

Memo

Reg.nr.: Z/18/680346 - D/21/1067074 / RIS 2021-M-915

Aan : Gemeenteraad
Van : College van burgemeester en wethouders
Kopie : N.v.t.
Datum : 11 oktober 2021
Onderwerp : Vragen vanuit de commissie vergadering van 5 oktober Strandjes langs de Maas
Bijlage(n) : N.v.t.

Geachte raad,

Inleiding

Wethouder Verstraaten heeft tijdens de commissievergadering van 5 oktober 2021, betreffende het project "Strandjes langs de Maas", het volgende toegezegd:

1. Wat is de stand van zaken van de onderhandelingen met Rijkswaterstaat over de huur van de locatie Beugen;
2. Waarom is het haventje in Oeffelt noodzakelijk;
3. Hoe wordt het parkeren voor auto's in Beugen geregeld en in goede banen geleid?

Antwoord 1:

In het raadsvoorstel (Z/18/680346 – D/21/1042609) is bij het onderdeel "criteria en opsplitsing onderdelen" het volgende opgenomen: *Een belangrijke voorwaarde is dat Rijkswaterstaat wil meewerken aan het besluit van de raad.*

Vanuit de gemeente is er overleg geweest, maar er is nog geen initiatief genomen om met Rijkswaterstaat te gaan onderhandelen aangezien er vanuit de gemeente Boxmeer nog geen besluitvorming heeft plaatsgevonden.

Antwoord 2:

Op 20 december 2020 heeft er een gesprek plaatsgevonden tussen Rijkswaterstaat, gemeente Gennep, het Veerhuis in Oeffelt en de gemeente Boxmeer. Bij dit overleg was ook de nautisch adviseur van Rijkswaterstaat aanwezig. Gezien de ondiepe situatie nabij de veerstoep in Oeffelt is er gesproken dat tijdens een proef met de veerpont de keuze wordt gemaakt om een ponton te plaatsen in de Maas, waar het veerpontje kan aanmeren. Hierdoor komt de beoogde veerverbinding in de hoofdvaargeul te liggen, dit kan leiden tot onveilige situaties, aldus Rijkswaterstaat.

Tijdens het gesprek is gevraagd, wat kan wel en op welke wijze en hoe dient er dan geacteerd te worden?

De oplossing is een haventje te maken op de locatie van de huidige veerstoep, waarbij er naast het uitbaggeren, tevens de veerpont mag overnachten en dit geldt ook voor de pleziervaart.

Kortgezegd een recreatieve veerverbinding kan uitsluitend indien er sprake is van een waterveilige situatie en met medewerking van Rijkswaterstaat, zie ook het onderdeel "criteria en opsplitsing onderdelen" in het raadsvoorstel.

Antwoord 3:

In het raadsvoorstel bij het onderdeel "Parkeren Beugense Maasstraat" is aangegeven dat de toegangsweg ongeschikt is voor autoverkeer. Tevens wordt vermeld in (D/21/1056460) uitwerking strandjes: "Via het fietsnetwerk is het circa 1,3 km naar het centrum van Beugen en circa 3,0 km naar het centrum van Boxmeer. Oeffelt en Sambeek liggen verder weg". Medegezien het feit dat er bij het Veerhuis ook de mogelijkheid wordt gecreëerd voor een strandje, en de afstand vanuit Beugen circa 1,3 km is via het fietsnetwerk wordt er juist voor gepleit om vooralsnog geen extra voorzieningen voor auto's te faciliteren.

Het college