



Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Beste commissieleden,

Jaarlijks worden door de BcVA (Bestuurscommissie Vervoersautoriteit) van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) de vervoerplannen voor metro, tram en bus voor het volgende jaar vastgesteld. In de vervoerplannen leggen de vervoerders vast welke route- en frequentiewijzigingen er gaan plaatsvinden, en hoe het lijnennet er uit gaat zien. Op basis van het vervoerplan wordt de daadwerkelijke dienstregeling per lijn en halte uitgewerkt. MRDH is, conform de Wet personenvervoer 2000, de concessieverlener voor het openbaar vervoer in en rond Rotterdam.

Tijdens de corona-periode was er veel onzekerheid rondom het gebruik en bekostiging van het OV. Hierdoor was het voor de dienstregelingjaren 2022 - 2024 niet mogelijk om een reguliere vervoerplan procedure te doorlopen. Met het vaststellen van het voorstel 'Borging toekomstbestendig OV in de hele regio' in de BcVA van 15 november 2023 is een nieuw stabiel uitgangspunt voor de komende jaren ontstaan. Er is nu geen aanleiding meer voor de besluitvorming onder het Transitieprogramma zoals tijdens de corona-periode. Onderdeel van de vervoerplan procedure is mogelijkheid voor het geven van een gemeentelijk advies aan MRDH over de ontwerp vervoerplannen. In deze brief wil ik u informeren over de planning hiervoor, en hoe het college u hierin wil betrekken.

Betrekken wijkraden

Relatief kleine lijn- of haltewijzigingen kunnen een grote impact hebben binnen wijken. Voordat we onze concept-reactie met u delen en bespreken, heb ik daarom gekozen om eerst de wijkraden de gelegenheid te geven op de ontwerp-vervoerplannen te reageren. Hierbij heb ik de wijkraden meegegeven dat de ruimte om wijzigingen in de vervoerplannen aan te brengen zeer beperkt is. Het vervoerplan kent een korte implementatietijd en vormt de directe input voor de nieuwe dienstregeling die na de zomer voorbereid gaat worden. Daarnaast is er voor vervoerders een vast aantal voertuigen, personeelsleden en zogeheten 'dienstregelingkilometers' beschikbaar. Ergens in het netwerk een toename, betekent elders in het netwerk een afname. Dit betekent dat eventuele wijzigingsvoorstellen nopen tot een afweging op stedelijk of zelfs regionaal niveau.



Planning reactie gemeente Rotterdam

In de planning van MRDH is een termijn van acht weken opgenomen voor gemeenten om advies te geven op de ontwerp vervoerplannen; van 13 maart 2024 tot 10 mei 2024. Vanwege het mei-reces van 27 april tot 12 mei, en de wens om wijkraden gelegenheid te geven een eigen advies op te stellen, is deze planning niet haalbaar voor de gemeente. Rotterdam zal reageren volgens onderstaande planning.

13 maart	Verzending ontwerp vervoerplannen door MRDH aan gemeenten
15 maart	Doorzending ontwerp vervoerplan aan wijkraden en raadscommissie MHEK
3 april	Uiterlijke reactiedatum voor wijkraden
23 april	Behandeling van het conceptadvies in college B&W
24 april	Verzending van het conceptadvies aan MHEK
15 mei	Behandeling in de raadscommissie MHEK
31 mei	Uiterlijke verzending van gemeentelijk advies aan MRDH

Ontwerp vervoerplannen

In de bijlage vindt u de drie relevante ontwerp-vervoerplannen; van RET, van EBS voor de deelregio Voorne-Putten en Rozenburg, en van EBS voor Haaglanden Streek (waar Hoek van Holland onderdeel van uitmaakt). Ik geef u nog geen inhoudelijke beoordeling van voorstellen mee; het college wacht eerst de reactie van de wijkraden af. U mag ons conceptadvies verwachten rond 24 april, waarna ik hierover op 15 mei graag met u in overleg ga.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

Bijlage(n):

1. Aanbiedingsbrief MRDH 'Ontwerp vervoerplannen 2025'
2. Ontwerpvervoerplan RET 2025
3. Ontwerpvervoerplan EBS 2025 - Voorne Putten en Rozenburg
4. Ontwerpvervoerplan EBS 2025 - Haaglanden Streek