

Mijn naam is Hans Snoek en ik spreek namens een groep verontruste bewoners van de Bergweg.

Op 22 juli stuurden wij een brief naar de wethouder en U over het feit dat de Bergweg niet meer op de lijst van straten voorkomt waar versneld 30 km. ingevoerd zou worden, terwijl ze al sinds 2021 als 1 van de meest onveilige straten wordt gezien en als 1 van de eerste aangepakt zou worden.

De vorige spreker, heeft zojuist deze wonderlijke bestuurlijke gang zaken toegelicht.

In de brief gaan we in op de argumenten die o.a. tijdens de presentatie van het VCP door woordvoerders zijn aangedragen. Die argumenten hebben wij geprobeerd te weerleggen en hebben dringend verzocht om vanwege de veiligheid en gezondheid van bewoners, omwonenden en verkeersdeelnemers dit besluit te heroverwegen.

Inmiddels hebben wij een officiële zeer korte reactie van de wethouder op onze brief ontvangen. Een vrijliggende trambaan blijkt niet mogelijk, waardoor snelheidsdifferentiatie tussen trams en auto's niet mogelijk is. Anders gezegd de trams moeten de mogelijkheid behouden om 50 km. te rijden en helaas in het kielzog daarvan het autoverkeer ook.

Kortom, de Bergweg blijft een gevaarlijke 50 km. verkeersader door een woonwijk die daar volgens de huidige CROW- inrichtingseisen helemaal niet geschikt voor is.

De reactie van de woordvoerder is opmerkelijk, want zoals wij in de brief hebben betoogd kan door haltes, stoplichten en ander verkeer de tram op de Bergweg helemaal niet sneller dan 30 km. rijden. En hoeft ze dit ook niet te doen. Volgens onze eigen berekeningen en ervaringen kunnen de huidige aankomsttijden op het traject van de Bergweg ook met 30 km. behouden blijven.

Dus geen enkele reden om de noodzakelijke beloofde transitie naar 30 km. tegen te houden. In de korte de reactie van de wethouder wordt daar verder niet op ingegaan. Het blijft dus gissen wat de werkelijke reden is om af te zien van de noodzakelijke verandering.

Het lijkt er sterk op dat het bedrijfsbelang van de RET prioriteit krijgt. In de toekomstvisie 2030 van de RET is te lezen, dat de gemiddelde snelheid van de tram te laag is en dat deze verhoogd moet worden om concurrerend te blijven ten opzichte van andere vervoersmiddelen zoals deelscooters en elektrische fietsen, waar steeds meer voor gekozen wordt ten nadele van de tram. De hoop is dat door het verhogen van de gem. snelheid deze dalende trend wordt tegengegaan. Een lagere limiet van 30km. door ontwikkelingen zoals op de Bergweg, zou de gemiddelde snelheid van de tram nog verder verlagen en dat staat haaks op deze visie.

Wij zien dit dus anders. Zelfs als er enige tijdwinst zou zijn, is deze op dit traject verwaarloosbaar en heeft het geen enkele negatieve invloed op de concurrentiepositie van het openbaar vervoer in de regio. De maatschappelijke kosten voor de veiligheid, leefbaarheid en gezondheid van bewoners en gebruikers op de Bergweg zijn daarentegen aanzienlijk.

Conclusie

Wij, bewoners van de Bergweg, wachten al sinds 2021 op een positieve verandering. Wij willen graag een Bergweg met een snelheidslimiet van 30 km. een veiliger weg voor de talloze scholieren die over de Bergweg naar de middelbare scholen verderop fietsen. Een weg zonder, hardrijders, verkeersasocialen en de talloze vaak ernstige ongelukken. De huidige plannen zijn teleurstellend en houden een levensgevaarlijke situatie in stand. De prijs die hiervoor betaald moet worden is veel te hoog, zeker gezien de marginale voordelen voor de RET.

Zet de Bergweg weer op de lijst van 30 km. en werk samen met ons, de wijkraden en Veilig Verkeer Nederland, die overigens ons initiatief ondersteunt, om een veilige en verantwoorde Bergweg te realiseren.

Dat is geen eenvoudige opgave, maar het is meer dan de moeite waard. Minder ongevallen, betere luchtkwaliteit, minder herrie en een veiligere omgeving zijn voordelen die iedereen ten goede komt.