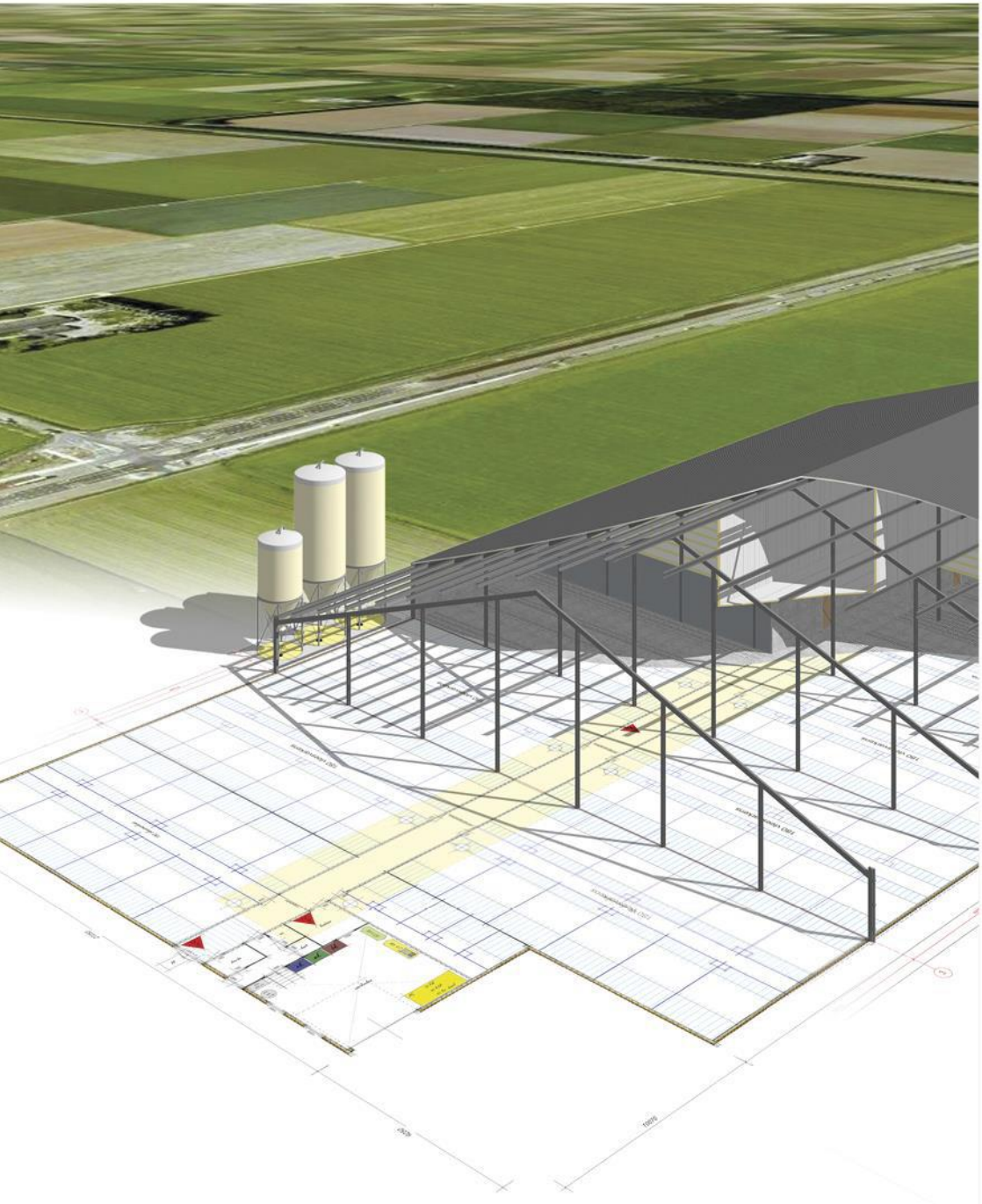
# Oudelanderweg ongenummerd, Middenmeer

Goede Onderbouwing (van de effecten op de) Fysieke Leefomgeving (**GOFLO**)





AGRA-MATIC

ADVIES MILIEU BOUW

# GOFLO

## Het Kippenhok

locatie
Oudelanderweg ongenummerd (n.t.o.),
Middenmeer
(nog geen postcode)

Agra-Matic B.V.
Stan Griffioen & Mark de Jong
Postbus 396
6710 BJ Ede

Datum: 20 mei 2025
Status: tweede versie

# INHOUD


1 Aanleiding en doel ..... 0
1.1 Aanleiding ..... 0
1.2 Plangebied ..... 3
1.3 Het Omgevingsplan ..... 5
1.4 Leeswijzer ..... 6

2 Historie ..... 7

3 Gewenste situatie ..... 10
3.1 Landschappelijke inpassing ..... 11
3.2 Verkeer en parkeren ..... 15
3.2.1 Parkeren ..... 15
3.3 Duurzaamheid ..... 16
3.4 Gezondheid ..... 16

4 Beleid en regelgeving ..... 18
4.1 Rijksbeleid ..... 18
4.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI) ..... 18
4.1.2 Regeerprogramma (d.d. 13 september 2024) ..... 19
4.2 Waterbeleid ..... 20
4.2.1 Nationaal Waterprogramma ..... 20
4.2.2 Nationaal Bestuursakkoord Water ..... 20
4.2.3 Beleid Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier ..... 21
4.3 Provinciaal beleid ..... 22
4.3.1 Omgevingsvisie NH2050 – Balans tussen economische groei en leefbaarheid ..... 22
4.3.2 Omgevingsverordening NH2022 ..... 23
4.4 Gemeentelijk beleid ..... 30
4.4.1 Omgevingsvisie Hollands Kroon: *Ruimte voor Elkaar* ..... 30
4.4.2 Brede welvaartskader Hollands Kroon ..... 31
4.4.3 Tijdelijk deel Omgevingsplan ..... 0

5 Fysieke leefomgeving ..... 1

5.1 Bedrijven en milieuzonering ..... 1
5.2 Geur ..... 2
5.2.1 Geur landbouwhuisdieren met geuremissiefactor: waarden ..... 3
5.2.2 Geur landbouwhuisdieren met geuremissiefactor: afstand tot bijzonder geurgevoelige objecten ..... 4
5.2.3 Cumulatieve geurhinder ..... 4
5.3 Luchtkwaliteit ..... 5
5.3.1 Aanvaardbaar woon- en leefklimaat ..... 7
5.3.2 Spuitzones ..... 8
5.4 Geluid ..... 9
5.4.1 Geluid door industrieterreinen ..... 9
5.4.2 Geluid door wegen en spoorwegen ..... 9
5.4.3 Geluid door activiteiten ..... 10
5.4.4 Cumulatie ..... 16
5.5 Bodemkwaliteit ..... 17
5.6 Trillingen ..... 18
5.7 Kabels en leidingen ..... 19
5.8 Externe veiligheid ..... 20
5.9 Natuurbescherming ..... 22
5.9.1 Soortenbescherming ..... 24
5.10 Natuur Netwerk Nederland (NNN) ..... 25
5.11 Archeologie en cultuurhistorie ..... 26
5.11.1 Archeologie ..... 26
5.11.2 Cultuurhistorie ..... 28
5.12 Water ..... 30
5.12.1 Weging van Waterbelang ..... 30
5.12.2 Hydrologisch neutraal ontwikkelen ..... 31
5.13 Milieueffectrapportage (MER) ..... 34

6 Uitvoerbaarheid ..... 35
6.1 Economische uitvoerbaarheid ..... 35
6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid ..... 35
6.2.1 Participatie ..... 35
6.2.2 Vooroverleg ..... 36
6.2.3 Adviesrecht ..... 36

6.2.4 Procedure ..... 36

7 Conclusie ..... 38

Bijlage 1: Situatietekening .....

Bijlage 2: Landschappelijk inpassingsplan (LIP) .....

Bijlage 3: Geurberekening voorgrond .....

Bijlage 4: Geurberekening gecumuleerd .....

Bijlage 5: ISL3a-berekening (fijnstof) .....

Bijlage 6: Akoestisch rapport nieuwe bedrijfswoning .....

Bijlage 7: Akoestisch rapport pluimveehouderij .....

Bijlage 8 Vooronderzoek bodem .....

Bijlage 9: Stikstof-verschilberekening (voorkeurssituatie) .....

Bijlage 10: Quickscan Flora en Fauna .....

Bijlage 11: Archeologierapport .....

Bijlage 12: Watertoets check .....

Bijlage 13: Eindverslag participatie .....

# 1 AANLEIDING EN DOEL

## 1.1 AANLEIDING

Tot en met 2016 exploiteerde initiatiefnemer een pluimveehouderij aan de Tussenweg 10 te Middenmeer. Met de voormalige gemeente Wieringmeer (nu: Hollands Kroon) is in 2011 een overeenkomst gesloten voor het verplaatsen van het bedrijf om de verdere ontwikkeling van de glastuinbouwlocatie *Agriport A7* mogelijk te maken. De ontwikkeling van Agriport A7 aan de Tussenweg is inmiddels gerealiseerd.

Aan de locatie aan de Tussenweg 10 konden tot 13 september 2017 75.676 vleeskuikens worden gehouden conform de omgevingsvergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) van d.d. 15 september 2009. Voor de inrichting was eveneens een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming verleend van d.d. 10 november 2015. In figuur 1-1 op de volgende pagina is de situatie van de voormalige bedrijfslocatie door de jaren gevisualiseerd.

Het voornemen van initiatiefnemer is om zijn bedrijf te verplaatsen naar de Oudelanderweg ongenummerd te Middenmeer. Het perceel aan de Oudelanderweg ongenummerd in Middenmeer is op dit moment in gebruik als cultuurgrond en is de beoogde locatie voor de verplaatsing van pluimveehouderij *Het Kippenhok V.O.F.* vanaf de Tussenweg 10.

Op 2 mei 2017 heeft de gemeenteraad van Hollands Kroon het bestemmingsplan voor de destijds beoogde situatie aan de Oudelanderweg ongenummerd vastgesteld. Echter is het bestemmingsplan vanwege stikstof vernietigd door de Raad van State (d.d. 11 april 2018 ECLI:NL:RVS:2018:1185).

Om de verplaatsing mogelijk te maken wordt een nieuwe RO-procedure opgestart. In het kader van stikstof is initiatiefnemer voornemens extern te salderen met veehouderijen aan de Westfriesedijk 15 te Aartswoud en de buurlocatie aan de Oudelanderweg 53 te Middenmeer.



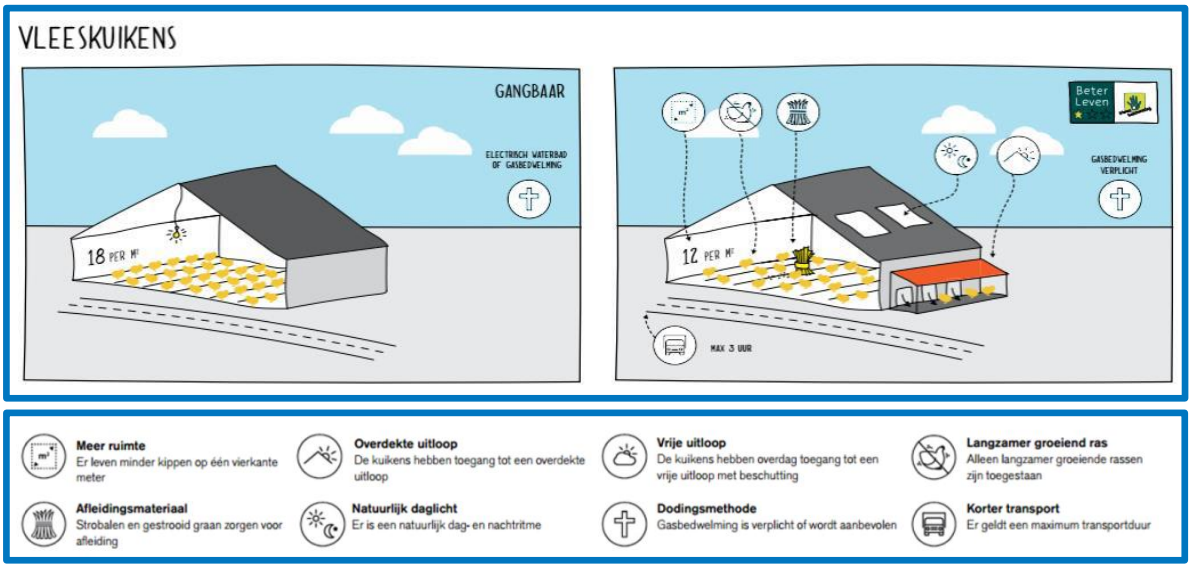

*Figuur 1-1: Situatie aan de Tussenweg 10 door de jaren (bron: TopoTijdreis.nl); rode stippellijn = Tussenweg 10*

Naast de destijds doorlopen RO-procedure is voor de gewenste ontwikkeling aan de Oudelanderweg ongenummerd op 17 oktober 2017 een omgevingsvergunning milieu (Wabo) verleend voor het houden van 549.999 vleeskuikens in drie Patio-stallen. Door ontwikkelingen in markt en maatschappij wordt de beoogde situatie echter gewijzigd. In verhouding tot de verleende vergunning worden er minder dieren gehouden, en worden deze tevens gehouden volgens het criteria *Beter Leven 1-ster* van de Dierenbescherming. Hiermee speelt initiatiefnemer in op de ontwikkeling van Nederlandse retailers, die vanaf 1 januari 2023 enkel nog Beter Leven pluimveevlees verkopen.

Deze marktontwikkeling betekent dat pluimveehouders voor de keus worden gesteld om met hun bedrijf in deze omschakeling mee te gaan. De dieren binnen het bedrijf worden gehouden en geslacht voor de Nederlandse markt, derhalve is het bedrijfseconomisch gewenst om voor de binnenlandse markt te kunnen (blijven) produceren. Meedoen aan het beter leven keurmerk betekent dat het bedrijf aan een aantal belangrijke criteria moet voldoen. Een aantal eisen vanuit het Beter Leven 1-ster waaraan voldaan moet worden zijn:

- De dieren hebben meer ruimte ter beschikking;
- Er wordt een langzamer groeiend ras gebruikt;
- Er wordt natuurlijk daglicht toegepast;
- De dieren hebben beschikking over een overdekte uitloop;
- In de stal is afleidingsmateriaal aanwezig.

In de navolgende figuur 1-2 is de omschakeling van traditionele naar het Beter Leven 1 ster keurmerk gevisualiseerd. Zoals de figuur afbeeldt zijn aanpassingen aan de bedrijfsgebouwen benodigd.



*Figuur 1-2: voorwaarden Beter Leven 1 ster keurmerk (bron: dierenbescherming)*

## 1.2 PLANGEBIED

De nog te ontwikkelen (n.t.o.) bedrijfslocatie bevindt zich aan de kruising tussen de Alkmaarseweg en de Oudelanderweg. De beoogde bedrijfslocatie, momenteel bestaande uit akkerland, is gelegen naast de Oudelanderweg 53. Ten zuiden van de beoogde locatie is de Alkmaarseweg 27 gelegen, en ten noorden ligt de Alkmaarseweg 23 – derhalve zal de bedrijfslocatie worden voorzien van het adres Oudelanderweg ongenummerd. In het resterende van onderhavige GOFLO zal het plangebied dan ook zo worden aangemerkt.

Het plangebied is gelegen binnen een overwegend agrarisch gebied, voornamelijk bestaande uit akkerbouw. De locatie ligt vlak naast de Provincialeweg (N242), welke in noordoostelijke richting naar Middenmeer loopt. Middenmeer ligt op een afstand van ca. 4,75 kilometer van het plangebied. In zuidwestelijke richting ligt de plaats Winkel. Het IJsselmeer ligt tevens op ca. 10 kilometer in oostelijke richting.

De beoogde bedrijfslocatie staat kadastraal bekend als gemeente Wieringermeer, sectie D, perceelnummer 614. Het perceel heeft een totaaloppervlakte van 90.000 $m^2$. De figuren 1-3 en 1-4 op de volgende pagina geven respectievelijk het plangebied en de ligging van het plangebied weer:




*Figuur 1-3: plangebied (bron: Google Earth Pro); rode stippellijn = plangebied (indicatief)*




*Figuur 1-4: ligging plangebied (bron: Google Earth Pro); rode lijn = plangebied (indicatief)*

## 1.3 HET OMGEVINGSPLAN

Voor het plangebied geldt het *Omgevingsplan gemeente Hollands Kroon*. Aangezien dit omgevingsplan ten tijde van het schrijven van onderhavige onderbouwing nog louter bestaat uit de zogenaamde 'Bruidsschat', moet er voor de bestemmingsregels worden gekeken naar het tijdelijk deel van het omgevingsplan. Conform artikel 22.1 lid a vallen de besluiten, bedoeld in artikel 4.6 lid 1 van de "Invoeringswet Omgevingswet", onder het tijdelijk deel. Onder sub g, lid 1 van artikel 4.6 wordt benoemd dat hier onder meer de bestemmingsplannen onder vallen, zoals bedoeld onder artikel 3.1 lid 1 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Voor de ruimtelijke regels kan er zodoende, in toevoeging tot de bruidsschat, worden gekeken naar het tijdelijk deel van het omgevingsplan, in dit geval bestaande uit het bestemmingsplan *Buitengebied Wieringermeer 2009, eerste partiële herziening* (d.d. 6 november 2014).

De locatie heeft conform het tijdelijk deel van het omgevingsplan de enkelbestemming *Agrarisch*. Verder is de locatie voorzien van de gebiedsaanduiding *luchtvaartverkeerszone – laagvlieggebied*, alsmede (deels) de gebiedsaanduiding *vrijwaringszone – radar*.

Zoals bepaald in artikel 3.1.1, aanhef en onder a, van het tijdelijk deel van het bestemmingsplan, zijn de voor *Agrarisch* aangewezen gronden bestemd voor grondgebonden agrarische bedrijven en de daarbij behorende bedrijfswoning. Artikel 3.1.6 bepaalt verder dat, ter plaatse van de aanduiding *intensieve veehouderij*, de in lid 3.1.1 bedoelde gronden tevens bestemd zijn voor een intensieve veehouderij. Echter is de locatie niet voorzien van deze aanduiding.

Verder is onder artikel 3.2.1, lid a, bepaald dat gebouwen uitsluitend mogen worden gebouwd binnen het agrarisch bouwperceel. Dit wordt onder artikel 1.13 omschreven als een "*gebied bestaande uit het gedeelte van het bouwvlak gelegen achter de voorgevellijn met daarbij gerekend naast- en achtergelegen gebied met een totale oppervlakte van 1,5 ha, gerekend vanaf de uiterste contouren van de bebouwing in de maximale verhouding van 2:1 of 1:2.*". De locatie heeft geen bouwvlak en daarmee ook geen agrarisch bouwperceel, daarmee kan de beoogde ontwikkeling niet plaatsvinden zonder de realisatie van een agrarisch bouwperceel met de aanduiding *intensieve veehouderij*. Onderhavige GOFLO beargumenteert dat deze realisatie kan geschieden binnen een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).

Op enige afstand in westelijke richting ligt tevens het bestemmingsplan *Motorcrossterrein Groetweg* in voorontwerp. Voor zowel de locatie als de geluidszone bij deze locatie is een bestemmingsplan opgesteld. Tezamen met de onderliggende MER is dit de juridisch planologische vertaling van het voornemen op deze locatie een motorcrossterrein te realiseren. In een later stadium in deze GOFLO zal er verder in worden gegaan op de relatie tot het motorcrossterrein, met in het bijzonder de bijbehorende geluidszone.

## 1.4 LEESWIJZER

Hoofdstuk 1 had betrekking op de aanleiding voor het schrijven van deze GOFLO en het introduceren van de planlocatie. Hoofdstuk 2 schetst vervolgens de huidige situatie van het bedrijf en de locatie, terwijl hoofdstuk 3 de voorgenomen ontwikkeling omschrijft. In hoofdstuk 4 worden verder het beleid en de regelgeving op Rijksniveau en op provinciaal en gemeentelijk niveau uiteengezet en getoetst aan de beoogde ontwikkeling. In hoofdstuk 5 wordt beschreven op welke wijze bij de activiteit rekening is gehouden met diverse aspecten van de fysieke leefomgeving en de evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL). Hoofdstuk 6 verwoordt verder de economische en de maatschappelijke uitvoerbaarheid. In hoofdstuk 7 komt de conclusie aan bod. Aan het einde van deze GOFLO zijn de relevante bijlagen bijgevoegd.

# 2 HISTORIE

In paragraaf 1.1 is reeds ingegaan op de aanleiding voor onderhavig document, hier is onder meer gebleken dat voorliggend plan voortvloeit uit afspraken met de gemeente en dat het eerdere bestemmingsplan voor de planlocatie is vernietigd met de RvS-uitspraak van 11 april 2018. Het is tevens relevant om in dit hoofdstuk de verdere historie van het plan aan te halen, aangezien dit de kaders vormt voor de uitwerking van het beoogde plan.

Aan de Tussenweg 10 te Middenmeer exploiteerde initiatiefnemer een pluimveehouderij. In 2008 is er een omgevingsvergunning Milieu verleend door de toenmalige gemeente Wieringermeer voor het houden van 474.506 vleeskuikens op een oppervlakte van 7.500 $m^2$. Deze oppervlakte en het gebruik was toegestaan op grond van het bestemmingsplan *Buitengebied 1996*.

In het jaar 2005 en 2006 heeft de gemeente een plan opgesteld waarin ambities en gewenste ontwikkelingen voor de toekomst van de Wieringermeer zijn opgesteld, getiteld "*Structuurplan Wieringermeer 2006-2016*" (d.d. juli 2006). Binnen dit plan werd de zuidwestelijke hoek van de Wieringermeer, tussen de A7 en de Schagerweg, aangeduid voor zogeheten "*megabedrijven*". Dit gebied was bedoeld voor (zeer) grote landbouwbedrijven waarbij diverse schakels in het productieproces van de eindproducten zoveel mogelijk op één locatie gevestigd zijn. Hiernaast werd ook de Agriport A7 aangemerkt als een strategisch project voor de groei van werkgelegenheid en werden hier verscheidene agglomeratievoordelen aan gekoppeld.

Zoals genoemd is de ontwikkeling van Agriport toentertijd vastgelegd in het structuurplan van de Wieringermeer. Hiervoor is een strategische milieubeoordeling (SMB) uitgevoerd, waarbij enkele opties voor uitbreiding werden beoordeeld op verschillende aspecten. Na de vaststelling van het structuurplan in juli 2006 bleek echter dat de ontwikkeling van Agriport A7 sneller ging dan van tevoren verwacht – hiervoor is het *Bestemmingsplan Uitbreiding Agriport A7 Grootschalige Glastuinbouw* opgesteld. Hierin werd de locatie Tussenweg 10 meegenomen als uitbreidingsgebied van de Agriport A7.

In overleg met de gemeente is er vervolgens gezocht naar een oplossing, waaruit is gekomen dat een bedrijfsverplaatsing richting het zuidwesten voor alle genoemde partijen voordeel biedt. Het ontwikkelingsplan van initiatiefnemer sloot tevens aan bij de visie van de gemeente zoals uiteengezet in het structuurplan Wieringermeer 2006-2016. In 2011 is vanuit de gemeente een inspanningsverplichting aangegaan betreffend de verplaatsing van de intensieve veehouderij.

Vervolgens zijn de initiatiefnemer en de gemeente met de bedrijfsverplaatsing naar de Oudelanderweg ongenummerd aan de slag gegaan. Vanaf 2012 is gewerkt aan een Plan-MER, een bestemmingsplan en een milieuvergunning. De milieuvergunning (Wabo) is verleend op 17 oktober 2017 en is onherroepelijk. Het bestemmingsplan is op 2 mei 2017 vastgesteld door de gemeenteraad van Hollands Kroon. Het bestemmingsplan is op 11 april 2018 vanwege stikstof (de verleende natuurvergunning was niet onherroepelijk) vernietigd door de Raad van State (ECLI:NL:RVS:2018:1185).

Na de uitspraak van de Raad van State is initiatiefnemer bezig geweest om het bestemmingsplan te actualiseren zodat het stand zou houden bij de Raad van State. Hiervoor was het noodzakelijk dat de verleende natuurvergunning onherroepelijk zou worden zodat deze onherroepelijke

natuurvergunning één-op-één ingepast kon worden in het bestemmingsplan op basis van artikel 2.8 tweede lid van de Wet natuurbescherming. Echter is de destijds verleende natuurvergunning op 5 juni 2019 door de Raad van State (ECLI:NL:RVS:2019:2244) vernietigd. Door deze vernietiging van de natuurvergunning was, voor het opnieuw vaststellen van het bestemmingsplan, een passende beoordeling noodzakelijk. Na deze uitspraak zijn initiatiefnemers aan de slag gegaan om een passende beoordeling op te stellen en het bestemmingsplan opnieuw te kunnen laten vaststellen. In oktober 2019 is een nieuw concept bestemmingsplan ingediend bij de gemeente. In het kader van stikstof bleek dat het ook noodzakelijk was dat de beleidsregels intern en extern salderen aangepast zouden worden waarin ook extern salderen voor plannen mogelijk zou zijn. In juni 2020 zijn deze beleidsregels aangepast.

Sinds 2019 is, parallel aan de ontwikkeling van het initiatief, ook het nabijgelegen motorcrossterrein aan de Groetweg in beeld gekomen. Beide plannen dienen in samenhang ontwikkeld te worden. In 2020 is door initiatiefnemer gereageerd op het plan-Mer en het bestemmingsplan van het motorcrossterrein. Vanaf 2019 vindt er overleg plaats tussen initiatiefnemer en het motorcrossterrein aan de Groetweg, zodat beide plannen in de omgeving mogelijk kunnen worden gemaakt. Gemeente Hollands Kroon is ook betrokken geweest met de afstemming tussen initiatiefnemer en het motorcrossterrein, zoals blijkt uit de brief van 7 september 2020 '*inspraakreactie Motorcrossterrein NC-10*'. Het motorcrossterrein en de initiatiefnemer hebben er baat bij dat beide ontwikkelingen op elkaar zijn afgestemd. De gemeente heeft aangegeven beide initiatieven te willen faciliteren als er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).

In maart 2021 communiceerde de grootste Nederlandse supermarktketens dat zij vanaf 1 januari 2023 enkel nog maar Beter Leven 1-ster pluimveevlees gingen verkopen. Aangezien initiatiefnemer wenst voor de Nederlandse markt te produceren was het noodzakelijk om het plan aanzienlijk aan te passen om te kunnen voldoen aan de voorwaarden van het Beter Leven 1-Ster Keurmerk. Geen patiosysteem meer met meerderde leef lagen, een afname van 329.999 vleeskuikens, realisatie van overdekte uitlopen, meer ruimte per dier en hierdoor een groter bouwvlak.

Op 9 augustus 2022 is bij de gemeente een principeverzoek (*HK-0009752*) ingediend voor het gewijzigde plan dat voldoet aan de voorwaarden het Beter Leven 1-ster keurmerk. Op 19 oktober 2022 is het principeverzoek in eerste instantie afgewezen en werd aangegeven dat het plan wellicht wel mogelijk zou zijn als er in het verzoek rekening werd gehouden met o.a. het motorcrossterrein, de inrit niet gerealiseerd wordt aan de 80 km/u weg en een uitgebreide onderbouwing omtrent het woon- en leefklimaat werd aangeleverd. Op 9 november 2022 is vervolgens het aangepaste principeverzoek ingediend. Na het indienen van de aanvullingen en diverse mailwisselingen is op 30 mei 2023 aangegeven dat de gemeente de ontwikkeling als wenselijk ziet voor alle betrokken partijen.

Vervolgens is initiatiefnemer aan de slag gegaan met het opstellen van onderhavige GOFLO ten behoeve van de ruimtelijke procedure en het opstellen van een Project-Mer voor de te wijzigen milieuvergunning. De GOFLO is op 1 oktober 2024 ingediend bij het bevoegd gezag. Op 21 november 2024 is de Notitie Reikwijdte en Detailniveau in het kader van het Project-Mer ingediend.

Op basis van de bovenstaande uiteenzetting blijkt dat er een duidelijk verband is tussen het vleespluimveebedrijf aan de Tussenweg 10 en het nieuwe vleespluimveebedrijf aan de Oudelanderweg ong. De initiatiefnemer van onderhavige aanvraag betreft nog steeds dezelfde

initiatiefnemer als waarmee in 2011 de inspanningsverplichting is aangegaan. De afgelopen jaren is constant gewerkt aan het verplaatsen van het bedrijf aan de Tussenweg 10 naar de Oudelanderweg ongenummerd, al dan niet in een andere vorm. Derhalve is nog steeds sprake van het verplaatsen van het vleespluimveebedrijf.

# 3 GEWENSTE SITUATIE

Onderhavige ontwikkeling betreft de verplaatsing[1] van de intensieve veehouderij aan de Tussenweg 10 naar de nog te ontwikkelen locatie aan de Oudelanderweg ongenummerd. Dit betreft een nieuwvestiging op die locatie, aangezien er op de gronden nog akkerbouw wordt bedreven. Het bedrijf *Meerkip* bevindt zich op de naastgelegen bedrijfslocatie, zoals afgebeeld in figuur 3-1 en bijlage 1.

De beoogde situatie is een wijziging van het in 2017 door gemeente Hollands Kroon goedgekeurde, maar niet onherroepelijk geworden, bestemmingsplan waarbij het aantal te houden dieren daalt van 549.999 stuks naar 220.000 stuks vleespluimvee. Een bedrijf van deze omvang biedt voldoende economische basis voor het realiseren van vier volwaardige gezinsinkomens. In de huidige tijd zijn agrarische bedrijven steeds vaker ingericht als meermansbedrijf. Deze samenwerkingsvorm maakt het mogelijk om de verantwoordelijkheden te verdelen, waardoor niet langer één persoon 24/7 belast is met de volledige bedrijfsvoering.

Door de arbeid evenwichtig te verdelen, wordt de arbeidsdruk aanzienlijk verlaagd. Dit biedt ruimte om op een structurele manier vakanties en weekenden in te plannen. Bij de beoogde schaalgrootte hoeft een medewerker gemiddeld slechts één weekend per maand dienst te draaien. Dit draagt bij aan een betere werk-privébalans, vergroot het werkplezier en versterkt de continuïteit en veerkracht van het bedrijf – zowel economisch als sociaal.

In de gewenste situatie worden er verdergaande emissiearme stalsystemen toegepast, de emissie van ammoniak, geur en fijnstof zal daarmee met respectievelijk 79%, 65% en 66% dalen ten opzichte van het oorspronkelijke plan. Het systeem van klimaatregeling zoals dat in de beoogde situatie zal worden toegepast is een verder ontwikkeld systeem van luchtfiltering waarmee kan worden zeker gesteld dat er geen nadelige effecten op gezondheid bij omwonenden zullen optreden. Er kan in de omgeving van het bedrijf in de beoogde situatie goed worden voldaan aan gestelde normen op het gebied van geur, fijnstof, geluid en endotoxinen. Overigens wordt er in rapporten Veehouderij en Gezondheid Omwonenden (VGO) aangegeven dat er sinds 2014 geen ongunstige effecten worden gevonden bij omwonenden van pluimveebedrijven. Uiteraard zal dit nader in beeld worden gebracht in de navolgende hoofdstukken.

De beoogde ontwikkeling wordt milieutechnisch mogelijk gemaakt door externe saldering (30% afroming) met het naastgelegen bedrijf aan de Oudelanderweg 53 te Middenmeer en met de Westfriesedijk 15 te Aartswoude. De Oudelanderweg 53 beschikt niet over een Wnb-vergunning, maar bij de oprichting in 2012 is voor deze locatie een VVGB-natuur aangevraagd – de provincie heeft getoetst dat deze niet noodzakelijk was (kenmerk 71924/71932), aangezien er geen negatieve effecten voor de beschermde waarden en instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden zijn vastgesteld.

Onderhavige ontwikkeling betreft de realisatie van 6 nieuwe bedrijfsgebouwen van respectievelijk 4.066 $m^2$ (X1 t/m X4) en 3.917 $m^2$ (X5 & X6), alsmede een bedrijfsgebouw voor het opslaan van

[1] *Met onderhavige procedure wordt een vervolg gegeven aan het op 11 april 2018 vernietigde bestemmingsplan welke betrekking had op de verplaatsing van het bedrijf (zie h2). Op basis van artikel 6.43 lid 2 van de Provinciale omgevingsverordening is met onderhavig initiatief nog steeds sprake van een verplaatsing. Zie hiervoor de onderbouwing in paragraaf 4.3.2*

strooisel van 875 m$^2$ (Y). Bovendien wordt er een bedrijfswoning gerealiseerd met een oppervlakte van ca. 175 m$^2$. Middels een in- en uitrit is de bedrijfslocatie verbonden met de Oudelanderweg, waar deze naar het erf van de bedrijfswoning loopt. Langs de verhardingsstrook zijn verder acht parkeerplaatsen gelegen, vier ten hoogte van de bedrijfswoning en vier ten hoogte van bedrijfsgebouw X6.

Naast de bedrijfsgebouwen en de bedrijfswoning wordt er een ketelhuis aangelegd van 25 m$^2$, met ten zuiden daarvan een propaantank ten behoeve van de bedrijfsvoering. Aan de zuidoostzijde van de bedrijfslocatie wordt een spoelwaterbassin van 3.000 m$^3$ gerealiseerd. Verder wordt er een compenserende watervoorziening gegraven.




*Figuur 3-1: situatietekening gewenste situatie*

## 3.1 LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

Ten behoeve van onderhavige ontwikkeling is er een landschappelijk inpassingsplan (LIP) opgesteld door tuin- en landschapsarchitect Ir Guido WFM Paumen, getiteld '*Landschappelijke inpassing 'OUDELANDERWEG ONGENUMMERD' Oudelanderweg ngrd, 1775 RE Middenmeer - PNR 1775REngrd-170525* Het voorgenoemde rapport is bijgevoegd in bijlage 2 bij deze GOFLO, de belangrijkste aspecten van het LIP worden onderstaand uiteengezet:

Het plangebied is van oudsher in gebruik als akkerland. Het is van oudsher gelegen nabij een ontsluitingsweg. In de zeventiger jaren werd de N242 gerealiseerd en werd de entrée van de

Wieringermeer nadrukkelijker gedefinieerd. De ligging nabij de zuidwestelijke entree van de Wieringermaar is kenmerkend voor het plangebied.

*Ruimtelijke beleving en groenstructuren*

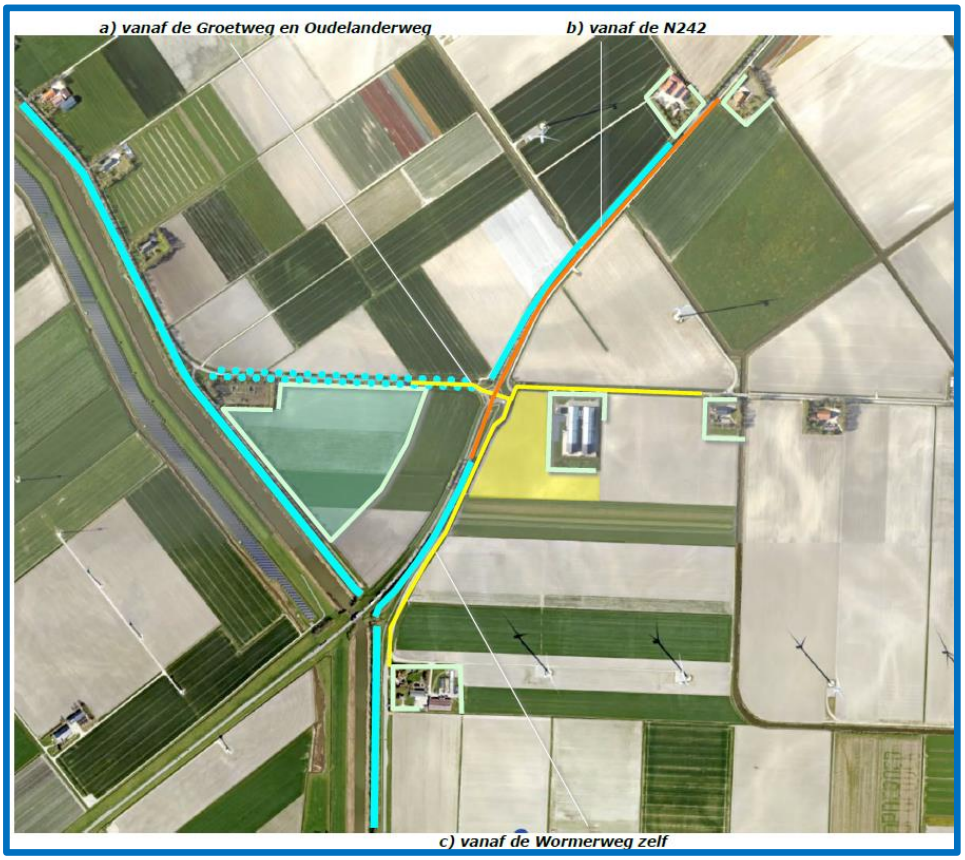
In het uit 2021 daterende groenstructuurplan van de gemeente Hollands Kroon worden groensingels en houtverbindingen aan de rand van de polder en langs de wegen gerangschikt en gewaardeerd. De groenstroken en bomenrijen zijn van betekenis in ruimtelijke en ecologische zin. De groenstroken en lanen definieren een systeem van ruimtes met diepe doorzichten die kenmerkend zijn voor de interne opbouw en beleving van de Wieringermeer.

Het door groenstructuren omzoomde driehoekig gebied ten westen van het plangebied sluit niet aan bij de omvang, de maat en schaal van de ruimtes die in de Wieringermeer gevormd worden door de leidende groenstructuren. Het tegenover deze driehoek gelegen plangebied vormt samen met het aanliggende buurerf een voor de Wieringermeer ongebruikelijke cluster van bebouwde erven. Het afwijkende karakter van de ten westen en oosten van de N242 gebieden sluit echter aan bij de ligging; het verleent identiteit aan de zuidwestelijke entrée van de Wieringermeer.

Betreffende de ruimtelijke beleving is het volgende onderscheid te maken:

- De beleving vanaf de Groetweg en de Oudelanderweg;
- De beleving vanaf de N242;
- De beleving vanaf de Alkmaarseweg.

Zie figuur 3-2 op de volgende pagina voor de waarnemingspunten van de ruimtelijke beleving.




*Figuur 3-2 ruimtelijke belevingen rondom het plangebied (bron: LIP); blauwgroen vlak = motorcrossterrein; geel vlak = plangebied*

Het plangebied wordt waargenomen en beleefd vanaf de Groetweg en de Oudelanderweg, de N242 en de Alkmaarseweg (figuur 3-2). Het plangebied wordt aan de oostkant in hoge mate afgeschermd door het buurerf. De noordkant en zuidkant tonen zich langere tijd in de benaderingen. De westkant toont zich enige tijd vanaf de Groetweg en tijdens de passage. De bomen in de berm van de Oudelanderweg en windmolens in de context kleuren de beleving.

### *Ontsluiting en water*

Het plangebied zal worden ontsloten via een aan de noordkant geprojecteerde inrit en oprit. Nabij de woning en nabij de stallen zullen parkeerplaatsen worden gerealiseerd. De omgeving van de woning wordt ingericht als tuin.

Aan de zuidkant van het plangebied is een kavelsloot gelegen, deze zal worden verbreed ten behoeve van watercompensatie voor de toename van verhard oppervlak. Aan de oostkant van het plangebied zal tevens een sloot worden gegraven, deze takt aan op het slotenstelsel van het ten noordoosten gelegen erf, zijnde de bedrijfslocatie aan de Oudelanderweg 53. Het aspect *water* zal in verdere mate worden besproken in paragraaf 5.12 bij deze GOFLO.

### *Inpassing en beplanting*

Op grond van het voorgaande en de overige aspecten in het LIP is er een plan voor inpassing opgesteld, dit plan omvat het volgende:

- Versterken van de groene randen van de Wieringermeer en de entrée van de polder door de aanplant van een groensingel aan de westkant van het plangebied;
- Aanplanten van een boomgaard met onderliggend kruidenrijk grasland in het gebied tussen de woning en de stallen, aanplanten van bomen in de bocht van de Oudelanderweg, rond de woning en aan de rand van de oprit.
- In stand houden van de openheid aan de zuidkant; realiseren van kruidenrijk grasland, aanplanten van enkele maat en schaal verlenende bomen.
- Aanplanten van een groensingel aan de oostkant van het plangebied.

Voor de beplanting wordt er aangesloten bij de voorgaande overwegingen, alsmede de inheems voorkomende flora en fauna. Er wordt zodoende voorzien in de aanplant van:

- Een groensingel aan de oost- en westkant
- Een hoogstamboomgaard
- Nomenrijen en bomengroepen bestaande uit es, linde, noot en iep
- Kruidenrijk grasland
- Solitaire bomen en bomengroepen bestaande uit wilg

Voor de beplanting wordt er tevens aangesloten bij de geldende richtlijnen voor aanleg en beheer, dit wordt verder aangehaald in bijlage 2. Figuur 3-4 op de volgende pagina betreft een visualisatie van het inpassingsplan. Op basis van voorgaande paragraaf en het LIP kan er worden geconcludeerd dat onderhavig initiatief een bijdrage levert aan de landschappelijke kwaliteit van het plangebied.




*Figuur 3-3: inpassing en beplanting (bron: LIP)*

## 3.2 VERKEER EN PARKEREN

Zoals te zien is op de voorgaande figuur 3-1 ligt een in- en uitrit aan de noordzijde van de bedrijfslocatie. Deze in- en uitrit verbindt de Oudelanderweg met de bedrijfswoning en, via dezelfde ontsluiting, met de bedrijfsgebouwen. Dit volgt uit overleg met de gemeente, waaruit werd geconcludeerd dat aansluiting met de Alkmaarseweg onwenselijk was in verband met verkeersveiligheid en de regels vanuit provincie Noord-Holland.

### 3.2.1 Parkeren

Een omgevingsvergunning voor het bouwen van een bouwwerk wordt slechts verleend indien in voldoende parkeergelegenheid wordt voorzien, zo is geborgd in artikel 3.1 van *Bestemmingsplan Parkeren en Wonen*. Of er sprake is van voldoende parkeergelegenheid, wordt bepaald aan de hand van de parkeernormen in de '*Parkeerregels Hollands Kroon 2018*'.

De gemeente hanteert, zoals bepaald in de *Parkeerregels Hollands Kroon 2018*, voor het bepalen van de parkeerbehoefte de richtlijnen van het CROW (de meest recente parkeer kencijfers). De richtlijnen van het CROW gaan uit van een bandbreedte van minimale en maximale parkeerkerncijfers. Voor de richtlijnen wordt gekeken naar de publicatie *Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering*. Voor een *bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief* in het buitengebied geldt voor een niet-stedelijk gebied (<500 adressen per $km^2$) een bandbreedte van minimaal 0,8 en maximaal 1,3 parkeerplekken per 100 $m^2$ bruto vloeroppervlakte (bvo).

Uitgaande van 0,8 parkeerplekken er 100 $m^2$ bvo moeten er [(25.000m2/ 100)*0,8 =] 200 parkeerplekken worden gerealiseerd. Echter kan er via artikelen 3.2 en 4.2 van *Bestemmingsplan Parkeren en Wonen* worden afgeweken van de norm indien:

a. het voldoen aan deze regels door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit of;
b. op andere geschikte wijze in de nodige parkeergelegenheid wordt voorzien;
c. strikte toepassing van de nota leidt tot een bijzondere hardheid, die niet door dringende redenen/noodzaak wordt gerechtvaardigd;

Aangezien er met de ontwikkeling sprake is van een agrarisch bedrijf valt er in redelijkheid te stellen dat de realisatie van 200 parkeerplekken leidt tot een bijzondere hardheid. Agrarische bedrijven worden bijna uitsluitend betreden door mensen die daar werkzaam zijn en er is geen sprake van een publiekstrekkende functie. Met de realisatie van 8 parkeerplekken kan dan ook in de benodigde parkeergelegenheid worden voorzien – hiermee is er ruimte voor de werkzame mensen, zowel als voor een sporadische bezoeker/controleur. Er wordt voor voorliggend initiatief dan ook verzocht om de afwijkingsbevoegdheden in artikelen 3.2 en 4.2 van het *Bestemmingsplan Parkeren en Wonen* toe te passen.

Zoals te zien is in figuur 3-1 en bijlage 1 zijn er in totaal 8 parkeerplaatsen binnen de locatie ingetekend. Vier parkeerplaatsen zijn naast de bedrijfswoning gepositioneerd en vier parkeerplaatsen zijn aan het uiteinde van de inrit richting de bedrijfsgebouwen gerealiseerd.

## 3.3 DUURZAAMHEID

Voor de gewenste situatie is het noodzakelijk dat een nieuwe milieuvergunning wordt aangevraagd. Hierbij dient het bedrijf te voldoen aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, bodem en het water, alsmede de eisen met betrekking tot o.a. afvalpreventie en energiebesparing.

Om een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient een bedrijf namelijk de meest doeltreffende technieken toe te passen om emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de locatie kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, te minimaliseren. De uitvoeringsdienst heeft het voorgaande beoordeeld voor onderhavig initiatief en heeft geconcludeerd dat de meest doeltreffende technieken worden ingezet.

Daarnaast worden in de beoogde situatie, zoals reeds benoemd, de vleeskuikens gehouden volgens het Beter Leven 1 ster keurmerk van de Dierenbescherming. Binnen dit keurmerk is er meer aandacht voor dierenwelzijn en wordt er bijvoorbeeld gebruik gemaakt van een langzamer groeiend ras. Hiermee wordt er tevens voldaan aan de duurzaamheidseisen welke spelen in de Nederlandse retailer- en consumentenmarkt. Zie paragraaf 1.1 voor een verdere onderbouwing.

Bij de bouw worden materialen toegepast met een lange levensduur. De gebouwen worden goed geïsoleerd, volgens de laatste normen op gebied van energiebesparing, zodat er zo min mogelijk warmte verloren gaat. Daarnaast worden de daken voorzien van zonnepanelen. Verder is initiatiefnemer, in samenwerking met de leverancier van de luchtwassers, aan het onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor de terugwinning van warmte uit het systeem.

Er kan, op basis van het bovengenoemde, worden geconcludeerd dat duurzaamheid voldoende wordt geborgd met onderhavig initiatief.

## 3.4 GEZONDHEID

Naar de risico's van veehouderijen voor de gezondheid van mensen die in de omgeving van veehouderijen verblijven, is recent veel onderzoek gedaan. In een uitgebreid onderzoek Veehouderij en Gezondheid Omwonenden (VGO) in plattelandsgemeenten met veel veehouderijen wordt een verhoogd aantal luchtwegklachten en gevallen van longontsteking gerapporteerd, vooral op locaties waar meerdere veehouderijen in de directe omgeving aanwezig zijn. Naar de oorzaak hiervan wordt nader onderzoek gedaan. Er wordt geen relatie gevonden met bepaalde diercategorieën, met uitzondering van geitenhouderijen. In de VGO-onderzoeken wordt aangegeven dat er sinds 2014 geen verhoogde kans op longontsteking gevonden wordt bij omwonenden van pluimveebedrijven.

Naast eventuele negatieve effecten zijn er positieve effecten gevonden: wonen in de buurt van een veehouderij blijkt een beschermend effect te hebben op het ontwikkelen van atopie, vooral op heel korte afstand van een veehouderij. Dicht bij veehouderijen wonen minder mensen met COPD, een chronische ziekte aan de longen. Daar staat tegenover dat de mensen in de omgeving die wel COPD hebben, daar vaker en/of ernstigere complicaties van kunnen hebben.

Het beoogde bedrijf aan de Oudelanderweg ongenummerd ligt niet in een veedicht gebied en de afstand van het bedrijf tot omwonenden is over het algemeen relatief groot. Er liggen minder dan 15

veehouderijen binnen een straal van 1 kilometer, namelijk 6 (inclusief Oudelanderweg 53b). In de VGO-onderzoeken wordt bij deze dichtheid geen verhoogd risico gevonden. Door de grote afstand tot andere veehouderijen, waar nog dieren worden gehouden, is er ook geen risico op onderlinge beïnvloeding wat betreft ziektedruk. De risico's voor de gezondheid van omwonenden worden op grond van de resultaten uit de VGO-onderzoeken als zeer gering beoordeeld.

De *GGD-richtlijn medische milieukunde: Veehouderij en gezondheid* beschrijft de huidige kennis over dit onderwerp. De richtlijn is door de GGD'en ontwikkeld, zodat ze op basis van dezelfde kennis over veehouderij en gezondheid kunnen adviseren. Deze informatie kan een gemeente gebruiken om de gezondheid van omwonenden mee te wegen bij beleidskeuzes voor de ontwikkeling van veehouderijen. De coördinatie van de richtlijn ligt bij het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM).

# 4 BELEID EN REGELGEVING

## 4.1 RIJKSBELEID

### 4.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

De Nationale Omgevingsvisie (NOVI), vastgesteld op 11 september 2020, biedt een duurzaam perspectief voor de Nederlandse leefomgeving. Hiermee kan de Rijksoverheid inspelen op de grote uitdagingen die voor ons liggen. De NOVI biedt een kader, geeft richting en maakt keuzes waar dat kan. Tegelijkertijd is er ruimte voor regionaal maatwerk en gebiedsgerichte uitwerking. Omdat de verantwoordelijkheid voor het omgevingsbeleid voor een groot deel bij provincies, gemeenten en waterschappen ligt, kunnen inhoudelijke keuzes in veel gevallen het beste regionaal worden gemaakt. Met de NOVI zet de Rijksoverheid een proces in gang waarmee keuzes voor onze leefomgeving sneller en beter gemaakt kunnen worden.

Aan de hand van een toekomstperspectief op 2050 brengt de NOVI de langetermijnvisie in beeld. Op nationale belangen wil het Rijk sturen en richting geven. Die komen samen in vier prioriteiten:

- Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
- Duurzaam economisch groeipotentieel;
- Sterke en gezonde steden en regio's;
- Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Het doel van de Omgevingswet is het bereiken van een balans tussen: ‘(a) het bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit en (b) doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke behoeften’. Beschermen en ontwikkelen sluiten elkaar niet per definitie uit en kunnen elkaar zelfs versterken. Echter, gaan beschermen en ontwikkelen niet altijd en overal zonder meer samen en zijn soms echt onverenigbaar. Een optimale balans tussen deze twee vergt steeds een zorgvuldige afweging en prioritering van ongelijksoortige belangen. Om dit afwegingsproces en de omgeving inclusieve benadering richting te geven, is in de NOVI een drietal afwegingsprincipes geformuleerd:

- <u>Combinaties van functies gaan voor enkelvoudige functies:</u>
  In het verleden is scheiding van functies vaak te rigide gehanteerd. Met de NOVI wordt gezocht naar maximale combinatiemogelijkheden tussen functies, gericht op een efficiënt en zorgvuldig gebruik van de ruimte.
- <u>Kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal:</u>
  Wat de optimale balans is tussen bescherming en ontwikkeling, tussen concurrentiekracht en leefbaarheid, verschilt van gebied tot gebied. Sommige opgaven en belangen wegen in het ene gebied zwaarder dan in het andere.
- <u>Afwentelen wordt voorkomen:</u>
  Het is van belang dat de leefomgeving zoveel mogelijk voorziet in mogelijkheden en behoeften van de huidige generatie van inwoners zonder dat dit ten koste gaat van die van toekomstige generaties.

De centrale opgave in het landelijk gebied is het vinden van balans of synergie tussen versterking van het verdienvermogen (onder andere in de agrarische sector en vrijetijdseconomie) enerzijds en

het behouden van een goede leefbaarheid en omgevingskwaliteit anderzijds. Bij ontwikkelingen met een economisch oogpunt is het derhalve wenselijk dat er anderzijds wordt geïnvesteerd in de omgeving. Onderhavig initiatief betreft de verplaatsing van een bedrijf waarbij een onbebouwde locatie wordt ontwikkeld – ten behoeve van deze ontwikkeling is dan ook een landschappelijk inpassingsplan opgesteld welke borgt dat de omgevingskwaliteit niet onevenredig wordt aangetast. Bovendien wordt met de inpassing een bijdrage geleverd aan de lokale biodiversiteit en de schuilmogelijkheden van inheemse soorten.

Voor onderhavig initiatief kan er verder aansluiting gevonden worden bij de prioriteit voor een "*duurzaam economisch groeipotentieel*". In deze prioriteit wordt er gewerkt aan een toekomstige economie die duurzaam, circulair, kennisintensief en internationaal concurrerend is. Zo wordt ook gesteld dat de mondiale concurrentie en de snelle veranderingen in de economie de Nederlandse economie noodzaken om zich blijvend te vernieuwen en zich aan te passen aan de nieuwe omstandigheden. Hierin ligt de uitdaging om de transitie naar een duurzame economie succesvol te laten samengaan met het behoud en de ontwikkeling van de sterke concurrentiepositie van Nederland.

Voorliggend plan voorziet in de ontwikkeling van een pluimveehouderij. Omdat de supermarkten in Nederland enkel nog Beter Leven 1-ster pluimveevlees verkopen en het bedrijf voor de Nederlandse markt wil produceren wordt het bedrijf ontwikkeld conform het Beter Leven 1-ster Keurmerk. Op deze wijze is er sprake van de ontwikkeling van een duurzaam en toekomstbestendige pluimveehouderij waarbij de afzet gegarandeerd is.

Bovendien wordt de nieuwe locatie van het bedrijf voorzien van een landschappelijk inpassingsplan en wordt er gebruik gemaakt van emissiereducerende best beschikbare technieken (BBT). Er wordt daarmee een bijdrage geleverd aan het bereiken van een gezonde omgeving met een goede omgevingskwaliteit.

#### 4.1.2 Regeerprogramma (d.d. 13 september 2024)

Het kabinet Schoof I, bestaande uit de PVV, VVD, NSC en BBB, geeft in het regeerprogramma een verdere uitwerking van het hoofdlijnenakkoord 'Hoop, Lef en Trots', welke op 16 mei 2024 werd gepresenteerd aan de voorzitter van de Tweede Kamer. Het kabinet streeft er naar eigen zeggen naar om met dit programma zo doelgericht en concreet mogelijk aan te geven hoe te komen tot oplossingen, tot gerichte maatregelen die tastbaar verschil maken in het leven van mensen.

Zoals ook aangegeven in het hoofdlijnenakkoord is het thema '*Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur*' één van de centrale focuspunten van het kabinet. De Nederlandse agrifoodsector behoort tot de beste van de wereld, zowel in voedselkwaliteit als in efficiëntie, en hier wil het kabinet op voortbouwen. Boeren krijgen dan ook de ruimte om te ondernemen en om eigen keuzes te maken, tegelijkertijd moeten zij zich ook inzetten om invulling te geven aan de verschillende maatschappelijke vraagstukken die spelen in het land. Een efficiënte en innovatieve voedselproductie draagt bijvoorbeeld bij aan voedselzekerheid en aan ruimte voor en behoud van biodiversiteit en natuur, zowel nationaal als mondiaal.

Het kabinet kiest er onder meer voor om te werken naar doelsturing met haalbare bedrijfsspecifieke normen voor klimaat- en stikstofemissie, waarbij ondernemers voldoende tijd krijgen om aan deze

doelen te voldoen. Ondernemers worden gesteund bij hun inspanningen om door te ontwikkelen en te innoveren, gericht op emissiereductie voor klimaat, natuur, water, stikstof, geur en fijnstof.

Zoals mede wordt beargumenteerd in hoofdstuk 5 van deze GOFLO, wordt er met onderhavig initiatief ingespannen voor de voorgenoemde doelen. Zo wordt er gebruik gemaakt van de best beschikbare reducerende technieken, is er sprake van een goede landschappelijke inpassing en wordt er hydrologisch neutraal ontwikkeld. Daarbij zal er extensief worden getoetst aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal), welke voorziet in een goede verhouding tussen de bedrijfsontwikkeling en de verschillende maatschappelijke doelen en eigenschappen van de fysieke leefomgeving.

Bovendien stelt het regeerprogramma dat het van belang is dat de vakkennis van boeren, tuinders en vissers weer centraal komen te staan. Om de opgaven op het gebied van zowel natuur, milieu en klimaat te realiseren is het van belang dat boeren aan de slag gaan met emissiereductie. Ook innovatie vormt een belangrijke kader voor het halen van de maatschappelijke doelen. Door inzet op kennis, innovatie en vaardigheden zal de Nederlandse land- en tuinbouw en de keten ook in de toekomst tot de meest concurrerende, innovatieve en duurzame systemen van de wereld behoren.

Het programma breidt uit op het bovenstaande en richt zich hiermee onder anderen op de thema's dierenwelzijn en diergezondheid. De beoogde ontwikkeling voorziet dan ook in de realisatie van een hoogwaardig bedrijf waarbij er sprake is van een gezond leefklimaat waar blootstelling van de dieren aan dierziekten en zoönosen wordt geminimaliseerd. Daarbij wordt er aangesloten bij het 1 ster Beter Leven keurmerk, wat voorziet in een diervriendelijke veehouderij.

Op basis van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat er met onderhavig initiatief wordt aangesloten bij de visies en doelen van het regeerprogramma met betrekking tot de (ontwikkeling van de) agrarische sector.

## 4.2 WATERBELEID

### 4.2.1 Nationaal Waterprogramma

Op 18 maart 2022 is het "*Nationaal Water Programma 2022-2027*" (NWP) vastgesteld. Dit programma, een uitwerking van de NOVI, bevat de hoofdlijnen van het nationale waterbeleid en het beheer van de Rijkswateren en Rijksvaarwegen. De drie hoofdambities van het NWP zijn:

- een veilige en klimaatbestendige delta;
- een concurrerende, duurzame en circulaire delta;
- een schone en gezonde delta met hoogwaardige natuur.

Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening gehouden worden met het bodem- en watersysteem. Opgaven voor klimaatadaptatie, water en scheepvaart moeten een integraal onderdeel zijn van alle ruimtelijke ingrepen. Het is hiervoor belangrijk dat adviezen uit de watertoets worden overgenomen in de ontwikkeling van plannen. In de waterparagraaf 5.12 wordt hier nader op ingegaan.

### 4.2.2 Nationaal Bestuursakkoord Water

In het *Nationaal Bestuursakkoord Water* (NBW) is het kabinetsstandpunt over het waterbeleid in de 21e eeuw vastgelegd. De hoofddoelstellingen zijn: het waarborgen van het veiligheidsniveau bij

overstromingen en het verminderen van wateroverlast. Daarbij wordt de voorkeur gegeven aan ruimtelijke maatregelen boven technische maatregelen.

In het NBW is ook de watertoets (ook: *Weging van het Waterbelang*) als procesinstrument opgenomen. De watertoets is het proces van vroegtijdig informeren, adviseren en beoordelen van waterhuishoudkundige aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten. Het doel van dit instrument is waarborgen dat de waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet in beschouwing worden genomen als het gaat om waterhuishoudkundig relevante ruimtelijke plannen en besluiten. Uitvoering van de watertoets betekent in feite dat de gemeente en de waterbeheerder samenwerken bij het uitwerken van ruimtelijke plannen, zodat problemen in het gebied zelf en de omgeving worden voorkomen. Voor onderhavige ontwikkeling is er op 23 september 2024 een watertoets uitgevoerd.

### 4.2.3 Beleid Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

In deze paragraaf zal het beleid van het Hoogheemraadschap bondig uiteen worden gezet. In paragraaf 5.12 van deze GOFLO worden de uitwerking van het beleid en de overige waterrelevante aspecten uitgewerkt.

Een toename in verhardingsoppervlak moet doorgaans worden gecompenseerd met additionele watervoorzieningen. De mate waarin dit behoort te gebeuren is afhankelijk van de omvang van de verhardingstoename, derhalve stelt het HHN verschillende regels voor verschillende gradaties van verhardingstoename. Hier zal op worden ingegaan in hoofdstuk 5, echter is het relevant om eerst te bepalen welke beperkingengebieden gelden in het plangebied, afgeleid van de *Waterschapsverordening Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier*, zijnde:

- Beperkingengebied oppervlaktewaterlichaam…
  - buiten het beperkingengebied waterkering en de bijbehorende beschermingszone A;
  - met uitzondering van vaarwegen in beheer bij het hoogheemraadschap;
- beperkingengebied secundair of tertiair oppervlaktewater…
  - met uitzondering van het beperkingengebied waterkering, beschermingszone A bij een waterkering; en
  - met uitzondering van vaarwegen in beheer bij het hoogheemraadschap
- Beperkingengebied secundair oppervlaktewater;
- Beperkingengebied tertiair oppervlaktewater.

Bovenstaande beperkingengebieden gelden niet voor het gehele plangebied, maar enkel binnen het oppervlaktewater of binnen een straal van 5 meter van de rand van het oppervlaktewater. Onderstaand staat het *beperkingengebied oppervlaktewaterlichaam* gevisualiseerd in figuur 4-1:




*Figuur 4-1: beperkingengebied oppervlaktewater (bron: Regels op de Kaart, DSO)*

## 4.3 PROVINCIAAL BELEID

### 4.3.1 Omgevingsvisie NH2050 – Balans tussen economische groei en leefbaarheid

Provincie Noord-Holland wil dat iedereen die hier woont, werkt en op bezoek komt een prettige leefomgeving aantreft. Nu, maar ook in de toekomst. De provincie wil balans tussen economische groei en leefbaarheid. Dit betekent dat in heel Noord-Holland een basiskwaliteit van de leefomgeving wordt gegarandeerd. Er zijn randvoorwaarden geformuleerd hoe om te gaan met klimaatverandering. De provincie ontwikkelt zoveel mogelijk natuurinclusief en met behoud van (karakteristieke) landschappen, clustert ruimtelijke economische ontwikkelingen rond infrastructuur en houdt rekening met de ondergrond.

In de visie zijn 5 bewegingen met ontwikkelprincipes beschreven voor de ontwikkeling van de leefomgeving.

- Dynamisch schiereiland. Hierin is het benutten van de unieke ligging van Noord-Holland, te midden van water, leidend;
- Metropool in ontwikkeling. Hierin wordt beschreven hoe de Metropoolregio Amsterdam steeds meer als één stad functioneert;
- Sterke kernen, sterke regio's, gaat over de ontwikkeling van centrumgemeenten die de gehele regio waarin ze liggen vitaal houden;
- Nieuwe energie, benut de economische kansen van de energietransitie;
- Natuurlijk en vitaal landelijke omgeving, staan het ontwikkelen van natuurwaarden en een economisch duurzame agrarische sector centraal.

De visie heeft enkel centrale doelen voor de agrifoodsector opgesteld, waaronder de economisch duurzame ontwikkeling van de sector, het vergroten van biodiversiteit, het realiseren van een partnerschap tussen agrifoodsector en ontwikkeling van natuurwaarden, en het voorzien van maatwerk in omvang en tempo van veranderingen.

Zoals reeds benoemd voorziet onderhavige ontwikkeling in een balans tussen een gezonde leefomgeving, een sterke economische ontwikkeling en robuuste natuurlijke systemen. Doordat er gebruik wordt gemaakt van hoogwaardige technieken en de bebouwing passend landschappelijk wordt ingepast, is er sprake van een bijdrage aan de leefomgeving en de natuur, in verhouding tot de significante economische winst die wordt behaald voor het bedrijf en de regio. Dit sluit aan bij het volgende, zoals gesteld op pagina 51 van de visie:

> "*De agrifoodsector geeft steeds vaker invulling aan de gewenste balans. Dit gebeurt door het vergroten en benutten van biodiversiteit (onder andere in de bodem), technologische ontwikkelingen, door natuur onderdeel te laten zijn van de bedrijfsvoering, efficiëntieverbetering en verbetering en vernieuwing van gewassen. Uit oogpunt van het bieden van voedselzekerheid en voedselveiligheid is een verantwoorde voedselproductie een gezamenlijke ambitie van de provincie en de sector. Verantwoord wil zeggen: onder gezonde en gecontroleerde omstandigheden*"

In toevoeging tot het voorgaande biedt de provincie Noord-Holland ruimte aan toekomstgericht en duurzaam ondernemerschap, inspelend op de maatschappelijke vraag en marktbehoeftes. De ambitie is de ontwikkeling van een toekomstbestendig agribusinesslandschap: een landschap waarin de agrarische keten optimaal functioneert en innoveert, passend binnen andere maatschappelijke doelstellingen. Met onderhavig initiatief wordt er aangesloten bij het Beter Leven 1 ster keurmerk van de Dierenbescherming, hiermee wordt er gereageerd op de vraag welke in een deel van de maatschappij leeft, alsmede op bredere ontwikkelingen binnen de markt.

### 4.3.2 Omgevingsverordening NH2022

Noord-Holland heeft al haar regels op het gebied van natuur, milieu, mobiliteit, erfgoed, ruimte en water in de Omgevingsverordening NH2022 opgenomen. De Omgevingsverordening NH2022 is in werking getreden op 1 januari 2024, tegelijk met de Omgevingswet. Sinds de inwerkingtreding van de eerste versie zijn verschillende wijzigingen doorgevoerd, waarvan, ten tijde van dit schrijven, de laatste een rectificatie van het *Ontwerpbesluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 25 februari, nr. 2368271/2368279 tot wijziging van de Omgevingsverordening Noord-Holland 2022* betreft (d.d. 13 maart 2025; Provinciaal Blad 2025, 3966).

In de Omgevingsverordening NH2022 zijn gebieden benoemd waar uitgebreid omschreven staat welke activiteiten mogelijk zijn en onder welke voorwaarden. De volgende (relevante) werkingsgebieden zijn van toepassing op het plangebied, zoals aangewezen in bijlage II van de verordening:

- Agrarische bedrijven;
- Landelijk gebied;
- Noord-Holland Noord;
- Noord-Holland Noord – Landelijk gebied;

*Behoefte nieuw bouwperceel*

Artikel 6.42 van de provinciale omgevingsverordening (POV) gaat in op het werkingsgebied '*agrarische bedrijven'*, waar onder d is bepaald dat bij het toestaan van een nieuw bouwperceel wordt gemotiveerd waarom niet op bestaande bouwpercelen in de behoefte kan worden voorzien, waarbij ingegaan wordt op de mogelijkheden tot hergebruik van bouwpercelen die niet meer voor agrarische

activiteiten worden benut en op het combineren van agrarische activiteiten op bestaande bouwpercelen. Deze regel is bedoeld om de openheid van het landelijke gebied te beschermen en leegstand te voorkomen. Het samenvoegen van bedrijven biedt mogelijkheden voor schaalvergroting, terwijl de ruimtelijke kwaliteit behouden blijft. Hier wordt navolgend op ingegaan:

Er is geïnventariseerd of er binnen de provincie Noord-Holland bedrijven te koop zijn met een intensieve bestemming en een bouwvlak van 3,5 hectare. Op basis van de beschikbare informatie van 27 september 2024, verkregen via de website www.fundainbusiness.nl, worden er momenteel 22 agrarische bedrijven te koop aangeboden. Deze bedrijven zijn als volgt onderverdeeld:

- Melkveehouderij: 1
- Akkerbouw: 9
- Pluimvee: 1
- Tuinbouw: 10
- Paardenhouderij: 1



*Figuur 4-2 Aanbod agrarische bedrijven 27 september 2024*

Op dit moment zijn er geen bedrijven beschikbaar met een bouwvlak van circa 3,5 hectare en de vereiste bestemming met intensieve aanduiding. Daarom is onderzocht of er andere bedrijven zijn waar de beoogde ontwikkeling eventueel gerealiseerd zou kunnen worden door uitbreiding en eventuele herbestemming van het bestaande bouwvlak. Ook is er gekeken of er bedrijven worden aangeboden die gecombineerd zouden kunnen worden. Gezien de ligging van de verschillende te koop staande bedrijven is combineren van twee locaties niet mogelijk.

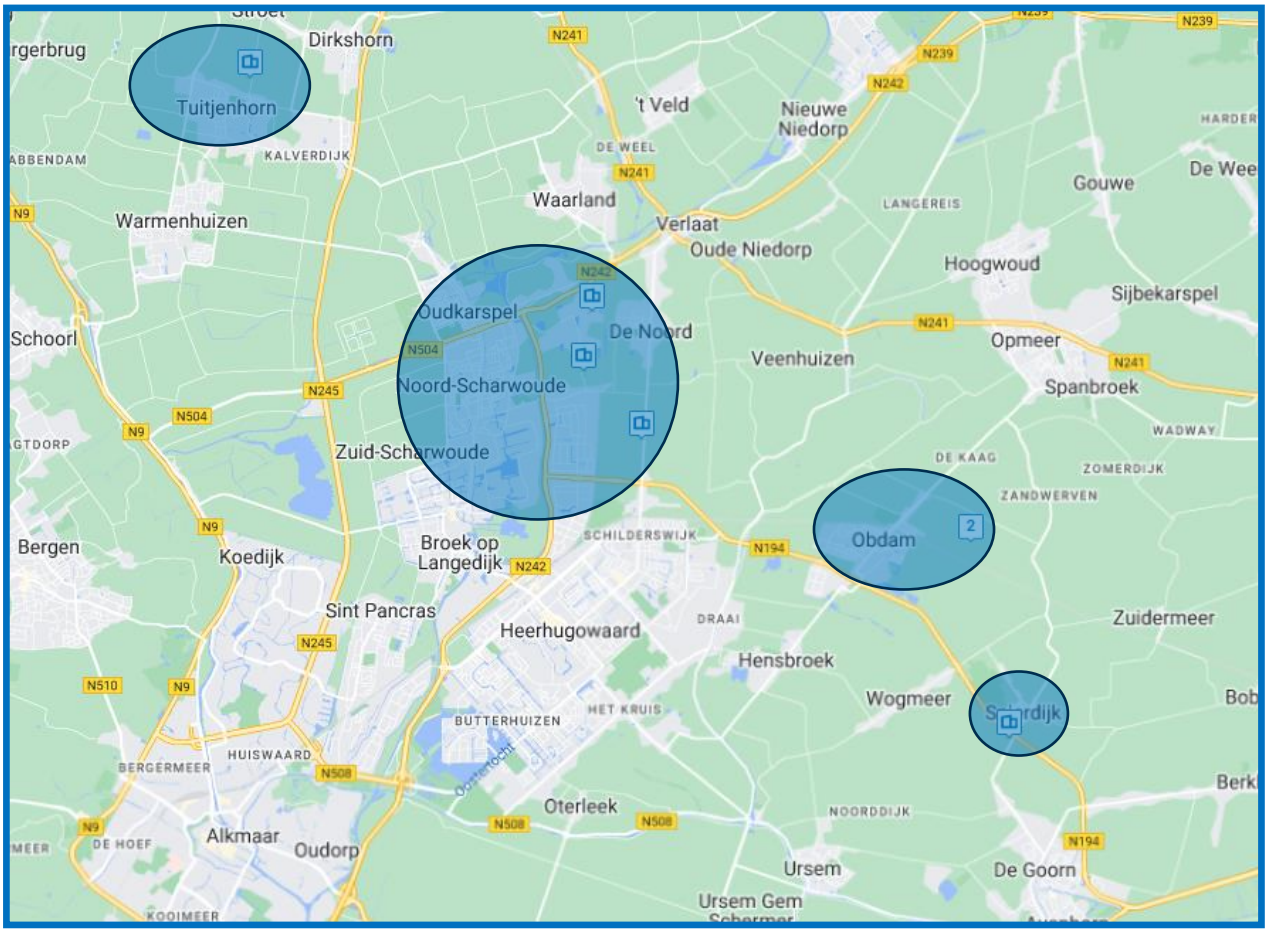
In de gemeente Heiloo bevindt zich één pluimveehouderij. Dit betreft echter een voormalig leghennenbedrijf dat niet meer over de vereiste bestemmingen beschikt, zoals een agrarische of intensieve bestemming. Bovendien ligt deze locatie dicht bij de kern van Heiloo, waardoor de beoogde ontwikkeling vanwege milieubelasting onwenselijk is op deze plek. Verder zijn er momenteel geen bedrijven met een intensieve bestemming te koop.

Op dit moment staan er een tiental (glas)tuinbouwbedrijven te koop. Deze bedrijven zijn hoofdzakelijk ingericht voor de teelt van gewassen onder glas en bevinden zich niet solitair, maar juist in directe nabijheid van andere glastuinbouwbedrijven. Vanwege hun aard worden glastuinbouwbedrijven aangemerkt als voor geurgevoelige objecten. Dit betekent dat bij de ontwikkeling van een pluimveehouderij in de nabijheid van dergelijke locaties rekening moet worden gehouden met geurhinder en de geldende geurwetgeving. Een pluimveehouderij nabij een glastuinbouwlocatie zou leiden tot een aanzienlijke toename van de geurbelasting op omliggende bedrijven. Om die reden is

herontwikkeling van een (glas)tuinbouwbedrijf tot een intensieve veehouderij in deze context zowel planologisch als milieutechnisch onhaalbaar en maatschappelijk onwenselijk.

In de provincie Noord-Holland hebben 15 bedrijven zich aangemeld voor de LBV- of LBV-plusregeling, waaronder 14 melkveebedrijven en 1 pluimveebedrijf. Deze bedrijven komen op termijn beschikbaar als ze deelnemen aan de regeling. Het pluimveebedrijf valt echter af, omdat de regeling niet toestaat dat dezelfde diercategorie opnieuw wordt gehouden. Bovendien komen deze bedrijven in aanmerking voor de LBV-regeling vanwege hun ammoniak/stikstofdepositie op omliggende Natura-2000-gebieden. Het herontwikkelen van een bedrijf waarbij ammoniakemissie plaatsvindt is daarmee op deze locaties ongewenst aangezien de locaties zijn aangemerkt als zijnde *'Piekbelasters'*.

Wel zijn er diverse akkerbouwbedrijven te koop. Hoewel deze bedrijven op dit moment nog geen intensieve bestemming hebben, beschikken ze doorgaans over een bedrijfswoning, enkele bewaarschuren en een agrarische bestemming. Veel van deze bedrijven bevinden zich echter in de nabijheid van verschillende dorpskernen, zoals weergegeven in de navolgende figuur 4-3:



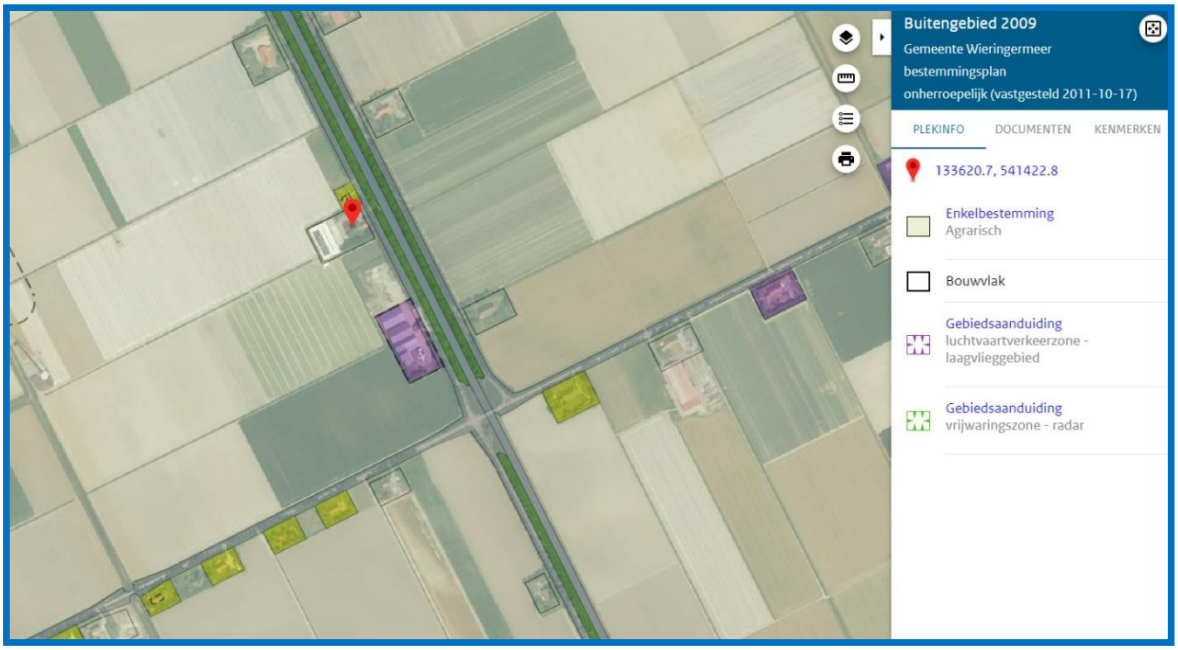

*Figuur 4-3 aanbod akkerbouwbedrijven*

De ontwikkeling voorziet in een uitbreiding met 220.000 vleeskuikens, wat gepaard gaat met een aanzienlijke milieubelasting. Hierdoor is deze ontwikkeling niet op elke locatie wenselijk of mogelijk.

De bovengenoemde locaties zijn, gezien de ligging nabij dorpskernen, daarom ongeschikt voor deze ontwikkeling, wat betekent dat de realisatie elders moet plaatsvinden.

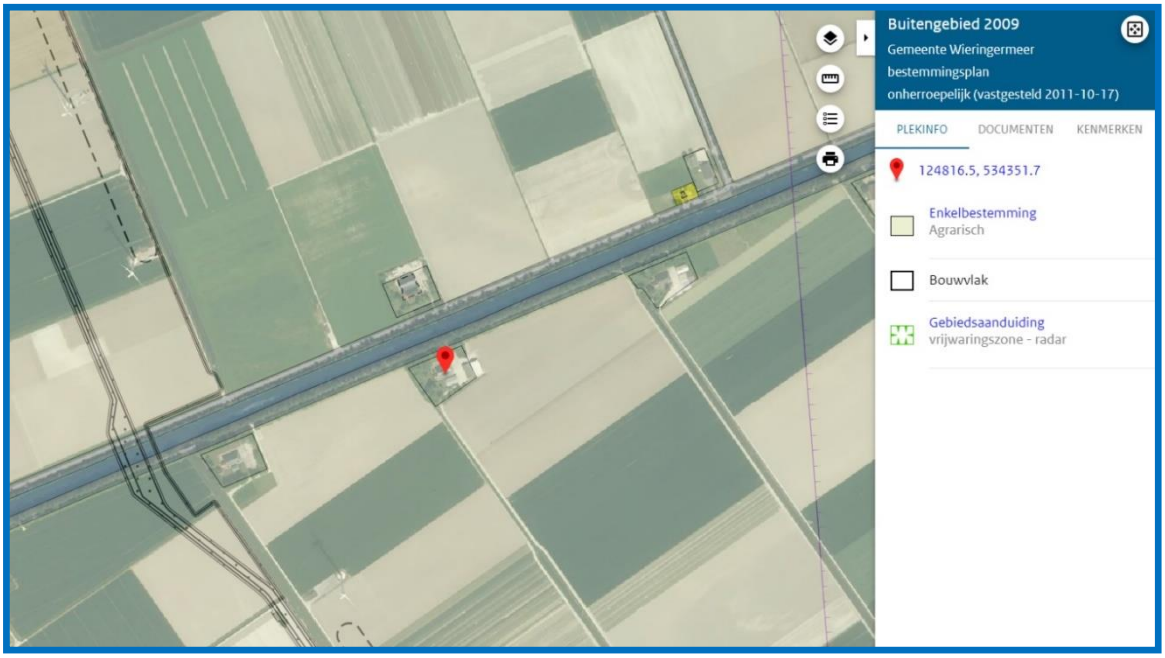
Er zijn twee akkerbouwbedrijven die mogelijk een geschikte locatie kunnen zijn voor dit initiatief. Hoewel deze locaties nog niet over de juiste de intensieve aanduiding beschikken, liggen ze op een redelijke afstand van dorpskernen. Het betreft de locaties aan de Noorderkwelweg 6 te Wieringerwerf en de Kolhornerweg 10 te Middenmeer.

De locatie aan de Noorderkwelweg 6 te Wieringerwerf bevindt zich in de gemeente Hollands Kroon en is omringd door akkerbouwpercelen. Het bedrijf heeft een agrarische bestemming en een agrarisch bouwvlak van 1,0 hectare. Aan de Noorderkwelweg zijn meerdere agrarische bedrijven, voornamelijk akkerbouwbedrijven, met een bedrijfswoning gevestigd. Deze bedrijfswoningen moeten wel worden aangeduid als gevoelig object voor onder andere geur, fijnstof en geluid. In de omgeving bevinden zich ook enkele burgerwoningen, waaronder één naast het bedrijf. Of aan de gestelde milieucriteria, zoals geur, fijnstof en geluid, kan worden voldaan is op voorhand niet te zeggen. Om dit te onderzoeken is het noodzakelijk om een plan- of project-m.e.r uit te voeren.




*Figuur 4-4 Locatie Noorderkwelweg 6 te Wieringwerf (bron: ruimtelijkeplannen.nl)*

De locatie Kolhornerweg 10 te Middenmeer ligt in een agrarisch gebied, omgeven door akkerbouwpercelen en bevindt zich op een redelijke afstand van nabijgelegen burgerwoningen. Deze locatie, gelegen in de gemeente Hollands Kroon, heeft een agrarische bestemming en een agrarisch bouwvlak van 1,0 hectare. Hoewel de omliggende bedrijfswoningen onderdeel uitmaken van akkerbouwbedrijven, moeten deze woningen wel worden aangeduid als gevoelig object voor onder andere geur, fijnstof en geluid. Of aan de gestelde criteria voldaan kan worden voldaan is op voorhand niet te zeggen. Om dit te onderzoeken is het noodzakelijk om een plan- of project-m.e.r uit te voeren.




*Figuur 4-5 Locatie Kolhornerweg 10 te Middenmeer (bron: ruimtelijkeplannen.nl)*

Op basis van het voorgaande lijkt de locatie Kolhornerweg 10 te Middenmeer in eerste instantie het meest geschikt. Er zijn weinig nabijgelegen burgerwoningen, en er is voldoende ruimte voor de beoogde ontwikkeling.

Om te onderzoeken of de gewenste ontwikkeling mogelijk is op deze locatie, maar ook op andere locaties, dient een plan- of project-m.e.r uitgevoerd te worden. Een dergelijke procedure vergt een aanzienlijke investering in geld en tijd van zowel de initiatiefnemer als van de betrokken bestuurlijke entiteiten. Door de lange doorlooptijd van een m.e.r-procedure is het echter niet haalbaar om een dergelijke procedure uit te voeren binnen het tijdsbestek van een eventuele aankoopprocedure. Dit zou betekenen dat de locatie aangekocht zou moeten worden zonder de garantie dat de ontwikkeling uiteindelijk op deze locatie gerealiseerd kan worden uitgevoerd. Investeren in een bedrijfslocatie die nog niet in eigendom is, en waarvan niet zeker is dat deze geschikt zal blijken, brengt voor de initiatiefnemer te veel onzekerheid met zich mee en is een te groot (financieel) risico voor het bedrijf.

Op basis van het voorgaande is de conclusie dat niet op bestaande bouwpercelen in de behoefte kan worden voorzien.

De locatie aan de Oudelanderweg kan wel in de behoefte voorzien. Hier is in het verleden al een plan-m.e.r. procedure doorlopen, waardoor bekend is dat de ontwikkeling daar milieutechnisch gezien mogelijk is. Bij toetsing aan dit artikel is het daarom van belang om ook de historie van onderhavige ruimtelijke ontwikkeling in ogenschouw te nemen. De RO-procedure loopt al sinds 2012 en voor de bedrijfsverplaatsing is in 2017 reeds een bestemmingsplan vastgesteld, dit bestemmingsplan is echter vernietigd doordat het aspect stikstof niet voldoende was geborgd. Destijds voldeed de locatiekeuze aan zowel het provinciaal en gemeentelijke beleid waarbij op basis van uitgebreid vooronderzoek (o.a. milieueffecten) geconcludeerd is dat deze locatie de beste

mogelijkheden biedt om een nieuw pluimveebedrijf te realiseren. De locatiekeuze is destijds gebaseerd op de volgende ruimtelijke argumenten:

- de nieuwe locatie aan de Oudelanderweg ongenummerd is gelegen in een gebied dat in de structuurvisie van de provincie Noord-Holland is aangewezen als een gebied voor grootschalige landbouw;
- de locatie is gelegen in een gebied dat door de gemeente Hollands Kroon in de structuurvisie van de voormalige gemeente Wieringermeer was aangewezen als gebied met behoud van de agrarische functie, met mogelijkheden tot schaalvergroting;
- de locatie is gelegen in open gebied, waarin weinig mensen in de nabijheid van het bedrijf wonen en waarin op tenminste 400 meter afstand solitaire burgerwoningen (geen agrarisch bedrijfswoningen) zijn gelegen. Hierdoor wordt eventuele hinder geminimaliseerd;
- de locatie is gelegen nabij de provinciale weg N242, waardoor de locatie goed ontsloten is en het verkeer van en naar het bedrijf geen (extra) hinder veroorzaakt in de directe omgeving van het bedrijf.

Ook nu is het nog steeds een zeer geschikte locatie voor onderhavig initiatief op basis van de volgende ruimtelijke argumenten:

- de nieuwe locatie aan de Oudelanderweg ongenummerd is gelegen in een gebied dat in de omgevingsvisie van de provincie Noord-Holland is aangewezen als een gebied voor het faciliteren van een duurzame agrifood-sector;
- De locatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Hollands Kroon. De agrarische sector heeft hier een primaire functie. De gemeente verleent waar mogelijk medewerking aan het realiseren van nieuwe agrarische bouwblokken. Bij het realiseren van nieuwe bouwblokken, hanteert de gemeente een ja, tenzij- houding;
- de locatie is gelegen in open gebied, waarin weinig mensen in de nabijheid van het bedrijf wonen en waarin op tenminste 400 meter afstand solitaire burgerwoningen (geen agrarisch bedrijfswoningen) zijn gelegen. Hierdoor wordt eventuele hinder geminimaliseerd.
- de locatie is gelegen nabij de provinciale weg N242, waardoor de locatie goed ontsloten is en het verkeer van en naar het bedrijf geen (extra) hinder veroorzaakt in de directe omgeving van het bedrijf.

*Grootte bouwperceel*

Artikel 6.42 lid c en e (POV) gaan in op de omvang van het bouwvlak. Artikel 6.42 lid c bepaald dat bebouwing wordt geconcentreerd binnen een bouwperceel van ten hoogste 2 hectare. Op basis van artikel 6.42, lid e, kan daarvan worden afgeweken indien de uitbreiding noodzakelijk is voor het agrarisch productieproces en het geen glastuinbouwbedrijf betreft.

Met onderhavig initiatief worden de dieren gehouden volgens het 1-ster Beter Leven keurmerk om uitsluitende voor de Nederlandse markt te produceren. Met dit keurmerk krijgen de dieren meer ruimte, dit betekent dat het ruimtebeslag groter is dan bij een regulier bedrijf. Daarbij is er ten opzichte van het eerdere plan geen sprake meer van een patiostal (meerdere leeflagen), ook dit vraagt om meer ruimtebeslag. Ook is de gewenste omvang (220.000 vleeskuikens) noodzakelijk om een economisch en sociaal sterkt bedrijf te realiseren. Derhalve is een groter bouwvlak dan 2 hectare noodzakelijk voor het agrarisch productieproces. In de gewenste situatie is sprake van een bouwvlak van 3,80 hectare.

Tevens is er slechts één bedrijfswoning aanwezig, dit is conform artikel 6.42, lid g (POV).

*Intensieve veehouderij*

Artikel 6.43 van de POV gaat in op de regels omtrent intensieve veehouderijen. Onder het eerste lid is bepaald dat een omgevingsplan niet voorziet in de nieuwvestiging van een intensieve veehouderij.

In het tweede lid is bepaald dat kan worden afgeweken van het eerste lid indien de vestiging van een intensieve veehouderij zich richt op verplaatsing van een op 30 november 2011 in Noord-Holland bestaande veehouderij.

Zoals reeds beargumenteerd in hoofdstuk 1 en 2 van deze GOFLO is er met onderhavige ontwikkeling sprake van de verplaatsing van de intensieve veehouderij aan de Tussenweg 10 naar de Oudelanderweg ongenummerd en betreft onderhavige procedure het vervolg op het vernietigde bestemmingsplan in 2018. Om aan lid twee te voldoen dient beoordeeld te worden of aan de Tussenweg 10 sprake was van een bestaande veehouderij op 30 november 2011. Deze beoordeling is ook onderdeel geweest van de gerechtelijk procedure betreffende het vernietigde bestemmingsplan. In de uitspraak van de Raad van State (ECLI:NL:RVS:2018:1185) staat het volgende:

> *"Uit artikel 1 van de PRV volgt dat onder 'bestaand' moet worden verstaan functies en bebouwing die rechtmatig aanwezig zijn dan wel waarvoor een omgevingsvergunning voor bouwen is verleend dan wel kan worden verleend. In de toelichting bij de PRV staat dat het onderscheid tussen nieuw en bestaand van belang wordt geacht omdat de verordening bestaande functies en bebouwing en juridisch-planologische rechten respecteert.*
>
> *Bij de vaststelling van het bestemmingsplan "Uitbreiding Agriport A7 Grootschalige glastuinbouw" in 2010 is aan de locatie aan de Tussenweg 10 de bestemming "Agrarisch - Glastuinbouw" toegekend, bestemd voor glastuinbouwbedrijven. Ten tijde van het peilmoment 30 november 2011 was de pluimveehouderij niet langer planologisch bij recht toegestaan. Op grond van het gebruiksovergangsrecht in artikel 11, lid 11.2, van de planregels van het bestemmingsplan "Uitbreiding Agriport A7 Grootschalige glastuinbouw", dat voorschrijft dat gebruik dat onder het overgangsrecht is komen te vallen binnen een termijn van één jaar mag worden hervat, mocht het gebruik van de pluimveehouderij op het peilmoment nog wel worden hervat. De bedrijfsvoering is immers niet eerder dan in 2011 gestaakt, zodat het peilmoment viel binnen de termijn van één jaar. Het gebruik was dus in planologische zin op grond van het overgangsrecht toegestaan op het peilmoment. Gelet hierop en in aanmerking genomen dat de legaal opgerichte bedrijfsbebouwing nog aanwezig was en de omgevingsvergunning voor milieu overigens ook nog gold, is naar het oordeel van de Afdeling op het peilmoment sprake geweest van een bestaande intensieve veehouderij.*
>
> *Het betoog van De Faunabescherming dat de omgevingsvergunning voor milieu na de beëindiging van de bedrijfsvoering meteen had moeten worden ingetrokken, wat daar verder ook van zij, doet aan de geldigheid van deze vergunning niet af. Evenmin is in dit kader van belang dat de initiatiefnemer door de verkoop van het bedrijf geen eigenaar en vergunninghouder meer was.*

*Nu de PRV zich niet verzet tegen verplaatsing van bestaande intensieve veehouderijen, bestaat geen aanleiding voor het oordeel dat het plan in zoverre in strijd is met de PRV. Het betoog faalt."*

Op basis van het voorgaande is de conclusie dat met onderhavig initiatief sprake is van het verplaatsen van een bestaande veehouderij en voldaan wordt aan artikel 6.42 lid 2.

*Ruimtelijke inpassing*

Verder wordt er onder paragraaf 6.2.6 POV, *Ruimtelijke inpassing in landelijk gebied*, ingegaan op het werkingsgebied *Landelijk gebied*. Deze paragraaf gaat over de ruimtelijke kwaliteit van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen in het werkingsgebied Landelijk gebied. Artikel 6.70 POV gaat vervolgens in op de ruimtelijke kwaliteitseis ingeval van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling in het landelijk gebied, hier is onder lid 1 bepaald dat de volgende zaken moeten worden betrokken bij de inpassing van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, gelet op de *Leidraad Landschap en Cultuurhistorie*:

a. rekening gehouden met: de ambities en ontwikkelprincipes van het toepasselijke ensemble en van de toepasselijke provinciale structuren;
b. bij de inpassing betrokken: de kansen zoals beschreven bij de ambities en ontwikkelprincipes; en
c. bij de inpassing betrokken: de ontstaansgeschiedenis en de kernwaarden van het toepasselijke ensemble en van de toepasselijke provinciale structuren.

Bovenstaande aspecten worden nader besproken in paragraaf 5.11, *Cultuurhistorie en Archeologie*, van deze GOFLO.

## 4.4 GEMEENTELIJK BELEID

### 4.4.1 Omgevingsvisie Hollands Kroon: *Ruimte voor Elkaar*

De omgevingsvisie is een integrale visie en een helder fundament voor het beleid van Hollands kroon en de uitvoering ervan voor de periode tot 2030. Het betreft naast ruimtelijke ordening ook onderwerpen als veiligheid, economische en technologische ontwikkelingen, natuur, milieu en bereikbaarheid. Dit moet meer samenhang brengen in het beleid voor de fysieke leefomgeving om flexibeler in te kunnen spelen op de veranderingen in de maatschappij. Vooral op strategisch niveau is deze samenhang van belang. Daarom worden in deze omgevingsvisie zoveel mogelijk onderwerpen binnen verschillende thema's zoals Algemeen, Leven, Ondernemen, Groen, Toerisme & Recreatie en Water inhoudelijk met elkaar verbonden.

De omgevingsvisie is opgebouwd uit twee hoofdonderdelen; beschreven *richtingen* en *kaarten*. Een *richting* kan een kader, ambitie, proeftuin of een uitwerking betreffen. De *kaarten* zijn een bundeling van themakaarten en vormen de ruimtelijke weergave van de richtingen.

Binnen de visie is het onderwerp *Ruimtelijke kwaliteit* uitgewerkt. Het uitgangspunt bij ruimtelijke ontwikkelingen is "*ontwikkelen met behoud van identiteit en kwaliteit*". Dat betekent dat de karakteristieke eigenschappen van de verschillende landschappen en de dorpen moeten worden meegenomen in plannen, en dat identiteit en kwaliteiten het vertrekpunt van ruimtelijke plannen is. Met onderhavig plan wordt er aangesloten bij de identiteit en karakteristiek van het landschap, daarmee wordt er tevens aangesloten bij het onderwerp *Landschappelijke inpassing & ontwikkeling*.

Voor het onderwerp *Agrarische sector* wordt er gesteld dat Hollands Kroon het grootste agrarische grondgebruik in de provincie Noord-Holland heeft. Er is een grote diversiteit aan agrarische activiteiten, en er wordt hierbinnen veel aandacht geschonken aan R&D en talentontwikkeling. Hollands Kroon wil, gezien het karakter van het gebied, inzetten om ruimte te bieden voor ondernemen in de agrarische sector waarbij er veel ruimte is voor nieuwe ontwikkelingen. De gemeente verleent waar mogelijk medewerking aan het realiseren van nieuwe agrarische bouwblokken, waarbij er een ja, tenzij- houding wordt gehanteerd en waarbij de ontwikkeling van bouwblokken groter dan 2 hectare altijd maatwerk is. In de beoordeling zijn inpassing in en de effecten op de omgeving de belangrijkste criteria.

Met onderhavig initiatief is sprake van een nieuw bouwblok met een omvang groter den 2 hectare. Met onderhavige GOFLO wordt onderbouwd dat de effecten op de omgeving aanvaardbaar zijn en hoe het initiatief wordt ingepast. Onderhavig initiatief is passend binnen de visie van de gemeente.

### 4.4.2 Brede welvaartskader Hollands Kroon

Gemeente Hollands Kroon heeft in het coalitieakkoord van 2022 opgenomen dat nieuwe ontwikkelingen vanuit het principe van brede welvaart moet worden bekeken. Het doel is om ontwikkelingen niet alleen op economische waarde te schatten, maar ook te kijken wat het effect ervan is op de maatschappij. Het brede welvaartskader van Hollands Kroon vloeit uit het *Denkkader Brede Welvaart* van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat – voor Hollands Kroon zijn acht kernthema's relevant:

1. Leefomgeving
2. Iedereen kan meedoen
3. Bereikbaarheid
4. Veiligheid
5. Gezondheid
6. Economie
7. Natuur
8. Duurzame wereld

Bovenstaande aspecten komen grotendeels aan bod in hoofdstuk 5 van deze GoFlo. In deze paragraaf zal op basis van de kernthema's worden uiteengezet hoe wordt bijgedragen aan brede welvaart in Hollands Kroon.

Zoals reeds benoemd is voor onderhavig initiatief een landschappelijk inpassingsplan opgesteld. Door het bedrijf zorgvuldig te integreren in het bestaande landschap, kan een agrarisch bedrijf niet alleen zijn functionele doelen bereiken, maar ook bijdragen aan de esthetische en ecologische waarde van de omgeving. De locatie voor de beoogde bedrijfsverplaatsing is momenteel nog onbebouwd en bestaat uit akkerland, zodoende valt er met de ontwikkeling een versterking van de lokale biodiversiteit te behalen.

Visueel gezien zorgt een landschappelijk inpassingsplan ervoor dat de agrarische bedrijfslocatie harmonieus opgaat in het omringende landschap, dit vermindert de visuele impact van de bedrijfsgebouwen en infrastructuur. Daarnaast speelt een landschappelijk inpassingsplan een rol in de versterking van de lokale biodiversiteit. Door het aanleggen van diverse habitats en het gebruik van inheemse planten wordt een omgeving gecreëerd die aantrekkelijk is voor een breed scala aan flora en fauna. Dit bevordert de ecologische weerbaarheid van het gebied en geeft schuilgelegenheid voor de lokale fauna. Een landschappelijke inpassing draagt in het kader van brede welvaart bij aan de leefomgeving en aan de natuur.

In paragraaf 3.4 is reeds beargumenteerd dat er met de verplaatsing van het bedrijf geen negatieve effecten op volksgezondheid zijn te verwachten. Bovendien is op onderhavig bedrijf aandacht om een goede gezondheid van de dieren te waarborgen. Bij preventie van dierziekten zijn bedrijfsmanagement en -hygiëne zeer belangrijk. Door het waarborgen van een goed stalklimaat en te werken volgens goede reinigings- en hygiëneprotocollen wordt de ziektedruk op het bedrijf laag gehouden. Ook dient insleep van dierziekten te worden voorkomen. Bezoekers van het bedrijf hebben dan ook geen contact met de dieren in de stal, zodat eventuele besmetting van de dieren wordt voorkomen. Indien bezoek aan de stal nodig is dan worden de stallen betreden met bedrijfseigen kleding en schoeisel.

Zoals reeds benoemd wordt met onderhavige ontwikkeling het aantal vergunde dieren significant teruggedrongen en wordt er aangesloten bij het Beter Leven 1 ster keurmerk. Hiermee wordt er aangesloten op socio-economische ontwikkelingen in de maatschappij en hogere eisen aan dierenwelzijn en duurzaamheid. Om ook in de toekomst te kunnen blijven voldoen aan de kwalitatieve en kwantitatieve eisen in de pluimveemarkt is het cruciaal dat initiatiefnemer beschikt over geschikte stalruimtes, zowel in kwantiteit als kwaliteit. Met voorliggend initiatief wordt een hoogwaardig, duurzaam en toekomstbestendig bedrijf gerealiseerd.

Op basis van het voorgaande, alsmede hetgeen in hoofdstukken 3 en 5, kan worden geconcludeerd dat er met onderhavig initiatief wordt bijgedragen aan verschillende thema's van brede welvaart.

### 4.4.3 Tijdelijk deel Omgevingsplan

De strijd met het tijdelijk deel van het Omgevingsplan, bestaande uit de Bruidsschat (Omgevingsplan gemeente Hollands Kroon) en het bestemmingsplan '*Buitengebied Wieringermeer 2009, eerste partiële herziening*' is reeds besproken in paragraaf 1.3 van deze GoFlo. Aangezien er sprake is van de verplaatsing van een bestaand bedrijf naar een onbebouwd stuk grond en er gebruik wordt gemaakt van een BOPA-procedure is een extensieve toetsing aan het tijdelijk deel, bedoelend het bestemmingsplan, niet relevant. Er mag echter geen strijd met de regels in de Bruidsschat bestaan. De regels zoals in de Bruidsschat worden zodoende meegenomen voor de beoordeling van de verschillende aspecten van de fysieke leefomgeving in de navolgende hoofdstuk 5.

# 5 FYSIEKE LEEFOMGEVING

In dit hoofdstuk wordt beschreven op welke wijze bij onderhavige activiteit rekening is gehouden met diverse aspecten van de fysieke leefomgeving en de evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL). De aspecten sluiten aan op de onderdelen zoals genoemd in artikel 1.2 van de Omgevingswet.

## 5.1 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Het milieubeleid en de daarop gebaseerde regelgeving spelen een belangrijke rol bij het ruimtelijk ordeningsbeleid. Beide beleidsterreinen richten zich op de bescherming van de kwaliteit van de (leef)omgeving. Dit gebeurt onder andere door milieuzonering. Onder milieuzonering wordt verstaan: het aanbrengen van een voldoende ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende bedrijven of inrichtingen enerzijds en milieugevoelige functies als wonen en recreëren anderzijds. De ruimtelijke scheiding bestaat doorgaans uit het aanhouden van een bepaalde afstand tussen milieubelastende en milieugevoelige functies. Die onderlinge afstand moet groter zijn naarmate de milieubelastende functie het milieu sterker belast.

De milieuzonering heeft twee doelen:

- het voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar bij woningen en andere gevoelige functies;
- het bieden van voldoende zekerheid aan bedrijven dat zij hun activiteiten duurzaam onder aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.

Voor het bepalen van de aan te houden afstanden wordt onder de Omgevingswet de “Milieuzonering Nieuwe Stijl” gehanteerd. In plaats van een milieuzonering aan de hand van zones met oplopende milieucategorieën en een ‘Staat van bedrijfsactiviteiten’ krijgt de milieuzonering nieuwe stijl vorm door zones die bij grotere afstand tot de woonomgeving voorzien in een oplopende gebruiksruimte voor geluid en geur per bedrijf zonder een ‘Staat van bedrijfsactiviteiten’.

Met het oog op etfal en een veilige en gezonde fysieke leefomgeving is het uitgangspunt voor bedrijventerreinen: functiescheiding en het aanhouden van voldoende afstand tot gevoelige gebouwen en locaties. Hoe groter deze afstand, hoe meer gebruiksruimte de bedrijven op een bedrijventerrein krijgen in het omgevingsplan.

Echter is de Milieuzonering Nieuwe Stijl niet van toepassing op agrarische bedrijven, de nieuwe systematiek gaat namelijk over milieuhinderlijke activiteiten op reguliere bedrijventerreinen en andere industriële werkterreinen. Voor voorliggend initiatief kan er dus niet worden gekeken naar een specifieke gebruiksruimte. Om alsnog voldoende scheiding van functies te borgen, wordt er voor onderhavig project gekeken naar de publicatie Bedrijven en Milieuzonering 2009 van de VNG, aangezien dit de laatst beschikbare handreiking is voor agrarische bedrijven.

In de VNG-publicatie uit 2009 wordt er een onderscheid gemaakt tussen ontwikkelingen in een *gemengd gebied* en ontwikkelingen in een *rustige woonwijk*. Aangezien er in de omgeving van onderhavig plangebied relatief weinig sprake is van een menging van functies, waar weinig verstoring plaatsvindt, wordt het plangebied in dit geval aangewezen als gelegen binnen het type *rustige woonwijk*. De activiteiten binnen het beoogde bedrijf aan de Oudelanderweg ongenummerd

kan volgens de richtafstandenlijst van *Bedrijven en Milieuzonering 2009* worden geschaard onder SBI-code 01472 '*Fokken en houden van pluimvee: opfokkippen en mestkuikens*', hiervoor gelden de volgende richtafstanden:

- **Geur:** **200 meter;**
- **Stof:** **30 meter;**
- **Geluid:** **50 meter;**
- **Gevaar:** **0 meter.**

Voor de richtafstanden moet er worden getoetst aan gevoelige functies, zoals woon-, onderwijs-, gezondheidszorg-, of bijeenkomstfuncties. De richtafstand moet worden gemeten vanaf de grens van het nieuwe bouwvlak van onderhavig bedrijf tot de gevel van het betreffende gevoelige object. Het dichtstbijzijnde gevoelige object betreft de nog niet gerealiseerde maar wel vergunde bedrijfswoning aan de Oudelanderweg 53, gelegen op een afstand van ca. 30 meter van het te realiseren bedrijf. Ook ligt de Oudelanderweg 51 op ca. 350 meter. De meest nabijgelegen burgerwoning betreft de Alkmaarseweg 27, gelegen op ca. 530 meter afstand. Hiermee wordt er, op de Oudelanderweg 53 na, ruimschoots voldaan aan de richtafstanden voor onderhavige activiteit.

In de navolgende paragraven wordt ingegaan op de aspecten geur, stof, en geluid. In deze paragraven wordt beargumenteerd dat, ondanks dat voor de woning aan de Oudelanderweg 53 niet voldaan wordt aan de richtafstanden, er wel sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Echter is het ook relevant om in te gaan op de *omgekeerde werking* van de milieuzonering, ook wel: wordt er voldoende afstand gehouden tussen de te realiseren bedrijfswoning en het meest dichtstbijzijnde agrarische bedrijf? Het meest nabijgelegen agrarisch bedrijf betreft het bedrijf aan de Oudelanderweg 53. De nieuwe bedrijfswoning aan de Ouderlanderweg ong. wordt op circa 33 meter afstand van het bouwvlak van het bedrijf aan Oudelanderweg 53 opgericht.

Het bedrijf aan de Oudelanderweg 53 betreft eveneens een pluimveehouderij, waardoor van dezelfde richtafstanden kan worden uitgegaan als hiervoor uiteengezet. Hieruit valt te concluderen dat de bedrijfswoning op het aspect *geur* en *geluid* de bedrijvigheid zou kunnen belemmeren, uitgaande van de richtafstanden. In de navolgende paragraaf zal aan de hand van de geurregelgeving en een akoestisch rapport worden beargumenteerd dat er desalniettemin sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van bedrijfswoning aan de Oudelanderweg ongenummerd.

## 5.2 GEUR

Het waarnemen en waarderen van geur verschilt per persoon. Naast het feit dat mensen het kunnen ervaren als hinderlijk, kan het waarnemen van een onaangename geur samenhangen met klachten zoals depressie, verminderde kwaliteit van leven en moeheid (Op den Kamp, 2006). De hinder gaat dan vergezeld met stress-gerelateerde lichamelijke gezondheidseffecten. Er is geen eenduidige relatie bekend tussen de hoogte van de geurbelasting en de mate van klachten die ontstaan. Ook kan een onaangename geur veroorzaken dat mensen niet graag thuis zijn of naar buiten willen gaan (Op den Kamp, 2006). Voor de mate van geurhinder geeft de Omgevingswet geen waarden of bandbreedten. Wel zijn er wettelijke geurnormen waaraan men zich moet houden.

De gemeente moet bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling rekening houden met de geur door activiteiten op geurgevoelige gebouwen (artikel 5.92 lid 1 Bkl). Dit werkt twee kanten op:

- enerzijds bij het mogelijk maken van het verrichten van activiteiten in de buurt van gevoelige gebouwen, en
- anderzijds bij het toelaten van geurgevoelige gebouwen in de buurt van reeds bestaande geur veroorzakende bedrijven.

De gemeente moet overwegen wat de beste locatie is voor een activiteit of voor een geurgevoelig gebouw. De geur van een activiteit op een geurgevoelig gebouw moet aanvaardbaar zijn (artikel 5.92 lid 2 Bkl). Dit wordt verder ook geborgd in artikel 2.1 lid 4 van de Omgevingswet.

Onderhavig initiatief betreft het verplaatsen van een bestaand agrarisch bedrijf naar een nieuwe, reeds onbebouwde locatie. Bij de besluitvorming omtrent de ontwikkeling van dit bedrijf dient in het kader van het aspect *geur* antwoord gegeven te worden op de vraag of er ter plaatse van omliggende geurgevoelige objecten een minimaal aanvaardbaar woon- en leefklimaat gegarandeerd kan worden. Dit borgt de belangen van deze objecten.

Zoals in de vorige paragraaf reeds naar voren is gekomen, bevindt het meest nabijgelegen (geur)gevoelige object (Oudelanderweg 53 zich op een afstand van ca. 30 meter ten opzichte van de grens van het bouwvlak. De afstand tot de te realiseren stallen bedraagt ca. 100 meter.

De regelgeving omtrent geur afkomstig van veehouderijen is opgenomen in paragraaf 22.3.6.2 van de Bruidsschat, bestaande uit *Omgevingsplan gemeente Hollands Kroon*, alsmede in paragraaf 5.1.4.6.3 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

### 5.2.1 Geur landbouwhuisdieren met geuremissiefactor: waarden

In artikel 22.98 van het omgevingsplan *Omgevingsplan gemeente Hollands Kroon,* zijn met het oog op het voorkomen of beperken van geurhinder bij het houden van landbouwhuisdieren met een geuremissiefactor emissiegrenswaarden vastgesteld. Hieruit blijkt dat, voor een geurgevoelig object buiten de bebouwde kom en buiten een concentratiegebied, er een maximale geurbelasting van 8,0 $ou_E/m^3$ is toegestaan. Onderhavig werkingsgebied is niet aangewezen als gelegen in een concentratiegebied volgens bijlage I van de Meststoffenwet (artikel 5.108, lid 1 Bkl), derhalve kan er uit worden gegaan van een maximale geurbelasting van 8,0 $ou_E/m^3$ op gevoelige objecten. De dorpskernen van Aartswoude, Winkel en Middenmeer liggen op afstanden van respectievelijk 1,5, 3,2 en 4,5 kilometer. Derhalve wordt er ook getoetst aan enkele adressen binnen de bebouwde kom, waarvoor een maximale geurbelasting van 2,0 $ou_E/m^3$ is vastgesteld, zoals bepaald in artikelen 5.109 Bkl en 22.98 Bruidsschat.

Om te toetsen of er aan de maximaal toegestane emissiewaarden wordt voldaan, is er een berekening opgesteld volgens de *Handleiding V-Stacks Vergunningen*. Hiermee kan de individuele geurbelasting op een geurgevoelig object, gemeten vanuit het geurproducerende object, worden vastgesteld. In deze berekening worden agrarische bedrijfswoningen, zoals de woning aan de Oudelanderweg 53 niet meegenomen. Hiervoor gelden vaste afstanden, zie volgende subkopje. De uitkomsten van de V-stacks berekening zijn opgenomen in tabel 5-1 op de volgende pagina en in de bijbehorende bijlage 3.

Uit de tabel op de volgende pagina blijkt dat de emissie van de Oudelanderweg ongenummerd op de omliggende geurgevoelige objecten ruim onder de geurnorm van 8,0 $ou_E/m^3$ blijft voor objecten buiten de bebouwde kom, en onder de 2,0 $ou_E/m^3$ blijft voor objecten binnen de bebouwde kom. Op basis van de V-Stacks berekeningen kan er derhalve worden geconcludeerd dat het aspect *geur* geen belemmering vormt voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de omgeving, alsmede voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

*Tabel 5-1: geurbelasting op geurgevoelige objecten (bron: V-Stacks v2020)*

| Volgnr. | BronID | X-coord. | Y-coord. | Geurnorm | Geurbelasting |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Alkmaarseweg 18 | 126 153 | 532 213 | 8,0 | 1,4 |
| 8 | Alkmaarseweg 23 | 126 325 | 532 240 | 8,0 | 1,1 |
| 9 | Alkmaarseweg 27 | 125 393 | 530 675 | 8,0 | 1,6 |
| 10 | Alkmaarseweg 29 | 125 400 | 530 662 | 8,0 | 1,6 |
| 11 | Alkmaarseweg 31 | 125 406 | 530 614 | 8,0 | 1,5 |
| 12 | Oudelanderweg 49 | 126 531 | 531 376 | 8,0 | 1,2 |
| 13 | Oudelanderweg 51 | 126 257 | 531 390 | 8,0 | 2,2 |
| 14 | Crossbaan | 125 466 | 531 316 | 8,0 | 6,1 |

### 5.2.2 Geur landbouwhuisdieren met geuremissiefactor: afstand tot bijzonder geurgevoelige objecten

In artikel 22.100 aanhef en sub a is opgenomen dat artikel 22.98 niet van toepassing is tot een geurgevoelig object dat een functionele binding heeft met een dierenverblijf in de directe omgeving daarvan als voldaan wordt aan de afstand van 50 meter. Deze afstand dient gemeten te worden vanaf het emissiepunt tot aan de gevel.
De toekomstige bedrijfswoning aan de Oudelanderweg 53 betreft een geurgevoelig object met een functionele binding met een dierenverblijf. Derhalve is artikel 22.100 van toepassing op dit geurgevoelig object. De afstand tussen het dichtstbijzijnde emissiepunt en de gevel van de woning bedraagt circa 95 meter. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de minimale afstand van 50 meter.

Ook de nieuw bedrijfswoning aan de Oudelanderweg ong. betreft een geurgevoelig object met een functionele binding met een dierenverblijf. Derhalve is ook artikel 22.100 van toepassing op de nieuwe bedrijfswoning (geurgevoelig object). De afstand tussen het dichtstbijzijnde emissiepunt (Oudelanderweg 53 en de gevel van de woning bedraagt circa 85 meter. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de minimale afstand van 50 meter.

### 5.2.3 Cumulatieve geurhinder

De cumulatieve geurbelasting is de totale geurbelasting veroorzaakt door alle veehouderijbedrijven in de omgeving (binnen 2 kilometer) van een geurgevoelig object. In het omgevingsplan zijn echter nog geen geurnormen opgenomen (artikel 5.92 lis 1 Bkl) om het woon- en leef klimaat te toetsen. Derhalve wordt het woon- en leefklimaat bepaald aan de hand van de milieukwaliteitscriteria van het

RIVM. In onderstaande tabel, en bijlage 4 zijn de resultaten van de cumulatieve geurhinder en het bijbehorende woon- en leefklimaat inzichtelijk gemaakt.

| ID | Adres | Vergund | Leefklimaat vergunde situatie | Beoogd | Leefklimaat beoogde situatie | Zonder | Leefklimaat zonder |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Alkmaarseweg 18 | 4,80 | Redelijk goed | 3,90 | Goed | 2,76 | Goed |
| 8 | Alkmaarseweg23 | 4,11 | Redelijk goed | 3,14 | Goed | 2,26 | Goed |
| 9 | Alkmaarseweg 27 | 12,48 | Tamelijk slecht | 11,64 | Tamelijk slecht | 10,88 | Tamelijk slecht |
| 10 | Alkmaarseweg 29 | 11,80 | Tamelijk slecht | 10,71 | Tamelijk slecht | 10,04 | Matig |
| 11 | Alkmaarseweg 31 | 11,17 | Tamelijk slecht | 9,60 | Matig | 8,55 | Matig |
| 12 | Oudelanderweg 49 | 5,19 | Redelijk goed | 4,01 | Redelijk goed | 2,98 | Goed |
| 13 | Oudelanderweg 51 | 9,75 | Matig | 7,96 | Matig | 6,60 | Redelijk goed |
| 14 | Crossbaan | 16,32 | Slecht | 11,94 | Tamelijk slecht | 7,50 | Matig |
| 15 | Dorpsstraat 195 | 1,98 | Goed | 1,72 | Zeer goed | 1,29 | Zeer goed |
| 16 | Dorpsstraat 173 | 1,73 | Zeer goed | 1,48 | Zeer goed | 1,11 | Zeer goed |
| 17 | Dorpsstraat 198 | 1,72 | Zeer goed | 1,49 | Zeer goed | 1,10 | Zeer goed |
| 18 | Bosstraat 62 | 0,91 | Zeer goed | 0,68 | Zeer goed | 0,45 | Zeer goed |
| 19 | Schorrekruid 38 | 0,25 | Zeer goed | 0,26 | Zeer goed | 0,23 | Zeer goed |
| 20 | Schorrekruid 19 | 0,25 | Zeer goed | 0,25 | Zeer goed | 0,23 | Zeer goed |
| 21 | Leeghwaterstraat 2 | 0,29 | Zeer goed | 0,30 | Zeer goed | 0,27 | Zeer goed |
| 22 | Oudelanderweg 53 | 29,79 | Extreem slecht | 30,58 | Extreem slecht | 27,17 | Extreem slecht |

Op basis van de bovenstaande tabel is de conclusie dat ten opzichte van de vergunde situatie de gecumuleerde geurbelasting op bijna alle woningen daalt, derhalve is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat Voor de Crossbaan is zelfs sprake van een verbetering van het woon- en leefklimaat.

Aan de Oudelanderweg 53 stijgt de gecumuleerde geurbelasting met 0,79 odeur. Dit is een zeer geringe stijging van circa 2,6 procent. Het woon- en leefklimaat op de Oudelanderweg 53 wijzigt niet. Daarbij moet ook worden opgemerkt dat Oudelanderweg 53 een agrarisch bedrijfswoning betreft behorend bij een pluimveehouderij. Dit betekent dat de geurbelasting op de bedrijfswoning voornamelijk wordt veroorzaakt door de eigen geuremissie. Dit blijkt ook uit de tabel. In de laatste twee kolommen is de geurbelasting en het bijbehorende woon- en leefklimaat weergeven zonder de veehouderij aan de Oudelanderweg ongenummerd. Hieruit blijkt dat wanneer er geen geuremissie plaatsvindt vanaf de Oudelandereweg ongenummerd er aan de Oudelanderweg 53 nog steeds een geurbelasting van 27,17 odeur plaats vindt en dat het woon- en leefklimaat ook geclassificeerd wordt als *'extreem slecht'*. Hieruit blijk dat de bijdrage van de veehouderij aan de Oudelanderweg ong. aan de gecumuleerde geurbelasting op de Oudelanderweg 53 slecht 3,41 odeur bedraagt, dit is circa 11 procent. Al met al dient geconcludeerd te worden dat de veehouderij aan de Oudelanderweg ong. geen invloed heeft op het woon- en leefklimaat ter plaatse van de Oudelanderweg 53 en dat het woon- en leefklimaat voornamelijk wordt bepaald daar het eigen pluimveebedrijf. Derhalve is, ondanks een '*extreem slecht'* woon- en leefklimaat, sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

## 5.3 LUCHTKWALITEIT

De hoofdlijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen staan beschreven in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) afdeling 2.2. De luchtkwaliteit wordt hier aan de hand van verscheidene omgevingswaarden uiteengezet. Bij de start van een plan moet onderzocht worden of het effect relevant is voor de luchtkwaliteit. Hierbij moet aannemelijk worden gemaakt dat de luchtkwaliteit 'niet in betekenende mate' aangetast wordt. Daartoe is een algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en een ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) vastgesteld, waarin de uitvoeringsregels vastgelegd zijn die betrekking hebben op het begrip NIBM. De nieuwe

regels maken onderscheid in plannen die wel en ‘niet in betekenende mate’ (NIBM) bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

Als een plan NIBM aan de luchtkwaliteit bijdraagt, hoeft geen uitgebreid luchtonderzoek meer uitgevoerd te worden. Sinds de inwerkingtreding van de Omgevingswet per 1 januari 2024 zijn de voorwaarden voor NIBM opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Voor streefwaarden kan er worden gekeken naar de omgevingswaarden voor $PM_{10}$, zoals bedoeld in Bkl artikel 2.5, eerste lid. De omgevingswaarde voor fijnstof is vastgesteld op 40 µg/m$^3$ als kalenderjaargemiddelde.

De artikelen 5.53 en 5.54 van het Bkl gaan in op de NIBM-bijdrage van activiteiten. Als sprake is van een beperkte toename van luchtverontreiniging die niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie $PM_{10}$ in de buitenlucht (NIBM) hoeft een project niet langer meer getoetst te worden. Een project of activiteit draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentratie $PM_{10}$ niet hoger is dan 1,2 µg/m$^3$. Dat is 3% van de omgevingswaarde voor de jaargemiddelde concentraties.

De NIBM-regeling geldt niet altijd voor veehouderijen. Enkele locaties zijn uitgezonderd van de NIBM-regeling. Dit zijn locaties met een hoge fijnstofconcentratie ($PM_{10}$). Het gaat om locaties in de gemeenten Asten, Barneveld, Deurne, Ede, Nederweert, Renswoude en Scherpenzeel. De begrenzing van de locaties staat in de Omgevingsregeling (Or). Onderhavige locatie is niet binnen deze begrenzing gelegen waardoor de NIBM-regeling onverminderd van toepassing is.

Onderhavig initiatief betreft de verplaatsing van een pluimveehouderij naar een nieuwe, onbebouwde locatie. Derhalve is er op de locatie logischerwijs sprake van een stijging van fijnstofemissies, om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de omgeving is er een ISL3a-fijnstofberekening uitgevoerd volgens het laatste model (Geomilieu-versie V2024.2). Uit artikel 2.5 Bkl blijkt dat de hoogst toelaatbare concentratie $PM_{10}$ 50 µg/m$^3$ als 24-uurgemiddelde mag zijn, dat ten hoogste 35 maal per kalenderjaar wordt overschreden (lid a); en 40 µg/m$^3$ als kalenderjaargemiddelde (lid b). De fijnstofberekening is bijgevoegd in bijlage 5, in de onderstaande tabel 5-2 zijn de resultaten weergegeven:

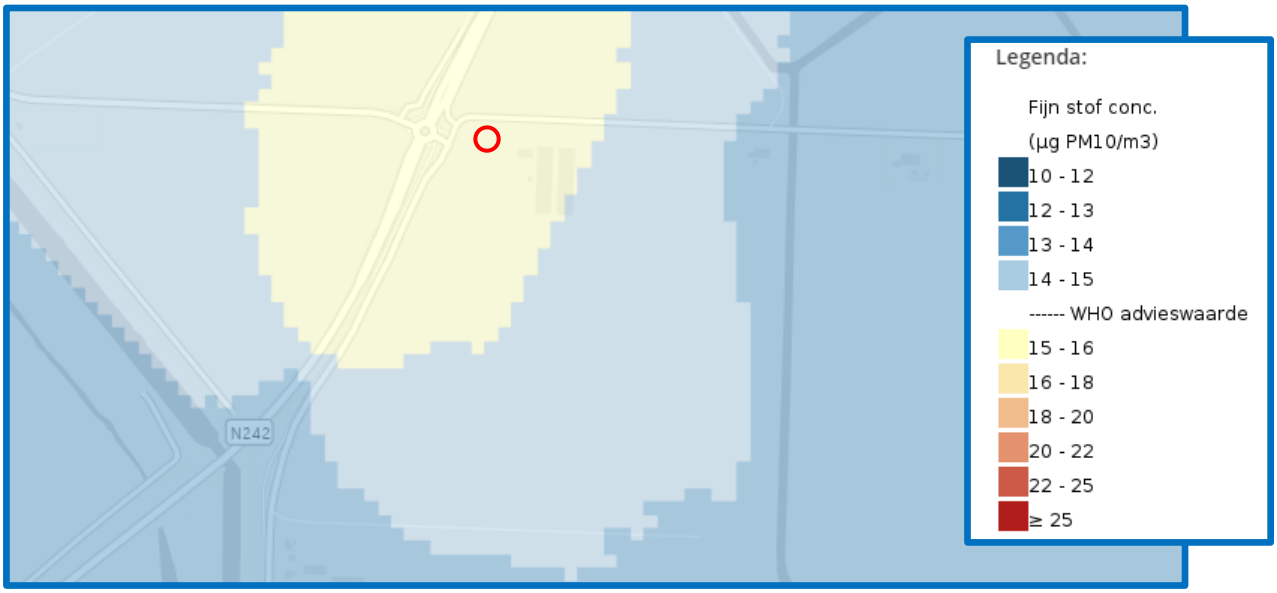
| *Omschrijving* | *X* | *Y* | *Conc. [µg/m³]* | *AG [µg/m³]* | *Bron [µg/m³]* | *# > 24u limi...* | *# > AG limie...* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alkmaarseweg 18 | 126153,00 | 532213,00 | 12,87 | 12,65 | 0,22 | 6,00 | 6,00 |
| Alkmaarseweg 23 | 126325,00 | 532240,00 | 12,83 | 12,65 | 0,18 | 6,00 | 6,00 |
| Alkmaarseweg 27 | 125393,00 | 530675,00 | 13,07 | 12,81 | 0,26 | 6,00 | 6,00 |
| Alkmaarseweg 29 | 125400,00 | 530662,00 | 13,07 | 12,81 | 0,26 | 6,00 | 6,00 |
| Alkmaarseweg 31 | 125406,00 | 530614,00 | 13,05 | 12,81 | 0,24 | 6,00 | 6,00 |
| Oudelanderweg 49 | 126531,00 | 531376,00 | 13,04 | 12,82 | 0,22 | 6,00 | 6,00 |
| Oudelanderweg 51 | 126257,00 | 531390,00 | 13,22 | 12,82 | 0,40 | 6,00 | 6,00 |
| Crossbaan | 125466,00 | 531316,00 | 15,15 | 14,25 | 0,90 | 6,30 | 6,00 |
| Dorpsstraat 195 | 123223,00 | 530357,00 | 12,83 | 12,78 | 0,05 | 6,00 | 6,00 |
| Dorpsstraat 173 | 122958,00 | 530272,00 | 12,88 | 12,83 | 0,05 | 6,00 | 6,00 |
| Dorpsstraat 198 | 122973,00 | 530220,00 | 12,88 | 12,83 | 0,05 | 6,00 | 6,00 |
| Bosstraat 62 | 122050,00 | 530170,00 | 12,86 | 12,83 | 0,03 | 6,00 | 6,00 |
| Schorrekruid 38 | 128744,00 | 535181,00 | 12,73 | 12,71 | 0,02 | 6,00 | 6,00 |
| Schorrekruid 19 | 128805,00 | 535180,00 | 12,73 | 12,71 | 0,02 | 6,00 | 6,00 |
| Leeghwaterstraat 2 | 128576,00 | 535438,00 | 12,73 | 12,71 | 0,02 | 6,00 | 6,00 |
| Oudelanderweg 53 | 125850,00 | 531423,00 | 18,08 | 14,25 | 3,83 | 6,90 | 6,00 |

*Tabel 5-2: ISL3a fijnstofberekening*

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat de toegestane normen niet worden overschreden.

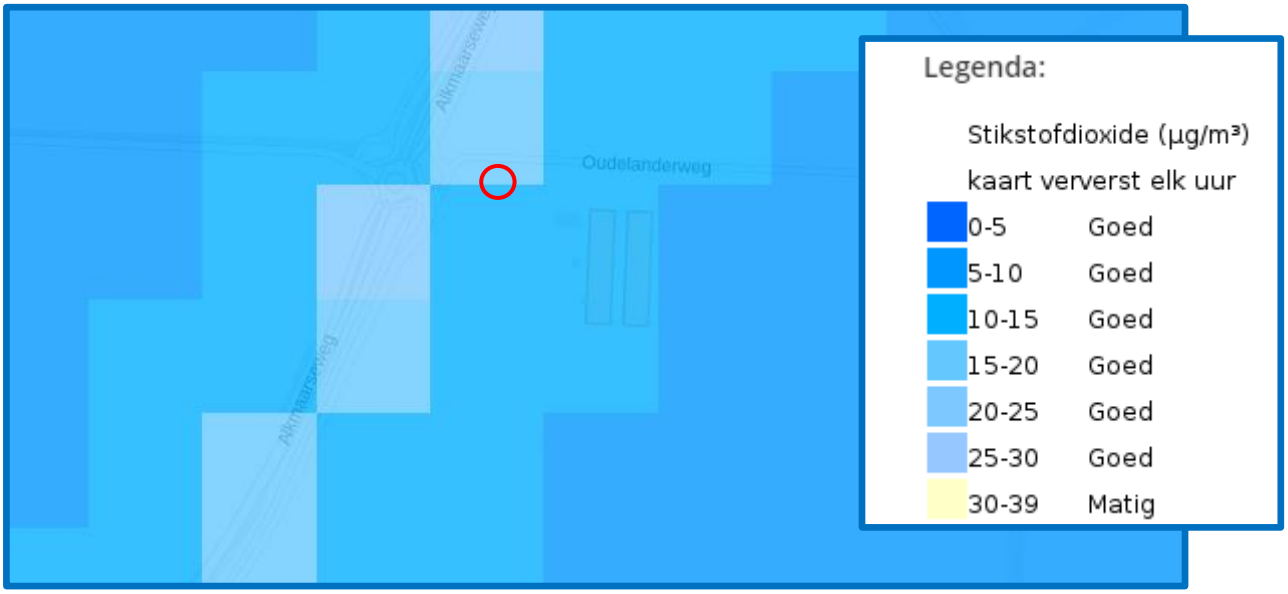
### 5.3.1 Aanvaardbaar woon- en leefklimaat

In de beoogde situatie wordt er een bedrijfswoning gerealiseerd bij de te realiseren bedrijfsbestemming aan de Oudelanderweg ongenummerd te Middenmeer. Het is derhalve relevant om te toetsen of er ter plaatse van het plangebied sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hiervoor wordt er gebruik gemaakt van de kaart van de RIVM welke de luchtvervuiling in beeld brengt, gebaseerd op een combinatie van een GCN (Grootschalige Concentratiekaarten Nederland)-kaart en de verkeersgegevens van de NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit)-kaart. Onderstaande figuur 5-1 geeft $PM_{10}$-concentraties weer op basis van jaargemiddelden, uitgedrukt in microgram per kubieke meter (µg/m$^3$):




*Figuur 5-1: fijnstofconcentratie plangebied (bron: Atlasleefomgeving.nl); O = beoogde woning*

Ter plaatse van de te realiseren woning geldt er een achtergrondconcentratie van fijnstof van tussen de 16 en 18 µg/m$^3$, hiermee wordt er ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 40 µg/m$^3$. Derhalve is ter plaatse van het plangebied sprake van een goed woon- en leefklimaat met betrekking tot fijnstofconcentraties. Op basis van het Bkl is het echter ook benodigd om de stikstofconcentraties inzichtelijk te maken, onderstaande figuur 5-2 maakt zodoende de stikstofconcentratie op de bedrijfslocatie inzichtelijk:




*Figuur 5-2: stikstofconcentratie plangebied (bron: Atlasleefomgeving.nl);* **O** *= beoogde woning*

Zoals blijkt uit de bovenstaande figuur ligt de beoogde woning in twee vlakken, ter plaatse van de beoogde woning geldt een fijnstofconcentratie van tussen de 13,36 µg/m$^3$ en 16,32 µg/m$^3$ stikstof. Zoals blijkt uit de legenda is er in het gehele plangebied sprake van een goede luchtkwaliteit.

Op basis van het voorgaande kan er worden geconcludeerd dat het aspect 'luchtkwaliteit' geen belemmering vormt voor de bedrijfsverplaatsing naar de Oudelanderweg ongenummerd. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat met betrekking tot fijnstof, zowel binnen het plangebied als voor de omgekeerde werking naar de omliggende gevoelige objecten door de bedrijfsvestiging.

### 5.3.2 Spuitzones

De gemeente Hollands Kroon heeft de '*Notitie gewasbeschermingsmiddelen en spuitzonering*' vastgesteld. Deze notitie geeft uitgangspunten om ontwikkelingen aan te toetsen waarbij ook rekening wordt gehouden met een goed woon- en leefklimaat met betrekking tot gewasbeschermingsmiddelen en spuitzones. Op basis van de notitie moet worden beoordeeld of er voldoende afstand wordt gehouden tot de te realiseren woning in verband met het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen op de omringende agrarische percelen.

Uit vaste rechtspraak van de Afdeling volgt dat een afstand van 50 m tussen gevoelige functies en agrarische bedrijvigheid waarbij gewasbeschermingsmiddelen worden gebruikt in het algemeen niet onredelijk wordt geacht (ECLI:NL:RVS:2016:855). Er kan ook een kleinere afstand worden aangehouden als er sprake is van een "*deugdelijke motivering die gebaseerd is op een zorgvuldig op de locatie toegesneden onderzoek*".

Bij de beoordeling of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat moet niet alleen rekening worden gehouden met de bestaande situatie, maar ook met de maximale planologische mogelijkheden van het plan (o.a. ECLI:NL:RVS:2022:166). Daarbij is het uitgangspunt dat die beoordeling dient te worden gemaakt aan de hand van een representatieve invulling van wat ter plaatse planologisch maximaal is toegestaan (ECLI:NL:RVS:2021:2579).

Voor het realiseren van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kunnen er ook driftbeperkende maatregelen worden genomen. Dit kan bijvoorbeeld een erfafscheiding betreffen die hoger reikt dan de spuithoogte, maar dit kan ook worden geborgd door (bestaande) afschermende bebouwing (ECLI:NL:RVS:2016:855).

Ten noorden van de Oudelanderweg ongenummerd ligt het perceel Wieringermeer (WRG03) C 582 waar gewasbescherming wordt gebruikt. De nieuw te bouwen bedrijfswoning ligt op circa 52 meter van de uiterste locatie waar gewasbescherming mag worden gebruikt, hiermee wordt er voldaan aan de minimale afstand van 50 meter en is er ook wat betreft gewasbeschermingsmiddelen en spuitzonering sprake van een goed woon- en leefklimaat.

## 5.4 GELUID

Regels over geluid in het omgevingsplan moeten voldoen aan de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Deze instructieregels heeft het Rijk gesteld bij het beoordelen van geluid. De regels in het omgevingsplan gelden voor degene die een activiteit verricht. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet zijn de geluidregels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer overgeheveld naar de Bruidsschat.

### 5.4.1 Geluid door industrieterreinen

De gemeente Hollands Kroon heeft enkele gezoneerde industrieterreinen, dit zijn bedrijventerreinen waar zware industrie wordt toegestaan. De regels die hiervoor in de Omgevingswet zijn opgesteld, zijn niet van toepassing omdat het plangebied niet in de invloedssfeer van een gezoneerd industrieterrein is gelegen.

### 5.4.2 Geluid door wegen en spoorwegen

Afdeling 3.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving gaat in op het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen. Bij de toepassing van deze afdeling worden geluidgevoelige gebouwen in aanmerking genomen die zijn toegelaten op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit en geheel of gedeeltelijk in een geluidaandachtsgebied liggen (artikel 3.18, lid 2). Onderhavig document voorziet in de BOPA-procedure en de beoogde bedrijfswoning is gelegen binnen een geluidaandachtsgebied, zoals bedoeld in artikel 3.20 Bkl, door de aanwezigheid van de gemeentelijke Oudelanderweg en de provinciale Alkmaarseweg.

Voor de oprichting van de bedrijfswoning is een onderzoek wegverkeerslawaai opgesteld door *G&O cunsult*, zie bijlage 6. De conclusie van het rapport luidt als volgt:

> *Ter plaatse van de gevels van de beoogde bedrijfswoning aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 48 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.*
>
> *Ter plaatse van de gevels van de beoogde bedrijfswoning aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige provinciale weg,*

*inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 49 dB. Derhalve wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB.*

Voor het bepalen van het woon- en leefklimaat is in onderhavige situatie ook noodzakelijk dat naast het geluid door wegen ook het geluid door activiteiten wordt beoordeeld en meegenomen. Het geluid door activiteiten wordt in de volgende paragraaf besproken.

### 5.4.3 Geluid door activiteiten

Artikel 22.57 van de Bruidsschat stelt dat er vastgestelde waarden gelden voor het geluid door een activiteit bij een te realiseren geluidgevoelig gebouw, gemeten op de te realiseren gevel (lid b). Dit wordt onderschreven in artikel 5.60, lid a, Bkl. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is de toegestane geluidsbelasting door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1 Bruidsschat behorend bij artikel 22.63, zowel als in artikel 5.65 Bkl en de bijbehorende tabellen. De tabel zoals in de Bruidsschat staat onderstaand afgebeeld in tabel 5-4:

| | **07.00 - 19.00 uur** | **19.00 - 23.00 uur** | **23.00 - 07.00 uur** |
|---|---|---|---|
| Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ als gevolg van activiteiten | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |

*Tabel 5-3: Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw (bron: Omgevingsplan gemeente Hollands Kroon, tabel 22.3.1)*

In na directe omgeving van de nieuwe bedrijfswoning is sprake van een tweetal activiteiten. Het betreft het motorcrossterrein ten westen de nieuwe bedrijfswoning en het pluimveebedrijf ten oosten ven de nieuwe bedrijfswoning. De geluidseffecten van beide activiteiten worden navolgend uiteengezet.

***Motorcrossterrein***

Zoals reeds benoemd in deze GOFLO wordt er nabij de Oudelanderweg ongenummerd een motorcrossterrein gerealiseerd. Door samenvoeging van 3 motorcrossverenigingen uit Alkmaar, Den Helder en Nieuwe Niedorp in de Stichting NHGS Phoenix willen de motorcrossers uit Noord-Holland hun krachten bundelen om een permanente motorsportvoorziening te realiseren. De Stichting NHGS Phoenix heeft Exploitatiemaatschappij Sphinx BV opgericht, die verantwoordelijk zal zijn voor de aanleg van de crossbaan en de exploitatie. De Stichting NHGS Phoenix en de Exploitatiemaatschappij Motorsportfederatie Sphinx BV hebben gezamenlijk een businessplan opgesteld voor de realisatie op de locatie.

Na jaren vooronderzoek en onderhandelen, is er gestart met de daadwerkelijke planologische regeling om dit nieuwe motorsportterrein mogelijk te maken. Hierbij is een mer-procedure doorlopen. Rondom de locatie is naar aanleiding van de mer een geluidszone bepaald, hier zal later in deze paragraaf verder op in worden gegaan.

*Activiteiten die in aanzienlijke mate geluid kunnen veroorzaken*

Artikel 5.78b Bkl wijst onder lid 1 de activiteiten aan die in aanzienlijke mate geluid kunnen veroorzaken, zoals bedoeld in artikel 2.11a van de Omgevingswet. Artikel 2.11a Ow gaat in op geluidproductieplafonds vastgesteld rondom industrieterreinen. In artikel 5.78, eerste lid, onder a, wordt er verwezen naar Bijlage VIII Bal voor aanwijzing van activiteiten die in aanzienlijke mate geluid kunnen veroorzaken. Onder *R.* wordt "*Autosport en motorsport, zoals crossterrein, racebaan of kartbaan*" aangewezen. de omschrijving hierbij is als volgt:

> "*De activiteit, bedoeld in artikel 3.304, als de activiteit als vergunningplichtig is aangewezen in artikel 3.305, en voor zover het gaat om het gedurende meer dan acht uur per week gebruiken van daarvoor opengestelde terreinen, geen openbare weg zijnde, voor het in wedstrijdverband, ter voorbereiding van wedstrijden of voor recreatieve doeleinden, rijden met bromfietsen, motorvoertuigen of andere gemotoriseerde voertuigen voorzien van verbrandingsmotoren, waarbij buiten beschouwing blijven terreinen die langer zijn opengesteld voor het houden van wedstrijden op die terreinen of het voorbereiden van zodanige wedstrijden gedurende ten hoogste drie weekeinden per kalenderjaar, waarbij tot het weekeinde worden gerekend daarop aansluitende dagen die bij of krachtens de Algemene termijnenwet zijn aangemerkt als algemeen erkende feestdagen.*"

Op basis van het bovenstaande is het motorcrossterrein Middenmeer een activiteit die in aanzienlijke mate geluid kan veroorzaken, hiervoor zijn tevens regels opgesteld in het Bkl. De regels die hiervoor zijn opgesteld zijn echter niet relevant voor de beoogde ontwikkeling aan de Oudelanderweg ongenummerd. Wel wordt er verwezen naar tabel 5.65.1 Bkl, welke de standaardwaarden bevat voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw. Deze tabel sluit aan bij tabel 22.3.1 van de Bruidsschat, maar breidt deze enigszins uit:

| | *07.00 – 19.00 uur* | *19.00 – 23.00 uur* | *23.00 – 07.00 uur* |
|---|---|---|---|
| Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen | -- | 70 dB(A) | 70 dB(A) |
| Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden | -- | 65 dB(A) | 65 dB(A) |

*Tabel 5-4: Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw (bron: tabel 5.65.1 Bkl)*

Zoals gesteld in artikel 5.65, lid 1 onder a, bevat een omgevingsplan de bovenstaande standaardwaarden, alsmede het maximaal geluidniveau, voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw. Het is relevant om te bepalen of er sprake is van een acceptabel geluidniveau ter plaatse van de gevel van de beoogde bedrijfswoning. Om dit te bepalen kan er worden gekeken naar de geluidzone van het motorcrossterrein.

### *Geluidzone motorcrossterrein Middenmeer*

Ten tijde van het schrijven van deze GOFLO ligt de partiële herziening van het bestemmingsplan *Geluidzone motorcrossterrein Middenmeer* in voorontwerp (23 juli 2020). In dit plan zijn verscheidene situaties voor geluidbelasting opgenomen, echter is er een geluidcontour vastgesteld in het voorontwerp, deze is afgebeeld in de onderstaande figuur 5-4:



*Figuur 5-3: geluidzone motorcrossbaan (bron: ruimtelijkeplannen.nl)*

Zoals blijkt uit voorgaande figuur 5-4, ligt een groot deel van het plangebied binnen de geluidzone van het motorcrossterrein. Zoals bepaald in artikel 4.1, lid a, van het bestemmingsplan *Geluidzone motorcrossterrein Middenmeer* zijn de gronden binnen de zone bestemd voor het tegengaan van een te hoge geluidsbelasting op nieuwe geluidgevoelige objecten als gevolg van een motorcrossterrein, alsmede voor de bescherming en instandhouding van de geluidsruimte in verband met de nabijheid van een inrichting (onder Ow: *locatie*) als bedoeld in artikel 41 van de Wet geluidhinder (oud recht).

Lid b van artikel 4.1 stelt tevens dat geluidgevoelige objecten uitsluitend zijn toegestaan indien de geluidbelasting vanwege het motorcrossterrein op de gevels van deze geluidgevoelige objecten niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde of een vastgestelde hogere grenswaarde. De maximaal toegestane geluidbelasting door activiteiten op het te realiseren geluidgevoelige gebouw volgens het Bkl is omschreven in de voorgaande tabel 5-4.

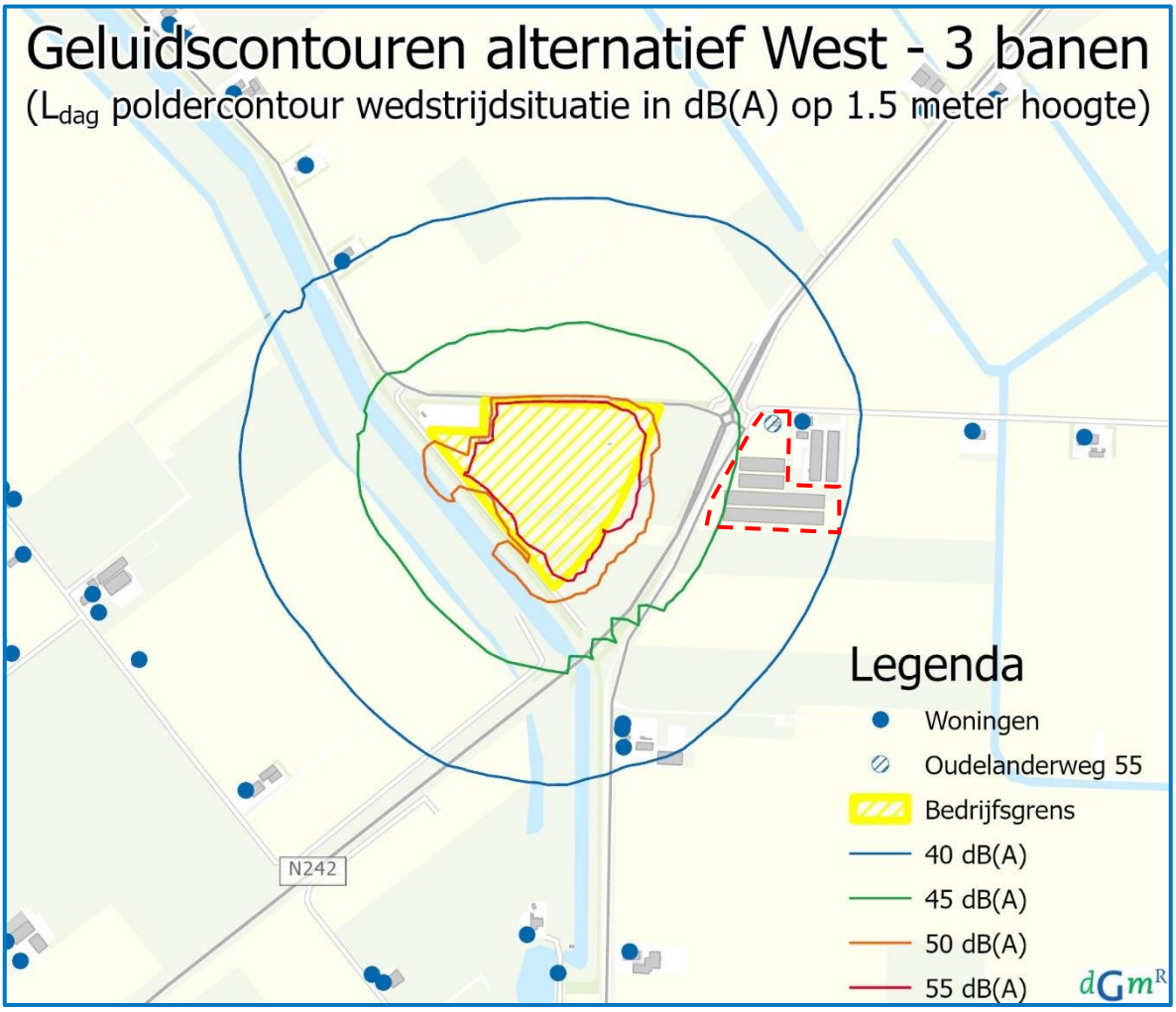
In de MER voor het motorcrossterrein zijn verscheidene geluidcontouren opgesteld voor verschillende situaties. In de voorkeursvariant, die voortkomt uit de mer, zijn meerdere keuzes gemaakt voor de inrichting van het terrein. Deze keuzes zijn meegenomen in het uitgevoerde

geluidsonderzoek en hierdoor ook meegenomen in de geluidcontour die met de partiële herziening van het bestemmingsplan wordt vastgelegd. De volgende keuzes zijn gemaakt:

- Extra hoge springbulten.
- Schermen in plaats van wallen.
- Beperkt gebruik tijdens de aanlegfase

De ruimtelijke, milieu-, en natuurprocedures voor de realisatie van het motorcrossterrein lopen naast onderhavige procedure voor het realiseren van de bedrijfsverplaatsing naar de Oudelanderweg ongenummerd, inclusief de realisatie van de bijbehorende bedrijfswoning. Om een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat te realiseren, alsmede om de (bedrijfseconomische) belangen van alle partijen te behartigen, is er sprake van een nauwe samenwerking tussen het motorcrossterrein en initiatiefnemer. Zo worden er bijvoorbeeld geluidwerende maatregelen genomen om geluidbelasting op de bedrijfswoning te minimaliseren.

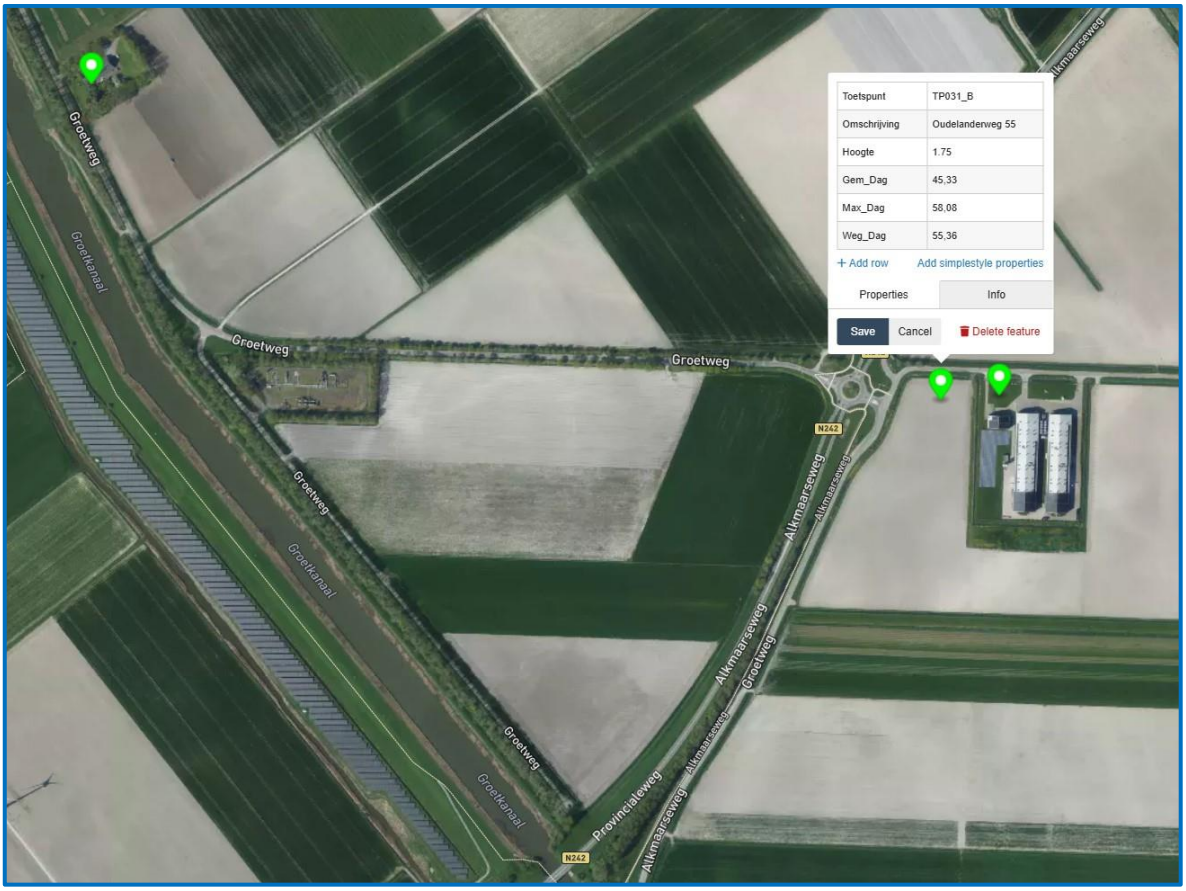
In de onderstaande figuur 5-5 zijn de geluidcontouren van het motorcrossterrein opgenomen, in deze afbeelding zijn verder de omliggende geluidgevoelige objecten gevisualiseerd, waaronder de Oudelanderweg ongenummerd (hier: Oudelanderweg 55):




*Figuur 5-4: geluidzone voorkeursvariant (bron: toelichting Geluidzone motorcrossterrein Middenmeer);*

*rood vlak = bedrijfslocatie (indicatief)*

Uit de bovenstaande figuur blijkt dat de geluidsbelasting ($L_{dag}$) is gelegen binnen de contour van 40 dB(A), hiermee wordt er onder de toelaatbare waarden, zoals bedoeld in tabel 5.65.1 Bkl, gebleven. In de dagperiode (07:00-19:00) wordt het meeste geluid geproduceerd door de motorcross, hieruit kan worden afgeleid dat de geluidbelasting in de overige perioden lager zal liggen. Verder heeft het motorcrossterrein een geluidmeting uitgevoerd op de locatie van de meest dichtbijzijnde gevel van de beoogde bedrijfswoning aan de Oudelanderweg ongenummerd. De achtergrondbelasting van geluid, komend van de omliggende wegen, is tevens ook meegenomen. De uitkomsten zijn in de onderstaande figuur 5-6 afgebeeld:




*Figuur 5-5: achtergrondgeluid op de Oudelanderweg ongenummerd*

Zoals blijkt uit de bovenstaande figuur is het daggemiddelde vastgesteld op 45 dB(A) op de gevel van de bedrijfswoning, zoals benoemd betreft dit het geluid van het motorcrossterrein én de wegen. Bovendien is de maximale geluidbelasting vastgesteld op 58 dB(A) $L_{Amax}$, waarmee er ruimschoots onder het toegestane maximum zoals bedoeld in tabel 5.56.1 Bkl wordt gebleven. Verder is uit de bovenstaande figuur op te merken dat de bijdrage van het weggeluid (Weg_Dag) een zeer significante bijdrage levert aan de geluidbelasting, hier kan uit worden afgeleid dat het weggeluid het geluid van de motorcross grotendeels overschaduwt.

Verder worden er in de aanleg van de motorcrossterrein verscheidene geluidbeperkende maatregelen genomen, zoals geborgd in bijlage 1 van het ontwerpbestemmingsplan. Echter zijn hier

veel verschillende opties opgenomen. Zodoende is er voor de realisatie van onderhavig initiatief overleg met de initiatiefnemers van het motorcrossterrein, hiermee worden de specifieke maatregelen ten behoeve van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de bedrijfswoning afgestemd. Zo wordt een acceptabel geluidniveau geborgd met de toepassing van een aardewal van 9,5 meter, zoals blijkt uit bijlage 1 van het ontwerpbestemmingsplan *Geluidzone motorcrossterrein Middenmeer*.

***Geluid door pluimveehouderij (Oudelanderweg 53)***

Ten oosten van de nieuwe bedrijfswoning is een pluimveehouderij gevestigd. Ten behoeve van de nieuwe bedrijfswoning dient onderzocht te worden of de nieuwe bedrijfswoning voldoet aan de maximale grenswaarden voor geluid afkomstig van het aangrenzende pluimveebedrijf

Voor de oprichting van de bedrijfswoning is een onderzoek industrielawaai opgesteld door *G&O cunsult*, zie bijlage 6. De conclusie van het rapport luidt als volgt:

> *Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde van de vast opgestelde installaties wordt met de representatieve bedrijfssituatie van het naastgelegen bedrijf overschreden ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning gedurende de avond- én nachtperiode. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning gedurende de nachtperiode.*
>
> *Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde betreffende de "Bedrijven en Milieuzonering" wordt met de representatieve bedrijfssituatie van het naastgelegen bedrijf niet overschreden ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning gedurende de nachtperiode.*
>
> *Met inachtneming van de maatregelen en opmerkingen genoemd in hoofdstuk 6.2, 6.3 6.4 én 6.5 is ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat én wordt de nabij gelegen pluimveehouderij niet in hun mogelijkheden belemmerd.*
>
> *De geluidbelasting bij de beoogde bedrijfswoning heeft bij de oostelijke gevel een dermate hoge geluidsbelasting dat een standaard karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) van 20 dB niet afdoende is om een binnenwaarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103, te waarborgen. Zie hoofdstuk 6.3 voor de benodigde gevelwering.*

***Geluid door pluimveehouderij (Oudelanderweg ongenummerd)***

Verder is het relevant om te beoordelen of de geluidsproductie vanaf de Oudelanderweg ongenummerd voldoet aan de geluidsnormen. Ter beoordeling hiervan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door G&O Consult, deze wordt navolgend uiteengezet.

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf gelegen aan de Alkmaarseweg ongenummerd te Middenmeer. Op basis van de

inventarisatie van de activiteiten bij de eigenaar is, zover noodzakelijk, een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is beoordeeld.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het omgevingsplan van de gemeente Hollands Kroon.

Navolgend zijn de onderzoeksresultaten opgenomen, zie ook bijlage 7:

> "*Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde in de representatieve bedrijfssituatie, van enkel vast opgestelde bronnen, wordt niet overschreden. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie, van het gehele bedrijf tevens niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.*
>
> *Ten tijde van de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie, afvoer vleeskuikens, vinden overschrijdingen plaats van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter hoogte van de gevels van de omliggende geluidsgevoelige objecten met ten hoogste 6 dB én van het maximaal geluidsniveau met ten hoogste 8 dB. Het pluimveebedrijf aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer zal zich direct ontsluiten via de Oudelanderweg/Alkmaarseweg naar de Alkmaarseweg (N242).*
>
> *Dit betreft een doorgaande weg met een maximum snelheid van 80 km/uur. Gelet op het beperkt aantal voertuigen dat de inrichting bezoekt mag verondersteld worden dat het verkeer direct opgaat in het heersende verkeersbeeld van de N242. Derhalve is de indirecte hinder niet nader beschouwd in dit onderzoek.*"

In het bovenstaande citaat wordt gesproken over een *regelmatige afwijking*, dit betreft de activiteit "afvoer vleeskuikens" in de nachtperiode. Verzocht wordt om deze activiteit te vergunnen als "Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie" voor ten hoogste 1 keer per week.

Op basis van het rapport in bijlage 7 wordt de geluidsituatie als vergunbaar geacht.

### 5.4.4 Cumulatie

Indien geluidgevoelige bestemmingen geprojecteerd worden in zones van meerdere geluidbronnen, moet rekening worden gehouden met het effect van de gecumuleerde geluidbelasting (art. 110f Wgh). Door de verzoeker dient middels akoestisch onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting (Lcum) in beeld te worden gebracht.

De gemeente stelt zich op het standpunt dat een gecumuleerde geluidbelasting nog acceptabel is als deze niet meer dan 3 dB hoger is dan de te verlenen hogere waarde. Conform artikel 1.5 van het Besluit geluidhinder kan de gemeente alléén hogere waarden vaststellen indien cumulatie van

verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidsbelastingen. Daarbij houdt zij tevens rekening met te treffen maatregelen.

In deze berekening is de geluidsbelasting vanaf de wegen en het industrielawaai afkomstig van de pluimveehouderij aan de Oudelanderweg 53 gecombineerd. Het geluid afkomstig van het motorcrossterrein is hierin niet meegenomen omdat uit het akoestisch onderzoek van het motorcross terrein blijkt dat het weggeluid het geluid van het motorcrossterrein grotendeels overschaduwt. Ook is het geluid afkomstig van het eigen pluimveebedrijf hierin niet meegenomen omdat de bedrijfswoning niet beschermd wordt tegen geluid afkomstig van het bijbehorende bedrijf.

De cumulatieberekening van het wegverkeer industrielawaai afkomstig van het naastgelegen pluimveebedrijf is onderdeel van het akoestisch onderzoek voor de nieuwe bedrijfswoning dat is opgesteld door *G&O consult*, zie bijlage 6. De conclusie van het rapport luidt als volgt:

> *De waarde van de gecumuleerde geluidbelasting (industrielawaai én wegverkeerlawaai) is weergeven in hoofdstuk 5.6 van onderhavig rapport. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de gecumuleerde geluidbelasting (Lcum) ten hoogste 53 dB bedraagt. Voor een agrarische bedrijfswoning is de te verlenen hogere waarden ten hoogste 58 dB, derhalve kan geconcludeerd worden dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximale hogere grenswaarde +3 dB niet overschrijdt en de gecumuleerde waarde als acceptabel wordt geacht.*
>
> *Uit de gecumuleerde rekenresultaten blijkt ter plekke nabij gevels van de beoogde woning (tabel 5.6) over het algemeen een redelijk geluidsniveau heerst. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk woon- en leefklimaat nabij de buitenruimtes. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) niet in de weg staat.*

Op basis van het bovenstaande kan er worden geconcludeerd dat het aspect *geluid door activiteiten en wegen* geen belemmering vormt voor de realisatie van de bedrijfswoning ter plaatse van de Oudelanderweg ongenummerd (n.t.o.).

## 5.5 BODEMKWALITEIT

In het Besluit activiteiten leefomgeving zijn gedragsregels en voorzieningen met het oog op de bescherming van de bodem voorgeschreven. Paragraaf 5.1.4.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat voorschriften omtrent het tegengaan van bouwen op verontreinigde bodem. Deze voorschriften hebben uitsluitend betrekking op een bodemgevoelig gebouw.

Een bodemgevoelig gebouw wordt in artikel 5.89g van het Bkl beschreven als een gebouw of een gedeelte van een gebouw dat de bodem raakt, voor zover aannemelijk is dat personen meer dan twee uur per dag aaneengesloten aanwezig zullen zijn. Op basis van deze beschrijving valt de te realiseren bedrijfswoning onder een bodemgevoelig gebouw. Onder artikel 5.89i, lid 1, is bepaald dat een omgevingsplan waarden bevat voor de toelaatbare kwaliteit van de bodem voor het bouwen van een bodemgevoelig gebouw op een bodemgevoelige locatie. Bij het vaststellen van deze waarden wordt er rekening gehouden met de interventiewaarden voor de bodemkwaliteit, zoals bedoeld in bijlage IIA Bal (artikel 5.89j, lid 1, Bkl). Een omgevingsplan kan echter hogere waarden

bevatten dan deze waarden, zoals geborgd in artikel 5.89j, tweede lid. Artikel 5.89j, derde lid, bepaalt verder dat de grenswaarde voor de bodemkwaliteit per bodemgevoelige locatie moet worden berekend.

Als in een omgevingsplan is bepaald dat het is verboden om zonder omgevingsvergunning een bouwwerk te bouwen, worden in het omgevingsplan regels gesteld die ertoe strekken dat de omgevingsvergunning voor een bodemgevoelig gebouw op een bodemgevoelige locatie bij overschrijding van een waarde (zoals bedoeld in artikel 5.89i, eerste lid) alleen wordt verleend als aannemelijk is dat de in het omgevingsplan voorgeschreven sanerende of andere beschermende maatregelen worden getroffen. Verder bepaalt artikel 5.89ka, tweede lid onder a, dat er een voorafgaand bodemonderzoek, zoals bedoeld in paragraaf 5.2.2 Bal, moet worden bijgeleverd bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen van een bodemgevoelig gebouw.

Artikel 5.7a, eerste lid, Bal borgt bovendien dat, bij het verrichten van een activiteit zoals bedoeld in hoofdstuk 3 of 4 Bal, een vooronderzoek bodem moet worden verricht om de kwaliteit van de bodem vast te stellen. Het vooronderzoek moet voldoen aan NEN 5725 (artikel 5.7a, lid 2). Ten behoeve van onderhavige ontwikkeling is een vooronderzoek bodem conform NEN 5725 uitgevoerd, deze is bijgevoegd in bijlage 8 bij deze GOFLO. Het rapport concludeert het volgende:

> "*De gemeten concentraties vormen geen gevaar voor de volksgezondheid en/of het milieu. Op basis van de onderzoeksresultaten bestaan er, onzes inziens, op milieuhygiënische gronden geen beperkingen tegen de voorgenomen realisatie…*"

Concluderend vormt het aspect '*bodem*' geen belemmering voor onderhavig initiatief.

## 5.6 TRILLINGEN

Onder paragraaf 5.1.4.4 van het Bkl wordt ingegaan op trillingen. Deze paragraaf is van toepassing op het toelaten van (artikel 5.79 Bkl):

- **a.** op een locatie van een activiteit, anders dan het wonen, die trillingen in een frequentie van 1 tot 80 Hz veroorzaakt in een trillinggevoelige ruimte van een trillinggevoelig gebouw, dat is toegelaten op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit; of
- **b.** een trillinggevoelig gebouw waarop trillingen in een frequentie van 1 tot 80 Hz worden veroorzaakt door een activiteit, anders dan het wonen, die op een locatie is toegelaten op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit.

Verder is de paragraaf niet van toepassing op verkeer op wegen, vaarwegen en spoorwegen (artikel 5.97, lid d). Voor onderhavig initiatief wordt de bedrijfswoning via artikel 5.80, eerste lid, onder a, als een trillinggevoelig gebouw aangewezen. De bedrijfswoning wordt echter niet beschermd voor de trillingen door de agrarische activiteiten binnen het eigen bedrijf, zo volgt uit artikel 5.84.

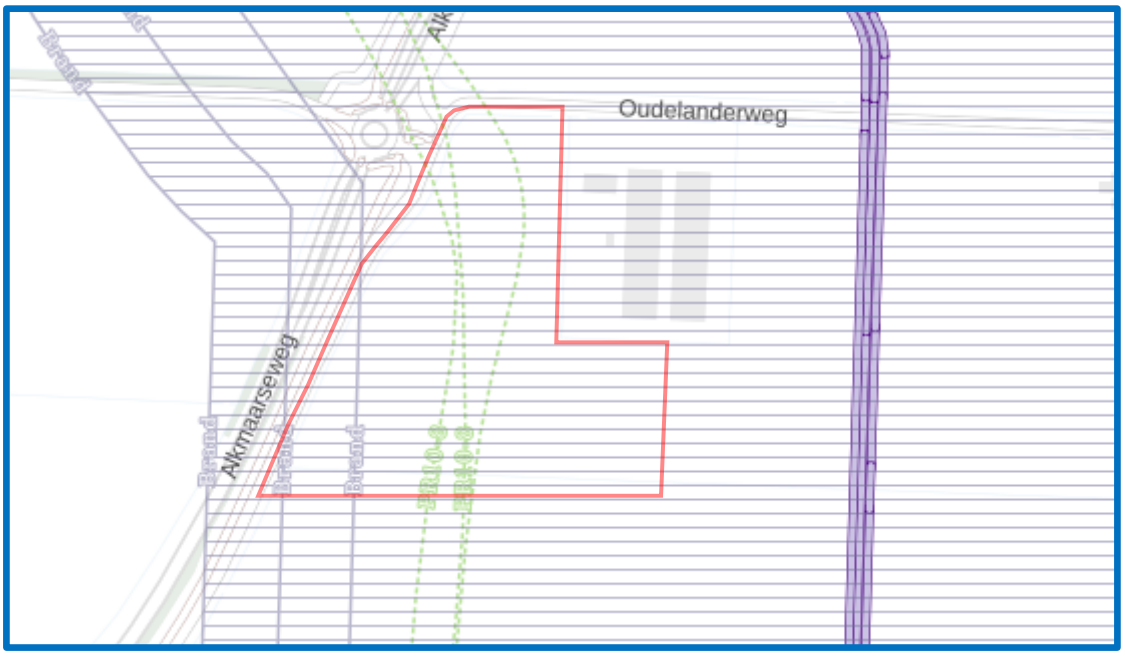
Zoals blijkt uit het akoestisch rapport in bijlage 5 is het, gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten sprake zal zijn van trillinghinder of een laagfrequent geluid.

Verder wordt met het initiatief voorzien in beperkende maatregelen omtrent lawaai, isolatie, afscherming en trilling-isolatie. De activiteiten worden bovendien waar mogelijk afgeschermd door de aanwezige bebouwing. Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Er worden geen installaties voorzien die trillinghinder kunnen veroorzaken.

Concluderend vormt het aspect '*trillingen*' geen belemmering voor onderhavig initiatief.

## 5.7 KABELS EN LEIDINGEN

In verband met onder andere graafschade moet er bij bouwprojecten worden vastgesteld of de aanwezigheid van kabels en / of (buis)leidingen risico's met zich meebrengen. Ook zijn bijvoorbeeld elektriciteitskabels voor het hoog- en middenspanningsnet langs het spoor aangewezen (artikel 9.20 Bal). Om te bepalen of er sprake is van enige belemmering voor onderhavig initiatief, door de aanwezigheid van kabels en leidingen, moet de afstand tot de dichtstbijzijnde kabels en leidingen worden bepaald. In figuur 5-7 op de volgende pagina zijn deze kabels en leidingen ten opzichte van de Oudelanderweg ongenummerd gevisualiseerd. Onderhavig bedrijf is rood omkaderd.




*Figuur 5-6: buisleidingen en kabels rondom het plangebied (bron: Atlas Leefomgeving); rood vlak = indicatief plangebied*

De buisleidingen op deze kaart zijn weergegeven vanuit Register externe veiligheidsrisico's (REV). Het REV is bedoeld om burgers en bedrijven informatie te bieden, zodat zij zich een beeld kunnen vormen van de risico's van activiteiten met externe veiligheidsrisico's in hun omgeving. Naast het bieden van informatie aan derden is het register van belang voor een deugdelijke besluitvorming over vooral omgevingsvergunningen en omgevingsplannen. Voor graafwerkzaamheden geldt de Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken (Wibon). Voor onderhavig initiatief zullen er geen graafwerkzaamheden plaatsvinden bij de buisleiding, derhalve is de Wibon niet van toepassing.

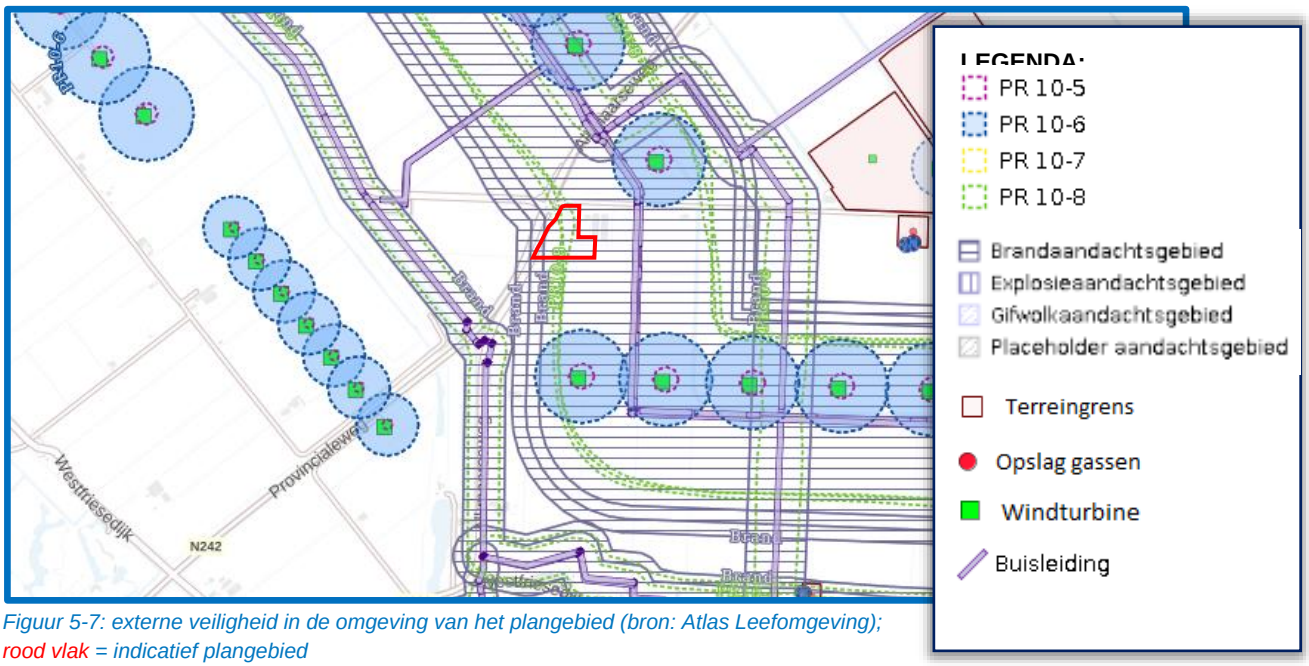
Zoals blijkt uit de bovenstaande figuur 5-7, ligt het plangebied in het aandachtsgebied en het risicocontour van de buisleiding in het oosten. De gemeente kan ter plaatse (van een deel) van het aandachtsgebied een voorschriftengebied aanwijzen in het omgevingsplan. In dit deel van het aandachtsgebied gelden dan aanvullende bouweisen voor nieuwbouw van beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen. In het omgevingsplan is geen voorschriftengebied aangewezen. Het risicocontour is primair relevant voor het aanleggen van buisleidingen, en is zodoende niet relevant voor onderhavig initiatief.

De beoogde ontwikkeling ligt op zodanig grote afstand van de buisleidingen dat er voor het aspect (*buis)leidingen* geen belemmeringen zijn voor het initiatief. Zoals blijkt uit bovenstaande kaart in figuur 5-7, zijn er geen kabels in de buurt van het plangebied. Kabels en leidingen hinderen onderhavig plan concluderend niet.

## 5.8 EXTERNE VEILIGHEID

Eén van de centrale doelen van de Omgevingswet is het beschermen van de fysieke leefomgeving, waar het gaat om het bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving. Het Rijk gebruikt verschillende beleidsinstrumenten om omgevingsveiligheid te borgen, zo staan de algemene Rijksregels omtrent externe veiligheid in het Bal als het gaat om regels voor burgers en bedrijven en het Bkl als het gaat om instructie- en beoordelingsregels voor overheden. Dit volgt onder meer uit artikel 2.28 in juncto artikel 2.24 van de Wet.

Paragraaf 5.1.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat de regels voor externe veiligheid. Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling moet worden aangetoond op welke wijze bij de activiteit de veiligheid gewaarborgd wordt. Gedoeld wordt op het waarborgen van de veiligheid ter voorkoming van branden, rampen of crises. Voor het plaatsgebonden risico van een activiteit geldt een grenswaarde van ten hoogste 1 op de 1.000.000 per jaar voor kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en kwetsbare locaties (artikel 5.7 Bkl). Hier wordt, conform artikel 5.8 eerste lid Bkl, aan voldaan door het in acht nemen van de afstanden voor de activiteiten, aangegeven in de daarbij aangegeven onderdelen van bijlage VII van het Bkl. Hiervoor moet eerst worden bepaald welke omliggende activiteiten relevant zijn voor het plaatsgebonden risico aan de Oudelanderweg ongenummerd te Middenmeer. De facetten voor externe veiligheid in de omgeving zijn gevisualiseerd in de onderstaande figuur 5-8. De beoogde bedrijfslocatie is rood omlijnd.




*Figuur 5-7: externe veiligheid in de omgeving van het plangebied (bron: Atlas Leefomgeving); rood vlak = indicatief plangebied*

Zoals blijkt uit de bovenstaande figuur 5-8, zijn er, naast de reeds besproken contouren en aandachtsgebieden van de buisleiding, geen relevante facetten voor externe veiligheid aanwezig in het plangebied. De aanwezige aardgasbuisleidingen zorgen er wel voor dat het plan in het aandachtsgebied van deze buisleidingen ligt. Het bijbehorend incident scenario is een fakkelbrand met de hogedruk aardgasbuisleiding, waarbij de hittestraling zo hoog is dat één of meerdere stallen in brand gaan.

Het scenario secundaire brand houdt in dat de hittestraling zo hoog is dat de brandweer niet kan inzetten. Pas nadat de fakkelbrand kleiner is geworden door de afnemende druk in de buisleiding, ontstaat de mogelijkheid voor inzet van de brandweer.
Voor bevorderen van zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid zijn aanvullende maatregelen nodig die risicogericht en daarmee niet wettelijk verplichtend. Initiatiefnemer gaat samen met de gemeente en de veiligheidsregio het gesprek aan over de mogelijke scenario's, risico's en de risico verlagende maatregelen.

De situatie voor het beperkt kwetsbare gebouw, zijnde de bedrijfswoning, op de bedrijfslocatie is acceptabel op basis van paragrafen 5.1.2.2 tot en met 5.1.2.6 Bkl. In de omgeving zijn verscheidene windturbines aanwezig met een risicocontour van een plaatsgebonden risico van $10^{-6}$. Ten oosten van het bedrijf ligt een opslagtank voor propaan en een opstelplaats voor een voertuig, beiden voorzien van een risicocontour van PR $10^{-6}$. Deze liggen op zodanig grote afstand dat deze onderhavig initiatief niet belemmeren.

Naast het plaatsgebonden risico is het groepsrisico ook relevant. Het groepsrisico is de kans op het overlijden van een groep van tien of meer personen per jaar als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval. Dit geldt voor kwetsbare gebouwen en locaties binnen een brandaandachtsgebied, explosieaandachtsgebied en een gifwolkaandachtsgebied. De gemeente moet in het omgevingsplan rekening houden met het groepsrisico, zo volgt uit artikel 5.15 Bkl. Zoals geborgd in artikel 5.15, lid 2, onder b, waarborgt het omgevingsplan bij een kwetsbaar object dat dat

maatregelen zijn getroffen ter bescherming van personen in die gebouwen en op die locaties of dat het aantal doorgaans aanwezige personen of de tijd dat die aanwezig zijn in die gebouwen en op die locaties beperkt is.

Onderhavige ontwikkeling voorziet in de hervestiging van een pluimveehouderij met ondersteunende activiteiten en voorzieningen. De ontwikkeling voorziet ook in de realisatie van milieubelastende activiteiten met externe veiligheidsrisico's (opslag, productie, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen en windturbines), zoals genoemd in bijlage VII van het Bkl. Binnen de bedrijfslocatie zullen de volgende opslagvoorzieningen aanwezig zijn:

- Dieselolietank (volgens PGS 30): 2.000 L
- Propaangastank (incl. inhoud volgens PGS 19): 10.000 L
- Opslag afgewerkte olie in vat in lekbak: 200 L
- Opslag zuur in IBC: 3.000 L (3x)

Wat betreft de bovengenoemde voorzieningen worden de afstanden aangehouden zoals bedoeld in bijlage VII Bkl en hoofdstuk 4 Bal. Hiermee wordt onder meer voldaan aan paragraaf 5.1.2.2 van het Bkl, ingaande op de veiligheid rond opslag van gevaarlijke stoffen. De bedrijfslocatie wordt dan ook voorzien van de relevante aandachtsgebieden en de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico van ten hoogste 1 op de 1.000.000 per jaar wordt in acht genomen.

Voor onderhavig initiatief is advies ingewilligd van de brandweer en de veiligheidsregio NHN en zijn afspraken gemaakt over de goede beperking van risico's. Er wordt rekening gehouden met de mogelijkheden om een brand, ramp of crisis te voorkomen, maar ook om deze te beperken en te bestrijden.

Op basis van het voorgaande kan er worden geconcludeerd dat het aspect *externe veiligheid* geen belemmering vormt voor de beoogde situatie.

## 5.9 NATUURBESCHERMING

De natuurbescherming bestaat uit twee onderdelen, namelijk de *gebiedsbescherming* en de *soortenbescherming*.

Sinds 1 januari 2024 is de omgevingswet in werking getreden. Onder de omgevingswet is sprake van een vergunningplicht voor de 'Natura 2000-activiteit' (een activiteit die significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied) en een 'Flora- & Fauna activiteit' (een activiteit met mogelijke gevolgen voor van nature in het wild levende dieren of planten).

### *Procedurele wijziging onder de Omgevingswet*

Inhoudelijk gezien zijn er in de overgang naar de Omgevingswet weinig wijzigingen doorgevoerd ten opzichte van het oude recht. Procedureel is er echter wel een significante wijziging doorgevoerd: er is namelijk niet langer sprake van een onlosmakelijke samenhang tussen verschillende vergunningplichtige activiteiten. Dit blijkt onder meer uit de toelichting bij de Wet (p. 162):

> "[…] *het vereiste van onlosmakelijke samenhang vanuit de Wabo [is] niet overgenomen in de Omgevingswet. Procedureel wordt hiermee een aanzienlijke vereenvoudiging bewerkstelligd, waarbij een procedurele faseringsvariant geheel overbodig is. Het vervallen*

> *van het vereiste heeft geen ongewenste gevolgen. Een handeling is namelijk verboden zolang niet voor alle activiteiten die daar onlosmakelijk deel van uitmaken, een vergunning is verleend. Om bij overtreding te kunnen handhaven, is het vereiste van onlosmakelijke samenhang dus niet nodig. Een aanvrager is er zelf verantwoordelijk voor dat hij voor alle activiteiten die hij verricht beschikt over de vereiste vergunningen.*"

…alsmede uit de *Nota van Toelichting Aanvullingsbesluit Natuur* (p. 460):

> *"In de Omgevingswet is de eis voor één aanvraag voor onlosmakelijk samenhangende activiteiten losgelaten […] Onder de Omgevingswet is de aanvrager er dus zelf verantwoordelijk voor dat hij voor alle activiteiten die hij verricht beschikt over de vereiste vergunningen. Bovendien rust op grond van artikel 3:20 van de Awb op het bevoegd gezag de inspanningsverplichting om een aanvrager in kennis te stellen van eventuele andere op aanvraag te nemen besluiten die ook nodig zijn met het oog op de activiteiten die hij wil verrichten"* (ingekort citaat uit Aanvullingsbesluit Natuur, p. 460 ).

Op basis van het bovenstaande is de natuurvergunning niet onlosmakelijk verbonden aan onderhavige procedure. Voor de procedure *afwijken regels omgevingsplan* (BOPA-procedure) moet er sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal) en hiervoor moet o.a. zijn voldaan aan Rijks- en provinciale instructieregels (art. 8.0a, lid 2 en 8.0b-e Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)). In hoofdstuk 5 van het Bkl staan echter geen instructieregels over natuur en in de Omgevingsverordening zijn deze ook niet opgenomen. Derhalve is het niet noodzakelijk om in de BOPA uit te werken of aan de voorwaarden voor een eventuele vergunning *Natura 2000-activiteit* of *Flora- & Fauna activiteit* wordt voldaan – dit dient namelijk expliciet beoordeeld te worden bij de desbetreffende separate aanvraag. Het is dus ook niet noodzakelijk dat de vergunning *Natura 2000-activiteit* of *Flora- & Fauna activiteit* verleend is voordat de vergunning *afwijken regels omgevingsplan* verleend kan worden. In het kader van de vergunning *afwijken regels omgevingsplan* (BOPA-procedure) is het echter wel noodzakelijk om in te gaan op de uitvoerbaarheid.

*Uitvoerbaarheidstoets BOPA in relatie tot de Natura 2000-toets (vergunning 'Natura 2000-activiteit')*

Uit de rechtspraak van de Afdeling[2] volgt dat bij een omgevingsvergunning *afwijken regels omgevingsplan* de natuurtoets in beginsel pas aan de orde komt in de procedure over de natuurvergunning, en niet in de procedure over de omgevingsvergunning *afwijken regels omgevingsplan*. Uit deze rechtspraak volgt ook dat burgemeester en wethouders geen omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan mogen verlenen indien en voor zover burgemeester en wethouders *op voorhand in redelijkheid* moeten onderkennen dat het gebiedsbeschermingsregime in de Wet natuurbescherming aan de uitvoerbaarheid van het project in de weg staat[3]. Gezien de formulering van de Afdeling ('*op voorhand*'; '*in redelijkheid*') is het niet vereist dat burgemeester en wethouders een uitgebreide inhoudelijke beoordeling te verrichten.

Echter, in de Nota van Toelichting bij het Omgevingsbesluit staat over de uitvoerbaarheidstoets dat op het bevoegd gezag niet de taak rust om ten tijde van de vaststelling van een omgevingsplan aannemelijk te maken dat een toegedeelde functie ook daadwerkelijk zal worden verwezenlijkt. Het gaat er alleen om dat ten tijde van de vaststelling van het omgevingsplan bezien wordt of een functie

[2] *AbRS 4 oktober 2023, ECLI:NL:RVS:2023:3689. Deze uitspraak gaat over het stalsysteem met de code E5.11 Dit stalsysteem is onder de Omgevingswet omgenummerd naar HE5.8*
[3] *AbRS 31 juli 2024, ECLI:NL:RVS:2024:3034, r.o. 21.2; AbRS 29 mei 2024, ECLI:NL:RVS:2024:2225, r.o. 8.1*

*kán* worden verwezenlijkt. Dat is dus minder verstrekkend dan dat de daadwerkelijke verwezenlijking van de functie op voorhand aannemelijk moet worden gemaakt[4]. De uitvoerbaarheid onder de Ow is niet strenger dan het oude recht.

Uit het bovenstaande blijkt dat, enkel wanneer een activiteit op voorhand onuitvoerbaar is en een functie niet kán worden verwezenlijkt, de vergunning *afwijken regels omgevingsplan* (BOPA-procedure) geweigerd mag worden.

Naast de BOPA-procedure is ook een procedure voor de natuuractiviteit aangevraagd. Dit betreft een opzichzelfstaande separate aanvraag. Onderdeel van deze natuurprocedure is een voortoets, een passende beoordeling inclusief extern salderen en een additionaliteitstoets. Uit de bijbehorende berekening (extern salderen) blijkt dat er op stikstofgevoelige gebieden geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j (voorkeursvariant). De berekening is bijgevoegd in bijlage 9.

Doordat sprake is van een separate natuuraanvraag en de aanvraag bestaat uit een voortoets, passende beoordeling met extern salderen met een effect van 0,00 mol/ha/j en een additionaliteitstoets is er zicht op het verkrijgen van een natuurvergunning waardoor het initiatief niet op voorhand onuitvoerbaar is en er sprake is van Etfal voor het aspect stikstof. Op basis hiervan dient geconcludeerd te worden dat de gewenste ontwikkeling in het kader van de Natura-2000 activiteit uitvoerbaar is en dat de BOPA-procedure voor het aspect gebiedsbescherming vergunbaar is.

### 5.9.1 Soortenbescherming

Voor het onderdeel ‘Flora- & Fauna activiteit’ wordt geen aanvraag ingediend omdat hiervoor geen vergunning noodzakelijk is. Op basis van de uitgevoerde Quickscan Flora & Fauna, zie bijlage 10, heeft onderhavig initiatief geen effect op beschermende dieren en planten. De conclusie van de Quickscan Flora & Fauna luidt als volgt:

> “*Voor de conclusies aangaande soorten verwijzen wij naar onderstaande tabel* [zie tabel 5 in bijlage 8]*. Voor de activiteit is geen Omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit (voorheen ontheffing Wet natuurbescherming) nodig mits men rekening houdt met het broedseizoen.*
> *Wij adviseren wel om deze conclusie (het rapport) door het bevoegd gezag voor de Omgevingsvergunning (Gemeente Hollands Kroon) te laten bevestigen. Eventueel kunt u het ook nog ter beoordeling aan de provincie voorleggen.*”
>
> *Conclusie Natuur Netwerk Nederland (NNN)*
> “*Er zijn geen effecten op de NNN-gebieden te verwachten*”
>
> *Conclusie Omgevingswet Natura 2000-activiteit*
> “*Er zijn geen effecten op de Natura 2000-gebieden te verwachten.*
>
> *We adviseren om deze conclusies ook aan het bevoegd gezag ter beoordeling voor te leggen.*”

[4] *Stb. 2018, 290, p. 106.*

## 5.10 NATUUR NETWERK NEDERLAND (NNN)

De Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is in 1990 in het leven geroepen om de achteruitgang van de natuur in Nederland een halt toe te roepen. De EHS wordt gedefinieerd als 'het samenhangend netwerk van in (inter)nationaal opzicht belangrijke, duurzaam te behouden ecosystemen'. Uit deze definitie wordt duidelijk welk doel de EHS moet dienen, namelijk: het duurzaam behouden van ecosystemen die in nationaal of zelfs internationaal opzicht belangrijk zijn. Het middel om dat doel te bereiken is het tot stand brengen van een samenhangend netwerk van natuurgebieden met daartussen ecologische verbindingen. In juni 2013 kondigde staatssecretaris Dijksma aan dat de overheid de naam Natuur Netwerk Nederland (NNN) gaat gebruiken in plaats van Ecologische Hoofdstructuur.

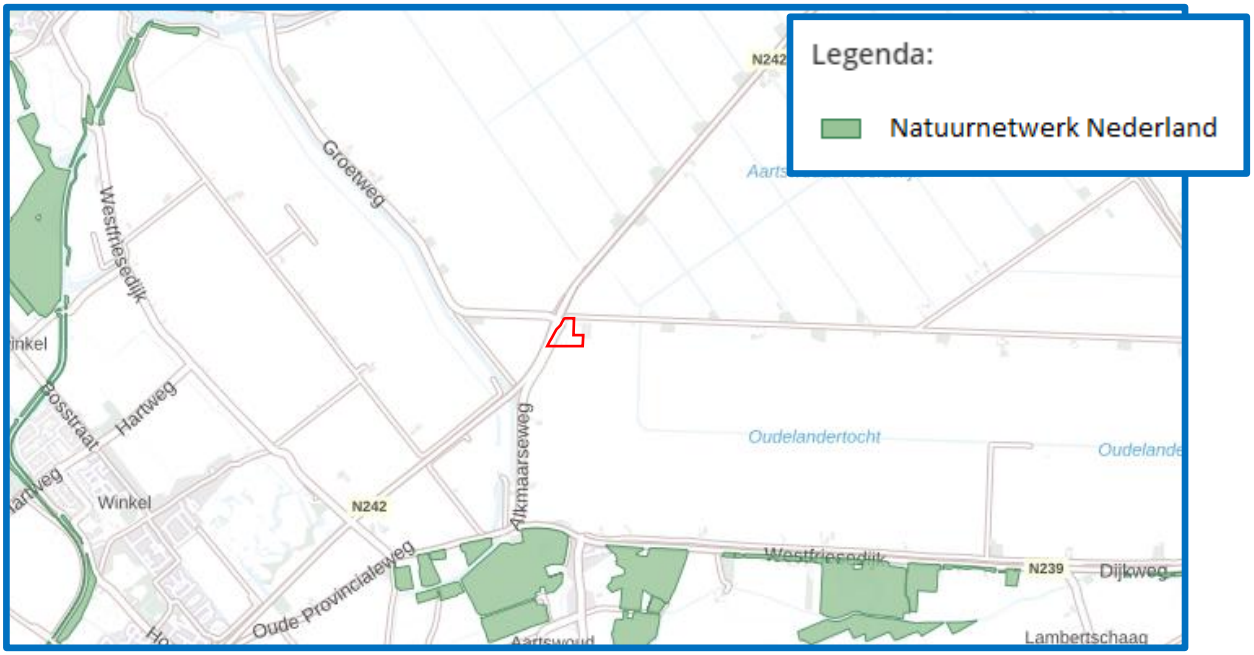
De provincie Noord-Holland staat voor de taak om het NNN in 2027 af te ronden. Het netwerk beslaat 56.400 hectare. Dat is zo'n 15% van het oppervlak van de provincie. Daarvan is ruim 93% inmiddels ingericht. Provincie en vele maatschappelijke en private partners werken nu aan de resterende 4.400 hectare. Dat doen zij op drie manieren:

- Het vergroten van de hoeveelheid natuur in het Natuurnetwerk met 4.700 hectare door de al in 1990 aangewezen gronden voor 2027 om te vormen naar natuur.
- Het versterken van de kwaliteit van de bestaande natuurgebieden, met name de bijzondere Natura 2000-gebieden;
- Het verbinden van de natuurgebieden via natuurbruggen, natuurstroken, bermen en watergangen.

NNN-gebieden worden beschermd wanneer zij tevens zijn aangewezen op grond van natuurbeschermende regelgeving of wanneer in het gebied een activiteit wordt opgericht of uitgebreid. Ten aanzien van nieuwe ontwikkelingen geldt binnen het NNN het 'nee, tenzij'-principe.

Ook wanneer een activiteit of ontwikkeling plaatsvindt buiten het netwerk kan dit aantasting geven van de ecologische waarden binnen het NNN. Dit is in ieder geval aan de orde als een ontwikkeling een negatief effect heeft op de waarden van het NNN vanwege geluid, licht of betreding. Deze opsomming is niet uitputtend bedoeld, ook schaduwwerking, windturbulentie of het oprichten van een afscheiding langs een natuurgebied – waardoor migratie niet langer mogelijk is – kan negatieve effecten hebben op de aanwezige waarden.

In de omgeving van het plangebied zijn enkele natuurgebieden van het NNN gelegen, deze zijn gevisualiseerd in navolgende figuur 5-9. Het meest nabijgelegen NNN-gebied, op een afstand van ca. 1,6 kilometer, betreft de *Weel- en Braakpolder, Kolk van Dussen en omgeving*. Ten westen van het plangebied ligt verder het gebied *Schagerwad en reservaten rond Kolhorn*.




*Figuur 5-8: NNN-gebieden nabij het plangebied (bron: Atlas Leefomgeving); rood vlak = plangebied*

Zoals blijkt uit de kaart in figuur 5-9, vindt onderhavige ontwikkelingen buiten de voorgenoemde NNN-gebieden plaats en ontstaat er door het initiatief ook geen versnippering van het samenhangende natuurnetwerk. Hiermee wordt migratie van soorten niet gehinderd. De conclusie uit de Quickscan Flora & Fauna, zie bijlage 8, is dan ook dat effecten op het NNN zijn uitgesloten.

Op basis van het voorgaande kan er worden geconcludeerd dat onderhavig initiatief niet wordt belemmerd door het Natuur Netwerk Nederland.

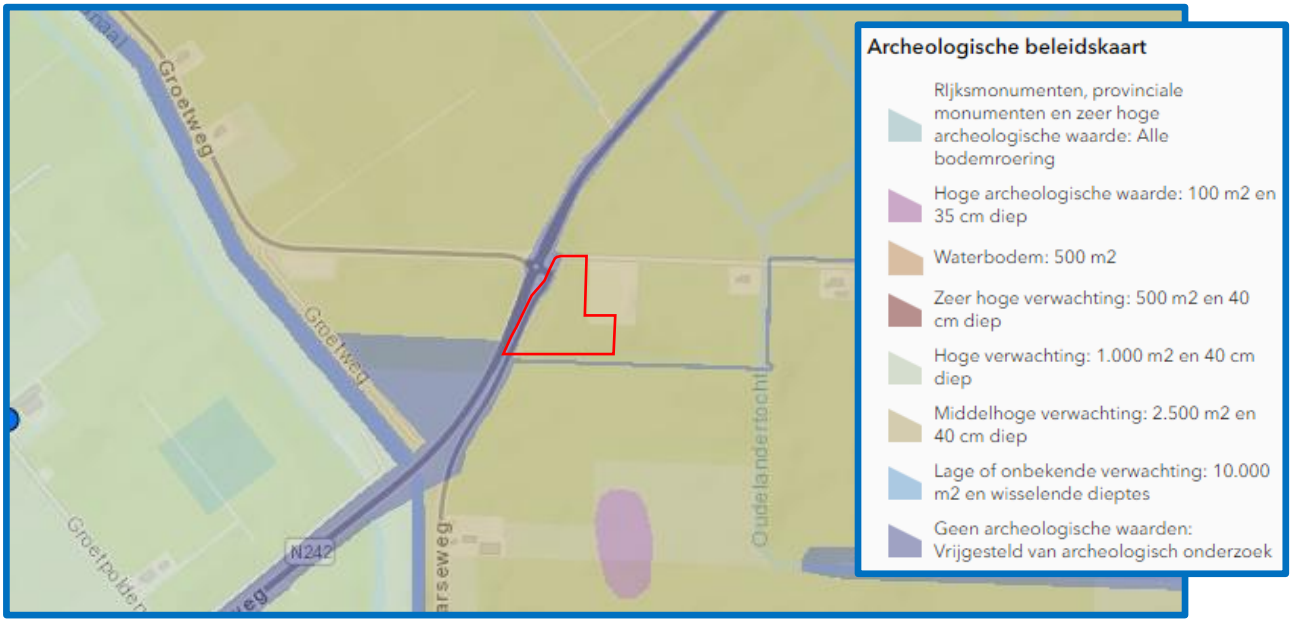
## 5.11 ARCHEOLOGIE EN CULTUURHISTORIE

### 5.11.1 Archeologie

De *Erfgoedwet* uit 2016 bundelt de voorgaande wet- en regelgeving voor het behoud en het beheer van het cultureel erfgoed in Nederland. Bovendien zijn aan de Erfgoedwet een aantal nieuwe bepalingen toegevoegd. Het beschermingsniveau, zoals die in de oude wetten en regelingen gold, blijft gehandhaafd. In de Erfgoedwet is vastgelegd hoe met ons erfgoed wordt omgegaan, wie welke verantwoordelijkheden daarbij heeft en hoe het toezicht daarop wordt uitgeoefend.

Samen met de Erfgoedwet maakt de Omgevingswet een integrale bescherming van ons cultureel erfgoed mogelijk. De vuistregel voor de verdeling tussen Erfgoedwet en Omgevingswet is als volgt: de duiding van cultureel erfgoed en de zorg voor cultuurgoederen in overheidsbezit staat in de Erfgoedwet; de omgang met het cultureel erfgoed in de fysieke leefomgeving is geregeld in de Omgevingswet. Het laatstgenoemde gaat om zaken als de omgevingsvergunning voor Rijksmonumenten, het aanstellen van een monumentencommissie of rekening houden met cultureel erfgoed in omgevingsplannen.

Gemeente Hollands Kroon heeft een archeologische beleidskaart opgesteld waarin de archeologische verwachtingswaarden worden aangegeven voor het grondgebied van de gemeente, alsmede de daarbij horende beleidsregels. In de navolgende figuur 5-10 is de planlocatie weergegeven binnen de archeologische beleidskaart. De archeologische beleidskaart voor de gemeente Hollands Kroon vormt de nadere onderbouwing van de in de gemeente aanwezige en te verwachten archeologische waarden en geeft hier een vlakdekkend inzicht in.




*Figuur 5-9: archeologische beleidskaart (bron: Kaart Archeologisch gebied, gemeente Hollands Kroon); rood vlak = plangebied (indicatief)*

Zoals blijkt uit de bovenstaande figuur 5-10, ligt het plangebied binnen een *middelhoge verwachting: 2.500 m$^2$ en 40 cm diep*. De toelichting bij de beleidskaart stelt het volgende over deze verwachtingswaarde:

> "*Gebieden met een middelhoge verwachting voor het aantreffen van vindplaatsen. De grenzen van deze gebieden zijn overgenomen van de beleidskaart uit 2013, welke zijn gebaseerd op de IKAW. Het vervaardigen van een gedetailleerder verwachtingsmodel is op basis van geo(morfo)logische, bodemkundige en archeologische gegevens nog niet goed mogelijk. Bij beoogde ingrepen zal in eerste instantie een quickscan vervaardigd worden waarbij de archeologische verwachting nader wordt gespecificeerd voor een specifiek plangebied.*" (Toelichting Beleidskaart Archeologie gemeente Hollands Kroon, 1 juni 2022)

Er is een onderzoek naar de archeologische verwachtingswaarden in het plangebied uitgezet door MUG Ingenieursbureau b.v. Onderstaand zijn de conclusies en aanbevelingen van het archeologisch onderzoek overgenomen, het rapport is tevens bijgevoegd in bijlage 11:

> "***Conclusie:***
> *Samenvattend blijkt uit de boringen dat het grootste deel van het onderzoeksgebied gekenmerkt wordt door slappe ongerijpe kleiafzettingen, deels op een ondergrond van matig grof zand. Deze afzettingen zijn kenmerkend voor geulen en meerbodems. In de boringen 7, 9, en 10 komen op een diepte van circa 1 meter siltige zanden voor die kenmerkend zijn voor oeverwalafzettingen. In de boringen 33 t/m 35 lopen deze sedimenten door tot aan het*

*maaiveld. Binnen deze oeverwalsedimenten kunnen archeologische resten verwacht worden. In de boringen zijn echter geen archeologische indicatoren aangetroffen. De kans dat zich binnen het onderzoeksgebied een archeologische vindplaats bevindt is daardoor nihil.*

*De vragen uit de inleiding kunnen als volgt beantwoord worden:*

*1. Wat is de geomorfologische en bodemkundige situatie in de onderzoekslocatie? Is er sprake van inversieruggen in de ondergrond?*

*Binnen het onderzoeksgebied is op twee plaatsen sprake van mogelijke oeverwallen. Binnen de rest van het onderzoeksgebied bestaat de ondergrond uit slappe niet gerijpte kalkrijke klei.*

*2. Is er sprake van een intact bodemprofiel? Zijn er in dit verband kansrijke en kansarme zones aan te wijzen?*

*De bodemopbouw is intact. De zones met mogelijke oeverwallen behoren tot de kansrijke gebieden. In de boringen zijn echter geen archeologische indicatoren of vegetatiehorizonten aangetroffen.*

*3. Zijn er archeologisch indicatoren aanwezig?*

*In de boringen zijn geen archeologisch indicatoren aangetroffen.*

***Aanbeveling:***

*Gezien de uitkomsten van het booronderzoek, waarbij geen indicaties voor archeologische vindplaatsen zijn aangetroffen, bevelen wij aan om geen vervolgonderzoek uit te voeren en het onderzoeksgebied vrij te geven voor de geplande ingrepen. Dit betreft een aanbeveling, het selectiebesluit hierover is te allen tijde voorbehouden aan de bevoegde overheid, in deze gemeente Hollands Kroon.*

*Mocht men tijdens de uitvoering van het grondwerk onverhoopt alsnog op archeologische resten stuiten dan dient de bevoegde overheid, de gemeente Hollands Kroon, hiervan meteen op de hoogte gebracht te worden*."

Op basis van de bovenstaande conclusies en aanbeveling kan er worden geconcludeerd dat het aspect archeologie geen belemmering vormt voor onderhavig initiatief.

### 5.11.2 Cultuurhistorie

Het cultuurhistorisch erfgoed van Nederland bestaat uit monumentale panden, historische zichtlijnen, kenmerkende landschappen en waardevolle lijn- en/of vlakelementen. Het cultuurhistorisch erfgoed geeft een beeld van de geschiedenis van het landschap. Daarom is bescherming van deze elementen van belang.

*Cultuurhistorisch beleid Noord-Holland*

Mede dankzij de grote variëteit aan landschappen, dorpen en bijbehorende cultuurhistorie is Noord-Holland een aantrekkelijk gebied om te wonen, werken en recreëren. Er zijn wadden, duinen, polders, heidevelden, veenweiden en droogmakerijen. De rijke historie is onder andere terug te vinden in de West-Friese Omringdijk en de Stelling van Amsterdam. De Provincie Noord-Holland heeft een Leidraad Landschap en Cultuurhistorie gemaakt voor het inpassen van ruimtelijke ontwikkelingen in het landschap. Noord-Holland is verdeeld in verschillende gebieden. Deze worden ensembles genoemd. Elk ensemble heeft een beschrijving van de ontstaansgeschiedenis en de

belangrijkste kernwaarden van dat gebied waar we rekening mee moeten houden. Binnen gemeente Hollandse Kroon zijn er 3 ensembles:

- Wieringen – Wieringermeer;
- Koegras – Annapaulownapolder;
- West-Friesland-Midden.

Het Leidraad is verankerd in artikel 15 van de Provinciale Ruimtelijke Verordening, zodoende moet de gemeente ook toetsen aan dit beleid. In toevoeging tot het Leidraad zijn er in Noord-Holland ook 32 gebieden aangewezen als *Bijzonder Provinciaal Landschap* (BPL). Dit zijn landschappen met bijzondere eigenschappen en waarde voor mens en dier, waar extra zuinig mee wordt omgegaan. In gemeente Hollands Kroon zijn er de volgende BPL's:

- Wieringen;
- Oude Veer;
- Schagen.

Bij ruimtelijke ontwikkelingen in deze gebieden moet er rekening mee worden gehouden dat het gebied extra bescherming krijgt. De ontwikkelingen mogen geen aantasting zijn van de kernkwaliteiten. Volgens de Leidraad Landschap en Cultuurhistorie is het plangebied gelegen binnen het ensemble *Wieringen – Wieringermeer*. Het plangebied ligt niet binnen een BPL.

*Leidraad Landschap en Cultuurhistorie*

In de Omgevingsverordening NH2022 vindt het Leidraad Landschap en Cultuurhistorie haar doorwerking in paragraaf 6.6.2 *Ruimtelijke Toepassing in Landelijk Gebied*. Zo stelt het bijbehorende artikel 6.70, eerste lid, het volgende:

"***Artikel 6.70 Ruimtelijke kwaliteitseis ingeval van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling in het landelijk gebied***

***1.*** *Bij de inpassing van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling ter plaatse van het werkingsgebied Landelijk gebied, wordt in het omgevingsplan, gelet op de Leidraad Landschap en Cultuurhistorie:*

> ***a.*** *rekening gehouden met: de ambities en ontwikkelprincipes van het toepasselijke ensemble en van de toepasselijke provinciale structuren;*
>
> ***b.*** *bij de inpassing betrokken: de kansen zoals beschreven bij de ambities en ontwikkelprincipes; en*
>
> ***c.*** *bij de inpassing betrokken: de ontstaansgeschiedenis en de kernwaarden van het toepasselijke ensemble en van de toepasselijke provinciale structuren.*"

Op basis van het voorgaande artikel moet er rekening worden gehouden met de ambities en ontwikkelprincipes van het ensemble, alsmede de toepasselijke provinciale structuren. '*Rekening houden met*' betekent juridisch gezien dat de betrokken aspecten een verzwaarde status hebben in de belangenafweging. Er kan gemotiveerd van worden afgeweken. Bij de ontwikkelprincipes zijn ook 'kansen' opgenomen, deze zijn bedoeld ter inspiratie. Ook de ontstaansgeschiedenis en de beschrijving van de drie kernwaarden dienen ter inspiratie te worden betrokken in de uitwerking van de plannen. Juridisch gezien betekent dit '*betrekken bij*' dat aan deze aspecten aandacht moet worden gegeven, maar dat er geen sprake is van een verzwaarde juridische status van deze aspecten.

Zoals benoemd in artikel 6.70, lid 1, onder a, van de provinciale verordening, moet er rekening worden gehouden met de ambities en ontwikkelprincipes van het ensemble en de provinciale structuren. Het plangebied is gelegen binnen het ensemble *Wieringen – Wieringermeer*, als Kernwaarden worden onder andere de openheid van de polder in relatie tot de ruimtelijke dragers bebouwingslint, bomenlanen en dijken benoemd. Als handvaten voor de ontwikkeling van het ensemble *Wieringen – Wieringermeer* wordt nagestreefd het randen van de Wieringermeer te versterken tot landschappelijke, recreatieve zones.

Verder zijn er verscheidene provinciale structuren uiteengezet in de *Leidraad Landschap en Cultuurhistorie*, voor onderhavig initiatief wordt er rekening gehouden met de structuur *(agrarische) erven*. De opzet en inpassing van het erf zijn afgestemd op het omringende (historische) landschap, verder is in paragraaf 3.1 en de bijbehorende bijlage 2 naar voren gekomen dat er rekening wordt gehouden met de bij de provinciale structuur horende ambities en ontwikkelprincipes:

- bij te laten dragen aan het zichtbaar en herkenbaar houden van de landschappelijke karakteristiek;
- bij te laten dragen aan het versterken van (de beleving van) openheid; en
- helder te positioneren ten opzichte van de ruimtelijke dragers.

In het landschappelijk inpassingsplan (bijlage 2) staat onder andere het volgende:

> *Het door groenstructuren omzoomde driehoekig gebied ten westen van het plangebied sluit niet aan bij de omvang, de maat en schaal van de ruimtes die in de Wieringermeer gevormd worden door de leidende groenstructuren. Het tegenover deze driehoek gelegen plangebied vormt samen met het aanliggende buurerf een voor de Wieringermeer ongebruikelijke cluster van bebouwde erven. Het afwijkende karakter van de ten westen en oosten van de N242 gebieden sluit echter aan bij de ligging; het verleent identiteit aan de zuidwestelijke entrée van de Wieringermeer*.

Met het bovenstaande wordt er tevens invulling gegeven aan artikel 6.70, lid 1, onder b en c. Er kan worden geconcludeerd dat onderhavig initiatief rekening houdt met de cultuurhistorische landschapswaarden, behorend bij het toepasselijke ensemble en provinciale structuur. Op basis van het voorgaande kan er bovendien worden geconcludeerd dat het aspect *cultuurhistorie* geen belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling.

## 5.12 WATER

In deze paragraaf komt aan de orde op welke wijze rekening wordt gehouden met het aspect *water* en de relevante watersystemen. In paragraaf 4.2 van deze GOFLO is er reeds ingegaan op het Rijksbeleid voor water en de waterschapsverordening. Navolgend zal er worden ingegaan op hoe het planspecifieke watermanagement wordt uitgewerkt op basis van het beleid van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK).

### 5.12.1 Weging van Waterbelang

Bij het vaststellen van omgevingsplannen moet er rekening worden gehouden met de waterbelangen. Bij de vaststelling van het omgevingsplan moet de gemeente voor het waterbelang de opvattingen van de waterbeheerder betrekken. Dit volgt uit instructieregels opgenomen in paragraaf 5.1.3 van het Bkl.

De weging van het waterbelang (voorheen: watertoets) geldt bij het vaststellen van het omgevingsplan. Dit volgt uit artikel 5.37 van het Bkl. Voor onderhavig plan is op 23 september 2024 een digitale watertoets doorlopen. De samenvatting is opgenomen als bijlage 12 bij deze GOFLO. Op het plan is de normale watertoetsprocedure van toepassing.

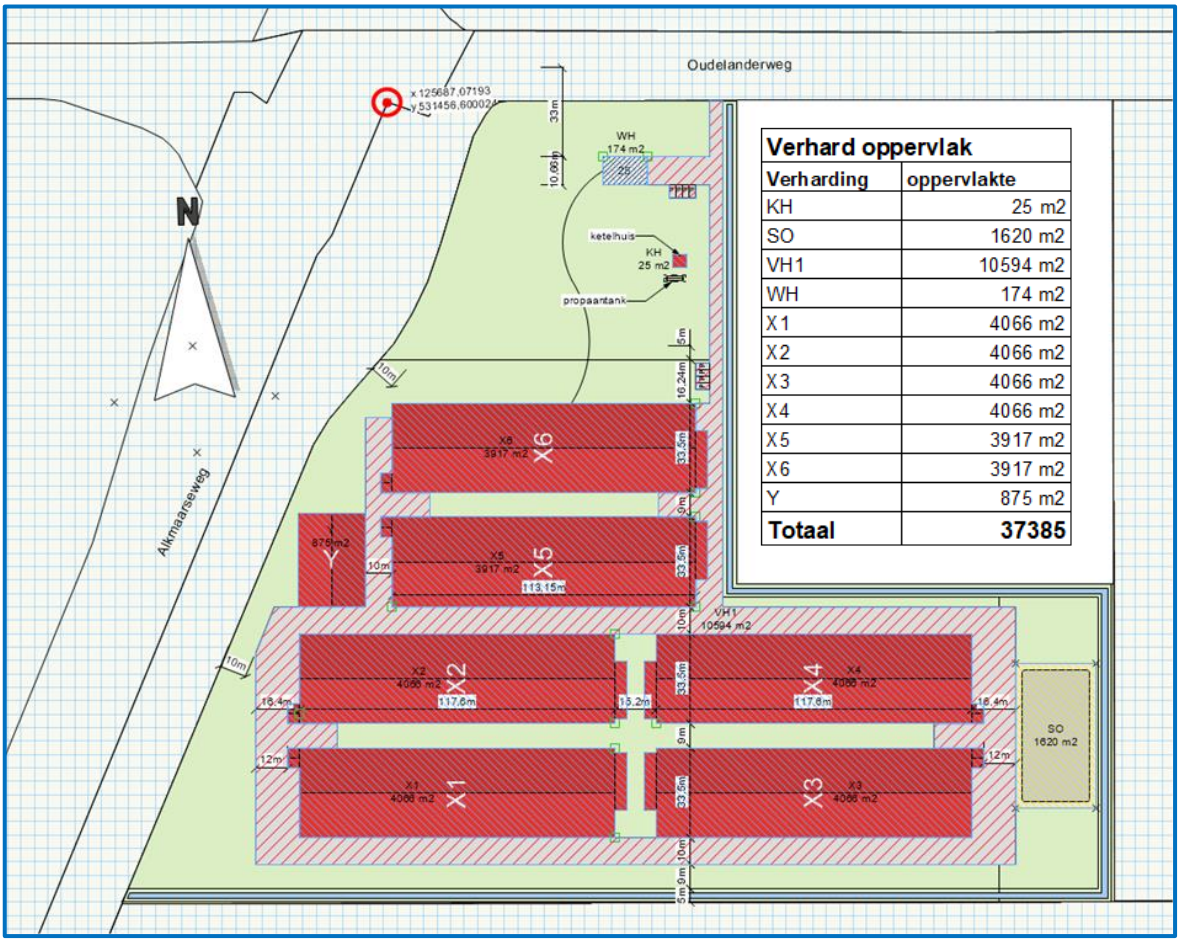
Binnen het plangebied is sprake van een substantiële toename van bebouwing en/of verharding als gevolg van de gewenste ontwikkelingen. Momenteel is de locatie namelijk nog onbebouwd. Door deze toename aan verharding zal neerslag versneld worden afgevoerd naar het oppervlaktewater. Dit leidt tijdens extreme situaties tot pieken in de waterstand met mogelijke wateroverlast als gevolg. Om ervoor te zorgen dat de waterhuishoudkundige situatie niet verslechtert ten gevolge van de verhardingstoename, moeten er in het desbetreffende peilgebied compenserende maatregelen getroffen worden in de vorm van extra waterberging en/of infiltratie van hemelwater in de bodem.

De verandering van het klimaat heeft gevolgen voor de veiligheid, de economie en de gezondheid van inwoners, hevige buien veroorzaken bijvoorbeeld schade en overlast. Langdurige droge periodes veroorzaken daarbij hittestress, met name in stedelijke gebieden. Een slim ingerichte ruimtelijke inrichting helpt deze steeds vaker voorkomende weersextremen het hoofd te bieden. Het uitgangspunt hierbij is om water lokaal op te slaan tijdens (extreme) buien, zodat het vervolgens gebruikt kan worden in droge perioden. Voorbeelden van maatregelen die hierbij helpen zijn wadi's, waterdoorlatende verharding op bijvoorbeeld parkeervakken, waterbergende wegen en opslag in infiltratiekratten.

### 5.12.2 Hydrologisch neutraal ontwikkelen

Door een toename aan verharding zal neerslag versneld worden afgevoerd naar het oppervlaktewater, al dan niet via het rioolstelsel. Dit leidt tijdens extreme situaties tot pieken in de waterstand met mogelijke wateroverlast als gevolg. Om ervoor te zorgen dat de waterhuishoudkundige situatie niet verslechtert ten gevolge van de verhardingstoename, moeten er in het desbetreffende peilgebied compenserende maatregelen getroffen worden in de vorm van extra waterberging en/of infiltratie van hemelwater in de bodem.

Bij een verhardingstoename van meer dan 2.000 $m^2$ berekent het hoogheemraadschap aan de hand van diverse plangebiedkenmerken een specifiek compensatiepercentage. Uitgangspunt is dat de compensatie wordt gerealiseerd binnen het plangebied. De gewenste realisatie van de nieuwbouw op de locatie leidt tot een toename van verhard oppervlak met 37.385 $m^2$, de verhardingstoename is gevisualiseerd in de navolgende figuur 5-11:




*Figuur 5-10: verhardingstoename*

Artikel 2.73 van de Waterschapsverordening wijst het aanbrengen van meer dan 2.000 $m^2$ aan als omgevingsvergunningplichtig.

Aangezien er met onderhavig initiatief sprake is van een toename van boven de 2.000 $m^2$, is een maatwerkberekening ontvangen van het Hoogreemraadschap:

> "*Door de grote toename aan verharding zal het hemelwater versneld worden afgevoerd naar het aanwezige watersysteem. Om ongewenste peilstijging te voorkomen, is het noodzakelijk om hiervoor water compenserende maatregelen te treffen.*
> *Aangezien er sprake is van een grotere toename aan verharding dan 2.000$m^2$, is er sprake van een maatwerkberekening. Voor de watercompensatie dient rekening gehouden te worden met een bergingscapaciteit van* ***70mm****. Dus als er sprake is van een toename van bijvoorbeeld 20.000$m^2$ dan geldt hiervoor een bergingscapaciteit van 1.400$m^3$ (20.000$m^2$ * 0,07). Van deze berekening kan gebruik worden gemaakt op het moment dat er voorzien wordt in waterberging middels andere vormen van berging dan in open water.*
>
> *Op het moment dat er voorzien wordt in open water als compensatie, dan kan gebruik worden gemaakt van een percentage van 15% en geldt een oppervlakte aan open water van 3.000$m^2$ (20.000$m^2$ * 0,15).*"

Watercompensatie zal plaats vinden in open water. Dit resulteert in een te realiseren compenserend open wateroppervlakte van (*37.385m$^2$ * 0,15*=) 5.607,75 m$^2$.

Initiatiefnemer is voornemens om in het plangebied twee sloten te verbreden en een nieuwe te sloot te graven.

Op basis van de *Legger Wateren 2024* is betreft de verbreding een secundaire watergang (code: OAF-Q-66415) met een diepte van 1,4 m ten opzichte van het maaiveld. Verder is de bovenbreedte van de secundaire watergang 3 meter. De watergang wordt over een lengte van 370 meter met 7 meter verbreed, in totaal 2.590 m2

De tweede verbreding betreft een deel van tertiaire watergang (code: OAF-M-1120). Deze sloot heeft een bovenbreedte van 2 meter. De watergang wordt over een lengte van 144 meter met 3 meter verbreed, in totaal 432 m2.

Verder wordt de tertiaire watergang (code: OAF-M-1120) middels een nieuw te graven wateroppervlak verbonden met de te verbreden secundaire watergang (code: OAF-Q-66415). Deze verbindende watergang wordt over een lengte van 102 meter aangelegd met een breedte van 12 meter, in totaal 1.224 m2.

De te verbreden sloten en de nieuw te graven sloot zijn weergegeven op de situatietekening in bijlage 1. Met deze watercompensatie is sprake van in totaal 4.246 m2. Dit is nog 1.362 m2 te weinig. Het is door de noodzakelijke landschappelijk inpassing niet mogelijk om de resterende watercompensatie binnen het plangebied te realiseren.

De voorkeur van de initiatiefnemer betreft het verbreden van het overige deel van de secundaire watergang (code: OAF-Q-66415) wat buiten het plangebied is gelegen. Van deze watergang is 370 meter buiten het plangebied gelegen. Om te voldoen aan de benodigde compensatie is het noodzakelijk om het overige deel te verbreden met 3,70 meter, dit is totaal 1.369 m2.

De verdere uitwerking van de watercompensatie wordt in samenspraak met het Hoogheemraadschap verder uitgewerkt. De noodzakelijke vergunning wordt separaat aangevraagd bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK). Op basis van het voorgaande wordt er voor onderhavig initiatief voldaan aan de voorschriften omtrent water.

## 5.13 MILIEUEFFECTRAPPORTAGE (MER)

In deze paragraaf komt aan de orde of het plan mer-plichtig of mer-beoordelingsplichtig is. De MER-plicht kan worden afgeleid uit paragraaf 16.4.2 van de Omgevingswet en afdeling 11.2 van het Omgevingsbesluit (Ob). Uit artikel 11.6 Ob volgt dat de aanwijzing van MER-(beoordelings)plichtige projecten in Bijlage V van het Omgevingsbesluit wordt beschreven.

Kolom 1 van Bijlage V Ob geeft de omschrijving van het project, bij A1 is dat '*Installaties voor intensieve veehouderij*'. Worden de drempels genoemd in kolom 2 overschreden, dan geldt een directe MER-plicht. Valt het project onder de genoemde drempels in kolom 2, dan gelden de vereisten in kolom 3 en moet er een MER-beoordeling worden opgesteld.

In kolom 4 van categorie A1 staat het besluit waar de mer-verplichtingen voor gelden, zijnde '*de omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit*'. Dat wil zeggen dat bij deze vergunning de mer-verplichtingen uit kolom 2 en/of 3 van toepassing zijn, bij andere te nemen besluiten dus niet.

Onderhavige GOFLO is onderdeel van een vergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA,) dit is geen omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit. De BOPA staat bij categorie A1 niet in kolom 4 en derhalve hoeft er voor de BOPA geen mer(beoordeling) te worden opgesteld. De mer-verplichting geldt enkel voor de vergunning voor de milieubelastende activiteit.

# 6 UITVOERBAARHEID

## 6.1 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID

De gronden waarop de gewenste ontwikkelingen plaatsvinden, zijn in eigendom van initiatiefnemer. De realisatie vindt plaats voor rekening en risico van initiatiefnemer en kent derhalve geen financiële consequenties voor de gemeente. De ontwikkelingskosten worden geheel door initiatiefnemer gedragen. De kosten welke verbonden zijn aan het doorlopen van de noodzakelijke procedures worden verhaald op de initiatiefnemer op basis van de legesverordening.

Het is voor de initiatiefnemer verboden om bouwactiviteiten te verrichten zolang de kostenverhaalbijdrage niet is betaald (artikel 13.12 Ow). De rechtspersoon waarvan het bestuursorgaan een orgaan is, kan met degene die kosten is verschuldigd een overeenkomst aangaan over kostenverhaal, zo volgt uit artikel 13.13, lid 1, Ow. Bij de overeenkomst kan worden bepaald dat de betaling geheel of gedeeltelijk na aanvang van de activiteit plaatsvindt, mits aan de overeenkomst voorwaarden worden verbonden over het stellen van aanvullende zekerheden voor de betaling. In dat geval geldt het verbod, bedoeld in artikel 13.12, niet. Bij toepassing van het voorgaande geldt het publiekrechtelijk kostenverhaal niet (artikel 13.13, derde lid, Ow). Tussen de gemeente en de initiatiefnemer is een anterieure overeenkomst gesloten.

Mogelijke nadeelcompensatie is eveneens voor rekening van initiatiefnemer. Overigens is het niet de verwachting dat er sprake is van nadeelcompensatie. De verplaatsing van het bedrijf naar de Oudelanderweg ongenummerd zorgt namelijk niet voor een beperking van de activiteiten uitgevoerd door (agrarische) bedrijven en het woon- en leefklimaat van burgerwoningen in de omgeving. Bovendien is het aantal omwonenden relatief beperkt.

Op basis van het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het plan economisch uitvoerbaar is.

## 6.2 MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID

### 6.2.1 Participatie

In artikel 7.4 van de Omgevingsregeling staat een plicht voor de aanvrager van een omgevingsvergunning om bij de aanvraag aan te geven:

- of de aanvrager aan participatie heeft gedaan;
- zo ja: hoe de aanvrager aan participatie heeft gedaan en wat de resultaten zijn.

Dit aanvraagvereiste omvat geen verplichting voor de aanvrager om aan participatie te doen. Participatie door de initiatiefnemer bij de voorbereiding van een omgevingsvergunning is vanuit centrale regelgeving dus vrijwillig. Het doel van artikel 7.4 Or is om initiatiefnemers te stimuleren om na te denken over participatie. Echter kan er op decentraal niveau wel beleid worden vastgesteld voor participatie.

Gemeente Hollands Kroon heeft, gelet op het voorstel van het college van B&W van 1 november 2022 en gelet op de artikelen 149 en 150 van de Gemeentewet, de *Participatieverordening gemeente Hollands Kroon* in werking getreden per 12 januari 2023. In paragraaf 3 van de verordening wordt ingegaan op participatie tussen initiatiefnemer, gemeente, en de omgeving. Artikel 5, derde lid, stelt

dat de initiatiefnemer de participatieprocedure van tevoren moet afstemmen met de gemeente. Vervolgens moet er, zoals volgt uit artikel 5, vierde lid, een eindverslag van de participatie worden bijgeleverd met (a) een overzicht van de gevolgde participatieprocedure; (b) een overzicht van de reacties/ideeën/stemmen die mondeling of schriftelijk zijn gebracht; en (c) een reactie op deze reacties/ideeën/stemmen, waarbij gemotiveerd wordt aangegeven welke punten wel en niet zijn overgenomen in het beleid.

In het *Aanwijzingsbesluit gevallen verplichte participatie bij aanvraag omgevingsvergunning* heeft de gemeenteraad verder een lijst met gevallen van activiteiten waarbij participatie verplicht is opgesteld. Er is sprake van verplichte participatie door de initiatiefnemer als indieningsvereiste bij het aanvragen van een omgevingsvergunning, zoals bedoeld onder artikel 5.21 lid 2b Omgevingswet, wanneer het initiatief valt binnen de activiteit *vestigen of uitbreiden van intensieve veehouderijen* (artikel 1, lid 1). Derhalve is participatie voor onderhavig initiatief verplicht.

Het eindverslag van de voldane participatie is bijgevoegd in bijlage 13.

### 6.2.2 Vooroverleg

Voorliggend plan wordt in het kader van het wettelijke vooroverleg voorgelegd aan het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, provincie Noord-Holland en de omgevingsdienst.

### 6.2.3 Adviesrecht

De gemeenteraad kan zichzelf met een raadsbesluit als adviseur aanwijzen voor omgevingsvergunningen voor bepaalde gevallen van buitenplanse omgevingsplanactiviteiten. De raad heeft dan een bindend adviesrecht (artikel 16.15 Ow). Wel moet het gaan om gevallen van een buitenplanse omgevingsplanactiviteit waarvoor het college bevoegd gezag is (artikel 4.21, lid 1, Omgevingsbesluit).

In het gemeenteblad 2023, nr. 505187, is het volgende opgenomen:

> "*Plannen (zowel bouwen als gebruik) voor intensieve veehouderij die niet passen binnen het omgevingsplan worden altijd voor advies aan de gemeenteraad voorgelegd. Onder een intensieve veehouderij wordt verstaan: een niet-grondgebonden agrarisch bedrijf dat zelfstandig of als neventak geheel of grotendeels in gebouwen [pluimvee} houdt…*"

Gelet op het bepaalde in artikel 16.15a onder b Ow en afdeling 10.1.2 Awb en het gemeenteblad is de gemeenteraad adviseur voor het besluit op voorliggend plan.

### 6.2.4 Procedure

Voor een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) geldt meestal de reguliere procedure. Voor onderhavig initiatief is echter de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing verklaard. De uitgebreide procedure biedt de mogelijkheid om belanghebbende zienswijze te laten in dienen en adequaat te kunnen reageren op de eventuele zienswijze. Bovendien bevordert deze aanpak de transparantie en participatie van alle betrokken partijen, wat bijdraagt aan een beter begrip en draagvlak voor het initiatief.

De beslistermijn voor de uitgebreide procedure is bedraagt 26 weken met een mogelijkheid van verlenging met 6 weken. Daarna wordt een ontwerpbesluit genomen waarop zienswijze kunnen worden ingediend. De eventuele zienswijze en de reactie daarop worden opgenomen in een zienswijzenota en toegevoegd aan het definitieve besluit. Na het definitieve besluit is er een mogelijkheid om beroep in te dienen.

# 7 CONCLUSIE

Artikel 2.1 van de Wet bepaalt onder het eerste lid dat een bestuursorgaan van een gemeente, provincie, het Rijk of een waterschap zijn taken en bevoegdheden op grond van de doelen in de Omgevingswet uitoefent, tenzij daar specifieke regels over zijn gesteld. Het tweede lid benoemt dat het bestuursorgaan daarbij rekening houdt met de samenhang van de relevante onderdelen en aspecten van de fysieke leefomgeving en van de rechtstreeks daarbij betrokken belangen. De uitwerking en/of begrenzing van het voorgaande kan onder meer betrekking hebben op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal), zoals blijkt uit artikel 2.1, derde lid, onder k.

Om de doelen zoals gesteld in de Wet in de praktijk te realiseren, is er een verdeling van taken en bevoegdheden over de verschillende bestuursorganen benodigd, de algemene criteria voor deze verdeling zijn uiteengezet in artikel 2.3 van de Wet. Echter kunnen er ook instructieregels worden opgesteld over de uitoefening van een taak of bevoegdheid voor een specifiek bestuursorgaan, bijvoorbeeld als dat nodig is met het oog op etfal (artikel 2.33, lid 2, onder a; en artikel 2.34, lid 2, onder a t/m e, van de Wet).

Zoals reeds benoemd zijn de instructieregels voor het omgevingsplan opgenomen in een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB), zijnde het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Afdeling 5.1 Bkl heeft betrekking op het stellen van regels over activiteiten die gevolgen hebben of kunnen hebben voor de fysieke leefomgeving, voor zover die regels nodig zijn met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De instructieregels in afdeling 5.1 Bkl stellen kaders voor de bevoegdheid om in het omgevingsplan activiteiten op bepaalde locaties toe te laten of functies toe te delen.

Zoals gesteld in artikel 8.0a Bkl, eerste lid, wordt, als het gaat om een activiteit waarvoor in het omgevingsplan is bepaald dat het is verboden deze zonder omgevingsvergunning te verrichten, de omgevingsvergunning verleend als de activiteit niet in strijd is met de regels die in het omgevingsplan zijn gesteld over het verlenen van de omgevingsvergunning. Het tweede lid bij dit artikel benoemt echter dat, voor zover een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een buitenplanse omgevingsplanactiviteit, de omgevingsvergunning alleen wordt verleend met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal). Dit volgt onder meer uit artikel 5.21, lid 2, onder b van de Wet. In onderhavige GoFlo is, mede op grond van afdeling 5.1 Bkl, alsmede het tijdelijk deel van het omgevingsplan, beargumenteerd dat er met de beoogde ontwikkeling sprake is van etfal en dat het initiatief zodoende kan worden toegelaten door het bevoegd gezag.

Op basis van de verschillende fysieke aspecten van onderhavige ontwikkeling zoals in voorgaande hoofdstukken is beschreven blijkt het plan niet in strijd is met de instructieregels. Ook wordt voldaan aan het Rijks-, provinciaal, regionaal, en gemeentelijk beleid. Tevens blijkt dat het initiatief niet leidt tot beperkingen voor functies in de omgeving.

Het project betreft bovendien een verplaatsing van het agrarische voormalige bedrijf aan de Tussenweg 10 te Middenmeer, welke moest verplaatsen door de ontwikkeling van de Agriport A7. Er zijn eerder afspraken gemaakt met de gemeente over deze verplaatsingen en er is ook eerder een bestemmingsplan vastgesteld. Deze is helaas vernietigd door de Raad van State omtrent het aspect stikstof. Voorliggend schrijven betreft een voortzetting van het al jaren lopende voornemen om het bedrijf te verplaatsen naar de Oudelanderweg ongenummerd en geeft invulling aan de eerder gemaakte afspraken.

Al met al dient geconcludeerd te worden dat met het initiatief sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

# BIJLAGE 1: SITUATIETEKENING




SITUATIE

kadastrale gemeente: Wieringermeer
sectie: D nr: 614
schaal: 1 : 1000

| | | | |
|---|---|---|---|
| | perceel | | |
| | bouwvlak gewenst | 3,80 | ha |
| | gebouw bestaand | | |
| | gebouw nieuw | | |
| | bedrijfswoning | | |
| | ketelhuis | | |
| | propaantank | | |
| | omliggende bebouwing | | |
| | erfverharding | | |
| | water | | |

TEKENING NIET GESCHIKT VOOR UITVOERING

**Situatieschets**
**Pluimveebedrijf Het Kippenhok v.o.f.**
**Oudelanderweg ong. te Middenmeer**

| | |
|---|---|
| adviseur | KB |
| getekend | MK |
| datum | 12 mei 2025 RH |
| wijz. a | 20 mei 2025 GW |
| b | |
| c | |
| schaal | 1 : 1000 |
| formaat | A2 |
| bladnr. | Si-2 |

projectno. A008347-04

Postbus 396
6710 BJ Ede
Tel. 0318 - 675 400
E. info@agra-matic.nl

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

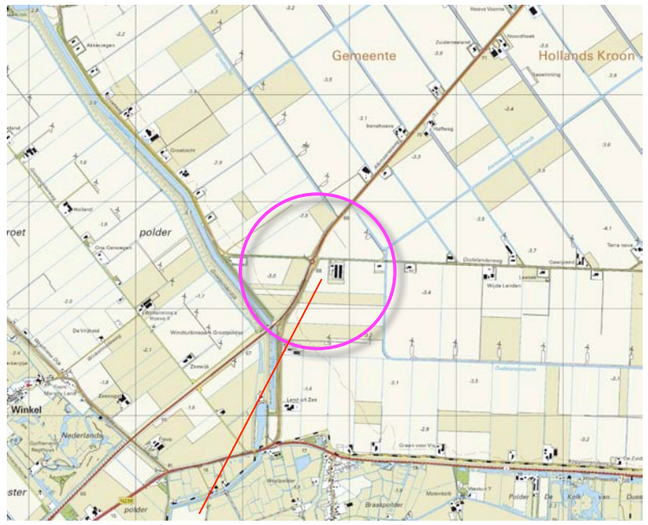
20250520_A008347-04_Kippenhok_Si-02.vwx © 2025 alle rechten voorbehouden

# BIJLAGE 2: LANDSCHAPPELIJK INPASSINGSPLAN (LIP)

# *Landschappelijke inpassing 'OUDELANDERWEG ONGENUMMERD'*
# *Oudelanderweg ngrd, 1775 RE Middenmeer - PNR 1775REngrd-190824/170525*

## LIGGING

Het plangebied is gesitueerd op de hoek van de Oudelanderweg en de Alkmaarseweg, ter hoogte van de rotonde waarbij deze wegen aantakken op de N242. Het plangebied is gelegen in de zuidwesthoek van de Wieringermeer. Zie de markeringen in de uitsnede van de topografische kaart hieronder en de luchtfoto rechts.




***plangebied***

***plangebied***




***N242*** ***Alkmaarseweg*** ***Oudelanderweg***

*Ir Guido WFM Paumen, Tuin & Landschapsarchitect,*
*Haarenerstrasse 38, 52525 Waldfeucht Duitsland*
*T +31-475-430684 M +31-6-51852937 +49-2455-398401 www.guidopaumen.com guido@guidopaumen.com*

## HISTORIE

De Wieringermeer werd in de loop van de dertiger jaren drooggelegd. De Wieringermeer is te kenschetsen als een op de tekentafel vormgegeven, rationeel gestructureerd agrarisch productielandschap. De ruimtelijke dragers van het landschap vormen de laanbeplantingen langs de wegen. Daarbij is een onderscheid te maken tussen de naar Middenmeer in het hart van de polder voerende ontsluitingswegen en de ontginningswegen waar bedrijven aan werden gevestigd. Het plangebied is van oudsher gelegen op de hoek van een ontginningsweg en een ontsluitingsweg. Op maaiveldniveau vormt het watersysteem bestaande uit afvoerkanalen, wijken, tochten en kavelsloten een belangrijke ordening. Zie de uitsnede van de topkaart uit 1935 hieronder en de projectie hiervan in de luchtfoto rechts.

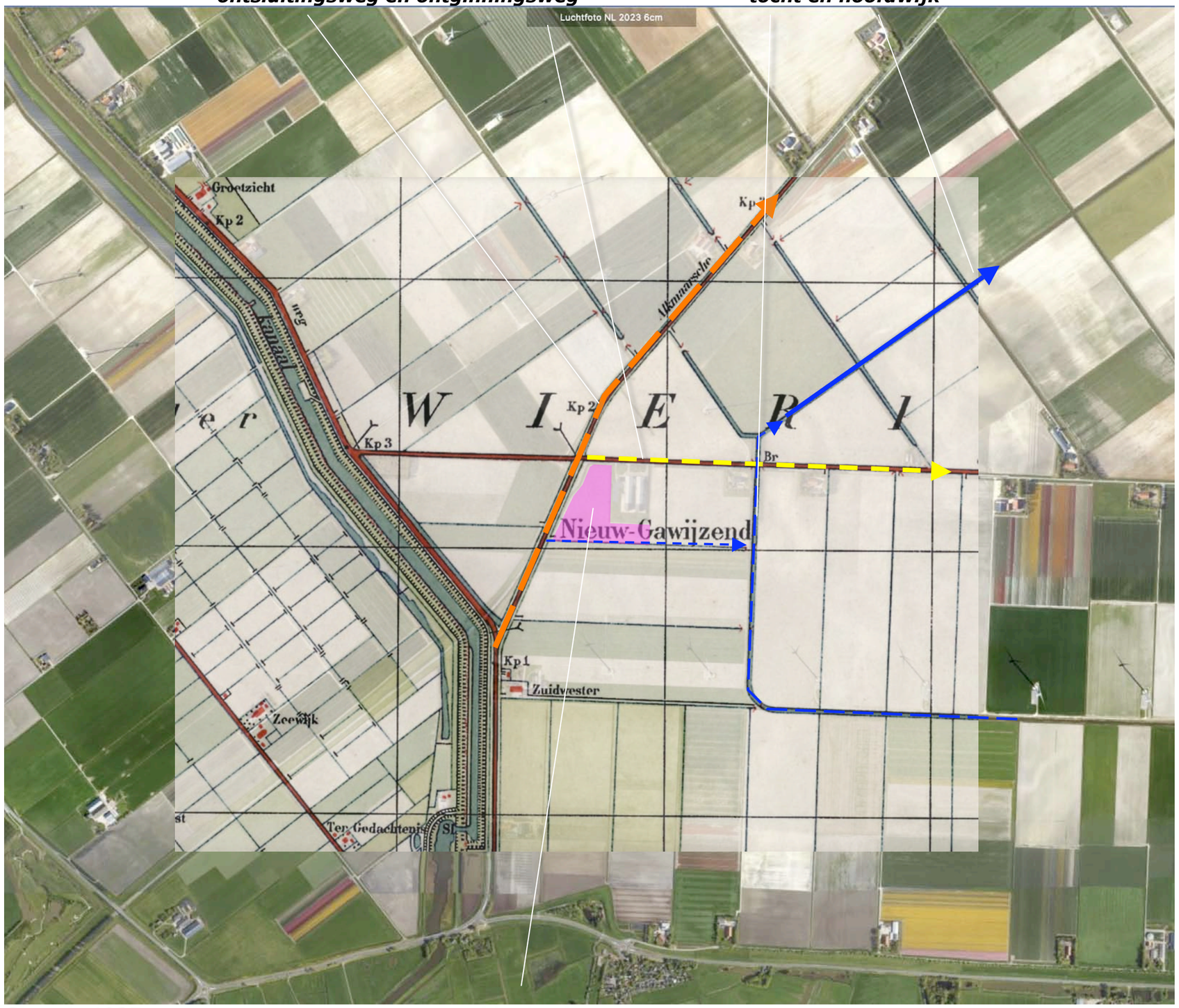
***Omzoming erven***

De bebouwde erven werden aanvankelijk voor een groot deel omzoomd door windbrekende, luwte verschaffende groensingels. In de loop der tijd werden de singels aan de warme, op het zuidoosten en zuiden gerichte zijdes van het erf grotendeels geruimd. Daarbij werden vaak enkele grotere, moeilijk te rooien en wellicht later nog van pas komende bomen (balkhout) behouden. Rond de hoeves werden daarnaast 'opbrengst' bomen als noot, kastanje of hoogstamfruit aangeplant.




***uitsnede topkaart 1935***

***ontsluitingsweg en ontginningsweg*** ***tocht en hoofdwijk***

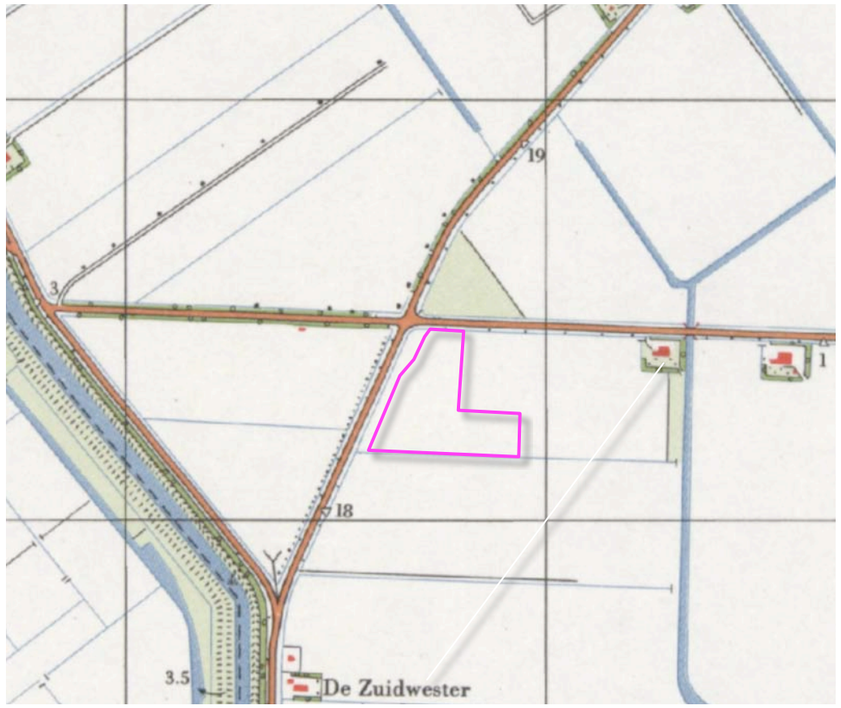



***Situatie 1935*** ***akkerland***

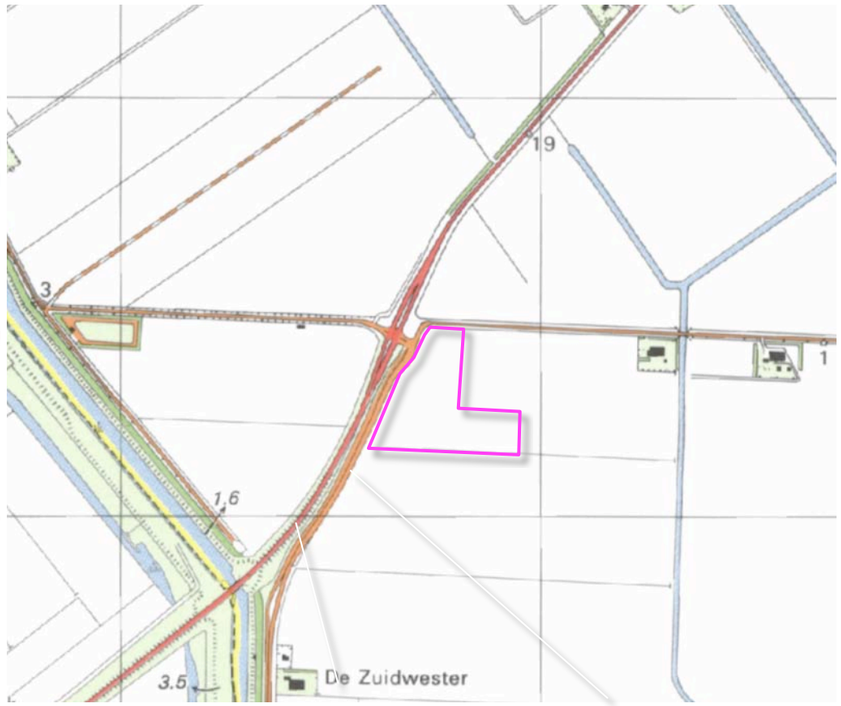
*Ir Guido WFM Paumen, Tuin & Landschapsarchitect,*
*Haarenerstrasse 38, 52525 Waldfeucht Duitsland*
*T +31-475-430684 M +31-6-51852937 +49-2455-398401 www.guidopaumen.com guido@guidopaumen.com*

## HISTORISCHE SCHETS

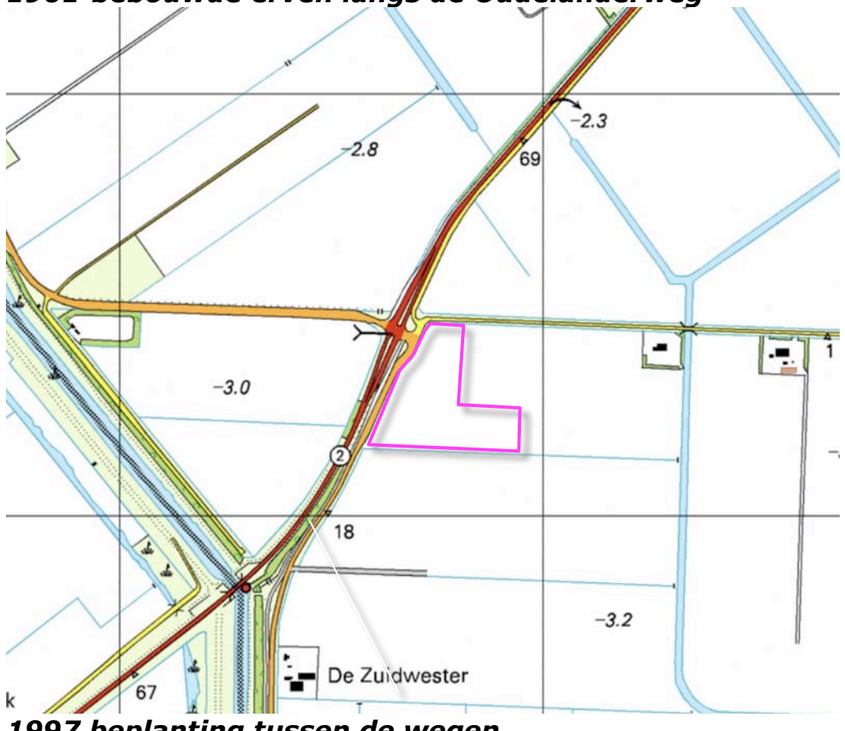
In de periode rond de Tweede Wereldoorlog werden ten oosten van het plangebied diverse bebouwde erven langs de Oudelanderweg gerealiseerd. In de loop van de zeventiger jaren werd de N242 gerealiseerd en werd de Alkmaarseweg deels verlegd. Zie de karteringen uit 1961 en 1983 rechtsboven.
In de loop van de tachtiger en negentiger jaren werden groensingels in het gebied tussen de N242 en de Alkmaarseweg aangeplant. De groensingel sluit aan bij de groensingels aan de rand van de polder, langs het Groetkanaal. Na de eeuwwisseling werd de aantakking van de Alkmaarseweg en Oudelanderweg op de N242 vervangen door een rotonde. De rotonde vormt nu na de brug over het Groetkanaal een kenmerkend element voor de beleving en is in deze zin van betekenis als een kenmerkend moment in de entree van de Wieringermeer. In de loop van de 21ste eeuw werd een bebouwd erf ten noordoosten van het plangebied gerealiseerd. Zie de karteringen uit 1997 en 2018 rechtsonder.



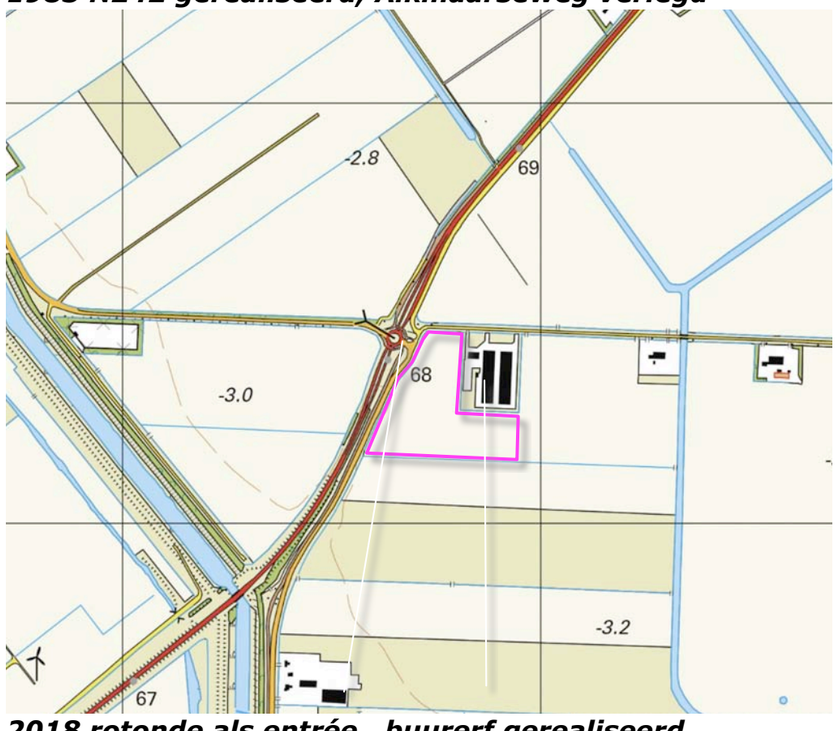

***1961 bebouwde erven langs de Oudelanderweg***




***1983 N242 gerealiseerd, Alkmaarseweg verlegd***




***1997 beplanting tussen de wegen***




***2018 rotonde als entrée, buurerf gerealiseerd***

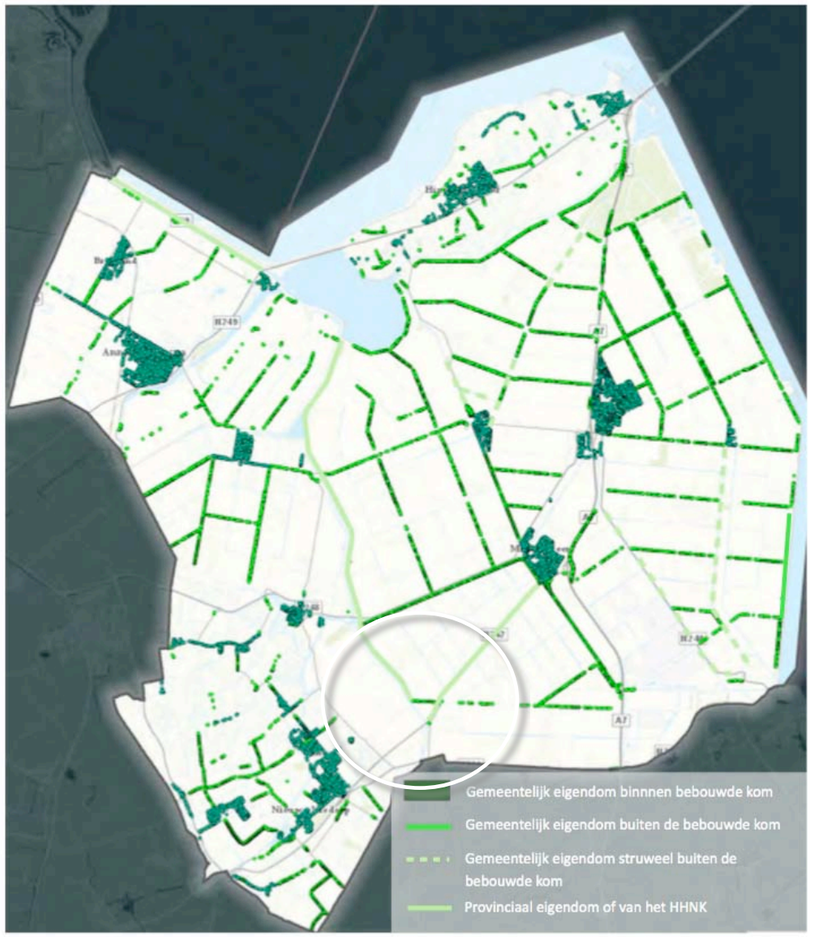
***Conclusie***
*Het plangebied is van oudsher in gebruik als akkerland. Het is van oudsher gelegen nabij een ontsluitingsweg. In de zeventiger jaren werd de N242 gerealiseerd en werd de entrée van de Wieringermeer nadrukkelijker gedefinieerd. De ligging nabij de zuidwestelijke entree van de Wieringermaar is kenmerkend voor het plangebied.*

*Ir Guido WFM Paumen, Tuin & Landschapsarchitect,*
*Haarenerstrasse 38, 52525 Waldfeucht Duitsland*
*T +31-475-430684 M +31-6-51852937 +49-2455-398401 www.guidopaumen.com guido@guidopaumen.com*

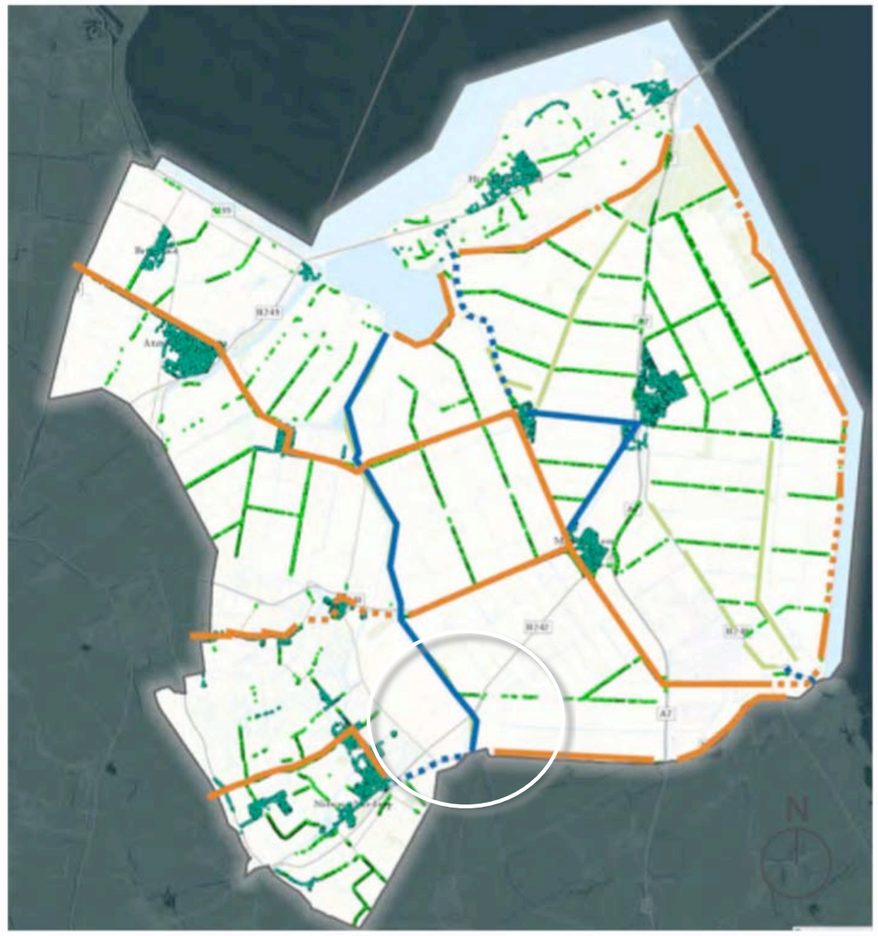
**GROENSTRUCTUURPLAN**

In het uit 2021 daterende groenstructuurplan van de gemeente Hollands Kroon worden groensingels en houtverbindingen aan de rand van de polder en langs de wegen gerangschikt en gewaardeerd. De groenstroken en bomenrijen zijn van betekenis in ruimtelijke en ecologische zin. De groenstroken en lanen definieren een systeem van ruimtes met diepe doorzichten die kenmerkend zijn voor de interne opbouw en beleving van de Wieringermeer.

***bijzondere status; entrée***
Het door groenstructuren omzoomde driehoekig gebied ten westen van het plangebied sluit niet aan bij de omvang, de maat en schaal van de ruimtes die in de Wieringermeer gevormd worden door de leidende groenstructuren. Het tegenover deze driehoek gelegen plangebied vormt samen met het aanliggende buurerf een voor de Wieringermeer ongebruikelijke cluster van bebouwde erven. Het afwijkende karakter van de ten westen en oosten van de N242 gebieden sluit echter aan bij de ligging; het verleent identiteit aan de zuidwestelijke entrée van de Wieringermeer. Zie de uitsnedes van het plan rechts en de markeringen in de luchtfoto hieronder.




Figuur 5.1 Lijnvormige houtelementen in de gemeente Hollands Kroon




Figuur 5.3 Lokaal netwerk van ecologische houtverbindingen: oranjebruine lijnen betreffen gemeentelijk eigendom, blauwe lijnen eigendom van provincie of hoogheemraadschap, in groen de bestaande bomen op gemeentegrond.









***kenmerkende elementen entrée***

*Ir Guido WFM Paumen, Tuin & Landschapsarchitect,*
*Haarenerstrasse 38, 52525 Waldfeucht Duitsland*
*T +31-475-430684 M +31-6-51852937 +49-2455-398401 www.guidopaumen.com guido@guidopaumen.com*

**PRACHTLANDSCHAP**

In de leidraad landschap en cultuurhistorie van de provincie Noord-Holland wordt het plangebied gerangschikt als onderdeel van de droogmakerij Wieringermeerpolder. Als Kernwaarden worden onder andere de openheid van de polder in relatie tot de ruimtelijke dragers bebouwingslint, bomenlanen en dijken benoemd. Als handvaten voor de ontwikkeling van het ensemble Wieringen-Wieringmeer wordt nagestreefd het randen van de Wieringermeer te versterken tot landschappelijke, recreatieve zones. Het plangebied en de maakt deel uit van deze zone; zie de verbeelding rechtsonder.

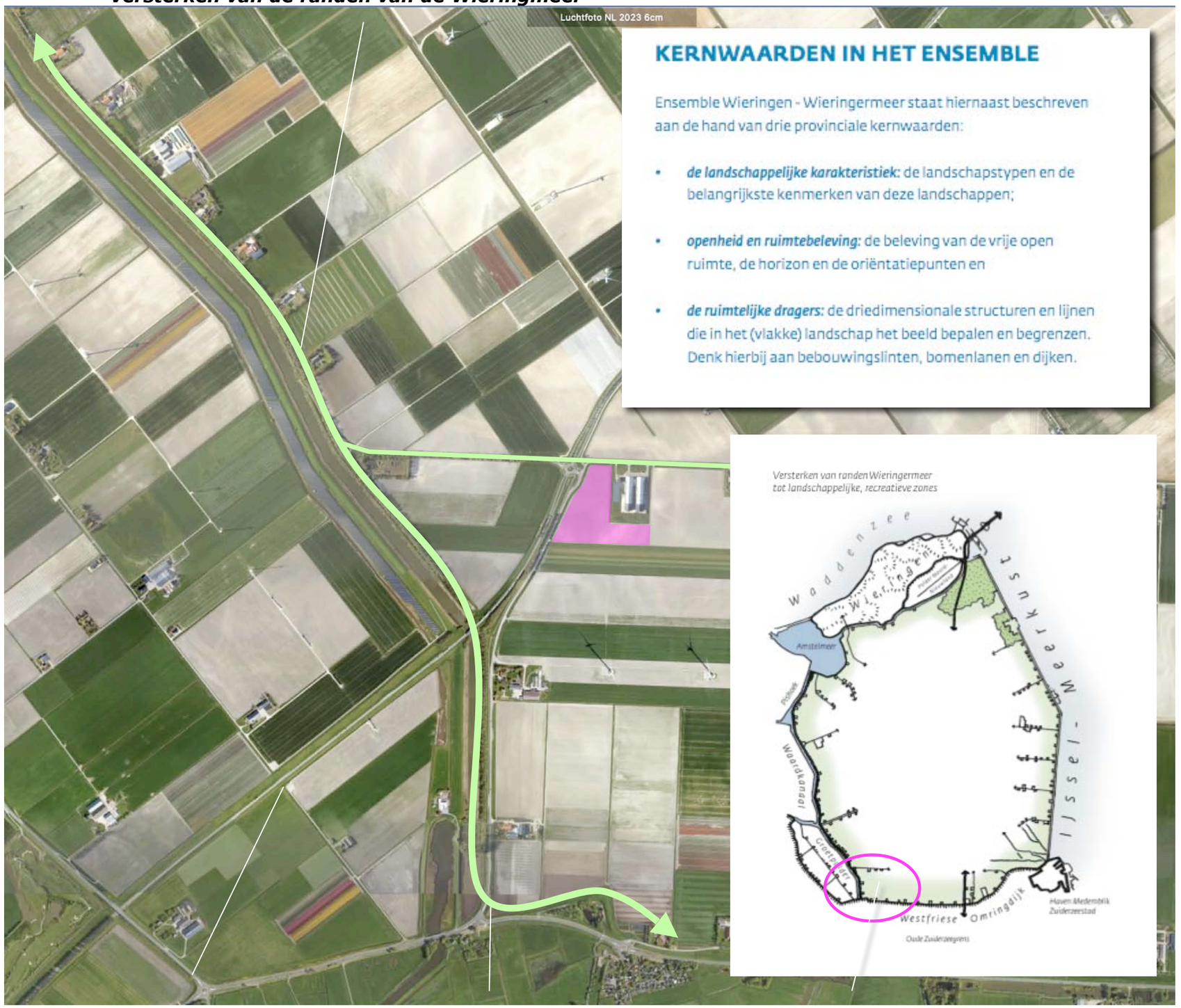


**Landschappelijke karakteristiek**

1. Keileemlandschap voormalig eiland Wieringen
2. Aandijkingen Groetpolder en Polder Waard-Nieuwland
3. Droogmakerij Wieringermeerpolder
   - A. Subtiele hoogteverschillen oude kreekruggen
   - B. Productiebos, Robbenoordbos
   - C. Tijdens Tweede Wereldoorlog doorgestoken dijk, Dijkgatbos
4. Amstelmeer
5. Afsluitdijk

***ligging plangebied***

***versterken van de randen van de Wieringmeer***




***landschappelijke, recreatieve zone***

## ONTWIKKELING CONTEXT

Een deel van ten westen van het plangebied gelegen driehoekig, door groenstructuren omgeven gebied is aangewezen als locatie voor de ontwikkeling van een motorcrossterrein. De plannen hiervoor verkeren in ontwikkeling. De laatste stand van zaken is voorjaar 2024 gepresenteerd aan de raad. Zie de uitsnede van het gepresenteerde plan hieronder en de projectie hiervan in de luchtfoto rechts.

***bos***
Het motocrossterrein is te kenschetsen als een introvert, naar binnen gekeerd gebied; het zal worden omgeven door geluidwerende, beplante aardenwallen. In ruimtelijke zin zal het na verloop van tijd (met name vanaf de N242) worden waargenomen als een bos.




***inrichting motocrossterrein***

***ontwikkeling motorcrossterrein***



**RUIMTELIJK KADER**

Het ruimtelijk kader wordt gevormd door de navolgende elementen;

a) het motocrossterrein ten westen van het plangebied,
b) de bomenrijen langs de Groetweg,
c) bebouwing en beplanting op de omliggende bebouwde erven,
d) groensingels langs het Groetkanaal, Alkmaarseweg en N242.

Zie de markeringen in de luchtfoto rechts.

***a) het motorcrossterrein*** ***b) bomenrijen*** ***c) omliggende bebouwde erven***



***d) groensingels langs het Groetkanaal, Alkmaarseweg en N242***

*Ir Guido WFM Paumen, Tuin & Landschapsarchitect,*
*Haarenerstrasse 38, 52525 Waldfeucht Duitsland*
*T +31-475-430684 M +31-6-51852937 +49-2455-398401 www.guidopaumen.com guido@guidopaumen.com*

**RUIMTELIJKE BELEVING**

Betreffende de ruimtelijke beleving is het navolgende onderscheid te maken;

a) de beleving vanaf de Groetweg en de Oudelanderweg,
b) de beleving vanaf de N242,
c) de beleving vanaf de Alkmaarseweg.

Zie de foto's op de volgende bladzijde.

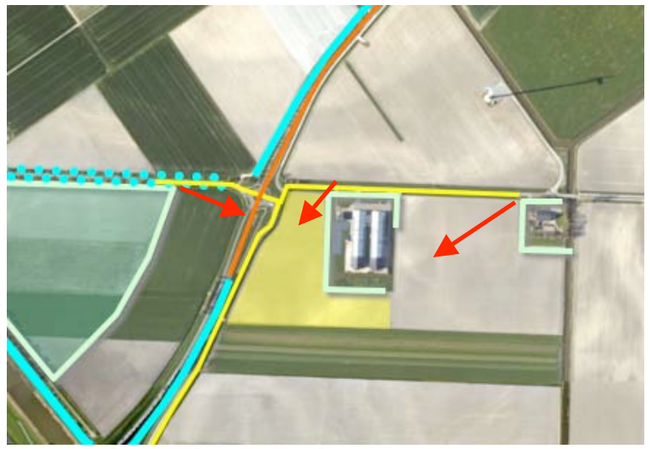
***a) vanaf de Groetweg en Oudelanderweg*** ***b) vanaf de N242***



***c) vanaf de Wormerweg zelf***

**3D GROETWEG - OUDELANDERWEG**

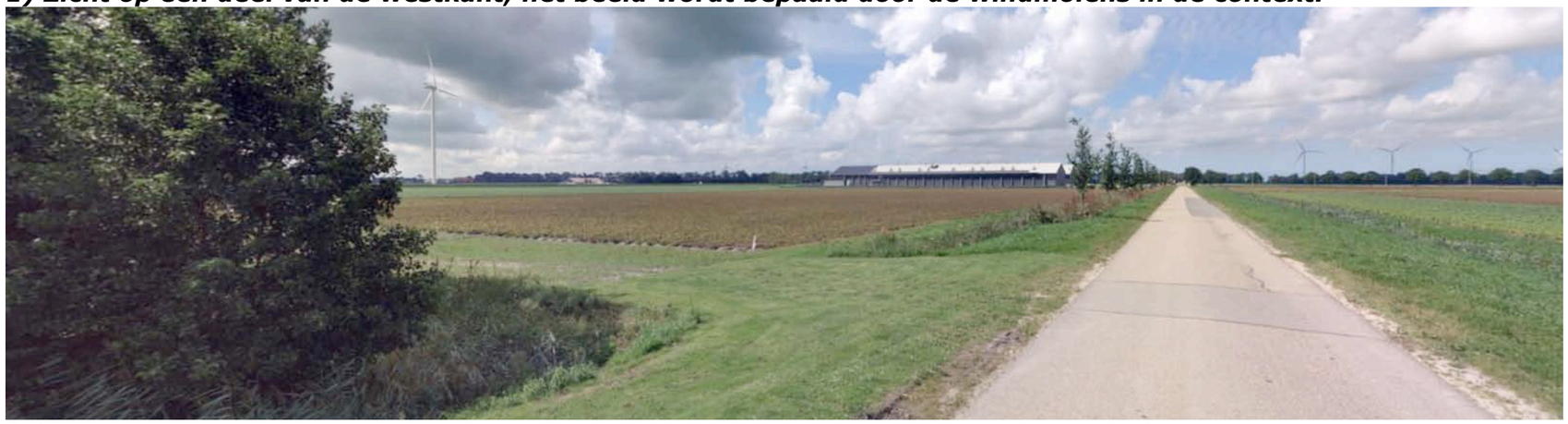
1) Vanaf de Groetweg, komend uit het westen is na de passage van de beplantingen in de berm van de weg een zicht op een deel van de westkant van het plangebied mogelijk; het beeld wordt bepaald door de windmolens in de context en de bebouwing op het ten oosten gelegen erf.
2,3) Vanaf de Oudelanderweg komend uit het oosten is een zicht op een deel van de oostkant mogelijk; de oostkant wordt grotendeels afgeschermd door de bebouwing en beplantingen op het ten oosten gelegen erf. Na de passage hiervan toont zich de noordkant uit de nabijheid.
Zie de foto's recht en de markering in de luchtfoto hieronder.



***standplaats fotograaf***



***1) Zicht op een deel van de westkant; het beeld wordt bepaald door de windmolens in de context.***



***2,3) Zicht op een deel van de oostkant; het buurerf schermt het erf grotendeels af. Na de passage...***

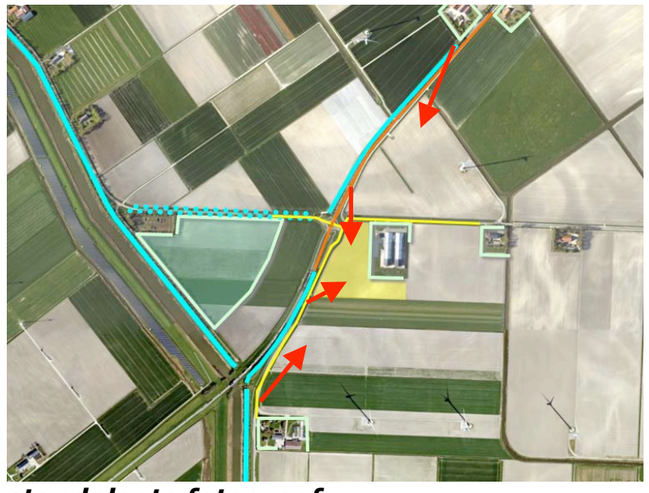


***..hiervan toont zich de noordkant uit de nabijheid.***

*Ir Guido WFM Paumen, Tuin & Landschapsarchitect,*
*Haarenerstrasse 38, 52525 Waldfeucht Duitsland*
*T +31-475-430684 M +31-6-51852937 +49-2455-398401 www.guidopaumen.com guido@guidopaumen.com*

**3D N244, WESTDIJK EN RIJPERWEG**

1+2) Vanaf de Alkmaarseweg, komend uit het zuiden is gedurende langere tijd een zicht op de zuidkant mogelijk; nabij het plangebied en tijdens de passage toont zich de westkant.
3+4) Vanaf de N242, komend uit het noorden is een zicht op de noordkant gedurende langere tijd mogelijk. Nabij het plangebied wordt het beeld bepaald door de laanbomen lang de Oudelanderweg.
Zie de foto's recht en de markering in de luchtfoto hieronder.

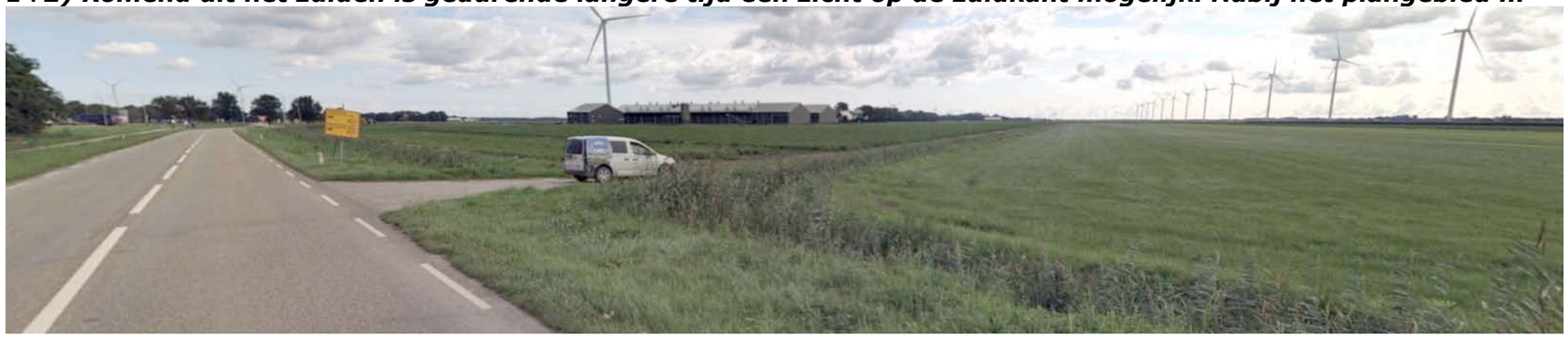


***standplaats fotograaf***

***conclusie***
*Het plangebied wordt waargenomen en beleefd vanaf de Groetweg en de Oudelanderweg, de N242 en de Alkmaarseweg. Het plangebied wordt aan de oostkant in hoge mate afgeschermd door het buurerf. De noordkant en zuidkant tonen zich langere tijd in de benaderingen. De westkant toont zich enige tijd vanaf de Groetweg en tijdens de passage. De bomen in de berm van de Oudelanderweg en windmolens in de context kleuren de beleving.*



***1+2) Komend uit het zuiden is gedurende langere tijd een zicht op de zuidkant mogelijk. Nabij het plangebied ...***



***... en tijdens de passage toont zich de westkant uit de nabijheid.***



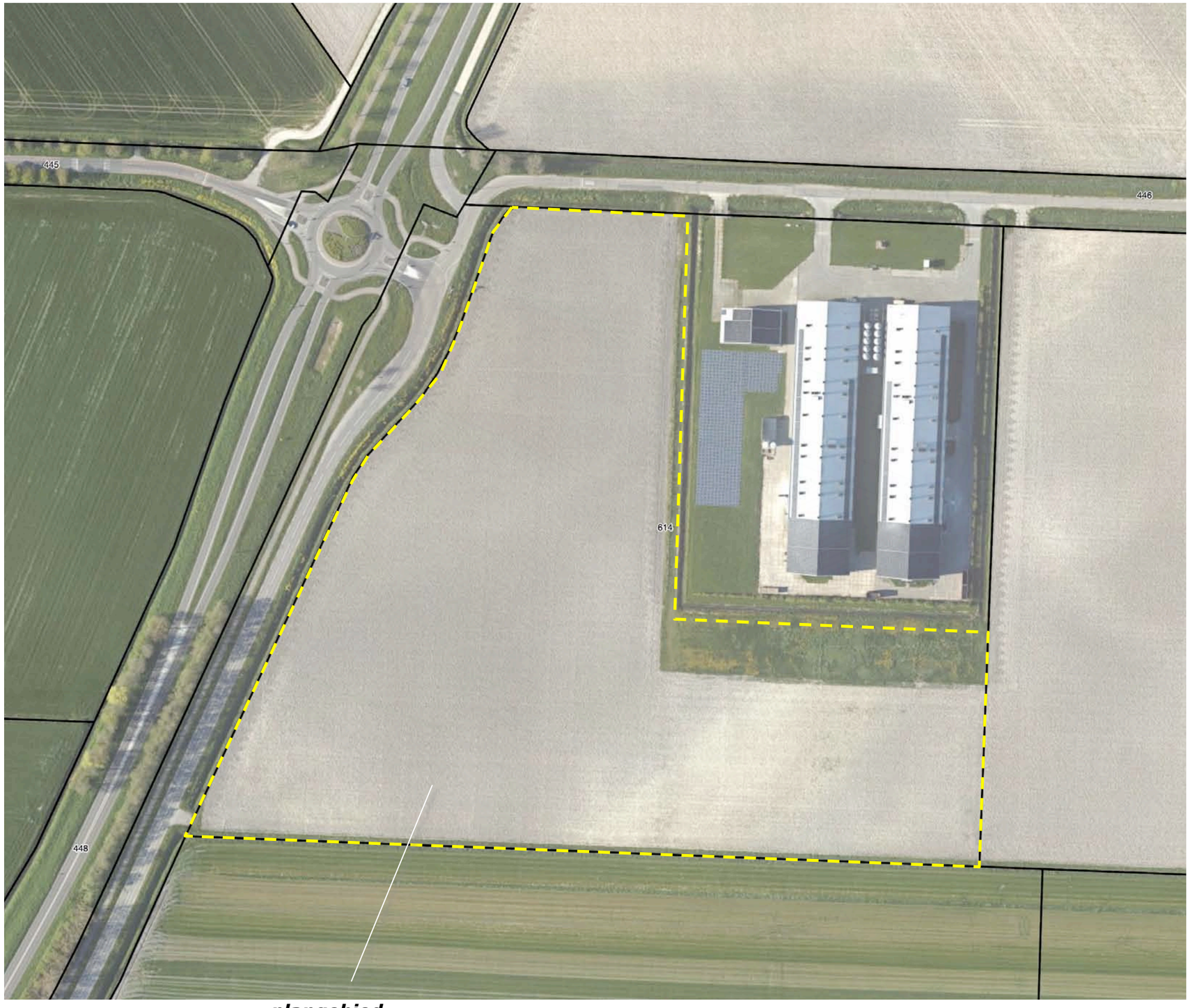
***3+4) Komend uit het noorden is gedurende langere tijd een zicht op de noordkant mogelijk. Nabij het ...***



***... plangebied wort het beeld bepaald door de bomenrij in de berm van de Oudelanderweg.***

**KADASTRALE CONTOUREN - 1:2000**

Het plangebied omvat een deel van perceel 614 gelegen in de sectie D van de kadastrale gemeente Wieringermeer. Het plangebied is grotendeels in gebruik als akkerland. Aan de noordoostkant is een strook in gebruik als grasland.




***plangebied***

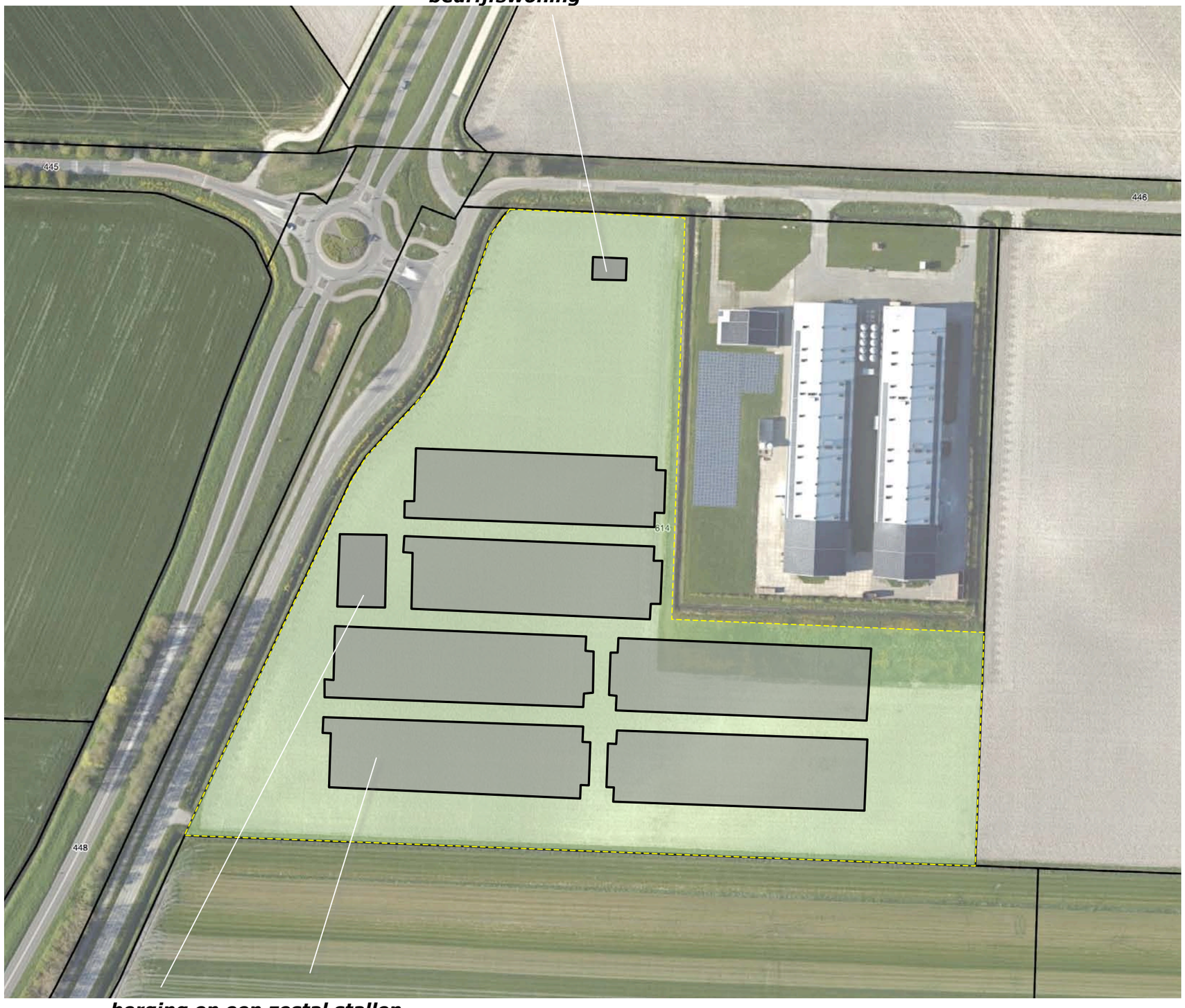
**BEDRIJFSVERPLAATSING**

De ontwikkeling omvat de realisatie van een pluimveebedrijf bestaande uit een zestal stallen, berging en een bedrijfswoning, in het kader van een bedrijfsverplaatsing. Zie de uitsnede van de door Agra-Matic opgestelde situatietekening hieronder en de markeringen in de luchtfoto rechts.




***uitsnede situatietekening Agra-Matic***

***bedrijfswoning***




***berging en een zestal stallen***

**ONTSLUITING & WATER**

Het plangebied zal worden ontsloten via een aan de oostkant geprojecteerde inrit en oprit. Nabij de woning en nabij de stallen zullen parkeerplaatsen worden gerealiseerd. De omgeving van de woning wordt ingericht als tuin. Aan de zuidkant van de tuin zullen een ketelhuis en een propaantank worden geplaatst. Ten oosten van de stallen zal een vuilwaterberging worden gerealiseerd.

***dempen + nieuw water***
De kavelsloot aan de zuidkant zal worden verbreed, aan de oostkant zal een sloot worden gerealiseerd. Deze takt aan op het slotenstelsel van het ten noordoosten gelegen erf.

***ketelhuis en propaangastank*** ***tuin*** ***inrit en oprit, parkeerplaatsen woning en bedrijf***



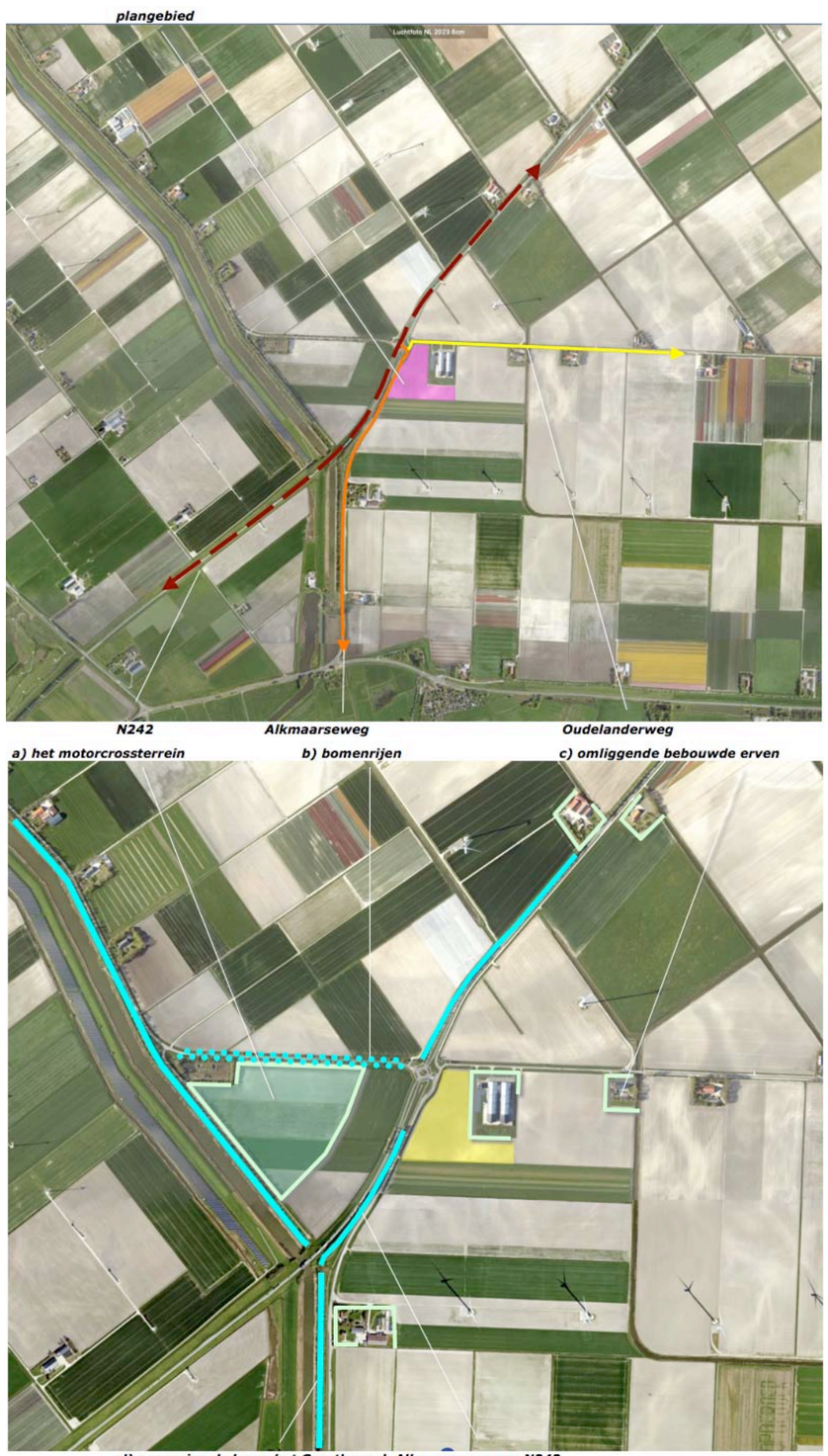

***wateropvang, sloot verbreden*** ***vuilwaterberging***

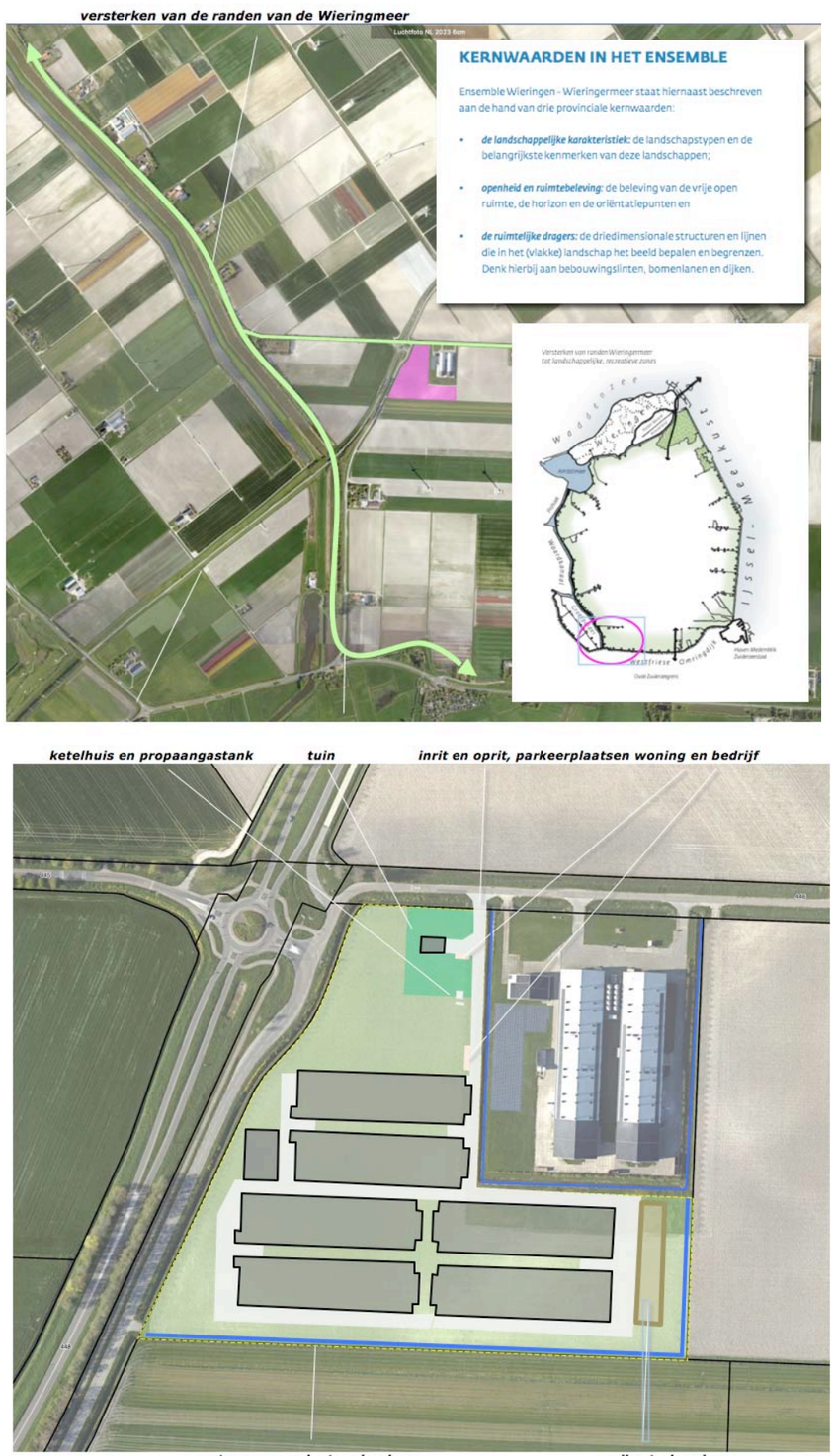
*Ir Guido WFM Paumen, Tuin & Landschapsarchitect,*
*Haarenerstrasse 38, 52525 Waldfeucht Duitsland*
*T +31-475-430684 M +31-6-51852937 +49-2455-398401 www.guidopaumen.com guido@guidopaumen.com*

## CONCLUSIES

In het voorafgaande kwam het volgende naar voren:

*1) De Wieringermeer werd in de loop van de dertiger jaren drooggelegd. De polder is te kenschetsen als een op de tekentafel vormgegeven, rationeel gestructureerd, agrarisch productielandschap. Het plangebied is van oudsher nabij de zuidwestelijke entrée van de Wieringermeer gelegen.*
*2) Bebouwde erven werden aanvankelijk voor een groot deel omzoomd door windbrekende, luwte verschaffende groensingels. In de loop der tijd werden de singels aan de warme zijdes van het erf grotendeels geruimd. Rond de hoeves werden 'opbrengst' bomen aangeplant.*
*3) In de zeventiger jaren werd de N242 gerealiseerd en werd de entrée van de Wieringermeer nadrukkelijker gedefinieerd.*
*4) Het door groenstructuren omzoomde driehoekig gebied ten westen van het plangebied sluit niet aan bij de omvang, de maat en schaal van de ruimtes die in de Wieringermeer gevormd worden door de leidende groenstructuren. Het tegenover deze driehoek gelegen plangebied vormt samen met het aanliggende buurerf een voor de Wieringermeer ongebruikelijke cluster van bebouwde erven. Het afwijkende karakter van de ten westen oosten van de N242 gelegen gebieden verleent identiteit aan de zuidwestelijke entrée van de Wieringermeer.*
*5) In de leidraad landschap en cultuurhistorie van de provincie Noord-Holland worden de openheid van de polder in relatie tot de ruimtelijke dragers (bebouwingslint, bomenlanen en dijken) als kernwaarden benoemd. Nagestreefd wordt de randen te versterken tot landschappelijke recreatieve zones.*
*6) Het driehoekig, gebied ten westen van het plangebied is aangewezen als locatie voor de ontwikkeling van een motorcrossterrein. Het terrein zal worden omgeven door beplante aardenwallen.*
*7) Het plangebied wordt waargenomen en beleefd vanaf de Groetweg en de Oudelanderweg, de N242 en de Alkmaarseweg. De N242 is van betekenis als een hoofdontsluiting van de polder.*
*8) De ontwikkeling omvat de realisatie van een pluimveebedrijf bestaande uit een zestal stallen, een berging en een bedrijfswoning, in het kader van een bedrijfsverplaatsing.*




*Ir Guido WFM Paumen, Tuin & Landschapsarchitect,*
*Haarenerstrasse 38, 52525 Waldfeucht Duitsland*
*T +31-475-430684 M +31-6-51852937 +49-2455-398401 www.guidopaumen.com guido@guidopaumen.com*

**CONCEPT INPASSING**

Het plan voor de inpassing omvat op grond van het voorafgaande het navolgende;

a) Versterken van de groene randen van de Wieringermeer en de entrée van de polder door de aanplant van een groensingel aan de westkant van het plangebied.

b) Aanplanten van een boomgaard met onderliggend kruidenrijk grasland in het gebied tussen de woning en de stallen, aanplanten van bomen in de bocht van de Oudelanderweg, rond de woning en aan de rand van de oprit.

c) In stand houden van de openheid aan de zuidkant; realiseren van kruidenrijk grasland, aanplanten van enkele maat en schaal verlenende bomen.

d) Aanplanten van een groensingel aan de oostkant van het plangebied.

Zie de markeringen in de luchtfoto rechts.

***a) versterken groene randen en entrée Wieringermeer*** ***b) boomgaard, kruidenrijk gras en bomen***




***c) kruidenrijk grasland en maat- en schaal verlenende bomen*** ***d) groensingel***

**BEPLANTINGSPLAN**

Het beplantingsplan omvat op grond van het voorafgaande de aanplant van;
S1 een groensingel aan de westkant,
V1 een hoogstamboomgaard,
B1 bomenrijen en bomengroepen bestaande uit es, linde, noot en iep,
KG1 kruidenrijk grasland,
B2 solitaire bomen en bomengroepen bestaande uit wilg.
S2 een groensingel aan de oostkant.

***Richtlijnen aanleg en bebeer***
S12 De groensingels zijn te realiseren middels de aanplant van bosplantsoen in de omvang 80/100 cm in een kruiselings plantverband van 150x150 cm. De struikvormers mogen 1x per 6-7 jaar worden afgezet, boomvormers worden in fases van 10-12 jaar gedund. De afstand neemt daarbij toe van 300 naar 450 en 600 cm.
V1 De boomgaard is te realiseren middels de aanplant van bomen in de omvang 12/14 cm. De fruitbomen zijn conform goed gebruik jaarlijks te snoeien.
B1 De bomen aan de noordkant zijn aan te planten in de omvang 16/18 cm en mogen worden opgekroond tot een hoogte van 400 cm.
B2 De wilgen zijn aan te planten in de omvang 12/14 cm en mogen zich parkachtig ontwikkelen.
KG1 Het kruidenrijk grasland is te realiseren door scheuren en inzaaien met het mengsel paardengeluk van de Cruijdthoeck. Het kruidenrijk grasland is jaarlijks na 1 augustus te maaien. Het maaisel wordt afgevoerd, het kan worden benut als hooi.

***S1 groensingel*** ***V1 boomgaard*** ***B1 essen, lindes, notenboom en iepen***




***KG1 kruidenrijk grasland*** ***B2 wilgen*** ***S2 groensingel***

*Ir Guido WFM Paumen, Tuin & Landschapsarchitect,*
*Haarenerstrasse 38, 52525 Waldfeucht Duitsland*
*T +31-475-430684 M +31-6-51852937 +49-2455-398401 www.guidopaumen.com guido@guidopaumen.com*

## PLANTENLIJST

Aan te planten soorten en aantallen, de omvang bij aanplant en de omvang van het element zijn vastgelegd in de lijst rechts. Zie voor de samenstelling van het mengsel Paardengeluk het overzicht hieronder.

**Mengsel BW1 bevat de volgende soorten**

| | |
|---|---|
| *Achillea millefolium* | Duizendblad |
| *Anthriscus sylvestris* | Fluitenkruid |
| *Barbarea vulgaris* | Gewoon barbarakruid |
| *Bellis perennis* | Madelief |
| *Cardamine pratensis* | Pinksterbloem |
| *Carum carvi* | Karwij |
| *Centaurea jacea* | Knoopkruid |
| *Cichorium intybus* | Wilde cichorei |
| *Daucus carota* | Peen |
| *Galium mollugo subsp. erectum* | Glad walstro |
| *Galium verum* | Geel walstro |
| *Geranium pratense* | Beemdooievaarsbek |
| *Knautia arvensis* | Beemdkroon |
| *Leucanthemum vulgare* | Gewone margriet |
| *Linaria vulgaris* | Vlasbekje |
| *Lotus corniculatus var. corniculatus* | Gewone rolklaver |
| *Malva moschata* | Muskuskaasjeskruid |
| *Medicago lupulina* | Hopklaver |
| *Pastinaca sativa subsp. sativa* | Pastinaak |
| *Plantago lanceolata* | Smalle weegbree |
| *Poterium sanguisorba* | Kleine pimpernel |
| *Prunella vulgaris* | Gewone brunel |
| *Scorzoneroides autumnalis* | Vertakte leeuwetand |
| *Taraxacum officinale* | Paardenbloem |
| *Trifolium pratense* | Rode klaver |
| *Veronica chamaedrys* | Gewone ereprijs |

| ***Code*** | | S1 | B1 | B2 | S1 | | | V1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ***Omvang bij aanplant*** | | 80/100 | 16/18 | 12/14 | 80/100 | | | 12/14 |
| ***Plantverband*** | | 150x150 | nvt | nvt | 150x150 | | | |
| ***Omvang t*** | | 3250 m2 | 13 st | 8 st | 770 m2 | | | 21 st |
| Acer campestre | veldesdoorn | 75 | | | 25 | HOOGSTAMAPPELS | Brabantse bellefleur | |
| Acer pseudoplatanus | esdoorn | | | | | | Dubbele bellefleur | |
| Aesculus hippocastanum | paardekastanje | | | | | | Lemoenappel | |
| Alnus glutinosa | zwarte els | 150 | | | 50 | | Keuleman | |
| Alnus incana | witte els | | | | | | Schone v. boskoop | 6 |
| Amelanchier lamarckii | krenteboompje | | | | | | Sterappel | 6 |
| Betula pendula | ruwe berk | | | | | HOOGSTAMPEREN | Beurre Alexandre Lucas | |
| Betula pubescens | zachte berk | | | | | | Clapp's favourite | 3 |
| Carpinus betulus | haagbeuk | 75 | | | 25 | | Conference | |
| Castanea sativa | tamme kastanje | | | | | | Gieser wildeman | |
| Cornus mas | kornoelje, gele | | | | | | Nrd holl suikerpeer | 4 |
| Cornus sanguinea | kornoelje, rode | 100 | | | 25 | | Zoete brederode | |
| Corylus avellana | hazelaar | 100 | | | 25 | HOOGSTAMKERSEN | Bigareau Napoleon | |
| Crateagus monogyna | meidoorn | 200 | | | 25 | | Early rivers | |
| Euonymus europaeus | kardinaalsmuts | 150 | | | 25 | | Koningskers | |
| Fagus sylvatica | groene beuk | | | | | | Merton premier | |
| Fagus s. 'atropurpurea' | rode beuk | | | | | | Merton premier | |
| Fraxinus excelsior | es | 150 | 4 | | 25 | | Puther dikke | |
| Juglans regia | okkernoot | | 1 | | | | Sch. späthe knorpelkirsch | |
| Ligustrum vulgare | liguster | 100 | | | 25 | HOOGSTAMPRUIMEN | Belle de Louvain | |
| Ilex aquifolium | hulst | | | | | | Hauszwetsche | |
| Populus nigra | zwarte populier | | | | | | Mirabelle de nancy | |
| Populus tremula | ratepopulier | | | | | | Monsieur hatif | |
| Populus trichocarpa | balsempopulier | | | | | | Opal | |
| Prunus avium | zoete kers | | | | | | Reine claude verte | |
| Prunus padus | vogelkers | 50 | | | 10 | | Victoria | |
| Prunus spinosa | sleedoorn | | | | | Totaal | | 21 |
| Quercus petraea | wintereik | | | | | | | |
| Quercus robur | zomereik | 150 | | | 25 | | | |
| Rhamnus catharticus | wegedoorn | | | | | | | |
| Rhamnus frangula | vuilboom | | | | | | | |
| Robinia pseudoacacia | acacia | | | | | | | |
| Rosa canina | hondsroos | | | | | | | |
| Rosa rubiginosa | egelantier roos | | | | | | | |
| Ulmus hollandica 'columella' | gewone vlier | | 6 | | | | | |
| Salix alba | schietwilg | | | 8 | | | | |
| Salix aurita | geoorde wilg | | | | | | | |
| Salix caprea | boswilg | | | | | | | |
| Salix cinerea | grauwe wilg | | | | | | | |
| Salix fragilis | kraakwilg | | | | | | | |
| Sorbus aucuparia | lijsterbes | | | | | | | |
| Tilia cordata | winterlinde | | | | | | | |
| Tilia platyphyllos | zomerlinde | | 2 | | | | | |
| Viburnum opulus | gelderse roos | 150 | | | 25 | | | |
| **Totaal** | | 1450 | 13 | 8 | 310 | | | |

*Ir Guido WFM Paumen, Tuin & Landschapsarchitect,*
*Haarenerstrasse 38, 52525 Waldfeucht Duitsland*
*T +31-475-430684 M +31-6-51852937 +49-2455-398401 www.guidopaumen.com guido@guidopaumen.com*

# BIJLAGE 3: GEURBEREKENING VOORGROND

Naam van de berekening: 20240912_GVM_Beoogd

Gemaakt op: 2024-09-12 14:45:32

Rekentijd: 0:00:36

Naam van het bedrijf: Weel, Alkmaarseweg 25, Middenmeer

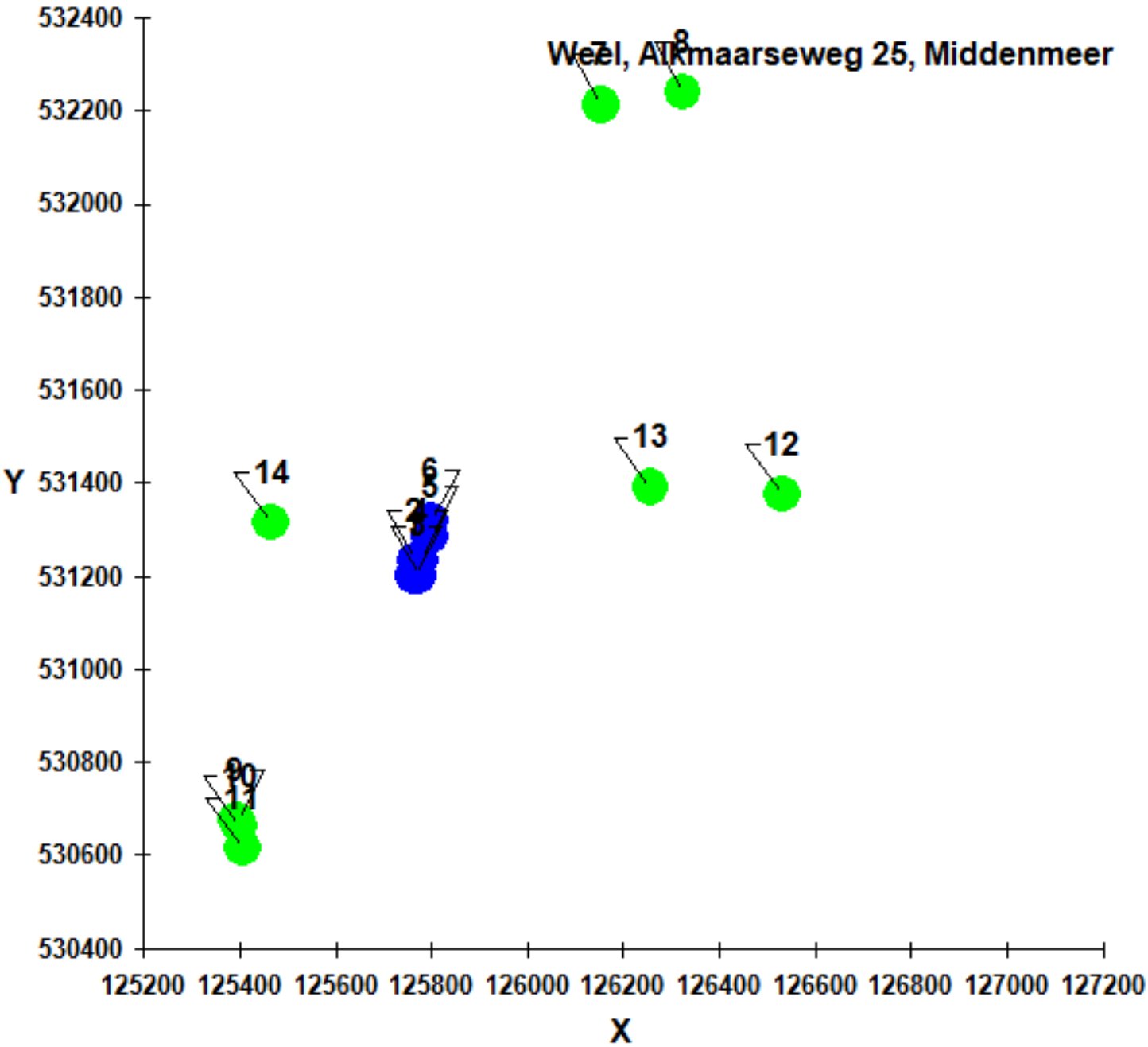
Berekende ruwheid: 0,087 m

**Brongegevens:**

| Volgnr. | BronID | X-coord. | Y-coord. | EP Hoogte | EP Diam. | EP Uittr. snelh. | E-Aanvraag | Geb. Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Stal X1 | 125 764 | 531 200 | 3,9 | 6,8 | 0,68 | 8 570 | 6,0 |
| 2 | Stal X2 | 125 765 | 531 234 | 3,9 | 6,8 | 0,68 | 8 570 | 6,0 |
| 3 | Stal X3 | 125 774 | 531 200 | 3,9 | 6,8 | 0,68 | 8 570 | 6,0 |
| 4 | Stal X4 | 125 776 | 531 234 | 3,9 | 6,8 | 0,68 | 8 570 | 6,0 |
| 5 | Stal X5 | 125 797 | 531 285 | 3,9 | 6,4 | 0,74 | 8 270 | 6,0 |
| 6 | Stal X6 | 125 799 | 531 319 | 3,9 | 6,4 | 0,74 | 8 270 | 6,0 |

**Geur gevoelige locaties:**

| Volgnr. | BronID | X-coord. | Y-coord. | Geurnorm | Geurbelasting |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Alkmaarseweg 18 | 126 153 | 532 213 | 8,0 | 1,4 |
| 8 | Alkmaarseweg 23 | 126 325 | 532 240 | 8,0 | 1,1 |
| 9 | Alkmaarseweg 27 | 125 393 | 530 675 | 8,0 | 1,6 |
| 10 | Alkmaarseweg 29 | 125 400 | 530 662 | 8,0 | 1,6 |
| 11 | Alkmaarseweg 31 | 125 406 | 530 614 | 8,0 | 1,5 |
| 12 | Oudelanderweg 49 | 126 531 | 531 376 | 8,0 | 1,2 |
| 13 | Oudelanderweg 51 | 126 257 | 531 390 | 8,0 | 2,2 |
| 14 | Crossbaan | 125 466 | 531 316 | 8,0 | 6,1 |


Weel, Alkmaarseweg 25, Middenmeer
Y
X
532400
532200
532000
531800
531600
531400
531200
531000
530800
530600
530400
125200
125400
125600
125800
126000
126200
126400
126600
126800
127000
127200
14
13
12
6
5
2
1
8
7
9
10
11

# BIJLAGE 4: GEURBEREKENING GECUMULEERD

## Bedrijven in straal van 4 km GGO's

| IDNR | X_COORDINAAT | Y_COORDINAAT | EP-hoogte | gemgebhoogte | EP-diameter | EP-uittree | Evergund | EmaxVergun | Gemeente | Straat | Huisnummer | Postcode | Plaats |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 531 | 125917 | 531352 | 11.0 | 9.2 | 0.92 | 4.0 | 47668 | 47668 | Hollands Kroon | Oudelanderweg | 53 | 1775RE | Middenmeer |
| 532 | 125872 | 531354 | 11.0 | 9.2 | 0.92 | 4.0 | 47668 | 47668 | Hollands Kroon | Oudelanderweg | 53 | 1775RE | Middenmeer |
| 351 | 124110 | 531085 | 6.0 | 6.0 | 0.50 | 4.0 | 7160 | 7160 | Hollands Kroon | Groetpolderweg | 35 | 1731NM | Winkel |
| 441 | 124991 | 531219 | 6.0 | 6.0 | 0.50 | 4.0 | 30525 | 30525 | Hollands Kroon | Oudelanderweg | 44 | 1775RE | Middenmeer |
| 181 | 125890 | 529144 | 6.0 | 6.0 | 0.50 | 4.0 | 3547 | 3547 | Hollands Kroon | Zuiderzeestraat | 18 | 1719 LA | Aartswoude |
| 81 | 125216 | 530700 | 6.0 | 6.0 | 0.50 | 4.0 | 40898 | 40898 | Hollands Kroon | Alkmaarseweg | 8 | 1775PP | Middenmeer |
| 91 | 126550 | 537221 | 6.0 | 6.0 | 0.50 | 4.0 | 46404 | 46404 | Hollands Kroon | Molenweg | 9 | 1775NX | Middenmeer |
| 151 | 131577 | 5416699 | 6.0 | 6.0 | 0.50 | 4.0 | 13200 | 13200 | Hollands Kroon | Robbenoordweg | 15 | 1771MC | Wieringerwerf |

**VERGUND OUDELANDERWEG ONGENUMMERD**

| IDNR | X_COORDINAAT | Y_COORDINAAT | EP-hoogte | gemgebhoogte | EP-diameter | EP-uittree | Evergund | EmaxVergun | Gemeente | Straat | Huisnummer | Postcode | Plaats |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 125703 | 531195 | 11.9 | 9.7 | 0.92 | 4.0 | 47668 | 47668 | Hollands Kroon | Oudelanderweg | ongenummerd | 1775RE | Middenmeer |
| 2 | 125704 | 531236 | 11.9 | 9.7 | 0.92 | 4.0 | 47668 | 47668 | Hollands Kroon | Oudelanderweg | ongenummerd | 1775RE | Middenmeer |
| 3 | 125706 | 531278 | 11.9 | 9.7 | 0.92 | 4.0 | 47668 | 47668 | Hollands Kroon | Oudelanderweg | ongenummerd | 1775RE | Middenmeer |

**BEOOGD**

| IDNR | X_COORDINAAT | Y_COORDINAAT | EP-hoogte | gemgebhoogte | EP-diameter | EP-uittree | Evergund | EmaxVergun | Gemeente | Straat | Huisnummer | Postcode | Plaats |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 125764 | 531200 | 3.9 | 6 | 1.0 | 0.68 | 8570 | 8570 | Hollands Kroon | Oudelanderweg | ongenummerd | 1775RE | Middenmeer |
| 2 | 125765 | 531234 | 3.9 | 6 | 1.0 | 0.68 | 8570 | 8570 | Hollands Kroon | Oudelanderweg | ongenummerd | 1775RE | Middenmeer |
| 3 | 125774 | 531200 | 3.9 | 6 | 1.0 | 0.68 | 8570 | 8570 | Hollands Kroon | Oudelanderweg | ongenummerd | 1775RE | Middenmeer |
| 4 | 125776 | 531234 | 3.9 | 6 | 1.0 | 0.68 | 8570 | 8570 | Hollands Kroon | Oudelanderweg | ongenummerd | 1775RE | Middenmeer |
| 5 | 125797 | 531285 | 3.9 | 6 | 1.0 | 0.74 | 8270 | 8270 | Hollands Kroon | Oudelanderweg | ongenummerd | 1775RE | Middenmeer |
| 6 | 125799 | 531319 | 3.9 | 6 | 1.0 | 0.74 | 8270 | 8270 | Hollands Kroon | Oudelanderweg | ongenummerd | 1775RE | Middenmeer |

**GGO**

| IDNR | X_COORDINAAT | Y_COORDINAAT | Geurnorm | GGLID |
|---|---|---|---|---|
| 7 | 126153 | 532213 | 8.0 | Alkmaarseweg 18 |
| 8 | 126325 | 532240 | 8.0 | Alkmaarseweg23 |
| 9 | 125393 | 530675 | 8.0 | Alkmaarseweg 27 |
| 10 | 125400 | 530662 | 8.0 | Alkmaarseweg 29 |
| 11 | 125406 | 530614 | 8.0 | Alkmaarseweg 31 |
| 12 | 126531 | 531376 | 8.0 | Oudelanderweg 49 |
| 13 | 126257 | 531390 | 8.0 | Oudelanderweg 51 |
| 14 | 125466 | 531316 | 8.0 | Crossbaan |
| 15 | 123223 | 530357 | 2.0 | Dorpsstraat 195 |
| 16 | 122958 | 530272 | 2.0 | Dorpsstraat 173 |
| 17 | 122973 | 530220 | 2.0 | Dorpsstraat 198 |
| 18 | 122050 | 530170 | 2.0 | Bosstraat 62 |
| 19 | 128744 | 535181 | 2.0 | Schorrekruid 38 |
| 20 | 128805 | 535180 | 2.0 | Schorrekruid 19 |
| 21 | 128576 | 535438 | 2.0 | Leeghwaterstraat 2 |
| 22 | 125850 | 531423 | 8.0 | Oudelanderweg 53 |

## Achtergrondbelasting geur

Datum : 16-5-2025

Naam aanvrager Het Kippenhok V.O.F.
Adres Oudelanderweg ongenummerd
Postcode en plaats Middenmeer

Adres bedrijfslocatie Oudelanderweg ongenummerd
Postcode en plaats Middenmeer

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

Tel: 0318-675400
E-mail: info@agra-matic.nl
Adviseur: KB

| ID | Adres | Soort object | X-coor | Y-coor | Vergund | Leefklimaat vergunde situatie | Beoogd | Leefklimaat beoogde situatie | Zonder | Leefklimaat zonder |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Alkmaarseweg 18 | Buitengebied | 126153 | 532213 | 4,80 | Redelijk goed | 3,90 | Goed | 2,76 | Goed |
| 8 | Alkmaarseweg23 | Buitengebied | 126325 | 532240 | 4,11 | Redelijk goed | 3,14 | Goed | 2,26 | Goed |
| 9 | Alkmaarseweg 27 | Buitengebied | 125393 | 530675 | 12,48 | Tamelijk slecht | 11,64 | Tamelijk slecht | 10,88 | Tamelijk slecht |
| 10 | Alkmaarseweg 29 | Buitengebied | 125400 | 530662 | 11,80 | Tamelijk slecht | 10,71 | Tamelijk slecht | 10,04 | Matig |
| 11 | Alkmaarseweg 31 | Buitengebied | 125406 | 530614 | 11,17 | Tamelijk slecht | 9,60 | Matig | 8,55 | Matig |
| 12 | Oudelanderweg 49 | Buitengebied | 126531 | 531376 | 5,19 | Redelijk goed | 4,01 | Redelijk goed | 2,98 | Goed |
| 13 | Oudelanderweg 51 | Buitengebied | 126257 | 531390 | 9,75 | Matig | 7,96 | Matig | 6,60 | Redelijk goed |
| 14 | Crossbaan | Buitengebied | 125466 | 531316 | 16,32 | Slecht | 11,94 | Tamelijk slecht | 7,50 | Matig |
| 15 | Dorpsstraat 195 | Kern | 123223 | 530357 | 1,98 | Goed | 1,72 | Zeer goed | 1,29 | Zeer goed |
| 16 | Dorpsstraat 173 | Kern | 122958 | 530272 | 1,73 | Zeer goed | 1,48 | Zeer goed | 1,11 | Zeer goed |
| 17 | Dorpsstraat 198 | Kern | 122973 | 530220 | 1,72 | Zeer goed | 1,49 | Zeer goed | 1,10 | Zeer goed |
| 18 | Bosstraat 62 | Kern | 122050 | 530170 | 0,91 | Zeer goed | 0,68 | Zeer goed | 0,45 | Zeer goed |
| 19 | Schorrekruid 38 | Kern | 128744 | 535181 | 0,25 | Zeer goed | 0,26 | Zeer goed | 0,23 | Zeer goed |
| 20 | Schorrekruid 19 | Kern | 128805 | 535180 | 0,25 | Zeer goed | 0,25 | Zeer goed | 0,23 | Zeer goed |
| 21 | Leeghwaterstraat 2 | Kern | 128576 | 535438 | 0,29 | Zeer goed | 0,30 | Zeer goed | 0,27 | Zeer goed |
| 22 | Oudelanderweg 53 | Buitengebied | 125850 | 531423 | 29,79 | Extreem slecht | 30,58 | Extreem slecht | 27,17 | Extreem slecht |

| Niet-concentratie gebied | | |
|---|---|---|
| Achtergrondbelasting (Ou/m3) * | Geurgehinderden % | Leefklimaat |
| <1,8 | <5 | Zeer goed |
| 1,8-4,0 | 5-10 | Goed |
| 4,0-6,9 | 10-15 | Redelijk goed |
| 6,9-10,4 | 15-20 | Matig |
| 10,4-14,6 | 20-25 | Tamelijk slecht |
| 14,6-19,7 | 25-30 | Slecht |
| 19,7-26 | 30-35 | Zeer slecht |
| >26 | >35 | Extreem slecht |

* *Achtergrondinformatie - Kenniscentrum InfoMil: Bijlage 6 Tabel geurhinder (aanvulling op versie 2007)*

# BIJLAGE 5: ISL3A-BEREKENING (FIJNSTOF)

## Model gegevens

| | | |
|---|---|---|
| Model | : | Fijnstofberekening VA |
| Versie | : | ISL3a 2024.1 |
| PreSRM versie | : | 2.401 |
| Stof: | : | PM10 - Fijnstof |
| Referentiejaar: | : | 2025 |
| Terreinruwheid | : | 0,081 |

## Rekenpunt resultaten

| *Toetspunt* | *Omschrijving* | *X* | *Y* | *Conc. [µg/m³]* | *AG [µg/m³]* | *Bron [µg/m³]* | *# > 24u limi...* | *# > AG limie...* | *Zeezout* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Alkmaarseweg 18 | 126153,00 | 532213,00 | 12,87 | 12,65 | 0,22 | 6,00 | 6,00 | 3,00 |
| 8 | Alkmaarseweg 23 | 126325,00 | 532240,00 | 12,83 | 12,65 | 0,18 | 6,00 | 6,00 | 3,00 |
| 9 | Alkmaarseweg 27 | 125393,00 | 530675,00 | 13,07 | 12,81 | 0,26 | 6,00 | 6,00 | 3,00 |
| 10 | Alkmaarseweg 29 | 125400,00 | 530662,00 | 13,07 | 12,81 | 0,26 | 6,00 | 6,00 | 3,00 |
| 11 | Alkmaarseweg 31 | 125406,00 | 530614,00 | 13,05 | 12,81 | 0,24 | 6,00 | 6,00 | 3,00 |
| 12 | Oudelanderweg 49 | 126531,00 | 531376,00 | 13,04 | 12,82 | 0,22 | 6,00 | 6,00 | 3,00 |
| 13 | Oudelanderweg 51 | 126257,00 | 531390,00 | 13,22 | 12,82 | 0,40 | 6,00 | 6,00 | 3,00 |
| 14 | Crossbaan | 125466,00 | 531316,00 | 15,15 | 14,25 | 0,90 | 6,30 | 6,00 | 3,00 |
| 15 | Dorpsstraat 195 | 123223,00 | 530357,00 | 12,83 | 12,78 | 0,05 | 6,00 | 6,00 | 3,00 |
| 16 | Dorpsstraat 173 | 122958,00 | 530272,00 | 12,88 | 12,83 | 0,05 | 6,00 | 6,00 | 3,00 |
| 17 | Dorpsstraat 198 | 122973,00 | 530220,00 | 12,88 | 12,83 | 0,05 | 6,00 | 6,00 | 3,00 |
| 18 | Bosstraat 62 | 122050,00 | 530170,00 | 12,86 | 12,83 | 0,03 | 6,00 | 6,00 | 3,00 |
| 19 | Schorrekruid 38 | 128744,00 | 535181,00 | 12,73 | 12,71 | 0,02 | 6,00 | 6,00 | 3,00 |
| 20 | Schorrekruid 19 | 128805,00 | 535180,00 | 12,73 | 12,71 | 0,02 | 6,00 | 6,00 | 3,00 |
| 21 | Leeghwaterstraat 2 | 128576,00 | 535438,00 | 12,73 | 12,71 | 0,02 | 6,00 | 6,00 | 3,00 |
| Woning 22 | Oudelanderweg 53 | 125850,00 | 531423,00 | 18,08 | 14,25 | 3,83 | 6,90 | 6,00 | 3,00 |

## Agrarische bronnen

***Agrarische bron - 1, Stal X1***

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | 125764,00 | Y | 531200,00 | Hoogte | 3,90 | Emis PM10 | 0,01680000 | Int.diam. | 1,00 |
| Snelheid | 0,68 | Gas temp | 285,0 | Geb.bron | T | Mid X | 125703,00 | Mid Y | 531198,00 |
| Lengte | 117,6 | Breedte | 33,5 | Hoogte | 6,0 | Gebouwhoek | 178,0 | | |

***Agrarische bron - 2, Stal X2***

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | 125765,00 | Y | 531234,00 | Hoogte | 3,90 | Emis PM10 | 0,01680000 | Int.diam. | 1,00 |
| Snelheid | 0,68 | Gas temp | 285,0 | Geb.bron | T | Mid X | 125705,00 | Mid Y | 531241,00 |
| Lengte | 117,6 | Breedte | 33,5 | Hoogte | 6,0 | Gebouwhoek | 178,0 | | |

***Agrarische bron - 3, Stal X3***

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | 125774,00 | Y | 531200,00 | Hoogte | 3,90 | Emis PM10 | 0,01680000 | Int.diam. | 1,00 |
| Snelheid | 0,68 | Gas temp | 285,0 | Geb.bron | T | Mid X | 125836,00 | Mid Y | 531193,00 |
| Lengte | 117,6 | Breedte | 33,5 | Hoogte | 6,0 | Gebouwhoek | 178,0 | | |

***Agrarische bron - 4, Stal X4***

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | 125776,00 | Y | 531234,00 | Hoogte | 3,90 | Emis PM10 | 0,01680000 | Int.diam. | 1,00 |
| Snelheid | 0,68 | Gas temp | 285,0 | Geb.bron | T | Mid X | 125837,00 | Mid Y | 531235,00 |
| Lengte | 117,6 | Breedte | 33,5 | Hoogte | 6,0 | Gebouwhoek | 178,0 | | |

***Agrarische bron - 5, Stal X5***

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | 125797,00 | Y | 531285,00 | Hoogte | 3,90 | Emis PM10 | 0,01620000 | Int.diam. | 1,00 |
| Snelheid | 0,74 | Gas temp | 285,0 | Geb.bron | T | Mid X | 125739,00 | Mid Y | 531283,00 |
| Lengte | 113,2 | Breedte | 33,5 | Hoogte | 6,0 | Gebouwhoek | 178,0 | | |

***Agrarische bron - 6, Stal X6***

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | 125799,00 | Y | 531319,00 | Hoogte | 3,90 | Emis PM10 | 0,01620000 | Int.diam. | 1,00 |
| Snelheid | 0,74 | Gas temp | 285,0 | Geb.bron | T | Mid X | 125740,00 | Mid Y | 531325,00 |
| Lengte | 113,2 | Breedte | 33,5 | Hoogte | 6,0 | Gebouwhoek | 178,0 | | |

# BIJLAGE 6: AKOESTISCH RAPPORT NIEUWE BEDRIJFSWONING

# AKOESTISCH ONDERZOEK

**Voor een bedrijfswoning op locatie**

## ALKMAARSEWEG ONG. TE MIDDENMEER

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

16 mei 2025

# Colofon

| | |
|---|---|
| Rapport: | Akoestisch onderzoek voor een bedrijfswoning op locatie Alkmaarseweg ong. te Middenmeer |
| Rapportnummer: | 2760ao33525 |
| Status: | definitief |
| Datum: | 16 mei 2025 |

## Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

## Contactpersoon

De heer T. van Duijnhoven
Adviseur
0493 – 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

*©MEI 2025*

*G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,*
*TEL: (0493) 597505*
*FAX: (0493) 597509*
*WWW.GO-CONSULT.NL*

*ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.*
*AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.*

# INHOUDSOPGAVE


HOOFDSTUK 1 INLEIDING ..... 5
HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN GELUID ..... 6
2.1 Toetsingskader Omgevingsplan ..... 6
2.2 Toetsingskader Bedrijven en Milieuzonering ..... 7
2.3 Randvoorwaarden gemeentelijk beleid ..... 8
2.4 Toetsing berekende waarden ..... 11
2.5 Inleiding geluid wegen ..... 11
2.6 Randvoorwaarden geluid Gemeentelijke wegen ..... 12
2.7 Randvoorwaarden geluid provinciale weg ..... 14
2.8 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid ..... 16
HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE Industrie & Wegverkeer ..... 17
3.1 Bedrijfsactiviteiten ..... 17
3.2 Representatieve bedrijfssituatie ..... 17
3.3 Gegevens wegverkeer ..... 19
HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE ..... 20
4.1 Modellering ..... 20
4.2 Algemeen ..... 20
4.3 Rekenparameters ..... 20
4.4 Toegepaste bronvermogens ..... 21
HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING ..... 22
5.1 Aard van het geluid ..... 22
5.2 Rekenpunten ..... 22
5.3 Resultaten industrielawaai ..... 23
5.4 Resultaten Wegverkeerslawaai ..... 24
5.5 Gecumuleerde / Gezamelijke geluidbelasting ..... 25
5.6 gecumuleerde geluidsbelasting ..... 25
5.7 Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte ..... 26
HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE ..... 27
6.1 Bespreking resultaten ..... 27
6.2 Maatregelen ..... 28
6.3 Bespreking geluidsbelasting Bbl ..... 31
6.4 Gemeentelijke beleidsregels hogere waarde ..... 32
6.5 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties ..... 34
6.6 Conclusie ..... 34

Bijlage 1: Aangeleverde gegevens
Bijlage 2: Invoergegevens industrie
Bijlage 3: Invoergegevens wegverkeer
Bijlage 4: Resultaten industrie
Bijlage 5: Resultaten wegverkeer
Bijlage 6: Resultaten cumulatie

## SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch wegverkeerslawaai en industrielawaai onderzoek uitgevoerd voor de beoogde ontwikkeling van een bedrijfswoning gelegen aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer. Daarnaast heeft er een cumulatie van de resultaten plaats gevonden. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Wieringermeer, perceel D614 binnen de gemeente Hollands Kroon.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde bedrijfswoning aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 48 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde bedrijfswoning aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige provinciale weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 49 dB. Derhalve wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde van de vast opgestelde installaties wordt met de representatieve bedrijfssituatie van het naastgelegen bedrijf overschreden ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning gedurende de avond- én nachtperiode. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning gedurende de nachtperiode.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde betreffende de “Bedrijven en Milieuzonering” wordt met de representatieve bedrijfssituatie van het naastgelegen bedrijf niet overschreden ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning gedurende de nachtperiode.

Met inachtneming van de maatregelen en opmerkingen genoemd in hoofdstuk 6.2, 6.3 6.4 én 6.5 is ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat én wordt de nabij gelegen pluimveehouderij niet in hun mogelijkheden belemmerd.

De geluidbelasting bij de beoogde bedrijfswoning heeft bij de oostelijke gevel een dermate hoge geluidsbelasting dat een standaard karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) van 20 dB niet afdoende is om een binnenwaarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103, te waarborgen. Zie hoofdstuk 6.3 voor de benodigde gevelwering.

Uit de gecumuleerde rekenresultaten blijkt ter plekke nabij gevels van de beoogde woning (tabel 5.6) over het algemeen een redelijk geluidsniveau heerst. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk woon- en leefklimaat nabij de buitenruimtes. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) niet in de weg staat.

# HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch wegverkeerslawaai en industrielawaai onderzoek uitgevoerd voor de beoogde ontwikkeling van een bedrijfswoning gelegen aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer. Daarnaast heeft er een cumulatie van de resultaten plaats gevonden. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Wieringermeer, perceel D614 binnen de gemeente Hollands Kroon.

In dit onderzoek is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Omgevingswet en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de bedrijfswoning.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Oudelanderweg, de Groetwegén de N242 Alkmaarseweg (provinciale weg). Voor industrielawaai is de locatie op korte afstand gelegen van een pluimveebedrijf gelegen aan de Ouderlanderweg 53 te Middenmeer.

Figuur 1

Luchtfoto generale planlocatie Alkmaarseweg ong. te Middenmeer (blauw omlijnd)

Bron: Kadastralekaart.nl



# HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN GELUID

## 2.1 TOETSINGSKADER OMGEVINGSPLAN

Het Omgevingsplan van de gemeente Hollands Kroon heeft een geluidbeleid, derhalve worden de resultaten van het geluidsonderzoek getoetst aan het Omgevingsplan van de gemeente Hollands Kroon. Volgens het Omgevingsplan Artikel 22.56 Geluid: meerdere activiteiten beschouwen als één activiteit als onverminderd artikel 22.41 worden voor de toepassing van paragraaf 22.3.4 als één activiteit beschouwd, meerdere activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie en die:

a. rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan; of
b. elkaar functioneel ondersteunen.

Toepassing van het bovenstaande dient getoetst te worden aan artikel 22.3.4.2 van het Omgevingsplan “Geluid door activiteiten, anders dan door windturbines en windparken en civiele buitenschietbanen, militaire buitenschietbanen en militaire springterreinen”. Hiervoor zijn, overeenkomstig artikel 22.65 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen: agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

I. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van Artikel 22.63, eerste lid, het geluid door een activiteit waarvan agrarische activiteiten de kern vormen, maar dat geen glastuinbouwbedrijf is dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1
Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw door een agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

| | Dag (06:00-19:00) | Avond (19:00-22:00) | Nacht (22:00-06:00) |
|---|---|---|---|
| Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen | 45 dB(A) | 40 dB(A) | 35 dB(A) |
| Maximaal geluidniveau LAmax als gevolg van activiteiten | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |

II. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van Artikel 22.63, derde lid, het geluid door een activiteit waarvan agrarische activiteiten de kern vormen, maar dat geen glastuinbouwbedrijf is dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, in geluidgevoelige ruimten binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.2.

Tabel 2.2
Waarde voor geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen, door een agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied.

| | Dag (06:00-19:00) | Avond (19:00-22:00) | Nacht (22:00-06:00) |
|---|---|---|---|
| Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LTveroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen | 35 dB(A) | 30 dB(A) | 25 dB(A) |
| Maximaal geluidniveau LAmax als gevolg van activiteiten | 55 dB(A) | 50 dB(A) | 45 dB(A) |

III. Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau (LAmax), bedoeld in het eerste en tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
   a. laden en lossen en het in- en uitrijden van landbouwtractoren of motorvoertuigen met beperkte snelheid, in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur;
   b. laden en lossen in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur, voor zover dat ten hoogste één keer in die periode plaatsvindt; en
   c. het wassen van kasdekken in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur.

## 2.2 TOETSINGSKADER BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Voor de beoogde ontwikkeling worden de resultaten van het geluidsonderzoek in zijn algemeenheid getoetst aan de waarden uit de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”. Volgens deze publicatie geldt, indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige Bedrijf niet toereikend is, dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie bedrijven en milieuzonering gaat voor Stap 1 en 2 uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:
*Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied).*

Omgevingstype gemengd:
*Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.*

Met stap 1 worden de richtafstanden behorende bij de diverse hinderaspecten beschouwd van een nieuwe of bestaand bedrijf ten opzichte van nieuwe of bestaande gevoelige objecten.

Indien de gewenste ontwikkelingen plaatsvinden binnen de richtafstanden kan middels stap 2 een aanvullend (geluid)onderzoek noodzakelijk zijn waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.3
Waarden conform bedrijven en milieuzonering.
Stap 2

| Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$ | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| *Gebiedstype rustige woonwijk* | | | |
| Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau | 45 dB(A) | 40 dB(A) | 35 dB(A) |
| Maximale geluidniveau | 65 dB(A) | 60 dB(A) | 55 dB(A) |
| Verkeersaantrekkende werking | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| *Gebiedstype gemengd gebied* | | | |
| Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| Maximale geluidniveau | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |
| Verkeersaantrekkende werking | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden in onderstaande tabel 2.4 (stap 3):

Tabel 2.4
Waarden conform bedrijven en milieuzonering.
Stap 3

| Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$ | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| *Gebiedstype rustige woonwijk* | | | |
| Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| Maximale geluidniveau | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |
| Verkeersaantrekkende werking | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| *Gebiedstype gemengd gebied* | | | |
| Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau | 55 dB(A) | 50 dB(A) | 45 dB(A) |
| Maximale geluidniveau* | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |
| Verkeersaantrekkende werking | 65 dB(A) | 60 dB(A) | 55 dB(A) |

*exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

Het bevoegd gezag dient hierbij nader te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingswijziging doorgaans niet mogelijk zijn, in eerste instantie. Indien het bevoegd gezag niettemin tot realisatie van de voorgenomen ontwikkeling wenst over te gaan dan dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Geconcludeerd kan worden dat onderhavig bedrijf in gebiedstype gemengd gebied gelegen is (lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische bedrijvigheid).

## 2.3 RANDVOORWAARDEN GEMEENTELIJK BELEID

Bij overschrijding van de voorkeurswaarde dient een toetsing aan het gemeentelijke beleid plaats te vinden. De Milieudienst Kop van Noord-Holland heeft voor de gemeente de “Beleidsnotitie hogere grenswaarde Wet Geluidhinder” opgesteld, welke is vastgesteld op 27 november 2012.

### 2.3.1 GEMEENTELIJKE BELEIDSREGELS

Bij overschrijding van de voorkeurswaarde zal een toetsing aan de “Beleidsnotitie hogere grenswaarde Wet Geluidhinder” van Milieudienst Kop van Noord-Holland d.d. 27 november 2012 moeten worden uitgevoerd.

In Hoofdstuk 5 van de “Beleidsnotitie hogere grenswaarde Wet Geluidhinder” wordt gesproken over de beleidskeuzes. In de Wet geluidhinder zijn geen criteria opgenomen als voorwaarden voor een hogere waarde. Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid om zelf (aanvullende) voorwaarden te formuleren. Ten behoeve van een uniforme beoordeling vormen de voorwaarden uit de beleidsnotie van 2007 de basis van dit beleid. De voorwaarden zijn deels aangevuld voor een verduidelijking. De voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde kan betrekking hebben op het aanwezig zijn van een geluidluwe gevel, de indeling van verblijfsruimten in de woning en buitenruimten.

De volgende beleidskeuzes zijn gemaakt:

I. Geluidluwe gevel

Een geluidgevoelige bestemming heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. De gemeente kan afhankelijk van de situatie daarvan gemotiveerd afwijken.

*In sommige situaties kan deze beleidskeuze resulteren in een knelpunt. Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingsmogelijkheden beperkter dan in een nieuwe situatie. Voor niet-zelfstandige woonruimte (bijvoorbeeld een bejaardencentrum of een studenteneenheid) wordt vaak niet getoetst op individueel woningniveau. Ook bij hoekappartementen kunnen met betrekking tot dit aspect knelpunten optreden. Verder kunnen stedenbouwkundige overwegingen een belemmering vormen voor de toepassing van geluidluwe gevels.*

II. Woningindeling

Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde + 5 dB geldt dat de woningindeling zodanig moet zijn dat geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt.

*Deze eis is binnenstedelijk met name voor wegverkeer relevant. Buitenstedelijk is voor nieuwe situaties de maximaal toelaatbare geluidbelasting in het algemeen nooit hoger dan de voorkeurswaarde + 5 dB. Een uitzondering hierop vormen agrarische bedrijfswoningen met een maximaal toelaatbare geluidbelasting van 58 dB. Bij nieuwbouw van dergelijk woningen zal het echter in de praktijk normaliter niet moeilijk zijn een akoestisch optimale woningindeling te realiseren. Onder een verblijfsruimte wordt volgens het Bouwbesluit verstaan: "een ruimte voor het verblijven van mensen, dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden". Voorbeelden van verblijfsruimten zijn slaapkamers, de woonkamer, de keuken, e.d..*

III. Balkon of loggia

Indien de woning beschikt over een balkon of loggia dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de voorkeurswaarde. De eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

*Indien de geluidbelasting op een buitenruimte méér dan de voorkeurswaarde + 5 dB bedraagt of als compensatie voor het ontbreken van een geluidluwe gevel, kan een afsluitbaar balkon verlangd worden. De geluidbelasting bij een afsluitbaar balkon wordt getoetst in gesloten toestand. Middels een gevelweringsonderzoek moet worden aangetoond dat binnen het balkon wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.*

IV. Tuin

Ofschoon er voor tuinen geen wettelijke grenswaarden gelden, verdient het in het kader van een goede ruimtelijke ordening de voorkeur deze aan de geluidluwe zijde te situeren. Dit geldt vooral in gebieden met een hoge geluidbelasting. Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde + 5 dB wordt als eis gesteld dat bij aanwezigheid van tuinen minimaal één tuin aan de geluidluwe zijde is gelegen.

*De gemeenten hebben de vrijheid om, indien sprake is van fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, of milieuhygiënische aard, bij uitzondering te besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet of versoepeld gelden. Zij kan dit gemotiveerd in het besluit tot het verlenen van een hogere waarde opnemen.*

V. Dove gevel

De situatie kan zich voordoen dat, ondanks de inspanningsverplichting, toch sprake is van een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Een zogenaamde "dove" gevel kan dan mogelijk een oplossing bieden. Deze eis dient dan wel in het bestemmingsplan (of in andere procedures) te worden opgenomen. De gemeenten willen het gebruik van dove gevels, en de bouw van woningen op een locatie met hoge geluid niveaus, zoveel mogelijk beperken. Per geval wordt afgewogen of toepassing van een dove gevel op die locatie wel wenselijk is. Het aanwezig moeten zijn van tenminste één geluidluwe gevel is een vereiste. Als een dove gevel wordt overwogen moet de belaste gevel van een verblijfsruimte geheel "doof" worden uitgevoerd. Het gedeeltelijk "doof" uitvoeren van een dergelijke gevel of, in de situatie met een inspringende gevel, alleen het meest belast deel "doof" uitvoeren is niet toegestaan. Indien een dove gevel wordt toegepast dient dit in het bestemmingsplan te worden vastgelegd. De dove gevel kan op twee manieren worden vastgelegd in het bestemmingsplan:

- Als onderdeel van de bouwregels. Dit vormt dan de basis bij toetsing van de bouwvergunning aan het bestemmingsplan;
- Als onderdeel van de gebruiksregels. Hierbij wordt het gebruik "wonen" alleen toegestaan als gevel x als dove gevel volgens de Wgh wordt uitgevoerd. Hiermee kan ook na het verlenen van de bouwvergunning gegarandeerd worden dat bewoners niet zelf de gevel veranderen.

*Op een dove gevel is de Wet geluidhinder niet van toepassing, met ander woorden op een dove gevel is de geluidbelasting feitelijk vogelvrij. Onder een dove gevel wordt volgens de Wet geluidhinder verstaan: "een bouwkundige constructie met bij uitzondering te openen delen, als die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de gevelbelasting en het voor de geluidbron wettelijk toegestane binnenniveau". Eenvoudige gezegd betekent dit dat hoe hoog de gevelbelasting ook op de dove gevel is, de gevelwering zo hoog dient te zijn dat de wettelijke binnenwaarde niet wordt overschreden. Aangaande de met uitzondering te openen delen kan worden gedacht aan een nooduitgang.*

In sommige situaties wordt een zogenaamde voorzetgevel als oplossing gezien voor (te) hoge geluidniveaus. Ook hiervoor geldt dat de belaste gevel geheel van een voorzetgevel zal moeten worden voorzien.

VI. Details geluidgevoelige bestemming nog niet bekend

Bij verlening van een hogere waarde wordt in het kader van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen door de gemeenten verlangd dat de initiatiefnemer een akoestisch gevelweringsonderzoek uitvoert. Deze eis is vastgelegd in het bouwbesluit. In sommige gevallen zijn echter alle details van de geluidgevoelige bestemming nog niet bekend.

*De Milieudienst controleert deze onderzoeken op juistheid, vooral in het geval dat sprake is van een gecumuleerde geluidbelasting (art 110f Wgh). Naast het beoordelen van het akoestisch onderzoek controleert de gemeente bij het toezicht op de bouwplaats of de noodzakelijke voorzieningen wel correct worden aangebracht. Als binnen een plan de details over geluidgevoelige bestemmingen nog niet bekend zijn kunnen maatregelen aangaande de gevelwering nog niet in detail gedimensioneerd worden. In dat geval dient bij het verzoek voor vaststelling van hogere waarden een intentieverklaring gevoegd te worden met de toezegging dat alle noodzakelijke voorzieningen getroffen zullen worden.*

VII. Cumulatie

Indien geluidgevoelige bestemmingen geprojecteerd worden in zones van meerdere geluidbronnen, moet rekening worden gehouden met het effect van de gecumuleerde geluidbelasting (art. 110f Wgh). Door de verzoeker dient middels akoestisch onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting (Lcum) in beeld te worden gebracht.

*De gemeente stelt zich op het standpunt dat een gecumuleerde geluidbelasting nog acceptabel is als deze niet meer dan 3 dB hoger is dan de te verlenen hogere waarde. Conform artikel 1.5 van het Besluit geluidhinder kan de gemeente alléén hogere waarden vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidsbelastingen. Daarbij houdt zij tevens rekening met te treffen maatregelen.*

*De waarde van 3 dB vindt haar oorsprong in het feit dat vanaf globaal 3 dB sprake is van een waarneembare toename. Ook bij een gecumuleerde geluidbelasting geldt dat voldaan moet worden aan de wettelijke toegestane binnenniveaus. Bij de berekeningen van de gevelwering en het dimensioneren van ventuele maatregelen wordt uit oogpunt van zekerheid het meest ongunstige frequentiespectrum van de optredende bronnen aangehouden. Het gecumuleerde geluidniveau dient te worden berekend volgens de methode opgenomen in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006", bijlage I (of bij wijzigingen hiervan het daarvoor in de plaats komende document).*

## 2.4 TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Het gebouw ligt op korte afstand van het bedrijf aan de Oudelanderweg 53 te Middenmeer. Voor de toetsing wordt uitgegaan van een richtwaarde voor een geluidgevoelig gebouw, lid 1, artikel 22.65 van het Omgevingsplan. Deze geluidsnormen zijn van toepassing op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen door de vast opgestelde installaties en toestellen.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal in eerste instantie toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 06:00 en 19:00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19:00 en 22:00 uur);
- 45 dB(A) in de nachtperiode (tussen 22:00 en 06:00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus ($L_{Amax}$) zal in eerste instantie toetsing toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 06:00 en 19:00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19:00 en 22:00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 22:00 en 06:00 uur).

## 2.5 INLEIDING GELUID WEGEN

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de LDEN-waarde van het geluidniveau in dB. LDEN is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1,

van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

## 2.6 RANDVOORWAARDEN GELUID GEMEENTELIJKE WEGEN

### 2.6.1 VASTSTELLING GELUIDSAANDACHTSGEBIED

Binnen het Besluit kwaliteit leefomgeving is de toetsing van de geluidbelasting gesteld in § 5.1.4.2a.4. Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden. Volgens artikel 5.78r wordt het volgende gesteld over het toepassingsbereik;

I. Deze subparagraaf is van toepassing op het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied.
II. Deze subparagraaf is niet van toepassing op geluidgevoelige gebouwen voor zover die op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit al rechtmatig op een locatie zijn toegestaan op het tijdstip van de wijziging van het omgevingsplan.

Er wordt volgens Artikel 5.78t en Artikel 5.78u van de het Besluit kwaliteit leefomgeving het volgende onderscheiden over het toelaten van een geluidgevoelig gebouw:

Artikel 5.78t. (hoofdregel toelaten van geluidgevoelig gebouw)

I. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 2.5.

Tabel 2.5
Standaardwaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort

| Soort Gebied | Standaardwaarde ($L_{den}$) |
|---|---|
| Provinciale wegen/Rijkswegen | 50 |
| Gemeentewegen/Waterschap wegen | 53 |
| Lokale spoorwegen/Hoofdspoorwegen | 55 |
| Industrieterreinen | 50 (40 $L_{night}$) |

II. Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de standaardwaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78t.
III. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:
    a. gelden de waarden in Lnight niet; en
    b. wordt in tabel 5.78t gelezen voor «Lden»: «Lde»
IV. Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de avondperiode en de nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten:
    a. gelden de waarden in Lnight niet; en
    b. wordt in tabel 5.78t gelezen voor «Lden»: «Lday».

Artikel 5.78u. (overschrijding standaardwaarde)

I. Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t, als:
    a. Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
    b. De overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en

c. Het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 2.6.

Tabel 2.6
Grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort

| Soort Gebied | Overschrijding standaardwaarde ($L_{den}$) |
|---|---|
| Provinciale wegen/Rijkswegen | 60 |
| Gemeentewegen/Waterschapswegen | 70 |
| Lokale spoorwegen/Hoofdspoorwegen | 65 |
| Industrieterreinen | 55 (45 $L_{night}$) |

II. Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de grenswaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78u.
III. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
IV. Artikel 5.78t, derde lid en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat voor «tabel 5.78t» wordt gelezen: tabel 5.78u.

De betreffende ontwikkeling is gelegen langs gemeentelijke wegen. Derhalve geldt een standaardwaarde van 53 dB waarbij een grenswaarde van 70 dB onder voorwaarden mogelijk is voor de gemeentelijke wegen. Voor provinciale wegen blijft de Wet geluidhinder (en de onderliggende regelgeving) van kracht, tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld op grond van de Omgevingswet. Dit is bepaald in artikel 3.5, lid 1, onder a, Aanvullingswet geluid, zie hoofdstuk 2.3 van onderhavig rapport voor de beoordelingssystematiek voor de provinciale weg (N324) volgens de Wet geluidhinder.

### 2.6.2 GELUIDANDACHTSGEBIED

Volgens de Omgevingsregeling, Artikel 12.7 “overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen”, lid 1, is het geluidaandachtsgebied van gemeentelijke weg het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Groetweg, de Alkmaarseweg én de Oudelanderweg. Ter plaatse van Groetweg én de Oudelanderweg geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. Deze wegen vallen derhalve in het geluidsaandachtsgebied voor gemeentelijke wegen waardoor de Besluit kwaliteit leefomgeving § 5.1.4.2a.4 van toepassing is.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van Groetweg én de Oudelanderweg. Deze wegen vallen in een geluidsaandachtgebied, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van bovenstaande wegen getoetst aan het Besluit kwaliteit leefomgeving.

## 2.7.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de LDEN-waarde van het geluidniveau in dB. LDEN is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

## 2.7.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Buiten stedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De betreffende ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied.

## 2.7.3 GELUIDZONES WEGVERKEERSLAWAAI

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze gelegen is binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.7
Breedte geluidszones langs wegen

| Soort Gebied | Aantal rijstroken of sporen | Breedte geluidzone (m) |
|---|---|---|
| Stedelijk | 1 of 2 | 200 |
| | 3 of meer | 350 |
| Buitenstedelijk | 1 of 2 | 250 |
| | 3 of 4 | 400 |
| | 5 of meer | 600 |

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de N242, Alkmaarseweg (provinciale weg). Ter plaatse van de N242 (provinciale weg) geldt een maximum snelheid van 80 km/uur. Derhalve is de N242 (provinciale weg) zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze weg.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de N242 (provinciale weg). De N242 (provinciale weg) is zoneplichtig, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van bovenstaande weg getoetst aan de WGH.

### 2.7.4 ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
    - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
    - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
    - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

### 2.7.5 MAXIMALE GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnel weg): 63 dB.

Omdat het een agrarische bedrijfswoning in buitenstedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 58 dB onder voorwaarden mogelijk is.

## 2.8 GECUMULEERD GELUID EN GEZAMENLIJK GELUID

Voor een geluidgevoelig gebouw dient het gecumuleerde geluid en het gezamenlijke geluid vastgesteld te worden, ter behoeve van de beoordeling van de totale geluidsbelasting volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid van de Omgevingsregeling.

Gecumuleerd geluid

Volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid, Artikel 3.25, dient het gecumuleerd geluid berekend te worden als volgt;

I. Het gecumuleerde geluid wordt berekend door eerst het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen om te rekenen naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt en dan het gecumuleerde geluid te berekenen volgens de formule uit het vierde lid.
II. Het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen wordt omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt.
III. Vanaf een bij ministerieel besluit te bepalen tijdstip wordt het geluid door luchtvaart omgerekend naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt.
IV. Het gecumuleerde geluid Lcum wordt berekend volgens de formule:

$$L_{CUM} = 10 \cdot lg\left(\sum_{n}^{N} 10^{L_n^*/10}\right)$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken geluidbronnen en de index n staat voor de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen, bedoeld in het eerste lid of, als geluid door andere geluidbronnen wordt betrokken, het geluid door die geluidbronnen.

Gezamenlijk geluid

Volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid, Artikel 3.26, dient het gezamenlijk geluid berekend te worden als volgt;

I. Het gezamenlijke geluid wordt berekend door het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen op te tellen volgens de formule:

$$L_g = 10 \cdot lg\left(\sum_{k} 10^{L_k/10}\right)$$

waarbij wordt verstaan onder:
Lg: gezamenlijk geluid; en
k: geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen.

# HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE INDUSTRIE & WEGVERKEER

## 3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Voor het te beschouwen bedrijf gelegen aan de Oudelanderweg 53 is informatie aangevraagd bij de adviseur van de bedrijfseigenaar. Binnen de vigerende vergunning van Oudelanderweg 53 is het akoestisch rapport “Akoestisch onderzoek Oudelanderweg naast nummer 51 te Middenmeer, rapportnummer 2760ao10112 v4, d.d. 10 april 2012” van G&O-Consult opgenomen. Voor de beschouwing van het bedrijf aan de Oudelanderweg 53 is het akoestisch onderzoek van 10 april 2012 direct overgenomen in het akoestisch model.

## 3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is opgesteld met behulp van “Akoestisch onderzoek Oudelanderweg naast nummer 51 te Middenmeer, rapportnummer 2760ao10112 v4, d.d. 10 april 2012” van G&O-Consult. Hierbij zijn de relevante akoestische gegevens direct overgenomen evenals de ingevoerde bodemgebieden en de gebouwen.

**Aanvoer van broedeieren**
De aanvoer van broedeieren vindt maximaal 4 keer per maand plaats gedurende de dagperiode, waarbij maximaal 2 vrachtwagens worden gelost (mobiele bron 01). De vrachtwagen parkeert tegen de laadsluis waarna de eieren inpandig worden gelost met behulp van rolkarren. De geluiduitstraling van het lossen levert hierdoor geen relevante bijdrage in de geluiduitstraling van het bedrijf.

**Aanvoer van voer**
De aanvoer van silovoer vindt 5 keer per week plaats per vrachtwagen. De aanvoer van graan vindt in totaal 4 keer per week plaats. In de dagperiode worden ten hoogste 4 vrachten gelost (mobiele bron 03). Het lossen vindt op 2 locaties plaats. Het lossen van de bulkwagens neemt in totaal maximaal 4 uur in beslag welke is verdeeld over beide loslocaties (puntbronnen 103 en 104).

**Afvoer vleeskuikens**
De afvoer van kuikens vindt 8 keer per maand plaats hetzij in de dagperiode hetzij in de nachtperiode of een combinatie. Ten hoogste 16 vrachten worden geladen. Er is rekening mee gehouden dat 75% in de dag- en 25% in de nachtperiode worden afgevoerd (mobiele bron 02). De vrachtwagen parkeert in de loods waarna de kuikens inpandig worden geladen met behulp van een transportband. De geluiduitstraling van het inpandig laden levert hierdoor geen relevante bijdrage in de geluiduitstraling van het bedrijf.

**Aan-/afvoer diversen**
Ten hoogste 1 keer per maand wordt spoelwater afgevoerd, strooisel aangevoerd en bedrijfsafval afgevoerd, 1 maal per week worden kadavers afgevoerd. Voor deze activiteiten bezoekt maximaal eenmaal per dag een vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf. De afvoer van spoelwater is hiervoor nader beschouwd (mobiele bron 05). Het laden van spoelwater neemt 30 minuten in beslag en is verdeeld over twee laadposities (puntbron 109 en 110).

**Schoonspuiten van de dierenverblijven**
Nadat de mest uit de dierenverblijven is afgevoerd wordt deze schoongespoten met behulp van een hogedrukreiniger, welke inpandig staat opgesteld. Deze activiteit is akoestisch gezien niet relevant en is niet meegenomen in het onderzoek.

**Personenauto**
In de dagperiode bezoeken 5 personenwagens om bedrijfsmatige redenen het bedrijf (mobiele bron 06).

**Afvoer mest en eierschalen**
Maximaal 4 keer per maand worden eierschalen afgevoerd. Voor de afvoer van de eierschalen bezoekt 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 04). Voor het laden van de eierschalen wordt een heftruck gebruikt. Deze is gedurende 30 minuten in de dagperiode in bedrijf op 2 laadposities (puntbron 107 en 108). Maximaal 8 keer per maand wordt mest afgevoerd. Voor de afvoer van mest bezoeken 2 vrachtwagens van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 04). De mest wordt met behulp van een transportband geladen. Deze activiteit is akoestisch gezien niet relevant en is niet meegenomen in het onderzoek.

**Stationaire bronnen**
Binnen Het bedrijf zijn 96 ventilatoren en 6 warmtewisselaars aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat de warmte wisselaars het gehele etmaal op 100% van het toerental draaien en de ventilatoren op 100, 90 en 70% van het vermogen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode (puntbron 01 t/m 102).
Doordat de ventilatoren in de avond- en nachtperiode op een lager toerental draaien, vindt er een reductie plaats van het bronvermogen overeenkomstig onderstaande formule:

$$\Delta L = L_{Wi} - L_{W2} = 50 \times \log\left(\frac{N_1}{N_2}\right)$$

Waarin:
ΔL = Demping geluidsvermogen;
LW1 = Geluidsvermogen op vol toerental;
LW2 = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
N1 = Toerental vol vermogen;
N2 = Toerental verlaagd vermogen.

Binnen het bedrijf zijn 2 kadaverkoelinstallaties aanwezig. Met het onderzoek wordt uitgegaan dat deze kadaverkoelinstallaties gedurende het gehele etmaal ten hoogste 25% van de tijd in bedrijf zijn (puntbron 112 en 113).
Binnen het bedrijf zijn 14 voervijzels aanwezig verdeeld over 2 posities. De voervijzels zijn dagelijks 120 minuten in de dagperiode en 20 minuten in de avondperiode in bedrijf. Per 7 vijzels is 1 bron ingevoerd. Het bronvermogen is hiertoe opgehoogd met 8,45 dB(A) (puntbron 105 en 106).
Binnen het bedrijf zijn 2 (noodstroom)aggregaten aanwezig welke maandelijks getest worden. Met het onderzoek is rekening gehouden met een totale bedrijfsduur van 20 minuten in de dagperiode (puntbron 111).
In de dierenverblijven, opslagruimtes die binnen het bedrijf aanwezig zijn staan ook diverse geluidsbronnen zoals vijzelmotoren, diverse handgereedschappen ed. Echter doordat deze zich in een afgesloten ruimte bevinden is

het geluid hiervan buiten niet hoorbaar. De daken en wanden van de stallen en de gebouwen zijn geïsoleerd uitgevoerd.

## 3.3 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten van de Oudelanderweg, Alkmaarseweg én de Groetweg zijn aangeleverd door de gemeente Hollands Kroon. Voor de Alkmaarseweg zijn geen gegevens bekend, derhalve wordt voor de Alkmaarseweg de gegevens aangehouden van de Ouderlanderweg. De gegevens voor de verdeling per voertuigcategorie is voor de Oudelanderweg berekend met behulp van de rekentool VI-Lucht&Geluid, voor de Groetweg zijn deze gegevens aangeleverd door de gemeente Hollands Kroon. De gegevens met betrekking tot de intensiteit én de verdeling per voertuigcategorie van de Alkmaarseweg (provinciale weg, N242) zijn aangeleverd door de Provincie Noord-Holland. Worstcase wordt voor de etmaalintensiteit uitgegaan van het gemiddelde tussen het prognosejaar 2030 en het prognosejaar 2040. De berekeningen wordt uitgevoerd voor het jaar 2035. Er is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar voor de wegen Oudelanderweg, Alkmaarseweg én Groetweg, voor de N242 is geen groei toegepast omdat men reeds uit gaat van het prognosejaargemiddelde voor het jaar 2035. Voor een volledig overzicht van alle wegen, zie bijlage 3 van onderhavig rapport.

Tabel 3.1
Verkeersgegevens Oudelanderweg

| **Oudelanderweg/Alkmaarseweg** | | | |
|---|---|---|---|
| Maximum snelheid | | 60 km/uur | |
| Type wegdek | | Referentiewegdek | |
| Etmaalintensiteit 2035 | | 366 mvt | |
| **Voertuigcategorie** | **Daguur: 6,50%** | **Avonduur: 3,20%** | **Nachtuur: 1,20%** |
| Licht | 91,90% | 94,70% | 88,70% |
| Middelzwaar | 5,30% | 3,00% | 6,60% |
| Zwaar | 2,70% | 2,30% | 4,70% |

Tabel 3.2
Verkeersgegevens Groetweg

| **Groetweg** | | | |
|---|---|---|---|
| Maximum snelheid | | 60 km/uur | |
| Type wegdek | | Referentiewegdek | |
| Etmaalintensiteit 2035 | | 3749 mvt | |
| **Voertuigcategorie** | **Daguur: 6,84%** | **Avonduur: 1,71%** | **Nachtuur: 1,38%** |
| Licht | 82,42% | 91,00% | 84,75% |
| Middelzwaar | 11,43% | 6,64% | 10,26% |
| Zwaar | 6,15% | 2,37% | 4,99% |

Tabel 3.3
Verkeersgegevens N242

| **(N242)** | | | |
|---|---|---|---|
| Maximum snelheid | | 80 km/uur | |
| Type wegdek | | Referentiewegdek | |
| Etmaalintensiteit 2035 | | 7832 mvt | |
| **Voertuigcategorie** | **Daguur: 6,54%** | **Avonduur: 4,48%** | **Nachtuur: 0,46%** |
| Licht | 84,01% | 91,99% | 75,39% |
| Middelzwaar | 10,05% | 5,00% | 9,84% |
| Zwaar | 5,94% | 3,00% | 14,76% |

# HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

## 4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2024.2 rev 1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:
Geometrische uitbreiding (afstand);

- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

## 4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden.

## 4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:
Standaard maaiveldhoogte: 0
Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)
Meteorologische correctie: Standaard
Standaardluchtdemping: Standaard
Luchtabsorptie:

| frequentie (Hz): | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| demping (dB/km): | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 2,00 | 4,00 | 10,00 | 23,00 | 58,00 |

## 4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

Tabel 4.1
Gehanteerde bronniveaus

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

| Omschrijving | Bronvermogen $L_W$ - dB(A) | Piekniveau $L_{Max}$ - dB(A) | Piekverhoging $\Delta L$ - dB |
|---|---|---|---|
| Heftruck | 97 | 102 | + 5 |
| Kadaver koeling | 80 | -- | -- |
| Overpompen spoelwater | 100 | -- | -- |
| Personenauto | 91 | 96 | + 5 |
| Uitlaat Aggregaat | 99 | -- | -- |
| Ventilator | 81 | -- | -- |
| Voervijzel | 80 | -- | -- |
| Vrachtwagen | 103 | 108 | + 5 |
| Vullen silo's | 104 | -- | -- |
| Warmtewisselaar | 77 | -- | -- |

# HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

## 5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorziening overgedimensioneerd is. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancom, Ziehl Abegg, Stienen) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op het niet op juiste wijze installeren van de ventilatoren, op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een ondernemer het bedrijf in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de ondernemer verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

## 5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op de beoogde bedrijfswoning. De rekenhoogte op de beoogde bedrijfswoning is conform de Omgevingsregeling, artikel 3.2 op twee derde van de hoogte van een bouwlaag, hiervoor is voor een inschatting gemaakt gezien de woning nog gerealiseerd moet worden en eer nog geen gedetailleerde bouwplanning voorradig zijn. Voor de rekenhoogte is 1,7 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en 4,4m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging ($\Delta L$, overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm ($C_m$). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

## 5.3.1. RESULTATEN VAST OPGESTELDE INSTALLATIES

Binnen het Omgevingsplan van de gemeente Hollands Kroon wordt enkel gesproken over de vast opgestelde bronnen (tabel 5.1). Binnen dit onderzoek wordt echter ook de geluiduitstraling van het gehele bedrijf in beeld gebracht (tabel 5.2). De geluiduitstraling van het gehele bedrijf is van belang een goede beoordeling te maken betreffende de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”. Tevens om na cumulatie met wegverkeer tot de gezamenlijke geluidbelasting te komen en een gedegen benodigde gevelwering te berekenen.
In tabel 5.1 zijn de resultaten weergegeven van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van de enkel vast opgestelde installaties en toestellen en het maximale geluidsniveau van het gehele bedrijf ter hoogte van beoogde bedrijfswoning.

Tabel 5.1
Resultaten representatieve bedrijfssituatie

| Toetspunt | Dag | | Avond | | Nacht | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{Ar,LT}$ dB(A) | $L_{Amax}$ dB(A) | $L_{Ar,LT}$ dB(A) | $L_{Amax}$ dB(A) | $L_{Ar,LT}$ dB(A) | $L_{Amax}$ dB(A) |
| ***Grenswaarde (Omgevingsplan*** | ***45*** | ***70*** | ***40*** | ***65*** | ***35*** | ***60*** |
| **Grenswaarde (Gemengd gebied)** | **50** | **70** | **45** | **65** | **40** | **60** |
| | | | | | | |
| T01 - Bedrijfswoning noordgevel | 28 | 61 | 26 | 20 | 21 | 64 |
| T02 - Bedrijfswoning oostgevel | 43 | 66 | 42 | 33 | 36 | 67 |
| T03 - Bedrijfswoning zuidgevel | 42 | 63 | 41 | 31 | 36 | 65 |
| T04 - Bedrijfswoning westgevel | 26 | 42 | 24 | 11 | 19 | 45 |

## 5.3.2. RESULTATEN GEHELE BEDRIJF

In tabel 5.2 zijn de resultaten weergegeven van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van het gehele bedrijf betreffende de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”, ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning.

Tabel 5.2
Resultaten representatieve bedrijfssituatie

| Toetspunt | Dag | | Avond | | Nacht | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{Ar,LT}$ dB(A) | $L_{Amax}$ dB(A) | $L_{Ar,LT}$ dB(A) | $L_{Amax}$ dB(A) | $L_{Ar,LT}$ dB(A) | $L_{Amax}$ dB(A) |
| **Grenswaarde (Gemengd gebied)** | **50** | **70** | **45** | **65** | **40** | **60** |
| | | | | | | |
| T01 - Bedrijfswoning noordgevel | 35 | 61 | 26 | 20 | 28 | 64 |
| T02 - Bedrijfswoning oostgevel | 49 | 66 | 42 | 33 | 39 | 67 |
| T03 - Bedrijfswoning zuidgevel | 48 | 63 | 41 | 31 | 37 | 65 |
| T04 - Bedrijfswoning westgevel | 30 | 42 | 24 | 11 | 20 | 45 |
| T05 - 50 meter punt noord | 48 | 57 | 44 | 35 | 39 | 57 |
| T06 - 50 meter punt oost | 47 | 59 | 45 | 33 | 41 | 59 |
| T07 - 50 meter punt zuid | 50 | 64 | 47 | 35 | 43 | 60 |
| T08 - 50 meter punt west | 46 | 61 | 43 | 31 | 39 | 61 |

## 5.4 RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

De geluidsbelasting is in onderstaande tabel weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,7 en 4,4 meter voor de beoogde nieuwbouw (bedrijfswoning), De waardes zijn bepaald door 1,7 meter boven de maaihoogte en de verdieping hoogtes, waarvoor een inschatting is gemaakt. De resultaten van de gemeentelijke én provinciale wegen zijn weergegeven in onderstaande tabellen.

Tabel 5.3
Gevelbelasting 2035, gemeentelijke wegen

| Toetspunt | Hoogte | Geluidsbelasting |
|---|---|---|
| | m | dB |
| ***Standaardwaarde*** | | ***53*** |
| ***Grenswaarde*** | | ***70*** |
| T01 - Bedrijfswoning noordgevel | 1,7 | 47 |
| T01 - Bedrijfswoning noordgevel | 4,4 | 48 |
| T02 - Bedrijfswoning oostgevel | 1,7 | 42 |
| T02 - Bedrijfswoning oostgevel | 4,4 | 43 |
| T03 - Bedrijfswoning zuidgevel | 1,7 | 36 |
| T03 - Bedrijfswoning zuidgevel | 4,4 | 36 |
| T04 - Bedrijfswoning westgevel | 1,7 | 45 |
| T04 - Bedrijfswoning westgevel | 4,4 | 46 |

Tabel 5.4
Gevelbelasting 2035, provinciale weg

| Toetspunt | Hoogte | Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh | Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh |
|---|---|---|---|
| | m | dB | |
| ***Voorkeursgrenswaarde*** | | | ***48*** |
| ***Maximale ontheffingswaarde*** | | | ***58*** |
| T01 - Bedrijfswoning noordgevel | 1,7 | 47 | 45 |
| T01 - Bedrijfswoning noordgevel | 4,4 | 49 | 47 |
| T02 - Bedrijfswoning oostgevel | 1,7 | 39 | 37 |
| T02 - Bedrijfswoning oostgevel | 4,4 | 40 | 38 |
| T03 - Bedrijfswoning zuidgevel | 1,7 | 47 | 45 |
| T03 - Bedrijfswoning zuidgevel | 4,4 | 47 | 45 |
| T04 - Bedrijfswoning westgevel | 1,7 | 50 | 48 |
| T04 - Bedrijfswoning westgevel | 4,4 | 51 | 49 |

## 5.5 GECUMULEERDE / GEZAMELIJKE GELUIDBELASTING

In dit onderzoek is tevens de totale geluidbelasting bepaald van de provinciale weg tezamen met de gemeentelijke wegen. Gezien het gegeven dat de provinciale weg volgens de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is berekend én de gemeentelijke wegen volgens de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh is berekend, is het niet mogelijk dit in een enkel model te cumuleren. Derhalve is besloten om een logaritmische cumulatie toe te passen voor de gemeentelijke wegen en de provinciale weg. Derhalve is het mogelijk de gezamenlijke geluidbelasting van de wegen op de gevels van de beoogde bedrijfswoning te bepalen, zie bijlage 6 voor de berekening van de cumulatie.

Tabel 5.5
Gevelbelasting 2035, geluidbelasting voor alle wegen tezamen

| Toetspunt | Hoogte | Gezamenlijke geluidbelasting |
|---|---|---|
| | m | dB |
| T01 - Bedrijfswoning noordgevel | 1,7 | 50 |
| T01 - Bedrijfswoning noordgevel | 4,4 | 52 |
| T02 - Bedrijfswoning oostgevel | 1,7 | 44 |
| T02 - Bedrijfswoning oostgevel | 4,4 | 45 |
| T03 - Bedrijfswoning zuidgevel | 1,7 | 47 |
| T03 - Bedrijfswoning zuidgevel | 4,4 | 47 |
| T04 - Bedrijfswoning westgevel | 1,7 | 51 |
| T04 - Bedrijfswoning westgevel | 4,4 | 52 |

## 5.6 GECUMULEERDE GELUIDSBELASTING

Voor een geluidgevoelig gebouw dient het gecumuleerde geluid en het gezamenlijke geluid vastgesteld te worden, ter behoeve van de beoordeling van de totale geluidsbelasting volgens § 3.1.5. Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid van de Omgevingsregeling.

Binnen het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103. is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. In tabel 5.3 is de cumulatieve geluidbelasting berekend op de toetspunten. Zie bijlage 6 voor de cumulatieve berekening van industrielawaai en wegverkeerslawaai.

Tabel 5.6
Geluidsbelasting gecumuleerd wegverkeerlawaai + industrielawaai

| Toetspunt | Hoogte | Industrie-Lawaai | Wegverkeers-lawaai | Lcum |
|---|---|---|---|---|
| | m | L*IL | L*VL | dB |
| T01 - Bedrijfswoning noordgevel | 1,7 | 43 | 50 | 51 |
| T01 - Bedrijfswoning noordgevel | 4,4 | 44 | 52 | 52 |
| T02 - Bedrijfswoning oostgevel | 1,7 | 52 | 44 | 52 |
| T02 - Bedrijfswoning oostgevel | 4,4 | 53 | 45 | 53 |
| T03 - Bedrijfswoning zuidgevel | 1,7 | 50 | 47 | 52 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| T03 - Bedrijfswoning zuid-gevel | 4,4 | 51 | 47 | 52 |
| T04 - Bedrijfswoning west-gevel | 1,7 | 40 | 51 | 52 |
| T04 - Bedrijfswoning west-gevel | 4,4 | 41 | 52 | 52 |

## 5.7 BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

De resultaten voor wat betreft de geveldelen kunnen tevens dienen voor toetsing van de buitenverblijven van de beoogde woning.

Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van $L_{DEN}$ vermeld.

Tabel 5.7
Classificering milieukwaliteit $L_{DEN}$

| Gecumuleerde $L_{DEN}$ (dB) | Classificering milieukwaliteit |
|---|---|
| < 50 | Goed |
| 50 - 55 | Redelijk |
| 55 - 60 | Matig |
| 60 - 65 | Tamelijk slecht |
| 65 - 70 | Slecht |
| > 70 | Zeer slecht |

Uit de gecumuleerde rekenresultaten blijkt ter plekke nabij gevels van de beoogde woning (tabel 5.6) over het algemeen een redelijk geluidsniveau heerst. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk woon- en leefklimaat nabij de buitenruimtes. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) niet in de weg staat.

# HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

## 6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch wegverkeerslawaai en industrielawaai onderzoek uitgevoerd voor de beoogde ontwikkeling van een bedrijfswoning gelegen aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer. Daarnaast heeft er een cumulatie van de resultaten plaats gevonden. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Wieringermeer, perceel D614 binnen de gemeente Hollands Kroon.

Om te kunnen spreken van een goede ruimtelijke ordening moet beschouwd worden of er bij woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd kan worden zonder het bedrijf in zijn bedrijfsvoering te beperken. De beoordelingen van deze aspecten zijn hierna opgenomen.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde bedrijfswoning aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 48 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde bedrijfswoning aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige provinciale weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 49 dB. Derhalve wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde van de vast opgestelde installaties wordt met de representatieve bedrijfssituatie van het naastgelegen bedrijf overschreden ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning gedurende de avond- én nachtperiode. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning gedurende de nachtperiode.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde betreffende de “Bedrijven en Milieuzonering” wordt met de representatieve bedrijfssituatie van het naastgelegen bedrijf niet overschreden ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning gedurende de nachtperiode.

## 6.2.1 MAATREGELEN PROVINCIALE WEG

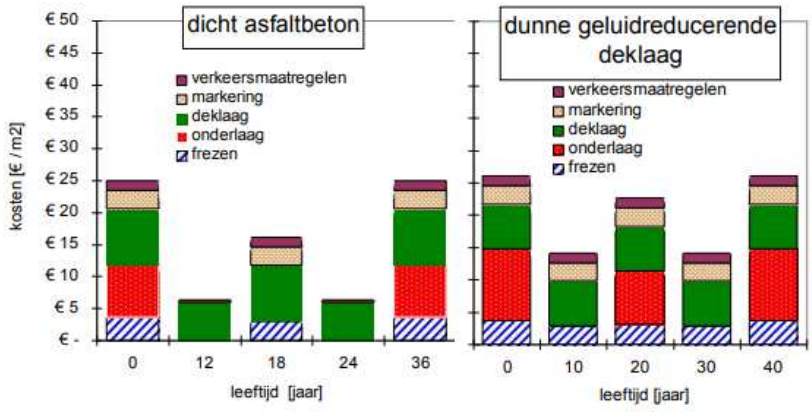
Omdat niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de provinciale weg, ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning, dienen maatregelen onderzocht te worden om de geluidbelasting te laten dalen tot de voorkeursgrenswaarde.

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek.

Bronmaatregelen kunnen genomen worden door het verlagen van de verkeersintensiteit en de maximale snelheid van de maatgevende weg. De N242 (Alkmaarseweg) betreft echter een doorgaande weg, het verlagen van de verkeersintensiteit lijkt daarmee niet realistisch en roept bezwaren op van verkeerskundige aard. Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch om als een mogelijke bronmaatregel te treffen.

Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluid reducerend wegdek. De kosten voor het realiseren voor een geluid reducerend wegdek bedragen € 26,00 per m2, zie figuur 2.

Figuur 2
Grafiek kosten stiller wegdek
Bron: Ministerie van Infrastructuur en Milieu




Ervan uitgaande dat op de N242 (Alkmaarseweg) over een lengte van circa 400 meter en een breedte van circa 8 meter het asfalt wordt vervangen door een dunne geluidreducerende deklaag bedragen de kosten hiervoor €83.200,00. Hierbij zijn nog niet de personeelskosten, materiaalkosten of andere randkosten meegenomen, welke benodigd zijn bij de aanleg van een nieuw wegdek. Gezien de N242 reeds bestaat uit een wegdek van SMA-NL8 is het aannemelijk dat na een eventuele vervanging van het wegdek er nog steeds overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zouden plaatsvinden. Echter zou hiervoor een aanzienlijk gedeelte van een belangrijke verkeersader, de N242, geruime tijd afgesloten zijn, derhalve wordt dit niet als wenselijk of realistisch geacht. Hiernaast dient het benoemd te worden dat het hier gaat om één enkele bedrijfswoning, derhalve worden de benodigde kosten én beperkte toepasbaarheid niet als wenselijk geacht.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Wanneer een doorlopend scherm gemoduleerd wordt van 4,5 meter hoog (hoogte van overschrijdingspunten) langs de noordwestelijke kadastrale grens van het plangebied met een totale lengte van circa 48,5 meter, kunnen

de overschrijdingen teruggedrongen worden tot aan de voorkeursgrenswaarde. De kosten van een geluidscherm variëren van € 200,-- per $m^2$ bij zelf montage tot € 1000,-- of hoger per $m^2$ bij professionele aanleg door derden. Uitgaande van 218,25 $m^2$ worden de kosten al snel minimaal € 218.250,--. Mede gezien de korte ligging van het scherm aan de weg (Oudelanderweg, nabij de Alkmaarseweg) brengt het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting in de onderhavige situatie tevens bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard danwel uit verkeersveiligheid. Derhalve wordt een plaatsing van een dergelijk scherm niet als gewenst geacht.

Een andere mogelijkheid zou kunnen zijn de afstand tussen de bron (wegen) en ontvanger (woning). Gezien de bedrijfswoning in het plangebied al gelegen is aan de oostelijke gedeelte, zijn verschuivingen van de gebouwen maar beperkt mogelijk. In ogenschuw dient ook rekening gehouden te worden dat wanneer de woning verder van de weg wordt geplaatst, deze des te dichter bij het bedrijf aan de Oudelanderweg 53 te Middenmeer komt.

Gezien de overschrijding, wordt er ook gekeken tot een mogelijkheid van een dove gevel. Een dove gevel betreft een gevel die geen te openen delen bevat, derhalve mogen de ramen in zulk soort gevel niet te openen zijn. De dove gevel zou in onderhavig plan bij de noordelijke gevel gerealiseerd moeten worden. Deze dove gevel zou nodig zijn om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor de provinciale weg. Voor de planologische indeling van bedrijfswoning brengt het gegeven dat een gevel doof dient te worden gebouwd de benodigde complicaties omdat dit de mogelijke indeling van de woning beperkt, dit zal tevens de spuiventilatie niet ten goede komen.

Omdat uit het bovenstaande blijkt dat maatregelen bij de bron of in de overdracht op bezwaren stuiten dient gekeken te worden naar maatregelen bij de ontvanger. Binnen het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103. is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.102. vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) voor woningen ten minste 20 dB dient te bedragen. Om het binnenniveau met een waarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving te waarborgen, dient een adequate gevelwering gerealiseerd te worden. Indien de bouw van de toekomstige bedrijfswoning conform het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.102. wordt opgesteld zal de betreffende de gevelbelasting vanuit de provinciale weg niet als bezwaarlijk worden ondervonden omdat aan de binenwaarde van 33 dB zal worden voldaan.

Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder betreffende de provinciale weg.

### 6.2.2 BEOORDELING WOON- EN LEEFKLIMAAT (INDUSTRIELAWAAI)

Uit de resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde van de vast opgestelde installaties wordt overschreden ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning gedurende de avond- én nachtperiode aan de oost- én zuidgevel, echter wordt voldaan aan het beoordelingsniveau van 50 dB(A) van de “Bedrijven & Milieuzonering”. Tevens wordt het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) overschreden ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning gedurende de nachtperiode aan de noord-, oost- én zuidgevel.

Overschrijdingen van de richtwaarden volgens stap 2 zijn mogelijk tot de richtwaarden volgens stap 3. Het bevoegd gezag dient daarbij te motiveren waarom het de geluidbelastingen voor die situatie acceptabel acht. Bij die overwegingen moet meegenomen worden of er maatregelen zijn te treffen om de geluidbelasting te verlagen.

Maatregelen aan de bron zijn redelijkerwijs niet te treffen. Het betreffen werkzaamheden én vast opgestelde installaties van derden waarbij de aanvrager niet bij machte is hier maatregelen te treffen en de activiteiten van het naastgelegen bedrijf kunnen redelijkerwijs niet beperkt worden omdat deze reeds plaatsvinden én vigerend zijn voor het bedrijf. Derhalve is het geen gebiedsvreemd geluid welke plaatsvindt.

Maatregelen in de overdracht (scherm) zijn redelijkerwijs niet te treffen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Een eventueel scherm zal circa 4,4 meter hoog moeten worden (overschrijdingen gedurende de avond- én nachtperiode op meerdere gevels) en om effectief te zijn moet deze zijn gelegen nabij de gevels van de bedrijfswoning, een scherm direct voor de woning is niet wenselijk en zal op bezwaren lopen in bouwtechnisch aspect én landschappelijke aard. Wanneer een eventueel scherm op de grens tussen het plangebied en de Ouderlanderweg 53 gerealiseerd dient te worden zal het scherm een ruim hogere hoogte dienen te hebben. De ventilatoren, welke maatgevend zijn voor de overschrijdingen, zijn gelokaliseerd op de daken en nokken van de nabij gelegen stallen. Gezien volgens de vigerende vergunning en “Akoestisch onderzoek Oudelanderweg naast nummer 51 te Middenmeer, rapportnummer 2760ao10112 v4, d.d. 10 april 2012” van G&O-Consult diverse transportroutes direct naast een dergelijk scherm plaatsvinden zal vanwege de hoogte en het verkeer een dergelijk scherm dan ook stuiten op bezwaren van landschappelijke aard én verkeersveiligheid.

Bij een beoordeling aan de streefwaarden volgens stap 3 van de VNG 2009 “Bedrijven en Milieuzonering”, mag bij de beoordeling van het maximale geluidniveau ($L_{Amax}$) de piekgeluiden getoetst worden aan een maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde én aan een langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde. In deze situatie worden de overschrijdingen van de streefwaarden volgens stap 2 veroorzaakt door (piek) geluiden aan- en afrijdend verkeer bij het maximale beoordelingsniveau. Bij aansluiting aan een maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde én exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer wordt voldaan aan de streefwaarden volgens stap 3.

Wanneer maatregelen aan de bron of in de overdracht niet mogelijk zijn, moet een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de verblijfsruimten van de woning gewaarborgd worden. Bij een beoordeling aan de streefwaarden volgens het Omgevingsplan van de gemeente, overeenkomstig artikel 22.65 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen: agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied. Dient de geluidgevoelige ruimte aan de waardes van tabel 6.1 te voldoen

I. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van Artikel 22.63, derde lid, het geluid door een activiteit waarvan agrarische activiteiten de kern vormen, maar dat geen glastuinbouwbedrijf is dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, in geluidgevoelige ruimten binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 6.1.

Tabel 6.1
Waarde voor geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen, door een agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbe-drijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

| | Dag (07:00-19:00) | Avond (19:00-23:00) | Nacht (23:00-07:00) |
|---|---|---|---|
| Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT als gevolg van activiteiten | 35 dB(A) | 30 dB(A) | 25 dB(A) |
| Maximaal geluidniveau LAmax als gevolg van activiteiten | 55 dB(A) | 50 dB(A) | 45 dB(A) |

Op basis van het Omgevingsplan wordt vermeld dat een acceptabele norm voor de geluidbelasting van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor een binnenruimte respectievelijk 30 dB(A) én 25 dB(A) dient te bedragen, gedurende de avond- én nachtperiode. Op basis van het Besluit bouwwerken leefomge-

ving, Artikel 4.102. vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB dient te bedragen. Daarmee kan ervan uitgegaan worden dat bij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van ten hoogste 42 dB(A) in de avondperiode én 36 dB(A) in de nachtperiode het binnenniveau wordt gewaarborgd.

Op basis van het Omgevingsplan wordt vermeld dat een acceptabele norm voor de geluidbelasting van het maximale beoordelingsniveau voor een binnenruimte 45 dB(A) dient te bedragen, gedurende de nachtperiode. Op basis van het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.102. vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB dient te bedragen. Daarmee kan ervan uitgegaan worden dat bij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van ten hoogste 45 dB(A) in de nachtperiode het binnenniveau wordt gewaarborgd kijkende naar de noordgevel én de zuidgevel. Bij de oostgevel van de beoogde bedrijfswoning is dit echter niet het geval. Bij de oostelijke gevel gebaseerd op de overschrijding van 67 dB(A) in de nachtperiode dient de oostelijke gevel ten minste 22 dB(A) karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) te bevatten om het binnenniveau te waarborgen.

Op basis van de volgende overwegingen wordt het pluimvee bedrijf aan de Oudelanderweg 53 te Middenmeer niet belemmerd in hun bedrijfsvoering:
- Maatregelen aan de bron of in de overdracht niet mogelijk zijn;
- Bij de oostelijke gevel gebaseerd op de overschrijding van 67 dB(A) in de nachtperiode dient de oostelijke gevel ten minste 22 dB(A) karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) te bevatten om het binnenniveau te waarborgen..

Met inachtneming van het bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de bedrijfswoning en wordt het nabij gelegen pluimveebedrijf niet in hun bedrijfsvoering belemmerd.

## 6.3 BESPREKING GELUIDSBELASTING BBL

Binnen het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103. is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.102. vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB dient te bedragen.

Om het binnenniveau met een waarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving te waarborgen, dient een adequate gevelwering gerealiseerd te worden. In onderstaande tabel 6.2 is per gevel aangegeven wat de benodigde gevelwering dient te zijn per gevel, gezien vanuit de gecumuleerde geluidbelasting van de gemeentelijke én provinciale wegen en de langtijdgemiddelde geluidbelasting vanuit het pluimveebedrijf.

Tabel 6.2
Benodigde gevelwering per gevel ter waarborging van een 33 dB binnenniveau

| Toetspunt | Hoogte | Gecumuleerde geluidsbelasting | Benodigde gevelwering |
|---|---|---|---|
| | m | dB | dB |
| ***Binnenniveau*** | | | ***33*** |
| | | | |
| T01 – Bedrijfswoning noordgevel | 1,7 | 51 | 18 |
| T01 – Bedrijfswoning noordgevel | 4,4 | 52 | 19 |
| T02 – Bedrijfswoning noordgevel | 1,7 | 52 | 19 |
| T02 – Bedrijfswoning noordgevel | 4,4 | 53 | 20 |
| T03 – Bedrijfswoning | 1,7 | 52 | 19 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| noordgevel | | | |
| T03 – Bedrijfswoning noordgevel | 4,4 | 52 | 19 |
| T04 – Bedrijfswoning noordgevel | 1,7 | 52 | 19 |
| T04 – Bedrijfswoning noordgevel | 4,4 | 52 | 19 |

Echter dient niet enkel naar bovenstaande gekeken te worden. Zoals benoemd in hoofdstuk 6.2 dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie ten minste 22 dB(A) te bedragen om het binnenniveau betreffende het maximale beoordelingsniveau in de nachtperiode te waarborgen.

Het betreft een nieuwbouw (bedrijfs)woning welke zal voldoen aan de meest recente ontwikkelingen aangaande milieu ontwikkelingen. Ten aanzien van koeling/verwarming worden heden ten dage hoge eisen gesteld aan isolatie, dit heeft ook een positief effect op de geluidwering. Met voorgaande in ogenschouw mag aangenomen worden dat een nieuwbouw (bedrijfs)woning heden ten dage voldoet aan een karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van ten hoogste 22 dB. Het bevoegd gezag dient hierbij de afweging te maken of tijdens de bouwfase van de bedrijfswoning een gevelweringsonderzoek genoodzaakt is om deze geluidwering te behalen.

## 6.4 GEMEENTELIJKE BELEIDSREGELS HOGERE WAARDE

**Geluidluwe gevel**
Een geluidgevoelige bestemming heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. De gemeente kan afhankelijk van de situatie daarvan gemotiveerd afwijken.

*In onderhavig rapport is de oostelijke danwel zuidelijke gevel de meeste geluidsluwe gevel, zoals te zien is in hoofdstuk 5.4 voldoen deze gevels aan de voorkeurswaarde van de provinciale weg én aan de standaardwaarde van de gemeentelijke wegen.*

**Woningindeling**
Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde + 5 dB geldt dat de woningindeling zodanig moet zijn dat geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt.

*In onderhavig rapport is er sprake van een agrarische bedrijfswoning met een maximaal toelaatbare geluidbelasting van 58 dB(A). Derhalve is de bedrijfswoning een uitzondering op de voorkeurswaarde (48 dB) + 5 dB. Echter zoals te zien is in hoofdstuk 5.5 is de gezamenlijke geluidsbelasting van de wegen ten hoogste 52 dB. Derhalve, ook al is het geen vereiste voor de bedrijfswoning, voldoet de agrarische bedrijfswoning aan de voorkeurswaarde +5 dB.*

**Balkon of loggia**
Indien de woning beschikt over een balkon of loggia dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de voorkeurswaarde. De eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

*In de huidige fase van het plangebied zijn er nog geen gedetailleerde bouwtekeningen voor de bedrijfswoning. Echter bedraagt de geluidbelasting van de omliggende wegen niet meer dan de voorkeurswaarde + 5 dB op de gevels. Derhalve zou een balkon of loggia niet bezwaarlijk zijn voor de beoogde be-*

*drijfswoning. Bij voorkeur zou een balkon of loggia op de zuidelijke gevel gesitueerd zijn.*

**Tuin**
Ofschoon er voor tuinen geen wettelijke grenswaarden gelden, verdient het in het kader van een goede ruimtelijke ordening de voorkeur deze aan de geluidluwe zijde te situeren. Dit geldt vooral in gebieden met een hoge geluidbelasting. Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde + 5 dB wordt als eis gesteld dat bij aanwezigheid van tuinen minimaal één tuin aan de geluidluwe zijde is gelegen.

*Zoals beargumenteerd in hoofdstuk 5.7 én hoofdstuk 6.5 blijkt ter plekke nabij gevels van de beoogde woning (tabel 5.6) over het algemeen redelijk geluidsniveau heerst. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk woon- en leefklimaat nabij de buitenruimtes. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) niet in de weg staat. Een tuin kan gerealiseerd worden aan de zuidelijke gevel, welke geluidsluw is.*

**Dove gevel**
De situatie kan zich voordoen dat, ondanks de inspanningsverplichting, toch sprake is van een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Een zogenaamde "dove" gevel kan dan mogelijk een oplossing bieden. Deze eis dient dan wel in het bestemmingsplan (of in andere procedures) te worden opgenomen. De gemeenten willen het gebruik van dove gevels, en de bouw van woningen op een locatie met hoge geluid niveaus, zoveel mogelijk beperken. Per geval wordt afgewogen of toepassing van een dove gevel op die locatie wel wenselijk is. Het aanwezig moeten zijn van tenminste één geluidluwe gevel is een vereiste. Als een dove gevel wordt overwogen moet de belaste gevel van een verblijfsruimte geheel "doof" worden uitgevoerd. Het gedeeltelijk "doof" uitvoeren van een dergelijke gevel of, in de situatie met een inspringende gevel, alleen het meest belast deel "doof" uitvoeren is niet toegestaan. Indien een dove gevel wordt toegepast dient dit in het bestemmingsplan te worden vastgelegd. De dove gevel kan op twee manieren worden vastgelegd in het bestemmingsplan:
- Als onderdeel van de bouwregels. Dit vormt dan de basis bij toetsing van de bouwvergunning aan het bestemmingsplan;
- Als onderdeel van de gebruiksregels. Hierbij wordt het gebruik "wonen" alleen toegestaan als gevel x als dove gevel volgens de Wgh wordt uitgevoerd. Hiermee kan ook na het verlenen van de bouwvergunning gegarandeerd worden dat bewoners niet zelf de gevel veranderen.

*Vanuit de gemeentelijke wegen óf de provinciale weg wordt de maximale ontheffingswaarde (of grenswaarde) niet overschreden, derhalve is een dove gevel niet noodzakelijk danwel van toepassing.*

**Details geluidgevoelige bestemming nog niet bekend**
Bij verlening van een hogere waarde wordt in het kader van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen door de gemeenten verlangd dat de initiatiefnemer een akoestisch gevelweringsonderzoek uitvoert. Deze eis is vastgelegd in het bouwbesluit. In sommige gevallen zijn echter alle details van de geluidgevoelige bestemming nog niet bekend.

*De Milieudienst controleert deze onderzoeken op juistheid, vooral in het geval dat sprake is van een gecumuleerde geluidbelasting (art 110f Wgh). Naast het beoordelen van het akoestisch onderzoek controleert de gemeente bij het toezicht op de bouwplaats of de noodzakelijke voorzieningen wel correct worden aangebracht. Als binnen een plan de details over geluidgevoelige bestemmingen nog niet bekend zijn kunnen maatregelen aangaande de gevelwering nog niet in detail gedimensioneerd worden. In dat geval dient bij het verzoek voor vaststelling van hogere waarden een intentieverklaring gevoegd te*

*worden met de toezegging dat alle noodzakelijke voorzieningen getroffen zullen worden.*

**Cumulatie**
Indien geluidgevoelige bestemmingen geprojecteerd worden in zones van meerdere geluidbronnen, moet rekening worden gehouden met het effect van de gecumuleerde geluidbelasting (art. 110f Wgh). Door de verzoeker dient middels akoestisch onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting (Lcum) in beeld te worden gebracht.

*De gemeente stelt zich op het standpunt dat een gecumuleerde geluidbelasting nog acceptabel is als deze niet meer dan 3 dB hoger is dan de te verlenen hogere waarde. Conform artikel 1.5 van het Besluit geluidhinder kan de gemeente alléén hogere waarden vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidsbelastingen. Daarbij houdt zij tevens rekening met te treffen maatregelen.*

*De waarde van de gecumuleerde geluidbelasting (industrielawaai én wegverkeerlawaai) is weergeven in hoofdstuk 5.6 van onderhavig rapport. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de gecumuleerde geluidbelasting (Lcum) ten hoogste 53 dB bedraagt. Voor een agrarische bedrijfswoning is de te verlenen hogere waarden ten hoogste 58 dB, derhalve kan geconcludeerd worden dat de gecumuleerde geluidbelasting de maximale hogere grenswaarde +3 dB niet overschrijdt en de gecumuleerde waarde als acceptabel wordt geacht.*

## 6.5 EVENWICHTIGE TOEDELING VAN FUNCTIES AAN LOCATIES

Uit de gecumuleerde rekenresultaten blijkt ter plekke nabij gevels van de beoogde woning (tabel 5.6) over het algemeen een redelijk geluidsniveau heerst. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk woon- en leefklimaat nabij de buitenruimtes. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) niet in de weg staat.

## 6.6 CONCLUSIE

Ter plaatse van de gevels van de beoogde bedrijfswoning aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de gemeentelijke wegen ten hoogste 48 dB. Derhalve wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde bedrijfswoning aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige provinciale weg, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 49 dB. Derhalve wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde van de vast opgestelde installaties wordt met de representatieve bedrijfssituatie van het naastgelegen bedrijf overschreden ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning gedurende de avond- én nachtperiode. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning gedurende de nachtperiode.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde betreffende de “Bedrijven en Milieuzonering” wordt met de representatieve bedrijfssituatie van het naastgelegen bedrijf niet overschreden ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning gedurende de nachtperiode.

Met inachtneming van de maatregelen en opmerkingen genoemd in hoofdstuk 6.2, 6.3 6.4 én 6.5 is ter hoogte van de beoogde bedrijfswoning sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat én wordt de nabij gelegen pluimveehouderij niet in hun mogelijkheden belemmerd.

De geluidbelasting bij de beoogde bedrijfswoning heeft bij de oostelijke gevel een dermate hoge geluidsbelasting dat een standaard karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) van 20 dB niet afdoende is om een binnenwaarde van 33 dB, volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.103, te waarborgen. Zie hoofdstuk 6.3 voor de benodigde gevelwering.

Uit de gecumuleerde rekenresultaten blijkt ter plekke nabij gevels van de beoogde woning (tabel 5.6) over het algemeen een  redelijk geluidsniveau heerst. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk woon- en leefklimaat nabij de buitenruimtes. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) niet in de weg staat.

# Bijlage 1
## Aangeleverde gegevens

**VENOM 2030H**

| linknr | naam | mvt weekdagetmaal incl OV-lijnbus | PA_24H7D | PA_07_19 | PA_19_23 | PA_23_07 | MVR24H7D | MVR07_19 | MVR19_23 | MVR23_07 | ZVR24H7D | ZVR07_19 | ZVR19_23 | ZVR23_07 | BUS24H7D | BUS07_19 | BUS19_23 | BUS23_07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 477965 | Alkmaarseweg | | 7693 | 6578 | 5092 | 1273 | 212 | 685 | 591 | 67 | 27 | 430 | 349 | 40 | 40 | | | |

**VENOM 2040H**

| linknr | naam | mvt weekdagetmaal incl OV-lijnbus | PA_24H7D | PA_07_19 | PA_19_23 | PA_23_07 | MVR24H7D | MVR07_19 | MVR19_23 | MVR23_07 | ZVR24H7D | ZVR07_19 | ZVR19_23 | ZVR23_07 | BUS24H7D | BUS07_19 | BUS19_23 | BUS23_07 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 477965 | Alkmaarseweg | | 7970 | 6784 | 5252 | 1313 | 219 | 729 | 629 | 71 | 29 | 457 | 371 | 43 | 43 | | | |



# HKO078 Groetweg Middenmeer 2022

Meting 28 maart 2022 tm 11 april 2022

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richtingen opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld

TCW VERKEERSONDERZOEK EN -ADVIES

# Telrapport

**Locatie code** HKO078
**Locatie naam** Groetweg
**Locatie plaats** Middenmeer
**Locatie omschrijving** tussen Kolhornerweg en Alkmaarseweg
**Meting naam** mrt apr 2022
**Periode** maandag 28 maart 2022 - maandag 11 april 2022
**Rijstrook** Alkmaarseweg - Kolhornerweg (1)
**Foutklasse** Niet verwerkt

## GEMIDDELDEN

| Tijd | ma | | di | | wo | | do | | vr | | za | | zo | | Gem. Werkd. | | Gem. Weekd. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. |
| 00:00 | 4 | 0,3 | 4 | 0,3 | 6 | 0,4 | 5 | 0,3 | 4 | 0,3 | 16 | 1,5 | 12 | 1,2 | 5 | 0,3 | 7 | 0,5 |
| 01:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,1 | 2 | 0,1 | 2 | 0,1 | 8 | 0,7 | 8 | 0,8 | 1 | 0,1 | 3 | 0,2 |
| 02:00 | 2 | 0,1 | 2 | 0,1 | 1 | 0,1 | 0 | 0,0 | 2 | 0,1 | 1 | 0,1 | 6 | 0,6 | 1 | 0,1 | 2 | 0,1 |
| 03:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 0,2 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 04:00 | 4 | 0,3 | 2 | 0,1 | 2 | 0,1 | 0 | 0,0 | 2 | 0,1 | 0 | 0,0 | 3 | 0,3 | 2 | 0,1 | 2 | 0,1 |
| 05:00 | 10 | 0,7 | 8 | 0,5 | 7 | 0,5 | 12 | 0,8 | 8 | 0,5 | 4 | 0,4 | 2 | 0,2 | 9 | 0,6 | 7 | 0,5 |
| 06:00 | 80 | 5,7 | 90 | 6,0 | 73 | 4,7 | 76 | 5,0 | 73 | 4,9 | 15 | 1,4 | 10 | 1,0 | 78 | 5,2 | 60 | 4,4 |
| 07:00 | 108 | 7,6 | 106 | 7,1 | 110 | 7,1 | 110 | 7,3 | 85 | 5,7 | 23 | 2,1 | 13 | 1,3 | 104 | 7,0 | 79 | 5,8 |
| 08:00 | 98 | 6,9 | 87 | 5,8 | 93 | 6,0 | 102 | 6,7 | 78 | 5,2 | 40 | 3,6 | 18 | 1,8 | 92 | 6,2 | 74 | 5,4 |
| 09:00 | 61 | 4,3 | 64 | 4,3 | 76 | 4,9 | 60 | 4,0 | 70 | 4,7 | 71 | 6,4 | 34 | 3,5 | 66 | 4,4 | 62 | 4,6 |
| 10:00 | 58 | 4,1 | 66 | 4,4 | 83 | 5,4 | 64 | 4,2 | 61 | 4,1 | 80 | 7,3 | 66 | 6,7 | 66 | 4,4 | 68 | 5,0 |
| 11:00 | 65 | 4,6 | 66 | 4,4 | 76 | 4,9 | 76 | 5,0 | 78 | 5,2 | 89 | 8,1 | 84 | 8,6 | 72 | 4,8 | 76 | 5,6 |
| 12:00 | 61 | 4,3 | 80 | 5,4 | 90 | 5,8 | 85 | 5,6 | 90 | 6,0 | 82 | 7,4 | 96 | 9,8 | 81 | 5,4 | 83 | 6,1 |
| 13:00 | 76 | 5,4 | 64 | 4,3 | 86 | 5,6 | 82 | 5,4 | 90 | 6,0 | 100 | 9,1 | 121 | 12,3 | 80 | 5,4 | 88 | 6,5 |
| 14:00 | 98 | 6,9 | 96 | 6,4 | 112 | 7,3 | 109 | 7,2 | 110 | 7,3 | 106 | 9,6 | 104 | 10,6 | 105 | 7,0 | 105 | 7,7 |
| 15:00 | 103 | 7,3 | 120 | 8,1 | 120 | 7,8 | 127 | 8,4 | 128 | 8,6 | 95 | 8,6 | 96 | 9,8 | 120 | 8,0 | 113 | 8,3 |
| 16:00 | 183 | 12,9 | 197 | 13,2 | 195 | 12,6 | 187 | 12,3 | 200 | 13,4 | 96 | 8,7 | 71 | 7,2 | 192 | 12,9 | 161 | 11,8 |
| 17:00 | 212 | 15,0 | 225 | 15,1 | 194 | 12,6 | 203 | 13,4 | 166 | 11,1 | 86 | 7,8 | 74 | 7,5 | 200 | 13,4 | 166 | 12,2 |
| 18:00 | 84 | 5,9 | 83 | 5,6 | 81 | 5,2 | 82 | 5,4 | 89 | 5,9 | 38 | 3,4 | 45 | 4,6 | 84 | 5,6 | 72 | 5,3 |
| 19:00 | 36 | 2,5 | 36 | 2,4 | 44 | 2,9 | 36 | 2,4 | 46 | 3,1 | 42 | 3,8 | 36 | 3,7 | 40 | 2,7 | 39 | 2,9 |
| 20:00 | 22 | 1,6 | 32 | 2,1 | 30 | 1,9 | 28 | 1,8 | 39 | 2,6 | 34 | 3,1 | 34 | 3,5 | 30 | 2,0 | 31 | 2,3 |
| 21:00 | 14 | 1,0 | 24 | 1,6 | 22 | 1,4 | 29 | 1,9 | 28 | 1,9 | 26 | 2,4 | 23 | 2,3 | 23 | 1,5 | 24 | 1,8 |
| 22:00 | 23 | 1,6 | 26 | 1,7 | 25 | 1,6 | 28 | 1,8 | 24 | 1,6 | 31 | 2,8 | 16 | 1,6 | 25 | 1,7 | 25 | 1,8 |
| 23:00 | 12 | 0,8 | 12 | 0,8 | 15 | 1,0 | 13 | 0,9 | 24 | 1,6 | 20 | 1,8 | 7 | 0,7 | 15 | 1,0 | 15 | 1,1 |
| Totaal | 1414 | 100,0 | 1490 | 100,0 | 1543 | 100,0 | 1516 | 100,0 | 1497 | 100,0 | 1103 | 100,0 | 981 | 100,0 | 1491 | 100,0 | 1362 | 100,0 |

## INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

| Tijd | ma | | di | | wo | | do | | vr | | za | | zo | | Gem. Werkd. | | Gem. Weekd. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. |
| Tot. 0-24 | 1410 | 94,5 | 1490 | 99,9 | 1544 | 103,5 | 1516 | 101,6 | 1499 | 100,5 | 1106 | 74,1 | 982 | 65,8 | 1492 | 100,0 | 1364 | 91,4 |
| Tot. 0-7 | 100 | 6,7 | 107 | 7,2 | 91 | 6,1 | 96 | 6,4 | 92 | 6,2 | 46 | 3,1 | 44 | 2,9 | 97 | 6,5 | 82 | 5,5 |
| Tot. 7-19 | 1206 | 80,8 | 1254 | 84,1 | 1316 | 88,2 | 1286 | 86,2 | 1246 | 83,5 | 906 | 60,7 | 822 | 55,1 | 1262 | 84,6 | 1148 | 77,0 |
| Tot. 19-23 | 94 | 6,3 | 118 | 7,9 | 122 | 8,2 | 121 | 8,1 | 138 | 9,3 | 132 | 8,8 | 110 | 7,4 | 119 | 8,0 | 119 | 8,0 |
| Tot. 23-7 | 106 | 7,1 | 118 | 7,9 | 102 | 6,8 | 110 | 7,4 | 104 | 7,0 | 70 | 4,7 | 64 | 4,3 | 108 | 7,2 | 96 | 6,4 |

# Telrapport

**Locatie code** HKO078
**Locatie naam** Groetweg
**Locatie plaats** Middenmeer
**Locatie omschrijving** tussen Kolhornerweg en Alkmaarseweg
**Meting naam** mrt apr 2022
**Periode** maandag 28 maart 2022 - maandag 11 april 2022
**Rijstrook** Kolhornerweg - Alkmaarseweg (1)
**Foutklasse** Niet verwerkt

## GEMIDDELDEN

| Tijd | ma | | di | | wo | | do | | vr | | za | | zo | | Gem. Werkd. | | Gem. Weekd. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. |
| 00:00 | 1 | 0,1 | 2 | 0,1 | 2 | 0,1 | 4 | 0,2 | 4 | 0,3 | 7 | 0,6 | 6 | 0,5 | 3 | 0,2 | 4 | 0,3 |
| 01:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 0,1 | 5 | 0,4 | 8 | 0,7 | 0 | 0,0 | 2 | 0,1 |
| 02:00 | 1 | 0,1 | 2 | 0,1 | 0 | 0,0 | 1 | 0,1 | 2 | 0,1 | 2 | 0,2 | 3 | 0,3 | 1 | 0,1 | 2 | 0,1 |
| 03:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 0,1 | 1 | 0,1 | 1 | 0,1 | 1 | 0,1 | 4 | 0,4 | 1 | 0,1 | 1 | 0,1 |
| 04:00 | 12 | 0,8 | 10 | 0,6 | 10 | 0,6 | 13 | 0,8 | 8 | 0,5 | 5 | 0,4 | 2 | 0,2 | 11 | 0,7 | 9 | 0,6 |
| 05:00 | 62 | 4,1 | 59 | 3,7 | 64 | 3,8 | 60 | 3,6 | 52 | 3,3 | 14 | 1,2 | 8 | 0,7 | 59 | 3,7 | 46 | 3,1 |
| 06:00 | 145 | 9,6 | 153 | 9,7 | 144 | 8,7 | 158 | 9,4 | 139 | 8,9 | 30 | 2,5 | 9 | 0,8 | 148 | 9,3 | 111 | 7,5 |
| 07:00 | 202 | 13,4 | 218 | 13,8 | 188 | 11,3 | 206 | 12,3 | 162 | 10,4 | 42 | 3,5 | 10 | 0,9 | 195 | 12,2 | 147 | 10,0 |
| 08:00 | 146 | 9,7 | 159 | 10,0 | 166 | 10,0 | 152 | 9,1 | 141 | 9,1 | 56 | 4,7 | 29 | 2,6 | 153 | 9,6 | 121 | 8,2 |
| 09:00 | 78 | 5,2 | 82 | 5,2 | 89 | 5,3 | 96 | 5,7 | 75 | 4,8 | 90 | 7,5 | 64 | 5,8 | 84 | 5,3 | 82 | 5,6 |
| 10:00 | 64 | 4,2 | 86 | 5,4 | 106 | 6,4 | 94 | 5,6 | 84 | 5,4 | 104 | 8,7 | 74 | 6,7 | 87 | 5,4 | 87 | 5,9 |
| 11:00 | 84 | 5,6 | 69 | 4,4 | 100 | 6,0 | 88 | 5,3 | 84 | 5,4 | 107 | 9,0 | 90 | 8,1 | 85 | 5,3 | 89 | 6,0 |
| 12:00 | 78 | 5,2 | 88 | 5,6 | 97 | 5,8 | 88 | 5,3 | 87 | 5,6 | 94 | 7,9 | 114 | 10,3 | 88 | 5,5 | 92 | 6,2 |
| 13:00 | 76 | 5,0 | 94 | 5,9 | 100 | 6,0 | 100 | 6,0 | 94 | 6,0 | 118 | 9,9 | 110 | 9,9 | 93 | 5,8 | 99 | 6,7 |
| 14:00 | 88 | 5,8 | 82 | 5,2 | 96 | 5,8 | 106 | 6,3 | 101 | 6,5 | 102 | 8,5 | 110 | 9,9 | 95 | 5,9 | 98 | 6,7 |
| 15:00 | 96 | 6,4 | 91 | 5,7 | 106 | 6,4 | 121 | 7,2 | 117 | 7,5 | 98 | 8,2 | 111 | 10,0 | 106 | 6,6 | 106 | 7,2 |
| 16:00 | 118 | 7,8 | 132 | 8,3 | 128 | 7,7 | 127 | 7,6 | 124 | 8,0 | 74 | 6,2 | 95 | 8,6 | 126 | 7,9 | 114 | 7,7 |
| 17:00 | 112 | 7,4 | 115 | 7,3 | 118 | 7,1 | 122 | 7,3 | 100 | 6,4 | 68 | 5,7 | 76 | 6,8 | 113 | 7,1 | 102 | 6,9 |
| 18:00 | 44 | 2,9 | 46 | 2,9 | 45 | 2,7 | 46 | 2,7 | 72 | 4,6 | 46 | 3,9 | 60 | 5,4 | 51 | 3,2 | 51 | 3,5 |
| 19:00 | 38 | 2,5 | 39 | 2,5 | 34 | 2,0 | 28 | 1,7 | 37 | 2,4 | 42 | 3,5 | 52 | 4,7 | 35 | 2,2 | 39 | 2,6 |
| 20:00 | 23 | 1,5 | 21 | 1,3 | 29 | 1,7 | 16 | 1,0 | 27 | 1,7 | 33 | 2,8 | 38 | 3,4 | 23 | 1,4 | 27 | 1,8 |
| 21:00 | 18 | 1,2 | 21 | 1,3 | 19 | 1,1 | 24 | 1,4 | 24 | 1,5 | 28 | 2,3 | 21 | 1,9 | 21 | 1,3 | 22 | 1,5 |
| 22:00 | 14 | 0,9 | 11 | 0,7 | 17 | 1,0 | 16 | 1,0 | 10 | 0,6 | 18 | 1,5 | 10 | 0,9 | 14 | 0,9 | 14 | 1,0 |
| 23:00 | 10 | 0,7 | 4 | 0,3 | 4 | 0,2 | 7 | 0,4 | 9 | 0,6 | 10 | 0,8 | 7 | 0,6 | 7 | 0,4 | 7 | 0,5 |
| Totaal | 1510 | 100,0 | 1584 | 100,0 | 1664 | 100,0 | 1674 | 100,0 | 1556 | 100,0 | 1194 | 100,0 | 1111 | 100,0 | 1599 | 100,0 | 1472 | 100,0 |

## INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

| Tijd | ma | | di | | wo | | do | | vr | | za | | zo | | Gem. Werkd. | | Gem. Weekd. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. |
| Tot. 0-24 | 1510 | 94,5 | 1585 | 99,1 | 1666 | 104,2 | 1676 | 104,8 | 1556 | 97,3 | 1191 | 74,5 | 1111 | 69,5 | 1599 | 100,0 | 1471 | 92,0 |
| Tot. 0-7 | 221 | 13,8 | 228 | 14,3 | 224 | 14,0 | 237 | 14,8 | 208 | 13,0 | 64 | 4,0 | 40 | 2,5 | 224 | 14,0 | 175 | 10,9 |
| Tot. 7-19 | 1186 | 74,2 | 1261 | 78,9 | 1340 | 83,8 | 1348 | 84,3 | 1240 | 77,6 | 998 | 62,4 | 943 | 59,0 | 1275 | 79,8 | 1188 | 74,3 |
| Tot. 19-23 | 93 | 5,8 | 92 | 5,8 | 99 | 6,2 | 83 | 5,2 | 99 | 6,2 | 120 | 7,5 | 121 | 7,6 | 93 | 5,8 | 101 | 6,3 |
| Tot. 23-7 | 228 | 14,3 | 237 | 14,8 | 228 | 14,3 | 240 | 15,0 | 216 | 13,5 | 72 | 4,5 | 50 | 3,1 | 230 | 14,4 | 182 | 11,4 |

# Telrapport

**Locatie code** HKO078
**Locatie naam** Groetweg
**Locatie plaats** Middenmeer
**Locatie omschrijving** tussen Kolhornerweg en Alkmaarseweg
**Meting naam** mrt apr 2022
**Periode** maandag 28 maart 2022 - maandag 11 april 2022
**Rijstroken** Kolhornerweg - Alkmaarseweg (1)
Alkmaarseweg - Kolhornerweg (1)
**Foutklasse** Niet verwerkt

## GEMIDDELDEN

| Tijd | ma | | di | | wo | | do | | vr | | za | | zo | | Gem. Werkd. | | Gem. Weekd. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. |
| 00:00 | 5 | 0,2 | 6 | 0,2 | 9 | 0,3 | 8 | 0,3 | 8 | 0,3 | 24 | 1,0 | 18 | 0,9 | 7 | 0,2 | 11 | 0,4 |
| 01:00 | 0 | 0,0 | 1 | 0,0 | 2 | 0,1 | 2 | 0,1 | 4 | 0,1 | 14 | 0,6 | 16 | 0,8 | 2 | 0,1 | 6 | 0,2 |
| 02:00 | 2 | 0,1 | 4 | 0,1 | 2 | 0,1 | 2 | 0,1 | 5 | 0,2 | 2 | 0,1 | 9 | 0,4 | 3 | 0,1 | 4 | 0,1 |
| 03:00 | 0 | 0,0 | 1 | 0,0 | 4 | 0,1 | 2 | 0,1 | 2 | 0,1 | 2 | 0,1 | 6 | 0,3 | 2 | 0,1 | 2 | 0,1 |
| 04:00 | 15 | 0,5 | 12 | 0,4 | 12 | 0,4 | 13 | 0,4 | 10 | 0,3 | 6 | 0,3 | 5 | 0,2 | 12 | 0,4 | 10 | 0,4 |
| 05:00 | 72 | 2,5 | 67 | 2,2 | 72 | 2,2 | 71 | 2,2 | 60 | 2,0 | 19 | 0,8 | 10 | 0,5 | 68 | 2,2 | 53 | 1,9 |
| 06:00 | 224 | 7,7 | 244 | 7,9 | 216 | 6,7 | 234 | 7,3 | 212 | 6,9 | 44 | 1,9 | 20 | 1,0 | 226 | 7,3 | 171 | 6,0 |
| 07:00 | 310 | 10,6 | 324 | 10,5 | 297 | 9,2 | 316 | 9,9 | 247 | 8,1 | 64 | 2,8 | 22 | 1,1 | 299 | 9,7 | 226 | 8,0 |
| 08:00 | 243 | 8,3 | 246 | 8,0 | 260 | 8,1 | 254 | 8,0 | 220 | 7,2 | 97 | 4,2 | 46 | 2,2 | 245 | 7,9 | 195 | 6,9 |
| 09:00 | 139 | 4,8 | 145 | 4,7 | 166 | 5,2 | 156 | 4,9 | 144 | 4,7 | 160 | 7,0 | 99 | 4,7 | 150 | 4,9 | 144 | 5,1 |
| 10:00 | 122 | 4,2 | 152 | 4,9 | 190 | 5,9 | 158 | 5,0 | 146 | 4,8 | 185 | 8,1 | 140 | 6,7 | 154 | 5,0 | 156 | 5,5 |
| 11:00 | 149 | 5,1 | 136 | 4,4 | 176 | 5,5 | 164 | 5,1 | 162 | 5,3 | 196 | 8,5 | 175 | 8,4 | 157 | 5,1 | 165 | 5,8 |
| 12:00 | 139 | 4,8 | 168 | 5,5 | 187 | 5,8 | 174 | 5,5 | 178 | 5,8 | 176 | 7,7 | 209 | 10,0 | 169 | 5,5 | 176 | 6,2 |
| 13:00 | 152 | 5,2 | 158 | 5,1 | 187 | 5,8 | 182 | 5,7 | 184 | 6,0 | 218 | 9,5 | 231 | 11,0 | 173 | 5,6 | 187 | 6,6 |
| 14:00 | 185 | 6,3 | 178 | 5,8 | 208 | 6,5 | 214 | 6,7 | 212 | 6,9 | 208 | 9,1 | 213 | 10,2 | 199 | 6,4 | 203 | 7,2 |
| 15:00 | 200 | 6,9 | 212 | 6,9 | 226 | 7,0 | 248 | 7,8 | 244 | 8,0 | 194 | 8,4 | 206 | 9,8 | 226 | 7,3 | 219 | 7,7 |
| 16:00 | 302 | 10,3 | 329 | 10,7 | 324 | 10,1 | 314 | 9,8 | 324 | 10,6 | 170 | 7,4 | 166 | 7,9 | 319 | 10,3 | 276 | 9,7 |
| 17:00 | 324 | 11,1 | 340 | 11,0 | 311 | 9,7 | 324 | 10,2 | 266 | 8,7 | 153 | 6,7 | 151 | 7,2 | 313 | 10,1 | 267 | 9,4 |
| 18:00 | 128 | 4,4 | 128 | 4,2 | 126 | 3,9 | 128 | 4,0 | 160 | 5,2 | 84 | 3,7 | 105 | 5,0 | 134 | 4,3 | 123 | 4,3 |
| 19:00 | 74 | 2,5 | 76 | 2,5 | 78 | 2,4 | 64 | 2,0 | 84 | 2,7 | 84 | 3,7 | 89 | 4,3 | 75 | 2,4 | 78 | 2,8 |
| 20:00 | 44 | 1,5 | 52 | 1,7 | 60 | 1,9 | 44 | 1,4 | 66 | 2,2 | 67 | 2,9 | 72 | 3,4 | 53 | 1,7 | 58 | 2,0 |
| 21:00 | 32 | 1,1 | 46 | 1,5 | 42 | 1,3 | 52 | 1,6 | 53 | 1,7 | 53 | 2,3 | 44 | 2,1 | 45 | 1,5 | 46 | 1,6 |
| 22:00 | 36 | 1,2 | 37 | 1,2 | 42 | 1,3 | 44 | 1,4 | 34 | 1,1 | 48 | 2,1 | 26 | 1,2 | 39 | 1,3 | 38 | 1,3 |
| 23:00 | 21 | 0,7 | 16 | 0,5 | 18 | 0,6 | 20 | 0,6 | 32 | 1,0 | 30 | 1,3 | 14 | 0,7 | 21 | 0,7 | 22 | 0,8 |
| Totaal | 2918 | 100,0 | 3078 | 100,0 | 3215 | 100,0 | 3188 | 100,0 | 3057 | 100,0 | 2298 | 100,0 | 2092 | 100,0 | 3091 | 100,0 | 2836 | 100,0 |

## INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

| Tijd | ma | | di | | wo | | do | | vr | | za | | zo | | Gem. Werkd. | | Gem. Weekd. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. |
| Tot. 0-24 | 2920 | 94,5 | 3076 | 99,5 | 3210 | 103,9 | 3191 | 103,2 | 3056 | 98,9 | 2296 | 74,3 | 2094 | 67,8 | 3091 | 100,0 | 2835 | 91,7 |
| Tot. 0-7 | 320 | 10,4 | 334 | 10,8 | 315 | 10,2 | 332 | 10,7 | 300 | 9,7 | 110 | 3,6 | 84 | 2,7 | 320 | 10,4 | 256 | 8,3 |
| Tot. 7-19 | 2392 | 77,4 | 2514 | 81,3 | 2656 | 85,9 | 2634 | 85,2 | 2486 | 80,4 | 1904 | 61,6 | 1765 | 57,1 | 2536 | 82,1 | 2336 | 75,6 |
| Tot. 19-23 | 187 | 6,1 | 210 | 6,8 | 221 | 7,2 | 204 | 6,6 | 236 | 7,6 | 252 | 8,2 | 231 | 7,5 | 212 | 6,9 | 220 | 7,1 |
| Tot. 23-7 | 334 | 10,8 | 356 | 11,5 | 331 | 10,7 | 351 | 11,4 | 320 | 10,4 | 142 | 4,6 | 114 | 3,7 | 338 | 10,9 | 278 | 9,0 |

# Snelheidsrapport

**Locatie code** HKO078
**Locatie naam** Groetweg
**Locatie plaats** Middenmeer
**Locatie omschrijving** tussen Kolhornerweg en Alkmaarseweg
**Meting naam** mrt apr 2022
**Periode** maandag 28 maart 2022 - maandag 11 april 2022
**Onder snelheidsgrens** 50
**Boven snelheidsgrens** 110
**Rijstrook** Alkmaarseweg - Kolhornerweg (1)

**WERKDAG GEMIDDELDEN**

| Snelheid km/u | < 50 | 50 tot 60 | 60 tot 70 | 70 tot 80 | 80 tot 90 | 90 tot 100 | 100 tot 110 | 110 > | Tot. | Rel. | %>= 60 | V15 | V50 | V85 | Gem | StdDv | Fout |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0,3 | 100,0 | 66 | 80 | 87 | 77,5 | 9,6 | 0 |
| 01:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 04:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 05:00 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0,5 | 100,0 | 66 | 80 | 89 | 78,8 | 10,6 | 0 |
| 06:00 | 1 | 5 | 22 | 24 | 19 | 5 | 1 | 0 | 77 | 5,2 | 92,2 | 63 | 74 | 87 | 74,7 | 11,2 | 0 |
| 07:00 | 2 | 9 | 28 | 33 | 25 | 5 | 1 | 1 | 104 | 7,0 | 89,4 | 62 | 74 | 87 | 74,1 | 11,7 | 0 |
| 08:00 | 3 | 5 | 25 | 29 | 23 | 5 | 1 | 0 | 91 | 6,1 | 91,2 | 62 | 74 | 87 | 74,3 | 11,3 | 0 |
| 09:00 | 1 | 9 | 21 | 18 | 14 | 3 | 1 | 0 | 67 | 4,5 | 85,1 | 60 | 71 | 86 | 72,2 | 11,9 | 0 |
| 10:00 | 2 | 5 | 20 | 19 | 15 | 4 | 1 | 0 | 66 | 4,5 | 89,4 | 61 | 73 | 87 | 73,6 | 11,8 | 0 |
| 11:00 | 2 | 5 | 22 | 23 | 16 | 3 | 1 | 0 | 72 | 4,9 | 90,3 | 62 | 73 | 86 | 73,3 | 11,2 | 0 |
| 12:00 | 2 | 6 | 26 | 24 | 18 | 4 | 1 | 0 | 81 | 5,5 | 90,1 | 62 | 73 | 86 | 73,3 | 11,4 | 0 |
| 13:00 | 2 | 6 | 25 | 26 | 16 | 4 | 1 | 0 | 80 | 5,4 | 90,0 | 62 | 73 | 86 | 73,1 | 11,2 | 0 |
| 14:00 | 2 | 8 | 32 | 32 | 23 | 5 | 1 | 1 | 104 | 7,0 | 90,4 | 62 | 73 | 86 | 73,7 | 11,6 | 0 |
| 15:00 | 2 | 8 | 35 | 38 | 29 | 5 | 2 | 0 | 119 | 8,0 | 91,6 | 62 | 74 | 86 | 74,1 | 11,1 | 0 |
| 16:00 | 9 | 9 | 48 | 63 | 50 | 12 | 2 | 0 | 193 | 13,0 | 90,7 | 62 | 75 | 87 | 74,6 | 11,5 | 0 |
| 17:00 | 9 | 10 | 43 | 63 | 56 | 13 | 3 | 1 | 198 | 13,4 | 90,4 | 62 | 76 | 88 | 75,5 | 12,1 | 0 |
| 18:00 | 4 | 6 | 18 | 24 | 22 | 7 | 2 | 1 | 84 | 5,7 | 88,1 | 61 | 76 | 89 | 75,7 | 13,3 | 0 |
| 19:00 | 2 | 3 | 8 | 10 | 12 | 4 | 1 | 0 | 40 | 2,7 | 87,5 | 61 | 77 | 89 | 76,0 | 13,3 | 0 |
| 20:00 | 3 | 2 | 7 | 9 | 6 | 3 | 0 | 0 | 30 | 2,0 | 83,3 | 58 | 73 | 88 | 72,8 | 13,2 | 0 |
| 21:00 | 1 | 1 | 6 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 23 | 1,6 | 91,3 | 62 | 75 | 88 | 74,8 | 11,7 | 0 |
| 22:00 | 1 | 1 | 6 | 8 | 7 | 2 | 1 | 0 | 26 | 1,8 | 92,3 | 63 | 76 | 89 | 76,3 | 12,6 | 0 |
| 23:00 | 0 | 1 | 2 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 15 | 1,0 | 93,3 | 66 | 79 | 90 | 78,3 | 11,1 | 0 |
| Totaal | 48 | 99 | 397 | 458 | 367 | 89 | 20 | 4 | 1482 | 100,0 | 90,1 | 62 | 74 | 87 | 74,4 | 11,7 | 0 |

**INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tot. 0-24 | 48 | 101 | 398 | 460 | 368 | 89 | 20 | 8 | 1492 | 100,0 | 90,0 | 62 | 74 | 87 | 74,4 | 11,9 | 0 |
| Index | 3,2 | 6,8 | 26,7 | 30,8 | 24,7 | 6,0 | 1,3 | 0,5 | 100,0 | | | | | | | | |
| Tot. 0-7 | 2 | 7 | 26 | 29 | 25 | 7 | 1 | 0 | 97 | 6,5 | 90,7 | 62 | 75 | 87 | 74,7 | 11,6 | 0 |
| Index | 2,1 | 7,2 | 26,8 | 29,9 | 25,8 | 7,2 | 1,0 | 0,0 | 100,0 | | | | | | | | |
| Tot. 7-19 | 40 | 86 | 344 | 392 | 308 | 70 | 16 | 7 | 1263 | 84,7 | 90,0 | 62 | 74 | 87 | 74,2 | 11,8 | 0 |
| Index | 3,2 | 6,8 | 27,2 | 31,0 | 24,4 | 5,5 | 1,3 | 0,6 | 100,0 | | | | | | | | |
| Tot. 19-23 | 6 | 8 | 27 | 34 | 30 | 10 | 3 | 1 | 119 | 8,0 | 88,2 | 61 | 75 | 89 | 75,4 | 13,2 | 0 |
| Index | 5,0 | 6,7 | 22,7 | 28,6 | 25,2 | 8,4 | 2,5 | 0,8 | 100,0 | | | | | | | | |
| Tot. 23-7 | 2 | 8 | 28 | 33 | 28 | 8 | 1 | 1 | 109 | 7,3 | 90,8 | 62 | 75 | 88 | 75,1 | 11,9 | 0 |
| Index | 1,8 | 7,3 | 25,7 | 30,3 | 25,7 | 7,3 | 0,9 | 0,9 | 100,0 | | | | | | | | |

# Snelheidsrapport

**Locatie code** HKO078
**Locatie naam** Groetweg
**Locatie plaats** Middenmeer
**Locatie omschrijving** tussen Kolhornerweg en Alkmaarseweg
**Meting naam** mrt apr 2022
**Periode** maandag 28 maart 2022 - maandag 11 april 2022
**Onder snelheidsgrens** 50
**Boven snelheidsgrens** 110
**Rijstrook** Kolhornerweg - Alkmaarseweg (1)

**WERKDAG GEMIDDELDEN**

| Snelheid km/u | < 50 | 50 tot 60 | 60 tot 70 | 70 tot 80 | 80 tot 90 | 90 tot 100 | 100 tot 110 | 110 > | Tot. | Rel. | %>= 60 | V15 | V50 | V85 | Gem | StdDv | Fout |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,1 | 100,0 | 63 | 70 | 77 | 70,0 | 7,1 | 0 |
| 01:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 02:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 04:00 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0,6 | 70,0 | 52 | 70 | 82 | 68,5 | 12,5 | 0 |
| 05:00 | 1 | 8 | 22 | 20 | 7 | 1 | 0 | 0 | 59 | 3,7 | 84,7 | 60 | 69 | 80 | 69,7 | 9,7 | 0 |
| 06:00 | 5 | 36 | 62 | 34 | 8 | 1 | 0 | 0 | 146 | 9,2 | 71,9 | 55 | 65 | 76 | 65,7 | 9,2 | 0 |
| 07:00 | 7 | 42 | 98 | 38 | 9 | 1 | 0 | 0 | 195 | 12,3 | 74,9 | 55 | 65 | 75 | 65,3 | 8,5 | 0 |
| 08:00 | 4 | 42 | 70 | 31 | 6 | 0 | 0 | 0 | 153 | 9,6 | 69,9 | 55 | 64 | 75 | 64,7 | 8,3 | 0 |
| 09:00 | 4 | 26 | 34 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 83 | 5,2 | 63,9 | 53 | 63 | 74 | 63,9 | 8,9 | 0 |
| 10:00 | 6 | 26 | 38 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 87 | 5,5 | 63,2 | 53 | 63 | 73 | 63,3 | 8,6 | 0 |
| 11:00 | 6 | 30 | 34 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 84 | 5,3 | 57,1 | 52 | 62 | 71 | 62,3 | 8,3 | 0 |
| 12:00 | 6 | 27 | 39 | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 | 89 | 5,6 | 62,9 | 53 | 63 | 73 | 63,4 | 9,1 | 0 |
| 13:00 | 6 | 30 | 40 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 93 | 5,9 | 61,3 | 53 | 63 | 72 | 62,8 | 8,2 | 0 |
| 14:00 | 3 | 30 | 43 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 95 | 6,0 | 65,3 | 54 | 63 | 73 | 63,8 | 8,4 | 0 |
| 15:00 | 7 | 26 | 46 | 20 | 6 | 1 | 0 | 0 | 106 | 6,7 | 68,9 | 53 | 64 | 76 | 64,9 | 9,5 | 0 |
| 16:00 | 9 | 37 | 51 | 22 | 5 | 1 | 0 | 0 | 125 | 7,9 | 63,2 | 53 | 63 | 74 | 63,8 | 9,3 | 0 |
| 17:00 | 11 | 25 | 46 | 23 | 6 | 1 | 0 | 0 | 112 | 7,0 | 67,9 | 52 | 64 | 76 | 64,7 | 9,8 | 0 |
| 18:00 | 4 | 11 | 18 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 50 | 3,1 | 70,0 | 53 | 66 | 77 | 65,8 | 10,0 | 0 |
| 19:00 | 3 | 6 | 13 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 35 | 2,2 | 74,3 | 54 | 67 | 80 | 67,4 | 11,3 | 0 |
| 20:00 | 2 | 5 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 | 1,4 | 69,6 | 53 | 65 | 77 | 65,4 | 10,1 | 0 |
| 21:00 | 3 | 4 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1,4 | 68,2 | 51 | 65 | 77 | 65,2 | 10,6 | 0 |
| 22:00 | 1 | 2 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0,9 | 78,6 | 56 | 68 | 80 | 68,2 | 10,7 | 0 |
| 23:00 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0,4 | 83,3 | 59 | 70 | 81 | 70,0 | 10,5 | 0 |
| Totaal | 89 | 416 | 681 | 313 | 82 | 8 | 0 | 0 | 1589 | 100,0 | 68,2 | 54 | 64 | 75 | 64,7 | 9,1 | 0 |

**INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tot. 0-24 | 89 | 418 | 683 | 313 | 83 | 10 | 1 | 1 | 1598 | 100,0 | 68,3 | 54 | 64 | 75 | 64,8 | 9,3 | 0 |
| Index | 5,6 | 26,2 | 42,7 | 19,6 | 5,2 | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 100,0 | | | | | | | | |
| Tot. 0-7 | 8 | 48 | 88 | 59 | 18 | 2 | 0 | 0 | 223 | 14,0 | 74,9 | 55 | 66 | 78 | 66,8 | 9,7 | 0 |
| Index | 3,6 | 21,5 | 39,5 | 26,5 | 8,1 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | | | | | | | |
| Tot. 7-19 | 73 | 351 | 557 | 230 | 56 | 6 | 1 | 1 | 1275 | 79,8 | 66,7 | 53 | 64 | 74 | 64,3 | 9,1 | 0 |
| Index | 5,7 | 27,5 | 43,7 | 18,0 | 4,4 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 100,0 | | | | | | | | |
| Tot. 19-23 | 9 | 18 | 35 | 22 | 9 | 2 | 0 | 0 | 95 | 5,9 | 71,6 | 53 | 66 | 79 | 66,5 | 10,9 | 0 |
| Index | 9,5 | 18,9 | 36,8 | 23,2 | 9,5 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | | | | | | | |
| Tot. 23-7 | 8 | 49 | 90 | 61 | 19 | 2 | 0 | 0 | 229 | 14,3 | 75,1 | 55 | 66 | 78 | 66,9 | 9,7 | 0 |
| Index | 3,5 | 21,4 | 39,3 | 26,6 | 8,3 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | | | | | | | | |

# Snelheidsrapport

| | |
|---|---|
| **Locatie code** | HKO078 |
| **Locatie naam** | Groetweg |
| **Locatie plaats** | Middenmeer |
| **Locatie omschrijving** | tussen Kolhornerweg en Alkmaarseweg |
| **Meting naam** | mrt apr 2022 |
| **Periode** | maandag 28 maart 2022 - maandag 11 april 2022 |
| **Onder snelheidsgrens** | 50 |
| **Boven snelheidsgrens** | 110 |
| **Rijstroken** | Kolhornerweg - Alkmaarseweg (1)<br>Alkmaarseweg - Kolhornerweg (1) |

**WERKDAG GEMIDDELDEN**

| **Snelheid km/u** | **< 50** | **50 tot 60** | **60 tot 70** | **70 tot 80** | **80 tot 90** | **90 tot 100** | **100 tot 110** | **110 >** | **Tot.** | **Rel.** | **%>= 60** | **V15** | **V50** | **V85** | **Gem** | **StdDv** | **Fout** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0,2 | 85,7 | 60 | 72 | 85 | 72,1 | 11,1 | 0 |
| 01:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 02:00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,1 | 100,0 | 63 | 70 | 77 | 70,0 | 7,1 | 0 |
| 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0 |
| 04:00 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0,4 | 66,7 | 53 | 67 | 81 | 67,1 | 12,0 | 0 |
| 05:00 | 2 | 9 | 24 | 22 | 10 | 2 | 0 | 0 | 69 | 2,2 | 84,1 | 59 | 70 | 82 | 70,2 | 10,5 | 0 |
| 06:00 | 6 | 42 | 85 | 59 | 27 | 6 | 1 | 0 | 226 | 7,3 | 78,8 | 57 | 68 | 80 | 68,7 | 10,8 | 0 |
| 07:00 | 9 | 50 | 126 | 71 | 34 | 6 | 1 | 1 | 298 | 9,7 | 80,2 | 57 | 67 | 80 | 68,4 | 10,6 | 0 |
| 08:00 | 7 | 47 | 95 | 59 | 29 | 5 | 1 | 0 | 243 | 7,9 | 77,8 | 56 | 67 | 80 | 68,2 | 10,6 | 0 |
| 09:00 | 4 | 35 | 55 | 32 | 18 | 3 | 1 | 0 | 148 | 4,8 | 73,6 | 55 | 66 | 80 | 67,7 | 11,1 | 0 |
| 10:00 | 8 | 31 | 58 | 33 | 18 | 4 | 1 | 0 | 153 | 5,0 | 74,5 | 55 | 66 | 80 | 67,7 | 11,3 | 0 |
| 11:00 | 8 | 35 | 57 | 35 | 18 | 3 | 1 | 0 | 157 | 5,1 | 72,6 | 54 | 66 | 80 | 67,4 | 11,2 | 0 |
| 12:00 | 7 | 33 | 65 | 37 | 21 | 5 | 1 | 0 | 169 | 5,5 | 76,3 | 56 | 67 | 81 | 68,2 | 11,3 | 0 |
| 13:00 | 7 | 36 | 65 | 40 | 18 | 4 | 2 | 0 | 172 | 5,6 | 75,0 | 55 | 67 | 80 | 67,9 | 11,3 | 0 |
| 14:00 | 6 | 37 | 74 | 47 | 27 | 5 | 1 | 1 | 198 | 6,4 | 78,3 | 56 | 68 | 82 | 69,0 | 11,4 | 0 |
| 15:00 | 10 | 34 | 81 | 58 | 35 | 6 | 2 | 1 | 227 | 7,4 | 80,6 | 57 | 69 | 83 | 69,8 | 11,7 | 0 |
| 16:00 | 18 | 46 | 98 | 86 | 55 | 12 | 2 | 0 | 317 | 10,3 | 79,8 | 56 | 70 | 84 | 70,3 | 11,9 | 0 |
| 17:00 | 20 | 35 | 89 | 86 | 63 | 15 | 3 | 1 | 312 | 10,1 | 82,4 | 58 | 71 | 86 | 71,7 | 12,4 | 0 |
| 18:00 | 8 | 16 | 36 | 37 | 27 | 7 | 2 | 1 | 134 | 4,4 | 82,1 | 58 | 72 | 86 | 72,2 | 13,0 | 0 |
| 19:00 | 5 | 9 | 21 | 18 | 15 | 4 | 2 | 0 | 74 | 2,4 | 81,1 | 57 | 71 | 87 | 72,0 | 13,4 | 0 |
| 20:00 | 5 | 7 | 16 | 14 | 7 | 3 | 0 | 0 | 52 | 1,7 | 76,9 | 54 | 69 | 83 | 69,3 | 12,3 | 0 |
| 21:00 | 4 | 5 | 14 | 12 | 8 | 2 | 0 | 0 | 45 | 1,5 | 80,0 | 56 | 70 | 84 | 70,1 | 12,1 | 0 |
| 22:00 | 1 | 4 | 11 | 12 | 8 | 2 | 1 | 0 | 39 | 1,3 | 87,2 | 61 | 73 | 86 | 73,3 | 12,3 | 0 |
| 23:00 | 0 | 2 | 4 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 21 | 0,7 | 90,5 | 63 | 76 | 88 | 75,5 | 11,2 | 0 |
| Totaal | 136 | 517 | 1080 | 772 | 447 | 96 | 22 | 5 | 3075 | 100,0 | 78,8 | 56 | 68 | 82 | 69,4 | 11,6 | 0 |

**INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tot. 0-24 | 137 | 518 | 1081 | 773 | 451 | 99 | 22 | 10 | 3091 | 100,0 | 78,8 | 56 | 68 | 83 | 69,5 | 11,7 | 0 |
| Index | 4,4 | 16,8 | 35,0 | 25,0 | 14,6 | 3,2 | 0,7 | 0,3 | 100,0 | | | | | | | | |
| Tot. 0-7 | 9 | 55 | 115 | 88 | 43 | 9 | 2 | 0 | 321 | 10,4 | 80,1 | 57 | 68 | 81 | 69,4 | 11,0 | 0 |
| Index | 2,8 | 17,1 | 35,8 | 27,4 | 13,4 | 2,8 | 0,6 | 0,0 | 100,0 | | | | | | | | |
| Tot. 7-19 | 112 | 437 | 901 | 622 | 364 | 76 | 17 | 8 | 2537 | 82,1 | 78,4 | 56 | 68 | 82 | 69,2 | 11,6 | 0 |
| Index | 4,4 | 17,2 | 35,5 | 24,5 | 14,3 | 3,0 | 0,7 | 0,3 | 100,0 | | | | | | | | |
| Tot. 19-23 | 15 | 25 | 62 | 56 | 38 | 12 | 3 | 1 | 212 | 6,9 | 81,1 | 57 | 71 | 86 | 71,5 | 13,0 | 0 |
| Index | 7,1 | 11,8 | 29,2 | 26,4 | 17,9 | 5,7 | 1,4 | 0,5 | 100,0 | | | | | | | | |
| Tot. 23-7 | 10 | 57 | 118 | 94 | 47 | 11 | 2 | 1 | 340 | 11,0 | 80,3 | 57 | 69 | 82 | 69,8 | 11,3 | 0 |
| Index | 2,9 | 16,8 | 34,7 | 27,6 | 13,8 | 3,2 | 0,6 | 0,3 | 100,0 | | | | | | | | |

# Lengte rapport

**Locatie code** HKO078
**Locatie naam** Groetweg
**Locatie plaats** Middenmeer
**Locatie omschrijving** tussen Kolhornerweg en Alkmaarseweg
**Meting naam** mrt apr 2022
**Periode** maandag 28 maart 2022 - maandag 11 april 2022
**Rijstrook** Alkmaarseweg - Kolhornerweg (1)

## WERKDAG GEMIDDELDEN

| Lengte m | < 3,5 | 3,5 tot 7 | 7 > | Tot. | Rel. | Fout |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0,3 | 0 |
| 01:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0,1 | 0 |
| 02:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0,1 | 0 |
| 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 |
| 04:00 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0,1 | 0 |
| 05:00 | 6 | 2 | 1 | 9 | 0,6 | 0 |
| 06:00 | 56 | 16 | 7 | 79 | 5,3 | 0 |
| 07:00 | 74 | 20 | 10 | 104 | 7,0 | 0 |
| 08:00 | 66 | 18 | 8 | 92 | 6,2 | 0 |
| 09:00 | 46 | 13 | 8 | 67 | 4,5 | 0 |
| 10:00 | 47 | 13 | 6 | 66 | 4,4 | 0 |
| 11:00 | 52 | 14 | 6 | 72 | 4,8 | 0 |
| 12:00 | 60 | 15 | 6 | 81 | 5,4 | 0 |
| 13:00 | 62 | 13 | 5 | 80 | 5,4 | 0 |
| 14:00 | 80 | 17 | 8 | 105 | 7,1 | 0 |
| 15:00 | 91 | 21 | 8 | 120 | 8,1 | 0 |
| 16:00 | 161 | 22 | 9 | 192 | 12,9 | 0 |
| 17:00 | 180 | 14 | 6 | 200 | 13,4 | 0 |
| 18:00 | 76 | 6 | 2 | 84 | 5,6 | 0 |
| 19:00 | 34 | 4 | 1 | 39 | 2,6 | 0 |
| 20:00 | 26 | 2 | 1 | 29 | 1,9 | 0 |
| 21:00 | 22 | 1 | 0 | 23 | 1,5 | 0 |
| 22:00 | 23 | 1 | 0 | 24 | 1,6 | 0 |
| 23:00 | 13 | 1 | 0 | 14 | 0,9 | 0 |
| Totaal | 1182 | 214 | 92 | 1488 | 100,0 | 0 |

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tot. 0-24 | 1182 | 216 | 94 | 1492 | 100,0 | 0 |
| Index | 79,2 | 14,5 | 6,3 | 100,0 | | |
| Tot. 0-7 | 68 | 20 | 8 | 96 | 6,4 | 0 |
| Index | 70,8 | 20,8 | 8,3 | 100,0 | | |
| Tot. 7-19 | 994 | 185 | 82 | 1261 | 84,5 | 0 |
| Index | 78,8 | 14,7 | 6,5 | 100,0 | | |
| Tot. 19-23 | 106 | 9 | 3 | 118 | 7,9 | 0 |
| Index | 89,8 | 7,6 | 2,5 | 100,0 | | |
| Tot. 23-7 | 79 | 21 | 9 | 109 | 7,3 | 0 |
| Index | 72,5 | 19,3 | 8,3 | 100,0 | | |

# Lengte rapport

**Locatie code** HKO078
**Locatie naam** Groetweg
**Locatie plaats** Middenmeer
**Locatie omschrijving** tussen Kolhornerweg en Alkmaarseweg
**Meting naam** mrt apr 2022
**Periode** maandag 28 maart 2022 - maandag 11 april 2022
**Rijstrook** Kolhornerweg - Alkmaarseweg (1)

## WERKDAG GEMIDDELDEN

| Lengte m | < 3,5 | 3,5 tot 7 | 7 > | Tot. | Rel. | Fout |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0,1 | 0 |
| 01:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 |
| 02:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0,1 | 0 |
| 03:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 |
| 04:00 | 10 | 1 | 0 | 11 | 0,7 | 0 |
| 05:00 | 55 | 1 | 3 | 59 | 3,7 | 0 |
| 06:00 | 132 | 11 | 5 | 148 | 9,3 | 0 |
| 07:00 | 180 | 8 | 7 | 195 | 12,2 | 0 |
| 08:00 | 138 | 8 | 7 | 153 | 9,6 | 0 |
| 09:00 | 73 | 7 | 5 | 85 | 5,3 | 0 |
| 10:00 | 70 | 9 | 8 | 87 | 5,5 | 0 |
| 11:00 | 69 | 10 | 6 | 85 | 5,3 | 0 |
| 12:00 | 74 | 10 | 4 | 88 | 5,5 | 0 |
| 13:00 | 76 | 11 | 6 | 93 | 5,8 | 0 |
| 14:00 | 77 | 11 | 6 | 94 | 5,9 | 0 |
| 15:00 | 85 | 13 | 8 | 106 | 6,6 | 0 |
| 16:00 | 109 | 10 | 8 | 127 | 8,0 | 0 |
| 17:00 | 100 | 7 | 6 | 113 | 7,1 | 0 |
| 18:00 | 45 | 3 | 2 | 50 | 3,1 | 0 |
| 19:00 | 31 | 3 | 1 | 35 | 2,2 | 0 |
| 20:00 | 21 | 1 | 1 | 23 | 1,4 | 0 |
| 21:00 | 20 | 1 | 0 | 21 | 1,3 | 0 |
| 22:00 | 14 | 0 | 0 | 14 | 0,9 | 0 |
| 23:00 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0,4 | 0 |
| Totaal | 1388 | 125 | 83 | 1596 | 100,0 | 0 |

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tot. 0-24 | 1389 | 124 | 85 | 1598 | 100,0 | 0 |
| Index | 86,9 | 7,8 | 5,3 | 100,0 | | |
| Tot. 0-7 | 201 | 14 | 9 | 224 | 14,0 | 0 |
| Index | 89,7 | 6,2 | 4,0 | 100,0 | | |
| Tot. 7-19 | 1096 | 105 | 74 | 1275 | 79,8 | 0 |
| Index | 86,0 | 8,2 | 5,8 | 100,0 | | |
| Tot. 19-23 | 86 | 5 | 2 | 93 | 5,8 | 0 |
| Index | 92,5 | 5,4 | 2,2 | 100,0 | | |
| Tot. 23-7 | 207 | 14 | 9 | 230 | 14,4 | 0 |
| Index | 90,0 | 6,1 | 3,9 | 100,0 | | |

# Lengte rapport

**Locatie code** HKO078
**Locatie naam** Groetweg
**Locatie plaats** Middenmeer
**Locatie omschrijving** tussen Kolhornerweg en Alkmaarseweg
**Meting naam** mrt apr 2022
**Periode** maandag 28 maart 2022 - maandag 11 april 2022
**Rijstroken** Kolhornerweg - Alkmaarseweg (1)
Alkmaarseweg - Kolhornerweg (1)

**WERKDAG GEMIDDELDEN**

| Lengte m | < 3,5 | 3,5 tot 7 | 7 > | Tot. | Rel. | Fout |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0,2 | 0 |
| 01:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0,0 | 0 |
| 02:00 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0,1 | 0 |
| 03:00 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0,1 | 0 |
| 04:00 | 10 | 2 | 0 | 12 | 0,4 | 0 |
| 05:00 | 61 | 4 | 4 | 69 | 2,2 | 0 |
| 06:00 | 187 | 27 | 12 | 226 | 7,3 | 0 |
| 07:00 | 254 | 28 | 17 | 299 | 9,7 | 0 |
| 08:00 | 204 | 25 | 15 | 244 | 7,9 | 0 |
| 09:00 | 118 | 20 | 12 | 150 | 4,9 | 0 |
| 10:00 | 117 | 22 | 14 | 153 | 5,0 | 0 |
| 11:00 | 121 | 24 | 12 | 157 | 5,1 | 0 |
| 12:00 | 133 | 25 | 11 | 169 | 5,5 | 0 |
| 13:00 | 138 | 23 | 11 | 172 | 5,6 | 0 |
| 14:00 | 157 | 28 | 14 | 199 | 6,4 | 0 |
| 15:00 | 177 | 34 | 16 | 227 | 7,3 | 0 |
| 16:00 | 270 | 31 | 17 | 318 | 10,3 | 0 |
| 17:00 | 281 | 21 | 12 | 314 | 10,2 | 0 |
| 18:00 | 121 | 9 | 5 | 135 | 4,4 | 0 |
| 19:00 | 66 | 7 | 2 | 75 | 2,4 | 0 |
| 20:00 | 47 | 4 | 2 | 53 | 1,7 | 0 |
| 21:00 | 42 | 2 | 1 | 45 | 1,5 | 0 |
| 22:00 | 37 | 1 | 0 | 38 | 1,2 | 0 |
| 23:00 | 20 | 1 | 0 | 21 | 0,7 | 0 |
| Totaal | 2572 | 339 | 178 | 3089 | 100,0 | 0 |

**INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tot. 0-24 | 2571 | 340 | 179 | 3090 | 100,0 | 0 |
| Index | 83,2 | 11,0 | 5,8 | 100,0 | | |
| Tot. 0-7 | 269 | 34 | 17 | 320 | 10,4 | 0 |
| Index | 84,1 | 10,6 | 5,3 | 100,0 | | |
| Tot. 7-19 | 2090 | 290 | 156 | 2536 | 82,1 | 0 |
| Index | 82,4 | 11,4 | 6,2 | 100,0 | | |
| Tot. 19-23 | 192 | 15 | 5 | 212 | 6,9 | 0 |
| Index | 90,6 | 7,1 | 2,4 | 100,0 | | |
| Tot. 23-7 | 286 | 35 | 18 | 339 | 11,0 | 0 |
| Index | 84,4 | 10,3 | 5,3 | 100,0 | | |




# HKO123 FIETSERS Oudelanderweg
# Middenmeer 2021

Meting 29 maart 2021 tm 12 april 2021

PAASMAANDAG 5 april 2021
uit de metingen gelaten!

Bijgevoegde tabellen:

1. Intensiteit fietsers beide richtingen opgeteld
2. Intensiteit motorvoertuigen beide richtingen opgeteld

TCW
VERKEERSONDERZOEK
EN -ADVIES

# Telrapport

**Locatie code** HKO123
**Locatie naam** Oudelanderweg
**Locatie plaats** Middenmeer
**Locatie omschrijving** tussen Alkmaarseweg en Nieuw Almersdorperweg
**Meting naam** MRT APRL 2021 FIETSERS
**Periode** maandag 29 maart 2021 - maandag 12 april 2021
**Rijstrook** Nieuw Almersdorperwg - Alkmaarseweg (1)
**Foutklasse** Niet verwerkt

## GEMIDDELDEN

| Tijd | ma | | di | | wo | | do | | vr | | za | | zo | | Gem. Werkd. | | Gem. Weekd. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. |
| 00:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 01:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 02:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 03:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 04:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 05:00 | 1 | 9,1 | 1 | 2,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 06:00 | 1 | 9,1 | 1 | 2,9 | 1 | 3,8 | 1 | 5,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 4,8 | 1 | 4,5 |
| 07:00 | 0 | 0,0 | 1 | 2,9 | 0 | 0,0 | 1 | 5,9 | 1 | 6,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 4,8 | 0 | 0,0 |
| 08:00 | 1 | 9,1 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 3 | 20,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 4,8 | 1 | 4,5 |
| 09:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 3,8 | 1 | 5,9 | 1 | 6,7 | 0 | 0,0 | 19 | 65,5 | 1 | 4,8 | 3 | 13,6 |
| 10:00 | 0 | 0,0 | 2 | 5,9 | 3 | 11,5 | 1 | 5,9 | 2 | 13,3 | 2 | 8,0 | 0 | 0,0 | 2 | 9,5 | 1 | 4,5 |
| 11:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 5,9 | 1 | 6,7 | 4 | 16,0 | 3 | 10,3 | 0 | 0,0 | 1 | 4,5 |
| 12:00 | 0 | 0,0 | 2 | 5,9 | 2 | 7,7 | 7 | 41,2 | 0 | 0,0 | 4 | 16,0 | 1 | 3,4 | 2 | 9,5 | 2 | 9,1 |
| 13:00 | 1 | 9,1 | 4 | 11,8 | 2 | 7,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 8,0 | 2 | 6,9 | 1 | 4,8 | 2 | 9,1 |
| 14:00 | 3 | 27,3 | 4 | 11,8 | 7 | 26,9 | 2 | 11,8 | 2 | 13,3 | 10 | 40,0 | 2 | 6,9 | 4 | 19,0 | 4 | 18,2 |
| 15:00 | 1 | 9,1 | 1 | 2,9 | 4 | 15,4 | 0 | 0,0 | 2 | 13,3 | 2 | 8,0 | 2 | 6,9 | 2 | 9,5 | 2 | 9,1 |
| 16:00 | 0 | 0,0 | 2 | 5,9 | 2 | 7,7 | 0 | 0,0 | 2 | 13,3 | 1 | 4,0 | 0 | 0,0 | 1 | 4,8 | 1 | 4,5 |
| 17:00 | 1 | 9,1 | 3 | 8,8 | 1 | 3,8 | 1 | 5,9 | 1 | 6,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 4,8 | 1 | 4,5 |
| 18:00 | 1 | 9,1 | 6 | 17,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 4,8 | 1 | 4,5 |
| 19:00 | 0 | 0,0 | 7 | 20,6 | 2 | 7,7 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 9,5 | 1 | 4,5 |
| 20:00 | 1 | 9,1 | 0 | 0,0 | 1 | 3,8 | 2 | 11,8 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 4,8 | 1 | 4,5 |
| 21:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 22:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 23:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Totaal | 11 | 100,0 | 34 | 100,0 | 26 | 100,0 | 17 | 100,0 | 15 | 100,0 | 25 | 100,0 | 29 | 100,0 | 21 | 100,0 | 22 | 100,0 |

## INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

| Tijd | ma | | di | | wo | | do | | vr | | za | | zo | | Gem. Werkd. | | Gem. Weekd. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. |
| Tot. 0-24 | 11 | 49,5 | 34 | 153,2 | 30 | 135,1 | 20 | 90,1 | 16 | 72,1 | 24 | 108,1 | 30 | 135,1 | 22 | 99,1 | 24 | 108,1 |
| Tot. 0-7 | 2 | 9,0 | 2 | 9,0 | 2 | 9,0 | 1 | 4,5 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 4,5 | 1 | 4,5 |
| Tot. 7-19 | 8 | 36,0 | 25 | 112,6 | 24 | 108,1 | 16 | 72,1 | 15 | 67,6 | 24 | 108,1 | 30 | 135,1 | 18 | 81,1 | 20 | 90,1 |
| Tot. 19-23 | 1 | 4,5 | 8 | 36,0 | 4 | 18,0 | 2 | 9,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 3 | 13,5 | 2 | 9,0 |
| Tot. 23-7 | 2 | 9,0 | 2 | 9,0 | 2 | 9,0 | 1 | 4,5 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 4,5 | 1 | 4,5 |

# Telrapport

**Locatie code** HKO123
**Locatie naam** Oudelanderweg
**Locatie plaats** Middenmeer
**Locatie omschrijving** tussen Alkmaarseweg en Nieuw Almersdorperweg
**Meting naam** MRT APRL 2021 MVT
**Periode** maandag 29 maart 2021 - maandag 12 april 2021
**Rijstrook** Alkmaarseweg - Nieuw Almersdorperwg (1)
**Foutklasse** Niet verwerkt

## GEMIDDELDEN

| Tijd | ma | | di | | wo | | do | | vr | | za | | zo | | Gem. Werkd. | | Gem. Weekd. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. |
| 00:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 01:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 02:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 1,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 03:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 04:00 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 05:00 | 9 | 2,7 | 8 | 2,2 | 9 | 2,9 | 8 | 2,1 | 8 | 2,3 | 5 | 2,4 | 1 | 0,7 | 8 | 2,3 | 7 | 2,4 |
| 06:00 | 42 | 12,8 | 28 | 7,7 | 30 | 9,6 | 30 | 7,9 | 29 | 8,5 | 8 | 3,9 | 2 | 1,4 | 32 | 9,3 | 24 | 8,1 |
| 07:00 | 23 | 7,0 | 26 | 7,1 | 27 | 8,7 | 28 | 7,4 | 29 | 8,5 | 6 | 2,9 | 2 | 1,4 | 27 | 7,8 | 20 | 6,7 |
| 08:00 | 23 | 7,0 | 22 | 6,0 | 14 | 4,5 | 16 | 4,2 | 16 | 4,7 | 10 | 4,9 | 0 | 0,0 | 18 | 5,2 | 14 | 4,7 |
| 09:00 | 19 | 5,8 | 24 | 6,6 | 16 | 5,1 | 17 | 4,5 | 14 | 4,1 | 11 | 5,4 | 2 | 1,4 | 18 | 5,2 | 15 | 5,1 |
| 10:00 | 21 | 6,4 | 24 | 6,6 | 20 | 6,4 | 18 | 4,8 | 18 | 5,3 | 18 | 8,8 | 6 | 4,3 | 20 | 5,8 | 18 | 6,1 |
| 11:00 | 18 | 5,5 | 27 | 7,4 | 20 | 6,4 | 21 | 5,6 | 20 | 5,8 | 18 | 8,8 | 8 | 5,7 | 21 | 6,1 | 19 | 6,4 |
| 12:00 | 18 | 5,5 | 18 | 4,9 | 18 | 5,8 | 22 | 5,8 | 16 | 4,7 | 18 | 8,8 | 14 | 9,9 | 18 | 5,2 | 18 | 6,1 |
| 13:00 | 23 | 7,0 | 26 | 7,1 | 10 | 3,2 | 20 | 5,3 | 20 | 5,8 | 23 | 11,2 | 16 | 11,3 | 20 | 5,8 | 20 | 6,7 |
| 14:00 | 16 | 4,9 | 23 | 6,3 | 19 | 6,1 | 25 | 6,6 | 30 | 8,8 | 19 | 9,3 | 20 | 14,2 | 23 | 6,7 | 22 | 7,4 |
| 15:00 | 14 | 4,3 | 27 | 7,4 | 24 | 7,7 | 36 | 9,5 | 30 | 8,8 | 16 | 7,8 | 18 | 12,8 | 26 | 7,6 | 24 | 8,1 |
| 16:00 | 44 | 13,4 | 42 | 11,5 | 36 | 11,5 | 42 | 11,1 | 40 | 11,7 | 19 | 9,3 | 22 | 15,6 | 41 | 11,9 | 35 | 11,8 |
| 17:00 | 36 | 11,0 | 34 | 9,3 | 36 | 11,5 | 50 | 13,2 | 30 | 8,8 | 13 | 6,3 | 10 | 7,1 | 37 | 10,8 | 30 | 10,1 |
| 18:00 | 7 | 2,1 | 14 | 3,8 | 12 | 3,8 | 20 | 5,3 | 14 | 4,1 | 5 | 2,4 | 6 | 4,3 | 13 | 3,8 | 11 | 3,7 |
| 19:00 | 8 | 2,4 | 10 | 2,7 | 10 | 3,2 | 13 | 3,4 | 10 | 2,9 | 4 | 2,0 | 6 | 4,3 | 10 | 2,9 | 9 | 3,0 |
| 20:00 | 6 | 1,8 | 6 | 1,6 | 2 | 0,6 | 8 | 2,1 | 6 | 1,8 | 2 | 1,0 | 5 | 3,5 | 6 | 1,7 | 5 | 1,7 |
| 21:00 | 1 | 0,3 | 2 | 0,5 | 2 | 0,6 | 2 | 0,5 | 4 | 1,2 | 6 | 2,9 | 2 | 1,4 | 2 | 0,6 | 3 | 1,0 |
| 22:00 | 0 | 0,0 | 2 | 0,5 | 4 | 1,3 | 2 | 0,5 | 6 | 1,8 | 2 | 1,0 | 1 | 0,7 | 3 | 0,9 | 2 | 0,7 |
| 23:00 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 3 | 1,0 | 0 | 0,0 | 2 | 0,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 1 | 0,3 |
| Totaal | 328 | 100,0 | 364 | 100,0 | 312 | 100,0 | 378 | 100,0 | 342 | 100,0 | 205 | 100,0 | 141 | 100,0 | 344 | 100,0 | 297 | 100,0 |

## INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

| Tijd | ma | | di | | wo | | do | | vr | | za | | zo | | Gem. Werkd. | | Gem. Weekd. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. | Abs. | Rel. |
| Tot. 0-24 | 328 | 95,0 | 366 | 106,0 | 315 | 91,2 | 380 | 110,0 | 338 | 97,9 | 207 | 59,9 | 143 | 41,4 | 345 | 99,9 | 297 | 86,0 |
| Tot. 0-7 | 51 | 14,8 | 38 | 11,0 | 41 | 11,9 | 38 | 11,0 | 38 | 11,0 | 15 | 4,3 | 4 | 1,2 | 41 | 11,9 | 32 | 9,3 |
| Tot. 7-19 | 262 | 75,9 | 308 | 89,2 | 252 | 73,0 | 316 | 91,5 | 272 | 78,7 | 177 | 51,2 | 124 | 35,9 | 282 | 81,6 | 244 | 70,6 |
| Tot. 19-23 | 15 | 4,3 | 21 | 6,1 | 19 | 5,5 | 26 | 7,5 | 26 | 7,5 | 14 | 4,1 | 14 | 4,1 | 21 | 6,1 | 19 | 5,5 |
| Tot. 23-7 | 52 | 15,1 | 38 | 11,0 | 42 | 12,2 | 41 | 11,9 | 38 | 11,0 | 16 | 4,6 | 4 | 1,2 | 42 | 12,2 | 33 | 9,6 |

## VI-Lucht & Geluid

13-5-2025 12:14:07

**Invoer algemeen**

| | |
|---|---|
| gemeente | Wieringermeer (pc4: 1775, stedelijkheidsgraad 5) |
| straat | Oudelander |
| wegcategorie | Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzieningen |

**Invoer huidige situatie**

| | | | |
|---|---|---|---|
| databron | telcijfers | | |
| jaar | 2019 | | |
| periode van de dag | etmaal | | |
| vrachtverkeer apart geteld | nee | | |
| | Dag (7-19) | Avond (19-23) | Nacht (23-7) |
| geteld aantal motorvoertuigen | 244 | 19 | 33 |
| etmaalfactor motorvoertuigen | 1,0 | | |
| geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) | 0 | | |
| *aanvullende vragen:* | | | |
| is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ? | nee | | |
| is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ? | nee | | |
| ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ? | nee | | |
| ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ? | nee | | |

**Invoer toekomstige situatie**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 2020 | 2030 |
| wordt er nieuwe woningbouw ontsloten? | | nee | nee |
| wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten? | | nee | nee |
| geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) | | 0 | 0 |
| *aanvullende vragen:* | | | |
| wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ? | nee | | |
| wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ? | nee | | |
| ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ? | nee | | |
| ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ? | nee | | |

| | |
|---|---|
| jaarlijks autonoom groeipercentage voor etmaalintensiteit (uit database) | 0,0% |
| jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer | 0,0% |
| jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer | 0,0% |

**Uitvoer**

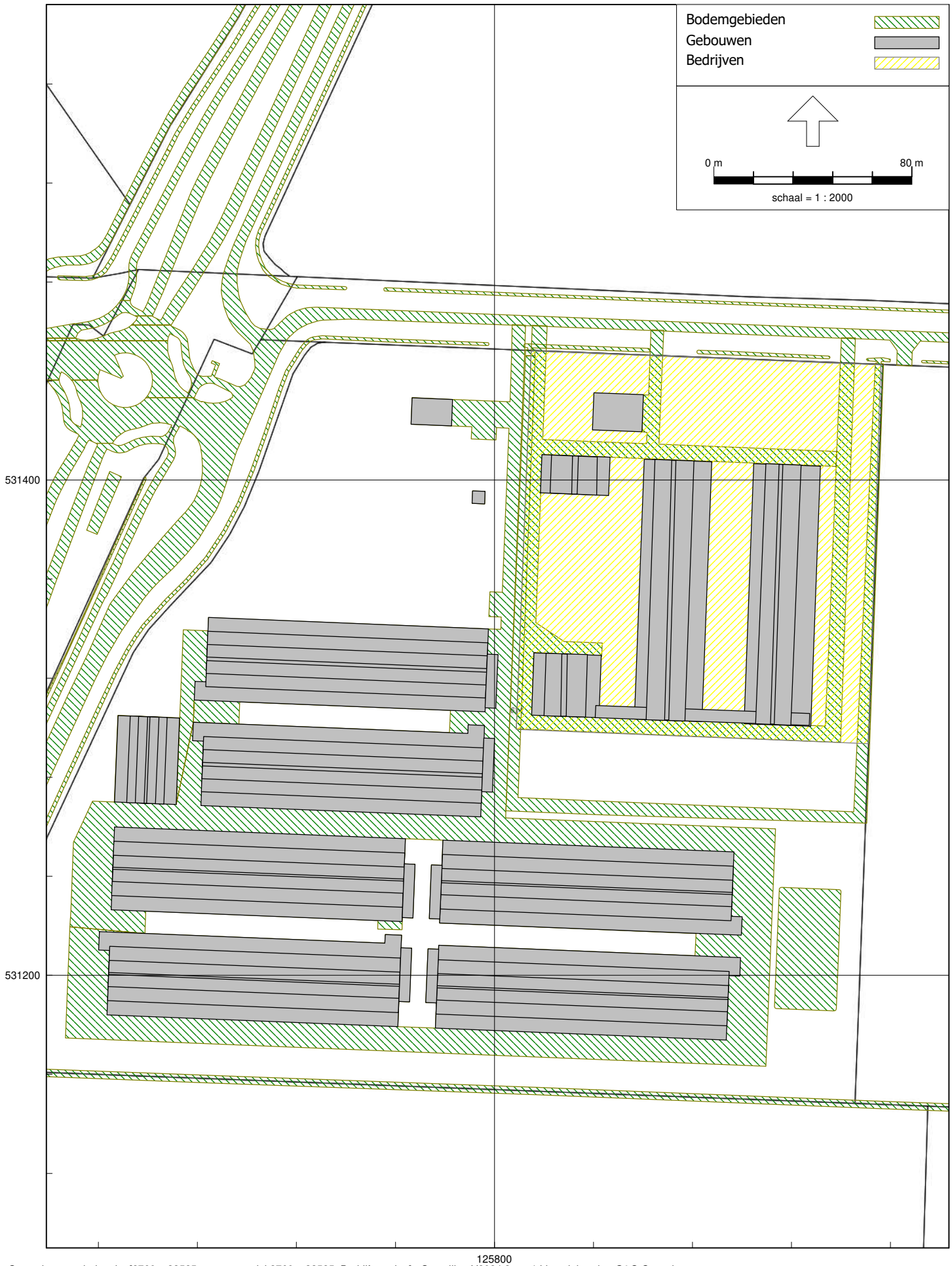
| | 2019 | | | |
|---|---|---|---|---|
| Grootheid | Etmaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| Intensiteit personenauto's [mvt] | 270 | 19 | 4 | 4 |
| Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt] | 15 | 0 | 0 | 0 |
| Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt] | 8 | 0 | 0 | 0 |
| Intensiteit bus [mvt] | 0 | | | |
| Totale intensiteit [mvt] | 293 | 19 | 4 | 4 |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit | | 0,063 | 0,015 | 0,013 |
| Fractie personenauto's | 0,920 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| Fractie middelzwaar vrachtverkeer | 0,052 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Fractie zwaar vrachtverkeer | 0,028 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Fractie bus | 0,000 | | | |

| | 2020 | | | |
|---|---|---|---|---|
| Grootheid | Etmaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| Intensiteit personenauto's [mvt] | 270 | 17 | 9 | 3 |
| Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt] | 15 | 1 | 0 | 0 |
| Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt] | 8 | 1 | 0 | 0 |
| Intensiteit bus [mvt] | 0 | | | |
| Totale intensiteit [mvt] | 293 | 19 | 9 | 4 |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit | | 0,065 | 0,032 | 0,012 |
| Fractie personenauto's | 0,920 | 0,919 | 0,947 | 0,887 |
| Fractie middelzwaar vrachtverkeer | 0,052 | 0,054 | 0,030 | 0,066 |
| Fractie zwaar vrachtverkeer | 0,028 | 0,027 | 0,023 | 0,047 |
| Fractie bus | 0,000 | | | |

| | 2030 | | | |
|---|---|---|---|---|
| Grootheid | Etmaal | Gem. uur Dag | Gem. uur Avond | Gem. uur Nacht |
| Intensiteit personenauto's [mvt] | 270 | 17 | 9 | 3 |
| Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt] | 15 | 1 | 0 | 0 |
| Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt] | 8 | 1 | 0 | 0 |
| Intensiteit bus [mvt] | 0 | | | |
| Totale intensiteit [mvt] | 293 | 19 | 9 | 4 |
| Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit | | 0,065 | 0,032 | 0,012 |
| Fractie personenauto's | 0,920 | 0,919 | 0,947 | 0,887 |
| Fractie middelzwaar vrachtverkeer | 0,052 | 0,053 | 0,030 | 0,066 |
| Fractie zwaar vrachtverkeer | 0,029 | 0,027 | 0,023 | 0,047 |
| Fractie bus | 0,000 | | | |

# Bijlage 2
## Invoergegevens industrie

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, industrie, [2760ao33525 - eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

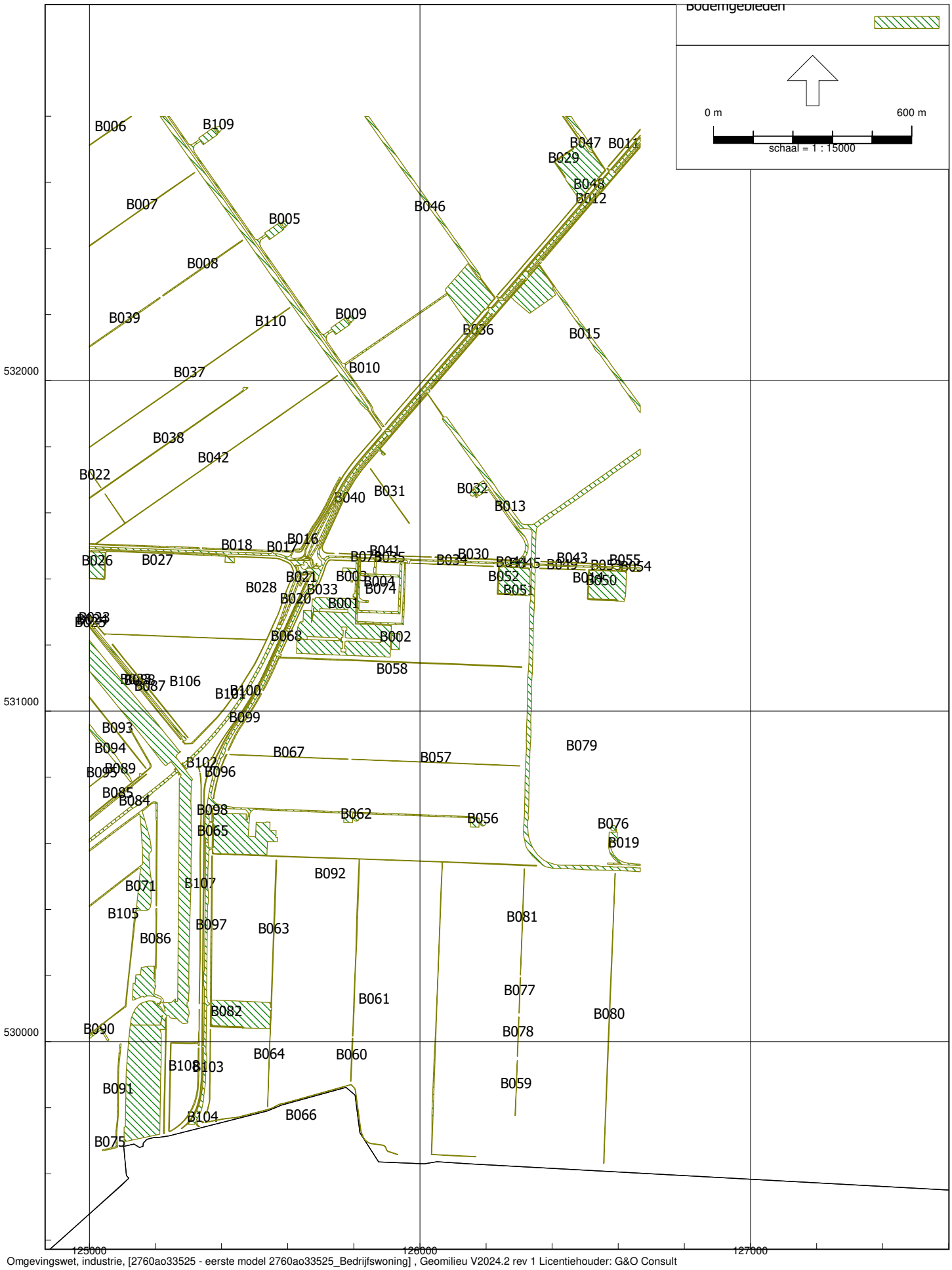
Figuur 1.1 Overzicht bedrijf

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning |
| Verantwoordelijke | tvanduijnhoven |
| Rekenmethode | #2\|Industrielawaai\|Omgevingswet, industrie\| |
| | |
| Aangemaakt door | tvanduijnhoven op 13-2-2025 |
| Laatst ingezien door | tvanduijnhoven op 16-5-2025 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2024 rev 1 |
| | |
| Dagperiode | 06:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 22:00 |
| Nachtperiode | 22:00 - 06:00 |
| Samengestelde periode | Etmaalwaarde |
| Waarde | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 1,5 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Ja |
| Zoekafstand [m] | 5000 |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptiestandaarden | Standaard |
| Dynamische foutmarge | -- |
| Clusteren gebouwen | Ja |
| Verwijderen binnenwanden | Ja |
| Max.refl.afstand | -- |
| Max.refl.diepte | 1 |

Commentaar

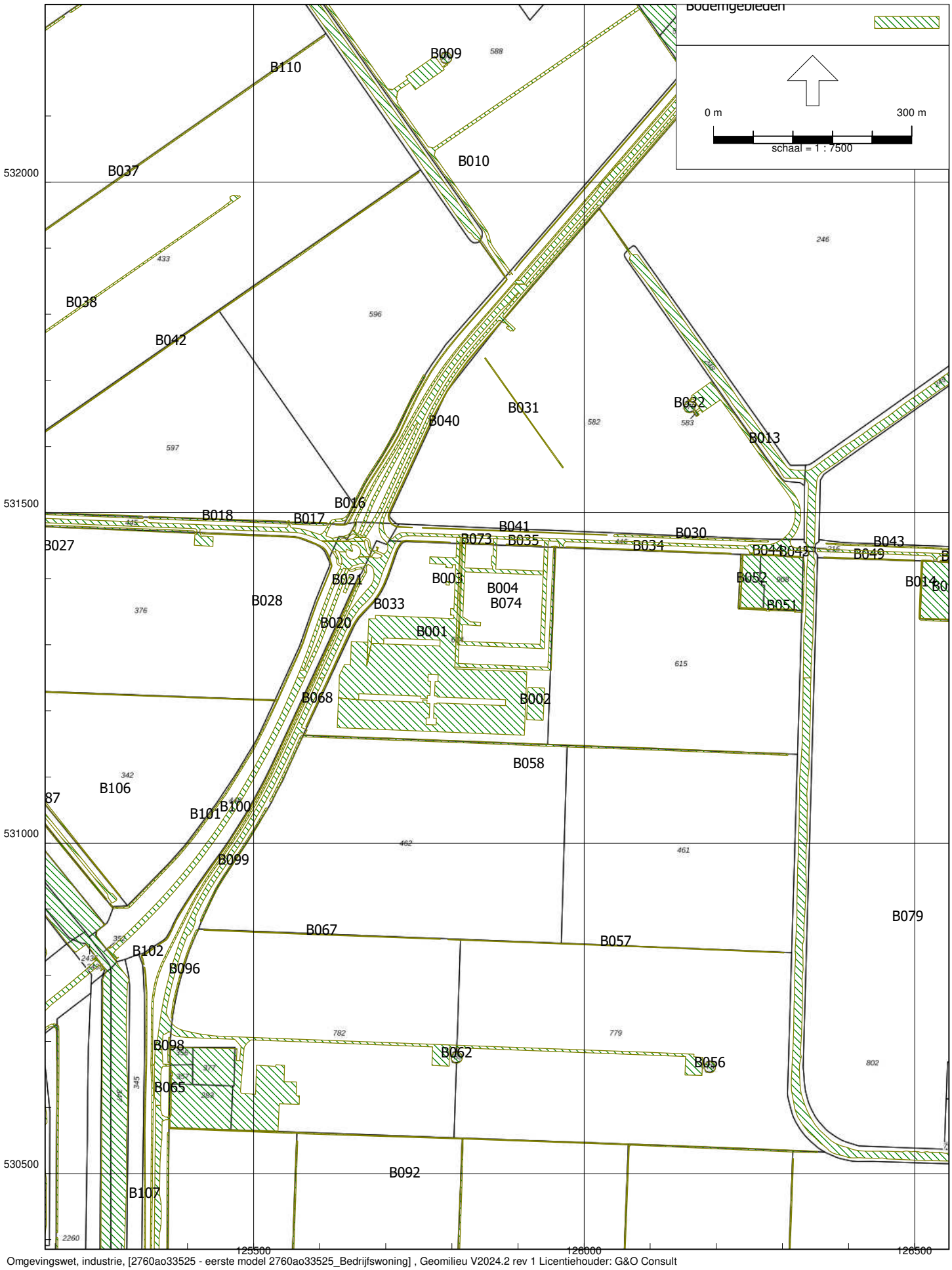
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, industrie, [2760ao33525 - eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

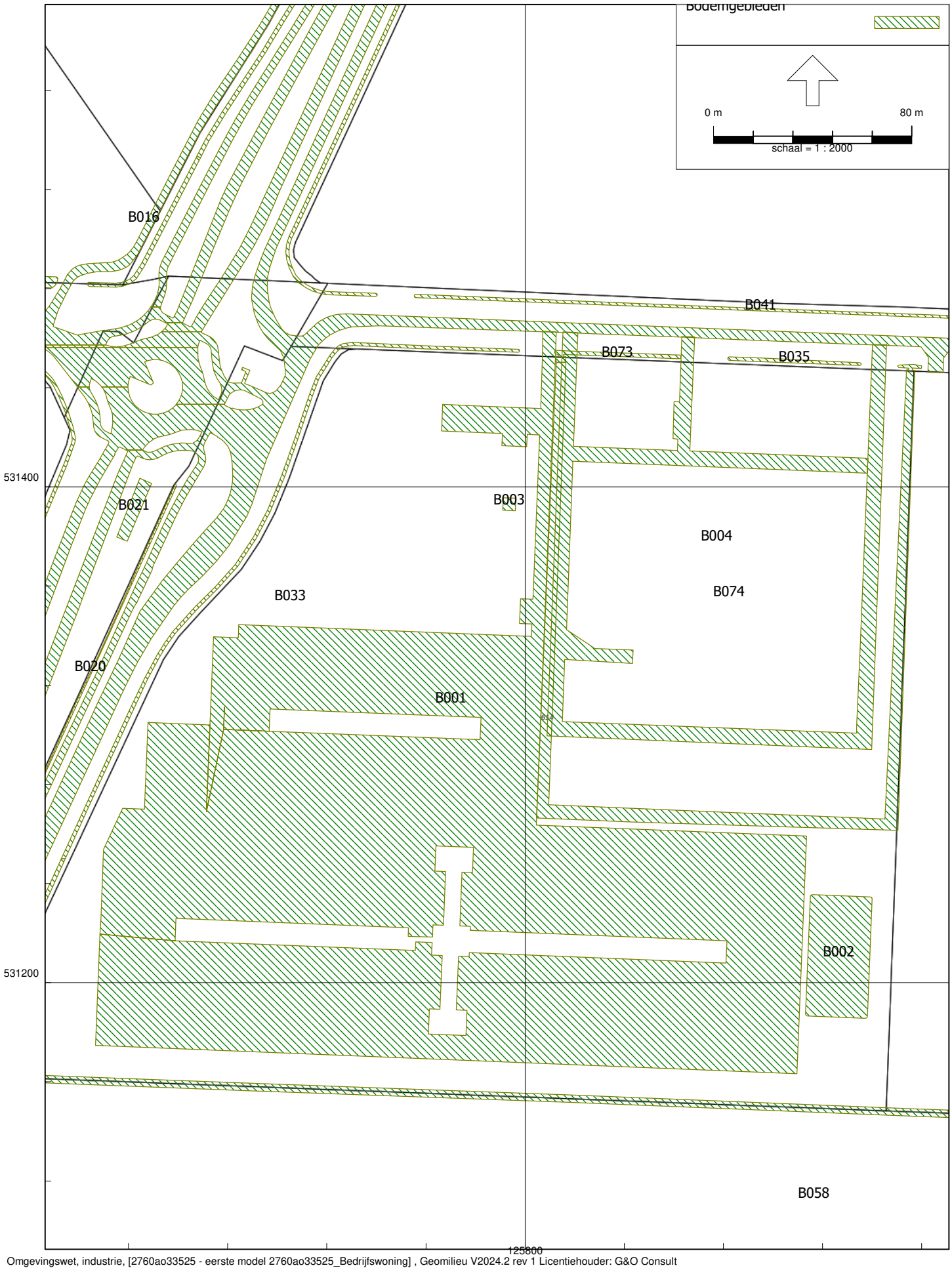
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, industrie, [2760ao33525 - eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

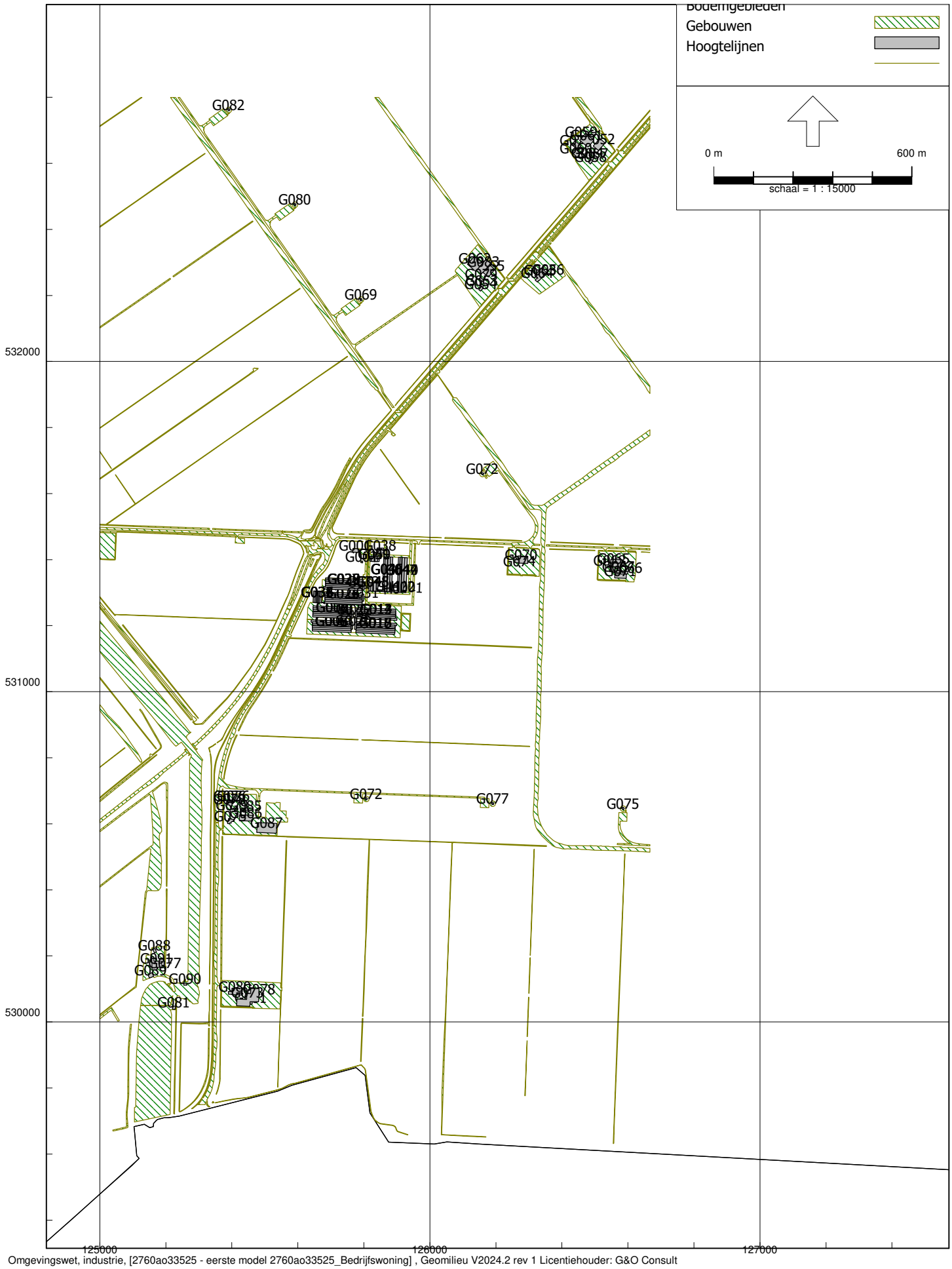
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, industrie, [2760ao33525 - eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

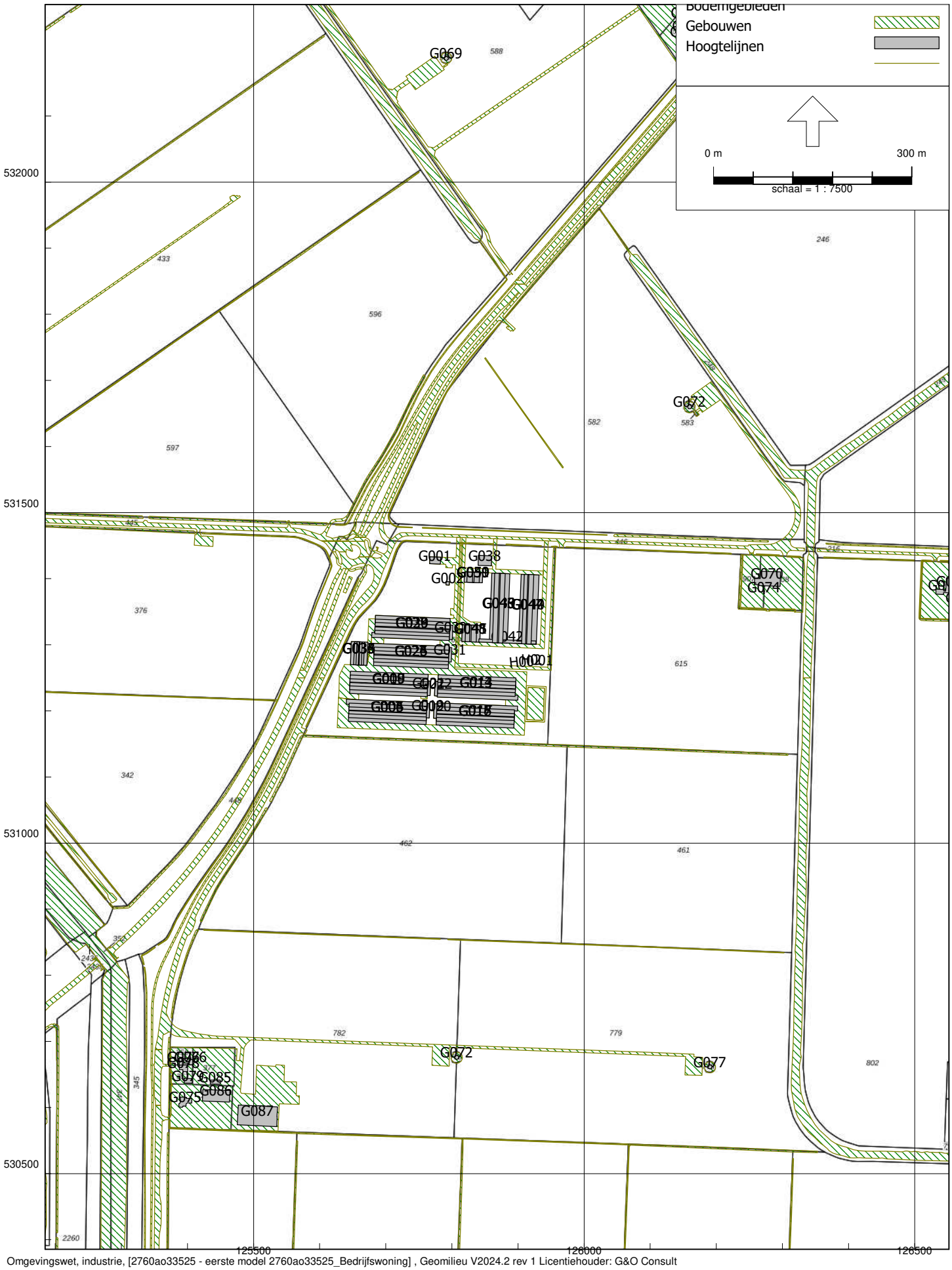
Figuur 2.3 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Figuur 2.4 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

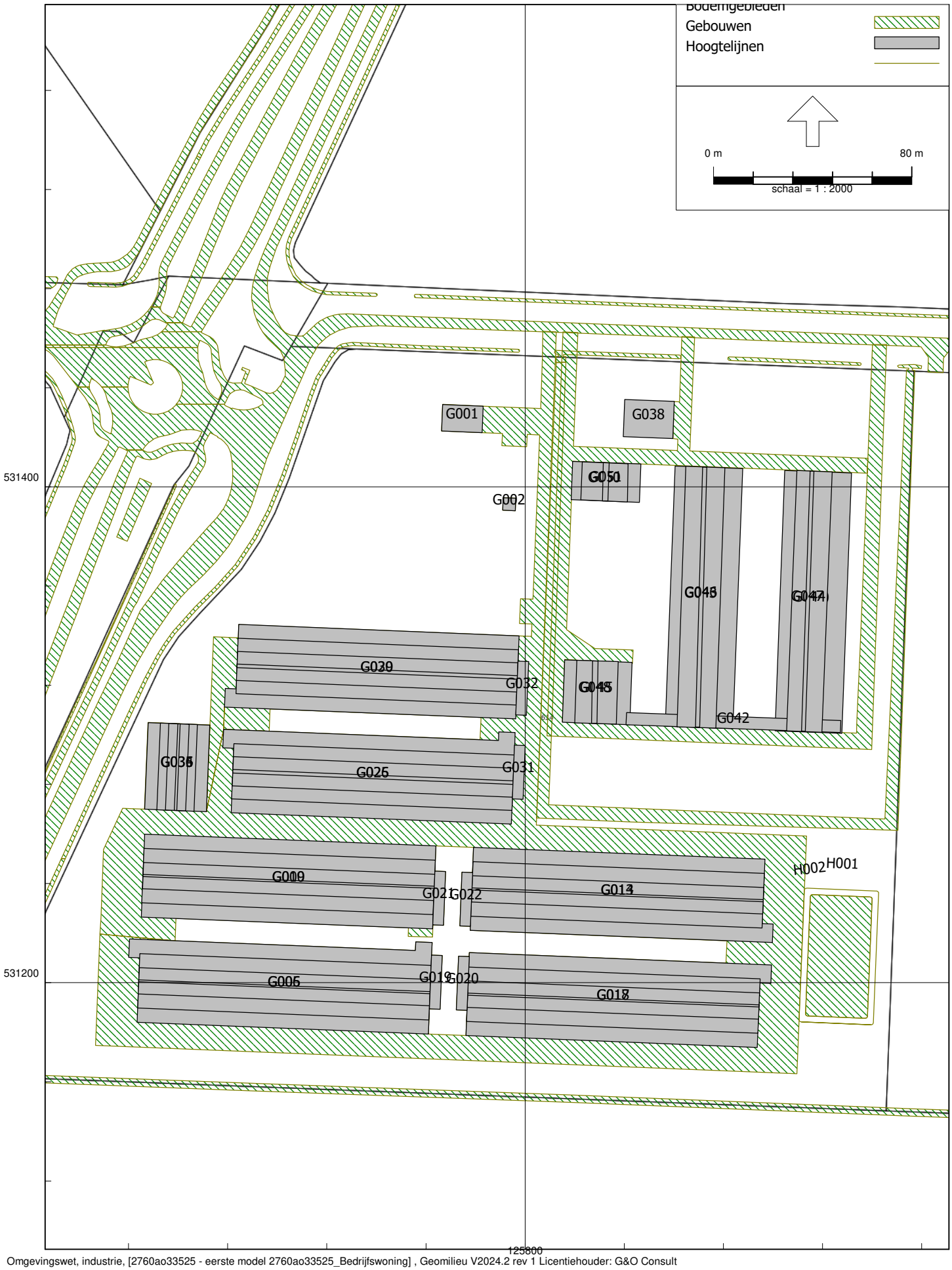
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, industrie, [2760ao33525 - eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.5 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, industrie, [2760ao33525 - eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

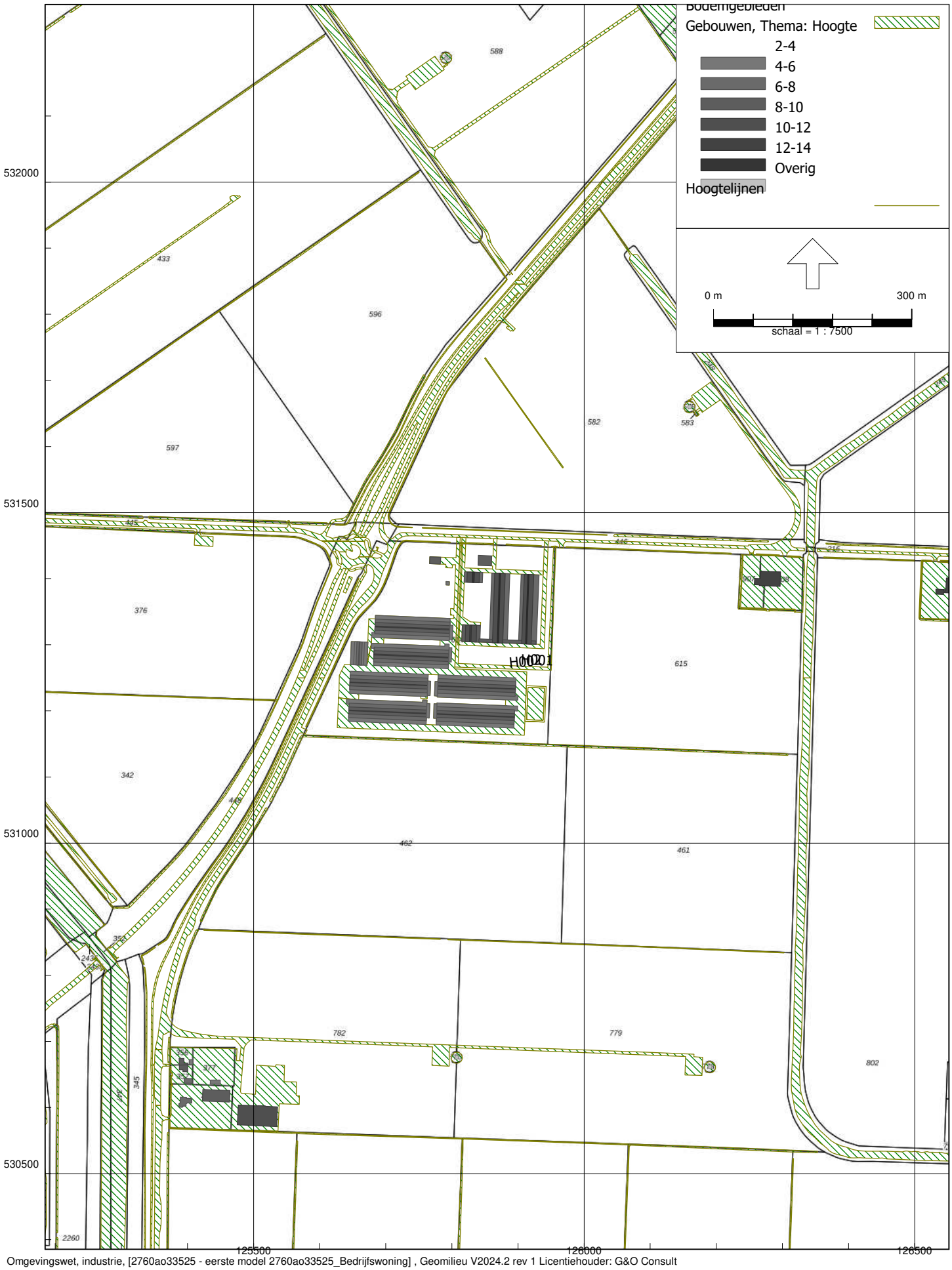
Figuur 2.6 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Figuur 2.7 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

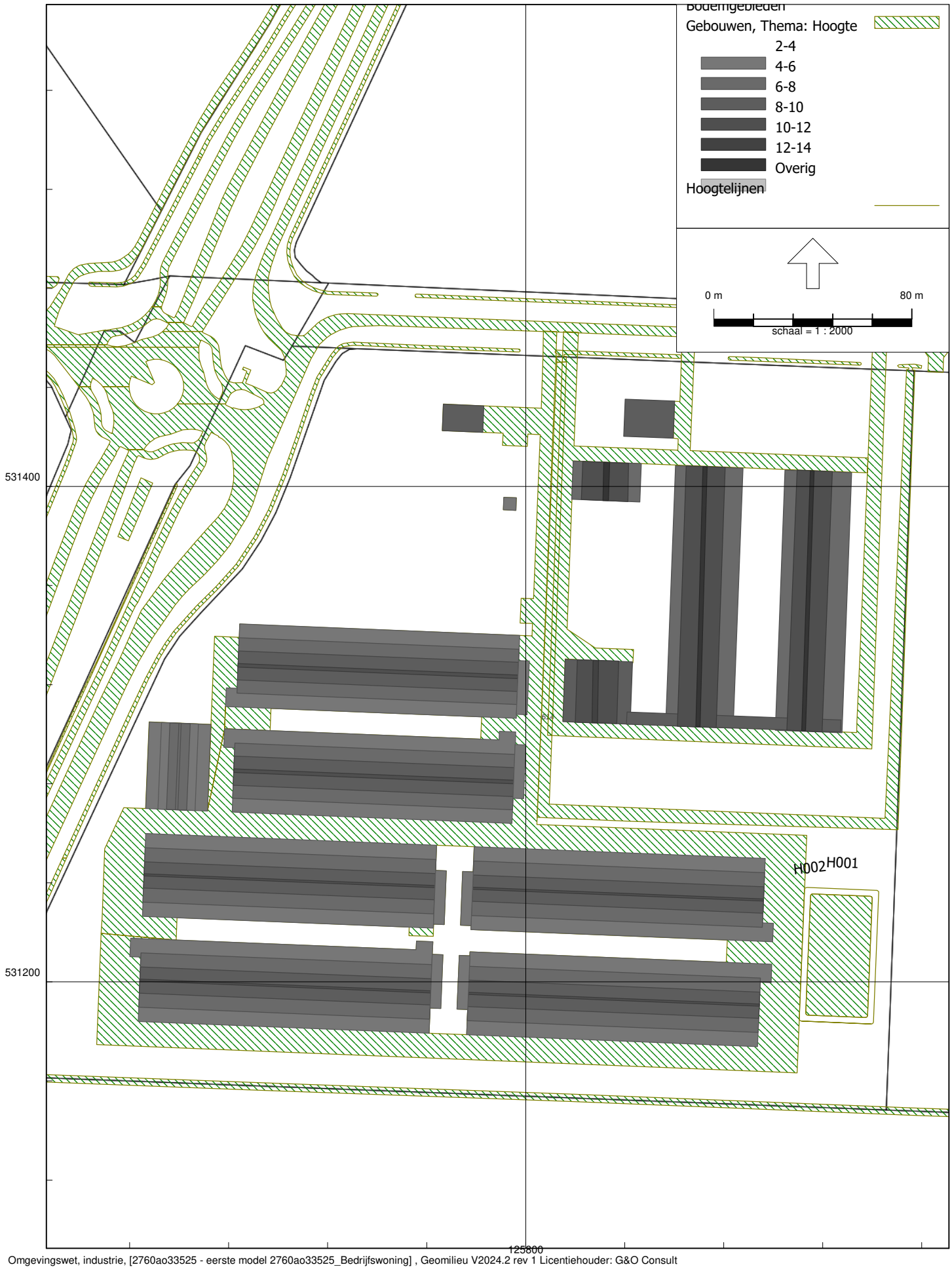
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, industrie, [2760ao33525 - eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.8 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, industrie, [2760ao33525 - eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.9 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Namespace | LokaalID | Versie | Bf |
|---|---|---|---|---|---|
| B001 | Erfverharding | | | | 0,00 |
| B002 | Erfverharding | | | | 0,00 |
| B003 | Erfverharding | | | | 0,00 |
| B004 | Erfverharding | | | | 0,00 |
| B005 | | | | | 0,00 |
| B006 | | | | | 0,00 |
| B007 | | | | | 0,00 |
| B008 | | | | | 0,00 |
| B009 | | | | | 0,00 |
| B010 | | | | | 0,00 |
| B011 | | | | | 0,00 |
| B012 | | | | | 0,00 |
| B013 | | | | | 0,00 |
| B014 | | | | | 0,00 |
| B015 | | | | | 0,00 |
| B016 | | | | | 0,00 |
| B017 | | | | | 0,00 |
| B018 | | | | | 0,00 |
| B019 | | | | | 0,00 |
| B020 | | | | | 0,00 |
| B021 | | | | | 0,00 |
| B022 | | | | | 0,00 |
| B023 | | | | | 0,00 |
| B024 | | | | | 0,00 |
| B025 | | | | | 0,00 |
| B026 | | | | | 0,00 |
| B027 | | | | | 0,00 |
| B028 | | | | | 0,00 |
| B029 | | | | | 0,00 |
| B030 | | | | | 0,00 |
| B031 | | | | | 0,00 |
| B032 | | | | | 0,00 |
| B033 | | | | | 0,00 |
| B034 | | | | | 0,00 |
| B035 | | | | | 0,00 |
| B036 | | | | | 0,00 |
| B037 | | | | | 0,00 |
| B038 | | | | | 0,00 |
| B039 | | | | | 0,00 |
| B040 | | | | | 0,00 |
| B041 | | | | | 0,00 |
| B042 | | | | | 0,00 |
| B043 | | | | | 0,00 |
| B044 | | | | | 0,00 |
| B045 | | | | | 0,00 |
| B046 | | | | | 0,00 |
| B047 | | | | | 0,00 |
| B048 | | | | | 0,00 |
| B049 | | | | | 0,00 |
| B050 | | | | | 0,00 |
| B051 | | | | | 0,00 |
| B052 | | | | | 0,00 |
| B053 | | | | | 0,00 |
| B054 | | | | | 0,00 |
| B055 | | | | | 0,00 |
| B056 | | | | | 0,00 |
| B057 | | | | | 0,00 |
| B058 | | | | | 0,00 |
| B059 | | | | | 0,00 |
| B060 | | | | | 0,00 |
| B061 | | | | | 0,00 |
| B062 | | | | | 0,00 |
| B063 | | | | | 0,00 |
| B064 | | | | | 0,00 |

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Namespace | LokaalID | Versie | Bf |
|---|---|---|---|---|---|
| B065 | | | | | 0,00 |
| B066 | | | | | 0,00 |
| B067 | | | | | 0,00 |
| B068 | | | | | 0,00 |
| B071 | | | | | 0,00 |
| B073 | | | | | 0,00 |
| B074 | | | | | 0,00 |
| B075 | | | | | 0,00 |
| B076 | | | | | 0,00 |
| B077 | | | | | 0,00 |
| B078 | | | | | 0,00 |
| B079 | | | | | 0,00 |
| B080 | | | | | 0,00 |
| B081 | | | | | 0,00 |
| B082 | | | | | 0,00 |
| B083 | | | | | 0,00 |
| B084 | | | | | 0,00 |
| B085 | | | | | 0,00 |
| B086 | | | | | 0,00 |
| B087 | | | | | 0,00 |
| B088 | | | | | 0,00 |
| B089 | | | | | 0,00 |
| B090 | | | | | 0,00 |
| B091 | | | | | 0,00 |
| B092 | | | | | 0,00 |
| B093 | | | | | 0,00 |
| B094 | | | | | 0,00 |
| B095 | | | | | 0,00 |
| B096 | | | | | 0,00 |
| B097 | | | | | 0,00 |
| B098 | | | | | 0,00 |
| B099 | | | | | 0,00 |
| B100 | | | | | 0,00 |
| B101 | | | | | 0,00 |
| B102 | | | | | 0,00 |
| B103 | | | | | 0,00 |
| B104 | | | | | 0,00 |
| B105 | | | | | 0,00 |
| B106 | | | | | 0,00 |
| B107 | | | | | 0,00 |
| B108 | | | | | 0,00 |
| B109 | | | | | 0,00 |
| B110 | | | | | 0,00 |

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G001 | Bedrijfswoning | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G002 | | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G003 | Pluimveestal X1 Gevel | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G004 | Pluimveestal X1 Dak 1 | 5,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G005 | Pluimveestal X1 Dak 2 | 7,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G006 | Pluimveestal X1 Nok | 9,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G007 | Pluimveestal X2 Gevel | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G008 | Pluimveestal X2 Dak 1 | 5,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G009 | Pluimveestal X2 Dak 2 | 7,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G010 | Pluimveestal X2 Nok | 9,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G011 | Pluimveestal X4 Gevel | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G012 | Pluimveestal X4 Dak 1 | 5,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G013 | Pluimveestal X4 Dak 2 | 7,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G014 | Pluimveestal X4 Nok | 9,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G015 | Pluimveestal X3 Gevel | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G016 | Pluimveestal X3 Dak 1 | 5,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G017 | Pluimveestal X3 Dak 2 | 7,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G018 | Pluimveestal X3 Nok | 9,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G019 | Pluimveestal X1 Luchtwasser | 3,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G020 | Pluimveestal X3 Luchtwasser | 3,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G021 | Pluimveestal X2 Luchtwasser | 3,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G022 | Pluimveestal X4 Luchtwasser | 3,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G023 | Pluimveestal X5 Gevel | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G024 | Pluimveestal X5 Dak 1 | 5,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G025 | Pluimveestal X5 Dak 2 | 7,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G026 | Pluimveestal X5 Nok | 9,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G027 | Pluimveestal X6 Gevel | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G028 | Pluimveestal X6 Dak 1 | 5,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G029 | Pluimveestal X6 Dak 2 | 7,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G030 | Pluimveestal X6 Nok | 9,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G031 | Pluimveestal X5 Luchtwasser | 3,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G032 | Pluimveestal X6 Luchtwasser | 3,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G033 | Opslagloods Heven | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G034 | Opslagloods Dak 1 | 3,67 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G035 | Opslagloods Dak 2 | 4,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G036 | Opslagloods Nok | 5,00 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G038 | Woonhuis + berging | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G039 | Stal B2, blok | 5,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G040 | Stal B1, blok | 5,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G041 | Gebouw C, blok | 7,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G042 | logestiekeruimte | 7,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G043 | Stal B2, dak | 9,50 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G044 | Stal B1, dak | 9,50 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G045 | Gebouw C, dak | 9,30 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G046 | Stal B2, nok | 12,67 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G047 | Stal B1, nok | 12,67 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G048 | Gebouw C, nok | 11,14 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G049 | Berging blok | 5,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G050 | Berging, dak | 9,50 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G051 | Berging, nok | 12,67 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G052 | | 7,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G053 | | 3,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G054 | | 7,45 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G055 | | 7,56 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G056 | | 2,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G057 | | 4,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G058 | | 7,42 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G059 | | 2,95 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G060 | | 7,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G061 | | 11,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G062 | | 11,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G063 | | 9,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G064 | | 11,99 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G065 | | 10,25 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|
| G001 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G002 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G003 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G004 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G005 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G006 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G007 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G008 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G009 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G010 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G011 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G012 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G013 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G014 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G015 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G016 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G017 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G018 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G019 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G020 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G021 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G022 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G023 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G024 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G025 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G026 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G027 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G028 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G029 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G030 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G031 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G032 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G033 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G034 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G035 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G036 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G038 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G039 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G040 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G041 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G042 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G043 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G044 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G045 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G046 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G047 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G048 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G049 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G050 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G051 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G052 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G053 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G054 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G055 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G056 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G057 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G058 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G059 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G060 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G061 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G062 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G063 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G064 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G065 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G066 | | 3,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G067 | | 3,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G068 | | 4,49 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G069 | | 40,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G070 | | 10,34 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G071 | | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G072 | | 20,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G072 | | 40,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G073 | | 6,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G073 | | 9,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G074 | | 3,05 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G075 | | 5,71 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G075 | | 40,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G076 | | 6,13 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G076 | | 2,66 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G077 | | 40,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G077 | | 2,77 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G078 | | 6,13 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G078 | | 3,41 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G079 | | 4,86 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G079 | | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G080 | | 40,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G080 | | 9,71 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G081 | | 4,27 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G081 | | 5,47 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G082 | | 40,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G083 | | 10,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G084 | | 2,46 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G085 | | 2,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G086 | | 7,07 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G087 | | 8,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G088 | | 3,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G089 | | 6,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G090 | | 3,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G091 | | 5,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

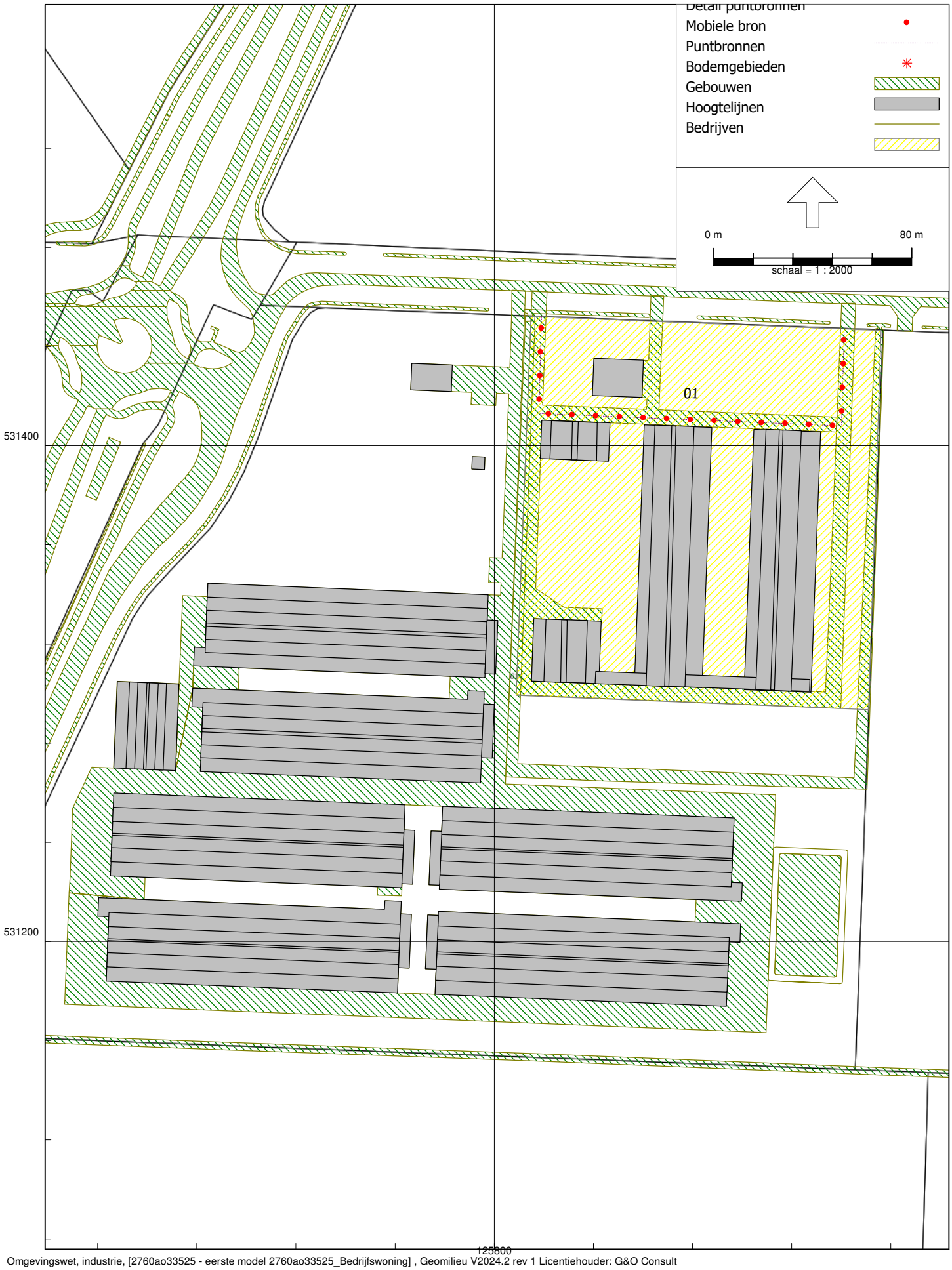
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|
| G066 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G067 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G068 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G069 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G070 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G071 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G072 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G072 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G073 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G073 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G074 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G075 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G075 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G076 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G076 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G077 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G077 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G078 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G078 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G079 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G079 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G080 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G080 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G081 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G081 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G082 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G083 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G084 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G085 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G086 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G087 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G088 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G089 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G090 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G091 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | ISO_H | Namespace | LokaalID | Versie |
|---|---|---|---|---|---|
| H001 | Spoelwaterbassin | 0,00 | | | |
| H002 | Spoelwaterbassin | 2,00 | | | |

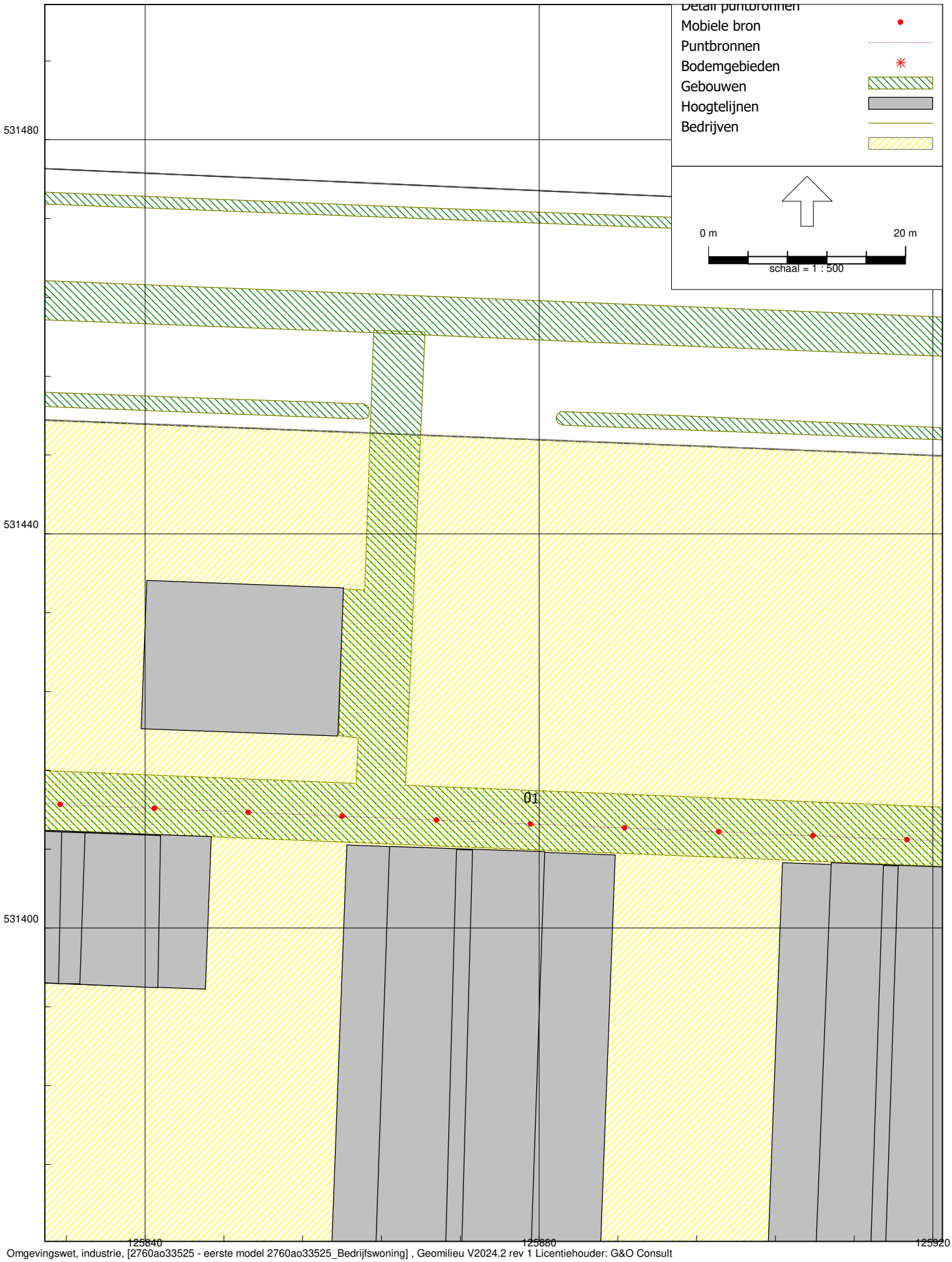
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, industrie, [2760ao33525 - eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

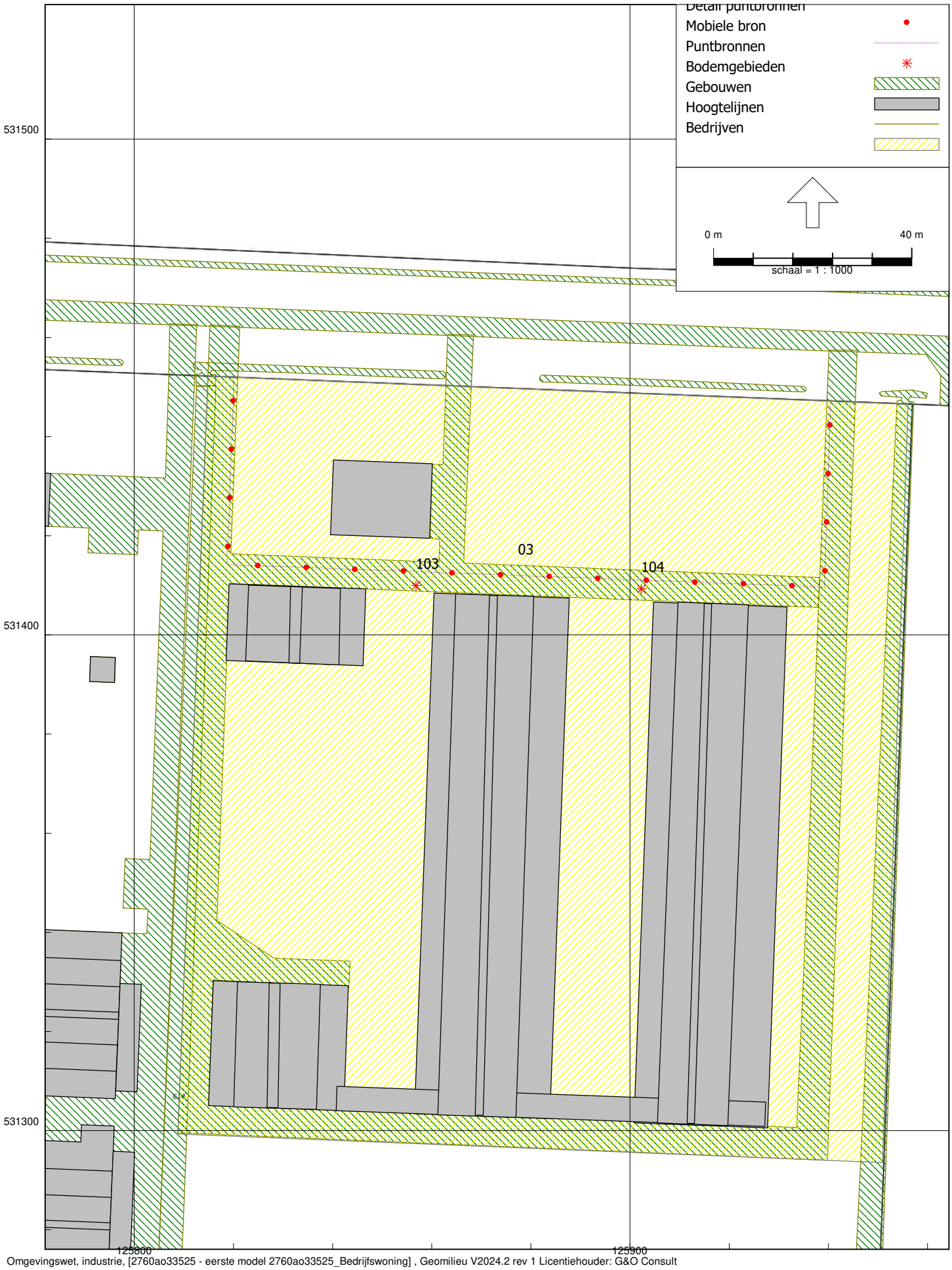
Figuur 3.1 Overzicht Aanvoer van broedeieren

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Figuur 3.2 Overzicht Aanvoer van broedeieren

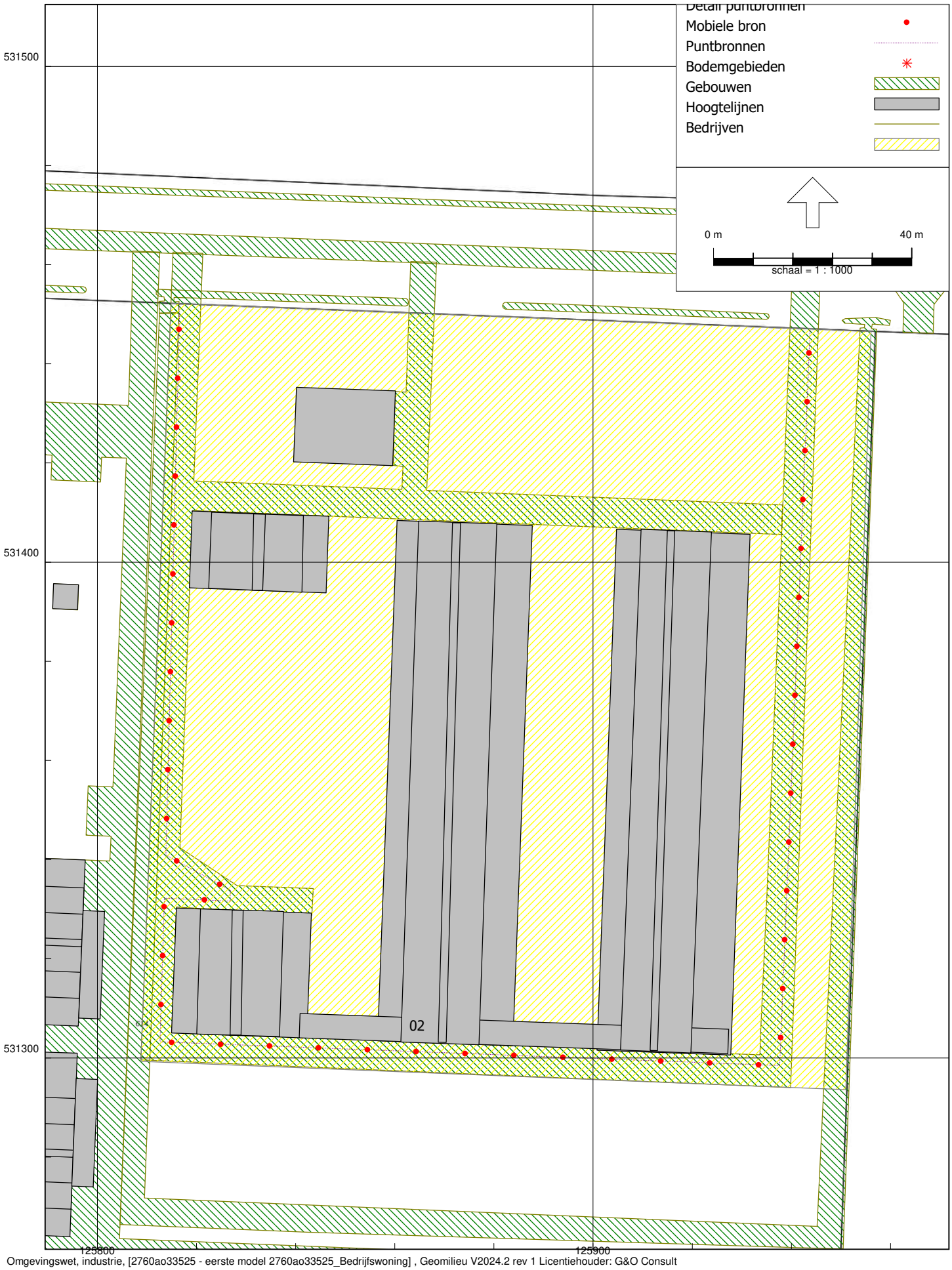
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, industrie, [2760ao33525 - eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

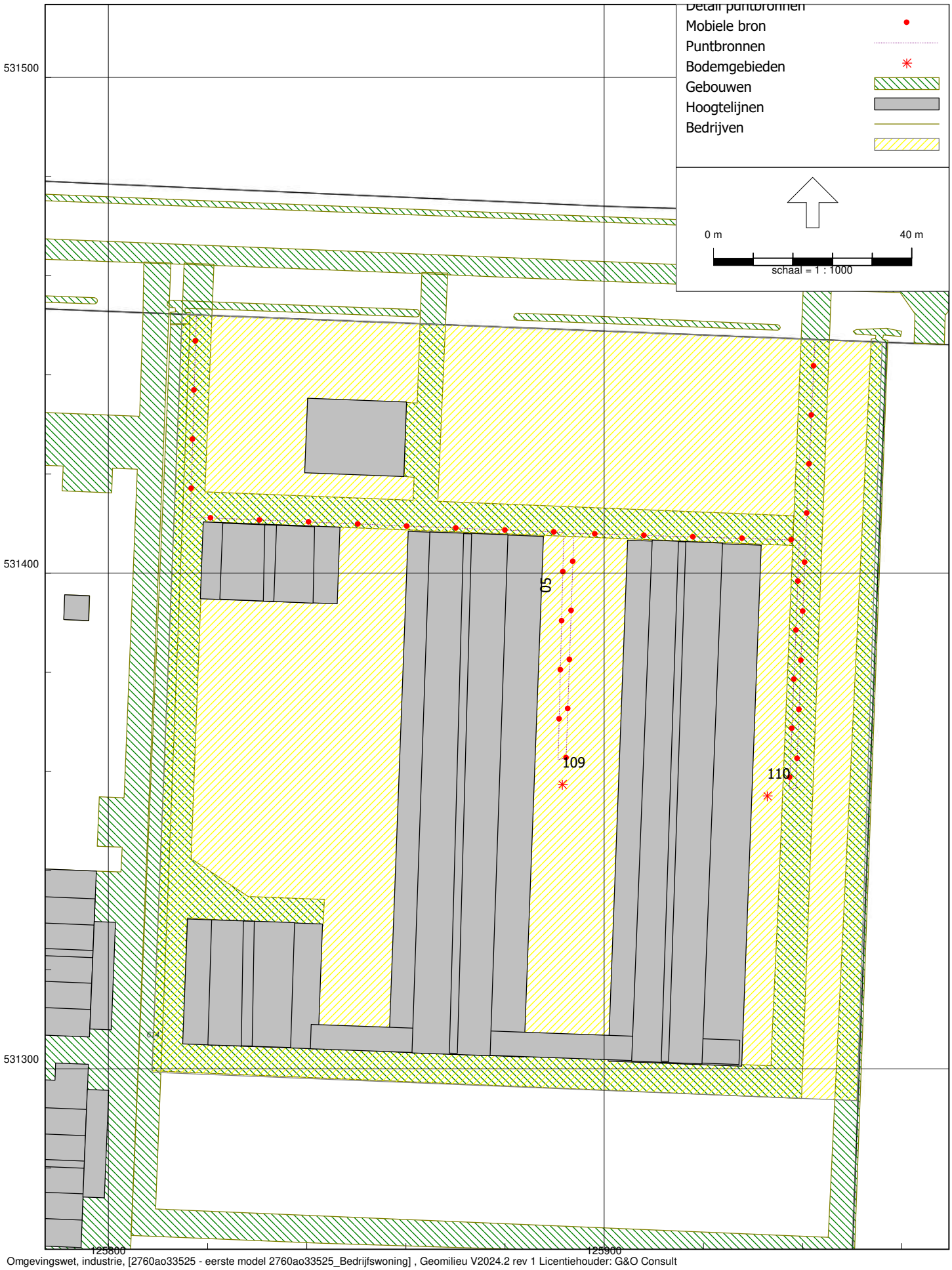
Figuur 3.3 Overzicht Aanvoer van voer

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Figuur 3.4 Overzicht Afvoer vleeskuikens

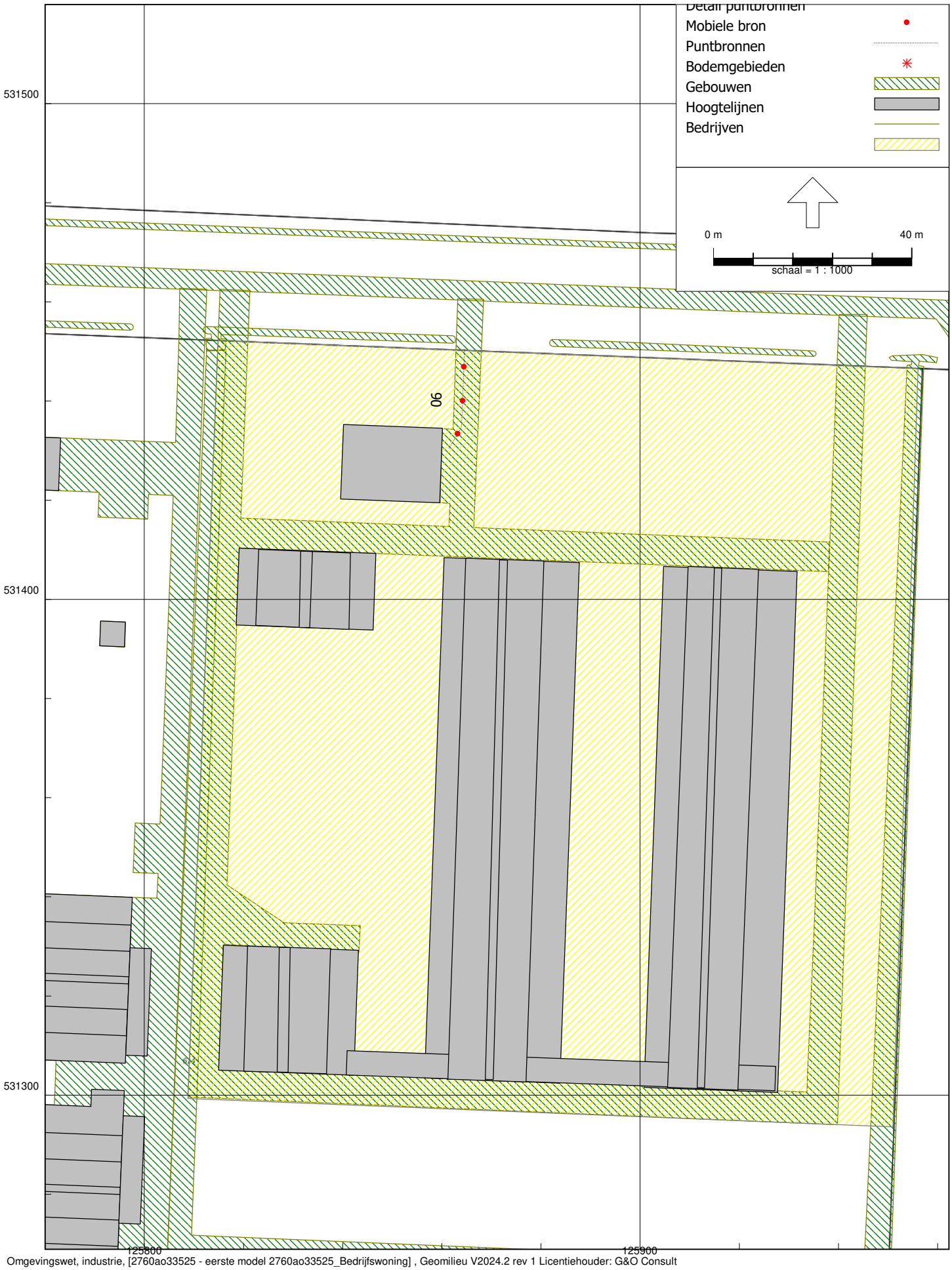
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, industrie, [2760ao33525 - eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.5 Overzicht Aan-/afvoer diversen

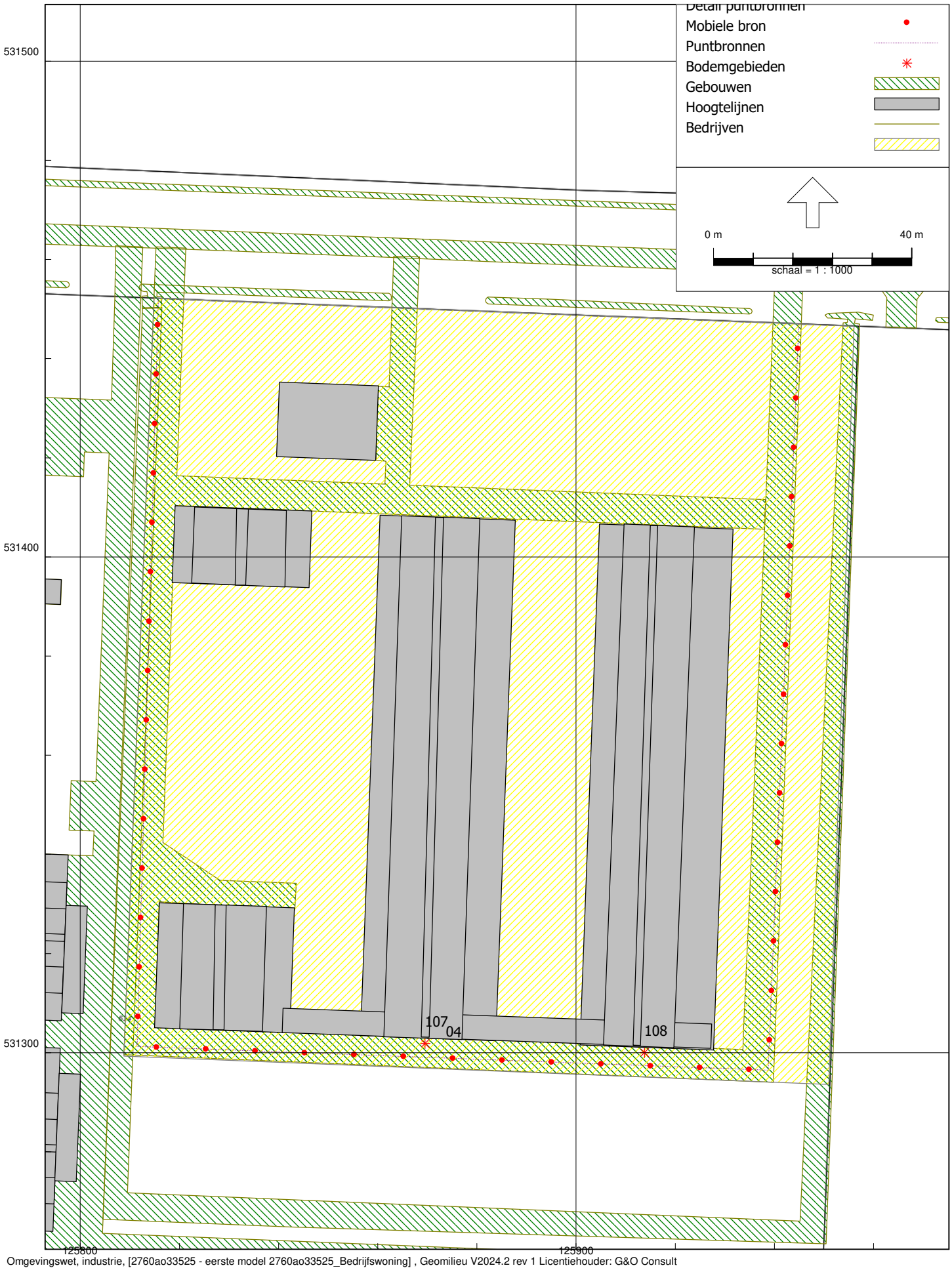
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, industrie, [2760ao33525 - eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.6 Overzicht personenauto

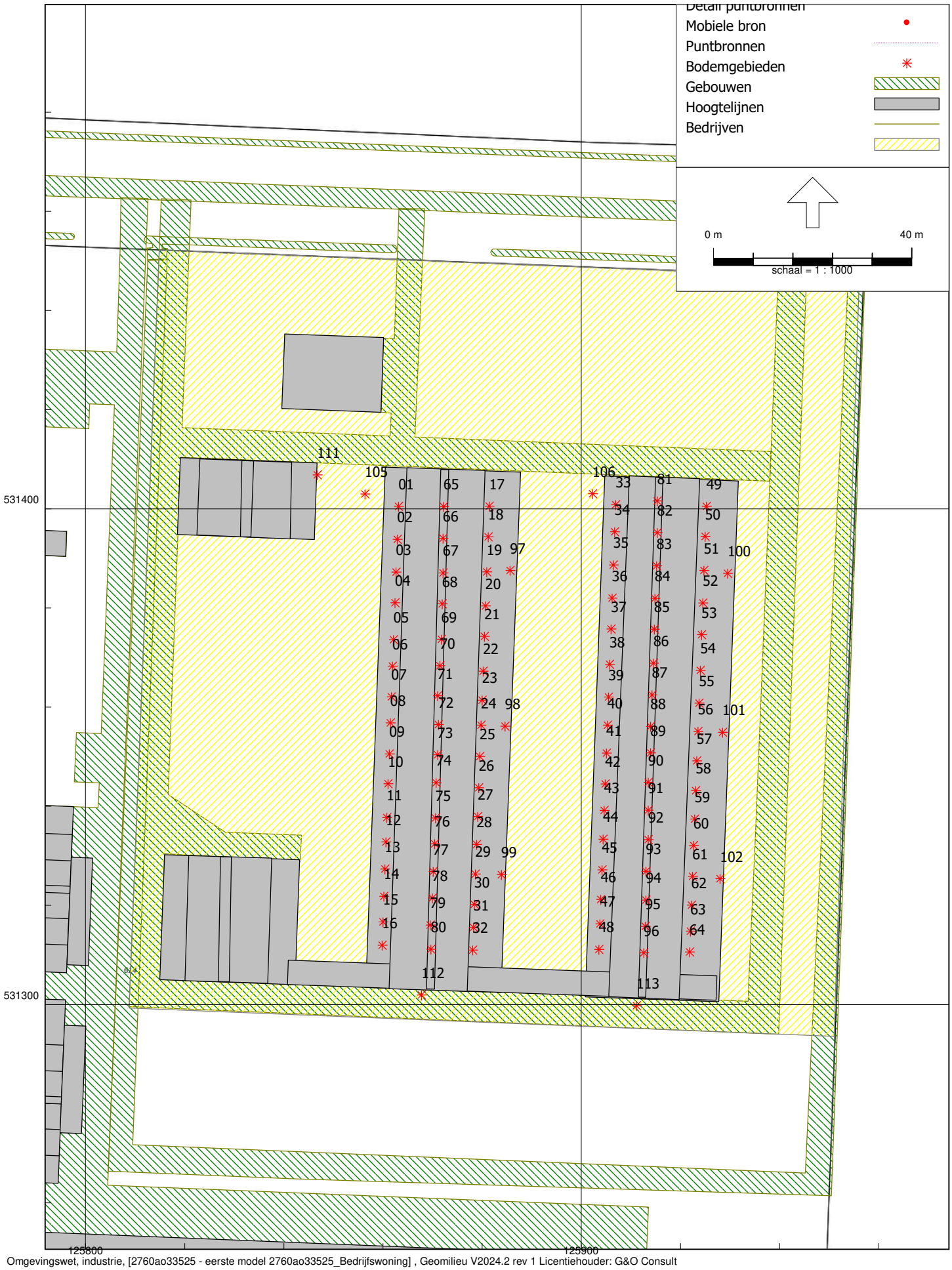
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, industrie, [2760ao33525 - eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.7 Overzicht afvoer mest en eierschalen

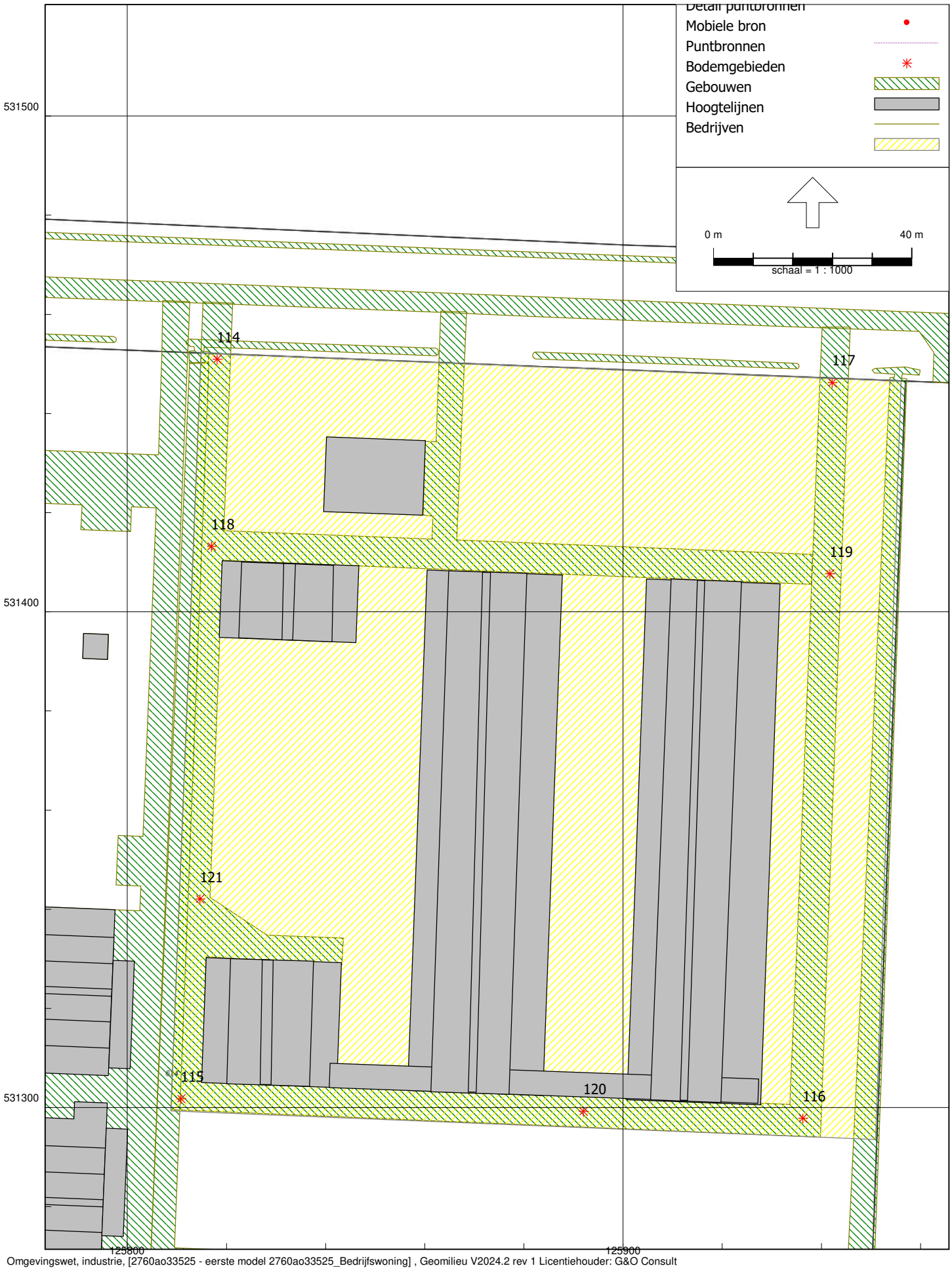
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Omgevingswet, industrie, [2760ao33525 - eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.8 Overzicht stationaire bronnen

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, industrie, [2760ao33525 - eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.9 Overzicht LaMax

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | ISO_H | ISO M. | Hdef. |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 1,00 | 0,00 | Relatief |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 1,00 | 0,00 | Relatief |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 1,00 | 0,00 | Relatief |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 1,00 | 0,00 | Relatief |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 0,75 | 0,00 | Relatief |

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 2 | -- | -- | 38,32 | -- | -- | 10 | 10,00 | 21 | 63,90 | 76,40 |
| 02 | 12 | -- | 4 | 33,41 | -- | 36,08 | 20 | 10,00 | 45 | 63,90 | 76,40 |
| 03 | 4 | -- | -- | 35,20 | -- | -- | 10 | 10,00 | 20 | 63,90 | 76,40 |
| 04 | 3 | -- | -- | 39,39 | -- | -- | 20 | 10,00 | 43 | 63,90 | 76,40 |
| 05 | 1 | -- | -- | 41,18 | -- | -- | 10 | 10,00 | 40 | 63,90 | 76,40 |
| 06 | 10 | -- | -- | 32,76 | -- | -- | 10 | 10,00 | 3 | 50,00 | 69,60 |

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 | 103,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 02 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 | 103,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 | 103,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 04 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 | 103,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 | 103,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06 | 76,20 | 80,30 | 81,90 | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 | 90,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 |
| 02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 |
| 03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 |
| 04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 |
| 05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 |
| 06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 69,60 | 76,20 | 80,30 | 81,90 | 85,70 | 85,00 |

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Lengte |
|---|---|---|---|---|
| 01 | 91,50 | 86,00 | 103,27 | 200,76 |
| 02 | 91,50 | 86,00 | 103,27 | 444,29 |
| 03 | 91,50 | 86,00 | 103,27 | 196,10 |
| 04 | 91,50 | 86,00 | 103,27 | 428,65 |
| 05 | 91,50 | 86,00 | 103,27 | 396,22 |
| 06 | 81,00 | 74,20 | 90,62 | 20,65 |

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 10,40 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 02 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 03 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 04 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 05 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 06 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 07 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 08 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 09 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 10 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 11 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 12 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 13 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 14 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 15 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 16 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 17 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 18 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 19 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 20 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 21 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 22 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 23 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 24 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 25 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 26 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 27 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 28 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 29 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 30 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 31 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 32 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 33 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 34 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 35 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 36 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 37 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 38 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 39 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 40 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 41 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 42 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 43 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 44 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 45 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 46 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 47 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 48 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 49 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 50 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 51 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 52 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 53 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 54 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 55 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 56 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 57 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 58 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 59 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 60 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 61 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 62 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 63 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 64 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 02 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 03 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 04 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 05 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 06 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 07 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 08 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 09 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 10 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 11 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 12 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 13 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 14 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 15 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 16 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 17 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 18 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 19 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 20 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 21 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 22 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 23 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 24 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 25 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 26 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 27 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 28 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 29 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 30 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 31 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 32 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 33 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 34 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 35 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 36 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 37 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 38 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 39 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 40 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 41 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 42 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 43 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 44 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 45 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 46 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 47 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 48 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 49 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 50 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 51 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 52 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 53 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 54 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 55 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 56 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 57 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 58 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 59 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 60 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 61 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 62 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 63 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 64 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125863,13 | 531400,48 |
| 02 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125862,88 | 531393,84 |
| 03 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125862,64 | 531387,25 |
| 04 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125862,40 | 531381,04 |
| 05 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125862,12 | 531373,60 |
| 06 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125861,92 | 531368,26 |
| 07 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125861,69 | 531362,06 |
| 08 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125861,49 | 531356,82 |
| 09 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125861,26 | 531350,56 |
| 10 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125861,03 | 531344,55 |
| 11 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125860,78 | 531337,73 |
| 12 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125860,59 | 531332,79 |
| 13 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125860,39 | 531327,33 |
| 14 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125860,18 | 531321,86 |
| 15 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125859,99 | 531316,68 |
| 16 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125859,81 | 531311,97 |
| 17 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125881,44 | 531400,52 |
| 18 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125881,21 | 531394,36 |
| 19 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125880,94 | 531387,28 |
| 20 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125880,68 | 531380,40 |
| 21 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125880,46 | 531374,28 |
| 22 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125880,19 | 531367,24 |
| 23 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125879,97 | 531361,41 |
| 24 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125879,78 | 531356,37 |
| 25 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125879,54 | 531350,04 |
| 26 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125879,31 | 531343,73 |
| 27 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125879,09 | 531337,93 |
| 28 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125878,88 | 531332,31 |
| 29 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125878,65 | 531326,33 |
| 30 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125878,42 | 531320,21 |
| 31 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125878,25 | 531315,58 |
| 32 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125878,08 | 531311,01 |
| 33 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125906,93 | 531400,85 |
| 34 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125906,72 | 531395,39 |
| 35 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125906,47 | 531388,68 |
| 36 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125906,22 | 531381,97 |
| 37 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125905,99 | 531375,76 |
| 38 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125905,72 | 531368,64 |
| 39 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125905,47 | 531362,03 |
| 40 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125905,26 | 531356,34 |
| 41 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125905,05 | 531350,73 |
| 42 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125904,81 | 531344,51 |
| 43 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125904,61 | 531339,16 |
| 44 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125904,40 | 531333,37 |
| 45 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125904,16 | 531327,17 |
| 46 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125903,94 | 531321,22 |
| 47 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125903,75 | 531316,28 |
| 48 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125903,56 | 531311,11 |
| 49 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125925,22 | 531400,50 |
| 50 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125924,99 | 531394,42 |
| 51 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125924,73 | 531387,56 |
| 52 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125924,49 | 531381,03 |
| 53 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125924,25 | 531374,62 |
| 54 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125923,98 | 531367,40 |
| 55 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125923,73 | 531360,80 |
| 56 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125923,52 | 531355,10 |
| 57 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125923,29 | 531349,17 |
| 58 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125923,07 | 531343,13 |
| 59 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125922,85 | 531337,42 |
| 60 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125922,65 | 531332,07 |
| 61 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125922,42 | 531325,85 |
| 62 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125922,20 | 531320,07 |
| 63 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125922,00 | 531314,81 |
| 64 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125921,85 | 531310,60 |

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 13,48 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 66 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 67 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 68 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 69 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 70 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 71 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 72 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 73 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 74 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 75 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 76 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 77 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 78 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 79 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 80 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 81 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 82 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 83 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 84 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 85 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 86 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 87 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 88 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 89 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 90 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 91 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 92 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 93 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 94 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 95 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 96 | 0,00 | 2,29 | 7,75 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 100 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 101 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 102 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 |
| 103 | 8,13 | -- | -- | 40,00 | 69,50 | 77,10 | 87,10 | 94,50 | 101,00 | 98,60 | 93,10 | 88,20 |
| 104 | 8,13 | -- | -- | 40,00 | 69,50 | 77,10 | 87,10 | 94,50 | 101,00 | 98,60 | 93,10 | 88,20 |
| 105 | 8,13 | 9,55 | -- | 27,70 | 43,70 | 54,70 | 65,10 | 75,00 | 76,60 | 71,60 | 65,00 | 51,60 |
| 106 | 8,13 | 9,55 | -- | 27,70 | 43,70 | 54,70 | 65,10 | 75,00 | 76,60 | 71,60 | 65,00 | 51,60 |
| 107 | 17,16 | -- | -- | 0,00 | 55,00 | 66,40 | 83,50 | 89,20 | 92,70 | 90,50 | 90,30 | 0,00 |
| 108 | 17,16 | -- | -- | 0,00 | 55,00 | 66,40 | 83,50 | 89,20 | 92,70 | 90,50 | 90,30 | 0,00 |
| 109 | 17,16 | -- | -- | 57,00 | 79,00 | 83,00 | 90,00 | 94,00 | 95,00 | 93,00 | 88,00 | 85,00 |
| 110 | 17,16 | -- | -- | 57,00 | 79,00 | 83,00 | 90,00 | 94,00 | 95,00 | 93,00 | 88,00 | 85,00 |
| 111 | 15,91 | -- | -- | 53,50 | 72,30 | 76,20 | 82,50 | 93,80 | 94,40 | 93,00 | 89,00 | 80,60 |
| 112 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 0,00 | 53,30 | 71,30 | 72,30 | 72,90 | 73,00 | 70,70 | 72,00 | 56,50 |
| 113 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 0,00 | 53,30 | 71,30 | 72,30 | 72,90 | 73,00 | 70,70 | 72,00 | 56,50 |
| 114 | 99,00 | -- | 99,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| 115 | 99,00 | -- | 99,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| 116 | 99,00 | -- | 99,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| 117 | 99,00 | -- | 99,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| 118 | 99,00 | -- | 99,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| 119 | 99,00 | -- | 99,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| 120 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| 121 | 99,00 | -- | 99,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |

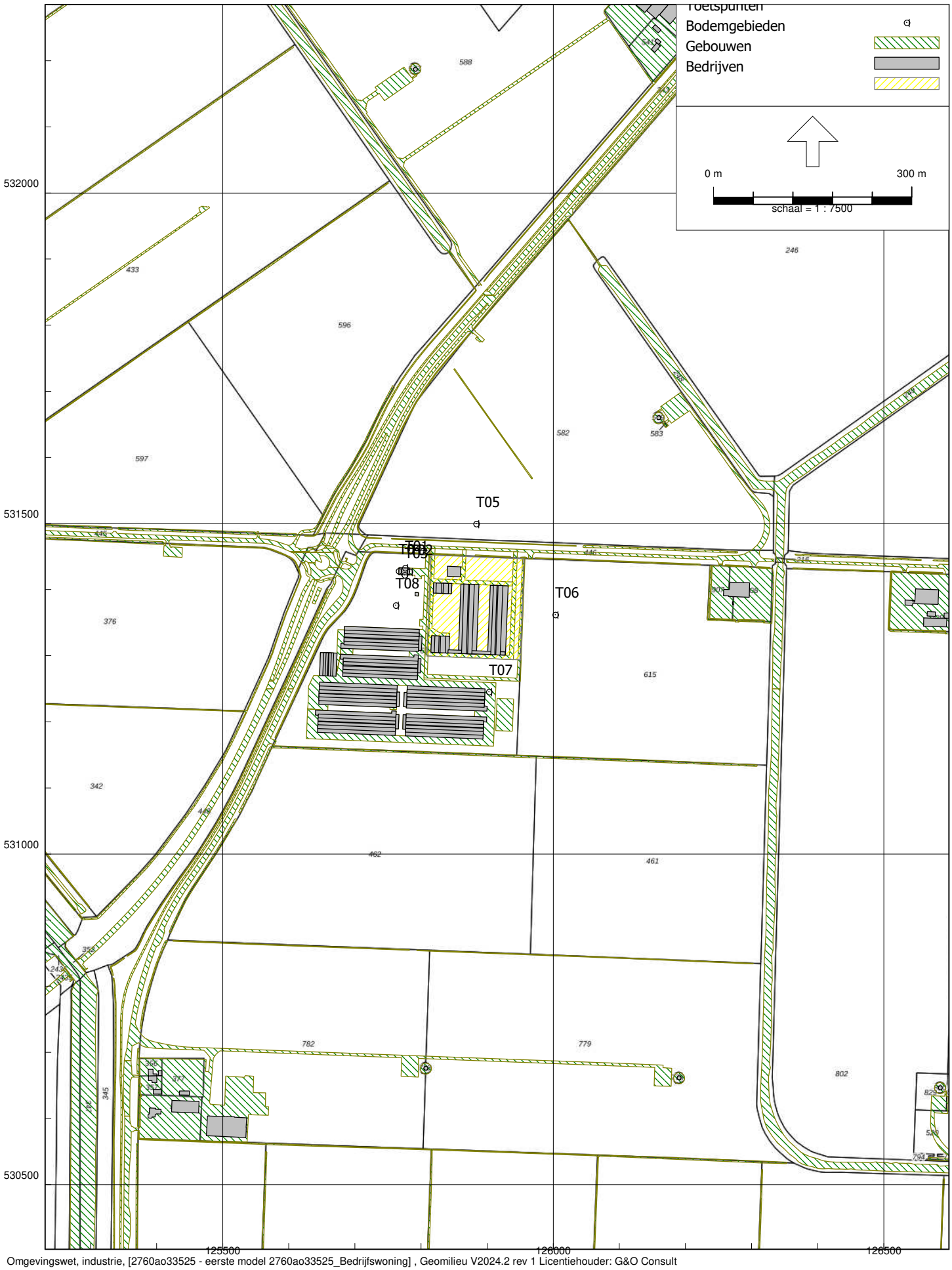
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 66 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 67 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 68 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 69 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 70 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 71 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 72 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 73 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 74 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 75 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 76 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 77 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 78 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 79 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 80 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 81 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 82 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 83 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 84 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 85 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 86 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 87 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 88 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 89 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 90 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 91 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 92 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 93 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 94 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 95 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 96 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 97 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 98 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 99 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 100 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 101 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 102 | 80,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 43,70 |
| 103 | 104,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 69,50 |
| 104 | 104,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 69,50 |
| 105 | 79,94 | -8,45 | -8,45 | -8,45 | -8,45 | -8,45 | -8,45 | -8,45 | -8,45 | -8,45 | 36,15 | 52,15 |
| 106 | 79,94 | -8,45 | -8,45 | -8,45 | -8,45 | -8,45 | -8,45 | -8,45 | -8,45 | -8,45 | 36,15 | 52,15 |
| 107 | 97,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 |
| 108 | 97,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 |
| 109 | 99,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57,00 | 79,00 |
| 110 | 99,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57,00 | 79,00 |
| 111 | 99,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 53,50 | 72,30 |
| 112 | 79,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 53,30 |
| 113 | 79,92 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 53,30 |
| 114 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| 115 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| 116 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| 117 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| 118 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| 119 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| 120 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| 121 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125872,24 | 531400,46 |
| 66 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125872,09 | 531394,07 |
| 67 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125872,09 | 531387,07 |
| 68 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125871,94 | 531380,83 |
| 69 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125871,79 | 531373,68 |
| 70 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125871,48 | 531368,35 |
| 71 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125871,03 | 531362,27 |
| 72 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125871,18 | 531356,49 |
| 73 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125871,03 | 531350,40 |
| 74 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125870,72 | 531344,77 |
| 75 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125870,57 | 531337,62 |
| 76 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125870,42 | 531332,45 |
| 77 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125870,11 | 531326,82 |
| 78 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125869,96 | 531321,49 |
| 79 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125869,51 | 531316,02 |
| 80 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125869,66 | 531311,15 |
| 81 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125915,32 | 531401,58 |
| 82 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125915,32 | 531395,19 |
| 83 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125915,17 | 531388,49 |
| 84 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125914,87 | 531381,95 |
| 85 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125914,72 | 531375,71 |
| 86 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125914,56 | 531368,87 |
| 87 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125914,26 | 531362,48 |
| 88 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125913,95 | 531356,09 |
| 89 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125913,95 | 531350,76 |
| 90 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125913,50 | 531344,83 |
| 91 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125913,50 | 531339,20 |
| 92 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125913,50 | 531333,26 |
| 93 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125913,04 | 531326,87 |
| 94 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125913,04 | 531321,09 |
| 95 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125912,89 | 531315,77 |
| 96 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125912,59 | 531310,44 |
| 97 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125885,60 | 531387,59 |
| 98 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125884,59 | 531356,13 |
| 99 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125883,88 | 531326,19 |
| 100 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125929,51 | 531386,98 |
| 101 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125928,49 | 531354,92 |
| 102 | 66,70 | 64,70 | 72,70 | 77,70 | 74,70 | 68,70 | 59,70 | 80,90 | 125927,99 | 531325,38 |
| 103 | 77,10 | 87,10 | 94,50 | 101,00 | 98,60 | 93,10 | 88,20 | 104,14 | 125856,83 | 531409,96 |
| 104 | 77,10 | 87,10 | 94,50 | 101,00 | 98,60 | 93,10 | 88,20 | 104,14 | 125902,28 | 531409,28 |
| 105 | 63,15 | 73,55 | 83,45 | 85,05 | 80,05 | 73,45 | 60,05 | 88,39 | 125856,34 | 531403,01 |
| 106 | 63,15 | 73,55 | 83,45 | 85,05 | 80,05 | 73,45 | 60,05 | 88,39 | 125902,28 | 531403,04 |
| 107 | 66,40 | 83,50 | 89,20 | 92,70 | 90,50 | 90,30 | 0,00 | 97,09 | 125869,54 | 531301,86 |
| 108 | 66,40 | 83,50 | 89,20 | 92,70 | 90,50 | 90,30 | 0,00 | 97,09 | 125913,80 | 531300,04 |
| 109 | 83,00 | 90,00 | 94,00 | 95,00 | 93,00 | 88,00 | 85,00 | 99,95 | 125891,55 | 531357,39 |
| 110 | 83,00 | 90,00 | 94,00 | 95,00 | 93,00 | 88,00 | 85,00 | 99,95 | 125932,91 | 531355,04 |
| 111 | 76,20 | 82,50 | 93,80 | 94,40 | 93,00 | 89,00 | 80,60 | 99,19 | 125846,72 | 531406,82 |
| 112 | 71,30 | 72,30 | 72,90 | 73,00 | 70,70 | 72,00 | 56,50 | 79,92 | 125867,74 | 531301,94 |
| 113 | 71,30 | 72,30 | 72,90 | 73,00 | 70,70 | 72,00 | 56,50 | 79,92 | 125911,10 | 531299,77 |
| 114 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125818,13 | 531450,94 |
| 115 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125810,84 | 531301,80 |
| 116 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125936,25 | 531297,86 |
| 117 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125942,19 | 531446,21 |
| 118 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125816,96 | 531413,22 |
| 119 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125941,69 | 531407,66 |
| 120 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125891,96 | 531299,23 |
| 121 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125814,64 | 531342,05 |

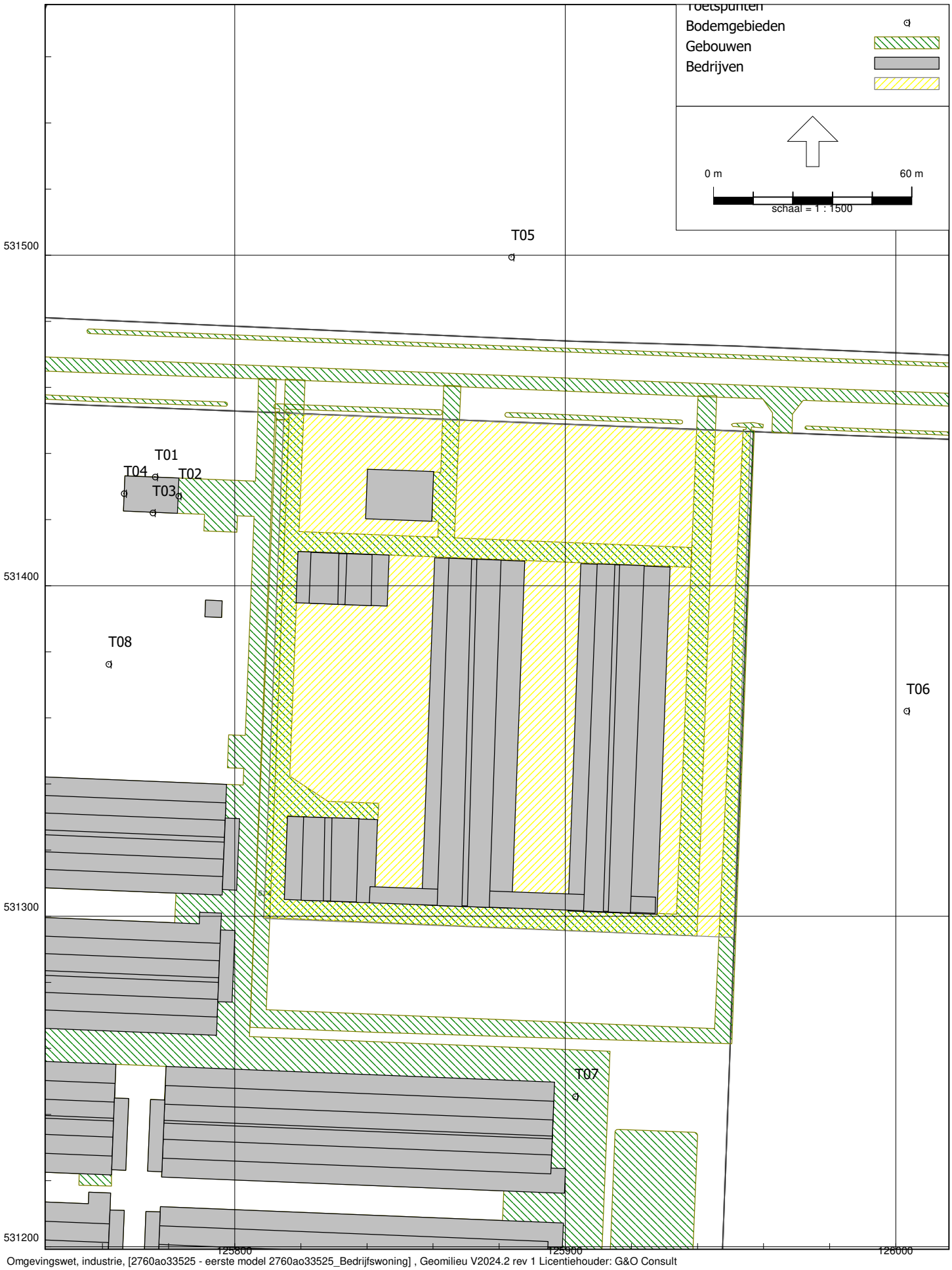
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, industrie, [2760ao33525 - eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten

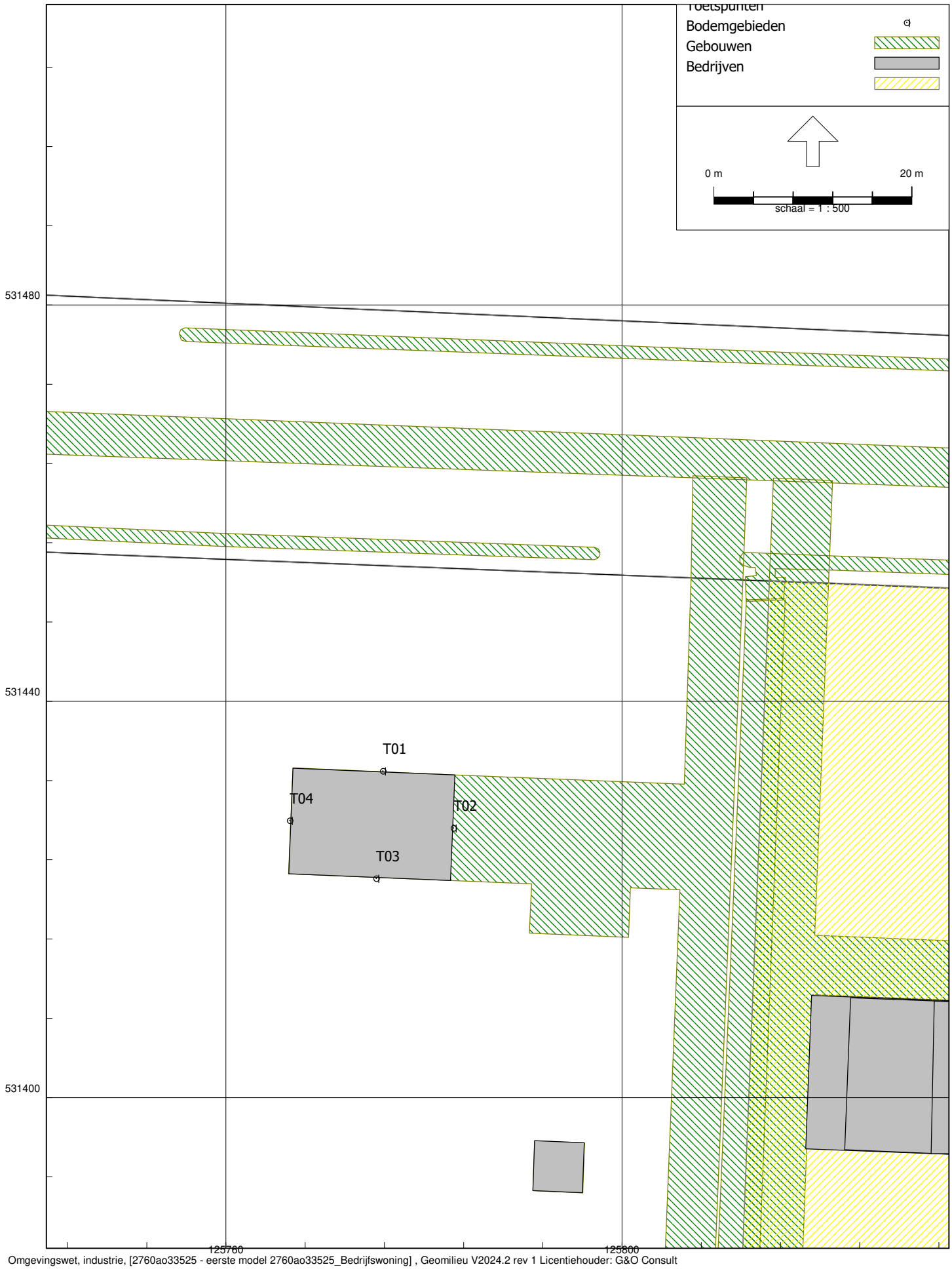
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, industrie, [2760ao33525 - eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.2 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, industrie, [2760ao33525 - eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.3 Overzicht toetspunten

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01 | Bedrijfswoning noordgevel | 125775,86 | 531432,96 | 0,00 | Relatief | 1,70 | 4,40 | -- |
| T02 | Bedrijfswoning oostgevel | 125783,00 | 531427,21 | 0,00 | Relatief | 1,70 | 4,40 | -- |
| T03 | Bedrijfswoning zuidgevel | 125775,19 | 531422,12 | 0,00 | Relatief | 1,70 | 4,40 | -- |
| T04 | Bedrijfswoning westgevel | 125766,46 | 531427,97 | 0,00 | Relatief | 1,70 | 4,40 | -- |
| T05 | 50 meter punt noord | 125883,70 | 531499,47 | 0,00 | Relatief | 4,40 | -- | -- |
| T06 | 50 meter punt oost | 126003,27 | 531362,11 | 0,00 | Relatief | 4,40 | -- | -- |
| T07 | 50 meter punt zuid | 125902,97 | 531245,47 | 0,00 | Relatief | 4,40 | -- | -- |
| T08 | 50 meter punt west | 125761,82 | 531376,31 | 0,00 | Relatief | 4,40 | -- | -- |

Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel | Groep |
|---|---|---|---|---|---|
| T01 | -- | -- | -- | Ja | -- |
| T02 | -- | -- | -- | Ja | -- |
| T03 | -- | -- | -- | Ja | -- |
| T04 | -- | -- | -- | Ja | -- |
| T05 | -- | -- | -- | Nee | -- |
| T06 | -- | -- | -- | Nee | -- |
| T07 | -- | -- | -- | Nee | -- |
| T08 | -- | -- | -- | Nee | -- |

# Bijlage 3
## Invoergegevens wegverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model (gemeentelijke wegen)

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | eerste model (gemeentelijke wegen) |
| Verantwoordelijke | tvanduijnhoven |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|Omgevingswet, wegverkeer\| |
| | |
| Aangemaakt door | tvanduijnhoven op 13-5-2025 |
| Laatst ingezien door | tvanduijnhoven op 16-5-2025 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2024.2 rev 1 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Ja |
| Zoekafstand [m] | 5000 |
| Aandachtsgebied | 5000 |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Openingshoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Ja |
| Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde | Nee |
| Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt | Nee |

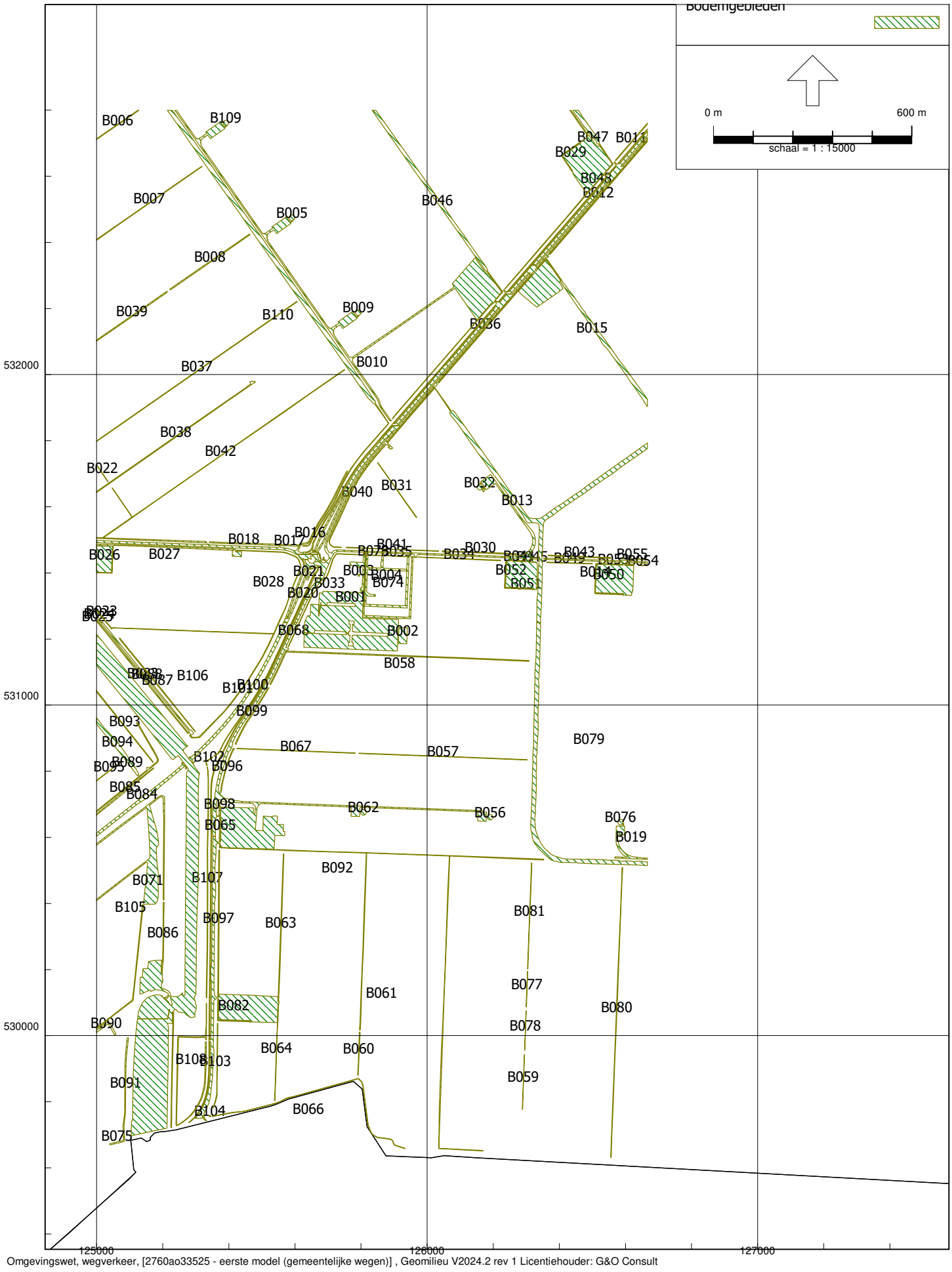
Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model (provinciale weg)

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | eerste model (provinciale weg) |
| Verantwoordelijke | tvanduijnhoven |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|RMG-2012, wegverkeer\| |
| | |
| Aangemaakt door | tvanduijnhoven op 13-5-2025 |
| Laatst ingezien door | tvanduijnhoven op 16-5-2025 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2024.2 rev 1 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 1,5 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Ja |
| Zoekafstand [m] | 5000 |
| Aandachtsgebied | 5000 |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Openingshoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Commentaar

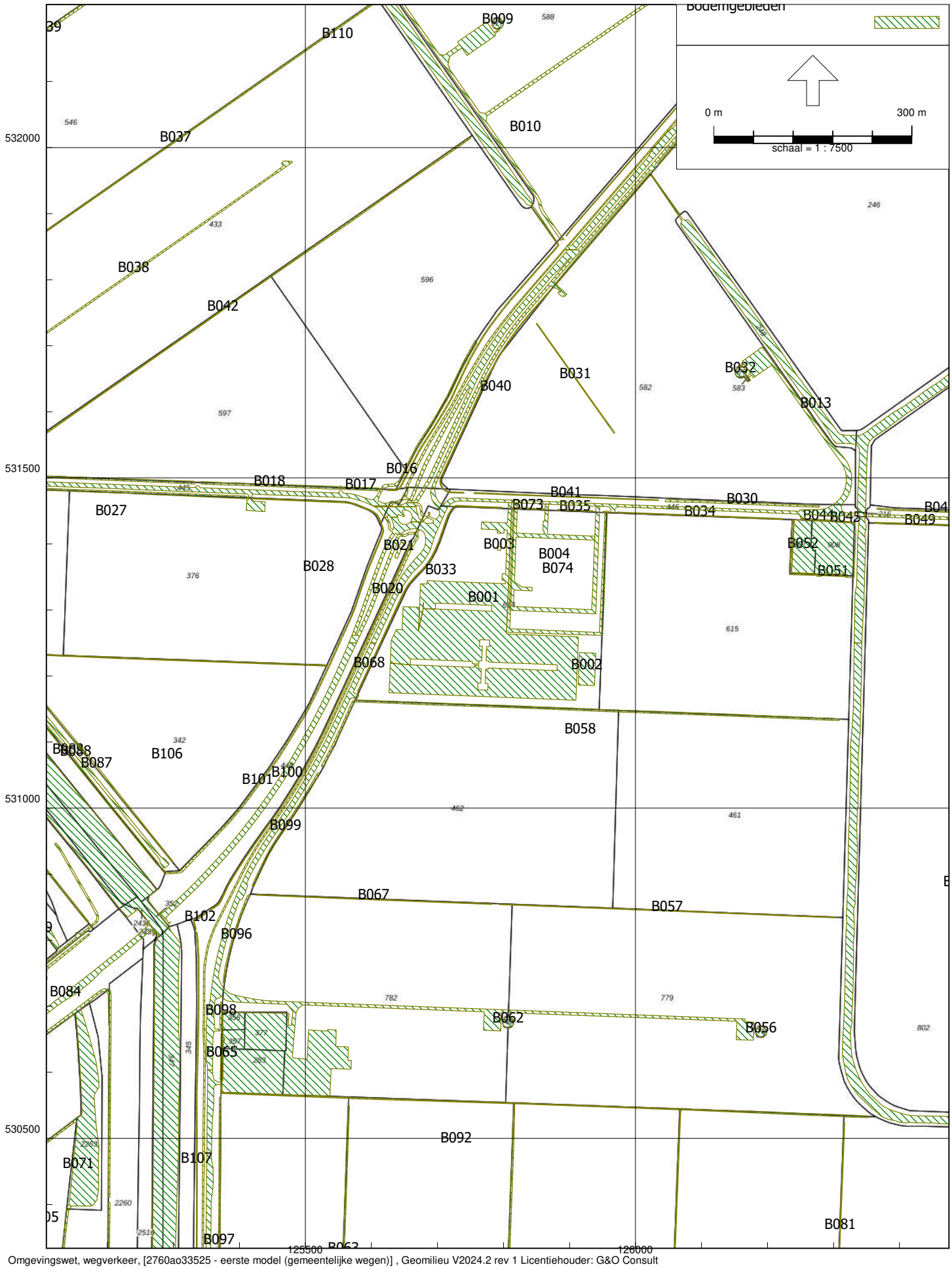
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, wegverkeer, [2760ao33525 - eerste model (gemeentelijke wegen)] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

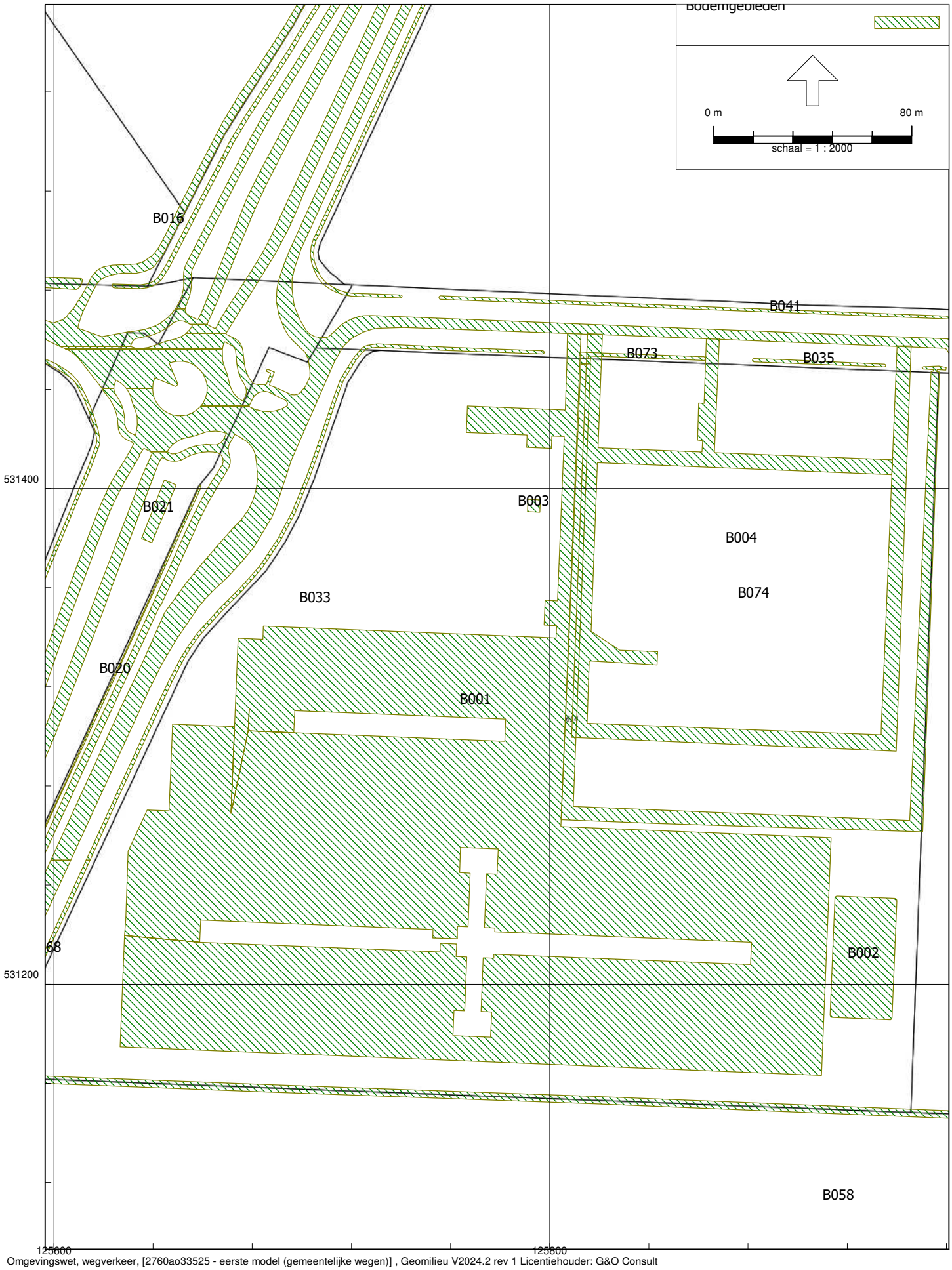
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, wegverkeer, [2760ao33525 - eerste model (gemeentelijke wegen)] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

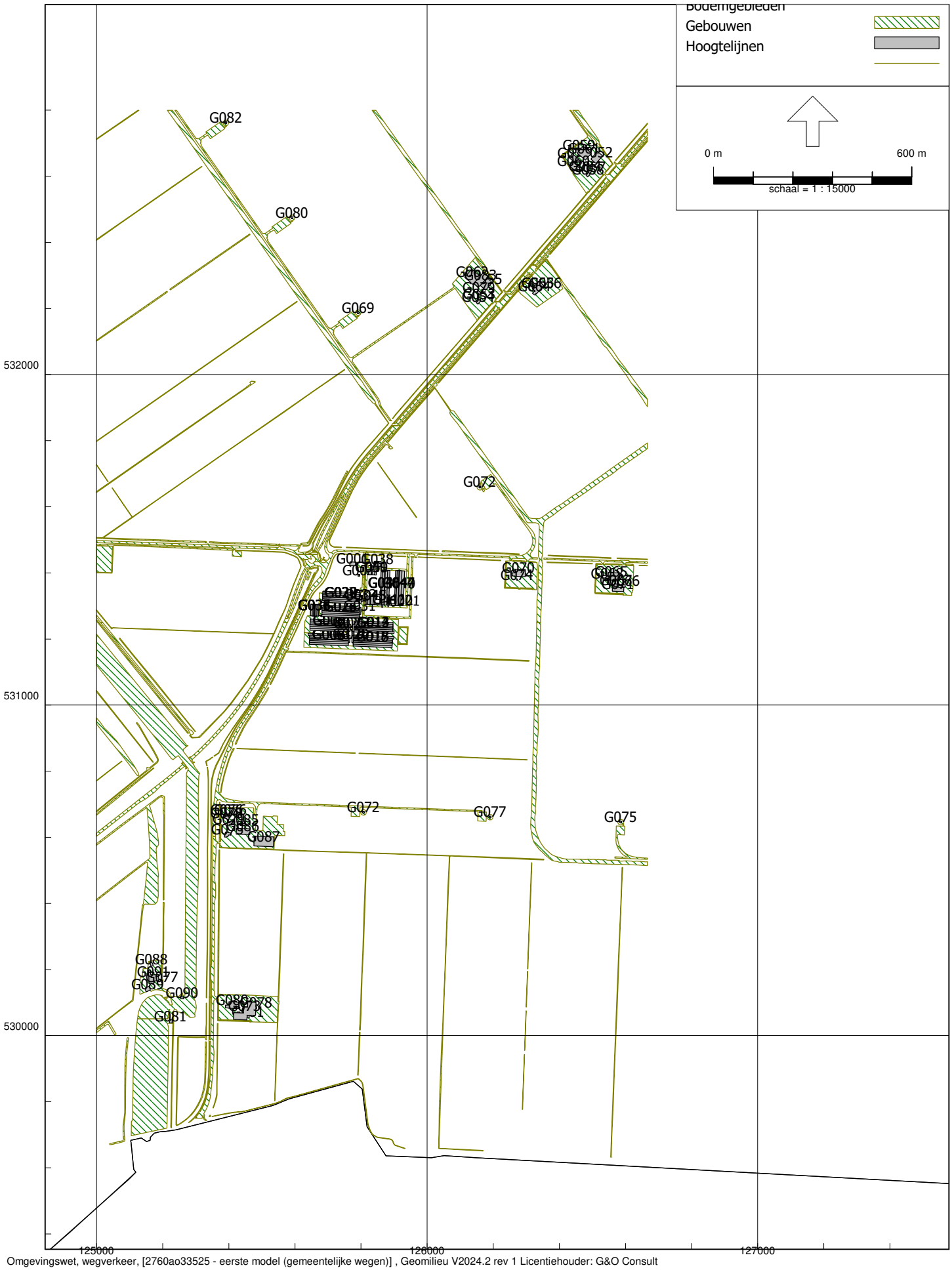
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, wegverkeer, [2760ao33525 - eerste model (gemeentelijke wegen)] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.3 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

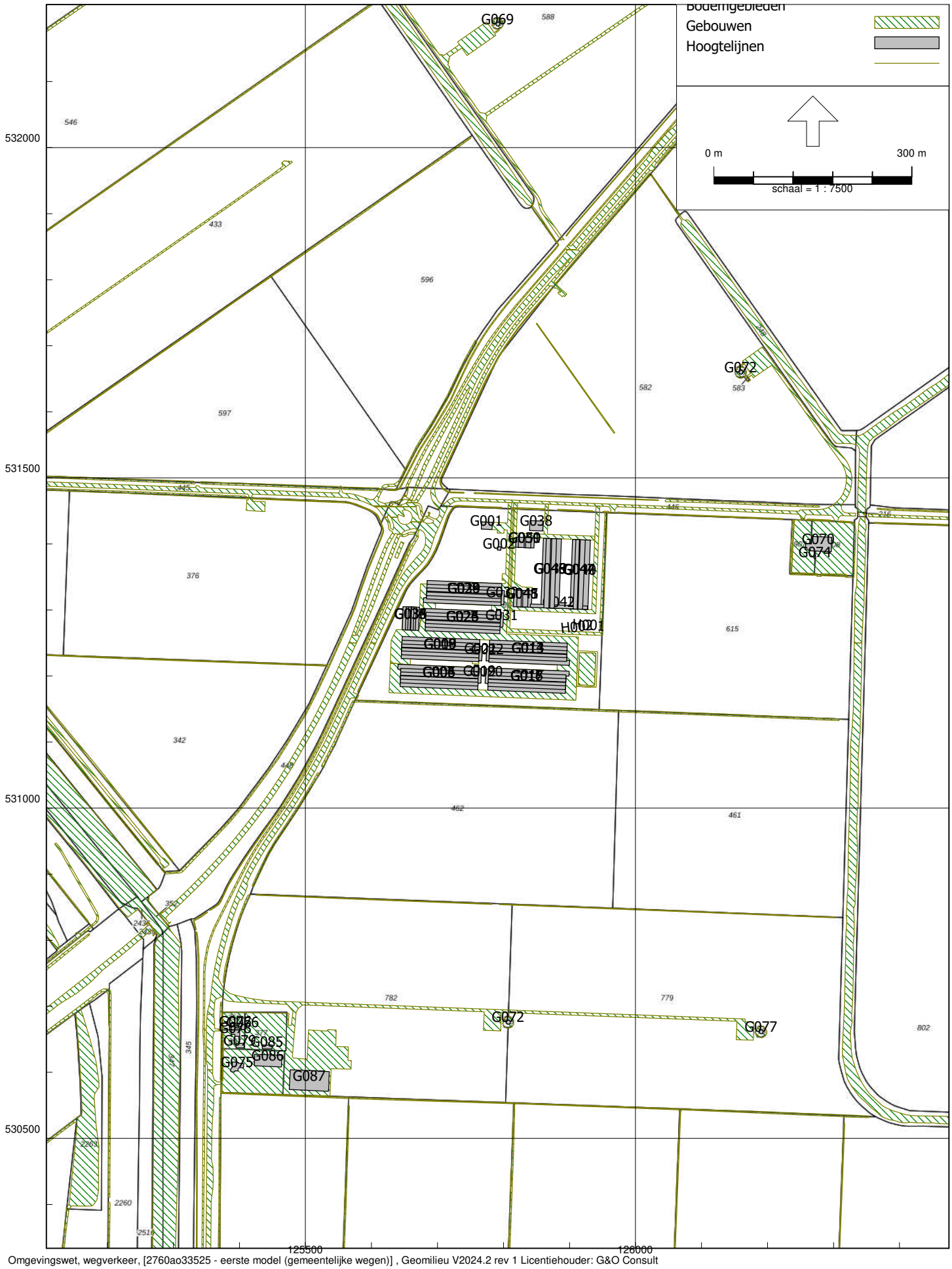
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, wegverkeer, [2760ao33525 - eerste model (gemeentelijke wegen)] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.4 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

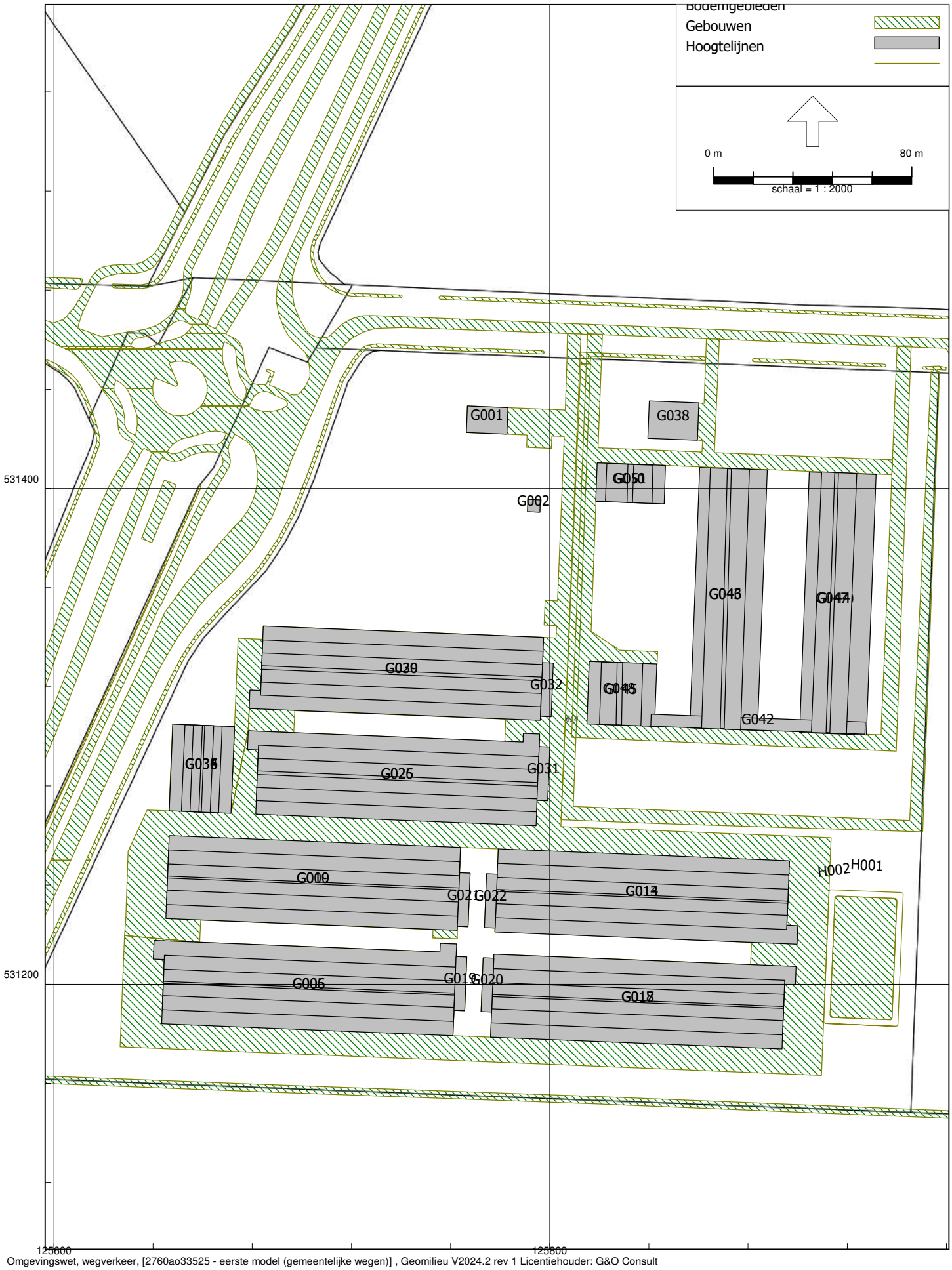
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, wegverkeer, [2760ao33525 - eerste model (gemeentelijke wegen)] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.5 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

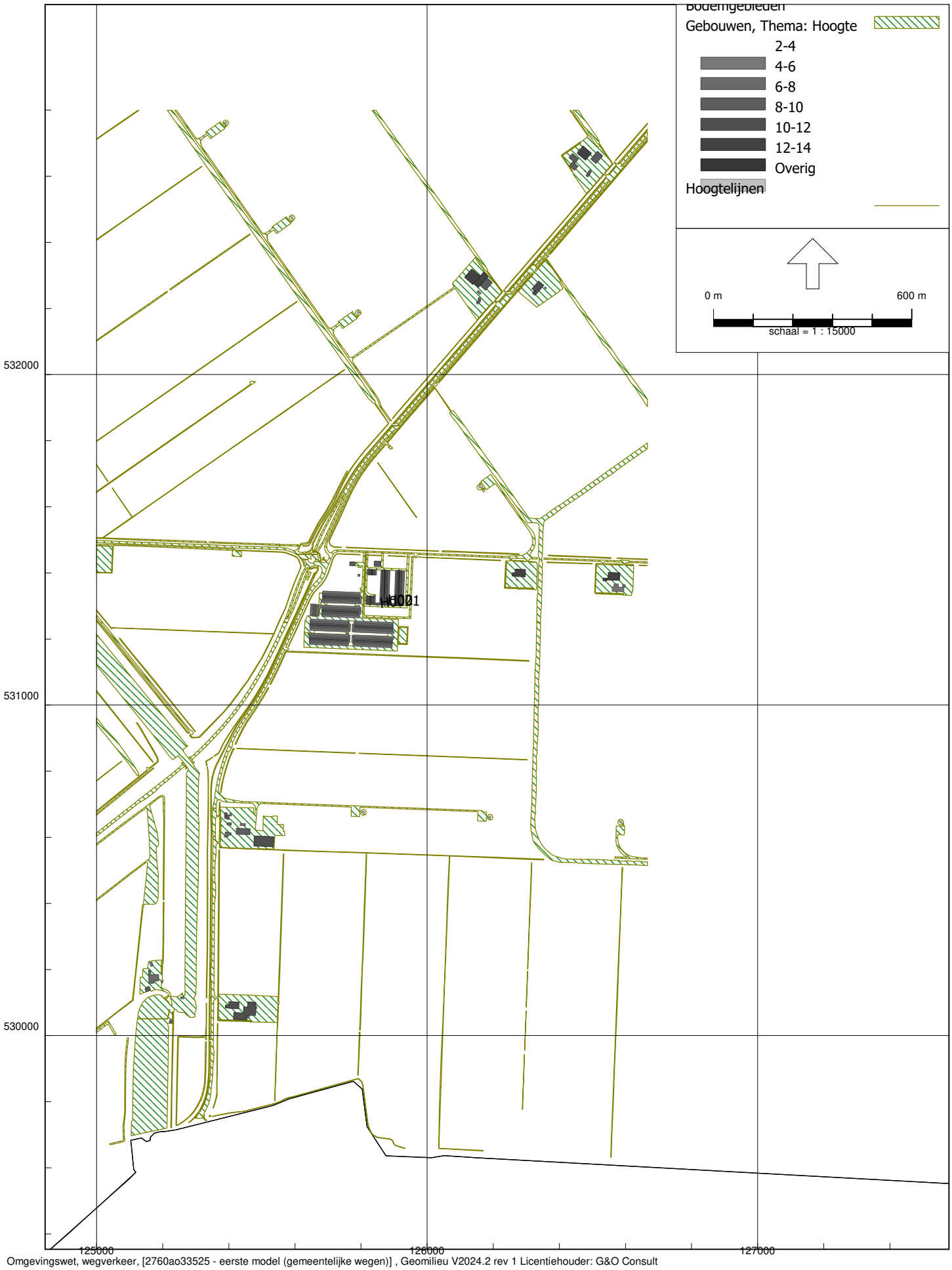
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, wegverkeer, [2760ao33525 - eerste model (gemeentelijke wegen)] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.6 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

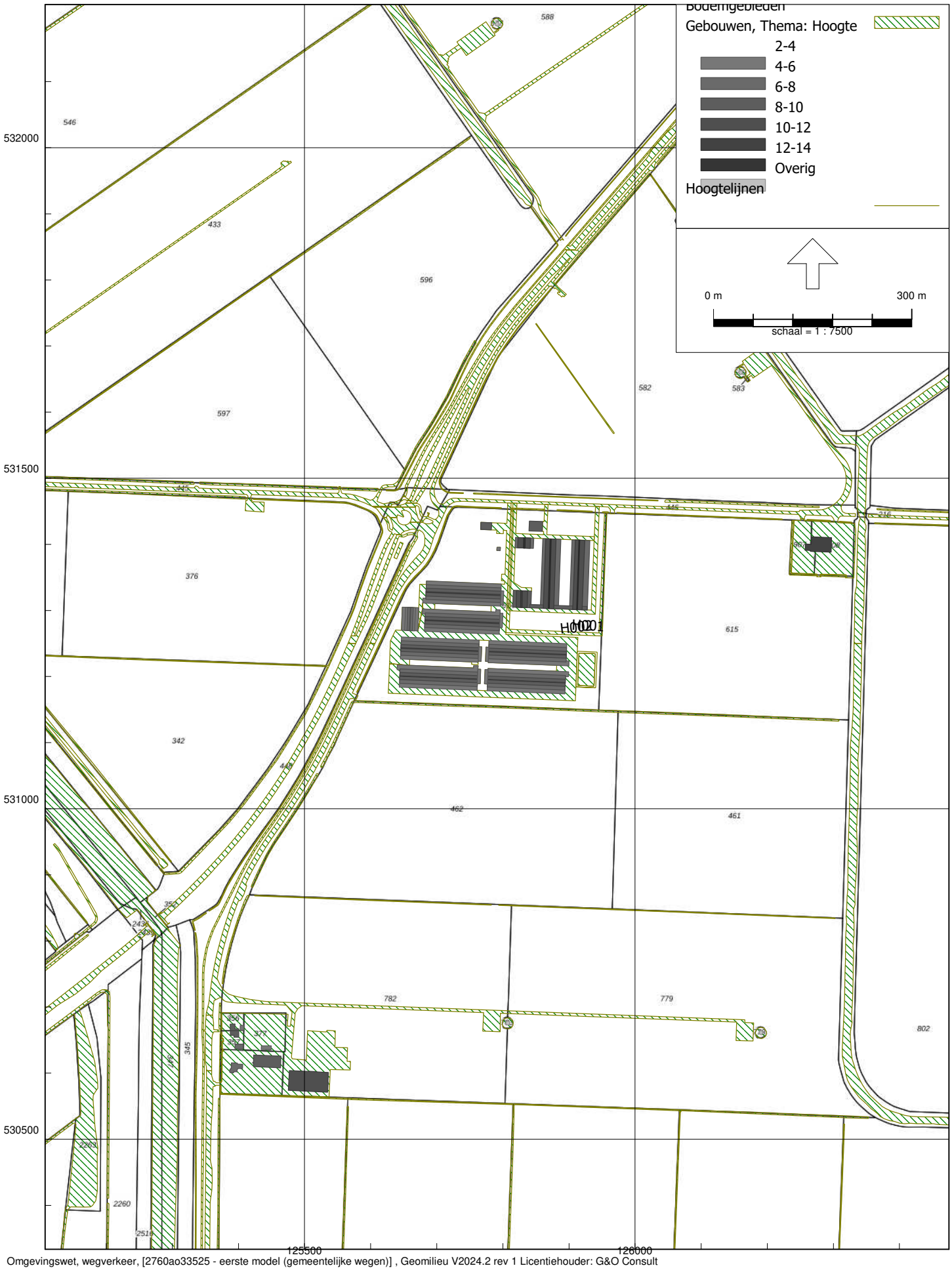
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, wegverkeer, [2760ao33525 - eerste model (gemeentelijke wegen)] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.7 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

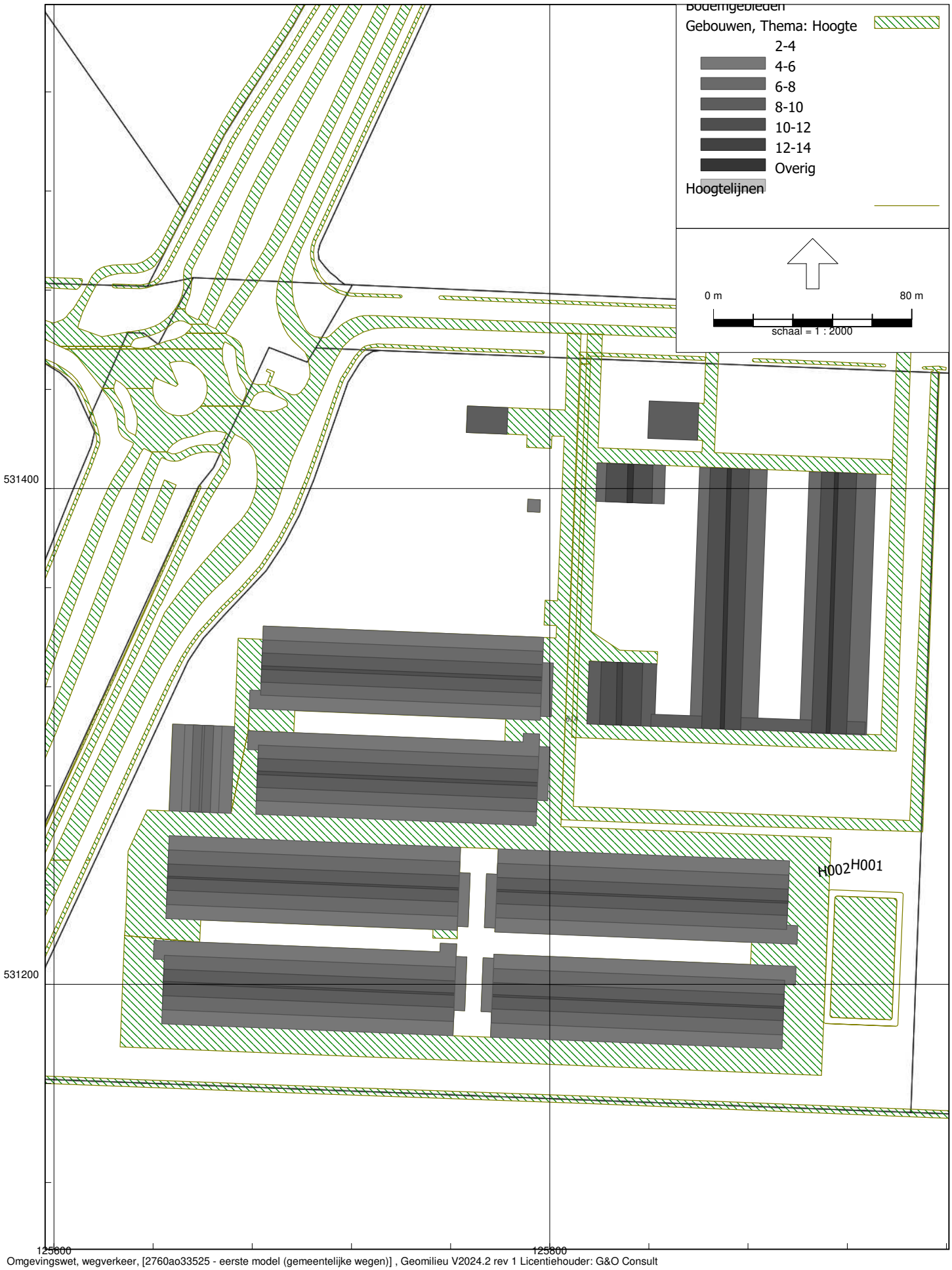
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, wegverkeer, [2760ao33525 - eerste model (gemeentelijke wegen)] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.8 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, wegverkeer, [2760ao33525 - eerste model (gemeentelijke wegen)] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.9 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Namespace | LokaalID | Versie | Bf |
|---|---|---|---|---|---|
| B001 | Erfverharding | | | | 0,00 |
| B002 | Erfverharding | | | | 0,00 |
| B003 | Erfverharding | | | | 0,00 |
| B004 | Erfverharding | | | | 0,00 |
| B005 | | | | | 0,00 |
| B006 | | | | | 0,00 |
| B007 | | | | | 0,00 |
| B008 | | | | | 0,00 |
| B009 | | | | | 0,00 |
| B010 | | | | | 0,00 |
| B011 | | | | | 0,00 |
| B012 | | | | | 0,00 |
| B013 | | | | | 0,00 |
| B014 | | | | | 0,00 |
| B015 | | | | | 0,00 |
| B016 | | | | | 0,00 |
| B017 | | | | | 0,00 |
| B018 | | | | | 0,00 |
| B019 | | | | | 0,00 |
| B020 | | | | | 0,00 |
| B021 | | | | | 0,00 |
| B022 | | | | | 0,00 |
| B023 | | | | | 0,00 |
| B024 | | | | | 0,00 |
| B025 | | | | | 0,00 |
| B026 | | | | | 0,00 |
| B027 | | | | | 0,00 |
| B028 | | | | | 0,00 |
| B029 | | | | | 0,00 |
| B030 | | | | | 0,00 |
| B031 | | | | | 0,00 |
| B032 | | | | | 0,00 |
| B033 | | | | | 0,00 |
| B034 | | | | | 0,00 |
| B035 | | | | | 0,00 |
| B036 | | | | | 0,00 |
| B037 | | | | | 0,00 |
| B038 | | | | | 0,00 |
| B039 | | | | | 0,00 |
| B040 | | | | | 0,00 |
| B041 | | | | | 0,00 |
| B042 | | | | | 0,00 |
| B043 | | | | | 0,00 |
| B044 | | | | | 0,00 |
| B045 | | | | | 0,00 |
| B046 | | | | | 0,00 |
| B047 | | | | | 0,00 |
| B048 | | | | | 0,00 |
| B049 | | | | | 0,00 |
| B050 | | | | | 0,00 |
| B051 | | | | | 0,00 |
| B052 | | | | | 0,00 |
| B053 | | | | | 0,00 |
| B054 | | | | | 0,00 |
| B055 | | | | | 0,00 |
| B056 | | | | | 0,00 |
| B057 | | | | | 0,00 |
| B058 | | | | | 0,00 |
| B059 | | | | | 0,00 |
| B060 | | | | | 0,00 |
| B061 | | | | | 0,00 |
| B062 | | | | | 0,00 |
| B063 | | | | | 0,00 |
| B064 | | | | | 0,00 |

Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Namespace | LokaalID | Versie | Bf |
|---|---|---|---|---|---|
| B065 | | | | | 0,00 |
| B066 | | | | | 0,00 |
| B067 | | | | | 0,00 |
| B068 | | | | | 0,00 |
| B071 | | | | | 0,00 |
| B073 | | | | | 0,00 |
| B074 | | | | | 0,00 |
| B075 | | | | | 0,00 |
| B076 | | | | | 0,00 |
| B077 | | | | | 0,00 |
| B078 | | | | | 0,00 |
| B079 | | | | | 0,00 |
| B080 | | | | | 0,00 |
| B081 | | | | | 0,00 |
| B082 | | | | | 0,00 |
| B083 | | | | | 0,00 |
| B084 | | | | | 0,00 |
| B085 | | | | | 0,00 |
| B086 | | | | | 0,00 |
| B087 | | | | | 0,00 |
| B088 | | | | | 0,00 |
| B089 | | | | | 0,00 |
| B090 | | | | | 0,00 |
| B091 | | | | | 0,00 |
| B092 | | | | | 0,00 |
| B093 | | | | | 0,00 |
| B094 | | | | | 0,00 |
| B095 | | | | | 0,00 |
| B096 | | | | | 0,00 |
| B097 | | | | | 0,00 |
| B098 | | | | | 0,00 |
| B099 | | | | | 0,00 |
| B100 | | | | | 0,00 |
| B101 | | | | | 0,00 |
| B102 | | | | | 0,00 |
| B103 | | | | | 0,00 |
| B104 | | | | | 0,00 |
| B105 | | | | | 0,00 |
| B106 | | | | | 0,00 |
| B107 | | | | | 0,00 |
| B108 | | | | | 0,00 |
| B109 | | | | | 0,00 |
| B110 | | | | | 0,00 |

Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G001 | Bedrijfswoning | 7,00 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G002 | | 2,50 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G003 | Pluimveestal X1 Gevel | 3,00 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G004 | Pluimveestal X1 Dak 1 | 5,03 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G005 | Pluimveestal X1 Dak 2 | 7,06 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G006 | Pluimveestal X1 Nok | 9,10 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G007 | Pluimveestal X2 Gevel | 3,00 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G008 | Pluimveestal X2 Dak 1 | 5,03 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G009 | Pluimveestal X2 Dak 2 | 7,06 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G010 | Pluimveestal X2 Nok | 9,10 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G011 | Pluimveestal X4 Gevel | 3,00 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G012 | Pluimveestal X4 Dak 1 | 5,03 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G013 | Pluimveestal X4 Dak 2 | 7,06 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G014 | Pluimveestal X4 Nok | 9,10 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G015 | Pluimveestal X3 Gevel | 3,00 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G016 | Pluimveestal X3 Dak 1 | 5,03 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G017 | Pluimveestal X3 Dak 2 | 7,06 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G018 | Pluimveestal X3 Nok | 9,10 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G019 | Pluimveestal X1 Luchtwasser | 3,80 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G020 | Pluimveestal X3 Luchtwasser | 3,80 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G021 | Pluimveestal X2 Luchtwasser | 3,80 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G022 | Pluimveestal X4 Luchtwasser | 3,80 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G023 | Pluimveestal X5 Gevel | 3,00 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G024 | Pluimveestal X5 Dak 1 | 5,03 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G025 | Pluimveestal X5 Dak 2 | 7,06 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G026 | Pluimveestal X5 Nok | 9,10 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G027 | Pluimveestal X6 Gevel | 3,00 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G028 | Pluimveestal X6 Dak 1 | 5,03 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G029 | Pluimveestal X6 Dak 2 | 7,06 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G030 | Pluimveestal X6 Nok | 9,10 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G031 | Pluimveestal X5 Luchtwasser | 3,80 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G032 | Pluimveestal X6 Luchtwasser | 3,80 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G033 | Opslagloods Heven | 3,00 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G034 | Opslagloods Dak 1 | 3,67 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G035 | Opslagloods Dak 2 | 4,33 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G036 | Opslagloods Nok | 5,00 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G038 | Woonhuis + berging | 8,00 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G039 | Stal B2, blok | 5,70 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G040 | Stal B1, blok | 5,70 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G041 | Gebouw C, blok | 7,50 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G042 | logestiekeruimte | 7,50 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G043 | Stal B2, dak | 9,50 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G044 | Stal B1, dak | 9,50 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G045 | Gebouw C, dak | 9,30 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G046 | Stal B2, nok | 12,67 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G047 | Stal B1, nok | 12,67 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G048 | Gebouw C, nok | 11,14 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G049 | Berging blok | 5,70 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G050 | Berging, dak | 9,50 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G051 | Berging, nok | 12,67 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G052 | | 7,10 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G053 | | 3,87 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G054 | | 7,45 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G055 | | 7,56 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G056 | | 2,43 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G057 | | 4,09 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G058 | | 7,42 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G059 | | 2,95 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G060 | | 7,20 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G061 | | 11,11 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G062 | | 11,11 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G063 | | 9,57 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G064 | | 11,99 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G065 | | 10,25 | 0,00 | Relatief | | | | | |

Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G001 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G002 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G003 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G004 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G005 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G006 | | | 0 | 0 | 2 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G007 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G008 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G009 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G010 | | | 0 | 0 | 2 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G011 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G012 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G013 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G014 | | | 0 | 0 | 2 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G015 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G016 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G017 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G018 | | | 0 | 0 | 2 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G019 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G020 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G021 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G022 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G023 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G024 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G025 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G026 | | | 0 | 0 | 2 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G027 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G028 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G029 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G030 | | | 0 | 0 | 2 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G031 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G032 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G033 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G034 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G035 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G036 | | | 0 | 0 | 2 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G038 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G039 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G040 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G041 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G042 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G043 | | | 0 | 0 | 2 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G044 | | | 0 | 0 | 2 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G045 | | | 0 | 0 | 2 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G046 | | | 0 | 0 | 2 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G047 | | | 0 | 0 | 2 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G048 | | | 0 | 0 | 2 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G049 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G050 | | | 0 | 0 | 2 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G051 | | | 0 | 0 | 2 | dB | False | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G052 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G053 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G054 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G055 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G056 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G057 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G058 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G059 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G060 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G061 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G062 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G063 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G064 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G065 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|
| G001 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G002 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G003 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G004 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G005 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G006 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G007 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G008 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G009 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G010 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G011 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G012 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G013 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G014 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G015 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G016 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G017 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G018 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G019 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G020 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G021 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G022 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G023 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G024 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G025 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G026 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G027 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G028 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G029 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G030 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G031 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G032 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G033 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G034 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G035 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G036 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G038 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G039 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G040 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G041 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G042 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G043 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G044 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G045 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G046 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G047 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G048 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G049 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G050 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G051 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G052 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G053 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G054 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G055 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G056 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G057 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G058 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G059 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G060 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G061 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G062 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G063 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G064 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G065 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G066 | | 3,29 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G067 | | 3,93 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G068 | | 4,49 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G069 | | 40,00 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G070 | | 10,34 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G071 | | 3,00 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G072 | | 20,00 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G072 | | 40,00 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G073 | | 6,15 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G073 | | 9,09 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G074 | | 3,05 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G075 | | 5,71 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G075 | | 40,00 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G076 | | 6,13 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G076 | | 2,66 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G077 | | 40,00 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G077 | | 2,77 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G078 | | 6,13 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G078 | | 3,41 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G079 | | 4,86 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G079 | | 3,00 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G080 | | 40,00 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G080 | | 9,71 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G081 | | 4,27 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G081 | | 5,47 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G082 | | 40,00 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G083 | | 10,50 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G084 | | 2,46 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G085 | | 2,57 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G086 | | 7,07 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G087 | | 8,21 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G088 | | 3,09 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G089 | | 6,20 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G090 | | 3,87 | 0,00 | Relatief | | | | | |
| G091 | | 5,33 | 0,00 | Relatief | | | | | |

Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G066 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G067 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G068 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G069 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G070 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G071 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G072 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G072 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G073 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G073 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G074 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G075 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G075 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G076 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G076 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G077 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G077 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G078 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G078 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G079 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G079 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G080 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G080 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G081 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G081 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G082 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G083 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G084 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G085 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G086 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G087 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G088 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G089 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G090 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G091 | | | 0 | 0 | 0 | dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

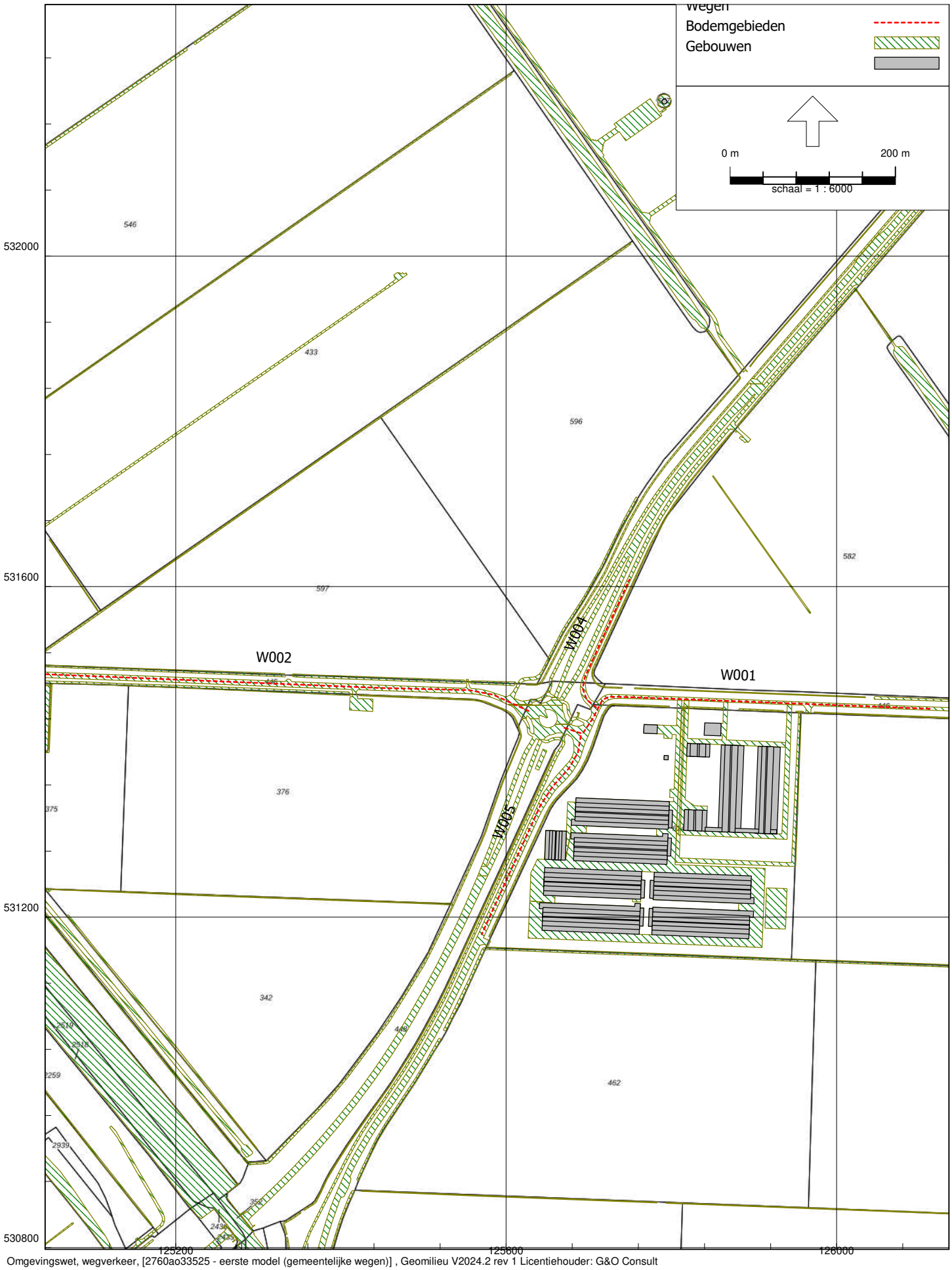
Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|
| G066 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G067 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G068 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G069 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G070 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G071 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G072 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G072 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G073 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G073 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G074 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G075 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G075 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G076 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G076 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G077 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G077 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G078 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G078 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G079 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G079 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G080 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G080 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G081 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G081 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G082 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G083 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G084 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G085 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G086 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G087 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G088 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G089 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G090 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G091 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | Namespace | LokaalID | Versie |
|---|---|---|---|---|---|
| H001 | Spoelwaterbassin | 0,00 | | | |
| H002 | Spoelwaterbassin | 2,00 | | | |

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, wegverkeer, [2760ao33525 - eerste model (gemeentelijke wegen)] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht wegen (gemeentelijke)

Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Vorm | Groep | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | SituatieVan |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W001 | Oudelanderweg | Polylijn | Oudelanderweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 |
| W002 | Groetweg | Polylijn | Groetweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 |
| W004 | Alkmaarseweg | Polylijn | Alkmaarseweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 |
| W005 | Alkmaarseweg | Polylijn | Alkmaarseweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 |

Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W001 | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 |
| W002 | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 |
| W004 | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 |
| W005 | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W1 | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 |

Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W001 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 366,00 |
| W002 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 3749,00 |
| W004 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 366,00 |
| W005 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 366,00 |

Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W001 | 6,50 | 3,20 | 1,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 91,90 | 94,70 | 88,70 | -- | 5,30 |
| W002 | 6,84 | 1,71 | 1,38 | -- | -- | -- | -- | -- | 82,42 | 91,00 | 84,75 | -- | 11,43 |
| W004 | 6,50 | 3,20 | 1,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 91,90 | 94,70 | 88,70 | -- | 5,30 |
| W005 | 6,50 | 3,20 | 1,20 | -- | -- | -- | -- | -- | 91,90 | 94,70 | 88,70 | -- | 5,30 |

Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W001 | 3,00 | 6,60 | -- | 2,70 | 2,30 | 4,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 21,86 | 11,09 |
| W002 | 6,64 | 10,26 | -- | 6,15 | 2,37 | 4,99 | -- | -- | -- | -- | -- | 211,35 | 58,34 |
| W004 | 3,00 | 6,60 | -- | 2,70 | 2,30 | 4,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 21,86 | 11,09 |
| W005 | 3,00 | 6,60 | -- | 2,70 | 2,30 | 4,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 21,86 | 11,09 |

Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W001 | 3,90 | -- | 1,26 | 0,35 | 0,29 | -- | 0,64 | 0,27 | 0,21 | -- | 65,84 |
| W002 | 43,85 | -- | 29,31 | 4,26 | 5,31 | -- | 15,77 | 1,52 | 2,58 | -- | 77,76 |
| W004 | 3,90 | -- | 1,26 | 0,35 | 0,29 | -- | 0,64 | 0,27 | 0,21 | -- | 65,84 |
| W005 | 3,90 | -- | 1,26 | 0,35 | 0,29 | -- | 0,64 | 0,27 | 0,21 | -- | 65,84 |

Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W001 | 74,86 | 81,87 | 89,78 | 94,99 | 89,96 | 82,01 | 71,31 | 62,28 | 71,24 | 78,26 |
| W002 | 86,91 | 93,90 | 102,14 | 106,10 | 100,83 | 93,43 | 83,23 | 70,25 | 79,28 | 86,31 |
| W004 | 74,86 | 81,87 | 89,78 | 94,99 | 89,96 | 82,01 | 71,31 | 62,28 | 71,24 | 78,26 |
| W005 | 74,86 | 81,87 | 89,78 | 94,99 | 89,96 | 82,01 | 71,31 | 62,28 | 71,24 | 78,26 |

Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W001 | 86,04 | 91,72 | 86,76 | 78,63 | 67,71 | 59,23 | 68,30 | 75,29 | 83,39 | 88,01 |
| W002 | 94,22 | 99,33 | 94,30 | 86,40 | 75,76 | 70,44 | 79,56 | 86,56 | 94,73 | 98,95 |
| W004 | 86,04 | 91,72 | 86,76 | 78,63 | 67,71 | 59,23 | 68,30 | 75,29 | 83,39 | 88,01 |
| W005 | 86,04 | 91,72 | 86,76 | 78,63 | 67,71 | 59,23 | 68,30 | 75,29 | 83,39 | 88,01 |

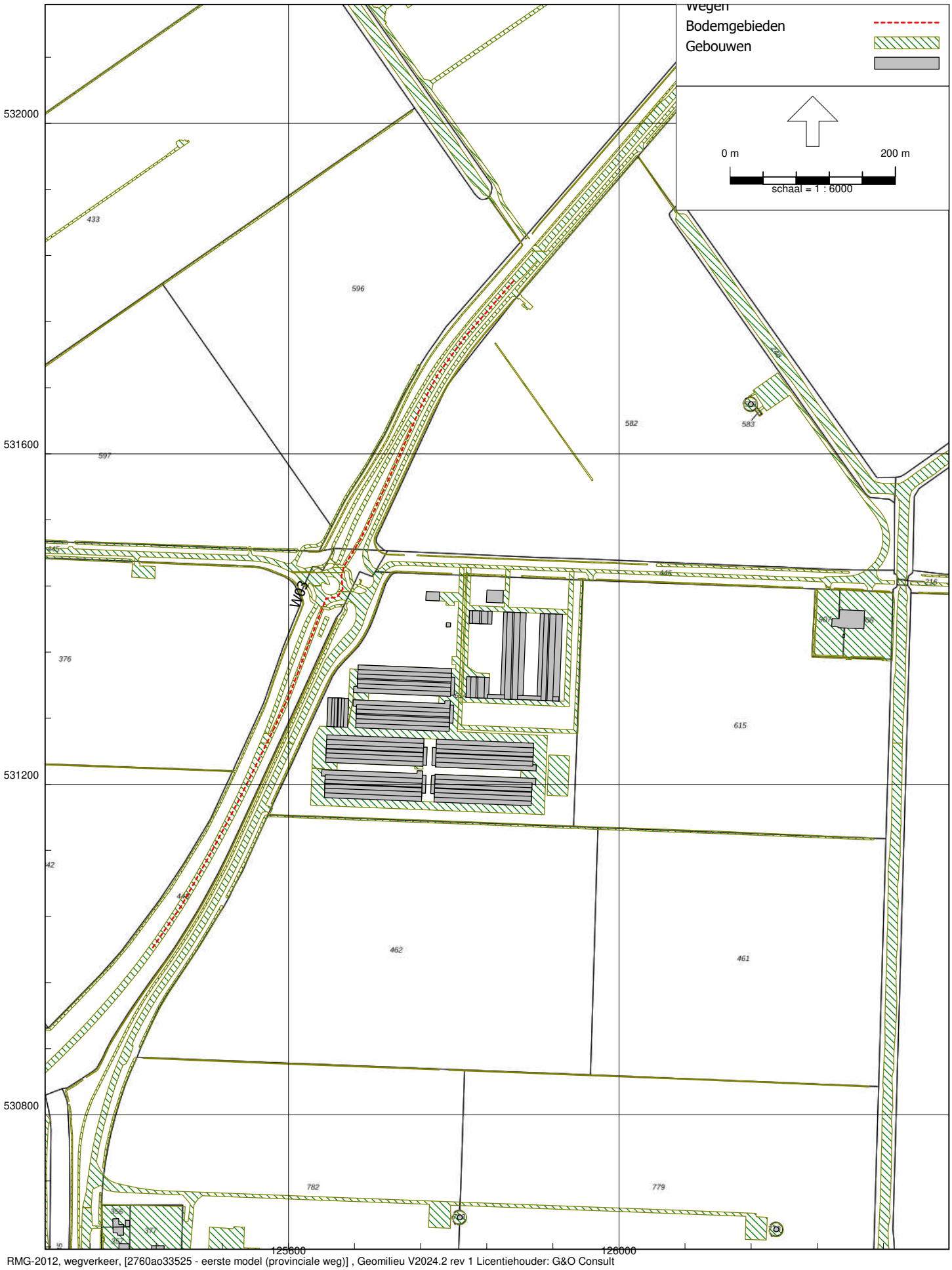
Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W001 | 82,86 | 75,14 | 64,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| W002 | 93,74 | 86,22 | 75,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| W004 | 82,86 | 75,14 | 64,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| W005 | 82,86 | 75,14 | 64,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---|---|---|
| W001 | -- | -- |
| W002 | -- | -- |
| W004 | -- | -- |
| W005 | -- | -- |

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




RMG-2012, wegverkeer, [2760ao33525 - eerste model (provinciale weg)] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht wegen (provinciale)

Model: eerste model (provinciale weg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W03 | Alkmaarseweg (N242) | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W4b | -- | -- |

Model: eerste model (provinciale weg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W03 | -- | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 |

Model: eerste model (provinciale weg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W03 | 80 | 80 | -- | 7832,00 | 6,54 | 4,48 | 0,46 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model (provinciale weg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W03 | -- | 84,01 | 91,99 | 75,39 | -- | 10,05 | 5,00 | 9,84 | -- | 5,94 | 3,00 | 14,76 | -- | -- |

Model: eerste model (provinciale weg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W03 | -- | -- | -- | 430,31 | 322,77 | 27,16 | -- | 51,48 | 17,54 | 3,55 | -- | 30,43 |

Model: eerste model (provinciale weg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W03 | 10,53 | 5,32 | -- | 82,28 | 91,88 | 97,19 | 104,10 | 109,22 | 104,99 | 98,49 |

Model: eerste model (provinciale weg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W03 | 87,83 | 79,14 | 88,65 | 93,91 | 101,02 | 107,17 | 102,87 | 96,41 | 85,43 | 72,73 |

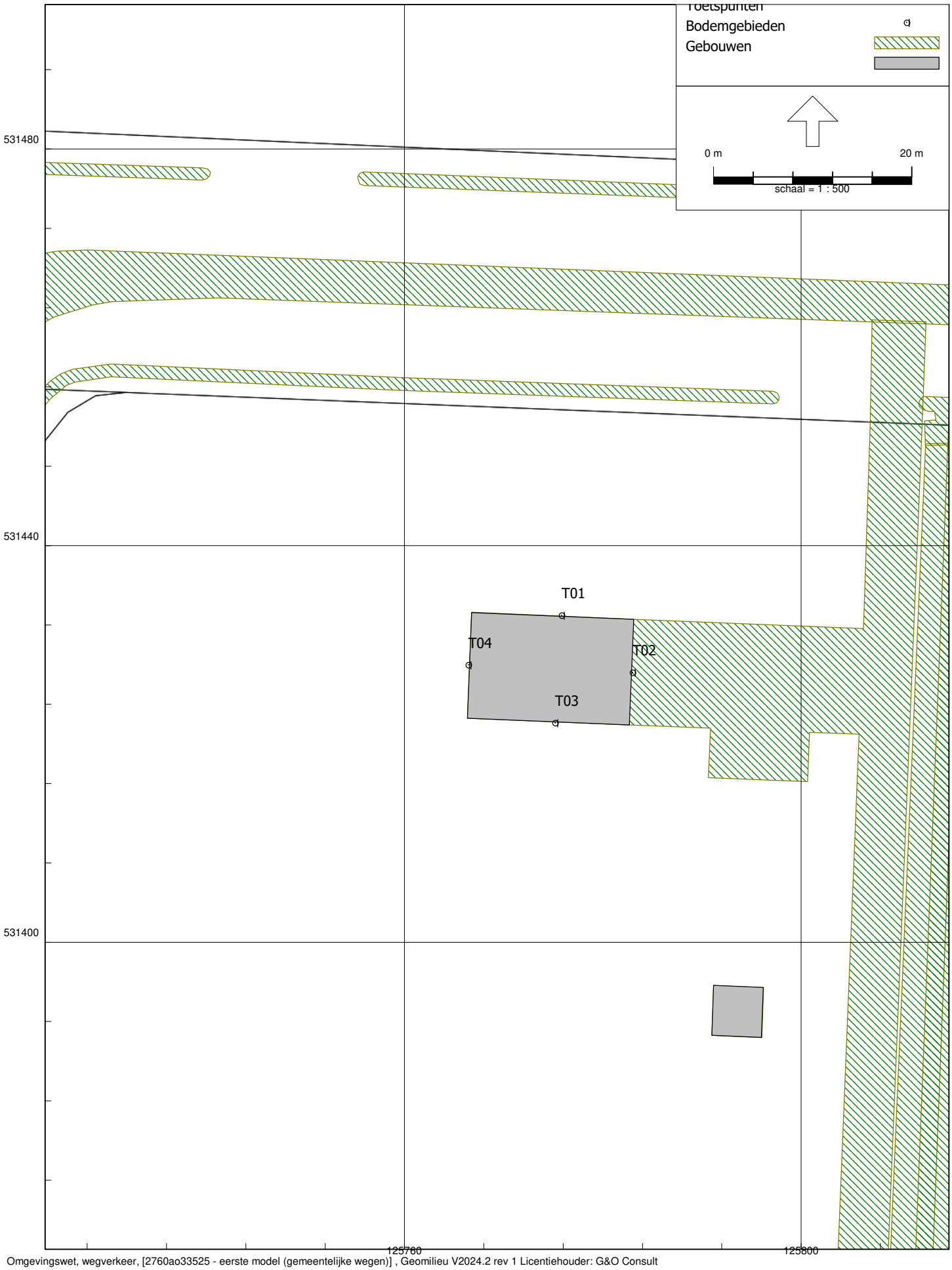
Model: eerste model (provinciale weg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W03 | 81,59 | 87,05 | 94,42 | 98,40 | 94,14 | 87,54 | 77,16 | -- | -- |

Model: eerste model (provinciale weg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|
| W03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer_Bedrijfswoning




Omgevingswet, wegverkeer, [2760ao33525 - eerste model (gemeentelijke wegen)] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten

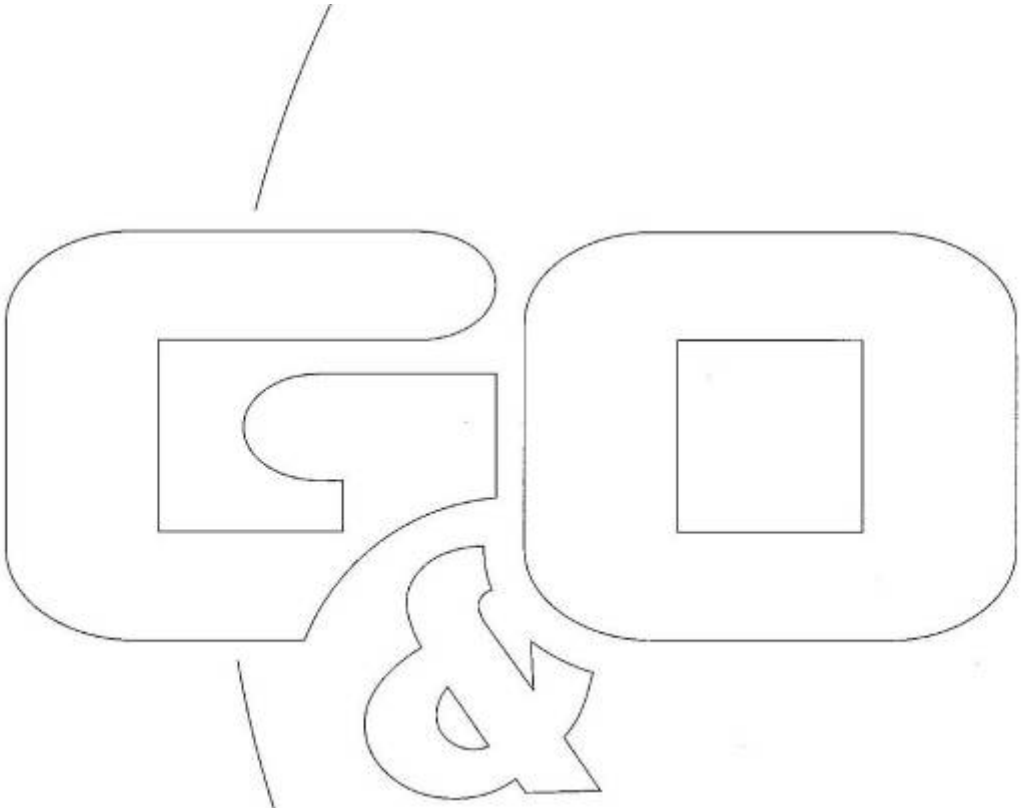
Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01 | Bedrijfswoning noordgevel | 125775,86 | 531432,96 | 0,00 | Relatief | | | |
| T02 | Bedrijfswoning oostgevel | 125783,00 | 531427,21 | 0,00 | Relatief | | | |
| T03 | Bedrijfswoning zuidgevel | 125775,19 | 531422,12 | 0,00 | Relatief | | | |
| T04 | Bedrijfswoning westgevel | 125766,46 | 531427,97 | 0,00 | Relatief | | | |

Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01 | 1,70 | 4,40 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T02 | 1,70 | 4,40 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T03 | 1,70 | 4,40 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| T04 | 1,70 | 4,40 | -- | -- | -- | -- | Ja |

# Bijlage 4
## Resultaten industrie



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_A | Bedrijfswoning noordgevel | -- | 125775,86 | 531432,96 | 1,70 | 28 | 26 | 21 | 31 | 30 |
| T01_B | Bedrijfswoning noordgevel | -- | 125775,86 | 531432,96 | 4,40 | 29 | 26 | 21 | 32 | 30 |
| T02_A | Bedrijfswoning oostgevel | -- | 125783,00 | 531427,21 | 1,70 | 43 | 41 | 35 | 46 | 44 |
| T02_B | Bedrijfswoning oostgevel | -- | 125783,00 | 531427,21 | 4,40 | 44 | 42 | 36 | 47 | 45 |
| T03_A | Bedrijfswoning zuidgevel | -- | 125775,19 | 531422,12 | 1,70 | 43 | 40 | 35 | 45 | 48 |
| T03_B | Bedrijfswoning zuidgevel | -- | 125775,19 | 531422,12 | 4,40 | 44 | 41 | 36 | 46 | 48 |
| T04_A | Bedrijfswoning westgevel | -- | 125766,46 | 531427,97 | 1,70 | 26 | 24 | 19 | 29 | 27 |
| T04_B | Bedrijfswoning westgevel | -- | 125766,46 | 531427,97 | 4,40 | 27 | 24 | 19 | 29 | 27 |
| T05_A | 50 meter punt noord | -- | 125883,70 | 531499,47 | 4,40 | 46 | 44 | 39 | 49 | 47 |
| T06_A | 50 meter punt oost | -- | 126003,27 | 531362,11 | 4,40 | 47 | 45 | 41 | 51 | 47 |
| T07_A | 50 meter punt zuid | -- | 125902,97 | 531245,47 | 4,40 | 49 | 47 | 43 | 53 | 50 |
| T08_A | 50 meter punt west | -- | 125761,82 | 531376,31 | 4,40 | 45 | 43 | 37 | 48 | 46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_A | Bedrijfswoning noordgevel | -- | 125775,86 | 531432,96 | 1,70 | 35 | 26 | 27 | 37 | 71 |
| T01_B | Bedrijfswoning noordgevel | -- | 125775,86 | 531432,96 | 4,40 | 37 | 26 | 28 | 38 | 71 |
| T02_A | Bedrijfswoning oostgevel | -- | 125783,00 | 531427,21 | 1,70 | 49 | 41 | 38 | 49 | 79 |
| T02_B | Bedrijfswoning oostgevel | -- | 125783,00 | 531427,21 | 4,40 | 51 | 42 | 39 | 51 | 79 |
| T03_A | Bedrijfswoning zuidgevel | -- | 125775,19 | 531422,12 | 1,70 | 48 | 40 | 36 | 48 | 76 |
| T03_B | Bedrijfswoning zuidgevel | -- | 125775,19 | 531422,12 | 4,40 | 49 | 41 | 37 | 49 | 76 |
| T04_A | Bedrijfswoning westgevel | -- | 125766,46 | 531427,97 | 1,70 | 30 | 24 | 19 | 30 | 58 |
| T04_B | Bedrijfswoning westgevel | -- | 125766,46 | 531427,97 | 4,40 | 31 | 24 | 20 | 31 | 58 |
| T05_A | 50 meter punt noord | -- | 125883,70 | 531499,47 | 4,40 | 49 | 44 | 39 | 49 | 72 |
| T06_A | 50 meter punt oost | -- | 126003,27 | 531362,11 | 4,40 | 47 | 45 | 41 | 51 | 73 |
| T07_A | 50 meter punt zuid | -- | 125902,97 | 531245,47 | 4,40 | 50 | 47 | 43 | 53 | 73 |
| T08_A | 50 meter punt west | -- | 125761,82 | 531376,31 | 4,40 | 46 | 43 | 39 | 49 | 74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_A | Bedrijfswoning noordgevel | -- | 125775,86 | 531432,96 | 1,70 | 61 | 18 | 61 |
| T01_B | Bedrijfswoning noordgevel | -- | 125775,86 | 531432,96 | 4,40 | 64 | 20 | 64 |
| T02_A | Bedrijfswoning oostgevel | -- | 125783,00 | 531427,21 | 1,70 | 66 | 32 | 66 |
| T02_B | Bedrijfswoning oostgevel | -- | 125783,00 | 531427,21 | 4,40 | 67 | 33 | 67 |
| T03_A | Bedrijfswoning zuidgevel | -- | 125775,19 | 531422,12 | 1,70 | 63 | 30 | 63 |
| T03_B | Bedrijfswoning zuidgevel | -- | 125775,19 | 531422,12 | 4,40 | 65 | 31 | 65 |
| T04_A | Bedrijfswoning westgevel | -- | 125766,46 | 531427,97 | 1,70 | 42 | 12 | 42 |
| T04_B | Bedrijfswoning westgevel | -- | 125766,46 | 531427,97 | 4,40 | 45 | 11 | 45 |
| T05_A | 50 meter punt noord | -- | 125883,70 | 531499,47 | 4,40 | 57 | 35 | 57 |
| T06_A | 50 meter punt oost | -- | 126003,27 | 531362,11 | 4,40 | 59 | 33 | 59 |
| T07_A | 50 meter punt zuid | -- | 125902,97 | 531245,47 | 4,40 | 64 | 35 | 60 |
| T08_A | 50 meter punt west | -- | 125761,82 | 531376,31 | 4,40 | 61 | 31 | 61 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning (Lden)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_A | Bedrijfswoning noordgevel | -- | 125775,86 | 531432,96 | 1,70 | 35 | 26 | 27 | 36 | 71 |
| T01_B | Bedrijfswoning noordgevel | -- | 125775,86 | 531432,96 | 4,40 | 37 | 26 | 28 | 37 | 71 |
| T02_A | Bedrijfswoning oostgevel | -- | 125783,00 | 531427,21 | 1,70 | 49 | 41 | 38 | 49 | 79 |
| T02_B | Bedrijfswoning oostgevel | -- | 125783,00 | 531427,21 | 4,40 | 51 | 42 | 39 | 50 | 79 |
| T03_A | Bedrijfswoning zuidgevel | -- | 125775,19 | 531422,12 | 1,70 | 48 | 40 | 36 | 47 | 76 |
| T03_B | Bedrijfswoning zuidgevel | -- | 125775,19 | 531422,12 | 4,40 | 49 | 41 | 37 | 48 | 76 |
| T04_A | Bedrijfswoning westgevel | -- | 125766,46 | 531427,97 | 1,70 | 30 | 24 | 19 | 29 | 58 |
| T04_B | Bedrijfswoning westgevel | -- | 125766,46 | 531427,97 | 4,40 | 31 | 24 | 20 | 30 | 58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg_Bedrijfswoningœelbijdrage directe hinder (vast opgestelde bronnen)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_A | Bedrijfswoning noordgevel | -- | 125775,86 | 531432,96 | 1,70 | 28,4 | 26,1 | 20,7 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 | 17,8 | 15,5 | 10,1 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 | 17,2 | 14,9 | 9,4 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 | 17,0 | 14,8 | 9,3 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 | 14,3 | 12,0 | 6,6 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 | 12,7 | 10,4 | 4,9 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 | 12,3 | 10,0 | 4,5 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 | 11,8 | 9,5 | 4,0 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 | 11,6 | 9,3 | 3,9 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 | 11,6 | 9,3 | 3,8 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 | 11,4 | 9,1 | 3,6 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 | 11,3 | 9,0 | 3,6 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 | 11,1 | 8,9 | 3,4 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 | 11,1 | 8,8 | 3,3 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 | 9,9 | 8,5 | -- |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 | 10,6 | 8,3 | 2,9 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 | 10,6 | 8,3 | 2,9 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 | 10,2 | 7,9 | 2,4 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 | 10,0 | 7,7 | 2,2 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 | 9,8 | 7,6 | 2,1 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 | 9,8 | 7,5 | 2,0 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 | 9,7 | 7,4 | 2,0 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 | 9,6 | 7,3 | 1,9 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 | 9,5 | 7,2 | 1,7 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 | 9,5 | 7,2 | 1,7 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 | 9,4 | 7,1 | 1,6 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 | 9,1 | 6,8 | 1,3 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 | 9,0 | 6,7 | 1,2 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 | 8,8 | 6,5 | 1,0 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 | 8,4 | 6,2 | 0,7 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 | 8,4 | 6,1 | 0,6 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 | 8,2 | 5,9 | 0,5 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 | 8,0 | 5,7 | 0,2 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 | 7,9 | 5,7 | 0,2 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 | 7,9 | 5,6 | 0,2 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 | 7,8 | 5,5 | 0,0 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 | 7,7 | 5,4 | 0,0 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 | 7,7 | 5,4 | -0,1 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 | 7,5 | 5,2 | -0,3 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 | 7,5 | 5,2 | -0,3 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 | 7,4 | 5,2 | -0,3 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 | 7,4 | 5,1 | -0,4 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 | 7,3 | 5,0 | -0,5 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 | 7,2 | 4,9 | -0,6 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 | 7,1 | 4,8 | -0,7 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 | 7,1 | 4,8 | -0,7 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 | 6,9 | 4,6 | -0,8 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 | 6,8 | 4,5 | -0,9 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 | 6,8 | 4,5 | -1,0 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 | 6,5 | 4,2 | -1,2 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 | 6,5 | 4,2 | -1,3 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 | 6,3 | 4,0 | -1,4 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 | 6,3 | 4,0 | -1,4 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 | 6,2 | 4,0 | -1,5 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 | 6,0 | 3,7 | -1,7 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 | 6,0 | 3,7 | -1,7 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 | -1,4 | -1,4 | -1,4 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 | 5,8 | 3,5 | -2,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T01_A | 31,1 | 30,0 |
| 65 | 20,5 | 17,8 |
| 33 | 19,9 | 17,7 |
| 81 | 19,8 | 17,0 |
| 01 | 17,0 | 14,3 |
| 66 | 15,4 | 12,7 |
| 02 | 15,0 | 12,3 |
| 03 | 14,5 | 11,8 |
| 07 | 14,3 | 11,6 |
| 04 | 14,3 | 11,6 |
| 05 | 14,1 | 11,4 |
| 17 | 14,0 | 11,3 |
| 08 | 13,9 | 11,1 |
| 06 | 13,8 | 11,1 |
| 105 | 13,5 | 21,2 |
| 67 | 13,3 | 10,6 |
| 09 | 13,3 | 10,6 |
| 97 | 13,0 | 4,0 |
| 10 | 12,9 | 10,3 |
| 68 | 12,7 | 10,0 |
| 73 | 12,6 | 9,8 |
| 69 | 12,5 | 9,8 |
| 18 | 12,4 | 9,7 |
| 70 | 12,3 | 9,6 |
| 71 | 12,2 | 9,5 |
| 11 | 12,2 | 9,7 |
| 74 | 12,1 | 9,4 |
| 72 | 11,8 | 9,1 |
| 12 | 11,7 | 9,4 |
| 75 | 11,5 | 8,8 |
| 13 | 11,2 | 9,0 |
| 76 | 11,1 | 8,4 |
| 34 | 10,9 | 8,8 |
| 77 | 10,7 | 8,0 |
| 14 | 10,7 | 8,6 |
| 35 | 10,6 | 8,5 |
| 36 | 10,5 | 8,4 |
| 82 | 10,4 | 7,7 |
| 78 | 10,4 | 7,7 |
| 15 | 10,2 | 8,3 |
| 83 | 10,2 | 7,5 |
| 37 | 10,2 | 8,2 |
| 84 | 10,1 | 7,4 |
| 79 | 10,0 | 7,3 |
| 85 | 9,9 | 7,2 |
| 38 | 9,8 | 7,9 |
| 16 | 9,8 | 8,0 |
| 80 | 9,6 | 7,0 |
| 86 | 9,5 | 6,9 |
| 39 | 9,5 | 7,7 |
| 40 | 9,2 | 7,5 |
| 87 | 9,2 | 6,6 |
| 49 | 9,0 | 7,4 |
| 41 | 9,0 | 7,4 |
| 88 | 9,0 | 6,4 |
| 42 | 8,7 | 7,2 |
| 89 | 8,7 | 6,3 |
| 100 | 8,6 | 0,5 |
| 90 | 8,5 | 6,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 | 5,7 | 3,5 | -2,0 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 | -1,6 | -1,6 | -1,6 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 | 5,5 | 3,2 | -2,2 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 | 5,4 | 3,1 | -2,3 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 | 5,2 | 2,9 | -2,6 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 | 5,1 | 2,8 | -2,7 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 | 5,1 | 2,8 | -2,7 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 | 4,8 | 2,5 | -2,9 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 | 4,7 | 2,4 | -3,0 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 | 4,5 | 2,2 | -3,3 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 | 4,4 | 2,1 | -3,3 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 | 4,2 | 1,9 | -3,6 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 | 4,1 | 1,8 | -3,6 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 | 4,1 | 1,8 | -3,7 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 | 3,9 | 1,6 | -3,9 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 | 3,9 | 1,6 | -3,9 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 | 3,5 | 1,2 | -4,3 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 | 2,1 | 0,7 | -- |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 | -4,5 | -4,5 | -4,5 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 | 2,8 | 0,5 | -4,9 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 | 2,5 | 0,2 | -5,2 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 | 2,3 | 0,0 | -5,5 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 | 1,7 | -0,6 | -6,0 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 | 1,5 | -0,8 | -6,2 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 | -5,9 | -5,9 | -5,9 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 | 1,1 | -1,2 | -6,6 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 | 0,8 | -1,5 | -7,0 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 | 0,6 | -1,7 | -7,2 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 | 0,1 | -2,2 | -7,6 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 | -0,3 | -2,6 | -8,0 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 | -0,3 | -2,6 | -8,1 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 | -0,7 | -3,0 | -8,4 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 | -8,1 | -8,1 | -8,1 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 | 1,7 | -- | -- |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 | -1,1 | -3,4 | -8,8 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 | -1,2 | -3,5 | -8,9 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 | -1,4 | -3,7 | -9,1 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 | -1,6 | -3,9 | -9,4 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 | -1,8 | -4,1 | -9,6 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 | -2,4 | -4,7 | -10,1 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 | -2,9 | -5,2 | -10,6 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 | -3,3 | -5,6 | -11,1 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 | -3,7 | -6,0 | -11,5 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 | -4,3 | -6,6 | -12,0 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 | -4,7 | -7,0 | -12,5 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 | -5,2 | -7,4 | -12,9 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 | -5,4 | -7,7 | -13,2 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 | -13,6 | -13,6 | -13,6 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 | -15,7 | -15,7 | -15,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| 43 | 8,4 | 7,0 |
| 98 | 8,4 | -0,3 |
| 91 | 8,2 | 6,0 |
| 44 | 8,1 | 6,7 |
| 92 | 7,9 | 5,7 |
| 19 | 7,8 | 5,1 |
| 45 | 7,8 | 6,4 |
| 93 | 7,5 | 5,5 |
| 46 | 7,4 | 6,2 |
| 94 | 7,2 | 5,2 |
| 47 | 7,1 | 5,9 |
| 95 | 6,9 | 5,0 |
| 48 | 6,8 | 5,7 |
| 20 | 6,8 | 4,1 |
| 50 | 6,6 | 5,0 |
| 96 | 6,6 | 4,7 |
| 21 | 6,2 | 3,5 |
| 106 | 5,7 | 14,0 |
| 99 | 5,5 | -2,7 |
| 22 | 5,5 | 2,9 |
| 51 | 5,2 | 3,6 |
| 23 | 5,0 | 2,5 |
| 24 | 4,4 | 2,0 |
| 52 | 4,2 | 2,7 |
| 101 | 4,1 | -3,7 |
| 25 | 3,8 | 1,6 |
| 53 | 3,5 | 2,0 |
| 26 | 3,3 | 1,2 |
| 27 | 2,8 | 0,8 |
| 28 | 2,4 | 0,5 |
| 54 | 2,4 | 1,0 |
| 29 | 2,0 | 0,2 |
| 102 | 1,9 | -5,7 |
| 111 | 1,7 | 20,8 |
| 30 | 1,6 | -0,1 |
| 55 | 1,5 | 0,2 |
| 31 | 1,4 | -0,2 |
| 32 | 1,1 | -0,4 |
| 56 | 0,9 | -0,5 |
| 57 | 0,4 | -0,9 |
| 58 | -0,2 | -1,4 |
| 59 | -0,6 | -1,8 |
| 60 | -1,0 | -2,1 |
| 61 | -1,6 | -2,6 |
| 62 | -2,0 | -3,0 |
| 63 | -2,4 | -3,4 |
| 64 | -2,7 | -3,6 |
| 112 | -3,6 | -3,4 |
| 113 | -5,7 | -5,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg_Bedrijfswoningœelbijdrage directe hinder (vast opgestelde bronnen)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_B | Bedrijfswoning noordgevel | -- | 125775,86 | 531432,96 | 4,40 | 28,8 | 26,5 | 21,1 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 | 18,2 | 15,9 | 10,5 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 | 17,5 | 15,3 | 9,8 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 | 17,3 | 15,0 | 9,5 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 | 16,9 | 14,6 | 9,2 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 | 13,0 | 10,7 | 5,3 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 | 11,6 | 10,2 | -- |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 | 11,8 | 9,5 | 4,1 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 | 11,3 | 9,1 | 3,6 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 | 11,2 | 9,0 | 3,5 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 | 11,2 | 8,9 | 3,5 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 | 3,9 | 3,9 | 3,9 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 | 11,2 | 8,9 | 3,4 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 | 10,9 | 8,6 | 3,2 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 | 10,8 | 8,5 | 3,0 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 | 10,8 | 8,5 | 3,0 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 | 10,7 | 8,4 | 3,0 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 | 10,7 | 8,4 | 2,9 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 | 10,5 | 8,2 | 2,8 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 | 10,5 | 8,2 | 2,8 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 | 10,1 | 7,8 | 2,3 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 | 10,0 | 7,7 | 2,2 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 | 10,0 | 7,7 | 2,2 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 | 9,7 | 7,4 | 1,9 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 | 9,6 | 7,3 | 1,9 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 | 9,6 | 7,3 | 1,9 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 | 9,6 | 7,3 | 1,8 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 | 9,3 | 7,0 | 1,6 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 | 9,3 | 7,0 | 1,6 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 | 9,2 | 6,9 | 1,4 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 | 9,0 | 6,7 | 1,3 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 | 9,0 | 6,7 | 1,3 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 | 8,7 | 6,4 | 1,0 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 | 8,7 | 6,4 | 0,9 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 | 8,5 | 6,2 | 0,7 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 | 8,4 | 6,2 | 0,7 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 | 8,3 | 6,0 | 0,5 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 | 8,2 | 5,9 | 0,4 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 | 8,0 | 5,7 | 0,2 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 | 8,0 | 5,7 | 0,2 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 | 7,9 | 5,6 | 0,2 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 | 7,7 | 5,4 | -0,1 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 | 7,7 | 5,4 | -0,1 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 | 7,5 | 5,2 | -0,2 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 | 7,5 | 5,2 | -0,3 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 | 7,4 | 5,1 | -0,3 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 | 7,3 | 5,1 | -0,4 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 | 7,2 | 4,9 | -0,5 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 | 7,1 | 4,8 | -0,6 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 | 7,1 | 4,8 | -0,7 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 | 7,1 | 4,8 | -0,7 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 | 7,0 | 4,7 | -0,7 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 | 6,9 | 4,6 | -0,9 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 | -0,5 | -0,5 | -0,5 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 | 6,8 | 4,5 | -1,0 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 | 6,7 | 4,4 | -1,0 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 | 6,6 | 4,3 | -1,1 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 | 6,5 | 4,2 | -1,3 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 | -0,9 | -0,9 | -0,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T01_B | 31,5 | 30,1 |
| 01 | 20,9 | 18,2 |
| 33 | 20,3 | 17,5 |
| 65 | 20,0 | 17,3 |
| 81 | 19,6 | 16,9 |
| 02 | 15,7 | 13,0 |
| 105 | 15,2 | 21,3 |
| 07 | 14,5 | 11,8 |
| 08 | 14,1 | 11,3 |
| 17 | 14,0 | 11,2 |
| 71 | 13,9 | 11,2 |
| 97 | 13,9 | 3,9 |
| 03 | 13,9 | 11,2 |
| 04 | 13,6 | 10,9 |
| 09 | 13,5 | 10,8 |
| 66 | 13,5 | 10,8 |
| 05 | 13,4 | 10,7 |
| 72 | 13,4 | 10,7 |
| 10 | 13,2 | 10,5 |
| 06 | 13,2 | 10,5 |
| 73 | 12,8 | 10,1 |
| 11 | 12,7 | 10,0 |
| 67 | 12,7 | 10,0 |
| 12 | 12,4 | 9,7 |
| 74 | 12,3 | 9,6 |
| 68 | 12,3 | 9,6 |
| 18 | 12,3 | 9,6 |
| 13 | 12,0 | 9,3 |
| 69 | 12,0 | 9,3 |
| 70 | 11,9 | 9,2 |
| 75 | 11,7 | 9,0 |
| 14 | 11,7 | 9,0 |
| 15 | 11,4 | 8,7 |
| 76 | 11,4 | 8,7 |
| 34 | 11,2 | 8,5 |
| 16 | 11,2 | 8,4 |
| 77 | 11,0 | 8,3 |
| 35 | 10,9 | 8,2 |
| 78 | 10,7 | 8,0 |
| 36 | 10,7 | 8,0 |
| 92 | 10,6 | 7,9 |
| 79 | 10,4 | 7,7 |
| 37 | 10,4 | 7,7 |
| 82 | 10,2 | 7,5 |
| 93 | 10,2 | 7,5 |
| 80 | 10,1 | 7,4 |
| 38 | 10,1 | 7,3 |
| 83 | 9,9 | 7,2 |
| 39 | 9,8 | 7,1 |
| 94 | 9,8 | 7,1 |
| 49 | 9,8 | 7,2 |
| 84 | 9,7 | 7,0 |
| 40 | 9,6 | 7,0 |
| 98 | 9,5 | -0,2 |
| 85 | 9,5 | 6,8 |
| 95 | 9,4 | 6,8 |
| 41 | 9,3 | 6,8 |
| 86 | 9,2 | 6,5 |
| 100 | 9,1 | 0,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg_Bedrijfswoningbijdrage directe hinder (vast opgestelde bronnen)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 | 6,3 | 4,1 | -1,4 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 | 6,3 | 4,0 | -1,5 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 | 6,2 | 3,9 | -1,5 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 | 6,1 | 3,8 | -1,7 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 | 6,0 | 3,7 | -1,7 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 | 5,9 | 3,6 | -1,9 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 | 5,8 | 3,5 | -2,0 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 | 5,7 | 3,4 | -2,0 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 | 5,6 | 3,3 | -2,1 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 | 5,4 | 3,1 | -2,3 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 | 5,1 | 2,8 | -2,7 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 | 4,8 | 2,6 | -2,9 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 | 4,8 | 2,5 | -3,0 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 | 4,6 | 2,3 | -3,2 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 | 4,6 | 2,3 | -3,2 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 | -3,1 | -3,1 | -3,1 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 | 2,9 | 1,5 | -- |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 | 3,8 | 1,5 | -4,0 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 | 3,2 | 0,9 | -4,6 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 | 3,2 | 0,9 | -4,6 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 | 2,7 | 0,4 | -5,1 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 | 2,2 | -0,1 | -5,5 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 | 2,1 | -0,2 | -5,7 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 | -5,4 | -5,4 | -5,4 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 | 1,2 | -1,1 | -6,6 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 | 3,8 | -- | -- |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 | 0,1 | -2,2 | -7,6 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 | 0,0 | -2,3 | -7,7 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 | -7,5 | -7,5 | -7,5 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 | -0,5 | -2,8 | -8,3 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 | -0,7 | -3,0 | -8,4 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 | -1,0 | -3,3 | -8,8 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 | -1,3 | -3,6 | -9,1 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 | -1,4 | -3,7 | -9,2 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 | -1,8 | -4,1 | -9,5 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 | -1,8 | -4,1 | -9,6 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 | -2,1 | -4,4 | -9,9 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 | -2,3 | -4,6 | -10,1 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 | -2,6 | -4,9 | -10,3 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 | -2,7 | -5,0 | -10,5 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 | -2,9 | -5,2 | -10,6 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 | -3,1 | -5,4 | -10,9 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 | -3,1 | -5,4 | -10,9 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 | -3,6 | -5,9 | -11,3 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 | -3,9 | -6,2 | -11,7 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 | -4,3 | -6,6 | -12,0 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 | -4,5 | -6,8 | -12,3 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 | -12,8 | -12,8 | -12,8 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 | -15,2 | -15,2 | -15,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| 42 | 9,1 | 6,6 |
| 96 | 9,0 | 6,4 |
| 87 | 8,9 | 6,2 |
| 43 | 8,8 | 6,4 |
| 88 | 8,7 | 6,0 |
| 89 | 8,6 | 5,9 |
| 44 | 8,5 | 6,2 |
| 90 | 8,4 | 5,7 |
| 91 | 8,3 | 5,6 |
| 45 | 8,1 | 6,0 |
| 46 | 7,8 | 5,8 |
| 47 | 7,6 | 5,6 |
| 19 | 7,5 | 4,8 |
| 50 | 7,3 | 4,8 |
| 48 | 7,3 | 5,4 |
| 99 | 6,9 | -2,2 |
| 106 | 6,5 | 13,8 |
| 20 | 6,5 | 3,8 |
| 21 | 5,9 | 3,2 |
| 51 | 5,9 | 3,4 |
| 22 | 5,4 | 2,7 |
| 23 | 4,9 | 2,2 |
| 52 | 4,8 | 2,4 |
| 101 | 4,6 | -4,1 |
| 53 | 3,9 | 1,5 |
| 111 | 3,8 | 21,1 |
| 54 | 2,8 | 0,6 |
| 24 | 2,7 | 0,0 |
| 102 | 2,5 | -5,8 |
| 25 | 2,2 | -0,5 |
| 55 | 2,0 | -0,2 |
| 26 | 1,7 | -1,0 |
| 56 | 1,4 | -0,7 |
| 27 | 1,3 | -1,4 |
| 28 | 1,0 | -1,8 |
| 57 | 0,9 | -1,2 |
| 29 | 0,6 | -2,1 |
| 58 | 0,4 | -1,6 |
| 30 | 0,1 | -2,4 |
| 59 | 0,0 | -2,0 |
| 31 | -0,2 | -2,6 |
| 60 | -0,4 | -2,3 |
| 32 | -0,4 | -2,8 |
| 61 | -0,9 | -2,6 |
| 62 | -1,2 | -3,0 |
| 63 | -1,6 | -3,2 |
| 64 | -1,8 | -3,4 |
| 112 | -2,8 | -3,5 |
| 113 | -5,2 | -5,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg_Bedrijfswoningœelbijdrage directe hinder (vast opgestelde bronnen)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T02_A | Bedrijfswoning oostgevel | -- | 125783,00 | 531427,21 | 1,70 | 43,2 | 40,9 | 35,5 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 | 31,9 | 29,6 | 24,1 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 | 29,9 | 27,6 | 22,2 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 | 29,7 | 27,4 | 21,9 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 | 29,5 | 27,2 | 21,8 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 | 29,4 | 27,1 | 21,7 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 | 29,3 | 27,0 | 21,5 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 | 28,9 | 26,6 | 21,2 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 | 28,6 | 26,3 | 20,8 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 | 28,5 | 26,2 | 20,8 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 | 28,5 | 26,2 | 20,7 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 | 28,3 | 26,0 | 20,5 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 | 28,0 | 25,7 | 20,3 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 | 27,9 | 25,6 | 20,1 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 | 27,8 | 25,5 | 20,0 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 | 27,5 | 25,2 | 19,8 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 | 27,5 | 25,2 | 19,7 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 | 27,2 | 24,9 | 19,4 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 | 27,0 | 24,7 | 19,3 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 | 27,0 | 24,7 | 19,2 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 | 27,0 | 24,7 | 19,2 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 | 26,8 | 24,5 | 19,1 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 | 26,6 | 24,3 | 18,8 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 | 26,5 | 24,2 | 18,7 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 | 26,2 | 23,9 | 18,4 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 | 25,1 | 22,8 | 17,3 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 | 23,6 | 22,1 | -- |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 | 24,2 | 21,9 | 16,5 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 | 23,9 | 21,6 | 16,2 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 | 23,6 | 21,4 | 15,9 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 | 23,2 | 21,0 | 15,5 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 | 22,6 | 20,3 | 14,8 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 | 22,5 | 20,2 | 14,8 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 | 15,1 | 15,1 | 15,1 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 | 22,2 | 19,9 | 14,4 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 | 21,9 | 19,6 | 14,2 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 | 21,6 | 19,3 | 13,9 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 | 21,4 | 19,1 | 13,7 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 | 20,3 | 18,0 | 12,6 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 | 20,3 | 18,0 | 12,5 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 | 20,3 | 18,0 | 12,5 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 | 20,2 | 17,9 | 12,4 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 | 11,2 | 11,2 | 11,2 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 | 18,0 | 15,7 | 10,2 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 | 17,7 | 15,4 | 10,0 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 | 17,7 | 15,4 | 9,9 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 | 17,6 | 15,3 | 9,9 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 | 17,3 | 15,0 | 9,5 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 | 9,7 | 9,7 | 9,7 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 | 16,4 | 14,1 | 8,7 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 | 16,1 | 13,8 | 8,4 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 | 15,4 | 13,1 | 7,6 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 | 15,3 | 13,0 | 7,6 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 | 15,3 | 13,0 | 7,5 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 | 15,1 | 12,8 | 7,4 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 | 15,0 | 12,7 | 7,2 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 | 14,9 | 12,6 | 7,1 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 | 14,9 | 12,6 | 7,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T02_A | 45,9 | 44,3 |
| 65 | 34,6 | 31,9 |
| 07 | 32,6 | 29,9 |
| 08 | 32,4 | 29,7 |
| 09 | 32,2 | 29,5 |
| 10 | 32,1 | 29,4 |
| 01 | 32,0 | 29,3 |
| 11 | 31,6 | 28,9 |
| 73 | 31,3 | 28,6 |
| 12 | 31,2 | 28,6 |
| 33 | 31,2 | 28,7 |
| 74 | 31,0 | 28,3 |
| 13 | 30,7 | 28,2 |
| 75 | 30,6 | 27,9 |
| 81 | 30,5 | 27,8 |
| 76 | 30,2 | 27,5 |
| 14 | 30,2 | 27,8 |
| 77 | 29,9 | 27,2 |
| 66 | 29,7 | 27,0 |
| 15 | 29,7 | 27,5 |
| 72 | 29,7 | 27,0 |
| 78 | 29,5 | 26,8 |
| 16 | 29,3 | 27,2 |
| 79 | 29,2 | 26,5 |
| 80 | 28,9 | 26,2 |
| 06 | 27,8 | 25,1 |
| 105 | 27,1 | 34,6 |
| 71 | 26,9 | 24,2 |
| 02 | 26,6 | 23,9 |
| 05 | 26,4 | 23,6 |
| 70 | 26,0 | 23,2 |
| 04 | 25,3 | 22,6 |
| 67 | 25,2 | 22,5 |
| 97 | 25,1 | 15,7 |
| 82 | 24,9 | 22,2 |
| 03 | 24,6 | 21,9 |
| 69 | 24,3 | 21,6 |
| 17 | 24,1 | 21,4 |
| 18 | 23,0 | 20,3 |
| 68 | 23,0 | 20,3 |
| 34 | 23,0 | 20,5 |
| 83 | 22,9 | 20,2 |
| 98 | 21,2 | 12,3 |
| 84 | 20,7 | 18,0 |
| 95 | 20,4 | 18,3 |
| 36 | 20,4 | 18,0 |
| 96 | 20,3 | 18,3 |
| 35 | 20,0 | 17,6 |
| 99 | 19,7 | 11,3 |
| 100 | 19,3 | 11,1 |
| 85 | 19,1 | 16,4 |
| 19 | 18,8 | 16,1 |
| 94 | 18,1 | 15,8 |
| 37 | 18,0 | 15,8 |
| 86 | 18,0 | 15,3 |
| 25 | 17,8 | 15,2 |
| 87 | 17,7 | 15,0 |
| 88 | 17,6 | 14,9 |
| 21 | 17,6 | 14,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 | 14,8 | 12,5 | 7,1 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 | 14,8 | 12,5 | 7,0 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 | 14,7 | 12,5 | 7,0 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 | 14,7 | 12,4 | 7,0 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 | 14,6 | 12,3 | 6,9 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 | 14,6 | 12,3 | 6,8 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 | 14,5 | 12,3 | 6,8 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 | 14,5 | 12,2 | 6,8 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 | 14,4 | 12,1 | 6,7 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 | 14,2 | 11,9 | 6,5 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 | 14,2 | 11,9 | 6,4 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 | 14,2 | 11,9 | 6,4 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 | 14,2 | 11,9 | 6,4 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 | 14,1 | 11,8 | 6,3 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 | 14,0 | 11,7 | 6,3 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 | 14,0 | 11,7 | 6,2 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 | 13,8 | 11,5 | 6,1 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 | 13,8 | 11,5 | 6,0 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 | 13,7 | 11,4 | 6,0 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 | 13,7 | 11,4 | 5,9 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 | 13,7 | 11,4 | 5,9 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 | 13,7 | 11,4 | 5,9 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 | 13,7 | 11,4 | 5,9 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 | 13,5 | 11,2 | 5,7 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 | 13,2 | 10,9 | 5,4 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 | 13,1 | 10,8 | 5,4 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 | 13,1 | 10,8 | 5,3 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 | 12,9 | 10,6 | 5,2 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 | 12,7 | 10,4 | 5,0 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 | 15,3 | -- | -- |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 | 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 | 11,4 | 10,0 | -- |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 | 4,9 | 4,9 | 4,9 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 | 11,6 | 9,3 | 3,9 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 | 11,6 | 9,3 | 3,8 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 | 9,5 | 7,2 | 1,8 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 | 8,5 | 6,2 | 0,7 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 | 8,0 | 5,7 | 0,2 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 | 7,6 | 5,3 | -0,2 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 | 7,4 | 5,1 | -0,3 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 | 7,4 | 5,1 | -0,4 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 | 7,2 | 4,9 | -0,6 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 | 7,0 | 4,7 | -0,7 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 | 7,0 | 4,7 | -0,7 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 | 6,9 | 4,6 | -0,8 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 | 6,9 | 4,6 | -0,9 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 | 6,9 | 4,6 | -0,9 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 | -1,2 | -1,2 | -1,2 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 | -4,7 | -4,7 | -4,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Deelbijdrage directe hinder (vast opgestelde bronnen)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| 89 | 17,5 | 14,8 |
| 44 | 17,5 | 15,8 |
| 93 | 17,5 | 15,1 |
| 90 | 17,4 | 14,8 |
| 20 | 17,3 | 14,6 |
| 91 | 17,3 | 14,8 |
| 92 | 17,3 | 14,8 |
| 49 | 17,2 | 15,4 |
| 26 | 17,1 | 14,7 |
| 22 | 16,9 | 14,2 |
| 47 | 16,9 | 15,5 |
| 38 | 16,9 | 14,7 |
| 24 | 16,9 | 14,2 |
| 27 | 16,8 | 14,5 |
| 23 | 16,7 | 14,0 |
| 43 | 16,7 | 14,9 |
| 39 | 16,5 | 14,5 |
| 28 | 16,5 | 14,3 |
| 42 | 16,4 | 14,6 |
| 40 | 16,4 | 14,4 |
| 45 | 16,4 | 14,8 |
| 46 | 16,4 | 14,9 |
| 41 | 16,4 | 14,5 |
| 29 | 16,2 | 14,1 |
| 50 | 15,9 | 14,0 |
| 30 | 15,8 | 13,9 |
| 48 | 15,8 | 14,5 |
| 31 | 15,6 | 13,8 |
| 32 | 15,4 | 13,7 |
| 111 | 15,3 | 34,2 |
| 101 | 15,1 | 7,1 |
| 106 | 15,0 | 23,2 |
| 102 | 14,9 | 7,1 |
| 51 | 14,3 | 12,5 |
| 52 | 14,3 | 12,5 |
| 53 | 12,2 | 10,5 |
| 63 | 11,2 | 10,1 |
| 54 | 10,7 | 9,0 |
| 64 | 10,3 | 9,2 |
| 62 | 10,1 | 9,0 |
| 55 | 10,1 | 8,5 |
| 56 | 9,9 | 8,3 |
| 61 | 9,7 | 8,5 |
| 57 | 9,7 | 8,2 |
| 58 | 9,6 | 8,2 |
| 59 | 9,6 | 8,2 |
| 60 | 9,6 | 8,3 |
| 112 | 8,8 | 8,9 |
| 113 | 5,3 | 5,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T02_B | Bedrijfswoning oostgevel | -- | 125783,00 | 531427,21 | 4,40 | 43,9 | 41,7 | 36,2 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 | 31,6 | 29,3 | 23,9 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 | 31,3 | 29,0 | 23,5 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 | 29,9 | 27,6 | 22,2 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 | 29,7 | 27,4 | 21,9 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 | 29,5 | 27,2 | 21,8 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 | 29,4 | 27,1 | 21,6 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 | 29,2 | 26,9 | 21,4 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 | 29,0 | 26,7 | 21,3 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 | 28,9 | 26,7 | 21,2 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 | 28,8 | 26,5 | 21,1 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 | 28,7 | 26,4 | 20,9 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 | 28,5 | 26,2 | 20,7 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 | 28,3 | 26,0 | 20,6 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 | 28,2 | 25,9 | 20,4 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 | 28,0 | 25,7 | 20,3 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 | 27,8 | 25,5 | 20,1 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 | 27,8 | 25,5 | 20,0 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 | 27,7 | 25,4 | 20,0 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 | 27,5 | 25,2 | 19,7 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 | 27,5 | 25,2 | 19,7 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 | 27,2 | 24,9 | 19,4 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 | 26,9 | 24,6 | 19,2 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 | 26,6 | 24,4 | 18,9 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 | 26,6 | 24,3 | 18,8 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 | 26,4 | 24,1 | 18,6 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 | 25,3 | 23,9 | -- |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 | 26,0 | 23,7 | 18,3 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 | 26,0 | 23,7 | 18,3 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 | 25,0 | 22,7 | 17,2 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 | 24,7 | 22,4 | 17,0 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 | 24,1 | 21,9 | 16,4 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 | 24,1 | 21,8 | 16,3 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 | 24,0 | 21,7 | 16,2 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 | 23,7 | 21,4 | 16,0 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 | 23,3 | 21,0 | 15,6 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 | 16,0 | 16,0 | 16,0 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 | 22,8 | 20,5 | 15,0 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 | 22,4 | 20,1 | 14,7 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 | 22,3 | 20,0 | 14,6 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 | 22,1 | 19,8 | 14,4 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 | 21,7 | 19,4 | 13,9 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 | 21,6 | 19,3 | 13,9 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 | 21,6 | 19,3 | 13,9 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 | 21,4 | 19,1 | 13,7 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 | 21,3 | 19,0 | 13,5 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 | 21,1 | 18,8 | 13,4 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 | 20,7 | 18,5 | 13,0 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 | 20,7 | 18,4 | 13,0 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 | 12,9 | 12,9 | 12,9 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 | 18,9 | 16,7 | 11,2 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 | 11,1 | 11,1 | 11,1 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 | 17,8 | 15,5 | 10,0 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 | 17,6 | 15,3 | 9,9 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 | 17,3 | 15,0 | 9,5 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 | 9,8 | 9,8 | 9,8 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 | 17,0 | 14,7 | 9,3 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 | 16,8 | 14,6 | 9,1 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 | 16,8 | 14,5 | 9,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Deelbijdrage directe hinder (vast opgestelde bronnen)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T02_B | 46,7 | 44,8 |
| 01 | 34,3 | 31,6 |
| 65 | 34,0 | 31,3 |
| 07 | 32,6 | 29,9 |
| 08 | 32,4 | 29,7 |
| 09 | 32,2 | 29,5 |
| 10 | 32,1 | 29,4 |
| 71 | 31,9 | 29,2 |
| 33 | 31,7 | 29,0 |
| 11 | 31,7 | 28,9 |
| 72 | 31,5 | 28,8 |
| 12 | 31,4 | 28,7 |
| 73 | 31,2 | 28,5 |
| 13 | 31,0 | 28,3 |
| 74 | 30,9 | 28,2 |
| 14 | 30,7 | 28,0 |
| 81 | 30,5 | 27,8 |
| 75 | 30,5 | 27,8 |
| 15 | 30,4 | 27,7 |
| 76 | 30,2 | 27,5 |
| 16 | 30,2 | 27,5 |
| 77 | 29,9 | 27,2 |
| 78 | 29,6 | 26,9 |
| 79 | 29,4 | 26,6 |
| 70 | 29,3 | 26,6 |
| 80 | 29,1 | 26,4 |
| 105 | 28,9 | 34,6 |
| 66 | 28,7 | 26,0 |
| 06 | 28,7 | 26,0 |
| 05 | 27,7 | 25,0 |
| 94 | 27,4 | 24,7 |
| 96 | 26,9 | 24,1 |
| 82 | 26,8 | 24,1 |
| 95 | 26,7 | 24,0 |
| 02 | 26,4 | 23,7 |
| 93 | 26,0 | 23,3 |
| 97 | 26,0 | 16,0 |
| 83 | 25,5 | 22,8 |
| 84 | 25,1 | 22,4 |
| 69 | 25,0 | 22,3 |
| 92 | 24,8 | 22,1 |
| 35 | 24,4 | 21,7 |
| 67 | 24,3 | 21,6 |
| 18 | 24,3 | 21,6 |
| 17 | 24,1 | 21,4 |
| 04 | 24,0 | 21,3 |
| 68 | 23,8 | 21,1 |
| 34 | 23,5 | 20,7 |
| 03 | 23,4 | 20,7 |
| 98 | 22,9 | 12,9 |
| 36 | 21,7 | 18,9 |
| 99 | 21,1 | 11,7 |
| 85 | 20,5 | 17,8 |
| 91 | 20,3 | 17,6 |
| 90 | 20,0 | 17,3 |
| 100 | 19,8 | 10,7 |
| 86 | 19,7 | 17,0 |
| 44 | 19,6 | 17,0 |
| 89 | 19,5 | 16,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 | 16,8 | 14,5 | 9,0 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 | 16,7 | 14,4 | 9,0 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 | 16,7 | 14,4 | 8,9 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 | 16,5 | 14,2 | 8,7 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 | 16,4 | 14,1 | 8,7 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 | 16,4 | 14,1 | 8,6 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 | 16,2 | 13,9 | 8,5 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 | 15,8 | 13,5 | 8,1 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 | 15,7 | 13,4 | 7,9 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 | 15,7 | 13,4 | 7,9 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 | 15,7 | 13,4 | 7,9 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 | 15,6 | 13,3 | 7,9 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 | 15,6 | 13,3 | 7,9 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 | 15,5 | 13,2 | 7,8 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 | 15,5 | 13,2 | 7,7 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 | 15,4 | 13,1 | 7,7 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 | 15,1 | 12,8 | 7,4 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 | 15,1 | 12,8 | 7,3 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 | 15,0 | 12,8 | 7,3 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 | 15,0 | 12,7 | 7,3 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 | 14,8 | 12,5 | 7,1 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 | 17,4 | -- | -- |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 | 14,5 | 12,2 | 6,7 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 | 14,3 | 12,0 | 6,6 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 | 14,1 | 11,8 | 6,4 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 | 14,0 | 11,7 | 6,3 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 | 13,9 | 11,7 | 6,2 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 | 13,8 | 11,5 | 6,0 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 | 12,8 | 11,4 | -- |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 | 13,6 | 11,4 | 5,9 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 | 6,3 | 6,3 | 6,3 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 | 13,5 | 11,2 | 5,7 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 | 5,9 | 5,9 | 5,9 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 | 12,4 | 10,1 | 4,6 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 | 12,3 | 10,0 | 4,6 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 | 10,6 | 8,3 | 2,9 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 | 9,2 | 6,9 | 1,4 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 | 9,0 | 6,8 | 1,3 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 | 8,9 | 6,6 | 1,2 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 | 8,6 | 6,3 | 0,9 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 | 8,5 | 6,3 | 0,8 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 | 8,5 | 6,2 | 0,8 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 | 8,4 | 6,1 | 0,7 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 | 8,4 | 6,1 | 0,6 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 | 8,4 | 6,1 | 0,6 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 | 8,3 | 6,1 | 0,6 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 | 8,3 | 6,0 | 0,6 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 | -3,0 | -3,0 | -3,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| 87 | 19,5 | 16,8 |
| 88 | 19,4 | 16,7 |
| 37 | 19,4 | 16,7 |
| 43 | 19,2 | 16,6 |
| 19 | 19,1 | 16,4 |
| 42 | 19,1 | 16,4 |
| 41 | 18,9 | 16,2 |
| 47 | 18,5 | 16,3 |
| 49 | 18,4 | 15,7 |
| 45 | 18,4 | 16,0 |
| 38 | 18,4 | 15,7 |
| 46 | 18,3 | 16,0 |
| 40 | 18,3 | 15,6 |
| 21 | 18,2 | 15,5 |
| 39 | 18,2 | 15,5 |
| 22 | 18,1 | 15,4 |
| 23 | 17,8 | 15,1 |
| 20 | 17,8 | 15,1 |
| 48 | 17,8 | 15,6 |
| 24 | 17,7 | 15,0 |
| 25 | 17,5 | 14,8 |
| 111 | 17,4 | 34,2 |
| 26 | 17,2 | 14,5 |
| 27 | 17,0 | 14,3 |
| 28 | 16,8 | 14,1 |
| 50 | 16,7 | 14,0 |
| 29 | 16,7 | 13,9 |
| 30 | 16,5 | 13,8 |
| 106 | 16,4 | 23,5 |
| 31 | 16,4 | 13,6 |
| 101 | 16,3 | 7,4 |
| 32 | 16,2 | 13,6 |
| 102 | 15,9 | 7,4 |
| 51 | 15,1 | 12,4 |
| 52 | 15,0 | 12,3 |
| 53 | 13,3 | 10,7 |
| 54 | 11,9 | 9,4 |
| 63 | 11,8 | 9,9 |
| 64 | 11,6 | 9,8 |
| 112 | 11,5 | 10,7 |
| 55 | 11,3 | 8,9 |
| 58 | 11,3 | 9,0 |
| 62 | 11,2 | 9,3 |
| 59 | 11,1 | 9,0 |
| 56 | 11,1 | 8,7 |
| 61 | 11,1 | 9,1 |
| 60 | 11,1 | 9,0 |
| 57 | 11,0 | 8,7 |
| 113 | 7,1 | 6,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T03_A | Bedrijfswoning zuidgevel | -- | 125775,19 | 531422,12 | 1,70 | 42,6 | 40,2 | 34,8 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 | 29,8 | 27,5 | 22,0 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 | 29,6 | 27,3 | 21,9 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 | 29,2 | 26,9 | 21,4 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 | 28,8 | 26,6 | 21,1 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 | 28,5 | 26,2 | 20,8 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 | 28,2 | 25,9 | 20,4 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 | 28,1 | 25,8 | 20,4 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 | 27,9 | 25,6 | 20,2 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 | 27,8 | 25,5 | 20,1 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 | 27,7 | 25,4 | 20,0 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 | 27,6 | 25,3 | 19,9 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 | 27,3 | 25,1 | 19,6 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 | 27,3 | 25,0 | 19,5 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 | 27,0 | 24,7 | 19,3 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 | 27,0 | 24,7 | 19,2 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 | 26,8 | 24,6 | 19,1 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 | 26,8 | 24,5 | 19,1 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 | 26,7 | 24,4 | 18,9 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 | 26,4 | 24,1 | 18,6 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 | 26,4 | 24,1 | 18,6 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 | 26,1 | 23,8 | 18,4 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 | 26,0 | 23,7 | 18,2 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 | 25,8 | 23,5 | 18,1 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 | 25,6 | 23,3 | 17,8 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 | 25,5 | 23,2 | 17,7 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 | 25,1 | 22,8 | 17,3 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 | 27,5 | -- | -- |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 | 24,5 | 22,3 | 16,8 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 | 23,3 | 21,0 | 15,6 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 | 23,1 | 20,8 | 15,3 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 | 22,3 | 20,0 | 14,5 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 | 22,2 | 19,9 | 14,4 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 | 20,8 | 19,4 | -- |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 | 21,4 | 19,1 | 13,6 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 | 21,4 | 19,1 | 13,6 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 | 21,3 | 19,0 | 13,5 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 | 21,2 | 18,9 | 13,4 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 | 13,0 | 13,0 | 13,0 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 | 20,2 | 17,9 | 12,4 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 | 19,0 | 16,7 | 11,3 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 | 17,9 | 15,6 | 10,1 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 | 17,7 | 15,4 | 10,0 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 | 17,6 | 15,3 | 9,9 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 | 17,5 | 15,2 | 9,8 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 | 17,4 | 15,1 | 9,7 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 | 17,4 | 15,1 | 9,6 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 | 9,9 | 9,9 | 9,9 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 | 16,4 | 14,1 | 8,6 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 | 8,9 | 8,9 | 8,9 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 | 16,1 | 13,8 | 8,3 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 | 15,6 | 13,3 | 7,9 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 | 15,6 | 13,3 | 7,8 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 | 15,2 | 12,9 | 7,4 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 | 15,1 | 12,8 | 7,4 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 | 15,1 | 12,8 | 7,3 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 | 15,0 | 12,7 | 7,3 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 | 14,9 | 12,6 | 7,2 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 | 14,6 | 12,3 | 6,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T03_A | 45,2 | 48,2 |
| 07 | 32,5 | 29,8 |
| 06 | 32,3 | 29,6 |
| 08 | 31,9 | 29,2 |
| 09 | 31,6 | 28,8 |
| 10 | 31,2 | 28,5 |
| 71 | 30,9 | 28,2 |
| 11 | 30,8 | 28,1 |
| 72 | 30,6 | 27,9 |
| 65 | 30,5 | 27,8 |
| 12 | 30,4 | 27,8 |
| 73 | 30,3 | 27,6 |
| 74 | 30,1 | 27,3 |
| 13 | 30,0 | 27,5 |
| 05 | 29,7 | 27,0 |
| 75 | 29,7 | 27,0 |
| 70 | 29,6 | 26,8 |
| 14 | 29,5 | 27,2 |
| 76 | 29,4 | 26,7 |
| 77 | 29,1 | 26,4 |
| 15 | 29,1 | 26,9 |
| 78 | 28,8 | 26,1 |
| 16 | 28,7 | 26,6 |
| 79 | 28,5 | 25,8 |
| 80 | 28,3 | 25,6 |
| 81 | 28,2 | 25,5 |
| 01 | 27,8 | 25,1 |
| 111 | 27,5 | 46,6 |
| 69 | 27,3 | 24,5 |
| 04 | 26,0 | 23,3 |
| 33 | 25,8 | 23,5 |
| 66 | 25,0 | 22,3 |
| 68 | 24,9 | 22,2 |
| 105 | 24,4 | 32,0 |
| 17 | 24,1 | 21,4 |
| 03 | 24,1 | 21,4 |
| 02 | 24,0 | 21,3 |
| 67 | 23,9 | 21,2 |
| 97 | 23,0 | 13,8 |
| 34 | 22,9 | 20,7 |
| 82 | 21,7 | 19,0 |
| 91 | 20,6 | 18,2 |
| 92 | 20,4 | 18,1 |
| 93 | 20,3 | 18,1 |
| 94 | 20,2 | 18,1 |
| 95 | 20,1 | 18,1 |
| 96 | 20,1 | 18,1 |
| 98 | 19,9 | 11,1 |
| 83 | 19,1 | 16,4 |
| 99 | 18,9 | 10,5 |
| 18 | 18,8 | 16,1 |
| 84 | 18,3 | 15,6 |
| 35 | 18,3 | 16,1 |
| 85 | 17,9 | 15,2 |
| 90 | 17,8 | 15,3 |
| 86 | 17,8 | 15,1 |
| 41 | 17,7 | 15,9 |
| 19 | 17,6 | 14,9 |
| 89 | 17,3 | 14,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 | 14,6 | 12,3 | 6,8 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 | 14,6 | 12,3 | 6,8 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 | 7,1 | 7,1 | 7,1 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 | 14,2 | 11,9 | 6,5 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 | 14,1 | 11,8 | 6,3 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 | 14,1 | 11,8 | 6,3 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 | 13,9 | 11,6 | 6,1 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 | 13,8 | 11,5 | 6,1 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 | 13,7 | 11,4 | 6,0 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 | 13,6 | 11,3 | 5,8 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 | 13,6 | 11,3 | 5,8 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 | 13,5 | 11,3 | 5,8 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 | 13,5 | 11,2 | 5,8 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 | 13,4 | 11,2 | 5,7 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 | 13,4 | 11,1 | 5,6 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 | 13,4 | 11,1 | 5,6 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 | 13,4 | 11,1 | 5,6 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 | 13,3 | 11,0 | 5,6 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 | 13,1 | 10,8 | 5,3 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 | 13,0 | 10,7 | 5,3 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 | 13,0 | 10,7 | 5,2 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 | 12,8 | 10,5 | 5,1 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 | 12,6 | 10,3 | 4,9 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 | 12,5 | 10,2 | 4,7 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 | 12,4 | 10,1 | 4,7 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 | 12,3 | 10,0 | 4,6 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 | 12,1 | 9,9 | 4,4 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 | 11,2 | 9,8 | -- |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 | 4,7 | 4,7 | 4,7 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 | 11,9 | 9,6 | 4,2 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 | 11,7 | 9,5 | 4,0 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 | 11,1 | 8,8 | 3,3 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 | 9,2 | 6,9 | 1,5 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 | 8,4 | 6,1 | 0,6 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 | 7,4 | 5,2 | -0,3 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 | 7,0 | 4,7 | -0,7 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 | 7,0 | 4,7 | -0,8 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 | 6,9 | 4,6 | -0,9 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 | 6,8 | 4,6 | -0,9 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 | 6,7 | 4,4 | -1,1 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 | 6,6 | 4,3 | -1,2 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 | 6,6 | 4,3 | -1,2 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 | 6,5 | 4,3 | -1,2 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 | 6,5 | 4,2 | -1,2 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 | 6,4 | 4,2 | -1,3 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 | 6,4 | 4,2 | -1,3 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 | -1,2 | -1,2 | -1,2 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 | -4,9 | -4,9 | -4,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg_Bedrijfswoning: elbijdrage directe hinder (vast opgestelde bronnen)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| 88 | 17,3 | 14,6 |
| 87 | 17,3 | 14,6 |
| 100 | 17,1 | 9,0 |
| 43 | 16,9 | 15,3 |
| 23 | 16,8 | 14,1 |
| 36 | 16,8 | 14,7 |
| 24 | 16,6 | 14,0 |
| 40 | 16,5 | 14,7 |
| 22 | 16,4 | 13,7 |
| 25 | 16,3 | 13,8 |
| 42 | 16,3 | 14,5 |
| 37 | 16,3 | 14,2 |
| 20 | 16,2 | 13,5 |
| 39 | 16,2 | 14,2 |
| 21 | 16,1 | 13,4 |
| 49 | 16,1 | 14,4 |
| 38 | 16,1 | 14,1 |
| 26 | 16,0 | 13,7 |
| 27 | 15,8 | 13,6 |
| 44 | 15,7 | 14,1 |
| 28 | 15,7 | 13,6 |
| 45 | 15,5 | 14,0 |
| 46 | 15,3 | 13,9 |
| 47 | 15,2 | 13,8 |
| 29 | 15,1 | 13,1 |
| 48 | 15,0 | 13,7 |
| 30 | 14,9 | 13,0 |
| 106 | 14,8 | 23,1 |
| 102 | 14,7 | 7,0 |
| 31 | 14,6 | 12,9 |
| 32 | 14,5 | 12,8 |
| 101 | 14,2 | 6,3 |
| 50 | 13,8 | 12,1 |
| 51 | 11,9 | 10,3 |
| 59 | 11,1 | 9,8 |
| 52 | 10,2 | 8,5 |
| 60 | 9,7 | 8,5 |
| 58 | 9,7 | 8,4 |
| 53 | 9,6 | 8,0 |
| 61 | 9,6 | 8,4 |
| 62 | 9,4 | 8,3 |
| 63 | 9,3 | 8,3 |
| 57 | 9,3 | 7,9 |
| 54 | 9,3 | 7,7 |
| 64 | 9,2 | 8,2 |
| 56 | 9,2 | 7,7 |
| 55 | 9,2 | 7,7 |
| 112 | 8,8 | 9,0 |
| 113 | 5,1 | 5,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T03_B | Bedrijfswoning zuidgevel | -- | 125775,19 | 531422,12 | 4,40 | 43,7 | 41,3 | 35,9 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 | 29,8 | 27,5 | 22,0 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 | 29,7 | 27,4 | 22,0 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 | 29,5 | 27,3 | 21,8 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 | 29,2 | 27,0 | 21,5 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 | 29,0 | 26,7 | 21,2 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 | 28,9 | 26,6 | 21,2 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 | 28,7 | 26,4 | 21,0 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 | 28,6 | 26,3 | 20,9 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 | 28,5 | 26,2 | 20,8 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 | 28,4 | 26,1 | 20,6 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 | 28,2 | 26,0 | 20,5 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 | 28,2 | 25,9 | 20,5 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 | 28,1 | 25,8 | 20,3 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 | 28,0 | 25,7 | 20,2 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 | 27,8 | 25,5 | 20,1 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 | 27,7 | 25,4 | 20,0 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 | 27,6 | 25,3 | 19,8 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 | 27,4 | 25,1 | 19,7 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 | 27,3 | 25,1 | 19,6 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 | 27,3 | 25,0 | 19,5 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 | 27,2 | 24,9 | 19,4 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 | 27,0 | 24,7 | 19,2 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 | 26,9 | 24,6 | 19,2 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 | 26,7 | 24,4 | 18,9 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 | 26,4 | 24,1 | 18,7 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 | 29,1 | -- | -- |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 | 26,2 | 23,9 | 18,4 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 | 25,6 | 23,3 | 17,8 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 | 24,9 | 22,6 | 17,2 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 | 24,3 | 22,0 | 16,6 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 | 24,3 | 22,0 | 16,6 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 | 24,2 | 21,9 | 16,4 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 | 24,1 | 21,8 | 16,4 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 | 24,1 | 21,8 | 16,3 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 | 24,1 | 21,8 | 16,3 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 | 23,9 | 21,6 | 16,2 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 | 23,6 | 21,3 | 15,8 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 | 23,5 | 21,2 | 15,8 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 | 22,6 | 21,2 | -- |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 | 23,4 | 21,1 | 15,7 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 | 22,1 | 19,8 | 14,4 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 | 21,9 | 19,7 | 14,2 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 | 21,8 | 19,5 | 14,0 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 | 21,4 | 19,1 | 13,6 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 | 21,0 | 18,7 | 13,2 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 | 20,6 | 18,3 | 12,9 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 | 20,2 | 17,9 | 12,4 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 | 20,1 | 17,8 | 12,3 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 | 18,4 | 16,1 | 10,6 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 | 18,2 | 15,9 | 10,5 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 | 17,6 | 15,3 | 9,8 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 | 17,3 | 15,0 | 9,6 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 | 17,2 | 14,9 | 9,5 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 | 17,1 | 14,8 | 9,3 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 | 17,0 | 14,7 | 9,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Deelbijdrage directe hinder (vast opgestelde bronnen)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T03_B | 46,3 | 48,3 |
| 07 | 32,5 | 29,8 |
| 06 | 32,4 | 29,7 |
| 08 | 32,3 | 29,5 |
| 09 | 32,0 | 29,2 |
| 10 | 31,7 | 29,0 |
| 69 | 31,6 | 28,9 |
| 70 | 31,4 | 28,7 |
| 11 | 31,3 | 28,6 |
| 71 | 31,2 | 28,5 |
| 12 | 31,1 | 28,4 |
| 72 | 31,0 | 28,2 |
| 05 | 30,9 | 28,2 |
| 13 | 30,8 | 28,1 |
| 73 | 30,7 | 28,0 |
| 14 | 30,5 | 27,8 |
| 74 | 30,4 | 27,7 |
| 15 | 30,3 | 27,6 |
| 75 | 30,1 | 27,4 |
| 16 | 30,1 | 27,3 |
| 65 | 30,0 | 27,3 |
| 76 | 29,9 | 27,2 |
| 81 | 29,7 | 27,0 |
| 77 | 29,6 | 26,9 |
| 78 | 29,4 | 26,7 |
| 79 | 29,1 | 26,4 |
| 111 | 29,1 | 46,3 |
| 80 | 28,9 | 26,2 |
| 01 | 28,3 | 25,6 |
| 04 | 27,6 | 24,9 |
| 94 | 27,0 | 24,3 |
| 93 | 27,0 | 24,3 |
| 95 | 26,9 | 24,2 |
| 92 | 26,8 | 24,1 |
| 96 | 26,8 | 24,1 |
| 91 | 26,8 | 24,1 |
| 90 | 26,6 | 23,9 |
| 89 | 26,3 | 23,6 |
| 82 | 26,2 | 23,5 |
| 105 | 26,2 | 32,2 |
| 33 | 26,1 | 23,4 |
| 88 | 24,8 | 22,1 |
| 97 | 24,7 | 14,7 |
| 68 | 24,7 | 21,9 |
| 66 | 24,5 | 21,8 |
| 34 | 24,1 | 21,4 |
| 67 | 23,7 | 21,0 |
| 17 | 23,3 | 20,6 |
| 02 | 22,9 | 20,2 |
| 03 | 22,8 | 20,1 |
| 98 | 21,7 | 11,8 |
| 87 | 21,1 | 18,4 |
| 83 | 20,9 | 18,2 |
| 99 | 20,6 | 11,3 |
| 41 | 20,3 | 17,6 |
| 84 | 20,0 | 17,3 |
| 35 | 19,9 | 17,2 |
| 40 | 19,8 | 17,1 |
| 85 | 19,7 | 17,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 | 17,0 | 14,7 | 9,2 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 | 16,7 | 14,4 | 9,0 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 | 16,4 | 14,1 | 8,6 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 | 16,2 | 13,9 | 8,5 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 | 16,0 | 13,7 | 8,2 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 | 15,8 | 13,5 | 8,0 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 | 8,3 | 8,3 | 8,3 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 | 15,5 | 13,2 | 7,7 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 | 15,4 | 13,2 | 7,7 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 | 15,4 | 13,1 | 7,6 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 | 15,3 | 13,0 | 7,6 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 | 15,2 | 12,9 | 7,4 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 | 15,1 | 12,9 | 7,4 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 | 15,0 | 12,7 | 7,2 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 | 14,9 | 12,6 | 7,2 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 | 14,9 | 12,6 | 7,1 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 | 14,9 | 12,6 | 7,1 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 | 14,8 | 12,6 | 7,1 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 | 14,8 | 12,5 | 7,0 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 | 14,7 | 12,4 | 7,0 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 | 14,7 | 12,4 | 7,0 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 | 14,4 | 12,1 | 6,6 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 | 13,9 | 11,6 | 6,2 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 | 13,8 | 11,5 | 6,0 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 | 13,6 | 11,3 | 5,9 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 | 13,5 | 11,2 | 5,7 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 | 6,1 | 6,1 | 6,1 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 | 13,3 | 11,0 | 5,6 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 | 13,2 | 10,9 | 5,5 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 | 5,9 | 5,9 | 5,9 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 | 13,0 | 10,8 | 5,3 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 | 11,9 | 10,5 | -- |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 | 12,3 | 10,0 | 4,6 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 | 10,6 | 8,3 | 2,9 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 | 9,5 | 7,2 | 1,7 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 | 9,0 | 6,7 | 1,3 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 | 8,9 | 6,6 | 1,2 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 | 8,9 | 6,6 | 1,1 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 | 8,8 | 6,5 | 1,0 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 | 8,8 | 6,5 | 1,0 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 | 8,7 | 6,5 | 1,0 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 | 8,6 | 6,3 | 0,9 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 | 8,5 | 6,3 | 0,8 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 | 8,5 | 6,2 | 0,8 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 | 8,4 | 6,2 | 0,7 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 | 8,2 | 5,9 | 0,5 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 | 8,2 | 5,9 | 0,4 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 | -3,1 | -3,1 | -3,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| 86 | 19,7 | 17,0 |
| 39 | 19,4 | 16,7 |
| 18 | 19,1 | 16,4 |
| 43 | 18,9 | 16,4 |
| 42 | 18,7 | 16,1 |
| 36 | 18,5 | 15,8 |
| 100 | 18,3 | 9,3 |
| 38 | 18,2 | 15,5 |
| 19 | 18,2 | 15,4 |
| 37 | 18,1 | 15,4 |
| 44 | 18,0 | 15,6 |
| 45 | 17,9 | 15,5 |
| 22 | 17,9 | 15,1 |
| 46 | 17,7 | 15,5 |
| 23 | 17,6 | 14,9 |
| 49 | 17,6 | 15,0 |
| 47 | 17,6 | 15,4 |
| 24 | 17,6 | 14,8 |
| 25 | 17,5 | 14,8 |
| 21 | 17,4 | 14,7 |
| 48 | 17,4 | 15,4 |
| 20 | 17,1 | 14,4 |
| 26 | 16,6 | 13,9 |
| 27 | 16,5 | 13,8 |
| 28 | 16,3 | 13,6 |
| 29 | 16,2 | 13,5 |
| 101 | 16,1 | 7,4 |
| 30 | 16,0 | 13,3 |
| 31 | 15,9 | 13,2 |
| 102 | 15,9 | 7,4 |
| 32 | 15,8 | 13,2 |
| 106 | 15,5 | 22,7 |
| 50 | 15,0 | 12,4 |
| 51 | 13,3 | 10,8 |
| 59 | 12,2 | 10,1 |
| 52 | 11,7 | 9,2 |
| 60 | 11,6 | 9,6 |
| 58 | 11,6 | 9,5 |
| 56 | 11,5 | 9,2 |
| 61 | 11,5 | 9,5 |
| 57 | 11,5 | 9,3 |
| 62 | 11,3 | 9,5 |
| 63 | 11,3 | 9,5 |
| 64 | 11,2 | 9,5 |
| 53 | 11,2 | 8,7 |
| 55 | 10,9 | 8,6 |
| 54 | 10,9 | 8,5 |
| 112 | 10,7 | 9,9 |
| 113 | 6,9 | 6,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T04_A | Bedrijfswoning westgevel | -- | 125766,46 | 531427,97 | 1,70 | 26,2 | 23,9 | 18,5 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 | 11,7 | 9,4 | 3,9 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 | 11,3 | 9,1 | 3,6 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 | 11,3 | 9,0 | 3,6 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 | 10,9 | 8,6 | 3,2 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 | 10,9 | 8,6 | 3,1 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 | 10,7 | 8,4 | 2,9 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 | 10,6 | 8,3 | 2,9 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 | 10,4 | 8,1 | 2,7 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 | 10,1 | 7,8 | 2,3 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 | 10,1 | 7,8 | 2,3 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 | 9,8 | 7,5 | 2,0 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 | 9,4 | 7,1 | 1,6 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 | 9,3 | 7,0 | 1,6 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 | 9,3 | 7,0 | 1,5 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 | 9,1 | 6,8 | 1,3 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 | 9,0 | 6,7 | 1,2 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 | 8,9 | 6,6 | 1,2 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 | 8,8 | 6,5 | 1,1 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 | 8,7 | 6,4 | 0,9 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 | 8,7 | 6,4 | 0,9 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 | 8,6 | 6,3 | 0,9 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 | 8,4 | 6,1 | 0,7 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 | 8,4 | 6,1 | 0,6 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 | 8,2 | 6,0 | 0,5 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 | 8,1 | 5,8 | 0,4 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 | 8,1 | 5,8 | 0,4 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 | 8,0 | 5,7 | 0,2 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 | 7,9 | 5,7 | 0,2 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 | 7,8 | 5,5 | 0,1 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 | 7,8 | 5,5 | 0,0 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 | 7,8 | 5,5 | 0,0 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 | 7,6 | 5,3 | -0,2 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 | 7,4 | 5,1 | -0,3 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 | 7,4 | 5,1 | -0,4 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 | 7,2 | 4,9 | -0,5 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 | 7,1 | 4,8 | -0,7 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 | 7,1 | 4,8 | -0,7 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 | 6,8 | 4,5 | -1,0 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 | 6,7 | 4,5 | -1,0 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 | 6,5 | 4,2 | -1,3 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 | 6,4 | 4,1 | -1,3 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 | 6,1 | 3,9 | -1,6 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 | 6,0 | 3,7 | -1,7 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 | 5,8 | 3,5 | -2,0 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 | 5,7 | 3,4 | -2,1 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 | 5,4 | 3,1 | -2,3 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 | 5,4 | 3,1 | -2,4 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 | 5,2 | 2,9 | -2,6 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 | 5,1 | 2,8 | -2,7 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 | 4,9 | 2,6 | -2,8 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 | 4,9 | 2,6 | -2,9 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 | 4,7 | 2,4 | -3,1 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 | 4,6 | 2,3 | -3,1 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 | 4,4 | 2,1 | -3,4 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 | 4,4 | 2,1 | -3,4 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 | 4,1 | 1,8 | -3,6 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 | 4,1 | 1,8 | -3,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Deelbijdrage directe hinder (vast opgestelde bronnen)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T04_A | 28,9 | 26,9 |
| 01 | 14,4 | 11,7 |
| 02 | 14,1 | 11,3 |
| 65 | 14,0 | 11,3 |
| 03 | 13,6 | 10,9 |
| 06 | 13,6 | 10,9 |
| 07 | 13,4 | 10,7 |
| 04 | 13,3 | 10,6 |
| 05 | 13,1 | 10,4 |
| 08 | 12,8 | 10,1 |
| 66 | 12,8 | 10,1 |
| 09 | 12,5 | 9,8 |
| 10 | 12,1 | 9,6 |
| 67 | 12,0 | 9,3 |
| 70 | 12,0 | 9,3 |
| 71 | 11,8 | 9,1 |
| 11 | 11,7 | 9,3 |
| 68 | 11,6 | 8,9 |
| 72 | 11,5 | 8,8 |
| 69 | 11,4 | 8,7 |
| 12 | 11,4 | 9,2 |
| 73 | 11,3 | 8,6 |
| 74 | 11,1 | 8,4 |
| 13 | 11,1 | 9,0 |
| 81 | 11,0 | 8,2 |
| 75 | 10,8 | 8,1 |
| 14 | 10,8 | 8,9 |
| 15 | 10,7 | 8,8 |
| 76 | 10,7 | 7,9 |
| 16 | 10,5 | 8,8 |
| 33 | 10,5 | 8,6 |
| 77 | 10,5 | 7,8 |
| 78 | 10,3 | 7,6 |
| 79 | 10,1 | 7,4 |
| 34 | 10,1 | 8,2 |
| 97 | 10,0 | 1,2 |
| 80 | 9,9 | 7,3 |
| 35 | 9,8 | 7,9 |
| 82 | 9,8 | 7,1 |
| 83 | 9,5 | 6,9 |
| 36 | 9,5 | 7,6 |
| 84 | 9,2 | 6,6 |
| 37 | 9,1 | 7,4 |
| 85 | 8,9 | 6,3 |
| 38 | 8,7 | 7,0 |
| 86 | 8,5 | 6,0 |
| 39 | 8,4 | 6,7 |
| 40 | 8,1 | 6,5 |
| 87 | 8,1 | 5,7 |
| 41 | 7,9 | 6,4 |
| 88 | 7,8 | 5,5 |
| 42 | 7,6 | 6,2 |
| 89 | 7,6 | 5,3 |
| 43 | 7,4 | 6,0 |
| 90 | 7,3 | 5,1 |
| 44 | 7,1 | 5,8 |
| 91 | 7,1 | 5,0 |
| 45 | 6,8 | 5,6 |
| 92 | 6,8 | 4,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 | 3,8 | 1,5 | -3,9 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 | 3,8 | 1,5 | -3,9 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 | 3,6 | 1,3 | -4,2 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 | 3,5 | 1,2 | -4,2 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 | 3,4 | 1,1 | -4,4 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 | 3,3 | 1,0 | -4,5 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 | 3,0 | 0,7 | -4,7 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 | 2,8 | 0,5 | -4,9 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 | -5,5 | -5,5 | -5,5 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 | 1,7 | -0,6 | -6,1 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 | 1,3 | -1,0 | -6,5 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 | -6,3 | -6,3 | -6,3 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 | 0,8 | -1,5 | -6,9 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 | -0,3 | -1,8 | -- |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 | 0,5 | -1,8 | -7,3 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 | 0,2 | -2,1 | -7,6 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 | -0,1 | -2,4 | -7,9 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 | -0,3 | -2,6 | -8,1 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 | -0,6 | -2,9 | -8,4 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 | -0,9 | -3,2 | -8,6 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 | -1,1 | -3,4 | -8,9 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 | -1,3 | -3,6 | -9,1 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 | -8,8 | -8,8 | -8,8 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 | -1,5 | -3,8 | -9,3 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 | -1,8 | -4,0 | -9,5 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 | -1,9 | -4,2 | -9,7 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 | -2,0 | -4,3 | -9,8 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 | -2,9 | -5,2 | -10,6 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 | -10,6 | -10,6 | -10,6 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 | -11,1 | -11,1 | -11,1 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 | -4,4 | -6,6 | -12,1 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 | -4,7 | -7,0 | -12,5 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 | -5,1 | -7,4 | -12,9 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 | -5,4 | -7,7 | -13,1 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 | -5,8 | -8,0 | -13,5 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 | -6,1 | -8,4 | -13,8 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 | -13,4 | -13,4 | -13,4 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 | -6,3 | -8,6 | -14,1 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 | -6,5 | -8,8 | -14,2 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 | -7,4 | -8,9 | -- |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 | -6,6 | -8,9 | -14,4 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 | -6,7 | -9,0 | -14,5 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 | -6,8 | -9,1 | -14,6 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 | -7,0 | -9,3 | -14,7 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 | -7,1 | -9,4 | -14,8 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 | -7,2 | -9,5 | -14,9 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 | -7,2 | -9,5 | -15,0 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 | -4,6 | -- | -- |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 | -16,0 | -16,0 | -16,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| 46 | 6,5 | 5,4 |
| 93 | 6,5 | 4,6 |
| 47 | 6,3 | 5,2 |
| 94 | 6,2 | 4,4 |
| 48 | 6,1 | 5,0 |
| 95 | 6,0 | 4,2 |
| 96 | 5,7 | 4,0 |
| 17 | 5,5 | 2,8 |
| 98 | 4,5 | -4,0 |
| 18 | 4,4 | 1,7 |
| 19 | 4,0 | 1,3 |
| 99 | 3,7 | -4,5 |
| 20 | 3,6 | 1,0 |
| 105 | 3,3 | 11,1 |
| 21 | 3,2 | 0,7 |
| 22 | 2,9 | 0,5 |
| 23 | 2,6 | 0,3 |
| 24 | 2,4 | 0,2 |
| 25 | 2,1 | 0,0 |
| 26 | 1,8 | -0,2 |
| 27 | 1,6 | -0,3 |
| 28 | 1,4 | -0,4 |
| 100 | 1,2 | -6,7 |
| 29 | 1,2 | -0,5 |
| 30 | 1,0 | -0,6 |
| 31 | 0,8 | -0,7 |
| 32 | 0,7 | -0,8 |
| 49 | -0,2 | -1,7 |
| 101 | -0,6 | -8,3 |
| 102 | -1,1 | -8,6 |
| 50 | -1,6 | -3,1 |
| 51 | -2,0 | -3,4 |
| 52 | -2,4 | -3,8 |
| 53 | -2,7 | -4,0 |
| 54 | -3,0 | -4,3 |
| 55 | -3,4 | -4,6 |
| 112 | -3,4 | -3,2 |
| 56 | -3,6 | -4,8 |
| 57 | -3,8 | -4,9 |
| 106 | -3,9 | 4,5 |
| 58 | -3,9 | -5,0 |
| 59 | -4,0 | -5,1 |
| 60 | -4,1 | -5,1 |
| 61 | -4,3 | -5,2 |
| 62 | -4,4 | -5,3 |
| 63 | -4,5 | -5,3 |
| 64 | -4,5 | -5,3 |
| 111 | -4,6 | 14,7 |
| 113 | -6,0 | -5,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T04_B | Bedrijfswoning westgevel | -- | 125766,46 | 531427,97 | 4,40 | 26,7 | 24,4 | 19,0 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 | 11,5 | 9,2 | 3,7 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 | 11,2 | 9,0 | 3,5 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 | 11,0 | 8,7 | 3,2 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 | 10,8 | 8,5 | 3,0 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 | 10,7 | 8,4 | 2,9 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 | 10,6 | 8,3 | 2,8 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 | 10,5 | 8,3 | 2,8 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 | 10,4 | 8,1 | 2,6 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 | 10,3 | 8,0 | 2,6 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 | 10,2 | 7,9 | 2,5 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 | 10,0 | 7,7 | 2,3 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 | 10,0 | 7,7 | 2,3 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 | 9,9 | 7,6 | 2,1 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 | 9,7 | 7,4 | 2,0 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 | 9,6 | 7,3 | 1,9 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 | 9,6 | 7,3 | 1,9 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 | 9,5 | 7,2 | 1,8 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 | 9,5 | 7,2 | 1,7 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 | 9,5 | 7,2 | 1,7 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 | 9,5 | 7,2 | 1,7 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 | 9,2 | 7,0 | 1,5 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 | 9,1 | 6,8 | 1,3 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 | 9,1 | 6,8 | 1,3 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 | 8,9 | 6,7 | 1,2 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 | 8,8 | 6,5 | 1,0 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 | 8,8 | 6,5 | 1,0 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 | 8,6 | 6,3 | 0,9 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 | 8,5 | 6,3 | 0,8 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 | 8,5 | 6,2 | 0,7 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 | 8,5 | 6,2 | 0,7 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 | 8,4 | 6,1 | 0,7 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 | 8,4 | 6,1 | 0,6 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 | 8,3 | 6,0 | 0,5 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 | 8,1 | 5,9 | 0,4 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 | 8,1 | 5,9 | 0,4 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 | 7,9 | 5,6 | 0,1 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 | 7,8 | 5,5 | 0,0 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 | 7,5 | 5,2 | -0,2 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 | 7,2 | 4,9 | -0,6 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 | 6,9 | 4,6 | -0,8 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 | 6,6 | 4,3 | -1,1 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 | 6,6 | 4,3 | -1,2 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 | 6,5 | 4,2 | -1,3 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 | 6,3 | 4,0 | -1,4 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 | 6,3 | 4,0 | -1,4 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 | 6,2 | 3,9 | -1,5 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 | 6,2 | 3,9 | -1,6 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 | 6,1 | 3,8 | -1,7 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 | 6,1 | 3,8 | -1,7 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 | 6,0 | 3,7 | -1,8 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 | 5,9 | 3,6 | -1,9 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 | 5,9 | 3,6 | -1,9 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 | 5,7 | 3,5 | -2,0 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 | 5,7 | 3,4 | -2,0 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 | 5,6 | 3,3 | -2,1 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 | 5,6 | 3,3 | -2,2 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 | 5,5 | 3,2 | -2,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Deelbijdrage directe hinder (vast opgestelde bronnen)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T04_B | 29,4 | 27,2 |
| 01 | 14,2 | 11,5 |
| 65 | 14,0 | 11,2 |
| 05 | 13,7 | 11,0 |
| 06 | 13,5 | 10,8 |
| 02 | 13,4 | 10,7 |
| 07 | 13,3 | 10,6 |
| 08 | 13,3 | 10,5 |
| 09 | 13,1 | 10,4 |
| 03 | 13,0 | 10,3 |
| 10 | 12,9 | 10,2 |
| 04 | 12,7 | 10,0 |
| 11 | 12,7 | 10,0 |
| 12 | 12,6 | 9,9 |
| 13 | 12,4 | 9,7 |
| 70 | 12,3 | 9,6 |
| 14 | 12,3 | 9,6 |
| 15 | 12,2 | 9,5 |
| 66 | 12,2 | 9,5 |
| 16 | 12,2 | 9,5 |
| 71 | 12,2 | 9,5 |
| 72 | 12,0 | 9,2 |
| 73 | 11,8 | 9,1 |
| 67 | 11,8 | 9,1 |
| 74 | 11,7 | 8,9 |
| 75 | 11,5 | 8,8 |
| 68 | 11,5 | 8,8 |
| 76 | 11,3 | 8,6 |
| 69 | 11,3 | 8,5 |
| 77 | 11,2 | 8,5 |
| 81 | 11,2 | 8,5 |
| 33 | 11,1 | 8,4 |
| 78 | 11,1 | 8,4 |
| 97 | 11,1 | 1,1 |
| 79 | 11,0 | 8,3 |
| 82 | 10,9 | 8,1 |
| 80 | 10,9 | 8,1 |
| 34 | 10,6 | 7,9 |
| 83 | 10,5 | 7,8 |
| 35 | 10,2 | 7,5 |
| 36 | 9,9 | 7,2 |
| 37 | 9,6 | 7,0 |
| 38 | 9,3 | 6,7 |
| 89 | 9,3 | 6,6 |
| 90 | 9,2 | 6,5 |
| 91 | 9,0 | 6,3 |
| 39 | 9,0 | 6,5 |
| 84 | 8,9 | 6,2 |
| 92 | 8,9 | 6,2 |
| 40 | 8,8 | 6,4 |
| 93 | 8,8 | 6,1 |
| 85 | 8,7 | 6,0 |
| 94 | 8,6 | 5,9 |
| 41 | 8,6 | 6,2 |
| 86 | 8,4 | 5,7 |
| 95 | 8,4 | 5,9 |
| 42 | 8,3 | 6,0 |
| 87 | 8,3 | 5,6 |
| 96 | 8,2 | 5,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg_Bedrijfswoningbijdrage directe hinder (vast opgestelde bronnen)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 | 5,4 | 3,1 | -2,4 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 | 5,4 | 3,1 | -2,4 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 | 5,1 | 2,8 | -2,6 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 | 4,9 | 2,6 | -2,9 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 | 4,6 | 2,3 | -3,2 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 | 4,4 | 2,1 | -3,4 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 | 4,1 | 1,8 | -3,6 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 | -3,8 | -3,8 | -3,8 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 | 3,2 | 0,9 | -4,5 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 | -4,5 | -4,5 | -4,5 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 | 1,6 | 0,2 | -- |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 | 1,8 | -0,5 | -6,0 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 | 1,3 | -1,0 | -6,4 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 | 1,0 | -1,3 | -6,7 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 | 0,8 | -1,5 | -7,0 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 | 0,6 | -1,7 | -7,1 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 | 0,5 | -1,8 | -7,3 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 | 0,4 | -1,9 | -7,4 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 | 0,3 | -2,0 | -7,5 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 | -7,7 | -7,7 | -7,7 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 | -1,5 | -3,8 | -9,2 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 | -9,3 | -9,3 | -9,3 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 | -2,2 | -4,5 | -9,9 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 | -2,2 | -4,5 | -10,0 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 | -2,3 | -4,6 | -10,0 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 | -9,7 | -9,7 | -9,7 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 | -2,4 | -4,7 | -10,2 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 | -2,6 | -4,9 | -10,3 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 | -2,7 | -5,0 | -10,5 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 | -2,8 | -5,1 | -10,5 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 | -3,0 | -5,3 | -10,7 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 | -3,6 | -5,9 | -11,3 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 | -4,0 | -6,3 | -11,8 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 | -4,4 | -6,7 | -12,1 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 | -4,6 | -6,9 | -12,4 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 | -4,8 | -7,1 | -12,6 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 | -5,0 | -7,3 | -12,7 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 | -2,3 | -- | -- |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 | -5,1 | -7,4 | -12,9 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 | -5,2 | -7,5 | -13,0 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 | -12,6 | -12,6 | -12,6 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 | -5,3 | -7,6 | -13,1 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 | -5,4 | -7,7 | -13,2 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 | -5,6 | -7,8 | -13,3 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 | -6,4 | -7,9 | -- |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 | -5,6 | -7,9 | -13,4 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 | -5,7 | -8,0 | -13,5 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 | -5,7 | -8,0 | -13,5 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 | -15,3 | -15,3 | -15,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg_Bedrijfswoning: Deelbijdrage directe hinder (vast opgestelde bronnen)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| 88 | 8,1 | 5,4 |
| 43 | 8,1 | 5,9 |
| 44 | 7,8 | 5,7 |
| 45 | 7,6 | 5,5 |
| 46 | 7,3 | 5,3 |
| 47 | 7,1 | 5,2 |
| 48 | 6,8 | 5,0 |
| 98 | 6,2 | -3,3 |
| 17 | 5,9 | 3,2 |
| 99 | 5,5 | -3,5 |
| 105 | 5,2 | 11,6 |
| 18 | 4,5 | 1,8 |
| 19 | 4,0 | 1,3 |
| 20 | 3,7 | 1,0 |
| 21 | 3,5 | 0,8 |
| 22 | 3,3 | 0,6 |
| 23 | 3,2 | 0,5 |
| 24 | 3,1 | 0,4 |
| 25 | 3,0 | 0,3 |
| 100 | 2,3 | -6,4 |
| 49 | 1,2 | -1,1 |
| 101 | 0,7 | -7,8 |
| 26 | 0,5 | -2,2 |
| 27 | 0,5 | -2,2 |
| 28 | 0,4 | -2,3 |
| 102 | 0,3 | -7,9 |
| 29 | 0,3 | -2,3 |
| 30 | 0,1 | -2,4 |
| 31 | 0,0 | -2,4 |
| 32 | -0,1 | -2,4 |
| 50 | -0,3 | -2,5 |
| 51 | -0,9 | -3,1 |
| 52 | -1,3 | -3,5 |
| 53 | -1,7 | -3,8 |
| 54 | -1,9 | -4,0 |
| 55 | -2,1 | -4,1 |
| 56 | -2,3 | -4,3 |
| 111 | -2,3 | 15,4 |
| 57 | -2,4 | -4,3 |
| 58 | -2,5 | -4,4 |
| 112 | -2,6 | -3,2 |
| 59 | -2,6 | -4,4 |
| 60 | -2,7 | -4,5 |
| 61 | -2,8 | -4,5 |
| 106 | -2,9 | 4,6 |
| 62 | -2,9 | -4,6 |
| 63 | -3,0 | -4,6 |
| 64 | -3,0 | -4,5 |
| 113 | -5,3 | -5,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter punt noord
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T05_A | 50 meter punt noord | -- | 125883,70 | 531499,47 | 4,40 | 46,2 | 44,0 | 39,0 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 | 28,5 | 28,5 | 28,5 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 | 25,5 | 25,5 | 25,5 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 | 23,2 | 23,2 | 23,2 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 | 29,7 | 27,4 | 22,0 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 | 29,5 | 27,2 | 21,8 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 | 29,5 | 27,2 | 21,7 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 | 29,4 | 27,2 | 21,7 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 | 29,3 | 27,1 | 21,6 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 | 29,1 | 26,8 | 21,4 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 | 29,0 | 26,7 | 21,3 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 | 29,0 | 26,7 | 21,2 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 | 28,9 | 26,6 | 21,1 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 | 28,9 | 26,6 | 21,1 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 | 28,8 | 26,5 | 21,0 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 | 28,7 | 26,4 | 20,9 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 | 28,5 | 26,2 | 20,8 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 | 28,5 | 26,2 | 20,7 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 | 28,4 | 26,1 | 20,6 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 | 28,3 | 26,0 | 20,6 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 | 28,3 | 26,0 | 20,5 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 | 28,2 | 26,0 | 20,5 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 | 28,2 | 25,9 | 20,5 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 | 27,3 | 25,9 | -- |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 | 28,0 | 25,7 | 20,2 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 | 27,9 | 25,6 | 20,2 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 | 27,8 | 25,5 | 20,1 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 | 27,8 | 25,5 | 20,0 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 | 27,8 | 25,5 | 20,0 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 | 27,7 | 25,4 | 19,9 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 | 27,5 | 25,2 | 19,7 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 | 27,3 | 25,0 | 19,5 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 | 27,3 | 25,0 | 19,5 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 | 27,3 | 25,0 | 19,5 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 | 27,2 | 24,9 | 19,5 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 | 27,0 | 24,7 | 19,2 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 | 26,0 | 24,6 | -- |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 | 26,9 | 24,6 | 19,1 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 | 26,9 | 24,6 | 19,1 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 | 26,9 | 24,6 | 19,1 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 | 26,8 | 24,5 | 19,1 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 | 26,6 | 24,3 | 18,8 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 | 26,5 | 24,2 | 18,8 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 | 26,5 | 24,2 | 18,7 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 | 26,5 | 24,2 | 18,7 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 | 26,4 | 24,1 | 18,7 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 | 26,3 | 24,0 | 18,5 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 | 26,2 | 23,9 | 18,5 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 | 26,1 | 23,8 | 18,4 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 | 26,1 | 23,8 | 18,3 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 | 26,0 | 23,7 | 18,3 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 | 25,9 | 23,6 | 18,2 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 | 25,8 | 23,5 | 18,0 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 | 25,7 | 23,4 | 18,0 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 | 25,7 | 23,4 | 17,9 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 | 25,7 | 23,4 | 17,9 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 | 25,4 | 23,1 | 17,7 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 | 25,4 | 23,1 | 17,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Deelbijdrage directe hinder (vast opgestelde bronnen)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter punt noord
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T05_A | 49,0 | 47,3 |
| 97 | 38,5 | 28,5 |
| 98 | 35,5 | 26,2 |
| 99 | 33,2 | 24,6 |
| 17 | 32,4 | 29,7 |
| 01 | 32,2 | 29,5 |
| 33 | 32,2 | 29,5 |
| 65 | 32,2 | 29,4 |
| 81 | 32,1 | 29,3 |
| 18 | 31,8 | 29,1 |
| 34 | 31,7 | 29,0 |
| 49 | 31,7 | 29,0 |
| 66 | 31,6 | 28,9 |
| 02 | 31,6 | 28,9 |
| 100 | 31,6 | 21,6 |
| 82 | 31,5 | 28,8 |
| 36 | 31,4 | 28,7 |
| 19 | 31,2 | 28,5 |
| 35 | 31,2 | 28,5 |
| 50 | 31,1 | 28,4 |
| 03 | 31,0 | 28,3 |
| 67 | 31,0 | 28,3 |
| 83 | 31,0 | 28,2 |
| 37 | 30,9 | 28,2 |
| 105 | 30,9 | 37,5 |
| 20 | 30,7 | 28,0 |
| 51 | 30,6 | 27,9 |
| 04 | 30,5 | 27,8 |
| 68 | 30,5 | 27,8 |
| 84 | 30,5 | 27,8 |
| 38 | 30,4 | 27,7 |
| 21 | 30,2 | 27,5 |
| 85 | 30,0 | 27,3 |
| 05 | 30,0 | 27,3 |
| 39 | 30,0 | 27,3 |
| 69 | 29,9 | 27,2 |
| 22 | 29,7 | 27,0 |
| 106 | 29,6 | 36,1 |
| 40 | 29,6 | 26,9 |
| 06 | 29,6 | 26,9 |
| 70 | 29,6 | 26,9 |
| 86 | 29,5 | 26,8 |
| 23 | 29,3 | 26,6 |
| 71 | 29,2 | 26,5 |
| 41 | 29,2 | 26,5 |
| 07 | 29,2 | 26,5 |
| 87 | 29,1 | 26,4 |
| 09 | 29,0 | 26,4 |
| 24 | 28,9 | 26,2 |
| 08 | 28,8 | 26,1 |
| 72 | 28,8 | 26,1 |
| 88 | 28,7 | 26,0 |
| 42 | 28,6 | 26,2 |
| 25 | 28,5 | 25,8 |
| 10 | 28,4 | 26,0 |
| 73 | 28,4 | 25,7 |
| 89 | 28,4 | 25,7 |
| 43 | 28,1 | 25,9 |
| 74 | 28,1 | 25,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter punt noord
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 | 25,3 | 23,0 | 17,6 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 | 25,2 | 22,9 | 17,4 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 | 25,1 | 22,9 | 17,4 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 | 25,0 | 22,7 | 17,2 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 | 25,0 | 22,7 | 17,2 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 | 25,0 | 22,7 | 17,2 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 | 24,7 | 22,5 | 17,0 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 | 24,7 | 22,4 | 17,0 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 | 24,7 | 22,4 | 16,9 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 | 24,6 | 22,4 | 16,9 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 | 24,5 | 22,2 | 16,7 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 | 24,4 | 22,1 | 16,7 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 | 24,3 | 22,0 | 16,6 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 | 24,2 | 22,0 | 16,5 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 | 24,2 | 21,9 | 16,4 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 | 24,1 | 21,8 | 16,4 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 | 24,1 | 21,8 | 16,3 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 | 24,0 | 21,7 | 16,3 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 | 23,9 | 21,7 | 16,2 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 | 23,9 | 21,6 | 16,2 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 | 23,7 | 21,4 | 15,9 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 | 23,7 | 21,4 | 15,9 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 | 23,6 | 21,4 | 15,9 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 | 23,6 | 21,3 | 15,9 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 | 23,5 | 21,2 | 15,8 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 | 23,3 | 21,0 | 15,5 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 | 23,2 | 20,9 | 15,5 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 | 23,2 | 20,9 | 15,5 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 | 23,2 | 20,9 | 15,4 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 | 15,6 | 15,6 | 15,6 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 | 22,5 | 20,2 | 14,8 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 | 20,7 | 18,4 | 12,9 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 | 20,2 | 17,9 | 12,4 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 | 19,8 | 17,5 | 12,1 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 | 11,1 | 11,1 | 11,1 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 | 17,7 | 15,4 | 10,0 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 | 16,7 | 14,4 | 9,0 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 | 16,1 | 13,8 | 8,3 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 | 15,5 | 13,2 | 7,7 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 | 15,0 | 12,7 | 7,2 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 | 14,6 | 12,3 | 6,8 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 | 14,2 | 11,9 | 6,5 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 | 13,8 | 11,6 | 6,1 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 | 13,5 | 11,2 | 5,8 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 | 13,3 | 11,0 | 5,5 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 | 13,1 | 10,8 | 5,4 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 | 14,5 | -- | -- |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 | -4,2 | -4,2 | -4,2 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 | -6,6 | -6,6 | -6,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter punt noord
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| 90 | 28,0 | 25,3 |
| 26 | 27,9 | 25,4 |
| 11 | 27,9 | 25,6 |
| 91 | 27,7 | 25,0 |
| 75 | 27,7 | 25,0 |
| 44 | 27,7 | 25,5 |
| 12 | 27,5 | 25,3 |
| 76 | 27,4 | 24,7 |
| 27 | 27,4 | 25,1 |
| 92 | 27,4 | 24,6 |
| 45 | 27,2 | 25,2 |
| 77 | 27,1 | 24,4 |
| 93 | 27,0 | 24,3 |
| 31 | 27,0 | 25,2 |
| 28 | 26,9 | 24,7 |
| 78 | 26,8 | 24,1 |
| 52 | 26,8 | 24,1 |
| 46 | 26,7 | 24,9 |
| 94 | 26,7 | 24,0 |
| 32 | 26,6 | 25,0 |
| 79 | 26,4 | 23,8 |
| 29 | 26,4 | 24,4 |
| 47 | 26,4 | 24,6 |
| 13 | 26,3 | 24,4 |
| 95 | 26,2 | 23,7 |
| 80 | 26,0 | 23,5 |
| 30 | 25,9 | 24,1 |
| 14 | 25,9 | 24,1 |
| 96 | 25,9 | 23,5 |
| 101 | 25,6 | 16,5 |
| 48 | 25,2 | 23,6 |
| 15 | 23,4 | 21,6 |
| 16 | 22,9 | 21,2 |
| 53 | 22,5 | 19,8 |
| 102 | 21,1 | 12,7 |
| 54 | 20,4 | 17,7 |
| 55 | 19,4 | 16,7 |
| 56 | 18,8 | 16,1 |
| 57 | 18,2 | 15,7 |
| 58 | 17,7 | 15,4 |
| 59 | 17,3 | 15,1 |
| 60 | 16,9 | 14,9 |
| 61 | 16,6 | 14,7 |
| 62 | 16,2 | 14,5 |
| 63 | 16,0 | 14,4 |
| 64 | 15,8 | 14,3 |
| 111 | 14,5 | 32,7 |
| 112 | 5,8 | 5,5 |
| 113 | 3,4 | 3,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter punt oost
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T06_A | 50 meter punt oost | -- | 126003,27 | 531362,11 | 4,40 | 46,9 | 45,0 | 41,0 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 | 32,8 | 32,8 | 32,8 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 | 32,5 | 32,5 | 32,5 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 | 31,9 | 31,9 | 31,9 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 | 32,2 | 29,9 | 24,5 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 | 32,2 | 29,9 | 24,5 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 | 32,2 | 29,9 | 24,4 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 | 32,2 | 29,9 | 24,4 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 | 32,1 | 29,8 | 24,3 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 | 32,0 | 29,8 | 24,3 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 | 31,9 | 29,6 | 24,2 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 | 31,9 | 29,6 | 24,1 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 | 31,7 | 29,4 | 24,0 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 | 31,7 | 29,4 | 23,9 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 | 31,5 | 29,2 | 23,8 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 | 31,4 | 29,1 | 23,7 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 | 31,3 | 29,0 | 23,5 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 | 31,0 | 28,7 | 23,3 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 | 30,8 | 28,5 | 23,0 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 | 30,6 | 28,3 | 22,9 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 | 30,6 | 28,3 | 22,9 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 | 30,6 | 28,3 | 22,8 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 | 30,6 | 28,3 | 22,8 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 | 30,6 | 28,3 | 22,8 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 | 30,5 | 28,2 | 22,8 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 | 30,5 | 28,2 | 22,7 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 | 30,4 | 28,1 | 22,6 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 | 30,3 | 28,0 | 22,6 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 | 30,3 | 28,0 | 22,5 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 | 30,1 | 27,8 | 22,4 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 | 30,1 | 27,8 | 22,4 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 | 29,9 | 27,6 | 22,1 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 | 29,9 | 27,6 | 22,1 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 | 29,7 | 27,4 | 21,9 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 | 29,4 | 27,2 | 21,7 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 | 29,2 | 26,9 | 21,4 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 | 21,8 | 19,5 | 14,0 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 | 21,7 | 19,4 | 13,9 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 | 21,7 | 19,4 | 13,9 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 | 21,6 | 19,4 | 13,9 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 | 21,6 | 19,3 | 13,9 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 | 21,6 | 19,3 | 13,9 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 | 21,6 | 19,3 | 13,9 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 | 21,6 | 19,3 | 13,8 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 | 21,6 | 19,3 | 13,8 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 | 21,6 | 19,3 | 13,8 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 | 21,6 | 19,3 | 13,8 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 | 21,6 | 19,3 | 13,8 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 | 21,6 | 19,3 | 13,8 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 | 21,6 | 19,3 | 13,8 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 | 21,6 | 19,3 | 13,8 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 | 21,5 | 19,2 | 13,8 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 | 13,8 | 13,8 | 13,8 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 | 13,8 | 13,8 | 13,8 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 | 16,5 | 14,2 | 8,7 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 | 16,4 | 14,1 | 8,7 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 | 16,4 | 14,1 | 8,7 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 | 16,4 | 14,1 | 8,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Deelbijdrage directe hinder (vast opgestelde bronnen)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter punt oost
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T06_A | 51,0 | 47,0 |
| 101 | 42,8 | 32,8 |
| 100 | 42,5 | 32,5 |
| 102 | 41,9 | 31,9 |
| 54 | 34,9 | 32,2 |
| 55 | 34,9 | 32,2 |
| 56 | 34,9 | 32,2 |
| 53 | 34,9 | 32,2 |
| 57 | 34,8 | 32,1 |
| 52 | 34,8 | 32,0 |
| 58 | 34,6 | 31,9 |
| 51 | 34,6 | 31,9 |
| 59 | 34,4 | 31,7 |
| 50 | 34,4 | 31,7 |
| 60 | 34,2 | 31,5 |
| 49 | 34,1 | 31,4 |
| 61 | 34,0 | 31,3 |
| 62 | 33,7 | 31,0 |
| 63 | 33,5 | 30,8 |
| 87 | 33,3 | 30,6 |
| 86 | 33,3 | 30,6 |
| 88 | 33,3 | 30,6 |
| 85 | 33,3 | 30,6 |
| 64 | 33,3 | 30,6 |
| 89 | 33,2 | 30,5 |
| 84 | 33,2 | 30,5 |
| 90 | 33,1 | 30,4 |
| 83 | 33,0 | 30,3 |
| 91 | 33,0 | 30,3 |
| 82 | 32,8 | 30,1 |
| 92 | 32,8 | 30,1 |
| 81 | 32,6 | 29,9 |
| 93 | 32,6 | 29,9 |
| 94 | 32,4 | 29,7 |
| 95 | 32,2 | 29,4 |
| 96 | 31,9 | 29,2 |
| 80 | 24,5 | 21,8 |
| 79 | 24,4 | 21,7 |
| 78 | 24,4 | 21,7 |
| 77 | 24,4 | 21,6 |
| 76 | 24,3 | 21,6 |
| 75 | 24,3 | 21,6 |
| 73 | 24,3 | 21,6 |
| 69 | 24,3 | 21,6 |
| 67 | 24,3 | 21,6 |
| 65 | 24,3 | 21,6 |
| 74 | 24,3 | 21,6 |
| 72 | 24,3 | 21,6 |
| 68 | 24,3 | 21,6 |
| 70 | 24,3 | 21,6 |
| 66 | 24,3 | 21,6 |
| 71 | 24,2 | 21,5 |
| 97 | 23,8 | 13,8 |
| 98 | 23,8 | 13,8 |
| 99 | 23,6 | 13,6 |
| 17 | 19,2 | 16,5 |
| 21 | 19,1 | 16,4 |
| 23 | 19,1 | 16,4 |
| 22 | 19,1 | 16,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg_Bedrijfswoningbijdrage directe hinder (vast opgestelde bronnen)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter punt oost
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 | 16,4 | 14,1 | 8,7 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 | 16,4 | 14,1 | 8,7 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 | 16,4 | 14,1 | 8,7 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 | 16,4 | 14,1 | 8,7 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 | 16,4 | 14,1 | 8,6 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 | 16,3 | 14,1 | 8,6 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 | 16,3 | 14,0 | 8,6 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 | 16,3 | 14,0 | 8,5 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 | 16,2 | 13,9 | 8,5 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 | 16,2 | 13,9 | 8,4 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 | 16,2 | 13,9 | 8,4 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 | 16,1 | 13,8 | 8,4 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 | 16,1 | 13,8 | 8,4 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 | 16,1 | 13,8 | 8,3 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 | 16,1 | 13,8 | 8,3 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 | 16,1 | 13,8 | 8,3 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 | 16,1 | 13,8 | 8,3 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 | 16,1 | 13,8 | 8,3 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 | 16,0 | 13,8 | 8,3 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 | 16,0 | 13,7 | 8,3 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 | 16,0 | 13,7 | 8,3 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 | 16,0 | 13,7 | 8,3 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 | 16,0 | 13,7 | 8,2 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 | 15,9 | 13,6 | 8,1 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 | 15,8 | 13,5 | 8,1 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 | 15,7 | 13,4 | 8,0 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 | 15,7 | 13,4 | 7,9 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 | 15,7 | 13,4 | 7,9 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 | 11,8 | 9,5 | 4,0 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 | 10,2 | 8,8 | -- |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 | 10,6 | 8,3 | 2,8 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 | 10,6 | 8,3 | 2,8 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 | 10,5 | 8,2 | 2,8 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 | 10,5 | 8,2 | 2,8 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 | 10,5 | 8,2 | 2,7 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 | 10,5 | 8,2 | 2,7 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 | 10,5 | 8,2 | 2,7 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 | 10,5 | 8,2 | 2,7 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 | 10,5 | 8,2 | 2,7 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 | 10,5 | 8,2 | 2,7 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 | 10,5 | 8,2 | 2,7 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 | 10,5 | 8,2 | 2,7 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 | 10,5 | 8,2 | 2,7 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 | 10,5 | 8,2 | 2,7 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 | 10,5 | 8,2 | 2,7 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 | 6,1 | 4,7 | -- |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 | -4,1 | -4,1 | -4,1 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 | 5,1 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter punt oost
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| 20 | 19,1 | 16,4 |
| 19 | 19,1 | 16,4 |
| 18 | 19,1 | 16,4 |
| 24 | 19,1 | 16,4 |
| 25 | 19,1 | 16,4 |
| 26 | 19,1 | 16,3 |
| 27 | 19,0 | 16,3 |
| 28 | 19,0 | 16,3 |
| 29 | 18,9 | 16,2 |
| 30 | 18,9 | 16,2 |
| 31 | 18,9 | 16,2 |
| 33 | 18,8 | 16,1 |
| 32 | 18,8 | 16,1 |
| 39 | 18,8 | 16,1 |
| 38 | 18,8 | 16,1 |
| 40 | 18,8 | 16,1 |
| 37 | 18,8 | 16,1 |
| 41 | 18,8 | 16,1 |
| 36 | 18,8 | 16,0 |
| 42 | 18,7 | 16,0 |
| 35 | 18,7 | 16,0 |
| 34 | 18,7 | 16,0 |
| 43 | 18,7 | 16,0 |
| 44 | 18,6 | 15,9 |
| 45 | 18,5 | 15,8 |
| 46 | 18,4 | 15,7 |
| 47 | 18,4 | 15,7 |
| 48 | 18,4 | 15,7 |
| 01 | 14,5 | 11,8 |
| 106 | 13,8 | 20,7 |
| 02 | 13,3 | 10,6 |
| 16 | 13,3 | 10,7 |
| 15 | 13,2 | 10,6 |
| 03 | 13,2 | 10,5 |
| 14 | 13,2 | 10,5 |
| 13 | 13,2 | 10,5 |
| 12 | 13,2 | 10,5 |
| 04 | 13,2 | 10,5 |
| 11 | 13,2 | 10,5 |
| 10 | 13,2 | 10,5 |
| 05 | 13,2 | 10,5 |
| 09 | 13,2 | 10,5 |
| 08 | 13,2 | 10,5 |
| 07 | 13,2 | 10,5 |
| 06 | 13,2 | 10,5 |
| 113 | 11,3 | 9,9 |
| 105 | 9,7 | 17,3 |
| 112 | 5,9 | 5,1 |
| 111 | 5,1 | 24,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter punt zuid
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T07_A | 50 meter punt zuid | -- | 125902,97 | 531245,47 | 4,40 | 49,4 | 47,3 | 42,8 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 | 32,2 | 32,2 | 32,2 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 | 31,2 | 31,2 | 31,2 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 | 29,2 | 29,2 | 29,2 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 | 28,9 | 28,9 | 28,9 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 | 33,9 | 31,7 | 26,2 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 | 33,7 | 31,4 | 25,9 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 | 33,6 | 31,3 | 25,8 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 | 33,5 | 31,2 | 25,8 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 | 33,3 | 31,0 | 25,6 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 | 33,2 | 30,9 | 25,4 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 | 33,0 | 30,8 | 25,3 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 | 33,0 | 30,7 | 25,3 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 | 33,0 | 30,7 | 25,2 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 | 25,4 | 25,4 | 25,4 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 | 32,5 | 30,2 | 24,7 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 | 32,5 | 30,2 | 24,7 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 | 32,5 | 30,2 | 24,7 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 | 32,3 | 30,0 | 24,5 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 | 32,2 | 30,0 | 24,5 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 | 32,2 | 29,9 | 24,5 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 | 24,7 | 24,7 | 24,7 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 | 31,9 | 29,7 | 24,2 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 | 31,9 | 29,6 | 24,1 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 | 31,8 | 29,5 | 24,0 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 | 31,7 | 29,4 | 24,0 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 | 31,6 | 29,3 | 23,8 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 | 31,5 | 29,2 | 23,7 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 | 31,3 | 29,1 | 23,6 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 | 31,1 | 28,8 | 23,4 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 | 31,0 | 28,7 | 23,3 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 | 30,9 | 28,6 | 23,2 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 | 30,8 | 28,5 | 23,1 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 | 30,8 | 28,5 | 23,0 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 | 30,7 | 28,4 | 22,9 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 | 30,6 | 28,3 | 22,8 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 | 30,4 | 28,1 | 22,6 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 | 30,2 | 27,9 | 22,5 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 | 30,1 | 27,8 | 22,3 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 | 30,1 | 27,8 | 22,3 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 | 29,9 | 27,6 | 22,1 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 | 29,6 | 27,4 | 21,9 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 | 29,6 | 27,3 | 21,9 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 | 29,6 | 27,3 | 21,8 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 | 29,4 | 27,1 | 21,7 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 | 29,3 | 27,0 | 21,5 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 | 29,2 | 26,9 | 21,5 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 | 29,2 | 26,9 | 21,4 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 | 29,2 | 26,9 | 21,4 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 | 29,1 | 26,8 | 21,4 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 | 29,0 | 26,7 | 21,2 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 | 28,7 | 26,4 | 21,0 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 | 28,7 | 26,4 | 21,0 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 | 28,7 | 26,4 | 20,9 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 | 28,6 | 26,4 | 20,9 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 | 28,6 | 26,3 | 20,9 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 | 21,2 | 21,2 | 21,2 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 | 28,3 | 26,0 | 20,6 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 | 28,2 | 25,9 | 20,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter punt zuid
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T07_A | 52,8 | 49,7 |
| 99 | 42,2 | 32,2 |
| 102 | 41,2 | 31,2 |
| 98 | 39,2 | 29,2 |
| 113 | 38,9 | 35,0 |
| 48 | 36,7 | 33,9 |
| 64 | 36,4 | 33,7 |
| 31 | 36,3 | 33,6 |
| 32 | 36,2 | 33,5 |
| 96 | 36,0 | 33,3 |
| 47 | 35,9 | 33,2 |
| 80 | 35,8 | 33,0 |
| 63 | 35,7 | 33,0 |
| 30 | 35,7 | 33,0 |
| 97 | 35,4 | 26,1 |
| 46 | 35,2 | 32,5 |
| 95 | 35,2 | 32,5 |
| 79 | 35,2 | 32,5 |
| 29 | 35,0 | 32,3 |
| 62 | 35,0 | 32,2 |
| 16 | 34,9 | 32,2 |
| 112 | 34,7 | 31,7 |
| 94 | 34,7 | 31,9 |
| 78 | 34,6 | 31,9 |
| 15 | 34,5 | 31,8 |
| 45 | 34,4 | 31,7 |
| 28 | 34,3 | 31,6 |
| 93 | 34,2 | 31,5 |
| 77 | 34,1 | 31,3 |
| 27 | 33,8 | 31,1 |
| 44 | 33,7 | 31,0 |
| 61 | 33,6 | 30,9 |
| 76 | 33,5 | 30,8 |
| 92 | 33,5 | 30,8 |
| 75 | 33,4 | 30,7 |
| 26 | 33,3 | 30,6 |
| 43 | 33,1 | 30,4 |
| 91 | 32,9 | 30,2 |
| 74 | 32,8 | 30,1 |
| 25 | 32,8 | 30,1 |
| 42 | 32,6 | 29,9 |
| 90 | 32,4 | 29,6 |
| 73 | 32,3 | 29,6 |
| 24 | 32,3 | 29,6 |
| 40 | 32,1 | 29,4 |
| 41 | 32,0 | 29,3 |
| 39 | 31,9 | 29,2 |
| 23 | 31,9 | 29,2 |
| 72 | 31,9 | 29,2 |
| 89 | 31,8 | 29,1 |
| 60 | 31,7 | 29,0 |
| 22 | 31,4 | 28,7 |
| 71 | 31,4 | 28,7 |
| 38 | 31,4 | 28,7 |
| 88 | 31,4 | 28,6 |
| 85 | 31,3 | 28,6 |
| 101 | 31,2 | 21,2 |
| 37 | 31,0 | 28,3 |
| 84 | 30,9 | 28,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter punt zuid
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 | 28,2 | 25,9 | 20,4 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 | 28,0 | 25,7 | 20,2 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 | 28,0 | 25,7 | 20,2 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 | 27,9 | 25,6 | 20,1 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 | 27,8 | 25,5 | 20,1 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 | 27,8 | 25,5 | 20,1 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 | 27,5 | 25,2 | 19,8 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 | 27,5 | 25,2 | 19,7 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 | 27,4 | 25,2 | 19,7 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 | 27,4 | 25,2 | 19,7 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 | 27,4 | 25,1 | 19,6 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 | 27,1 | 24,8 | 19,3 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 | 27,0 | 24,7 | 19,2 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 | 27,0 | 24,7 | 19,2 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 | 26,6 | 24,3 | 18,8 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 | 26,6 | 24,3 | 18,8 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 | 26,3 | 24,1 | 18,6 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 | 26,2 | 23,9 | 18,5 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 | 26,2 | 23,9 | 18,5 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 | 26,0 | 23,7 | 18,2 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 | 25,9 | 23,6 | 18,1 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 | 25,8 | 23,5 | 18,1 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 | 25,1 | 22,8 | 17,4 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 | 25,1 | 22,8 | 17,3 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 | 24,1 | 21,9 | 16,4 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 | 16,7 | 16,7 | 16,7 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 | 23,8 | 21,5 | 16,1 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 | 23,4 | 21,1 | 15,7 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 | 23,3 | 21,0 | 15,6 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 | 23,0 | 20,7 | 15,2 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 | 22,5 | 20,3 | 14,8 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 | 22,5 | 20,2 | 14,7 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 | 22,2 | 19,9 | 14,4 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 | 21,7 | 19,4 | 14,0 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 | 21,1 | 18,8 | 13,4 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 | 20,5 | 18,2 | 12,7 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 | 20,2 | 17,9 | 12,4 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 | 19,8 | 17,5 | 12,0 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 | 18,2 | 15,9 | 10,4 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 | 17,7 | 15,4 | 9,9 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 | 17,2 | 14,9 | 9,5 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 | 16,9 | 14,6 | 9,2 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 | 16,6 | 14,3 | 8,8 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 | 16,3 | 14,0 | 8,6 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 | 15,9 | 13,6 | 8,2 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 | 15,6 | 13,3 | 7,8 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 | 11,7 | 10,3 | -- |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 | 11,4 | -- | -- |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 | 2,3 | 0,9 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter punt zuid
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| 87 | 30,9 | 28,2 |
| 86 | 30,7 | 28,0 |
| 21 | 30,7 | 28,0 |
| 36 | 30,6 | 27,9 |
| 83 | 30,5 | 27,8 |
| 70 | 30,5 | 27,8 |
| 20 | 30,2 | 27,5 |
| 59 | 30,2 | 27,5 |
| 69 | 30,2 | 27,4 |
| 35 | 30,2 | 27,4 |
| 82 | 30,1 | 27,4 |
| 19 | 29,8 | 27,1 |
| 68 | 29,7 | 27,0 |
| 81 | 29,7 | 27,0 |
| 67 | 29,3 | 26,6 |
| 18 | 29,3 | 26,6 |
| 34 | 29,1 | 26,4 |
| 58 | 28,9 | 26,2 |
| 66 | 28,9 | 26,2 |
| 17 | 28,7 | 26,3 |
| 33 | 28,6 | 26,1 |
| 65 | 28,5 | 25,8 |
| 14 | 27,8 | 25,1 |
| 57 | 27,8 | 25,1 |
| 56 | 26,9 | 24,1 |
| 100 | 26,7 | 17,4 |
| 12 | 26,5 | 23,8 |
| 11 | 26,1 | 23,4 |
| 55 | 26,0 | 23,3 |
| 10 | 25,7 | 23,0 |
| 54 | 25,3 | 22,5 |
| 13 | 25,2 | 22,5 |
| 09 | 24,9 | 22,2 |
| 53 | 24,4 | 21,7 |
| 52 | 23,8 | 21,1 |
| 51 | 23,2 | 20,5 |
| 50 | 22,9 | 20,3 |
| 49 | 22,5 | 20,1 |
| 08 | 20,9 | 18,2 |
| 07 | 20,4 | 17,7 |
| 06 | 19,9 | 17,2 |
| 05 | 19,6 | 16,9 |
| 04 | 19,3 | 16,6 |
| 03 | 19,0 | 16,3 |
| 02 | 18,6 | 16,1 |
| 01 | 18,3 | 15,9 |
| 106 | 15,3 | 23,0 |
| 111 | 11,4 | 30,7 |
| 105 | 5,9 | 13,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter punt west
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T08_A | 50 meter punt west | -- | 125761,82 | 531376,31 | 4,40 | 45,2 | 42,9 | 37,4 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 | 30,8 | 28,5 | 23,0 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 | 30,6 | 28,3 | 22,8 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 | 30,2 | 27,9 | 22,4 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 | 30,2 | 27,9 | 22,4 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 | 30,1 | 27,8 | 22,4 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 | 30,1 | 27,8 | 22,3 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 | 30,0 | 27,7 | 22,2 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 | 30,0 | 27,7 | 22,2 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 | 29,8 | 27,5 | 22,1 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 | 29,8 | 27,5 | 22,1 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 | 29,7 | 27,4 | 21,9 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 | 29,5 | 27,2 | 21,8 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 | 29,3 | 27,1 | 21,6 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 | 29,3 | 27,0 | 21,6 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 | 29,2 | 26,9 | 21,5 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 | 29,2 | 26,9 | 21,4 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 | 28,7 | 26,4 | 21,0 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 | 28,7 | 26,4 | 21,0 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 | 28,7 | 26,4 | 21,0 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 | 28,7 | 26,4 | 21,0 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 | 28,7 | 26,4 | 20,9 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 | 28,6 | 26,3 | 20,9 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 | 28,6 | 26,3 | 20,8 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 | 28,5 | 26,2 | 20,8 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 | 28,5 | 26,2 | 20,7 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 | 28,4 | 26,2 | 20,7 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 | 28,3 | 26,0 | 20,5 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 | 28,2 | 25,9 | 20,4 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 | 28,0 | 25,7 | 20,3 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 | 27,9 | 25,6 | 20,1 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 | 27,8 | 25,5 | 20,1 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 | 27,8 | 25,5 | 20,0 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 | 25,3 | 23,0 | 17,6 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 | 24,8 | 22,6 | 17,1 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 | 24,8 | 22,6 | 17,1 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 | 24,8 | 22,5 | 17,0 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 | 24,7 | 22,4 | 17,0 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 | 24,7 | 22,4 | 17,0 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 | 24,7 | 22,4 | 17,0 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 | 24,7 | 22,4 | 16,9 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 | 24,7 | 22,4 | 16,9 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 | 24,6 | 22,4 | 16,9 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 | 24,6 | 22,3 | 16,9 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 | 24,6 | 22,3 | 16,9 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 | 24,6 | 22,3 | 16,9 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 | 24,6 | 22,3 | 16,9 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 | 24,6 | 22,3 | 16,8 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 | 24,6 | 22,3 | 16,8 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 | 11,9 | 11,9 | 11,9 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 | 11,2 | 11,2 | 11,2 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 | 16,5 | 15,0 | -- |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 | 16,5 | 14,3 | 8,8 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 | 16,5 | 14,2 | 8,8 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 | 16,1 | 13,8 | 8,3 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 | 16,0 | 13,7 | 8,2 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 | 15,9 | 13,6 | 8,2 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 | 15,9 | 13,6 | 8,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Deelbijdrage directe hinder (vast opgestelde bronnen)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter punt west
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T08_A | 47,9 | 45,7 |
| 04 | 33,5 | 30,8 |
| 08 | 33,3 | 30,6 |
| 05 | 32,9 | 30,2 |
| 06 | 32,9 | 30,2 |
| 07 | 32,8 | 30,1 |
| 03 | 32,8 | 30,1 |
| 02 | 32,7 | 30,0 |
| 09 | 32,7 | 30,0 |
| 10 | 32,5 | 29,8 |
| 01 | 32,5 | 29,8 |
| 11 | 32,4 | 29,7 |
| 12 | 32,2 | 29,5 |
| 13 | 32,1 | 29,3 |
| 14 | 32,0 | 29,3 |
| 16 | 31,9 | 29,2 |
| 15 | 31,9 | 29,2 |
| 70 | 31,4 | 28,7 |
| 69 | 31,4 | 28,7 |
| 71 | 31,4 | 28,7 |
| 68 | 31,4 | 28,7 |
| 67 | 31,4 | 28,7 |
| 72 | 31,3 | 28,6 |
| 66 | 31,3 | 28,6 |
| 73 | 31,2 | 28,5 |
| 65 | 31,2 | 28,5 |
| 74 | 31,2 | 28,4 |
| 75 | 31,0 | 28,3 |
| 76 | 30,9 | 28,2 |
| 77 | 30,7 | 28,0 |
| 79 | 30,6 | 27,9 |
| 78 | 30,5 | 27,8 |
| 80 | 30,5 | 27,8 |
| 83 | 28,0 | 25,3 |
| 94 | 27,6 | 24,8 |
| 93 | 27,6 | 24,8 |
| 95 | 27,5 | 24,8 |
| 92 | 27,4 | 24,7 |
| 91 | 27,4 | 24,7 |
| 81 | 27,4 | 24,7 |
| 90 | 27,4 | 24,7 |
| 96 | 27,4 | 24,7 |
| 88 | 27,4 | 24,6 |
| 89 | 27,3 | 24,6 |
| 82 | 27,3 | 24,6 |
| 87 | 27,3 | 24,6 |
| 84 | 27,3 | 24,6 |
| 86 | 27,3 | 24,6 |
| 85 | 27,3 | 24,6 |
| 97 | 21,9 | 11,9 |
| 98 | 21,7 | 11,7 |
| 99 | 21,2 | 11,5 |
| 105 | 20,0 | 26,6 |
| 35 | 19,3 | 16,5 |
| 39 | 19,2 | 16,5 |
| 33 | 18,8 | 16,1 |
| 34 | 18,7 | 16,0 |
| 36 | 18,6 | 15,9 |
| 37 | 18,6 | 15,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter punt west
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 | 15,9 | 13,6 | 8,1 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 | 15,9 | 13,6 | 8,1 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 | 15,8 | 13,5 | 8,1 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 | 15,8 | 13,5 | 8,1 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 | 15,8 | 13,5 | 8,0 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 | 15,7 | 13,4 | 8,0 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 | 15,6 | 13,3 | 7,9 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 | 15,6 | 13,3 | 7,8 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 | 15,5 | 13,3 | 7,8 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 | 15,5 | 13,2 | 7,7 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 | 15,5 | 13,2 | 7,7 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 | 15,4 | 13,1 | 7,6 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 | 15,2 | 12,9 | 7,4 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 | 17,8 | -- | -- |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 | 15,0 | 12,7 | 7,2 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 | 15,0 | 12,7 | 7,2 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 | 14,9 | 12,6 | 7,2 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 | 14,8 | 12,6 | 7,1 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 | 14,8 | 12,5 | 7,1 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 | 14,8 | 12,5 | 7,0 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 | 14,7 | 12,4 | 6,9 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 | 14,6 | 12,3 | 6,9 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 | 14,6 | 12,3 | 6,8 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 | 14,5 | 12,3 | 6,8 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 | 14,5 | 12,2 | 6,7 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 | 14,4 | 12,1 | 6,7 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 | 14,4 | 12,1 | 6,6 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 | 6,6 | 6,6 | 6,6 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 | 6,2 | 6,2 | 6,2 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 | 10,8 | 8,5 | 3,1 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 | 10,5 | 8,2 | 2,8 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 | 10,1 | 7,9 | 2,4 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 | 9,7 | 7,4 | 1,9 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 | 9,6 | 7,3 | 1,8 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 | 8,7 | 7,2 | -- |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 | 9,5 | 7,2 | 1,8 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 | 9,5 | 7,2 | 1,7 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 | 9,4 | 7,1 | 1,7 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 | 9,3 | 7,0 | 1,6 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 | 9,3 | 7,0 | 1,5 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 | 9,2 | 6,9 | 1,5 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 | 9,2 | 6,9 | 1,4 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 | 9,1 | 6,9 | 1,4 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 | 9,1 | 6,8 | 1,4 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 | 9,1 | 6,8 | 1,4 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 | 9,1 | 6,8 | 1,4 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg_Bedrijfswoning: elbijdrage directe hinder (vast opgestelde bronnen)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter punt west
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| 38 | 18,6 | 15,9 |
| 40 | 18,6 | 15,9 |
| 41 | 18,5 | 15,8 |
| 42 | 18,5 | 15,8 |
| 43 | 18,5 | 15,8 |
| 44 | 18,4 | 15,8 |
| 45 | 18,3 | 15,7 |
| 21 | 18,3 | 15,6 |
| 46 | 18,3 | 15,7 |
| 22 | 18,2 | 15,5 |
| 47 | 18,2 | 15,7 |
| 48 | 18,1 | 15,7 |
| 17 | 17,9 | 15,2 |
| 111 | 17,8 | 35,7 |
| 18 | 17,7 | 15,0 |
| 19 | 17,7 | 15,0 |
| 20 | 17,6 | 14,9 |
| 23 | 17,6 | 14,8 |
| 24 | 17,5 | 14,8 |
| 25 | 17,5 | 14,8 |
| 26 | 17,4 | 14,7 |
| 27 | 17,3 | 14,6 |
| 28 | 17,3 | 14,6 |
| 32 | 17,3 | 14,5 |
| 29 | 17,2 | 14,5 |
| 30 | 17,1 | 14,4 |
| 31 | 17,1 | 14,4 |
| 101 | 17,0 | 8,4 |
| 100 | 16,6 | 7,9 |
| 102 | 16,2 | 7,6 |
| 49 | 13,5 | 11,4 |
| 50 | 13,2 | 11,0 |
| 56 | 12,9 | 10,6 |
| 51 | 12,4 | 10,1 |
| 52 | 12,3 | 10,0 |
| 106 | 12,2 | 19,7 |
| 53 | 12,2 | 10,0 |
| 54 | 12,2 | 9,9 |
| 55 | 12,1 | 9,9 |
| 57 | 12,0 | 9,8 |
| 58 | 12,0 | 9,8 |
| 59 | 11,9 | 9,8 |
| 60 | 11,9 | 9,7 |
| 64 | 11,9 | 9,9 |
| 61 | 11,8 | 9,7 |
| 63 | 11,8 | 9,8 |
| 62 | 11,8 | 9,7 |
| 113 | 10,5 | 9,9 |
| 112 | 10,1 | 9,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T01_A | Bedrijfswoning noordgevel | -- | 125775,86 | 531432,96 | 1,70 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| T01_A | 35,4 | 26,1 | 26,8 | 36,8 | 71,3 |
| 02 | 28,3 | -- | 25,6 | 35,6 | 63,5 |
| 103 | 30,3 | -- | -- | 30,3 | 41,8 |
| 03 | 26,1 | -- | -- | 26,1 | 63,4 |
| 01 | 23,0 | -- | -- | 23,0 | 63,4 |
| 04 | 22,4 | -- | -- | 22,4 | 63,5 |
| 65 | 17,8 | 15,5 | 10,1 | 20,5 | 17,8 |
| 05 | 20,4 | -- | -- | 20,4 | 63,6 |
| 104 | 20,2 | -- | -- | 20,2 | 32,3 |
| 33 | 17,2 | 14,9 | 9,4 | 19,9 | 17,7 |
| 81 | 17,0 | 14,8 | 9,3 | 19,8 | 17,0 |
| 01 | 14,3 | 12,0 | 6,6 | 17,0 | 14,3 |
| 66 | 12,7 | 10,4 | 4,9 | 15,4 | 12,7 |
| 02 | 12,3 | 10,0 | 4,5 | 15,0 | 12,3 |
| 03 | 11,8 | 9,5 | 4,0 | 14,5 | 11,8 |
| 07 | 11,6 | 9,3 | 3,9 | 14,3 | 11,6 |
| 04 | 11,6 | 9,3 | 3,8 | 14,3 | 11,6 |
| 05 | 11,4 | 9,1 | 3,6 | 14,1 | 11,4 |
| 17 | 11,3 | 9,0 | 3,6 | 14,0 | 11,3 |
| 08 | 11,1 | 8,9 | 3,4 | 13,9 | 11,1 |
| 06 | 11,1 | 8,8 | 3,3 | 13,8 | 11,1 |
| 105 | 9,9 | 8,5 | -- | 13,5 | 21,2 |
| 67 | 10,6 | 8,3 | 2,9 | 13,3 | 10,6 |
| 09 | 10,6 | 8,3 | 2,9 | 13,3 | 10,6 |
| 97 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 13,0 | 4,0 |
| 10 | 10,2 | 7,9 | 2,4 | 12,9 | 10,3 |
| 68 | 10,0 | 7,7 | 2,2 | 12,7 | 10,0 |
| 73 | 9,8 | 7,6 | 2,1 | 12,6 | 9,8 |
| 69 | 9,8 | 7,5 | 2,0 | 12,5 | 9,8 |
| 18 | 9,7 | 7,4 | 2,0 | 12,4 | 9,7 |
| 70 | 9,6 | 7,3 | 1,9 | 12,3 | 9,6 |
| 71 | 9,5 | 7,2 | 1,7 | 12,2 | 9,5 |
| 11 | 9,5 | 7,2 | 1,7 | 12,2 | 9,7 |
| 74 | 9,4 | 7,1 | 1,6 | 12,1 | 9,4 |
| 72 | 9,1 | 6,8 | 1,3 | 11,8 | 9,1 |
| 12 | 9,0 | 6,7 | 1,2 | 11,7 | 9,4 |
| 75 | 8,8 | 6,5 | 1,0 | 11,5 | 8,8 |
| 13 | 8,4 | 6,2 | 0,7 | 11,2 | 9,0 |
| 76 | 8,4 | 6,1 | 0,6 | 11,1 | 8,4 |
| 34 | 8,2 | 5,9 | 0,5 | 10,9 | 8,8 |
| 77 | 8,0 | 5,7 | 0,2 | 10,7 | 8,0 |
| 14 | 7,9 | 5,7 | 0,2 | 10,7 | 8,6 |
| 35 | 7,9 | 5,6 | 0,2 | 10,6 | 8,5 |
| 36 | 7,8 | 5,5 | 0,0 | 10,5 | 8,4 |
| 82 | 7,7 | 5,4 | 0,0 | 10,4 | 7,7 |
| 78 | 7,7 | 5,4 | -0,1 | 10,4 | 7,7 |
| 15 | 7,5 | 5,2 | -0,3 | 10,2 | 8,3 |
| 83 | 7,5 | 5,2 | -0,3 | 10,2 | 7,5 |
| 37 | 7,4 | 5,2 | -0,3 | 10,2 | 8,2 |
| 84 | 7,4 | 5,1 | -0,4 | 10,1 | 7,4 |
| 79 | 7,3 | 5,0 | -0,5 | 10,0 | 7,3 |
| 85 | 7,2 | 4,9 | -0,6 | 9,9 | 7,2 |
| 38 | 7,1 | 4,8 | -0,7 | 9,8 | 7,9 |
| 16 | 7,1 | 4,8 | -0,7 | 9,8 | 8,0 |
| 80 | 6,9 | 4,6 | -0,8 | 9,6 | 7,0 |
| 86 | 6,8 | 4,5 | -0,9 | 9,5 | 6,9 |
| 39 | 6,8 | 4,5 | -1,0 | 9,5 | 7,7 |
| 40 | 6,5 | 4,2 | -1,2 | 9,2 | 7,5 |
| 87 | 6,5 | 4,2 | -1,3 | 9,2 | 6,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 49 | 6,3 | 4,0 | -1,4 | 9,0 | 7,4 |
| 41 | 6,3 | 4,0 | -1,4 | 9,0 | 7,4 |
| 88 | 6,2 | 4,0 | -1,5 | 9,0 | 6,4 |
| 42 | 6,0 | 3,7 | -1,7 | 8,7 | 7,2 |
| 89 | 6,0 | 3,7 | -1,7 | 8,7 | 6,3 |
| 100 | -1,4 | -1,4 | -1,4 | 8,6 | 0,5 |
| 90 | 5,8 | 3,5 | -2,0 | 8,5 | 6,1 |
| 43 | 5,7 | 3,5 | -2,0 | 8,4 | 7,0 |
| 98 | -1,6 | -1,6 | -1,6 | 8,4 | -0,3 |
| 91 | 5,5 | 3,2 | -2,2 | 8,2 | 6,0 |
| 44 | 5,4 | 3,1 | -2,3 | 8,1 | 6,7 |
| 92 | 5,2 | 2,9 | -2,6 | 7,9 | 5,7 |
| 19 | 5,1 | 2,8 | -2,7 | 7,8 | 5,1 |
| 45 | 5,1 | 2,8 | -2,7 | 7,8 | 6,4 |
| 93 | 4,8 | 2,5 | -2,9 | 7,5 | 5,5 |
| 46 | 4,7 | 2,4 | -3,0 | 7,4 | 6,2 |
| 94 | 4,5 | 2,2 | -3,3 | 7,2 | 5,2 |
| 47 | 4,4 | 2,1 | -3,3 | 7,1 | 5,9 |
| 95 | 4,2 | 1,9 | -3,6 | 6,9 | 5,0 |
| 48 | 4,1 | 1,8 | -3,6 | 6,8 | 5,7 |
| 20 | 4,1 | 1,8 | -3,7 | 6,8 | 4,1 |
| 50 | 3,9 | 1,6 | -3,9 | 6,6 | 5,0 |
| 96 | 3,9 | 1,6 | -3,9 | 6,6 | 4,7 |
| 21 | 3,5 | 1,2 | -4,3 | 6,2 | 3,5 |
| 106 | 2,1 | 0,7 | -- | 5,7 | 14,0 |
| 99 | -4,5 | -4,5 | -4,5 | 5,5 | -2,7 |
| 22 | 2,8 | 0,5 | -4,9 | 5,5 | 2,9 |
| 06 | 5,3 | -- | -- | 5,3 | 41,6 |
| 51 | 2,5 | 0,2 | -5,2 | 5,2 | 3,6 |
| 23 | 2,3 | 0,0 | -5,5 | 5,0 | 2,5 |
| 24 | 1,7 | -0,6 | -6,0 | 4,4 | 2,0 |
| 52 | 1,5 | -0,8 | -6,2 | 4,2 | 2,7 |
| 101 | -5,9 | -5,9 | -5,9 | 4,1 | -3,7 |
| 109 | 3,8 | -- | -- | 3,8 | 25,0 |
| 25 | 1,1 | -1,2 | -6,6 | 3,8 | 1,6 |
| 53 | 0,8 | -1,5 | -7,0 | 3,5 | 2,0 |
| 26 | 0,6 | -1,7 | -7,2 | 3,3 | 1,2 |
| 27 | 0,1 | -2,2 | -7,6 | 2,8 | 0,8 |
| 28 | -0,3 | -2,6 | -8,0 | 2,4 | 0,5 |
| 54 | -0,3 | -2,6 | -8,1 | 2,4 | 1,0 |
| 29 | -0,7 | -3,0 | -8,4 | 2,0 | 0,2 |
| 102 | -8,1 | -8,1 | -8,1 | 1,9 | -5,7 |
| 111 | 1,7 | -- | -- | 1,7 | 20,8 |
| 30 | -1,1 | -3,4 | -8,8 | 1,6 | -0,1 |
| 55 | -1,2 | -3,5 | -8,9 | 1,5 | 0,2 |
| 31 | -1,4 | -3,7 | -9,1 | 1,4 | -0,2 |
| 32 | -1,6 | -3,9 | -9,4 | 1,1 | -0,4 |
| 56 | -1,8 | -4,1 | -9,6 | 0,9 | -0,5 |
| 57 | -2,4 | -4,7 | -10,1 | 0,4 | -0,9 |
| 58 | -2,9 | -5,2 | -10,6 | -0,2 | -1,4 |
| 59 | -3,3 | -5,6 | -11,1 | -0,6 | -1,8 |
| 60 | -3,7 | -6,0 | -11,5 | -1,0 | -2,1 |
| 61 | -4,3 | -6,6 | -12,0 | -1,6 | -2,6 |
| 62 | -4,7 | -7,0 | -12,5 | -2,0 | -3,0 |
| 63 | -5,2 | -7,4 | -12,9 | -2,4 | -3,4 |
| 64 | -5,4 | -7,7 | -13,2 | -2,7 | -3,6 |
| 112 | -13,6 | -13,6 | -13,6 | -3,6 | -3,4 |
| 113 | -15,7 | -15,7 | -15,7 | -5,7 | -5,4 |
| 110 | -7,3 | -- | -- | -7,3 | 14,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | -7,6 | -- | -- | -7,6 | 13,7 |
| 108 | -10,2 | -- | -- | -10,2 | 11,3 |
| 114 | -37,7 | -- | -37,7 | -27,7 | 63,4 |
| 118 | -52,1 | -- | -52,1 | -42,1 | 48,9 |
| 117 | -52,5 | -- | -52,5 | -42,5 | 50,7 |
| 119 | -60,6 | -- | -60,6 | -50,6 | 42,6 |
| 121 | -62,6 | -- | -62,6 | -52,6 | 40,0 |
| 115 | -63,8 | -- | -63,8 | -53,8 | 39,2 |
| 116 | -78,9 | -- | -78,9 | -68,9 | 24,5 |
| 120 | -77,9 | -- | -- | -77,9 | 25,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T01_B | Bedrijfswoning noordgevel | -- | 125775,86 | 531432,96 | 4,40 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| T01_B | 36,9 | 26,5 | 28,4 | 38,4 | 71,5 |
| 02 | 30,1 | -- | 27,5 | 37,5 | 63,7 |
| 103 | 32,0 | -- | -- | 32,0 | 41,9 |
| 03 | 28,2 | -- | -- | 28,2 | 63,6 |
| 01 | 25,1 | -- | -- | 25,1 | 63,6 |
| 04 | 24,2 | -- | -- | 24,2 | 63,7 |
| 05 | 22,4 | -- | -- | 22,4 | 63,7 |
| 01 | 18,2 | 15,9 | 10,5 | 20,9 | 18,2 |
| 104 | 20,9 | -- | -- | 20,9 | 31,9 |
| 33 | 17,5 | 15,3 | 9,8 | 20,3 | 17,5 |
| 65 | 17,3 | 15,0 | 9,5 | 20,0 | 17,3 |
| 81 | 16,9 | 14,6 | 9,2 | 19,6 | 16,9 |
| 02 | 13,0 | 10,7 | 5,3 | 15,7 | 13,0 |
| 105 | 11,6 | 10,2 | -- | 15,2 | 21,3 |
| 07 | 11,8 | 9,5 | 4,1 | 14,5 | 11,8 |
| 08 | 11,3 | 9,1 | 3,6 | 14,1 | 11,3 |
| 17 | 11,2 | 9,0 | 3,5 | 14,0 | 11,2 |
| 71 | 11,2 | 8,9 | 3,5 | 13,9 | 11,2 |
| 97 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 13,9 | 3,9 |
| 03 | 11,2 | 8,9 | 3,4 | 13,9 | 11,2 |
| 04 | 10,9 | 8,6 | 3,2 | 13,6 | 10,9 |
| 09 | 10,8 | 8,5 | 3,0 | 13,5 | 10,8 |
| 66 | 10,8 | 8,5 | 3,0 | 13,5 | 10,8 |
| 05 | 10,7 | 8,4 | 3,0 | 13,4 | 10,7 |
| 72 | 10,7 | 8,4 | 2,9 | 13,4 | 10,7 |
| 10 | 10,5 | 8,2 | 2,8 | 13,2 | 10,5 |
| 06 | 10,5 | 8,2 | 2,8 | 13,2 | 10,5 |
| 73 | 10,1 | 7,8 | 2,3 | 12,8 | 10,1 |
| 11 | 10,0 | 7,7 | 2,2 | 12,7 | 10,0 |
| 67 | 10,0 | 7,7 | 2,2 | 12,7 | 10,0 |
| 12 | 9,7 | 7,4 | 1,9 | 12,4 | 9,7 |
| 74 | 9,6 | 7,3 | 1,9 | 12,3 | 9,6 |
| 68 | 9,6 | 7,3 | 1,9 | 12,3 | 9,6 |
| 18 | 9,6 | 7,3 | 1,8 | 12,3 | 9,6 |
| 13 | 9,3 | 7,0 | 1,6 | 12,0 | 9,3 |
| 69 | 9,3 | 7,0 | 1,6 | 12,0 | 9,3 |
| 70 | 9,2 | 6,9 | 1,4 | 11,9 | 9,2 |
| 75 | 9,0 | 6,7 | 1,3 | 11,7 | 9,0 |
| 14 | 9,0 | 6,7 | 1,3 | 11,7 | 9,0 |
| 15 | 8,7 | 6,4 | 1,0 | 11,4 | 8,7 |
| 76 | 8,7 | 6,4 | 0,9 | 11,4 | 8,7 |
| 34 | 8,5 | 6,2 | 0,7 | 11,2 | 8,5 |
| 16 | 8,4 | 6,2 | 0,7 | 11,2 | 8,4 |
| 77 | 8,3 | 6,0 | 0,5 | 11,0 | 8,3 |
| 35 | 8,2 | 5,9 | 0,4 | 10,9 | 8,2 |
| 78 | 8,0 | 5,7 | 0,2 | 10,7 | 8,0 |
| 36 | 8,0 | 5,7 | 0,2 | 10,7 | 8,0 |
| 92 | 7,9 | 5,6 | 0,2 | 10,6 | 7,9 |
| 79 | 7,7 | 5,4 | -0,1 | 10,4 | 7,7 |
| 37 | 7,7 | 5,4 | -0,1 | 10,4 | 7,7 |
| 82 | 7,5 | 5,2 | -0,2 | 10,2 | 7,5 |
| 93 | 7,5 | 5,2 | -0,3 | 10,2 | 7,5 |
| 80 | 7,4 | 5,1 | -0,3 | 10,1 | 7,4 |
| 38 | 7,3 | 5,1 | -0,4 | 10,1 | 7,3 |
| 83 | 7,2 | 4,9 | -0,5 | 9,9 | 7,2 |
| 39 | 7,1 | 4,8 | -0,6 | 9,8 | 7,1 |
| 94 | 7,1 | 4,8 | -0,7 | 9,8 | 7,1 |
| 49 | 7,1 | 4,8 | -0,7 | 9,8 | 7,2 |
| 84 | 7,0 | 4,7 | -0,7 | 9,7 | 7,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 40 | 6,9 | 4,6 | -0,9 | 9,6 | 7,0 |
| 98 | -0,5 | -0,5 | -0,5 | 9,5 | -0,2 |
| 85 | 6,8 | 4,5 | -1,0 | 9,5 | 6,8 |
| 95 | 6,7 | 4,4 | -1,0 | 9,4 | 6,8 |
| 41 | 6,6 | 4,3 | -1,1 | 9,3 | 6,8 |
| 86 | 6,5 | 4,2 | -1,3 | 9,2 | 6,5 |
| 100 | -0,9 | -0,9 | -0,9 | 9,1 | 0,3 |
| 42 | 6,3 | 4,1 | -1,4 | 9,1 | 6,6 |
| 96 | 6,3 | 4,0 | -1,5 | 9,0 | 6,4 |
| 87 | 6,2 | 3,9 | -1,5 | 8,9 | 6,2 |
| 43 | 6,1 | 3,8 | -1,7 | 8,8 | 6,4 |
| 88 | 6,0 | 3,7 | -1,7 | 8,7 | 6,0 |
| 89 | 5,9 | 3,6 | -1,9 | 8,6 | 5,9 |
| 44 | 5,8 | 3,5 | -2,0 | 8,5 | 6,2 |
| 90 | 5,7 | 3,4 | -2,0 | 8,4 | 5,7 |
| 91 | 5,6 | 3,3 | -2,1 | 8,3 | 5,6 |
| 45 | 5,4 | 3,1 | -2,3 | 8,1 | 6,0 |
| 46 | 5,1 | 2,8 | -2,7 | 7,8 | 5,8 |
| 47 | 4,8 | 2,6 | -2,9 | 7,6 | 5,6 |
| 19 | 4,8 | 2,5 | -3,0 | 7,5 | 4,8 |
| 50 | 4,6 | 2,3 | -3,2 | 7,3 | 4,8 |
| 48 | 4,6 | 2,3 | -3,2 | 7,3 | 5,4 |
| 99 | -3,1 | -3,1 | -3,1 | 6,9 | -2,2 |
| 06 | 6,8 | -- | -- | 6,8 | 41,7 |
| 106 | 2,9 | 1,5 | -- | 6,5 | 13,8 |
| 20 | 3,8 | 1,5 | -4,0 | 6,5 | 3,8 |
| 21 | 3,2 | 0,9 | -4,6 | 5,9 | 3,2 |
| 51 | 3,2 | 0,9 | -4,6 | 5,9 | 3,4 |
| 22 | 2,7 | 0,4 | -5,1 | 5,4 | 2,7 |
| 23 | 2,2 | -0,1 | -5,5 | 4,9 | 2,2 |
| 52 | 2,1 | -0,2 | -5,7 | 4,8 | 2,4 |
| 101 | -5,4 | -5,4 | -5,4 | 4,6 | -4,1 |
| 53 | 1,2 | -1,1 | -6,6 | 3,9 | 1,5 |
| 109 | 3,8 | -- | -- | 3,8 | 24,1 |
| 111 | 3,8 | -- | -- | 3,8 | 21,1 |
| 54 | 0,1 | -2,2 | -7,6 | 2,8 | 0,6 |
| 24 | 0,0 | -2,3 | -7,7 | 2,7 | 0,0 |
| 102 | -7,5 | -7,5 | -7,5 | 2,5 | -5,8 |
| 25 | -0,5 | -2,8 | -8,3 | 2,2 | -0,5 |
| 55 | -0,7 | -3,0 | -8,4 | 2,0 | -0,2 |
| 26 | -1,0 | -3,3 | -8,8 | 1,7 | -1,0 |
| 56 | -1,3 | -3,6 | -9,1 | 1,4 | -0,7 |
| 27 | -1,4 | -3,7 | -9,2 | 1,3 | -1,4 |
| 28 | -1,8 | -4,1 | -9,5 | 1,0 | -1,8 |
| 57 | -1,8 | -4,1 | -9,6 | 0,9 | -1,2 |
| 29 | -2,1 | -4,4 | -9,9 | 0,6 | -2,1 |
| 58 | -2,3 | -4,6 | -10,1 | 0,4 | -1,6 |
| 30 | -2,6 | -4,9 | -10,3 | 0,1 | -2,4 |
| 59 | -2,7 | -5,0 | -10,5 | 0,0 | -2,0 |
| 31 | -2,9 | -5,2 | -10,6 | -0,2 | -2,6 |
| 60 | -3,1 | -5,4 | -10,9 | -0,4 | -2,3 |
| 32 | -3,1 | -5,4 | -10,9 | -0,4 | -2,8 |
| 61 | -3,6 | -5,9 | -11,3 | -0,9 | -2,6 |
| 62 | -3,9 | -6,2 | -11,7 | -1,2 | -3,0 |
| 63 | -4,3 | -6,6 | -12,0 | -1,6 | -3,2 |
| 64 | -4,5 | -6,8 | -12,3 | -1,8 | -3,4 |
| 112 | -12,8 | -12,8 | -12,8 | -2,8 | -3,5 |
| 113 | -15,2 | -15,2 | -15,2 | -5,2 | -5,6 |
| 107 | -7,0 | -- | -- | -7,0 | 13,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 110 | -7,1 | -- | -- | -7,1 | 13,6 |
| 108 | -9,7 | -- | -- | -9,7 | 11,1 |
| 114 | -35,4 | -- | -35,4 | -25,4 | 63,6 |
| 118 | -49,7 | -- | -49,7 | -39,7 | 49,3 |
| 117 | -51,9 | -- | -51,9 | -41,9 | 50,5 |
| 119 | -60,5 | -- | -60,5 | -50,5 | 41,9 |
| 121 | -61,0 | -- | -61,0 | -51,0 | 40,2 |
| 115 | -62,6 | -- | -62,6 | -52,6 | 39,4 |
| 116 | -78,4 | -- | -78,4 | -68,4 | 24,3 |
| 120 | -77,5 | -- | -- | -77,5 | 25,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T02_A | Bedrijfswoning oostgevel | -- | 125783,00 | 531427,21 | 1,70 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| T02_A | 49,4 | 40,9 | 37,8 | 49,4 | 79,0 |
| 103 | 45,3 | -- | -- | 45,3 | 56,7 |
| 02 | 36,7 | -- | 34,0 | 44,0 | 71,7 |
| 104 | 43,2 | -- | -- | 43,2 | 55,3 |
| 65 | 31,9 | 29,6 | 24,1 | 34,6 | 31,9 |
| 03 | 33,7 | -- | -- | 33,7 | 70,8 |
| 07 | 29,9 | 27,6 | 22,2 | 32,6 | 29,9 |
| 08 | 29,7 | 27,4 | 21,9 | 32,4 | 29,7 |
| 09 | 29,5 | 27,2 | 21,8 | 32,2 | 29,5 |
| 10 | 29,4 | 27,1 | 21,7 | 32,1 | 29,4 |
| 01 | 29,3 | 27,0 | 21,5 | 32,0 | 29,3 |
| 11 | 28,9 | 26,6 | 21,2 | 31,6 | 28,9 |
| 73 | 28,6 | 26,3 | 20,8 | 31,3 | 28,6 |
| 12 | 28,5 | 26,2 | 20,8 | 31,2 | 28,6 |
| 33 | 28,5 | 26,2 | 20,7 | 31,2 | 28,7 |
| 01 | 31,1 | -- | -- | 31,1 | 71,3 |
| 74 | 28,3 | 26,0 | 20,5 | 31,0 | 28,3 |
| 04 | 30,8 | -- | -- | 30,8 | 71,6 |
| 13 | 28,0 | 25,7 | 20,3 | 30,7 | 28,2 |
| 75 | 27,9 | 25,6 | 20,1 | 30,6 | 27,9 |
| 81 | 27,8 | 25,5 | 20,0 | 30,5 | 27,8 |
| 76 | 27,5 | 25,2 | 19,8 | 30,2 | 27,5 |
| 14 | 27,5 | 25,2 | 19,7 | 30,2 | 27,8 |
| 77 | 27,2 | 24,9 | 19,4 | 29,9 | 27,2 |
| 66 | 27,0 | 24,7 | 19,3 | 29,7 | 27,0 |
| 15 | 27,0 | 24,7 | 19,2 | 29,7 | 27,5 |
| 72 | 27,0 | 24,7 | 19,2 | 29,7 | 27,0 |
| 78 | 26,8 | 24,5 | 19,1 | 29,5 | 26,8 |
| 16 | 26,6 | 24,3 | 18,8 | 29,3 | 27,2 |
| 79 | 26,5 | 24,2 | 18,7 | 29,2 | 26,5 |
| 80 | 26,2 | 23,9 | 18,4 | 28,9 | 26,2 |
| 05 | 28,4 | -- | -- | 28,4 | 71,4 |
| 06 | 25,1 | 22,8 | 17,3 | 27,8 | 25,1 |
| 105 | 23,6 | 22,1 | -- | 27,1 | 34,6 |
| 71 | 24,2 | 21,9 | 16,5 | 26,9 | 24,2 |
| 02 | 23,9 | 21,6 | 16,2 | 26,6 | 23,9 |
| 05 | 23,6 | 21,4 | 15,9 | 26,4 | 23,6 |
| 70 | 23,2 | 21,0 | 15,5 | 26,0 | 23,2 |
| 04 | 22,6 | 20,3 | 14,8 | 25,3 | 22,6 |
| 67 | 22,5 | 20,2 | 14,8 | 25,2 | 22,5 |
| 97 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 25,1 | 15,7 |
| 82 | 22,2 | 19,9 | 14,4 | 24,9 | 22,2 |
| 03 | 21,9 | 19,6 | 14,2 | 24,6 | 21,9 |
| 69 | 21,6 | 19,3 | 13,9 | 24,3 | 21,6 |
| 17 | 21,4 | 19,1 | 13,7 | 24,1 | 21,4 |
| 18 | 20,3 | 18,0 | 12,6 | 23,0 | 20,3 |
| 68 | 20,3 | 18,0 | 12,5 | 23,0 | 20,3 |
| 34 | 20,3 | 18,0 | 12,5 | 23,0 | 20,5 |
| 83 | 20,2 | 17,9 | 12,4 | 22,9 | 20,2 |
| 98 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 21,2 | 12,3 |
| 84 | 18,0 | 15,7 | 10,2 | 20,7 | 18,0 |
| 95 | 17,7 | 15,4 | 10,0 | 20,4 | 18,3 |
| 36 | 17,7 | 15,4 | 9,9 | 20,4 | 18,0 |
| 96 | 17,6 | 15,3 | 9,9 | 20,3 | 18,3 |
| 35 | 17,3 | 15,0 | 9,5 | 20,0 | 17,6 |
| 99 | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 19,7 | 11,3 |
| 100 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 19,3 | 11,1 |
| 85 | 16,4 | 14,1 | 8,7 | 19,1 | 16,4 |
| 19 | 16,1 | 13,8 | 8,4 | 18,8 | 16,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 94 | 15,4 | 13,1 | 7,6 | 18,1 | 15,8 |
| 37 | 15,3 | 13,0 | 7,6 | 18,0 | 15,8 |
| 86 | 15,3 | 13,0 | 7,5 | 18,0 | 15,3 |
| 25 | 15,1 | 12,8 | 7,4 | 17,8 | 15,2 |
| 87 | 15,0 | 12,7 | 7,2 | 17,7 | 15,0 |
| 88 | 14,9 | 12,6 | 7,1 | 17,6 | 14,9 |
| 21 | 14,9 | 12,6 | 7,1 | 17,6 | 14,9 |
| 89 | 14,8 | 12,5 | 7,1 | 17,5 | 14,8 |
| 44 | 14,8 | 12,5 | 7,0 | 17,5 | 15,8 |
| 93 | 14,7 | 12,5 | 7,0 | 17,5 | 15,1 |
| 90 | 14,7 | 12,4 | 7,0 | 17,4 | 14,8 |
| 20 | 14,6 | 12,3 | 6,9 | 17,3 | 14,6 |
| 91 | 14,6 | 12,3 | 6,8 | 17,3 | 14,8 |
| 92 | 14,5 | 12,3 | 6,8 | 17,3 | 14,8 |
| 49 | 14,5 | 12,2 | 6,8 | 17,2 | 15,4 |
| 26 | 14,4 | 12,1 | 6,7 | 17,1 | 14,7 |
| 22 | 14,2 | 11,9 | 6,5 | 16,9 | 14,2 |
| 47 | 14,2 | 11,9 | 6,4 | 16,9 | 15,5 |
| 38 | 14,2 | 11,9 | 6,4 | 16,9 | 14,7 |
| 24 | 14,2 | 11,9 | 6,4 | 16,9 | 14,2 |
| 27 | 14,1 | 11,8 | 6,3 | 16,8 | 14,5 |
| 23 | 14,0 | 11,7 | 6,3 | 16,7 | 14,0 |
| 43 | 14,0 | 11,7 | 6,2 | 16,7 | 14,9 |
| 39 | 13,8 | 11,5 | 6,1 | 16,5 | 14,5 |
| 28 | 13,8 | 11,5 | 6,0 | 16,5 | 14,3 |
| 42 | 13,7 | 11,4 | 6,0 | 16,4 | 14,6 |
| 40 | 13,7 | 11,4 | 5,9 | 16,4 | 14,4 |
| 45 | 13,7 | 11,4 | 5,9 | 16,4 | 14,8 |
| 46 | 13,7 | 11,4 | 5,9 | 16,4 | 14,9 |
| 41 | 13,7 | 11,4 | 5,9 | 16,4 | 14,5 |
| 29 | 13,5 | 11,2 | 5,7 | 16,2 | 14,1 |
| 50 | 13,2 | 10,9 | 5,4 | 15,9 | 14,0 |
| 30 | 13,1 | 10,8 | 5,4 | 15,8 | 13,9 |
| 48 | 13,1 | 10,8 | 5,3 | 15,8 | 14,5 |
| 31 | 12,9 | 10,6 | 5,2 | 15,6 | 13,8 |
| 32 | 12,7 | 10,4 | 5,0 | 15,4 | 13,7 |
| 111 | 15,3 | -- | -- | 15,3 | 34,2 |
| 101 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 15,1 | 7,1 |
| 106 | 11,4 | 10,0 | -- | 15,0 | 23,2 |
| 102 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 14,9 | 7,1 |
| 51 | 11,6 | 9,3 | 3,9 | 14,3 | 12,5 |
| 52 | 11,6 | 9,3 | 3,8 | 14,3 | 12,5 |
| 53 | 9,5 | 7,2 | 1,8 | 12,2 | 10,5 |
| 109 | 11,7 | -- | -- | 11,7 | 32,9 |
| 63 | 8,5 | 6,2 | 0,7 | 11,2 | 10,1 |
| 54 | 8,0 | 5,7 | 0,2 | 10,7 | 9,0 |
| 64 | 7,6 | 5,3 | -0,2 | 10,3 | 9,2 |
| 62 | 7,4 | 5,1 | -0,3 | 10,1 | 9,0 |
| 55 | 7,4 | 5,1 | -0,4 | 10,1 | 8,5 |
| 56 | 7,2 | 4,9 | -0,6 | 9,9 | 8,3 |
| 61 | 7,0 | 4,7 | -0,7 | 9,7 | 8,5 |
| 57 | 7,0 | 4,7 | -0,7 | 9,7 | 8,2 |
| 58 | 6,9 | 4,6 | -0,8 | 9,6 | 8,2 |
| 59 | 6,9 | 4,6 | -0,9 | 9,6 | 8,2 |
| 60 | 6,9 | 4,6 | -0,9 | 9,6 | 8,3 |
| 112 | -1,2 | -1,2 | -1,2 | 8,8 | 8,9 |
| 06 | 6,6 | -- | -- | 6,6 | 42,9 |
| 113 | -4,7 | -4,7 | -4,7 | 5,3 | 5,6 |
| 110 | 3,4 | -- | -- | 3,4 | 24,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | 3,2 | -- | -- | 3,2 | 24,5 |
| 108 | 0,5 | -- | -- | 0,5 | 21,9 |
| 118 | -33,2 | -- | -33,2 | -23,2 | 67,1 |
| 114 | -36,2 | -- | -36,2 | -26,2 | 64,6 |
| 121 | -44,8 | -- | -44,8 | -34,8 | 57,7 |
| 115 | -45,0 | -- | -45,0 | -35,0 | 57,9 |
| 119 | -53,0 | -- | -53,0 | -43,0 | 50,1 |
| 117 | -53,5 | -- | -53,5 | -43,5 | 49,7 |
| 116 | -69,2 | -- | -69,2 | -59,2 | 34,1 |
| 120 | -67,0 | -- | -- | -67,0 | 36,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T02_B | Bedrijfswoning oostgevel | -- | 125783,00 | 531427,21 | 4,40 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| T02_B | 50,7 | 41,7 | 38,9 | 50,7 | 79,1 |
| 103 | 47,3 | -- | -- | 47,3 | 56,8 |
| 02 | 38,2 | -- | 35,5 | 45,5 | 71,9 |
| 104 | 44,1 | -- | -- | 44,1 | 54,9 |
| 03 | 35,3 | -- | -- | 35,3 | 70,8 |
| 01 | 31,6 | 29,3 | 23,9 | 34,3 | 31,6 |
| 65 | 31,3 | 29,0 | 23,5 | 34,0 | 31,3 |
| 07 | 29,9 | 27,6 | 22,2 | 32,6 | 29,9 |
| 01 | 32,6 | -- | -- | 32,6 | 71,3 |
| 08 | 29,7 | 27,4 | 21,9 | 32,4 | 29,7 |
| 09 | 29,5 | 27,2 | 21,8 | 32,2 | 29,5 |
| 04 | 32,1 | -- | -- | 32,1 | 71,7 |
| 10 | 29,4 | 27,1 | 21,6 | 32,1 | 29,4 |
| 71 | 29,2 | 26,9 | 21,4 | 31,9 | 29,2 |
| 33 | 29,0 | 26,7 | 21,3 | 31,7 | 29,0 |
| 11 | 28,9 | 26,7 | 21,2 | 31,7 | 28,9 |
| 72 | 28,8 | 26,5 | 21,1 | 31,5 | 28,8 |
| 12 | 28,7 | 26,4 | 20,9 | 31,4 | 28,7 |
| 73 | 28,5 | 26,2 | 20,7 | 31,2 | 28,5 |
| 13 | 28,3 | 26,0 | 20,6 | 31,0 | 28,3 |
| 74 | 28,2 | 25,9 | 20,4 | 30,9 | 28,2 |
| 14 | 28,0 | 25,7 | 20,3 | 30,7 | 28,0 |
| 81 | 27,8 | 25,5 | 20,1 | 30,5 | 27,8 |
| 75 | 27,8 | 25,5 | 20,0 | 30,5 | 27,8 |
| 15 | 27,7 | 25,4 | 20,0 | 30,4 | 27,7 |
| 76 | 27,5 | 25,2 | 19,7 | 30,2 | 27,5 |
| 16 | 27,5 | 25,2 | 19,7 | 30,2 | 27,5 |
| 77 | 27,2 | 24,9 | 19,4 | 29,9 | 27,2 |
| 05 | 29,9 | -- | -- | 29,9 | 71,4 |
| 78 | 26,9 | 24,6 | 19,2 | 29,6 | 26,9 |
| 79 | 26,6 | 24,4 | 18,9 | 29,4 | 26,6 |
| 70 | 26,6 | 24,3 | 18,8 | 29,3 | 26,6 |
| 80 | 26,4 | 24,1 | 18,6 | 29,1 | 26,4 |
| 105 | 25,3 | 23,9 | -- | 28,9 | 34,6 |
| 66 | 26,0 | 23,7 | 18,3 | 28,7 | 26,0 |
| 06 | 26,0 | 23,7 | 18,3 | 28,7 | 26,0 |
| 05 | 25,0 | 22,7 | 17,2 | 27,7 | 25,0 |
| 94 | 24,7 | 22,4 | 17,0 | 27,4 | 24,7 |
| 96 | 24,1 | 21,9 | 16,4 | 26,9 | 24,1 |
| 82 | 24,1 | 21,8 | 16,3 | 26,8 | 24,1 |
| 95 | 24,0 | 21,7 | 16,2 | 26,7 | 24,0 |
| 02 | 23,7 | 21,4 | 16,0 | 26,4 | 23,7 |
| 93 | 23,3 | 21,0 | 15,6 | 26,0 | 23,3 |
| 97 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 26,0 | 16,0 |
| 83 | 22,8 | 20,5 | 15,0 | 25,5 | 22,8 |
| 84 | 22,4 | 20,1 | 14,7 | 25,1 | 22,4 |
| 69 | 22,3 | 20,0 | 14,6 | 25,0 | 22,3 |
| 92 | 22,1 | 19,8 | 14,4 | 24,8 | 22,1 |
| 35 | 21,7 | 19,4 | 13,9 | 24,4 | 21,7 |
| 67 | 21,6 | 19,3 | 13,9 | 24,3 | 21,6 |
| 18 | 21,6 | 19,3 | 13,9 | 24,3 | 21,6 |
| 17 | 21,4 | 19,1 | 13,7 | 24,1 | 21,4 |
| 04 | 21,3 | 19,0 | 13,5 | 24,0 | 21,3 |
| 68 | 21,1 | 18,8 | 13,4 | 23,8 | 21,1 |
| 34 | 20,7 | 18,5 | 13,0 | 23,5 | 20,7 |
| 03 | 20,7 | 18,4 | 13,0 | 23,4 | 20,7 |
| 98 | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 22,9 | 12,9 |
| 36 | 18,9 | 16,7 | 11,2 | 21,7 | 18,9 |
| 99 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 21,1 | 11,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 85 | 17,8 | 15,5 | 10,0 | 20,5 | 17,8 |
| 91 | 17,6 | 15,3 | 9,9 | 20,3 | 17,6 |
| 90 | 17,3 | 15,0 | 9,5 | 20,0 | 17,3 |
| 100 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 19,8 | 10,7 |
| 86 | 17,0 | 14,7 | 9,3 | 19,7 | 17,0 |
| 44 | 16,8 | 14,6 | 9,1 | 19,6 | 17,0 |
| 89 | 16,8 | 14,5 | 9,1 | 19,5 | 16,8 |
| 87 | 16,8 | 14,5 | 9,0 | 19,5 | 16,8 |
| 88 | 16,7 | 14,4 | 9,0 | 19,4 | 16,7 |
| 37 | 16,7 | 14,4 | 8,9 | 19,4 | 16,7 |
| 43 | 16,5 | 14,2 | 8,7 | 19,2 | 16,6 |
| 19 | 16,4 | 14,1 | 8,7 | 19,1 | 16,4 |
| 42 | 16,4 | 14,1 | 8,6 | 19,1 | 16,4 |
| 41 | 16,2 | 13,9 | 8,5 | 18,9 | 16,2 |
| 47 | 15,8 | 13,5 | 8,1 | 18,5 | 16,3 |
| 49 | 15,7 | 13,4 | 7,9 | 18,4 | 15,7 |
| 45 | 15,7 | 13,4 | 7,9 | 18,4 | 16,0 |
| 38 | 15,7 | 13,4 | 7,9 | 18,4 | 15,7 |
| 46 | 15,6 | 13,3 | 7,9 | 18,3 | 16,0 |
| 40 | 15,6 | 13,3 | 7,9 | 18,3 | 15,6 |
| 21 | 15,5 | 13,2 | 7,8 | 18,2 | 15,5 |
| 39 | 15,5 | 13,2 | 7,7 | 18,2 | 15,5 |
| 22 | 15,4 | 13,1 | 7,7 | 18,1 | 15,4 |
| 23 | 15,1 | 12,8 | 7,4 | 17,8 | 15,1 |
| 20 | 15,1 | 12,8 | 7,3 | 17,8 | 15,1 |
| 48 | 15,0 | 12,8 | 7,3 | 17,8 | 15,6 |
| 24 | 15,0 | 12,7 | 7,3 | 17,7 | 15,0 |
| 25 | 14,8 | 12,5 | 7,1 | 17,5 | 14,8 |
| 111 | 17,4 | -- | -- | 17,4 | 34,2 |
| 26 | 14,5 | 12,2 | 6,7 | 17,2 | 14,5 |
| 27 | 14,3 | 12,0 | 6,6 | 17,0 | 14,3 |
| 28 | 14,1 | 11,8 | 6,4 | 16,8 | 14,1 |
| 50 | 14,0 | 11,7 | 6,3 | 16,7 | 14,0 |
| 29 | 13,9 | 11,7 | 6,2 | 16,7 | 13,9 |
| 30 | 13,8 | 11,5 | 6,0 | 16,5 | 13,8 |
| 106 | 12,8 | 11,4 | -- | 16,4 | 23,5 |
| 31 | 13,6 | 11,4 | 5,9 | 16,4 | 13,6 |
| 101 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 16,3 | 7,4 |
| 32 | 13,5 | 11,2 | 5,7 | 16,2 | 13,6 |
| 102 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 15,9 | 7,4 |
| 51 | 12,4 | 10,1 | 4,6 | 15,1 | 12,4 |
| 52 | 12,3 | 10,0 | 4,6 | 15,0 | 12,3 |
| 53 | 10,6 | 8,3 | 2,9 | 13,3 | 10,7 |
| 54 | 9,2 | 6,9 | 1,4 | 11,9 | 9,4 |
| 109 | 11,9 | -- | -- | 11,9 | 31,9 |
| 63 | 9,0 | 6,8 | 1,3 | 11,8 | 9,9 |
| 64 | 8,9 | 6,6 | 1,2 | 11,6 | 9,8 |
| 112 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 11,5 | 10,7 |
| 55 | 8,6 | 6,3 | 0,9 | 11,3 | 8,9 |
| 58 | 8,5 | 6,3 | 0,8 | 11,3 | 9,0 |
| 62 | 8,5 | 6,2 | 0,8 | 11,2 | 9,3 |
| 59 | 8,4 | 6,1 | 0,7 | 11,1 | 9,0 |
| 56 | 8,4 | 6,1 | 0,6 | 11,1 | 8,7 |
| 61 | 8,4 | 6,1 | 0,6 | 11,1 | 9,1 |
| 60 | 8,3 | 6,1 | 0,6 | 11,1 | 9,0 |
| 57 | 8,3 | 6,0 | 0,6 | 11,0 | 8,7 |
| 06 | 8,0 | -- | -- | 8,0 | 42,6 |
| 113 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | 7,1 | 6,6 |
| 107 | 5,9 | -- | -- | 5,9 | 26,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 110 | 3,8 | -- | -- | 3,8 | 24,3 |
| 108 | 2,4 | -- | -- | 2,4 | 23,1 |
| 118 | -31,8 | -- | -31,8 | -21,8 | 67,2 |
| 114 | -34,3 | -- | -34,3 | -24,3 | 64,7 |
| 121 | -41,9 | -- | -41,9 | -31,9 | 59,1 |
| 115 | -43,5 | -- | -43,5 | -33,5 | 58,4 |
| 119 | -52,6 | -- | -52,6 | -42,6 | 49,7 |
| 117 | -55,8 | -- | -55,8 | -45,8 | 46,6 |
| 116 | -66,1 | -- | -66,1 | -56,1 | 36,5 |
| 120 | -65,5 | -- | -- | -65,5 | 36,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T03_A | Bedrijfswoning zuidgevel | -- | 125775,19 | 531422,12 | 1,70 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| T03_A | 47,7 | 40,2 | 36,0 | 47,7 | 75,7 |
| 103 | 44,3 | -- | -- | 44,3 | 55,8 |
| 104 | 40,1 | -- | -- | 40,1 | 52,2 |
| 02 | 32,5 | -- | 29,8 | 39,8 | 68,4 |
| 07 | 29,8 | 27,5 | 22,0 | 32,5 | 29,8 |
| 06 | 29,6 | 27,3 | 21,9 | 32,3 | 29,6 |
| 08 | 29,2 | 26,9 | 21,4 | 31,9 | 29,2 |
| 09 | 28,8 | 26,6 | 21,1 | 31,6 | 28,8 |
| 10 | 28,5 | 26,2 | 20,8 | 31,2 | 28,5 |
| 71 | 28,2 | 25,9 | 20,4 | 30,9 | 28,2 |
| 11 | 28,1 | 25,8 | 20,4 | 30,8 | 28,1 |
| 72 | 27,9 | 25,6 | 20,2 | 30,6 | 27,9 |
| 65 | 27,8 | 25,5 | 20,1 | 30,5 | 27,8 |
| 12 | 27,7 | 25,4 | 20,0 | 30,4 | 27,8 |
| 73 | 27,6 | 25,3 | 19,9 | 30,3 | 27,6 |
| 74 | 27,3 | 25,1 | 19,6 | 30,1 | 27,3 |
| 13 | 27,3 | 25,0 | 19,5 | 30,0 | 27,5 |
| 05 | 27,0 | 24,7 | 19,3 | 29,7 | 27,0 |
| 75 | 27,0 | 24,7 | 19,2 | 29,7 | 27,0 |
| 70 | 26,8 | 24,6 | 19,1 | 29,6 | 26,8 |
| 14 | 26,8 | 24,5 | 19,1 | 29,5 | 27,2 |
| 76 | 26,7 | 24,4 | 18,9 | 29,4 | 26,7 |
| 03 | 29,3 | -- | -- | 29,3 | 67,3 |
| 77 | 26,4 | 24,1 | 18,6 | 29,1 | 26,4 |
| 15 | 26,4 | 24,1 | 18,6 | 29,1 | 26,9 |
| 78 | 26,1 | 23,8 | 18,4 | 28,8 | 26,1 |
| 16 | 26,0 | 23,7 | 18,2 | 28,7 | 26,6 |
| 79 | 25,8 | 23,5 | 18,1 | 28,5 | 25,8 |
| 80 | 25,6 | 23,3 | 17,8 | 28,3 | 25,6 |
| 81 | 25,5 | 23,2 | 17,7 | 28,2 | 25,5 |
| 01 | 25,1 | 22,8 | 17,3 | 27,8 | 25,1 |
| 111 | 27,5 | -- | -- | 27,5 | 46,6 |
| 69 | 24,5 | 22,3 | 16,8 | 27,3 | 24,5 |
| 01 | 27,0 | -- | -- | 27,0 | 68,1 |
| 04 | 26,2 | -- | -- | 26,2 | 67,9 |
| 04 | 23,3 | 21,0 | 15,6 | 26,0 | 23,3 |
| 33 | 23,1 | 20,8 | 15,3 | 25,8 | 23,5 |
| 66 | 22,3 | 20,0 | 14,5 | 25,0 | 22,3 |
| 68 | 22,2 | 19,9 | 14,4 | 24,9 | 22,2 |
| 105 | 20,8 | 19,4 | -- | 24,4 | 32,0 |
| 05 | 24,2 | -- | -- | 24,2 | 68,1 |
| 17 | 21,4 | 19,1 | 13,6 | 24,1 | 21,4 |
| 03 | 21,4 | 19,1 | 13,6 | 24,1 | 21,4 |
| 02 | 21,3 | 19,0 | 13,5 | 24,0 | 21,3 |
| 67 | 21,2 | 18,9 | 13,4 | 23,9 | 21,2 |
| 97 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 23,0 | 13,8 |
| 34 | 20,2 | 17,9 | 12,4 | 22,9 | 20,7 |
| 82 | 19,0 | 16,7 | 11,3 | 21,7 | 19,0 |
| 91 | 17,9 | 15,6 | 10,1 | 20,6 | 18,2 |
| 92 | 17,7 | 15,4 | 10,0 | 20,4 | 18,1 |
| 93 | 17,6 | 15,3 | 9,9 | 20,3 | 18,1 |
| 94 | 17,5 | 15,2 | 9,8 | 20,2 | 18,1 |
| 95 | 17,4 | 15,1 | 9,7 | 20,1 | 18,1 |
| 96 | 17,4 | 15,1 | 9,6 | 20,1 | 18,1 |
| 98 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 19,9 | 11,1 |
| 83 | 16,4 | 14,1 | 8,6 | 19,1 | 16,4 |
| 99 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 18,9 | 10,5 |
| 18 | 16,1 | 13,8 | 8,3 | 18,8 | 16,1 |
| 84 | 15,6 | 13,3 | 7,9 | 18,3 | 15,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 35 | 15,6 | 13,3 | 7,8 | 18,3 | 16,1 |
| 85 | 15,2 | 12,9 | 7,4 | 17,9 | 15,2 |
| 90 | 15,1 | 12,8 | 7,4 | 17,8 | 15,3 |
| 86 | 15,1 | 12,8 | 7,3 | 17,8 | 15,1 |
| 41 | 15,0 | 12,7 | 7,3 | 17,7 | 15,9 |
| 19 | 14,9 | 12,6 | 7,2 | 17,6 | 14,9 |
| 89 | 14,6 | 12,3 | 6,9 | 17,3 | 14,8 |
| 88 | 14,6 | 12,3 | 6,8 | 17,3 | 14,6 |
| 87 | 14,6 | 12,3 | 6,8 | 17,3 | 14,6 |
| 100 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 17,1 | 9,0 |
| 43 | 14,2 | 11,9 | 6,5 | 16,9 | 15,3 |
| 23 | 14,1 | 11,8 | 6,3 | 16,8 | 14,1 |
| 36 | 14,1 | 11,8 | 6,3 | 16,8 | 14,7 |
| 24 | 13,9 | 11,6 | 6,1 | 16,6 | 14,0 |
| 40 | 13,8 | 11,5 | 6,1 | 16,5 | 14,7 |
| 22 | 13,7 | 11,4 | 6,0 | 16,4 | 13,7 |
| 25 | 13,6 | 11,3 | 5,8 | 16,3 | 13,8 |
| 42 | 13,6 | 11,3 | 5,8 | 16,3 | 14,5 |
| 37 | 13,5 | 11,3 | 5,8 | 16,3 | 14,2 |
| 20 | 13,5 | 11,2 | 5,8 | 16,2 | 13,5 |
| 39 | 13,4 | 11,2 | 5,7 | 16,2 | 14,2 |
| 21 | 13,4 | 11,1 | 5,6 | 16,1 | 13,4 |
| 49 | 13,4 | 11,1 | 5,6 | 16,1 | 14,4 |
| 38 | 13,4 | 11,1 | 5,6 | 16,1 | 14,1 |
| 26 | 13,3 | 11,0 | 5,6 | 16,0 | 13,7 |
| 27 | 13,1 | 10,8 | 5,3 | 15,8 | 13,6 |
| 44 | 13,0 | 10,7 | 5,3 | 15,7 | 14,1 |
| 28 | 13,0 | 10,7 | 5,2 | 15,7 | 13,6 |
| 45 | 12,8 | 10,5 | 5,1 | 15,5 | 14,0 |
| 46 | 12,6 | 10,3 | 4,9 | 15,3 | 13,9 |
| 47 | 12,5 | 10,2 | 4,7 | 15,2 | 13,8 |
| 29 | 12,4 | 10,1 | 4,7 | 15,1 | 13,1 |
| 48 | 12,3 | 10,0 | 4,6 | 15,0 | 13,7 |
| 30 | 12,1 | 9,9 | 4,4 | 14,9 | 13,0 |
| 106 | 11,2 | 9,8 | -- | 14,8 | 23,1 |
| 102 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 14,7 | 7,0 |
| 31 | 11,9 | 9,6 | 4,2 | 14,6 | 12,9 |
| 32 | 11,7 | 9,5 | 4,0 | 14,5 | 12,8 |
| 101 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 14,2 | 6,3 |
| 50 | 11,1 | 8,8 | 3,3 | 13,8 | 12,1 |
| 51 | 9,2 | 6,9 | 1,5 | 11,9 | 10,3 |
| 59 | 8,4 | 6,1 | 0,6 | 11,1 | 9,8 |
| 109 | 11,0 | -- | -- | 11,0 | 32,2 |
| 52 | 7,4 | 5,2 | -0,3 | 10,2 | 8,5 |
| 60 | 7,0 | 4,7 | -0,7 | 9,7 | 8,5 |
| 58 | 7,0 | 4,7 | -0,8 | 9,7 | 8,4 |
| 53 | 6,9 | 4,6 | -0,9 | 9,6 | 8,0 |
| 61 | 6,8 | 4,6 | -0,9 | 9,6 | 8,4 |
| 62 | 6,7 | 4,4 | -1,1 | 9,4 | 8,3 |
| 63 | 6,6 | 4,3 | -1,2 | 9,3 | 8,3 |
| 57 | 6,6 | 4,3 | -1,2 | 9,3 | 7,9 |
| 54 | 6,5 | 4,3 | -1,2 | 9,3 | 7,7 |
| 64 | 6,5 | 4,2 | -1,2 | 9,2 | 8,2 |
| 56 | 6,4 | 4,2 | -1,3 | 9,2 | 7,7 |
| 55 | 6,4 | 4,2 | -1,3 | 9,2 | 7,7 |
| 112 | -1,2 | -1,2 | -1,2 | 8,8 | 9,0 |
| 113 | -4,9 | -4,9 | -4,9 | 5,1 | 5,4 |
| 107 | 3,9 | -- | -- | 3,9 | 25,1 |
| 110 | 2,7 | -- | -- | 2,7 | 24,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 108 | 0,3 | -- | -- | 0,3 | 21,7 |
| 06 | -9,0 | -- | -- | -9,0 | 27,4 |
| 118 | -35,8 | -- | -35,8 | -25,8 | 65,1 |
| 121 | -44,0 | -- | -44,0 | -34,0 | 58,5 |
| 115 | -45,1 | -- | -45,1 | -35,1 | 57,9 |
| 119 | -49,3 | -- | -49,3 | -39,3 | 53,9 |
| 114 | -56,6 | -- | -56,6 | -46,6 | 44,8 |
| 116 | -69,6 | -- | -69,6 | -59,6 | 33,8 |
| 117 | -70,8 | -- | -70,8 | -60,8 | 32,5 |
| 120 | -67,4 | -- | -- | -67,4 | 35,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T03_B | Bedrijfswoning zuidgevel | -- | 125775,19 | 531422,12 | 4,40 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| T03_B | 49,3 | 41,3 | 37,4 | 49,3 | 76,0 |
| 103 | 46,2 | -- | -- | 46,2 | 56,1 |
| 02 | 34,9 | -- | 32,2 | 42,2 | 69,0 |
| 104 | 41,0 | -- | -- | 41,0 | 52,0 |
| 07 | 29,8 | 27,5 | 22,0 | 32,5 | 29,8 |
| 06 | 29,7 | 27,4 | 22,0 | 32,4 | 29,7 |
| 08 | 29,5 | 27,3 | 21,8 | 32,3 | 29,5 |
| 09 | 29,2 | 27,0 | 21,5 | 32,0 | 29,2 |
| 10 | 29,0 | 26,7 | 21,2 | 31,7 | 29,0 |
| 69 | 28,9 | 26,6 | 21,2 | 31,6 | 28,9 |
| 70 | 28,7 | 26,4 | 21,0 | 31,4 | 28,7 |
| 03 | 31,4 | -- | -- | 31,4 | 67,6 |
| 11 | 28,6 | 26,3 | 20,9 | 31,3 | 28,6 |
| 71 | 28,5 | 26,2 | 20,8 | 31,2 | 28,5 |
| 12 | 28,4 | 26,1 | 20,6 | 31,1 | 28,4 |
| 72 | 28,2 | 26,0 | 20,5 | 31,0 | 28,2 |
| 05 | 28,2 | 25,9 | 20,5 | 30,9 | 28,2 |
| 13 | 28,1 | 25,8 | 20,3 | 30,8 | 28,1 |
| 73 | 28,0 | 25,7 | 20,2 | 30,7 | 28,0 |
| 14 | 27,8 | 25,5 | 20,1 | 30,5 | 27,8 |
| 74 | 27,7 | 25,4 | 20,0 | 30,4 | 27,7 |
| 15 | 27,6 | 25,3 | 19,8 | 30,3 | 27,6 |
| 75 | 27,4 | 25,1 | 19,7 | 30,1 | 27,4 |
| 16 | 27,3 | 25,1 | 19,6 | 30,1 | 27,3 |
| 65 | 27,3 | 25,0 | 19,5 | 30,0 | 27,3 |
| 76 | 27,2 | 24,9 | 19,4 | 29,9 | 27,2 |
| 81 | 27,0 | 24,7 | 19,2 | 29,7 | 27,0 |
| 77 | 26,9 | 24,6 | 19,2 | 29,6 | 26,9 |
| 78 | 26,7 | 24,4 | 18,9 | 29,4 | 26,7 |
| 79 | 26,4 | 24,1 | 18,7 | 29,1 | 26,4 |
| 111 | 29,1 | -- | -- | 29,1 | 46,3 |
| 01 | 29,1 | -- | -- | 29,1 | 68,3 |
| 80 | 26,2 | 23,9 | 18,4 | 28,9 | 26,2 |
| 04 | 28,6 | -- | -- | 28,6 | 68,5 |
| 01 | 25,6 | 23,3 | 17,8 | 28,3 | 25,6 |
| 04 | 24,9 | 22,6 | 17,2 | 27,6 | 24,9 |
| 94 | 24,3 | 22,0 | 16,6 | 27,0 | 24,3 |
| 93 | 24,3 | 22,0 | 16,6 | 27,0 | 24,3 |
| 95 | 24,2 | 21,9 | 16,4 | 26,9 | 24,2 |
| 92 | 24,1 | 21,8 | 16,4 | 26,8 | 24,1 |
| 96 | 24,1 | 21,8 | 16,3 | 26,8 | 24,1 |
| 91 | 24,1 | 21,8 | 16,3 | 26,8 | 24,1 |
| 90 | 23,9 | 21,6 | 16,2 | 26,6 | 23,9 |
| 89 | 23,6 | 21,3 | 15,8 | 26,3 | 23,6 |
| 05 | 26,3 | -- | -- | 26,3 | 68,3 |
| 82 | 23,5 | 21,2 | 15,8 | 26,2 | 23,5 |
| 105 | 22,6 | 21,2 | -- | 26,2 | 32,2 |
| 33 | 23,4 | 21,1 | 15,7 | 26,1 | 23,4 |
| 88 | 22,1 | 19,8 | 14,4 | 24,8 | 22,1 |
| 97 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 24,7 | 14,7 |
| 68 | 21,9 | 19,7 | 14,2 | 24,7 | 21,9 |
| 66 | 21,8 | 19,5 | 14,0 | 24,5 | 21,8 |
| 34 | 21,4 | 19,1 | 13,6 | 24,1 | 21,4 |
| 67 | 21,0 | 18,7 | 13,2 | 23,7 | 21,0 |
| 17 | 20,6 | 18,3 | 12,9 | 23,3 | 20,6 |
| 02 | 20,2 | 17,9 | 12,4 | 22,9 | 20,2 |
| 03 | 20,1 | 17,8 | 12,3 | 22,8 | 20,1 |
| 98 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 21,7 | 11,8 |
| 87 | 18,4 | 16,1 | 10,6 | 21,1 | 18,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 83 | 18,2 | 15,9 | 10,5 | 20,9 | 18,2 |
| 99 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 20,6 | 11,3 |
| 41 | 17,6 | 15,3 | 9,8 | 20,3 | 17,6 |
| 84 | 17,3 | 15,0 | 9,6 | 20,0 | 17,3 |
| 35 | 17,2 | 14,9 | 9,5 | 19,9 | 17,2 |
| 40 | 17,1 | 14,8 | 9,3 | 19,8 | 17,1 |
| 85 | 17,0 | 14,7 | 9,3 | 19,7 | 17,0 |
| 86 | 17,0 | 14,7 | 9,2 | 19,7 | 17,0 |
| 39 | 16,7 | 14,4 | 9,0 | 19,4 | 16,7 |
| 18 | 16,4 | 14,1 | 8,6 | 19,1 | 16,4 |
| 43 | 16,2 | 13,9 | 8,5 | 18,9 | 16,4 |
| 42 | 16,0 | 13,7 | 8,2 | 18,7 | 16,1 |
| 36 | 15,8 | 13,5 | 8,0 | 18,5 | 15,8 |
| 100 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 18,3 | 9,3 |
| 38 | 15,5 | 13,2 | 7,7 | 18,2 | 15,5 |
| 19 | 15,4 | 13,2 | 7,7 | 18,2 | 15,4 |
| 37 | 15,4 | 13,1 | 7,6 | 18,1 | 15,4 |
| 44 | 15,3 | 13,0 | 7,6 | 18,0 | 15,6 |
| 45 | 15,2 | 12,9 | 7,4 | 17,9 | 15,5 |
| 22 | 15,1 | 12,9 | 7,4 | 17,9 | 15,1 |
| 46 | 15,0 | 12,7 | 7,2 | 17,7 | 15,5 |
| 23 | 14,9 | 12,6 | 7,2 | 17,6 | 14,9 |
| 49 | 14,9 | 12,6 | 7,1 | 17,6 | 15,0 |
| 47 | 14,9 | 12,6 | 7,1 | 17,6 | 15,4 |
| 24 | 14,8 | 12,6 | 7,1 | 17,6 | 14,8 |
| 25 | 14,8 | 12,5 | 7,0 | 17,5 | 14,8 |
| 21 | 14,7 | 12,4 | 7,0 | 17,4 | 14,7 |
| 48 | 14,7 | 12,4 | 7,0 | 17,4 | 15,4 |
| 20 | 14,4 | 12,1 | 6,6 | 17,1 | 14,4 |
| 26 | 13,9 | 11,6 | 6,2 | 16,6 | 13,9 |
| 27 | 13,8 | 11,5 | 6,0 | 16,5 | 13,8 |
| 28 | 13,6 | 11,3 | 5,9 | 16,3 | 13,6 |
| 29 | 13,5 | 11,2 | 5,7 | 16,2 | 13,5 |
| 101 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 16,1 | 7,4 |
| 30 | 13,3 | 11,0 | 5,6 | 16,0 | 13,3 |
| 31 | 13,2 | 10,9 | 5,5 | 15,9 | 13,2 |
| 102 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 15,9 | 7,4 |
| 32 | 13,0 | 10,8 | 5,3 | 15,8 | 13,2 |
| 106 | 11,9 | 10,5 | -- | 15,5 | 22,7 |
| 50 | 12,3 | 10,0 | 4,6 | 15,0 | 12,4 |
| 51 | 10,6 | 8,3 | 2,9 | 13,3 | 10,8 |
| 59 | 9,5 | 7,2 | 1,7 | 12,2 | 10,1 |
| 52 | 9,0 | 6,7 | 1,3 | 11,7 | 9,2 |
| 60 | 8,9 | 6,6 | 1,2 | 11,6 | 9,6 |
| 58 | 8,9 | 6,6 | 1,1 | 11,6 | 9,5 |
| 56 | 8,8 | 6,5 | 1,0 | 11,5 | 9,2 |
| 61 | 8,8 | 6,5 | 1,0 | 11,5 | 9,5 |
| 57 | 8,7 | 6,5 | 1,0 | 11,5 | 9,3 |
| 62 | 8,6 | 6,3 | 0,9 | 11,3 | 9,5 |
| 63 | 8,5 | 6,3 | 0,8 | 11,3 | 9,5 |
| 64 | 8,5 | 6,2 | 0,8 | 11,2 | 9,5 |
| 53 | 8,4 | 6,2 | 0,7 | 11,2 | 8,7 |
| 109 | 11,2 | -- | -- | 11,2 | 31,3 |
| 55 | 8,2 | 5,9 | 0,5 | 10,9 | 8,6 |
| 54 | 8,2 | 5,9 | 0,4 | 10,9 | 8,5 |
| 112 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 10,7 | 9,9 |
| 113 | -3,1 | -3,1 | -3,1 | 6,9 | 6,5 |
| 107 | 6,1 | -- | -- | 6,1 | 26,5 |
| 110 | 3,4 | -- | -- | 3,4 | 24,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 108 | 2,2 | -- | -- | 2,2 | 22,9 |
| 06 | -8,0 | -- | -- | -8,0 | 26,9 |
| 118 | -33,8 | -- | -33,8 | -23,8 | 65,3 |
| 121 | -41,8 | -- | -41,8 | -31,8 | 59,1 |
| 115 | -43,4 | -- | -43,4 | -33,4 | 58,5 |
| 119 | -48,8 | -- | -48,8 | -38,8 | 53,6 |
| 114 | -54,0 | -- | -54,0 | -44,0 | 45,0 |
| 116 | -66,5 | -- | -66,5 | -56,5 | 36,2 |
| 117 | -71,3 | -- | -71,3 | -61,3 | 31,2 |
| 120 | -65,5 | -- | -- | -65,5 | 36,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T04_A | Bedrijfswoning westgevel | -- | 125766,46 | 531427,97 | 1,70 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| T04_A | 29,6 | 23,9 | 19,4 | 29,6 | 57,8 |
| 103 | 24,0 | -- | -- | 24,0 | 35,7 |
| 104 | 22,7 | -- | -- | 22,7 | 34,9 |
| 02 | 14,8 | -- | 12,1 | 22,1 | 51,2 |
| 01 | 11,7 | 9,4 | 3,9 | 14,4 | 11,7 |
| 02 | 11,3 | 9,1 | 3,6 | 14,1 | 11,3 |
| 65 | 11,3 | 9,0 | 3,6 | 14,0 | 11,3 |
| 03 | 10,9 | 8,6 | 3,2 | 13,6 | 10,9 |
| 06 | 10,9 | 8,6 | 3,1 | 13,6 | 10,9 |
| 07 | 10,7 | 8,4 | 2,9 | 13,4 | 10,7 |
| 04 | 10,6 | 8,3 | 2,9 | 13,3 | 10,6 |
| 05 | 10,4 | 8,1 | 2,7 | 13,1 | 10,4 |
| 08 | 10,1 | 7,8 | 2,3 | 12,8 | 10,1 |
| 66 | 10,1 | 7,8 | 2,3 | 12,8 | 10,1 |
| 09 | 9,8 | 7,5 | 2,0 | 12,5 | 9,8 |
| 10 | 9,4 | 7,1 | 1,6 | 12,1 | 9,6 |
| 67 | 9,3 | 7,0 | 1,6 | 12,0 | 9,3 |
| 70 | 9,3 | 7,0 | 1,5 | 12,0 | 9,3 |
| 71 | 9,1 | 6,8 | 1,3 | 11,8 | 9,1 |
| 11 | 9,0 | 6,7 | 1,2 | 11,7 | 9,3 |
| 68 | 8,9 | 6,6 | 1,2 | 11,6 | 8,9 |
| 72 | 8,8 | 6,5 | 1,1 | 11,5 | 8,8 |
| 69 | 8,7 | 6,4 | 0,9 | 11,4 | 8,7 |
| 12 | 8,7 | 6,4 | 0,9 | 11,4 | 9,2 |
| 73 | 8,6 | 6,3 | 0,9 | 11,3 | 8,6 |
| 74 | 8,4 | 6,1 | 0,7 | 11,1 | 8,4 |
| 13 | 8,4 | 6,1 | 0,6 | 11,1 | 9,0 |
| 81 | 8,2 | 6,0 | 0,5 | 11,0 | 8,2 |
| 03 | 10,9 | -- | -- | 10,9 | 49,1 |
| 75 | 8,1 | 5,8 | 0,4 | 10,8 | 8,1 |
| 14 | 8,1 | 5,8 | 0,4 | 10,8 | 8,9 |
| 15 | 8,0 | 5,7 | 0,2 | 10,7 | 8,8 |
| 76 | 7,9 | 5,7 | 0,2 | 10,7 | 7,9 |
| 16 | 7,8 | 5,5 | 0,1 | 10,5 | 8,8 |
| 33 | 7,8 | 5,5 | 0,0 | 10,5 | 8,6 |
| 77 | 7,8 | 5,5 | 0,0 | 10,5 | 7,8 |
| 78 | 7,6 | 5,3 | -0,2 | 10,3 | 7,6 |
| 79 | 7,4 | 5,1 | -0,3 | 10,1 | 7,4 |
| 34 | 7,4 | 5,1 | -0,4 | 10,1 | 8,2 |
| 97 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 1,2 |
| 80 | 7,2 | 4,9 | -0,5 | 9,9 | 7,3 |
| 35 | 7,1 | 4,8 | -0,7 | 9,8 | 7,9 |
| 82 | 7,1 | 4,8 | -0,7 | 9,8 | 7,1 |
| 83 | 6,8 | 4,5 | -1,0 | 9,5 | 6,9 |
| 36 | 6,7 | 4,5 | -1,0 | 9,5 | 7,6 |
| 84 | 6,5 | 4,2 | -1,3 | 9,2 | 6,6 |
| 37 | 6,4 | 4,1 | -1,3 | 9,1 | 7,4 |
| 85 | 6,1 | 3,9 | -1,6 | 8,9 | 6,3 |
| 38 | 6,0 | 3,7 | -1,7 | 8,7 | 7,0 |
| 86 | 5,8 | 3,5 | -2,0 | 8,5 | 6,0 |
| 04 | 8,4 | -- | -- | 8,4 | 50,7 |
| 39 | 5,7 | 3,4 | -2,1 | 8,4 | 6,7 |
| 01 | 8,2 | -- | -- | 8,2 | 49,5 |
| 40 | 5,4 | 3,1 | -2,3 | 8,1 | 6,5 |
| 87 | 5,4 | 3,1 | -2,4 | 8,1 | 5,7 |
| 41 | 5,2 | 2,9 | -2,6 | 7,9 | 6,4 |
| 88 | 5,1 | 2,8 | -2,7 | 7,8 | 5,5 |
| 42 | 4,9 | 2,6 | -2,8 | 7,6 | 6,2 |
| 89 | 4,9 | 2,6 | -2,9 | 7,6 | 5,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 43 | 4,7 | 2,4 | -3,1 | 7,4 | 6,0 |
| 90 | 4,6 | 2,3 | -3,1 | 7,3 | 5,1 |
| 44 | 4,4 | 2,1 | -3,4 | 7,1 | 5,8 |
| 91 | 4,4 | 2,1 | -3,4 | 7,1 | 5,0 |
| 45 | 4,1 | 1,8 | -3,6 | 6,8 | 5,6 |
| 92 | 4,1 | 1,8 | -3,7 | 6,8 | 4,8 |
| 46 | 3,8 | 1,5 | -3,9 | 6,5 | 5,4 |
| 93 | 3,8 | 1,5 | -3,9 | 6,5 | 4,6 |
| 47 | 3,6 | 1,3 | -4,2 | 6,3 | 5,2 |
| 94 | 3,5 | 1,2 | -4,2 | 6,2 | 4,4 |
| 48 | 3,4 | 1,1 | -4,4 | 6,1 | 5,0 |
| 95 | 3,3 | 1,0 | -4,5 | 6,0 | 4,2 |
| 96 | 3,0 | 0,7 | -4,7 | 5,7 | 4,0 |
| 05 | 5,7 | -- | -- | 5,7 | 49,9 |
| 17 | 2,8 | 0,5 | -4,9 | 5,5 | 2,8 |
| 98 | -5,5 | -5,5 | -5,5 | 4,5 | -4,0 |
| 18 | 1,7 | -0,6 | -6,1 | 4,4 | 1,7 |
| 19 | 1,3 | -1,0 | -6,5 | 4,0 | 1,3 |
| 99 | -6,3 | -6,3 | -6,3 | 3,7 | -4,5 |
| 20 | 0,8 | -1,5 | -6,9 | 3,6 | 1,0 |
| 105 | -0,3 | -1,8 | -- | 3,3 | 11,1 |
| 21 | 0,5 | -1,8 | -7,3 | 3,2 | 0,7 |
| 22 | 0,2 | -2,1 | -7,6 | 2,9 | 0,5 |
| 109 | 2,8 | -- | -- | 2,8 | 24,0 |
| 23 | -0,1 | -2,4 | -7,9 | 2,6 | 0,3 |
| 24 | -0,3 | -2,6 | -8,1 | 2,4 | 0,2 |
| 25 | -0,6 | -2,9 | -8,4 | 2,1 | 0,0 |
| 26 | -0,9 | -3,2 | -8,6 | 1,8 | -0,2 |
| 27 | -1,1 | -3,4 | -8,9 | 1,6 | -0,3 |
| 28 | -1,3 | -3,6 | -9,1 | 1,4 | -0,4 |
| 100 | -8,8 | -8,8 | -8,8 | 1,2 | -6,7 |
| 29 | -1,5 | -3,8 | -9,3 | 1,2 | -0,5 |
| 30 | -1,8 | -4,0 | -9,5 | 1,0 | -0,6 |
| 31 | -1,9 | -4,2 | -9,7 | 0,8 | -0,7 |
| 32 | -2,0 | -4,3 | -9,8 | 0,7 | -0,8 |
| 49 | -2,9 | -5,2 | -10,6 | -0,2 | -1,7 |
| 101 | -10,6 | -10,6 | -10,6 | -0,6 | -8,3 |
| 102 | -11,1 | -11,1 | -11,1 | -1,1 | -8,6 |
| 50 | -4,4 | -6,6 | -12,1 | -1,6 | -3,1 |
| 51 | -4,7 | -7,0 | -12,5 | -2,0 | -3,4 |
| 52 | -5,1 | -7,4 | -12,9 | -2,4 | -3,8 |
| 53 | -5,4 | -7,7 | -13,1 | -2,7 | -4,0 |
| 54 | -5,8 | -8,0 | -13,5 | -3,0 | -4,3 |
| 55 | -6,1 | -8,4 | -13,8 | -3,4 | -4,6 |
| 112 | -13,4 | -13,4 | -13,4 | -3,4 | -3,2 |
| 56 | -6,3 | -8,6 | -14,1 | -3,6 | -4,8 |
| 57 | -6,5 | -8,8 | -14,2 | -3,8 | -4,9 |
| 106 | -7,4 | -8,9 | -- | -3,9 | 4,5 |
| 58 | -6,6 | -8,9 | -14,4 | -3,9 | -5,0 |
| 59 | -6,7 | -9,0 | -14,5 | -4,0 | -5,1 |
| 60 | -6,8 | -9,1 | -14,6 | -4,1 | -5,1 |
| 61 | -7,0 | -9,3 | -14,7 | -4,3 | -5,2 |
| 62 | -7,1 | -9,4 | -14,8 | -4,4 | -5,3 |
| 63 | -7,2 | -9,5 | -14,9 | -4,5 | -5,3 |
| 64 | -7,2 | -9,5 | -15,0 | -4,5 | -5,3 |
| 111 | -4,6 | -- | -- | -4,6 | 14,7 |
| 113 | -16,0 | -16,0 | -16,0 | -6,0 | -5,7 |
| 107 | -7,6 | -- | -- | -7,6 | 13,8 |
| 108 | -10,4 | -- | -- | -10,4 | 11,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 110 | -10,9 | -- | -- | -10,9 | 10,5 |
| 06 | -12,7 | -- | -- | -12,7 | 23,9 |
| 118 | -57,1 | -- | -57,1 | -47,1 | 44,3 |
| 114 | -58,9 | -- | -58,9 | -48,9 | 42,7 |
| 121 | -61,5 | -- | -61,5 | -51,5 | 41,2 |
| 115 | -61,9 | -- | -61,9 | -51,9 | 41,1 |
| 119 | -68,1 | -- | -68,1 | -58,1 | 35,2 |
| 117 | -71,1 | -- | -71,1 | -61,1 | 32,2 |
| 116 | -79,2 | -- | -79,2 | -69,2 | 24,1 |
| 120 | -78,1 | -- | -- | -78,1 | 25,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T04_B | Bedrijfswoning westgevel | -- | 125766,46 | 531427,97 | 4,40 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| T04_B | 30,5 | 24,4 | 20,3 | 30,5 | 58,0 |
| 103 | 25,6 | -- | -- | 25,6 | 35,8 |
| 02 | 17,0 | -- | 14,3 | 24,3 | 51,5 |
| 104 | 23,2 | -- | -- | 23,2 | 34,3 |
| 01 | 11,5 | 9,2 | 3,7 | 14,2 | 11,5 |
| 65 | 11,2 | 9,0 | 3,5 | 14,0 | 11,2 |
| 05 | 11,0 | 8,7 | 3,2 | 13,7 | 11,0 |
| 06 | 10,8 | 8,5 | 3,0 | 13,5 | 10,8 |
| 02 | 10,7 | 8,4 | 2,9 | 13,4 | 10,7 |
| 07 | 10,6 | 8,3 | 2,8 | 13,3 | 10,6 |
| 08 | 10,5 | 8,3 | 2,8 | 13,3 | 10,5 |
| 09 | 10,4 | 8,1 | 2,6 | 13,1 | 10,4 |
| 03 | 10,3 | 8,0 | 2,6 | 13,0 | 10,3 |
| 03 | 13,0 | -- | -- | 13,0 | 49,1 |
| 10 | 10,2 | 7,9 | 2,5 | 12,9 | 10,2 |
| 04 | 10,0 | 7,7 | 2,3 | 12,7 | 10,0 |
| 11 | 10,0 | 7,7 | 2,3 | 12,7 | 10,0 |
| 12 | 9,9 | 7,6 | 2,1 | 12,6 | 9,9 |
| 13 | 9,7 | 7,4 | 2,0 | 12,4 | 9,7 |
| 70 | 9,6 | 7,3 | 1,9 | 12,3 | 9,6 |
| 14 | 9,6 | 7,3 | 1,9 | 12,3 | 9,6 |
| 15 | 9,5 | 7,2 | 1,8 | 12,2 | 9,5 |
| 66 | 9,5 | 7,2 | 1,7 | 12,2 | 9,5 |
| 16 | 9,5 | 7,2 | 1,7 | 12,2 | 9,5 |
| 71 | 9,5 | 7,2 | 1,7 | 12,2 | 9,5 |
| 72 | 9,2 | 7,0 | 1,5 | 12,0 | 9,2 |
| 73 | 9,1 | 6,8 | 1,3 | 11,8 | 9,1 |
| 67 | 9,1 | 6,8 | 1,3 | 11,8 | 9,1 |
| 74 | 8,9 | 6,7 | 1,2 | 11,7 | 8,9 |
| 75 | 8,8 | 6,5 | 1,0 | 11,5 | 8,8 |
| 68 | 8,8 | 6,5 | 1,0 | 11,5 | 8,8 |
| 76 | 8,6 | 6,3 | 0,9 | 11,3 | 8,6 |
| 69 | 8,5 | 6,3 | 0,8 | 11,3 | 8,5 |
| 77 | 8,5 | 6,2 | 0,7 | 11,2 | 8,5 |
| 81 | 8,5 | 6,2 | 0,7 | 11,2 | 8,5 |
| 33 | 8,4 | 6,1 | 0,7 | 11,1 | 8,4 |
| 78 | 8,4 | 6,1 | 0,6 | 11,1 | 8,4 |
| 97 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 11,1 | 1,1 |
| 79 | 8,3 | 6,0 | 0,5 | 11,0 | 8,3 |
| 82 | 8,1 | 5,9 | 0,4 | 10,9 | 8,1 |
| 80 | 8,1 | 5,9 | 0,4 | 10,9 | 8,1 |
| 04 | 10,7 | -- | -- | 10,7 | 51,0 |
| 34 | 7,9 | 5,6 | 0,1 | 10,6 | 7,9 |
| 83 | 7,8 | 5,5 | 0,0 | 10,5 | 7,8 |
| 01 | 10,3 | -- | -- | 10,3 | 49,6 |
| 35 | 7,5 | 5,2 | -0,2 | 10,2 | 7,5 |
| 36 | 7,2 | 4,9 | -0,6 | 9,9 | 7,2 |
| 37 | 6,9 | 4,6 | -0,8 | 9,6 | 7,0 |
| 38 | 6,6 | 4,3 | -1,1 | 9,3 | 6,7 |
| 89 | 6,6 | 4,3 | -1,2 | 9,3 | 6,6 |
| 90 | 6,5 | 4,2 | -1,3 | 9,2 | 6,5 |
| 91 | 6,3 | 4,0 | -1,4 | 9,0 | 6,3 |
| 39 | 6,3 | 4,0 | -1,4 | 9,0 | 6,5 |
| 84 | 6,2 | 3,9 | -1,5 | 8,9 | 6,2 |
| 92 | 6,2 | 3,9 | -1,6 | 8,9 | 6,2 |
| 40 | 6,1 | 3,8 | -1,7 | 8,8 | 6,4 |
| 93 | 6,1 | 3,8 | -1,7 | 8,8 | 6,1 |
| 85 | 6,0 | 3,7 | -1,8 | 8,7 | 6,0 |
| 94 | 5,9 | 3,6 | -1,9 | 8,6 | 5,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 41 | 5,9 | 3,6 | -1,9 | 8,6 | 6,2 |
| 86 | 5,7 | 3,5 | -2,0 | 8,4 | 5,7 |
| 95 | 5,7 | 3,4 | -2,0 | 8,4 | 5,9 |
| 42 | 5,6 | 3,3 | -2,1 | 8,3 | 6,0 |
| 87 | 5,6 | 3,3 | -2,2 | 8,3 | 5,6 |
| 96 | 5,5 | 3,2 | -2,2 | 8,2 | 5,8 |
| 88 | 5,4 | 3,1 | -2,4 | 8,1 | 5,4 |
| 43 | 5,4 | 3,1 | -2,4 | 8,1 | 5,9 |
| 44 | 5,1 | 2,8 | -2,6 | 7,8 | 5,7 |
| 05 | 7,7 | -- | -- | 7,7 | 49,9 |
| 45 | 4,9 | 2,6 | -2,9 | 7,6 | 5,5 |
| 46 | 4,6 | 2,3 | -3,2 | 7,3 | 5,3 |
| 47 | 4,4 | 2,1 | -3,4 | 7,1 | 5,2 |
| 48 | 4,1 | 1,8 | -3,6 | 6,8 | 5,0 |
| 98 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | 6,2 | -3,3 |
| 17 | 3,2 | 0,9 | -4,5 | 5,9 | 3,2 |
| 99 | -4,5 | -4,5 | -4,5 | 5,5 | -3,5 |
| 105 | 1,6 | 0,2 | -- | 5,2 | 11,6 |
| 18 | 1,8 | -0,5 | -6,0 | 4,5 | 1,8 |
| 19 | 1,3 | -1,0 | -6,4 | 4,0 | 1,3 |
| 20 | 1,0 | -1,3 | -6,7 | 3,7 | 1,0 |
| 21 | 0,8 | -1,5 | -7,0 | 3,5 | 0,8 |
| 22 | 0,6 | -1,7 | -7,1 | 3,3 | 0,6 |
| 23 | 0,5 | -1,8 | -7,3 | 3,2 | 0,5 |
| 24 | 0,4 | -1,9 | -7,4 | 3,1 | 0,4 |
| 25 | 0,3 | -2,0 | -7,5 | 3,0 | 0,3 |
| 109 | 2,5 | -- | -- | 2,5 | 22,8 |
| 100 | -7,7 | -7,7 | -7,7 | 2,3 | -6,4 |
| 49 | -1,5 | -3,8 | -9,2 | 1,2 | -1,1 |
| 101 | -9,3 | -9,3 | -9,3 | 0,7 | -7,8 |
| 26 | -2,2 | -4,5 | -9,9 | 0,5 | -2,2 |
| 27 | -2,2 | -4,5 | -10,0 | 0,5 | -2,2 |
| 28 | -2,3 | -4,6 | -10,0 | 0,4 | -2,3 |
| 102 | -9,7 | -9,7 | -9,7 | 0,3 | -7,9 |
| 29 | -2,4 | -4,7 | -10,2 | 0,3 | -2,3 |
| 30 | -2,6 | -4,9 | -10,3 | 0,1 | -2,4 |
| 31 | -2,7 | -5,0 | -10,5 | 0,0 | -2,4 |
| 32 | -2,8 | -5,1 | -10,5 | -0,1 | -2,4 |
| 50 | -3,0 | -5,3 | -10,7 | -0,3 | -2,5 |
| 51 | -3,6 | -5,9 | -11,3 | -0,9 | -3,1 |
| 52 | -4,0 | -6,3 | -11,8 | -1,3 | -3,5 |
| 53 | -4,4 | -6,7 | -12,1 | -1,7 | -3,8 |
| 54 | -4,6 | -6,9 | -12,4 | -1,9 | -4,0 |
| 55 | -4,8 | -7,1 | -12,6 | -2,1 | -4,1 |
| 56 | -5,0 | -7,3 | -12,7 | -2,3 | -4,3 |
| 111 | -2,3 | -- | -- | -2,3 | 15,4 |
| 57 | -5,1 | -7,4 | -12,9 | -2,4 | -4,3 |
| 58 | -5,2 | -7,5 | -13,0 | -2,5 | -4,4 |
| 112 | -12,6 | -12,6 | -12,6 | -2,6 | -3,2 |
| 59 | -5,3 | -7,6 | -13,1 | -2,6 | -4,4 |
| 60 | -5,4 | -7,7 | -13,2 | -2,7 | -4,5 |
| 61 | -5,6 | -7,8 | -13,3 | -2,8 | -4,5 |
| 106 | -6,4 | -7,9 | -- | -2,9 | 4,6 |
| 62 | -5,6 | -7,9 | -13,4 | -2,9 | -4,6 |
| 63 | -5,7 | -8,0 | -13,5 | -3,0 | -4,6 |
| 64 | -5,7 | -8,0 | -13,5 | -3,0 | -4,5 |
| 113 | -15,3 | -15,3 | -15,3 | -5,3 | -5,6 |
| 107 | -6,9 | -- | -- | -6,9 | 13,6 |
| 108 | -9,8 | -- | -- | -9,8 | 11,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 110 | -10,2 | -- | -- | -10,2 | 10,5 |
| 06 | -11,3 | -- | -- | -11,3 | 23,9 |
| 118 | -54,5 | -- | -54,5 | -44,5 | 44,6 |
| 114 | -56,6 | -- | -56,6 | -46,6 | 42,6 |
| 121 | -59,6 | -- | -59,6 | -49,6 | 41,7 |
| 115 | -60,7 | -- | -60,7 | -50,7 | 41,3 |
| 119 | -67,7 | -- | -67,7 | -57,7 | 34,8 |
| 117 | -70,8 | -- | -70,8 | -60,8 | 31,7 |
| 116 | -78,6 | -- | -78,6 | -68,6 | 24,1 |
| 120 | -77,5 | -- | -- | -77,5 | 25,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter punt noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T05_A | 50 meter punt noord | -- | 125883,70 | 531499,47 | 4,40 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter punt noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| T05_A | 49,3 | 44,0 | 39,2 | 49,3 | 72,2 |
| 103 | 43,9 | -- | -- | 43,9 | 54,1 |
| 104 | 42,3 | -- | -- | 42,3 | 52,5 |
| 97 | 28,5 | 28,5 | 28,5 | 38,5 | 28,5 |
| 98 | 25,5 | 25,5 | 25,5 | 35,5 | 26,2 |
| 02 | 26,8 | -- | 24,1 | 34,1 | 62,5 |
| 99 | 23,2 | 23,2 | 23,2 | 33,2 | 24,6 |
| 17 | 29,7 | 27,4 | 22,0 | 32,4 | 29,7 |
| 01 | 29,5 | 27,2 | 21,8 | 32,2 | 29,5 |
| 33 | 29,5 | 27,2 | 21,7 | 32,2 | 29,5 |
| 65 | 29,4 | 27,2 | 21,7 | 32,2 | 29,4 |
| 81 | 29,3 | 27,1 | 21,6 | 32,1 | 29,3 |
| 18 | 29,1 | 26,8 | 21,4 | 31,8 | 29,1 |
| 34 | 29,0 | 26,7 | 21,3 | 31,7 | 29,0 |
| 49 | 29,0 | 26,7 | 21,2 | 31,7 | 29,0 |
| 66 | 28,9 | 26,6 | 21,1 | 31,6 | 28,9 |
| 02 | 28,9 | 26,6 | 21,1 | 31,6 | 28,9 |
| 100 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 31,6 | 21,6 |
| 82 | 28,8 | 26,5 | 21,0 | 31,5 | 28,8 |
| 36 | 28,7 | 26,4 | 20,9 | 31,4 | 28,7 |
| 19 | 28,5 | 26,2 | 20,8 | 31,2 | 28,5 |
| 35 | 28,5 | 26,2 | 20,7 | 31,2 | 28,5 |
| 50 | 28,4 | 26,1 | 20,6 | 31,1 | 28,4 |
| 03 | 28,3 | 26,0 | 20,6 | 31,0 | 28,3 |
| 67 | 28,3 | 26,0 | 20,5 | 31,0 | 28,3 |
| 83 | 28,2 | 26,0 | 20,5 | 31,0 | 28,2 |
| 37 | 28,2 | 25,9 | 20,5 | 30,9 | 28,2 |
| 105 | 27,3 | 25,9 | -- | 30,9 | 37,5 |
| 20 | 28,0 | 25,7 | 20,2 | 30,7 | 28,0 |
| 51 | 27,9 | 25,6 | 20,2 | 30,6 | 27,9 |
| 04 | 27,8 | 25,5 | 20,1 | 30,5 | 27,8 |
| 68 | 27,8 | 25,5 | 20,0 | 30,5 | 27,8 |
| 84 | 27,8 | 25,5 | 20,0 | 30,5 | 27,8 |
| 38 | 27,7 | 25,4 | 19,9 | 30,4 | 27,7 |
| 21 | 27,5 | 25,2 | 19,7 | 30,2 | 27,5 |
| 85 | 27,3 | 25,0 | 19,5 | 30,0 | 27,3 |
| 05 | 27,3 | 25,0 | 19,5 | 30,0 | 27,3 |
| 39 | 27,3 | 25,0 | 19,5 | 30,0 | 27,3 |
| 69 | 27,2 | 24,9 | 19,5 | 29,9 | 27,2 |
| 22 | 27,0 | 24,7 | 19,2 | 29,7 | 27,0 |
| 106 | 26,0 | 24,6 | -- | 29,6 | 36,1 |
| 40 | 26,9 | 24,6 | 19,1 | 29,6 | 26,9 |
| 06 | 26,9 | 24,6 | 19,1 | 29,6 | 26,9 |
| 70 | 26,9 | 24,6 | 19,1 | 29,6 | 26,9 |
| 86 | 26,8 | 24,5 | 19,1 | 29,5 | 26,8 |
| 23 | 26,6 | 24,3 | 18,8 | 29,3 | 26,6 |
| 71 | 26,5 | 24,2 | 18,8 | 29,2 | 26,5 |
| 41 | 26,5 | 24,2 | 18,7 | 29,2 | 26,5 |
| 07 | 26,5 | 24,2 | 18,7 | 29,2 | 26,5 |
| 87 | 26,4 | 24,1 | 18,7 | 29,1 | 26,4 |
| 09 | 26,3 | 24,0 | 18,5 | 29,0 | 26,4 |
| 24 | 26,2 | 23,9 | 18,5 | 28,9 | 26,2 |
| 08 | 26,1 | 23,8 | 18,4 | 28,8 | 26,1 |
| 72 | 26,1 | 23,8 | 18,3 | 28,8 | 26,1 |
| 88 | 26,0 | 23,7 | 18,3 | 28,7 | 26,0 |
| 42 | 25,9 | 23,6 | 18,2 | 28,6 | 26,2 |
| 25 | 25,8 | 23,5 | 18,0 | 28,5 | 25,8 |
| 10 | 25,7 | 23,4 | 18,0 | 28,4 | 26,0 |
| 73 | 25,7 | 23,4 | 17,9 | 28,4 | 25,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter punt noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter punt noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 89 | 25,7 | 23,4 | 17,9 | 28,4 | 25,7 |
| 43 | 25,4 | 23,1 | 17,7 | 28,1 | 25,9 |
| 74 | 25,4 | 23,1 | 17,7 | 28,1 | 25,4 |
| 90 | 25,3 | 23,0 | 17,6 | 28,0 | 25,3 |
| 26 | 25,2 | 22,9 | 17,4 | 27,9 | 25,4 |
| 11 | 25,1 | 22,9 | 17,4 | 27,9 | 25,6 |
| 91 | 25,0 | 22,7 | 17,2 | 27,7 | 25,0 |
| 75 | 25,0 | 22,7 | 17,2 | 27,7 | 25,0 |
| 44 | 25,0 | 22,7 | 17,2 | 27,7 | 25,5 |
| 03 | 27,6 | -- | -- | 27,6 | 64,9 |
| 12 | 24,7 | 22,5 | 17,0 | 27,5 | 25,3 |
| 76 | 24,7 | 22,4 | 17,0 | 27,4 | 24,7 |
| 27 | 24,7 | 22,4 | 16,9 | 27,4 | 25,1 |
| 92 | 24,6 | 22,4 | 16,9 | 27,4 | 24,6 |
| 45 | 24,5 | 22,2 | 16,7 | 27,2 | 25,2 |
| 77 | 24,4 | 22,1 | 16,7 | 27,1 | 24,4 |
| 93 | 24,3 | 22,0 | 16,6 | 27,0 | 24,3 |
| 31 | 24,2 | 22,0 | 16,5 | 27,0 | 25,2 |
| 28 | 24,2 | 21,9 | 16,4 | 26,9 | 24,7 |
| 78 | 24,1 | 21,8 | 16,4 | 26,8 | 24,1 |
| 52 | 24,1 | 21,8 | 16,3 | 26,8 | 24,1 |
| 46 | 24,0 | 21,7 | 16,3 | 26,7 | 24,9 |
| 94 | 23,9 | 21,7 | 16,2 | 26,7 | 24,0 |
| 32 | 23,9 | 21,6 | 16,2 | 26,6 | 25,0 |
| 79 | 23,7 | 21,4 | 15,9 | 26,4 | 23,8 |
| 29 | 23,7 | 21,4 | 15,9 | 26,4 | 24,4 |
| 47 | 23,6 | 21,4 | 15,9 | 26,4 | 24,6 |
| 13 | 23,6 | 21,3 | 15,9 | 26,3 | 24,4 |
| 95 | 23,5 | 21,2 | 15,8 | 26,2 | 23,7 |
| 80 | 23,3 | 21,0 | 15,5 | 26,0 | 23,5 |
| 30 | 23,2 | 20,9 | 15,5 | 25,9 | 24,1 |
| 14 | 23,2 | 20,9 | 15,5 | 25,9 | 24,1 |
| 96 | 23,2 | 20,9 | 15,4 | 25,9 | 23,5 |
| 101 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 25,6 | 16,5 |
| 109 | 25,5 | -- | -- | 25,5 | 45,8 |
| 48 | 22,5 | 20,2 | 14,8 | 25,2 | 23,6 |
| 01 | 24,7 | -- | -- | 24,7 | 65,1 |
| 15 | 20,7 | 18,4 | 12,9 | 23,4 | 21,6 |
| 16 | 20,2 | 17,9 | 12,4 | 22,9 | 21,2 |
| 05 | 22,8 | -- | -- | 22,8 | 66,3 |
| 53 | 19,8 | 17,5 | 12,1 | 22,5 | 19,8 |
| 102 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 21,1 | 12,7 |
| 04 | 20,8 | -- | -- | 20,8 | 62,4 |
| 54 | 17,7 | 15,4 | 10,0 | 20,4 | 17,7 |
| 55 | 16,7 | 14,4 | 9,0 | 19,4 | 16,7 |
| 56 | 16,1 | 13,8 | 8,3 | 18,8 | 16,1 |
| 57 | 15,5 | 13,2 | 7,7 | 18,2 | 15,7 |
| 58 | 15,0 | 12,7 | 7,2 | 17,7 | 15,4 |
| 59 | 14,6 | 12,3 | 6,8 | 17,3 | 15,1 |
| 60 | 14,2 | 11,9 | 6,5 | 16,9 | 14,9 |
| 61 | 13,8 | 11,6 | 6,1 | 16,6 | 14,7 |
| 62 | 13,5 | 11,2 | 5,8 | 16,2 | 14,5 |
| 63 | 13,3 | 11,0 | 5,5 | 16,0 | 14,4 |
| 64 | 13,1 | 10,8 | 5,4 | 15,8 | 14,3 |
| 06 | 15,1 | -- | -- | 15,1 | 48,7 |
| 111 | 14,5 | -- | -- | 14,5 | 32,7 |
| 110 | 7,3 | -- | -- | 7,3 | 27,7 |
| 112 | -4,2 | -4,2 | -4,2 | 5,8 | 5,5 |
| 113 | -6,6 | -6,6 | -6,6 | 3,4 | 3,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter punt noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter punt noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | 1,1 | -- | -- | 1,1 | 21,9 |
| 108 | -1,9 | -- | -- | -1,9 | 18,9 |
| 117 | -42,2 | -- | -42,2 | -32,2 | 58,4 |
| 114 | -42,5 | -- | -42,5 | -32,5 | 58,2 |
| 119 | -46,6 | -- | -46,6 | -36,6 | 54,9 |
| 118 | -46,9 | -- | -46,9 | -36,9 | 54,7 |
| 121 | -59,1 | -- | -59,1 | -49,1 | 43,3 |
| 115 | -61,5 | -- | -61,5 | -51,5 | 41,3 |
| 116 | -69,4 | -- | -69,4 | -59,4 | 33,3 |
| 120 | -66,2 | -- | -- | -66,2 | 36,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter punt oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T06_A | 50 meter punt oost | -- | 126003,27 | 531362,11 | 4,40 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter punt oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| T06_A | 47,5 | 45,0 | 41,4 | 51,4 | 73,1 |
| 101 | 32,8 | 32,8 | 32,8 | 42,8 | 32,8 |
| 100 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 42,5 | 32,5 |
| 102 | 31,9 | 31,9 | 31,9 | 41,9 | 31,9 |
| 02 | 32,6 | -- | 29,9 | 39,9 | 67,2 |
| 54 | 32,2 | 29,9 | 24,5 | 34,9 | 32,2 |
| 55 | 32,2 | 29,9 | 24,5 | 34,9 | 32,2 |
| 56 | 32,2 | 29,9 | 24,4 | 34,9 | 32,2 |
| 53 | 32,2 | 29,9 | 24,4 | 34,9 | 32,2 |
| 57 | 32,1 | 29,8 | 24,3 | 34,8 | 32,1 |
| 52 | 32,0 | 29,8 | 24,3 | 34,8 | 32,0 |
| 58 | 31,9 | 29,6 | 24,2 | 34,6 | 31,9 |
| 51 | 31,9 | 29,6 | 24,1 | 34,6 | 31,9 |
| 110 | 34,4 | -- | -- | 34,4 | 52,8 |
| 59 | 31,7 | 29,4 | 24,0 | 34,4 | 31,7 |
| 50 | 31,7 | 29,4 | 23,9 | 34,4 | 31,7 |
| 60 | 31,5 | 29,2 | 23,8 | 34,2 | 31,5 |
| 49 | 31,4 | 29,1 | 23,7 | 34,1 | 31,4 |
| 61 | 31,3 | 29,0 | 23,5 | 34,0 | 31,3 |
| 62 | 31,0 | 28,7 | 23,3 | 33,7 | 31,0 |
| 63 | 30,8 | 28,5 | 23,0 | 33,5 | 30,8 |
| 87 | 30,6 | 28,3 | 22,9 | 33,3 | 30,6 |
| 86 | 30,6 | 28,3 | 22,9 | 33,3 | 30,6 |
| 88 | 30,6 | 28,3 | 22,8 | 33,3 | 30,6 |
| 85 | 30,6 | 28,3 | 22,8 | 33,3 | 30,6 |
| 64 | 30,6 | 28,3 | 22,8 | 33,3 | 30,6 |
| 89 | 30,5 | 28,2 | 22,8 | 33,2 | 30,5 |
| 84 | 30,5 | 28,2 | 22,7 | 33,2 | 30,5 |
| 90 | 30,4 | 28,1 | 22,6 | 33,1 | 30,4 |
| 83 | 30,3 | 28,0 | 22,6 | 33,0 | 30,3 |
| 91 | 30,3 | 28,0 | 22,5 | 33,0 | 30,3 |
| 82 | 30,1 | 27,8 | 22,4 | 32,8 | 30,1 |
| 92 | 30,1 | 27,8 | 22,4 | 32,8 | 30,1 |
| 81 | 29,9 | 27,6 | 22,1 | 32,6 | 29,9 |
| 93 | 29,9 | 27,6 | 22,1 | 32,6 | 29,9 |
| 94 | 29,7 | 27,4 | 21,9 | 32,4 | 29,7 |
| 95 | 29,4 | 27,2 | 21,7 | 32,2 | 29,4 |
| 96 | 29,2 | 26,9 | 21,4 | 31,9 | 29,2 |
| 04 | 26,7 | -- | -- | 26,7 | 67,3 |
| 104 | 26,2 | -- | -- | 26,2 | 36,9 |
| 05 | 25,0 | -- | -- | 25,0 | 67,3 |
| 80 | 21,8 | 19,5 | 14,0 | 24,5 | 21,8 |
| 79 | 21,7 | 19,4 | 13,9 | 24,4 | 21,7 |
| 78 | 21,7 | 19,4 | 13,9 | 24,4 | 21,7 |
| 77 | 21,6 | 19,4 | 13,9 | 24,4 | 21,6 |
| 76 | 21,6 | 19,3 | 13,9 | 24,3 | 21,6 |
| 75 | 21,6 | 19,3 | 13,9 | 24,3 | 21,6 |
| 73 | 21,6 | 19,3 | 13,9 | 24,3 | 21,6 |
| 69 | 21,6 | 19,3 | 13,8 | 24,3 | 21,6 |
| 67 | 21,6 | 19,3 | 13,8 | 24,3 | 21,6 |
| 65 | 21,6 | 19,3 | 13,8 | 24,3 | 21,6 |
| 74 | 21,6 | 19,3 | 13,8 | 24,3 | 21,6 |
| 72 | 21,6 | 19,3 | 13,8 | 24,3 | 21,6 |
| 68 | 21,6 | 19,3 | 13,8 | 24,3 | 21,6 |
| 70 | 21,6 | 19,3 | 13,8 | 24,3 | 21,6 |
| 66 | 21,6 | 19,3 | 13,8 | 24,3 | 21,6 |
| 71 | 21,5 | 19,2 | 13,8 | 24,2 | 21,5 |
| 97 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 23,8 | 13,8 |
| 98 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 23,8 | 13,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter punt oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter punt oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 99 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 23,6 | 13,6 |
| 03 | 22,6 | -- | -- | 22,6 | 59,7 |
| 103 | 21,2 | -- | -- | 21,2 | 32,5 |
| 01 | 20,0 | -- | -- | 20,0 | 60,2 |
| 17 | 16,5 | 14,2 | 8,7 | 19,2 | 16,5 |
| 21 | 16,4 | 14,1 | 8,7 | 19,1 | 16,4 |
| 23 | 16,4 | 14,1 | 8,7 | 19,1 | 16,4 |
| 22 | 16,4 | 14,1 | 8,7 | 19,1 | 16,4 |
| 20 | 16,4 | 14,1 | 8,7 | 19,1 | 16,4 |
| 19 | 16,4 | 14,1 | 8,7 | 19,1 | 16,4 |
| 18 | 16,4 | 14,1 | 8,7 | 19,1 | 16,4 |
| 24 | 16,4 | 14,1 | 8,7 | 19,1 | 16,4 |
| 25 | 16,4 | 14,1 | 8,6 | 19,1 | 16,4 |
| 26 | 16,3 | 14,1 | 8,6 | 19,1 | 16,3 |
| 27 | 16,3 | 14,0 | 8,6 | 19,0 | 16,3 |
| 28 | 16,3 | 14,0 | 8,5 | 19,0 | 16,3 |
| 29 | 16,2 | 13,9 | 8,5 | 18,9 | 16,2 |
| 30 | 16,2 | 13,9 | 8,4 | 18,9 | 16,2 |
| 31 | 16,2 | 13,9 | 8,4 | 18,9 | 16,2 |
| 33 | 16,1 | 13,8 | 8,4 | 18,8 | 16,1 |
| 32 | 16,1 | 13,8 | 8,4 | 18,8 | 16,1 |
| 39 | 16,1 | 13,8 | 8,3 | 18,8 | 16,1 |
| 38 | 16,1 | 13,8 | 8,3 | 18,8 | 16,1 |
| 40 | 16,1 | 13,8 | 8,3 | 18,8 | 16,1 |
| 37 | 16,1 | 13,8 | 8,3 | 18,8 | 16,1 |
| 41 | 16,1 | 13,8 | 8,3 | 18,8 | 16,1 |
| 36 | 16,0 | 13,8 | 8,3 | 18,8 | 16,0 |
| 42 | 16,0 | 13,7 | 8,3 | 18,7 | 16,0 |
| 35 | 16,0 | 13,7 | 8,3 | 18,7 | 16,0 |
| 34 | 16,0 | 13,7 | 8,3 | 18,7 | 16,0 |
| 43 | 16,0 | 13,7 | 8,2 | 18,7 | 16,0 |
| 44 | 15,9 | 13,6 | 8,1 | 18,6 | 15,9 |
| 45 | 15,8 | 13,5 | 8,1 | 18,5 | 15,8 |
| 46 | 15,7 | 13,4 | 8,0 | 18,4 | 15,7 |
| 47 | 15,7 | 13,4 | 7,9 | 18,4 | 15,7 |
| 48 | 15,7 | 13,4 | 7,9 | 18,4 | 15,7 |
| 01 | 11,8 | 9,5 | 4,0 | 14,5 | 11,8 |
| 106 | 10,2 | 8,8 | -- | 13,8 | 20,7 |
| 02 | 10,6 | 8,3 | 2,8 | 13,3 | 10,6 |
| 16 | 10,6 | 8,3 | 2,8 | 13,3 | 10,7 |
| 15 | 10,5 | 8,2 | 2,8 | 13,2 | 10,6 |
| 03 | 10,5 | 8,2 | 2,8 | 13,2 | 10,5 |
| 14 | 10,5 | 8,2 | 2,7 | 13,2 | 10,5 |
| 13 | 10,5 | 8,2 | 2,7 | 13,2 | 10,5 |
| 12 | 10,5 | 8,2 | 2,7 | 13,2 | 10,5 |
| 04 | 10,5 | 8,2 | 2,7 | 13,2 | 10,5 |
| 11 | 10,5 | 8,2 | 2,7 | 13,2 | 10,5 |
| 10 | 10,5 | 8,2 | 2,7 | 13,2 | 10,5 |
| 05 | 10,5 | 8,2 | 2,7 | 13,2 | 10,5 |
| 09 | 10,5 | 8,2 | 2,7 | 13,2 | 10,5 |
| 08 | 10,5 | 8,2 | 2,7 | 13,2 | 10,5 |
| 07 | 10,5 | 8,2 | 2,7 | 13,2 | 10,5 |
| 06 | 10,5 | 8,2 | 2,7 | 13,2 | 10,5 |
| 109 | 12,1 | -- | -- | 12,1 | 31,9 |
| 113 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 11,3 | 9,9 |
| 105 | 6,1 | 4,7 | -- | 9,7 | 17,3 |
| 108 | 6,0 | -- | -- | 6,0 | 25,6 |
| 112 | -4,1 | -4,1 | -4,1 | 5,9 | 5,1 |
| 111 | 5,1 | -- | -- | 5,1 | 24,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter punt oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter punt oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | 1,8 | -- | -- | 1,8 | 22,1 |
| 06 | -0,9 | -- | -- | -0,9 | 35,3 |
| 119 | -40,3 | -- | -40,3 | -30,3 | 60,2 |
| 116 | -42,1 | -- | -42,1 | -32,1 | 59,0 |
| 117 | -45,7 | -- | -45,7 | -35,7 | 55,7 |
| 115 | -61,9 | -- | -61,9 | -51,9 | 40,7 |
| 118 | -64,4 | -- | -64,4 | -54,4 | 38,2 |
| 114 | -66,1 | -- | -66,1 | -56,1 | 36,6 |
| 121 | -68,5 | -- | -68,5 | -58,5 | 34,1 |
| 120 | -65,7 | -- | -- | -65,7 | 36,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter punt zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T07_A | 50 meter punt zuid | -- | 125902,97 | 531245,47 | 4,40 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter punt zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| T07_A | 49,9 | 47,3 | 43,2 | 53,2 | 73,1 |
| 99 | 32,2 | 32,2 | 32,2 | 42,2 | 32,2 |
| 02 | 34,7 | -- | 32,0 | 42,0 | 68,8 |
| 102 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 41,2 | 31,2 |
| 98 | 29,2 | 29,2 | 29,2 | 39,2 | 29,2 |
| 113 | 28,9 | 28,9 | 28,9 | 38,9 | 35,0 |
| 48 | 33,9 | 31,7 | 26,2 | 36,7 | 33,9 |
| 64 | 33,7 | 31,4 | 25,9 | 36,4 | 33,7 |
| 31 | 33,6 | 31,3 | 25,8 | 36,3 | 33,6 |
| 32 | 33,5 | 31,2 | 25,8 | 36,2 | 33,5 |
| 96 | 33,3 | 31,0 | 25,6 | 36,0 | 33,3 |
| 47 | 33,2 | 30,9 | 25,4 | 35,9 | 33,2 |
| 80 | 33,0 | 30,8 | 25,3 | 35,8 | 33,0 |
| 63 | 33,0 | 30,7 | 25,3 | 35,7 | 33,0 |
| 30 | 33,0 | 30,7 | 25,2 | 35,7 | 33,0 |
| 108 | 35,4 | -- | -- | 35,4 | 52,7 |
| 97 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 35,4 | 26,1 |
| 46 | 32,5 | 30,2 | 24,7 | 35,2 | 32,5 |
| 95 | 32,5 | 30,2 | 24,7 | 35,2 | 32,5 |
| 79 | 32,5 | 30,2 | 24,7 | 35,2 | 32,5 |
| 29 | 32,3 | 30,0 | 24,5 | 35,0 | 32,3 |
| 62 | 32,2 | 30,0 | 24,5 | 35,0 | 32,2 |
| 16 | 32,2 | 29,9 | 24,5 | 34,9 | 32,2 |
| 112 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 34,7 | 31,7 |
| 94 | 31,9 | 29,7 | 24,2 | 34,7 | 31,9 |
| 78 | 31,9 | 29,6 | 24,1 | 34,6 | 31,9 |
| 15 | 31,8 | 29,5 | 24,0 | 34,5 | 31,8 |
| 45 | 31,7 | 29,4 | 24,0 | 34,4 | 31,7 |
| 28 | 31,6 | 29,3 | 23,8 | 34,3 | 31,6 |
| 93 | 31,5 | 29,2 | 23,7 | 34,2 | 31,5 |
| 77 | 31,3 | 29,1 | 23,6 | 34,1 | 31,3 |
| 27 | 31,1 | 28,8 | 23,4 | 33,8 | 31,1 |
| 44 | 31,0 | 28,7 | 23,3 | 33,7 | 31,0 |
| 61 | 30,9 | 28,6 | 23,2 | 33,6 | 30,9 |
| 76 | 30,8 | 28,5 | 23,1 | 33,5 | 30,8 |
| 92 | 30,8 | 28,5 | 23,0 | 33,5 | 30,8 |
| 75 | 30,7 | 28,4 | 22,9 | 33,4 | 30,7 |
| 26 | 30,6 | 28,3 | 22,8 | 33,3 | 30,6 |
| 43 | 30,4 | 28,1 | 22,6 | 33,1 | 30,4 |
| 91 | 30,2 | 27,9 | 22,5 | 32,9 | 30,2 |
| 74 | 30,1 | 27,8 | 22,3 | 32,8 | 30,1 |
| 25 | 30,1 | 27,8 | 22,3 | 32,8 | 30,1 |
| 42 | 29,9 | 27,6 | 22,1 | 32,6 | 29,9 |
| 90 | 29,6 | 27,4 | 21,9 | 32,4 | 29,6 |
| 73 | 29,6 | 27,3 | 21,9 | 32,3 | 29,6 |
| 24 | 29,6 | 27,3 | 21,8 | 32,3 | 29,6 |
| 40 | 29,4 | 27,1 | 21,7 | 32,1 | 29,4 |
| 41 | 29,3 | 27,0 | 21,5 | 32,0 | 29,3 |
| 39 | 29,2 | 26,9 | 21,5 | 31,9 | 29,2 |
| 23 | 29,2 | 26,9 | 21,4 | 31,9 | 29,2 |
| 72 | 29,2 | 26,9 | 21,4 | 31,9 | 29,2 |
| 89 | 29,1 | 26,8 | 21,4 | 31,8 | 29,1 |
| 60 | 29,0 | 26,7 | 21,2 | 31,7 | 29,0 |
| 107 | 31,6 | -- | -- | 31,6 | 49,6 |
| 22 | 28,7 | 26,4 | 21,0 | 31,4 | 28,7 |
| 71 | 28,7 | 26,4 | 21,0 | 31,4 | 28,7 |
| 38 | 28,7 | 26,4 | 20,9 | 31,4 | 28,7 |
| 88 | 28,6 | 26,4 | 20,9 | 31,4 | 28,6 |
| 85 | 28,6 | 26,3 | 20,9 | 31,3 | 28,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter punt zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter punt zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 101 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 31,2 | 21,2 |
| 37 | 28,3 | 26,0 | 20,6 | 31,0 | 28,3 |
| 84 | 28,2 | 25,9 | 20,4 | 30,9 | 28,2 |
| 87 | 28,2 | 25,9 | 20,4 | 30,9 | 28,2 |
| 86 | 28,0 | 25,7 | 20,2 | 30,7 | 28,0 |
| 21 | 28,0 | 25,7 | 20,2 | 30,7 | 28,0 |
| 36 | 27,9 | 25,6 | 20,1 | 30,6 | 27,9 |
| 83 | 27,8 | 25,5 | 20,1 | 30,5 | 27,8 |
| 70 | 27,8 | 25,5 | 20,1 | 30,5 | 27,8 |
| 20 | 27,5 | 25,2 | 19,8 | 30,2 | 27,5 |
| 59 | 27,5 | 25,2 | 19,7 | 30,2 | 27,5 |
| 69 | 27,4 | 25,2 | 19,7 | 30,2 | 27,4 |
| 35 | 27,4 | 25,2 | 19,7 | 30,2 | 27,4 |
| 82 | 27,4 | 25,1 | 19,6 | 30,1 | 27,4 |
| 19 | 27,1 | 24,8 | 19,3 | 29,8 | 27,1 |
| 68 | 27,0 | 24,7 | 19,2 | 29,7 | 27,0 |
| 81 | 27,0 | 24,7 | 19,2 | 29,7 | 27,0 |
| 67 | 26,6 | 24,3 | 18,8 | 29,3 | 26,6 |
| 18 | 26,6 | 24,3 | 18,8 | 29,3 | 26,6 |
| 34 | 26,3 | 24,1 | 18,6 | 29,1 | 26,4 |
| 04 | 29,0 | -- | -- | 29,0 | 69,1 |
| 58 | 26,2 | 23,9 | 18,5 | 28,9 | 26,2 |
| 66 | 26,2 | 23,9 | 18,5 | 28,9 | 26,2 |
| 17 | 26,0 | 23,7 | 18,2 | 28,7 | 26,3 |
| 33 | 25,9 | 23,6 | 18,1 | 28,6 | 26,1 |
| 65 | 25,8 | 23,5 | 18,1 | 28,5 | 25,8 |
| 14 | 25,1 | 22,8 | 17,4 | 27,8 | 25,1 |
| 57 | 25,1 | 22,8 | 17,3 | 27,8 | 25,1 |
| 56 | 24,1 | 21,9 | 16,4 | 26,9 | 24,1 |
| 100 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 26,7 | 17,4 |
| 12 | 23,8 | 21,5 | 16,1 | 26,5 | 23,8 |
| 11 | 23,4 | 21,1 | 15,7 | 26,1 | 23,4 |
| 55 | 23,3 | 21,0 | 15,6 | 26,0 | 23,3 |
| 10 | 23,0 | 20,7 | 15,2 | 25,7 | 23,0 |
| 104 | 25,3 | -- | -- | 25,3 | 36,8 |
| 54 | 22,5 | 20,3 | 14,8 | 25,3 | 22,5 |
| 13 | 22,5 | 20,2 | 14,7 | 25,2 | 22,5 |
| 09 | 22,2 | 19,9 | 14,4 | 24,9 | 22,2 |
| 53 | 21,7 | 19,4 | 14,0 | 24,4 | 21,7 |
| 52 | 21,1 | 18,8 | 13,4 | 23,8 | 21,1 |
| 51 | 20,5 | 18,2 | 12,7 | 23,2 | 20,5 |
| 50 | 20,2 | 17,9 | 12,4 | 22,9 | 20,3 |
| 49 | 19,8 | 17,5 | 12,0 | 22,5 | 20,1 |
| 08 | 18,2 | 15,9 | 10,4 | 20,9 | 18,2 |
| 07 | 17,7 | 15,4 | 9,9 | 20,4 | 17,7 |
| 06 | 17,2 | 14,9 | 9,5 | 19,9 | 17,2 |
| 05 | 16,9 | 14,6 | 9,2 | 19,6 | 16,9 |
| 04 | 16,6 | 14,3 | 8,8 | 19,3 | 16,6 |
| 03 | 16,3 | 14,0 | 8,6 | 19,0 | 16,3 |
| 02 | 15,9 | 13,6 | 8,2 | 18,6 | 16,1 |
| 01 | 15,6 | 13,3 | 7,8 | 18,3 | 15,9 |
| 109 | 17,0 | -- | -- | 17,0 | 36,7 |
| 103 | 16,6 | -- | -- | 16,6 | 28,1 |
| 106 | 11,7 | 10,3 | -- | 15,3 | 23,0 |
| 110 | 11,4 | -- | -- | 11,4 | 31,2 |
| 111 | 11,4 | -- | -- | 11,4 | 30,7 |
| 05 | 6,2 | -- | -- | 6,2 | 50,5 |
| 105 | 2,3 | 0,9 | -- | 5,9 | 13,6 |
| 03 | 5,8 | -- | -- | 5,8 | 44,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter punt zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter punt zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 3,3 | -- | -- | 3,3 | 45,1 |
| 06 | -11,4 | -- | -- | -11,4 | 25,0 |
| 116 | -39,3 | -- | -39,3 | -29,3 | 60,4 |
| 115 | -43,1 | -- | -43,1 | -33,1 | 58,4 |
| 120 | -35,2 | -- | -- | -35,2 | 63,8 |
| 121 | -63,3 | -- | -63,3 | -53,3 | 38,7 |
| 119 | -63,6 | -- | -63,6 | -53,6 | 38,8 |
| 117 | -64,7 | -- | -64,7 | -54,7 | 38,0 |
| 114 | -67,6 | -- | -67,6 | -57,6 | 35,1 |
| 118 | -70,7 | -- | -70,7 | -60,7 | 31,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter punt west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T08_A | 50 meter punt west | -- | 125761,82 | 531376,31 | 4,40 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter punt west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| T08_A | 46,0 | 42,9 | 38,6 | 48,6 | 73,8 |
| 02 | 35,1 | -- | 32,5 | 42,5 | 69,3 |
| 04 | 30,8 | 28,5 | 23,0 | 33,5 | 30,8 |
| 08 | 30,6 | 28,3 | 22,8 | 33,3 | 30,6 |
| 103 | 33,1 | -- | -- | 33,1 | 43,5 |
| 05 | 30,2 | 27,9 | 22,4 | 32,9 | 30,2 |
| 06 | 30,2 | 27,9 | 22,4 | 32,9 | 30,2 |
| 07 | 30,1 | 27,8 | 22,4 | 32,8 | 30,1 |
| 03 | 30,1 | 27,8 | 22,3 | 32,8 | 30,1 |
| 02 | 30,0 | 27,7 | 22,2 | 32,7 | 30,0 |
| 09 | 30,0 | 27,7 | 22,2 | 32,7 | 30,0 |
| 10 | 29,8 | 27,5 | 22,1 | 32,5 | 29,8 |
| 01 | 29,8 | 27,5 | 22,1 | 32,5 | 29,8 |
| 11 | 29,7 | 27,4 | 21,9 | 32,4 | 29,7 |
| 12 | 29,5 | 27,2 | 21,8 | 32,2 | 29,5 |
| 13 | 29,3 | 27,1 | 21,6 | 32,1 | 29,3 |
| 14 | 29,3 | 27,0 | 21,6 | 32,0 | 29,3 |
| 16 | 29,2 | 26,9 | 21,5 | 31,9 | 29,2 |
| 15 | 29,2 | 26,9 | 21,4 | 31,9 | 29,2 |
| 70 | 28,7 | 26,4 | 21,0 | 31,4 | 28,7 |
| 69 | 28,7 | 26,4 | 21,0 | 31,4 | 28,7 |
| 71 | 28,7 | 26,4 | 21,0 | 31,4 | 28,7 |
| 68 | 28,7 | 26,4 | 21,0 | 31,4 | 28,7 |
| 67 | 28,7 | 26,4 | 20,9 | 31,4 | 28,7 |
| 72 | 28,6 | 26,3 | 20,9 | 31,3 | 28,6 |
| 66 | 28,6 | 26,3 | 20,8 | 31,3 | 28,6 |
| 73 | 28,5 | 26,2 | 20,8 | 31,2 | 28,5 |
| 65 | 28,5 | 26,2 | 20,7 | 31,2 | 28,5 |
| 74 | 28,4 | 26,2 | 20,7 | 31,2 | 28,4 |
| 75 | 28,3 | 26,0 | 20,5 | 31,0 | 28,3 |
| 76 | 28,2 | 25,9 | 20,4 | 30,9 | 28,2 |
| 77 | 28,0 | 25,7 | 20,3 | 30,7 | 28,0 |
| 79 | 27,9 | 25,6 | 20,1 | 30,6 | 27,9 |
| 78 | 27,8 | 25,5 | 20,1 | 30,5 | 27,8 |
| 80 | 27,8 | 25,5 | 20,0 | 30,5 | 27,8 |
| 04 | 28,7 | -- | -- | 28,7 | 68,6 |
| 83 | 25,3 | 23,0 | 17,6 | 28,0 | 25,3 |
| 94 | 24,8 | 22,6 | 17,1 | 27,6 | 24,8 |
| 93 | 24,8 | 22,6 | 17,1 | 27,6 | 24,8 |
| 95 | 24,8 | 22,5 | 17,0 | 27,5 | 24,8 |
| 92 | 24,7 | 22,4 | 17,0 | 27,4 | 24,7 |
| 91 | 24,7 | 22,4 | 17,0 | 27,4 | 24,7 |
| 81 | 24,7 | 22,4 | 17,0 | 27,4 | 24,7 |
| 90 | 24,7 | 22,4 | 16,9 | 27,4 | 24,7 |
| 96 | 24,7 | 22,4 | 16,9 | 27,4 | 24,7 |
| 88 | 24,6 | 22,4 | 16,9 | 27,4 | 24,6 |
| 89 | 24,6 | 22,3 | 16,9 | 27,3 | 24,6 |
| 82 | 24,6 | 22,3 | 16,9 | 27,3 | 24,6 |
| 87 | 24,6 | 22,3 | 16,9 | 27,3 | 24,6 |
| 84 | 24,6 | 22,3 | 16,9 | 27,3 | 24,6 |
| 86 | 24,6 | 22,3 | 16,8 | 27,3 | 24,6 |
| 85 | 24,6 | 22,3 | 16,8 | 27,3 | 24,6 |
| 03 | 25,3 | -- | -- | 25,3 | 62,1 |
| 104 | 23,1 | -- | -- | 23,1 | 34,4 |
| 01 | 22,2 | -- | -- | 22,2 | 62,1 |
| 97 | 11,9 | 11,9 | 11,9 | 21,9 | 11,9 |
| 98 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 21,7 | 11,7 |
| 99 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 21,2 | 11,5 |
| 105 | 16,5 | 15,0 | -- | 20,0 | 26,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter punt west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter punt west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 35 | 16,5 | 14,3 | 8,8 | 19,3 | 16,5 |
| 39 | 16,5 | 14,2 | 8,8 | 19,2 | 16,5 |
| 05 | 18,8 | -- | -- | 18,8 | 61,6 |
| 33 | 16,1 | 13,8 | 8,3 | 18,8 | 16,1 |
| 34 | 16,0 | 13,7 | 8,2 | 18,7 | 16,0 |
| 36 | 15,9 | 13,6 | 8,2 | 18,6 | 15,9 |
| 37 | 15,9 | 13,6 | 8,1 | 18,6 | 15,9 |
| 38 | 15,9 | 13,6 | 8,1 | 18,6 | 15,9 |
| 40 | 15,9 | 13,6 | 8,1 | 18,6 | 15,9 |
| 41 | 15,8 | 13,5 | 8,1 | 18,5 | 15,8 |
| 42 | 15,8 | 13,5 | 8,1 | 18,5 | 15,8 |
| 43 | 15,8 | 13,5 | 8,0 | 18,5 | 15,8 |
| 44 | 15,7 | 13,4 | 8,0 | 18,4 | 15,8 |
| 45 | 15,6 | 13,3 | 7,9 | 18,3 | 15,7 |
| 21 | 15,6 | 13,3 | 7,8 | 18,3 | 15,6 |
| 46 | 15,5 | 13,3 | 7,8 | 18,3 | 15,7 |
| 22 | 15,5 | 13,2 | 7,7 | 18,2 | 15,5 |
| 47 | 15,5 | 13,2 | 7,7 | 18,2 | 15,7 |
| 48 | 15,4 | 13,1 | 7,6 | 18,1 | 15,7 |
| 17 | 15,2 | 12,9 | 7,4 | 17,9 | 15,2 |
| 111 | 17,8 | -- | -- | 17,8 | 35,7 |
| 18 | 15,0 | 12,7 | 7,2 | 17,7 | 15,0 |
| 19 | 15,0 | 12,7 | 7,2 | 17,7 | 15,0 |
| 20 | 14,9 | 12,6 | 7,2 | 17,6 | 14,9 |
| 23 | 14,8 | 12,6 | 7,1 | 17,6 | 14,8 |
| 24 | 14,8 | 12,5 | 7,1 | 17,5 | 14,8 |
| 25 | 14,8 | 12,5 | 7,0 | 17,5 | 14,8 |
| 26 | 14,7 | 12,4 | 6,9 | 17,4 | 14,7 |
| 27 | 14,6 | 12,3 | 6,9 | 17,3 | 14,6 |
| 28 | 14,6 | 12,3 | 6,8 | 17,3 | 14,6 |
| 32 | 14,5 | 12,3 | 6,8 | 17,3 | 14,5 |
| 29 | 14,5 | 12,2 | 6,7 | 17,2 | 14,5 |
| 30 | 14,4 | 12,1 | 6,7 | 17,1 | 14,4 |
| 31 | 14,4 | 12,1 | 6,6 | 17,1 | 14,4 |
| 101 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 17,0 | 8,4 |
| 100 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 16,6 | 7,9 |
| 102 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 16,2 | 7,6 |
| 49 | 10,8 | 8,5 | 3,1 | 13,5 | 11,4 |
| 50 | 10,5 | 8,2 | 2,8 | 13,2 | 11,0 |
| 56 | 10,1 | 7,9 | 2,4 | 12,9 | 10,6 |
| 51 | 9,7 | 7,4 | 1,9 | 12,4 | 10,1 |
| 52 | 9,6 | 7,3 | 1,8 | 12,3 | 10,0 |
| 106 | 8,7 | 7,2 | -- | 12,2 | 19,7 |
| 53 | 9,5 | 7,2 | 1,8 | 12,2 | 10,0 |
| 54 | 9,5 | 7,2 | 1,7 | 12,2 | 9,9 |
| 55 | 9,4 | 7,1 | 1,7 | 12,1 | 9,9 |
| 57 | 9,3 | 7,0 | 1,6 | 12,0 | 9,8 |
| 58 | 9,3 | 7,0 | 1,5 | 12,0 | 9,8 |
| 59 | 9,2 | 6,9 | 1,5 | 11,9 | 9,8 |
| 60 | 9,2 | 6,9 | 1,4 | 11,9 | 9,7 |
| 64 | 9,1 | 6,9 | 1,4 | 11,9 | 9,9 |
| 61 | 9,1 | 6,8 | 1,4 | 11,8 | 9,7 |
| 63 | 9,1 | 6,8 | 1,4 | 11,8 | 9,8 |
| 62 | 9,1 | 6,8 | 1,4 | 11,8 | 9,7 |
| 109 | 10,9 | -- | -- | 10,9 | 31,0 |
| 113 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 10,5 | 9,9 |
| 112 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 10,1 | 9,0 |
| 108 | 6,6 | -- | -- | 6,6 | 27,2 |
| 107 | 5,0 | -- | -- | 5,0 | 25,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter punt west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter punt west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|
| 110 | 3,4 | -- | -- | 3,4 | 24,0 |
| 06 | -8,6 | -- | -- | -8,6 | 27,1 |
| 121 | -38,0 | -- | -38,0 | -28,0 | 61,7 |
| 118 | -39,5 | -- | -39,5 | -29,5 | 60,4 |
| 114 | -41,9 | -- | -41,9 | -31,9 | 59,2 |
| 115 | -49,6 | -- | -49,6 | -39,6 | 51,4 |
| 117 | -62,4 | -- | -62,4 | -52,4 | 40,2 |
| 116 | -66,0 | -- | -66,0 | -56,0 | 36,6 |
| 119 | -68,9 | -- | -68,9 | -58,9 | 33,6 |
| 120 | -64,9 | -- | -- | -64,9 | 37,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T01_A | Bedrijfswoning noordgevel | -- | 125775,86 | 531432,96 | 1,70 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| T01_A | 61,3 | 18,1 | 61,3 |
| 114 | 61,3 | -- | 61,3 |
| 02 | 58,3 | -- | 58,3 |
| 118 | 46,9 | -- | 46,9 |
| 117 | 46,5 | -- | 46,5 |
| 119 | 38,4 | -- | 38,4 |
| 121 | 36,4 | -- | 36,4 |
| 115 | 35,2 | -- | 35,2 |
| 116 | 20,1 | -- | 20,1 |
| 65 | 17,8 | 17,8 | 17,8 |
| 33 | 17,2 | 17,2 | 17,2 |
| 81 | 17,0 | 17,0 | 17,0 |
| 01 | 14,3 | 14,3 | 14,3 |
| 66 | 12,7 | 12,7 | 12,7 |
| 02 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| 03 | 11,8 | 11,8 | 11,8 |
| 07 | 11,6 | 11,6 | 11,6 |
| 04 | 11,6 | 11,6 | 11,6 |
| 05 | 11,4 | 11,4 | 11,4 |
| 17 | 11,3 | 11,3 | 11,3 |
| 08 | 11,1 | 11,1 | 11,1 |
| 06 | 11,1 | 11,1 | 11,1 |
| 67 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |
| 09 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |
| 10 | 10,2 | 10,2 | 10,2 |
| 68 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| 73 | 9,8 | 9,8 | 9,8 |
| 69 | 9,8 | 9,8 | 9,8 |
| 18 | 9,7 | 9,7 | 9,7 |
| 70 | 9,6 | 9,6 | 9,6 |
| 71 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| 11 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| 74 | 9,4 | 9,4 | 9,4 |
| 72 | 9,1 | 9,1 | 9,1 |
| 12 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| 75 | 8,8 | 8,8 | 8,8 |
| 13 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| 76 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| 34 | 8,2 | 8,2 | 8,2 |
| 77 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 14 | 7,9 | 7,9 | 7,9 |
| 35 | 7,9 | 7,9 | 7,9 |
| 36 | 7,8 | 7,8 | 7,8 |
| 82 | 7,7 | 7,7 | 7,7 |
| 78 | 7,7 | 7,7 | 7,7 |
| 15 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 83 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 37 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 84 | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
| 79 | 7,3 | 7,3 | 7,3 |
| 85 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 38 | 7,1 | 7,1 | 7,1 |
| 16 | 7,1 | 7,1 | 7,1 |
| 80 | 6,9 | 6,9 | 6,9 |
| 86 | 6,8 | 6,8 | 6,8 |
| 39 | 6,8 | 6,8 | 6,8 |
| 40 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| 87 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| 49 | 6,3 | 6,3 | 6,3 |
| 41 | 6,3 | 6,3 | 6,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 88 | 6,2 | 6,2 | 6,2 |
| 42 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| 89 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| 90 | 5,8 | 5,8 | 5,8 |
| 43 | 5,8 | 5,8 | 5,8 |
| 91 | 5,5 | 5,5 | 5,5 |
| 44 | 5,4 | 5,4 | 5,4 |
| 92 | 5,2 | 5,2 | 5,2 |
| 19 | 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| 45 | 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| 93 | 4,8 | 4,8 | 4,8 |
| 46 | 4,7 | 4,7 | 4,7 |
| 94 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| 47 | 4,4 | 4,4 | 4,4 |
| 95 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| 48 | 4,1 | 4,1 | 4,1 |
| 20 | 4,1 | 4,1 | 4,1 |
| 50 | 3,9 | 3,9 | 3,9 |
| 96 | 3,9 | 3,9 | 3,9 |
| 21 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 97 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| 22 | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
| 51 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| 23 | 2,3 | 2,3 | 2,3 |
| 24 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| 52 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| 25 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| 53 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| 26 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| 27 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 28 | -0,3 | -0,3 | -0,3 |
| 54 | -0,3 | -0,3 | -0,3 |
| 29 | -0,7 | -0,7 | -0,7 |
| 30 | -1,1 | -1,1 | -1,1 |
| 55 | -1,2 | -1,2 | -1,2 |
| 31 | -1,4 | -1,4 | -1,4 |
| 100 | -1,5 | -1,5 | -1,5 |
| 98 | -1,6 | -1,6 | -1,6 |
| 32 | -1,6 | -1,6 | -1,6 |
| 56 | -1,8 | -1,8 | -1,8 |
| 57 | -2,4 | -2,4 | -2,4 |
| 58 | -2,9 | -2,9 | -2,9 |
| 59 | -3,3 | -3,3 | -3,3 |
| 60 | -3,7 | -3,7 | -3,7 |
| 61 | -4,3 | -4,3 | -4,3 |
| 99 | -4,5 | -4,5 | -4,5 |
| 62 | -4,7 | -4,7 | -4,7 |
| 63 | -5,2 | -5,2 | -5,2 |
| 64 | -5,4 | -5,4 | -5,4 |
| 101 | -5,9 | -5,9 | -5,9 |
| 112 | -7,5 | -7,5 | -7,5 |
| 102 | -8,1 | -8,1 | -8,1 |
| 113 | -9,7 | -9,7 | -9,7 |
| 120 | 21,1 | -- | -- |
| 111 | 17,6 | -- | -- |
| 06 | 35,0 | -- | -- |
| 110 | 9,9 | -- | -- |
| 109 | 21,0 | -- | -- |
| 05 | 58,1 | -- | -- |
| 108 | 7,0 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 107 | 9,6 | -- | -- |
| 04 | 58,5 | -- | -- |
| 106 | 10,3 | 10,3 | -- |
| 105 | 18,1 | 18,1 | -- |
| 104 | 28,3 | -- | -- |
| 103 | 38,4 | -- | -- |
| 03 | 57,6 | -- | -- |
| 01 | 57,2 | -- | -- |
| LAmax | 61,3 | 18,1 | 61,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T01_B | Bedrijfswoning noordgevel | -- | 125775,86 | 531432,96 | 4,40 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| T01_B | 63,6 | 19,7 | 63,6 |
| 114 | 63,6 | -- | 63,6 |
| 02 | 60,1 | -- | 60,1 |
| 118 | 49,3 | -- | 49,3 |
| 117 | 47,1 | -- | 47,1 |
| 119 | 38,5 | -- | 38,5 |
| 121 | 38,0 | -- | 38,0 |
| 115 | 36,4 | -- | 36,4 |
| 116 | 20,6 | -- | 20,6 |
| 01 | 18,2 | 18,2 | 18,2 |
| 33 | 17,5 | 17,5 | 17,5 |
| 65 | 17,3 | 17,3 | 17,3 |
| 81 | 16,9 | 16,9 | 16,9 |
| 02 | 13,0 | 13,0 | 13,0 |
| 07 | 11,8 | 11,8 | 11,8 |
| 08 | 11,3 | 11,3 | 11,3 |
| 17 | 11,2 | 11,2 | 11,2 |
| 71 | 11,2 | 11,2 | 11,2 |
| 03 | 11,2 | 11,2 | 11,2 |
| 04 | 10,9 | 10,9 | 10,9 |
| 09 | 10,8 | 10,8 | 10,8 |
| 66 | 10,8 | 10,8 | 10,8 |
| 05 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| 72 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| 10 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 06 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 73 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |
| 11 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| 67 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| 12 | 9,7 | 9,7 | 9,7 |
| 74 | 9,6 | 9,6 | 9,6 |
| 68 | 9,6 | 9,6 | 9,6 |
| 18 | 9,6 | 9,6 | 9,6 |
| 13 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| 69 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| 70 | 9,2 | 9,2 | 9,2 |
| 75 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| 14 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| 15 | 8,7 | 8,7 | 8,7 |
| 76 | 8,7 | 8,7 | 8,7 |
| 34 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| 16 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| 77 | 8,3 | 8,3 | 8,3 |
| 35 | 8,2 | 8,2 | 8,2 |
| 78 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 36 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 92 | 7,9 | 7,9 | 7,9 |
| 79 | 7,7 | 7,7 | 7,7 |
| 37 | 7,7 | 7,7 | 7,7 |
| 82 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 93 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 80 | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
| 38 | 7,3 | 7,3 | 7,3 |
| 83 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 39 | 7,1 | 7,1 | 7,1 |
| 94 | 7,1 | 7,1 | 7,1 |
| 49 | 7,1 | 7,1 | 7,1 |
| 84 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| 40 | 6,9 | 6,9 | 6,9 |
| 85 | 6,8 | 6,8 | 6,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 95 | 6,7 | 6,7 | 6,7 |
| 41 | 6,6 | 6,6 | 6,6 |
| 86 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| 42 | 6,3 | 6,3 | 6,3 |
| 96 | 6,3 | 6,3 | 6,3 |
| 87 | 6,2 | 6,2 | 6,2 |
| 43 | 6,1 | 6,1 | 6,1 |
| 88 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| 89 | 5,9 | 5,9 | 5,9 |
| 44 | 5,8 | 5,8 | 5,8 |
| 90 | 5,7 | 5,7 | 5,7 |
| 91 | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| 45 | 5,4 | 5,4 | 5,4 |
| 46 | 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| 47 | 4,8 | 4,8 | 4,8 |
| 19 | 4,8 | 4,8 | 4,8 |
| 50 | 4,6 | 4,6 | 4,6 |
| 48 | 4,6 | 4,6 | 4,6 |
| 97 | 3,9 | 3,9 | 3,9 |
| 20 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
| 21 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| 51 | 3,1 | 3,1 | 3,1 |
| 22 | 2,7 | 2,7 | 2,7 |
| 23 | 2,2 | 2,2 | 2,2 |
| 52 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| 53 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| 54 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 24 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 98 | -0,5 | -0,5 | -0,5 |
| 25 | -0,5 | -0,5 | -0,5 |
| 55 | -0,7 | -0,7 | -0,7 |
| 100 | -0,9 | -0,9 | -0,9 |
| 26 | -1,0 | -1,0 | -1,0 |
| 56 | -1,3 | -1,3 | -1,3 |
| 27 | -1,4 | -1,4 | -1,4 |
| 28 | -1,8 | -1,8 | -1,8 |
| 57 | -1,8 | -1,8 | -1,8 |
| 29 | -2,1 | -2,1 | -2,1 |
| 58 | -2,3 | -2,3 | -2,3 |
| 30 | -2,6 | -2,6 | -2,6 |
| 59 | -2,7 | -2,7 | -2,7 |
| 31 | -2,9 | -2,9 | -2,9 |
| 60 | -3,1 | -3,1 | -3,1 |
| 99 | -3,1 | -3,1 | -3,1 |
| 32 | -3,1 | -3,1 | -3,1 |
| 61 | -3,6 | -3,6 | -3,6 |
| 62 | -4,0 | -4,0 | -4,0 |
| 63 | -4,3 | -4,3 | -4,3 |
| 64 | -4,5 | -4,5 | -4,5 |
| 101 | -5,4 | -5,4 | -5,4 |
| 112 | -6,8 | -6,8 | -6,8 |
| 102 | -7,5 | -7,5 | -7,5 |
| 113 | -9,1 | -9,1 | -9,1 |
| 120 | 21,5 | -- | -- |
| 111 | 19,7 | -- | -- |
| 06 | 36,5 | -- | -- |
| 110 | 10,1 | -- | -- |
| 109 | 21,0 | -- | -- |
| 05 | 60,0 | -- | -- |
| 108 | 7,5 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Bedrijfswoning noordgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 107 | 10,2 | -- | -- |
| 04 | 60,2 | -- | -- |
| 106 | 11,1 | 11,1 | -- |
| 105 | 19,7 | 19,7 | -- |
| 104 | 29,0 | -- | -- |
| 103 | 40,1 | -- | -- |
| 03 | 59,7 | -- | -- |
| 01 | 59,2 | -- | -- |
| LAmax | 63,6 | 19,7 | 63,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T02_A | Bedrijfswoning oostgevel | -- | 125783,00 | 531427,21 | 1,70 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| T02_A | 65,8 | 31,9 | 65,8 |
| 118 | 65,8 | -- | 65,8 |
| 02 | 63,1 | -- | 63,1 |
| 114 | 62,8 | -- | 62,8 |
| 121 | 54,2 | -- | 54,2 |
| 115 | 54,0 | -- | 54,0 |
| 119 | 46,0 | -- | 46,0 |
| 117 | 45,5 | -- | 45,5 |
| 65 | 31,9 | 31,9 | 31,9 |
| 07 | 29,9 | 29,9 | 29,9 |
| 116 | 29,8 | -- | 29,8 |
| 08 | 29,7 | 29,7 | 29,7 |
| 09 | 29,5 | 29,5 | 29,5 |
| 10 | 29,4 | 29,4 | 29,4 |
| 01 | 29,3 | 29,3 | 29,3 |
| 11 | 28,9 | 28,9 | 28,9 |
| 73 | 28,6 | 28,6 | 28,6 |
| 12 | 28,5 | 28,5 | 28,5 |
| 33 | 28,5 | 28,5 | 28,5 |
| 74 | 28,3 | 28,3 | 28,3 |
| 13 | 28,0 | 28,0 | 28,0 |
| 75 | 27,9 | 27,9 | 27,9 |
| 81 | 27,8 | 27,8 | 27,8 |
| 76 | 27,5 | 27,5 | 27,5 |
| 14 | 27,5 | 27,5 | 27,5 |
| 77 | 27,2 | 27,2 | 27,2 |
| 66 | 27,0 | 27,0 | 27,0 |
| 15 | 27,0 | 27,0 | 27,0 |
| 72 | 27,0 | 27,0 | 27,0 |
| 78 | 26,8 | 26,8 | 26,8 |
| 16 | 26,6 | 26,6 | 26,6 |
| 79 | 26,5 | 26,5 | 26,5 |
| 80 | 26,2 | 26,2 | 26,2 |
| 06 | 25,1 | 25,1 | 25,1 |
| 71 | 24,2 | 24,2 | 24,2 |
| 02 | 23,9 | 23,9 | 23,9 |
| 05 | 23,6 | 23,6 | 23,6 |
| 70 | 23,2 | 23,2 | 23,2 |
| 04 | 22,6 | 22,6 | 22,6 |
| 67 | 22,5 | 22,5 | 22,5 |
| 82 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| 03 | 21,9 | 21,9 | 21,9 |
| 69 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 17 | 21,4 | 21,4 | 21,4 |
| 18 | 20,3 | 20,3 | 20,3 |
| 68 | 20,3 | 20,3 | 20,3 |
| 34 | 20,3 | 20,3 | 20,3 |
| 83 | 20,2 | 20,2 | 20,2 |
| 84 | 18,0 | 18,0 | 18,0 |
| 95 | 17,7 | 17,7 | 17,7 |
| 36 | 17,7 | 17,7 | 17,7 |
| 96 | 17,6 | 17,6 | 17,6 |
| 35 | 17,3 | 17,3 | 17,3 |
| 85 | 16,4 | 16,4 | 16,4 |
| 19 | 16,1 | 16,1 | 16,1 |
| 94 | 15,4 | 15,4 | 15,4 |
| 37 | 15,3 | 15,3 | 15,3 |
| 86 | 15,3 | 15,3 | 15,3 |
| 97 | 15,1 | 15,1 | 15,1 |
| 25 | 15,1 | 15,1 | 15,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 87 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| 88 | 14,9 | 14,9 | 14,9 |
| 21 | 14,9 | 14,9 | 14,9 |
| 89 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| 44 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| 93 | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
| 90 | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
| 20 | 14,6 | 14,6 | 14,6 |
| 91 | 14,6 | 14,6 | 14,6 |
| 92 | 14,5 | 14,5 | 14,5 |
| 49 | 14,5 | 14,5 | 14,5 |
| 26 | 14,4 | 14,4 | 14,4 |
| 22 | 14,2 | 14,2 | 14,2 |
| 47 | 14,2 | 14,2 | 14,2 |
| 38 | 14,2 | 14,2 | 14,2 |
| 24 | 14,2 | 14,2 | 14,2 |
| 27 | 14,1 | 14,1 | 14,1 |
| 23 | 14,0 | 14,0 | 14,0 |
| 43 | 14,0 | 14,0 | 14,0 |
| 39 | 13,8 | 13,8 | 13,8 |
| 28 | 13,8 | 13,8 | 13,8 |
| 42 | 13,7 | 13,7 | 13,7 |
| 45 | 13,7 | 13,7 | 13,7 |
| 40 | 13,7 | 13,7 | 13,7 |
| 46 | 13,7 | 13,7 | 13,7 |
| 41 | 13,7 | 13,7 | 13,7 |
| 29 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 50 | 13,2 | 13,2 | 13,2 |
| 30 | 13,1 | 13,1 | 13,1 |
| 48 | 13,1 | 13,1 | 13,1 |
| 31 | 12,9 | 12,9 | 12,9 |
| 32 | 12,7 | 12,7 | 12,7 |
| 51 | 11,6 | 11,6 | 11,6 |
| 52 | 11,6 | 11,6 | 11,6 |
| 98 | 11,2 | 11,2 | 11,2 |
| 99 | 9,7 | 9,7 | 9,7 |
| 53 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| 100 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| 63 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| 54 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 64 | 7,6 | 7,6 | 7,6 |
| 62 | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
| 55 | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
| 56 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 61 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| 57 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| 58 | 6,9 | 6,9 | 6,9 |
| 59 | 6,9 | 6,9 | 6,9 |
| 60 | 6,9 | 6,9 | 6,9 |
| 101 | 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| 102 | 4,9 | 4,9 | 4,9 |
| 112 | 4,8 | 4,8 | 4,8 |
| 113 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| 120 | 32,0 | -- | -- |
| 111 | 31,3 | -- | -- |
| 06 | 36,4 | -- | -- |
| 110 | 20,6 | -- | -- |
| 109 | 28,9 | -- | -- |
| 05 | 62,7 | -- | -- |
| 108 | 17,6 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 107 | 20,3 | -- | -- |
| 04 | 63,4 | -- | -- |
| 106 | 19,5 | 19,5 | -- |
| 105 | 31,7 | 31,7 | -- |
| 104 | 51,4 | -- | -- |
| 103 | 53,5 | -- | -- |
| 03 | 62,0 | -- | -- |
| 01 | 62,2 | -- | -- |
| LAmax | 65,8 | 31,9 | 65,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T02_B | Bedrijfswoning oostgevel | -- | 125783,00 | 531427,21 | 4,40 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| T02_B | 67,2 | 33,4 | 67,2 |
| 118 | 67,2 | -- | 67,2 |
| 114 | 64,7 | -- | 64,7 |
| 02 | 63,9 | -- | 63,9 |
| 121 | 57,1 | -- | 57,1 |
| 115 | 55,5 | -- | 55,5 |
| 119 | 46,4 | -- | 46,4 |
| 117 | 43,2 | -- | 43,2 |
| 116 | 32,9 | -- | 32,9 |
| 01 | 31,6 | 31,6 | 31,6 |
| 65 | 31,3 | 31,3 | 31,3 |
| 07 | 29,9 | 29,9 | 29,9 |
| 08 | 29,7 | 29,7 | 29,7 |
| 09 | 29,5 | 29,5 | 29,5 |
| 10 | 29,4 | 29,4 | 29,4 |
| 71 | 29,2 | 29,2 | 29,2 |
| 33 | 29,0 | 29,0 | 29,0 |
| 11 | 28,9 | 28,9 | 28,9 |
| 72 | 28,8 | 28,8 | 28,8 |
| 12 | 28,7 | 28,7 | 28,7 |
| 73 | 28,5 | 28,5 | 28,5 |
| 13 | 28,3 | 28,3 | 28,3 |
| 74 | 28,2 | 28,2 | 28,2 |
| 14 | 28,0 | 28,0 | 28,0 |
| 81 | 27,8 | 27,8 | 27,8 |
| 75 | 27,8 | 27,8 | 27,8 |
| 15 | 27,7 | 27,7 | 27,7 |
| 76 | 27,5 | 27,5 | 27,5 |
| 16 | 27,5 | 27,5 | 27,5 |
| 77 | 27,2 | 27,2 | 27,2 |
| 78 | 26,9 | 26,9 | 26,9 |
| 79 | 26,6 | 26,6 | 26,6 |
| 70 | 26,6 | 26,6 | 26,6 |
| 80 | 26,4 | 26,4 | 26,4 |
| 66 | 26,0 | 26,0 | 26,0 |
| 06 | 26,0 | 26,0 | 26,0 |
| 05 | 25,0 | 25,0 | 25,0 |
| 94 | 24,7 | 24,7 | 24,7 |
| 96 | 24,1 | 24,1 | 24,1 |
| 82 | 24,1 | 24,1 | 24,1 |
| 95 | 24,0 | 24,0 | 24,0 |
| 02 | 23,7 | 23,7 | 23,7 |
| 93 | 23,3 | 23,3 | 23,3 |
| 83 | 22,8 | 22,8 | 22,8 |
| 84 | 22,4 | 22,4 | 22,4 |
| 69 | 22,3 | 22,3 | 22,3 |
| 92 | 22,1 | 22,1 | 22,1 |
| 35 | 21,7 | 21,7 | 21,7 |
| 67 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 18 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 17 | 21,4 | 21,4 | 21,4 |
| 04 | 21,3 | 21,3 | 21,3 |
| 68 | 21,1 | 21,1 | 21,1 |
| 34 | 20,7 | 20,7 | 20,7 |
| 03 | 20,7 | 20,7 | 20,7 |
| 36 | 18,9 | 18,9 | 18,9 |
| 85 | 17,8 | 17,8 | 17,8 |
| 91 | 17,6 | 17,6 | 17,6 |
| 90 | 17,3 | 17,3 | 17,3 |
| 86 | 17,0 | 17,0 | 17,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 44 | 16,8 | 16,8 | 16,8 |
| 89 | 16,8 | 16,8 | 16,8 |
| 87 | 16,8 | 16,8 | 16,8 |
| 88 | 16,7 | 16,7 | 16,7 |
| 37 | 16,7 | 16,7 | 16,7 |
| 43 | 16,5 | 16,5 | 16,5 |
| 19 | 16,4 | 16,4 | 16,4 |
| 42 | 16,4 | 16,4 | 16,4 |
| 41 | 16,2 | 16,2 | 16,2 |
| 97 | 16,0 | 16,0 | 16,0 |
| 47 | 15,8 | 15,8 | 15,8 |
| 49 | 15,7 | 15,7 | 15,7 |
| 45 | 15,7 | 15,7 | 15,7 |
| 38 | 15,7 | 15,7 | 15,7 |
| 46 | 15,6 | 15,6 | 15,6 |
| 40 | 15,6 | 15,6 | 15,6 |
| 21 | 15,5 | 15,5 | 15,5 |
| 39 | 15,5 | 15,5 | 15,5 |
| 22 | 15,4 | 15,4 | 15,4 |
| 23 | 15,1 | 15,1 | 15,1 |
| 20 | 15,1 | 15,1 | 15,1 |
| 48 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| 24 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| 25 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| 26 | 14,5 | 14,5 | 14,5 |
| 27 | 14,3 | 14,3 | 14,3 |
| 28 | 14,1 | 14,1 | 14,1 |
| 50 | 14,0 | 14,0 | 14,0 |
| 29 | 13,9 | 13,9 | 13,9 |
| 30 | 13,8 | 13,8 | 13,8 |
| 31 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| 32 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 98 | 12,9 | 12,9 | 12,9 |
| 51 | 12,4 | 12,4 | 12,4 |
| 52 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| 99 | 11,1 | 11,1 | 11,1 |
| 53 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |
| 100 | 9,8 | 9,8 | 9,8 |
| 54 | 9,2 | 9,2 | 9,2 |
| 63 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| 64 | 8,9 | 8,9 | 8,9 |
| 55 | 8,6 | 8,6 | 8,6 |
| 58 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| 62 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| 59 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| 56 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| 61 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| 60 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| 57 | 8,3 | 8,3 | 8,3 |
| 112 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 101 | 6,3 | 6,3 | 6,3 |
| 102 | 5,9 | 5,9 | 5,9 |
| 113 | 3,1 | 3,1 | 3,1 |
| 120 | 33,5 | -- | -- |
| 111 | 33,3 | -- | -- |
| 06 | 37,8 | -- | -- |
| 110 | 20,9 | -- | -- |
| 109 | 29,0 | -- | -- |
| 05 | 63,7 | -- | -- |
| 108 | 19,6 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Bedrijfswoning oostgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 107 | 23,0 | -- | -- |
| 04 | 64,2 | -- | -- |
| 106 | 20,9 | 20,9 | -- |
| 105 | 33,4 | 33,4 | -- |
| 104 | 52,2 | -- | -- |
| 103 | 55,4 | -- | -- |
| 03 | 63,2 | -- | -- |
| 01 | 63,4 | -- | -- |
| LAmax | 67,2 | 33,4 | 67,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T03_A | Bedrijfswoning zuidgevel | -- | 125775,19 | 531422,12 | 1,70 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| T03_A | 63,2 | 29,8 | 63,2 |
| 118 | 63,2 | -- | 63,2 |
| 02 | 59,4 | -- | 59,4 |
| 121 | 55,0 | -- | 55,0 |
| 115 | 54,0 | -- | 54,0 |
| 119 | 49,7 | -- | 49,7 |
| 114 | 42,4 | -- | 42,4 |
| 07 | 29,8 | 29,8 | 29,8 |
| 06 | 29,6 | 29,6 | 29,6 |
| 116 | 29,4 | -- | 29,4 |
| 08 | 29,2 | 29,2 | 29,2 |
| 09 | 28,8 | 28,8 | 28,8 |
| 10 | 28,5 | 28,5 | 28,5 |
| 117 | 28,3 | -- | 28,3 |
| 71 | 28,2 | 28,2 | 28,2 |
| 11 | 28,1 | 28,1 | 28,1 |
| 72 | 27,9 | 27,9 | 27,9 |
| 65 | 27,8 | 27,8 | 27,8 |
| 12 | 27,7 | 27,7 | 27,7 |
| 73 | 27,6 | 27,6 | 27,6 |
| 74 | 27,3 | 27,3 | 27,3 |
| 13 | 27,3 | 27,3 | 27,3 |
| 05 | 27,0 | 27,0 | 27,0 |
| 75 | 27,0 | 27,0 | 27,0 |
| 70 | 26,8 | 26,8 | 26,8 |
| 14 | 26,8 | 26,8 | 26,8 |
| 76 | 26,7 | 26,7 | 26,7 |
| 77 | 26,4 | 26,4 | 26,4 |
| 15 | 26,4 | 26,4 | 26,4 |
| 78 | 26,1 | 26,1 | 26,1 |
| 16 | 26,0 | 26,0 | 26,0 |
| 79 | 25,8 | 25,8 | 25,8 |
| 80 | 25,6 | 25,6 | 25,6 |
| 81 | 25,5 | 25,5 | 25,5 |
| 01 | 25,1 | 25,1 | 25,1 |
| 69 | 24,5 | 24,5 | 24,5 |
| 04 | 23,3 | 23,3 | 23,3 |
| 33 | 23,1 | 23,1 | 23,1 |
| 66 | 22,3 | 22,3 | 22,3 |
| 68 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| 17 | 21,4 | 21,4 | 21,4 |
| 03 | 21,4 | 21,4 | 21,4 |
| 02 | 21,3 | 21,3 | 21,3 |
| 67 | 21,2 | 21,2 | 21,2 |
| 34 | 20,2 | 20,2 | 20,2 |
| 82 | 19,0 | 19,0 | 19,0 |
| 91 | 17,9 | 17,9 | 17,9 |
| 92 | 17,7 | 17,7 | 17,7 |
| 93 | 17,6 | 17,6 | 17,6 |
| 94 | 17,5 | 17,5 | 17,5 |
| 95 | 17,4 | 17,4 | 17,4 |
| 96 | 17,4 | 17,4 | 17,4 |
| 83 | 16,4 | 16,4 | 16,4 |
| 18 | 16,1 | 16,1 | 16,1 |
| 84 | 15,6 | 15,6 | 15,6 |
| 35 | 15,6 | 15,6 | 15,6 |
| 85 | 15,2 | 15,2 | 15,2 |
| 90 | 15,1 | 15,1 | 15,1 |
| 86 | 15,1 | 15,1 | 15,1 |
| 41 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 19 | 14,9 | 14,9 | 14,9 |
| 89 | 14,6 | 14,6 | 14,6 |
| 88 | 14,6 | 14,6 | 14,6 |
| 87 | 14,6 | 14,6 | 14,6 |
| 43 | 14,2 | 14,2 | 14,2 |
| 23 | 14,1 | 14,1 | 14,1 |
| 36 | 14,1 | 14,1 | 14,1 |
| 24 | 13,9 | 13,9 | 13,9 |
| 40 | 13,8 | 13,8 | 13,8 |
| 22 | 13,7 | 13,7 | 13,7 |
| 25 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| 42 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 37 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 20 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 39 | 13,4 | 13,4 | 13,4 |
| 21 | 13,4 | 13,4 | 13,4 |
| 38 | 13,4 | 13,4 | 13,4 |
| 49 | 13,4 | 13,4 | 13,4 |
| 26 | 13,3 | 13,3 | 13,3 |
| 27 | 13,1 | 13,1 | 13,1 |
| 97 | 13,0 | 13,0 | 13,0 |
| 44 | 13,0 | 13,0 | 13,0 |
| 28 | 13,0 | 13,0 | 13,0 |
| 45 | 12,8 | 12,8 | 12,8 |
| 46 | 12,6 | 12,6 | 12,6 |
| 47 | 12,5 | 12,5 | 12,5 |
| 29 | 12,4 | 12,4 | 12,4 |
| 48 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| 30 | 12,1 | 12,1 | 12,1 |
| 31 | 11,9 | 11,9 | 11,9 |
| 32 | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| 50 | 11,1 | 11,1 | 11,1 |
| 98 | 9,9 | 9,9 | 9,9 |
| 51 | 9,2 | 9,2 | 9,2 |
| 99 | 8,9 | 8,9 | 8,9 |
| 59 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| 52 | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
| 100 | 7,1 | 7,1 | 7,1 |
| 60 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| 58 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| 53 | 6,9 | 6,9 | 6,9 |
| 61 | 6,8 | 6,8 | 6,8 |
| 62 | 6,7 | 6,7 | 6,7 |
| 63 | 6,6 | 6,6 | 6,6 |
| 57 | 6,6 | 6,6 | 6,6 |
| 54 | 6,6 | 6,6 | 6,6 |
| 64 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| 56 | 6,4 | 6,4 | 6,4 |
| 55 | 6,4 | 6,4 | 6,4 |
| 112 | 4,9 | 4,9 | 4,9 |
| 102 | 4,7 | 4,7 | 4,7 |
| 101 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| 113 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| 120 | 31,6 | -- | -- |
| 111 | 43,4 | -- | -- |
| 06 | 21,5 | -- | -- |
| 110 | 19,9 | -- | -- |
| 109 | 28,2 | -- | -- |
| 05 | 58,4 | -- | -- |
| 108 | 17,5 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 107 | 21,0 | -- | -- |
| 04 | 59,4 | -- | -- |
| 106 | 19,4 | 19,4 | -- |
| 105 | 28,9 | 28,9 | -- |
| 104 | 48,3 | -- | -- |
| 103 | 52,4 | -- | -- |
| 03 | 58,0 | -- | -- |
| 01 | 58,2 | -- | -- |
| LAmax | 63,2 | 29,8 | 63,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T03_B | Bedrijfswoning zuidgevel | -- | 125775,19 | 531422,12 | 4,40 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| T03_B | 65,3 | 30,7 | 65,3 |
| 118 | 65,3 | -- | 65,3 |
| 02 | 61,4 | -- | 61,4 |
| 121 | 57,2 | -- | 57,2 |
| 115 | 55,6 | -- | 55,6 |
| 119 | 50,2 | -- | 50,2 |
| 114 | 45,0 | -- | 45,0 |
| 116 | 32,5 | -- | 32,5 |
| 07 | 29,8 | 29,8 | 29,8 |
| 06 | 29,7 | 29,7 | 29,7 |
| 08 | 29,5 | 29,5 | 29,5 |
| 09 | 29,2 | 29,2 | 29,2 |
| 10 | 29,0 | 29,0 | 29,0 |
| 69 | 28,9 | 28,9 | 28,9 |
| 70 | 28,7 | 28,7 | 28,7 |
| 11 | 28,6 | 28,6 | 28,6 |
| 71 | 28,5 | 28,5 | 28,5 |
| 12 | 28,4 | 28,4 | 28,4 |
| 72 | 28,2 | 28,2 | 28,2 |
| 05 | 28,2 | 28,2 | 28,2 |
| 13 | 28,1 | 28,1 | 28,1 |
| 73 | 28,0 | 28,0 | 28,0 |
| 14 | 27,8 | 27,8 | 27,8 |
| 117 | 27,8 | -- | 27,8 |
| 74 | 27,7 | 27,7 | 27,7 |
| 15 | 27,6 | 27,6 | 27,6 |
| 75 | 27,4 | 27,4 | 27,4 |
| 16 | 27,3 | 27,3 | 27,3 |
| 65 | 27,3 | 27,3 | 27,3 |
| 76 | 27,2 | 27,2 | 27,2 |
| 81 | 27,0 | 27,0 | 27,0 |
| 77 | 26,9 | 26,9 | 26,9 |
| 78 | 26,7 | 26,7 | 26,7 |
| 79 | 26,4 | 26,4 | 26,4 |
| 80 | 26,2 | 26,2 | 26,2 |
| 01 | 25,6 | 25,6 | 25,6 |
| 04 | 24,9 | 24,9 | 24,9 |
| 94 | 24,3 | 24,3 | 24,3 |
| 93 | 24,3 | 24,3 | 24,3 |
| 95 | 24,2 | 24,2 | 24,2 |
| 92 | 24,1 | 24,1 | 24,1 |
| 96 | 24,1 | 24,1 | 24,1 |
| 91 | 24,1 | 24,1 | 24,1 |
| 90 | 23,9 | 23,9 | 23,9 |
| 89 | 23,6 | 23,6 | 23,6 |
| 82 | 23,5 | 23,5 | 23,5 |
| 33 | 23,4 | 23,4 | 23,4 |
| 88 | 22,1 | 22,1 | 22,1 |
| 68 | 21,9 | 21,9 | 21,9 |
| 66 | 21,8 | 21,8 | 21,8 |
| 34 | 21,4 | 21,4 | 21,4 |
| 67 | 21,0 | 21,0 | 21,0 |
| 17 | 20,6 | 20,6 | 20,6 |
| 02 | 20,2 | 20,2 | 20,2 |
| 03 | 20,1 | 20,1 | 20,1 |
| 87 | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
| 83 | 18,2 | 18,2 | 18,2 |
| 41 | 17,6 | 17,6 | 17,6 |
| 84 | 17,3 | 17,3 | 17,3 |
| 35 | 17,2 | 17,2 | 17,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 40 | 17,1 | 17,1 | 17,1 |
| 85 | 17,0 | 17,0 | 17,0 |
| 86 | 17,0 | 17,0 | 17,0 |
| 39 | 16,7 | 16,7 | 16,7 |
| 18 | 16,4 | 16,4 | 16,4 |
| 43 | 16,2 | 16,2 | 16,2 |
| 42 | 16,0 | 16,0 | 16,0 |
| 36 | 15,8 | 15,8 | 15,8 |
| 38 | 15,5 | 15,5 | 15,5 |
| 19 | 15,4 | 15,4 | 15,4 |
| 37 | 15,4 | 15,4 | 15,4 |
| 44 | 15,3 | 15,3 | 15,3 |
| 45 | 15,2 | 15,2 | 15,2 |
| 22 | 15,1 | 15,1 | 15,1 |
| 46 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| 23 | 14,9 | 14,9 | 14,9 |
| 49 | 14,9 | 14,9 | 14,9 |
| 47 | 14,9 | 14,9 | 14,9 |
| 24 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| 25 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| 21 | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
| 97 | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
| 48 | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
| 20 | 14,4 | 14,4 | 14,4 |
| 26 | 13,9 | 13,9 | 13,9 |
| 27 | 13,8 | 13,8 | 13,8 |
| 28 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| 29 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 30 | 13,3 | 13,3 | 13,3 |
| 31 | 13,2 | 13,2 | 13,2 |
| 32 | 13,1 | 13,1 | 13,1 |
| 50 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| 98 | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| 51 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |
| 99 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |
| 59 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| 52 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| 60 | 8,9 | 8,9 | 8,9 |
| 58 | 8,9 | 8,9 | 8,9 |
| 56 | 8,8 | 8,8 | 8,8 |
| 61 | 8,8 | 8,8 | 8,8 |
| 57 | 8,7 | 8,7 | 8,7 |
| 62 | 8,6 | 8,6 | 8,6 |
| 63 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| 64 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| 53 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| 100 | 8,3 | 8,3 | 8,3 |
| 55 | 8,2 | 8,2 | 8,2 |
| 54 | 8,2 | 8,2 | 8,2 |
| 112 | 6,7 | 6,7 | 6,7 |
| 101 | 6,1 | 6,1 | 6,1 |
| 102 | 5,9 | 5,9 | 5,9 |
| 113 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| 120 | 33,5 | -- | -- |
| 111 | 45,0 | -- | -- |
| 06 | 22,8 | -- | -- |
| 110 | 20,6 | -- | -- |
| 109 | 28,3 | -- | -- |
| 05 | 60,4 | -- | -- |
| 108 | 19,4 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Bedrijfswoning zuidgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 107 | 23,3 | -- | -- |
| 04 | 61,4 | -- | -- |
| 106 | 20,0 | 20,0 | -- |
| 105 | 30,7 | 30,7 | -- |
| 104 | 49,1 | -- | -- |
| 103 | 54,3 | -- | -- |
| 03 | 60,1 | -- | -- |
| 01 | 60,3 | -- | -- |
| LAmax | 65,3 | 30,7 | 65,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T04_A | Bedrijfswoning westgevel | -- | 125766,46 | 531427,97 | 1,70 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| T04_A | 41,9 | 11,7 | 41,9 |
| 118 | 41,9 | -- | 41,9 |
| 114 | 40,1 | -- | 40,1 |
| 02 | 38,6 | -- | 38,6 |
| 121 | 37,5 | -- | 37,5 |
| 115 | 37,1 | -- | 37,1 |
| 119 | 30,9 | -- | 30,9 |
| 117 | 27,9 | -- | 27,9 |
| 116 | 19,8 | -- | 19,8 |
| 01 | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| 02 | 11,3 | 11,3 | 11,3 |
| 65 | 11,3 | 11,3 | 11,3 |
| 03 | 10,9 | 10,9 | 10,9 |
| 06 | 10,9 | 10,9 | 10,9 |
| 07 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| 04 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |
| 05 | 10,4 | 10,4 | 10,4 |
| 08 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |
| 66 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |
| 09 | 9,8 | 9,8 | 9,8 |
| 10 | 9,4 | 9,4 | 9,4 |
| 67 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| 70 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| 71 | 9,1 | 9,1 | 9,1 |
| 11 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| 68 | 8,9 | 8,9 | 8,9 |
| 72 | 8,8 | 8,8 | 8,8 |
| 69 | 8,7 | 8,7 | 8,7 |
| 12 | 8,7 | 8,7 | 8,7 |
| 73 | 8,6 | 8,6 | 8,6 |
| 74 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| 13 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| 81 | 8,2 | 8,2 | 8,2 |
| 75 | 8,1 | 8,1 | 8,1 |
| 14 | 8,1 | 8,1 | 8,1 |
| 15 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 76 | 7,9 | 7,9 | 7,9 |
| 16 | 7,8 | 7,8 | 7,8 |
| 33 | 7,8 | 7,8 | 7,8 |
| 77 | 7,8 | 7,8 | 7,8 |
| 78 | 7,6 | 7,6 | 7,6 |
| 79 | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
| 34 | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
| 80 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 35 | 7,1 | 7,1 | 7,1 |
| 82 | 7,1 | 7,1 | 7,1 |
| 83 | 6,8 | 6,8 | 6,8 |
| 36 | 6,7 | 6,7 | 6,7 |
| 84 | 6,4 | 6,4 | 6,4 |
| 37 | 6,4 | 6,4 | 6,4 |
| 85 | 6,2 | 6,2 | 6,2 |
| 38 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| 86 | 5,8 | 5,8 | 5,8 |
| 39 | 5,7 | 5,7 | 5,7 |
| 40 | 5,4 | 5,4 | 5,4 |
| 87 | 5,4 | 5,4 | 5,4 |
| 41 | 5,2 | 5,2 | 5,2 |
| 88 | 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| 42 | 4,9 | 4,9 | 4,9 |
| 89 | 4,9 | 4,9 | 4,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 43 | 4,7 | 4,7 | 4,7 |
| 90 | 4,6 | 4,6 | 4,6 |
| 44 | 4,4 | 4,4 | 4,4 |
| 91 | 4,4 | 4,4 | 4,4 |
| 45 | 4,1 | 4,1 | 4,1 |
| 92 | 4,1 | 4,1 | 4,1 |
| 46 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
| 93 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
| 47 | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| 94 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 48 | 3,4 | 3,4 | 3,4 |
| 95 | 3,3 | 3,3 | 3,3 |
| 96 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| 17 | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
| 18 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| 19 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| 20 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| 21 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 22 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 97 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 23 | -0,1 | -0,1 | -0,1 |
| 24 | -0,3 | -0,3 | -0,3 |
| 25 | -0,6 | -0,6 | -0,6 |
| 26 | -0,9 | -0,9 | -0,9 |
| 27 | -1,1 | -1,1 | -1,1 |
| 28 | -1,3 | -1,3 | -1,3 |
| 29 | -1,5 | -1,5 | -1,5 |
| 30 | -1,8 | -1,8 | -1,8 |
| 31 | -1,9 | -1,9 | -1,9 |
| 32 | -2,0 | -2,0 | -2,0 |
| 49 | -2,9 | -2,9 | -2,9 |
| 50 | -4,4 | -4,4 | -4,4 |
| 51 | -4,7 | -4,7 | -4,7 |
| 52 | -5,1 | -5,1 | -5,1 |
| 53 | -5,4 | -5,4 | -5,4 |
| 98 | -5,5 | -5,5 | -5,5 |
| 54 | -5,8 | -5,8 | -5,8 |
| 55 | -6,1 | -6,1 | -6,1 |
| 56 | -6,3 | -6,3 | -6,3 |
| 99 | -6,3 | -6,3 | -6,3 |
| 57 | -6,5 | -6,5 | -6,5 |
| 58 | -6,6 | -6,6 | -6,6 |
| 59 | -6,7 | -6,7 | -6,7 |
| 60 | -6,8 | -6,8 | -6,8 |
| 61 | -7,0 | -7,0 | -7,0 |
| 62 | -7,1 | -7,1 | -7,1 |
| 63 | -7,2 | -7,2 | -7,2 |
| 64 | -7,2 | -7,2 | -7,2 |
| 112 | -7,4 | -7,4 | -7,4 |
| 100 | -8,8 | -8,8 | -8,8 |
| 113 | -10,0 | -10,0 | -10,0 |
| 101 | -10,6 | -10,6 | -10,6 |
| 102 | -11,1 | -11,1 | -11,1 |
| 120 | 20,9 | -- | -- |
| 111 | 11,3 | -- | -- |
| 06 | 16,9 | -- | -- |
| 110 | 6,3 | -- | -- |
| 109 | 19,9 | -- | -- |
| 05 | 38,4 | -- | -- |
| 108 | 6,8 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 107 | 9,6 | -- | -- |
| 04 | 38,8 | -- | -- |
| 106 | 0,7 | 0,7 | -- |
| 105 | 7,8 | 7,8 | -- |
| 104 | 30,8 | -- | -- |
| 103 | 32,1 | -- | -- |
| 03 | 38,0 | -- | -- |
| 01 | 38,1 | -- | -- |
| LAmax | 41,9 | 11,7 | 41,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T04_B | Bedrijfswoning westgevel | -- | 125766,46 | 531427,97 | 4,40 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| T04_B | 44,6 | 11,5 | 44,6 |
| 118 | 44,6 | -- | 44,6 |
| 114 | 42,4 | -- | 42,4 |
| 02 | 41,1 | -- | 41,1 |
| 121 | 39,4 | -- | 39,4 |
| 115 | 38,3 | -- | 38,3 |
| 119 | 31,4 | -- | 31,4 |
| 117 | 28,2 | -- | 28,2 |
| 116 | 20,4 | -- | 20,4 |
| 01 | 11,5 | 11,5 | 11,5 |
| 65 | 11,2 | 11,2 | 11,2 |
| 05 | 11,0 | 11,0 | 11,0 |
| 06 | 10,8 | 10,8 | 10,8 |
| 02 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| 07 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |
| 08 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 09 | 10,4 | 10,4 | 10,4 |
| 03 | 10,3 | 10,3 | 10,3 |
| 10 | 10,2 | 10,2 | 10,2 |
| 04 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| 11 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| 12 | 9,9 | 9,9 | 9,9 |
| 13 | 9,7 | 9,7 | 9,7 |
| 70 | 9,6 | 9,6 | 9,6 |
| 14 | 9,6 | 9,6 | 9,6 |
| 15 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| 66 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| 16 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| 71 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| 72 | 9,2 | 9,2 | 9,2 |
| 73 | 9,1 | 9,1 | 9,1 |
| 67 | 9,1 | 9,1 | 9,1 |
| 74 | 8,9 | 8,9 | 8,9 |
| 75 | 8,8 | 8,8 | 8,8 |
| 68 | 8,8 | 8,8 | 8,8 |
| 76 | 8,6 | 8,6 | 8,6 |
| 69 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| 77 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| 81 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| 33 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| 78 | 8,4 | 8,4 | 8,4 |
| 79 | 8,3 | 8,3 | 8,3 |
| 82 | 8,1 | 8,1 | 8,1 |
| 80 | 8,1 | 8,1 | 8,1 |
| 34 | 7,9 | 7,9 | 7,9 |
| 83 | 7,8 | 7,8 | 7,8 |
| 35 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| 36 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 37 | 6,9 | 6,9 | 6,9 |
| 38 | 6,6 | 6,6 | 6,6 |
| 89 | 6,6 | 6,6 | 6,6 |
| 90 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| 91 | 6,3 | 6,3 | 6,3 |
| 39 | 6,3 | 6,3 | 6,3 |
| 84 | 6,2 | 6,2 | 6,2 |
| 92 | 6,2 | 6,2 | 6,2 |
| 40 | 6,1 | 6,1 | 6,1 |
| 93 | 6,1 | 6,1 | 6,1 |
| 85 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| 94 | 5,9 | 5,9 | 5,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 41 | 5,9 | 5,9 | 5,9 |
| 86 | 5,7 | 5,7 | 5,7 |
| 95 | 5,7 | 5,7 | 5,7 |
| 42 | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| 87 | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| 96 | 5,5 | 5,5 | 5,5 |
| 88 | 5,4 | 5,4 | 5,4 |
| 43 | 5,4 | 5,4 | 5,4 |
| 44 | 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| 45 | 4,9 | 4,9 | 4,9 |
| 46 | 4,6 | 4,6 | 4,6 |
| 47 | 4,4 | 4,4 | 4,4 |
| 48 | 4,1 | 4,1 | 4,1 |
| 17 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| 18 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| 19 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| 97 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| 20 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| 21 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| 22 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| 23 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 24 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| 25 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| 49 | -1,5 | -1,5 | -1,5 |
| 26 | -2,2 | -2,2 | -2,2 |
| 27 | -2,2 | -2,2 | -2,2 |
| 28 | -2,3 | -2,3 | -2,3 |
| 29 | -2,4 | -2,4 | -2,4 |
| 30 | -2,6 | -2,6 | -2,6 |
| 31 | -2,7 | -2,7 | -2,7 |
| 32 | -2,8 | -2,8 | -2,8 |
| 50 | -3,0 | -3,0 | -3,0 |
| 51 | -3,6 | -3,6 | -3,6 |
| 98 | -3,8 | -3,8 | -3,8 |
| 52 | -4,0 | -4,0 | -4,0 |
| 53 | -4,4 | -4,4 | -4,4 |
| 99 | -4,5 | -4,5 | -4,5 |
| 54 | -4,6 | -4,6 | -4,6 |
| 55 | -4,8 | -4,8 | -4,8 |
| 56 | -5,0 | -5,0 | -5,0 |
| 57 | -5,1 | -5,1 | -5,1 |
| 58 | -5,2 | -5,2 | -5,2 |
| 59 | -5,3 | -5,3 | -5,3 |
| 60 | -5,4 | -5,4 | -5,4 |
| 61 | -5,6 | -5,6 | -5,6 |
| 62 | -5,6 | -5,6 | -5,6 |
| 63 | -5,7 | -5,7 | -5,7 |
| 64 | -5,7 | -5,7 | -5,7 |
| 112 | -6,5 | -6,5 | -6,5 |
| 100 | -7,7 | -7,7 | -7,7 |
| 113 | -9,2 | -9,2 | -9,2 |
| 101 | -9,3 | -9,3 | -9,3 |
| 102 | -9,7 | -9,7 | -9,7 |
| 120 | 21,5 | -- | -- |
| 111 | 13,6 | -- | -- |
| 06 | 18,2 | -- | -- |
| 110 | 6,9 | -- | -- |
| 109 | 19,7 | -- | -- |
| 05 | 40,8 | -- | -- |
| 108 | 7,4 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Bedrijfswoning westgevel
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 107 | 10,3 | -- | -- |
| 04 | 41,0 | -- | -- |
| 106 | 1,7 | 1,7 | -- |
| 105 | 9,7 | 9,7 | -- |
| 104 | 31,3 | -- | -- |
| 103 | 33,7 | -- | -- |
| 03 | 40,4 | -- | -- |
| 01 | 40,6 | -- | -- |
| LAmax | 44,6 | 11,5 | 44,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter punt noord
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T05_A | 50 meter punt noord | -- | 125883,70 | 531499,47 | 4,40 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter punt noord
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| T05_A | 56,8 | 35,4 | 56,8 |
| 117 | 56,8 | -- | 56,8 |
| 114 | 56,5 | -- | 56,5 |
| 119 | 52,4 | -- | 52,4 |
| 118 | 52,2 | -- | 52,2 |
| 02 | 52,1 | -- | 52,1 |
| 121 | 39,9 | -- | 39,9 |
| 115 | 37,5 | -- | 37,5 |
| 17 | 29,7 | 29,7 | 29,7 |
| 116 | 29,6 | -- | 29,6 |
| 01 | 29,5 | 29,5 | 29,5 |
| 33 | 29,5 | 29,5 | 29,5 |
| 65 | 29,4 | 29,4 | 29,4 |
| 81 | 29,3 | 29,3 | 29,3 |
| 18 | 29,1 | 29,1 | 29,1 |
| 34 | 29,0 | 29,0 | 29,0 |
| 49 | 29,0 | 29,0 | 29,0 |
| 66 | 28,9 | 28,9 | 28,9 |
| 02 | 28,9 | 28,9 | 28,9 |
| 82 | 28,8 | 28,8 | 28,8 |
| 36 | 28,7 | 28,7 | 28,7 |
| 19 | 28,5 | 28,5 | 28,5 |
| 97 | 28,5 | 28,5 | 28,5 |
| 35 | 28,5 | 28,5 | 28,5 |
| 50 | 28,4 | 28,4 | 28,4 |
| 03 | 28,3 | 28,3 | 28,3 |
| 67 | 28,3 | 28,3 | 28,3 |
| 83 | 28,2 | 28,2 | 28,2 |
| 37 | 28,2 | 28,2 | 28,2 |
| 20 | 28,0 | 28,0 | 28,0 |
| 51 | 27,9 | 27,9 | 27,9 |
| 04 | 27,8 | 27,8 | 27,8 |
| 68 | 27,8 | 27,8 | 27,8 |
| 84 | 27,8 | 27,8 | 27,8 |
| 38 | 27,7 | 27,7 | 27,7 |
| 21 | 27,5 | 27,5 | 27,5 |
| 85 | 27,3 | 27,3 | 27,3 |
| 05 | 27,3 | 27,3 | 27,3 |
| 39 | 27,3 | 27,3 | 27,3 |
| 69 | 27,2 | 27,2 | 27,2 |
| 22 | 27,0 | 27,0 | 27,0 |
| 40 | 26,9 | 26,9 | 26,9 |
| 06 | 26,9 | 26,9 | 26,9 |
| 70 | 26,9 | 26,9 | 26,9 |
| 86 | 26,8 | 26,8 | 26,8 |
| 23 | 26,6 | 26,6 | 26,6 |
| 71 | 26,5 | 26,5 | 26,5 |
| 41 | 26,5 | 26,5 | 26,5 |
| 07 | 26,5 | 26,5 | 26,5 |
| 87 | 26,4 | 26,4 | 26,4 |
| 09 | 26,3 | 26,3 | 26,3 |
| 24 | 26,2 | 26,2 | 26,2 |
| 08 | 26,1 | 26,1 | 26,1 |
| 72 | 26,1 | 26,1 | 26,1 |
| 88 | 26,0 | 26,0 | 26,0 |
| 42 | 25,9 | 25,9 | 25,9 |
| 25 | 25,8 | 25,8 | 25,8 |
| 10 | 25,7 | 25,7 | 25,7 |
| 73 | 25,7 | 25,7 | 25,7 |
| 89 | 25,7 | 25,7 | 25,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter punt noord
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter punt noord
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 98 | 25,5 | 25,5 | 25,5 |
| 43 | 25,4 | 25,4 | 25,4 |
| 74 | 25,4 | 25,4 | 25,4 |
| 90 | 25,3 | 25,3 | 25,3 |
| 26 | 25,2 | 25,2 | 25,2 |
| 11 | 25,1 | 25,1 | 25,1 |
| 91 | 25,0 | 25,0 | 25,0 |
| 75 | 25,0 | 25,0 | 25,0 |
| 44 | 25,0 | 25,0 | 25,0 |
| 12 | 24,7 | 24,7 | 24,7 |
| 76 | 24,7 | 24,7 | 24,7 |
| 27 | 24,7 | 24,7 | 24,7 |
| 92 | 24,6 | 24,6 | 24,6 |
| 45 | 24,5 | 24,5 | 24,5 |
| 77 | 24,4 | 24,4 | 24,4 |
| 93 | 24,3 | 24,3 | 24,3 |
| 31 | 24,2 | 24,2 | 24,2 |
| 28 | 24,2 | 24,2 | 24,2 |
| 78 | 24,1 | 24,1 | 24,1 |
| 52 | 24,1 | 24,1 | 24,1 |
| 46 | 24,0 | 24,0 | 24,0 |
| 94 | 24,0 | 24,0 | 24,0 |
| 32 | 23,9 | 23,9 | 23,9 |
| 79 | 23,7 | 23,7 | 23,7 |
| 29 | 23,7 | 23,7 | 23,7 |
| 47 | 23,6 | 23,6 | 23,6 |
| 13 | 23,6 | 23,6 | 23,6 |
| 95 | 23,5 | 23,5 | 23,5 |
| 80 | 23,3 | 23,3 | 23,3 |
| 99 | 23,2 | 23,2 | 23,2 |
| 30 | 23,2 | 23,2 | 23,2 |
| 14 | 23,2 | 23,2 | 23,2 |
| 96 | 23,1 | 23,1 | 23,1 |
| 48 | 22,5 | 22,5 | 22,5 |
| 100 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 15 | 20,7 | 20,7 | 20,7 |
| 16 | 20,2 | 20,2 | 20,2 |
| 53 | 19,8 | 19,8 | 19,8 |
| 54 | 17,7 | 17,7 | 17,7 |
| 55 | 16,7 | 16,7 | 16,7 |
| 56 | 16,1 | 16,1 | 16,1 |
| 101 | 15,6 | 15,6 | 15,6 |
| 57 | 15,5 | 15,5 | 15,5 |
| 58 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| 59 | 14,6 | 14,6 | 14,6 |
| 60 | 14,2 | 14,2 | 14,2 |
| 61 | 13,8 | 13,8 | 13,8 |
| 62 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 63 | 13,3 | 13,3 | 13,3 |
| 64 | 13,1 | 13,1 | 13,1 |
| 102 | 11,1 | 11,1 | 11,1 |
| 112 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| 113 | -0,6 | -0,6 | -0,6 |
| 120 | 32,8 | -- | -- |
| 111 | 30,4 | -- | -- |
| 06 | 44,4 | -- | -- |
| 110 | 24,5 | -- | -- |
| 109 | 42,7 | -- | -- |
| 05 | 51,5 | -- | -- |
| 108 | 15,3 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter punt noord
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter punt noord
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 107 | 18,3 | -- | -- |
| 04 | 52,1 | -- | -- |
| 106 | 34,1 | 34,1 | -- |
| 105 | 35,4 | 35,4 | -- |
| 104 | 50,5 | -- | -- |
| 103 | 52,0 | -- | -- |
| 03 | 54,8 | -- | -- |
| 01 | 53,9 | -- | -- |
| LAmax | 56,8 | 35,4 | 56,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter punt oost
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T06_A | 50 meter punt oost | -- | 126003,27 | 531362,11 | 4,40 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter punt oost
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| T06_A | 58,7 | 32,8 | 58,7 |
| 119 | 58,7 | -- | 58,7 |
| 116 | 56,9 | -- | 56,9 |
| 02 | 56,0 | -- | 56,0 |
| 117 | 53,3 | -- | 53,3 |
| 115 | 37,1 | -- | 37,1 |
| 118 | 34,6 | -- | 34,6 |
| 114 | 32,9 | -- | 32,9 |
| 101 | 32,8 | 32,8 | 32,8 |
| 100 | 32,5 | 32,5 | 32,5 |
| 54 | 32,2 | 32,2 | 32,2 |
| 55 | 32,2 | 32,2 | 32,2 |
| 56 | 32,2 | 32,2 | 32,2 |
| 53 | 32,2 | 32,2 | 32,2 |
| 57 | 32,1 | 32,1 | 32,1 |
| 52 | 32,0 | 32,0 | 32,0 |
| 58 | 31,9 | 31,9 | 31,9 |
| 102 | 31,9 | 31,9 | 31,9 |
| 51 | 31,9 | 31,9 | 31,9 |
| 59 | 31,7 | 31,7 | 31,7 |
| 50 | 31,7 | 31,7 | 31,7 |
| 60 | 31,5 | 31,5 | 31,5 |
| 49 | 31,4 | 31,4 | 31,4 |
| 61 | 31,3 | 31,3 | 31,3 |
| 62 | 31,0 | 31,0 | 31,0 |
| 63 | 30,8 | 30,8 | 30,8 |
| 87 | 30,6 | 30,6 | 30,6 |
| 86 | 30,6 | 30,6 | 30,6 |
| 88 | 30,6 | 30,6 | 30,6 |
| 85 | 30,6 | 30,6 | 30,6 |
| 64 | 30,6 | 30,6 | 30,6 |
| 89 | 30,5 | 30,5 | 30,5 |
| 121 | 30,5 | -- | 30,5 |
| 84 | 30,5 | 30,5 | 30,5 |
| 90 | 30,4 | 30,4 | 30,4 |
| 83 | 30,3 | 30,3 | 30,3 |
| 91 | 30,3 | 30,3 | 30,3 |
| 82 | 30,1 | 30,1 | 30,1 |
| 92 | 30,1 | 30,1 | 30,1 |
| 81 | 29,9 | 29,9 | 29,9 |
| 93 | 29,9 | 29,9 | 29,9 |
| 94 | 29,7 | 29,7 | 29,7 |
| 95 | 29,4 | 29,4 | 29,4 |
| 96 | 29,2 | 29,2 | 29,2 |
| 80 | 21,8 | 21,8 | 21,8 |
| 79 | 21,7 | 21,7 | 21,7 |
| 78 | 21,7 | 21,7 | 21,7 |
| 77 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 76 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 75 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 73 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 69 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 67 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 65 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 74 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 72 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 68 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 70 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 66 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| 71 | 21,5 | 21,5 | 21,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter punt oost
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter punt oost
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 17 | 16,5 | 16,5 | 16,5 |
| 21 | 16,4 | 16,4 | 16,4 |
| 23 | 16,4 | 16,4 | 16,4 |
| 22 | 16,4 | 16,4 | 16,4 |
| 20 | 16,4 | 16,4 | 16,4 |
| 19 | 16,4 | 16,4 | 16,4 |
| 18 | 16,4 | 16,4 | 16,4 |
| 24 | 16,4 | 16,4 | 16,4 |
| 25 | 16,4 | 16,4 | 16,4 |
| 26 | 16,3 | 16,3 | 16,3 |
| 27 | 16,3 | 16,3 | 16,3 |
| 28 | 16,3 | 16,3 | 16,3 |
| 29 | 16,2 | 16,2 | 16,2 |
| 30 | 16,2 | 16,2 | 16,2 |
| 31 | 16,2 | 16,2 | 16,2 |
| 33 | 16,1 | 16,1 | 16,1 |
| 32 | 16,1 | 16,1 | 16,1 |
| 39 | 16,1 | 16,1 | 16,1 |
| 38 | 16,1 | 16,1 | 16,1 |
| 40 | 16,1 | 16,1 | 16,1 |
| 37 | 16,1 | 16,1 | 16,1 |
| 41 | 16,1 | 16,1 | 16,1 |
| 36 | 16,0 | 16,0 | 16,0 |
| 42 | 16,0 | 16,0 | 16,0 |
| 35 | 16,0 | 16,0 | 16,0 |
| 34 | 16,0 | 16,0 | 16,0 |
| 43 | 16,0 | 16,0 | 16,0 |
| 44 | 15,9 | 15,9 | 15,9 |
| 45 | 15,8 | 15,8 | 15,8 |
| 46 | 15,7 | 15,7 | 15,7 |
| 47 | 15,7 | 15,7 | 15,7 |
| 48 | 15,7 | 15,7 | 15,7 |
| 97 | 13,8 | 13,8 | 13,8 |
| 98 | 13,8 | 13,8 | 13,8 |
| 99 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| 01 | 11,8 | 11,8 | 11,8 |
| 02 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |
| 16 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |
| 03 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 15 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 14 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 13 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 12 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 04 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 11 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 10 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 05 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 09 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 08 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 07 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 06 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 113 | 7,4 | 7,4 | 7,4 |
| 112 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 120 | 33,3 | -- | -- |
| 111 | 21,0 | -- | -- |
| 06 | 29,6 | -- | -- |
| 110 | 51,6 | -- | -- |
| 109 | 29,3 | -- | -- |
| 05 | 55,9 | -- | -- |
| 108 | 23,1 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter punt oost
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter punt oost
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 107 | 18,9 | -- | -- |
| 04 | 56,1 | -- | -- |
| 106 | 18,4 | 18,4 | -- |
| 105 | 14,3 | 14,3 | -- |
| 104 | 34,3 | -- | -- |
| 103 | 29,3 | -- | -- |
| 03 | 51,4 | -- | -- |
| 01 | 51,6 | -- | -- |
| LAmax | 58,7 | 32,8 | 58,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter punt zuid
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T07_A | 50 meter punt zuid | -- | 125902,97 | 531245,47 | 4,40 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter punt zuid
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| T07_A | 63,8 | 35,0 | 59,7 |
| 116 | 59,7 | -- | 59,7 |
| 02 | 59,1 | -- | 59,1 |
| 115 | 55,9 | -- | 55,9 |
| 121 | 35,7 | -- | 35,7 |
| 119 | 35,5 | -- | 35,5 |
| 113 | 35,0 | 35,0 | 35,0 |
| 117 | 34,3 | -- | 34,3 |
| 48 | 33,9 | 33,9 | 33,9 |
| 64 | 33,7 | 33,7 | 33,7 |
| 31 | 33,6 | 33,6 | 33,6 |
| 32 | 33,5 | 33,5 | 33,5 |
| 96 | 33,3 | 33,3 | 33,3 |
| 47 | 33,2 | 33,2 | 33,2 |
| 80 | 33,0 | 33,0 | 33,0 |
| 63 | 33,0 | 33,0 | 33,0 |
| 30 | 33,0 | 33,0 | 33,0 |
| 46 | 32,5 | 32,5 | 32,5 |
| 95 | 32,5 | 32,5 | 32,5 |
| 79 | 32,5 | 32,5 | 32,5 |
| 29 | 32,3 | 32,3 | 32,3 |
| 62 | 32,2 | 32,2 | 32,2 |
| 16 | 32,2 | 32,2 | 32,2 |
| 99 | 32,2 | 32,2 | 32,2 |
| 94 | 31,9 | 31,9 | 31,9 |
| 78 | 31,9 | 31,9 | 31,9 |
| 15 | 31,8 | 31,8 | 31,8 |
| 45 | 31,7 | 31,7 | 31,7 |
| 28 | 31,6 | 31,6 | 31,6 |
| 93 | 31,5 | 31,5 | 31,5 |
| 114 | 31,4 | -- | 31,4 |
| 77 | 31,3 | 31,3 | 31,3 |
| 102 | 31,2 | 31,2 | 31,2 |
| 27 | 31,1 | 31,1 | 31,1 |
| 44 | 31,0 | 31,0 | 31,0 |
| 61 | 30,9 | 30,9 | 30,9 |
| 76 | 30,8 | 30,8 | 30,8 |
| 112 | 30,8 | 30,8 | 30,8 |
| 92 | 30,8 | 30,8 | 30,8 |
| 75 | 30,7 | 30,7 | 30,7 |
| 26 | 30,6 | 30,6 | 30,6 |
| 43 | 30,4 | 30,4 | 30,4 |
| 91 | 30,2 | 30,2 | 30,2 |
| 74 | 30,1 | 30,1 | 30,1 |
| 25 | 30,1 | 30,1 | 30,1 |
| 42 | 29,9 | 29,9 | 29,9 |
| 90 | 29,6 | 29,6 | 29,6 |
| 73 | 29,6 | 29,6 | 29,6 |
| 24 | 29,6 | 29,6 | 29,6 |
| 40 | 29,4 | 29,4 | 29,4 |
| 41 | 29,3 | 29,3 | 29,3 |
| 39 | 29,2 | 29,2 | 29,2 |
| 23 | 29,2 | 29,2 | 29,2 |
| 98 | 29,2 | 29,2 | 29,2 |
| 72 | 29,2 | 29,2 | 29,2 |
| 89 | 29,1 | 29,1 | 29,1 |
| 60 | 29,0 | 29,0 | 29,0 |
| 22 | 28,7 | 28,7 | 28,7 |
| 71 | 28,7 | 28,7 | 28,7 |
| 38 | 28,7 | 28,7 | 28,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter punt zuid
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter punt zuid
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 88 | 28,6 | 28,6 | 28,6 |
| 85 | 28,6 | 28,6 | 28,6 |
| 118 | 28,4 | -- | 28,4 |
| 37 | 28,3 | 28,3 | 28,3 |
| 84 | 28,2 | 28,2 | 28,2 |
| 87 | 28,2 | 28,2 | 28,2 |
| 86 | 28,0 | 28,0 | 28,0 |
| 21 | 28,0 | 28,0 | 28,0 |
| 36 | 27,9 | 27,9 | 27,9 |
| 83 | 27,8 | 27,8 | 27,8 |
| 70 | 27,8 | 27,8 | 27,8 |
| 20 | 27,5 | 27,5 | 27,5 |
| 59 | 27,5 | 27,5 | 27,5 |
| 69 | 27,4 | 27,4 | 27,4 |
| 35 | 27,4 | 27,4 | 27,4 |
| 82 | 27,4 | 27,4 | 27,4 |
| 19 | 27,1 | 27,1 | 27,1 |
| 68 | 27,0 | 27,0 | 27,0 |
| 81 | 27,0 | 27,0 | 27,0 |
| 67 | 26,6 | 26,6 | 26,6 |
| 18 | 26,6 | 26,6 | 26,6 |
| 34 | 26,3 | 26,3 | 26,3 |
| 58 | 26,2 | 26,2 | 26,2 |
| 66 | 26,2 | 26,2 | 26,2 |
| 17 | 26,0 | 26,0 | 26,0 |
| 33 | 25,9 | 25,9 | 25,9 |
| 65 | 25,8 | 25,8 | 25,8 |
| 97 | 25,4 | 25,4 | 25,4 |
| 14 | 25,1 | 25,1 | 25,1 |
| 57 | 25,1 | 25,1 | 25,1 |
| 56 | 24,1 | 24,1 | 24,1 |
| 12 | 23,8 | 23,8 | 23,8 |
| 11 | 23,4 | 23,4 | 23,4 |
| 55 | 23,3 | 23,3 | 23,3 |
| 10 | 23,0 | 23,0 | 23,0 |
| 54 | 22,5 | 22,5 | 22,5 |
| 13 | 22,5 | 22,5 | 22,5 |
| 09 | 22,2 | 22,2 | 22,2 |
| 53 | 21,7 | 21,7 | 21,7 |
| 101 | 21,2 | 21,2 | 21,2 |
| 52 | 21,1 | 21,1 | 21,1 |
| 51 | 20,5 | 20,5 | 20,5 |
| 50 | 20,2 | 20,2 | 20,2 |
| 49 | 19,8 | 19,8 | 19,8 |
| 08 | 18,2 | 18,2 | 18,2 |
| 07 | 17,7 | 17,7 | 17,7 |
| 06 | 17,2 | 17,2 | 17,2 |
| 05 | 16,9 | 16,9 | 16,9 |
| 100 | 16,7 | 16,7 | 16,7 |
| 04 | 16,6 | 16,6 | 16,6 |
| 03 | 16,3 | 16,3 | 16,3 |
| 02 | 15,9 | 15,9 | 15,9 |
| 01 | 15,5 | 15,5 | 15,5 |
| 120 | 63,8 | -- | -- |
| 111 | 27,3 | -- | -- |
| 06 | 16,7 | -- | -- |
| 110 | 28,6 | -- | -- |
| 109 | 34,1 | -- | -- |
| 05 | 35,6 | -- | -- |
| 108 | 52,6 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter punt zuid
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter punt zuid
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 107 | 48,7 | -- | -- |
| 04 | 59,2 | -- | -- |
| 106 | 19,9 | 19,9 | -- |
| 105 | 10,4 | 10,4 | -- |
| 104 | 33,5 | -- | -- |
| 103 | 24,7 | -- | -- |
| 03 | 33,3 | -- | -- |
| 01 | 33,4 | -- | -- |
| LAmax | 63,8 | 35,0 | 59,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter punt west
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| T08_A | 50 meter punt west | -- | 125761,82 | 531376,31 | 4,40 |
| 121 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125814,64 | 531342,05 | 1,00 |
| 118 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125816,96 | 531413,22 | 1,00 |
| 02 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer kuikens | Afvoer vleeskuikens | 125816,61 | 531451,91 | 1,00 |
| 114 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125818,13 | 531450,94 | 1,00 |
| 115 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125810,84 | 531301,80 | 1,00 |
| 117 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125942,19 | 531446,21 | 1,00 |
| 116 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125936,25 | 531297,86 | 1,00 |
| 04 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,40 | 531381,04 | 10,40 |
| 08 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,49 | 531356,82 | 10,40 |
| 05 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,12 | 531373,60 | 10,40 |
| 06 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,92 | 531368,26 | 10,40 |
| 119 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125941,69 | 531407,66 | 1,00 |
| 07 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,69 | 531362,06 | 10,40 |
| 03 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,64 | 531387,25 | 10,40 |
| 02 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125862,88 | 531393,84 | 10,40 |
| 09 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,26 | 531350,56 | 10,40 |
| 10 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125861,03 | 531344,55 | 10,40 |
| 01 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125863,13 | 531400,48 | 10,40 |
| 11 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,78 | 531337,73 | 10,40 |
| 12 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,59 | 531332,79 | 10,40 |
| 13 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,39 | 531327,33 | 10,40 |
| 14 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125860,18 | 531321,86 | 10,40 |
| 16 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,81 | 531311,97 | 10,40 |
| 15 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125859,99 | 531316,68 | 10,40 |
| 70 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,48 | 531368,35 | 13,48 |
| 69 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,79 | 531373,68 | 13,48 |
| 71 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531362,27 | 13,48 |
| 68 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,94 | 531380,83 | 13,48 |
| 67 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531387,07 | 13,48 |
| 72 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,18 | 531356,49 | 13,48 |
| 66 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,09 | 531394,07 | 13,48 |
| 73 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125871,03 | 531350,40 | 13,48 |
| 65 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125872,24 | 531400,46 | 13,48 |
| 74 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,72 | 531344,77 | 13,48 |
| 75 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,57 | 531337,62 | 13,48 |
| 76 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,42 | 531332,45 | 13,48 |
| 77 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125870,11 | 531326,82 | 13,48 |
| 79 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,51 | 531316,02 | 13,48 |
| 78 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,96 | 531321,49 | 13,48 |
| 80 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125869,66 | 531311,15 | 13,48 |
| 83 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,17 | 531388,49 | 13,48 |
| 94 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531321,09 | 13,48 |
| 93 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,04 | 531326,87 | 13,48 |
| 95 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,89 | 531315,77 | 13,48 |
| 92 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531333,26 | 13,48 |
| 91 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531339,20 | 13,48 |
| 81 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531401,58 | 13,48 |
| 90 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,50 | 531344,83 | 13,48 |
| 96 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125912,59 | 531310,44 | 13,48 |
| 88 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531356,09 | 13,48 |
| 89 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125913,95 | 531350,76 | 13,48 |
| 82 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125915,32 | 531395,19 | 13,48 |
| 87 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,26 | 531362,48 | 13,48 |
| 84 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,87 | 531381,95 | 13,48 |
| 86 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,56 | 531368,87 | 13,48 |
| 85 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125914,72 | 531375,71 | 13,48 |
| 35 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,47 | 531388,68 | 10,40 |
| 39 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,47 | 531362,03 | 10,40 |
| 33 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,93 | 531400,85 | 10,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter punt west
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| T08_A | 61,0 | 30,8 | 61,0 |
| 121 | 61,0 | -- | 61,0 |
| 118 | 59,5 | -- | 59,5 |
| 02 | 58,7 | -- | 58,7 |
| 114 | 57,1 | -- | 57,1 |
| 115 | 49,4 | -- | 49,4 |
| 117 | 36,6 | -- | 36,6 |
| 116 | 33,0 | -- | 33,0 |
| 04 | 30,8 | 30,8 | 30,8 |
| 08 | 30,6 | 30,6 | 30,6 |
| 05 | 30,2 | 30,2 | 30,2 |
| 06 | 30,2 | 30,2 | 30,2 |
| 119 | 30,1 | -- | 30,1 |
| 07 | 30,1 | 30,1 | 30,1 |
| 03 | 30,1 | 30,1 | 30,1 |
| 02 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| 09 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| 10 | 29,8 | 29,8 | 29,8 |
| 01 | 29,8 | 29,8 | 29,8 |
| 11 | 29,7 | 29,7 | 29,7 |
| 12 | 29,5 | 29,5 | 29,5 |
| 13 | 29,3 | 29,3 | 29,3 |
| 14 | 29,3 | 29,3 | 29,3 |
| 16 | 29,2 | 29,2 | 29,2 |
| 15 | 29,2 | 29,2 | 29,2 |
| 70 | 28,7 | 28,7 | 28,7 |
| 69 | 28,7 | 28,7 | 28,7 |
| 71 | 28,7 | 28,7 | 28,7 |
| 68 | 28,7 | 28,7 | 28,7 |
| 67 | 28,7 | 28,7 | 28,7 |
| 72 | 28,6 | 28,6 | 28,6 |
| 66 | 28,6 | 28,6 | 28,6 |
| 73 | 28,5 | 28,5 | 28,5 |
| 65 | 28,5 | 28,5 | 28,5 |
| 74 | 28,4 | 28,4 | 28,4 |
| 75 | 28,3 | 28,3 | 28,3 |
| 76 | 28,2 | 28,2 | 28,2 |
| 77 | 28,0 | 28,0 | 28,0 |
| 79 | 27,9 | 27,9 | 27,9 |
| 78 | 27,8 | 27,8 | 27,8 |
| 80 | 27,8 | 27,8 | 27,8 |
| 83 | 25,3 | 25,3 | 25,3 |
| 94 | 24,8 | 24,8 | 24,8 |
| 93 | 24,8 | 24,8 | 24,8 |
| 95 | 24,8 | 24,8 | 24,8 |
| 92 | 24,7 | 24,7 | 24,7 |
| 91 | 24,7 | 24,7 | 24,7 |
| 81 | 24,7 | 24,7 | 24,7 |
| 90 | 24,7 | 24,7 | 24,7 |
| 96 | 24,7 | 24,7 | 24,7 |
| 88 | 24,6 | 24,6 | 24,6 |
| 89 | 24,6 | 24,6 | 24,6 |
| 82 | 24,6 | 24,6 | 24,6 |
| 87 | 24,6 | 24,6 | 24,6 |
| 84 | 24,6 | 24,6 | 24,6 |
| 86 | 24,6 | 24,6 | 24,6 |
| 85 | 24,6 | 24,6 | 24,6 |
| 35 | 16,5 | 16,5 | 16,5 |
| 39 | 16,5 | 16,5 | 16,5 |
| 33 | 16,1 | 16,1 | 16,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter punt west
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 34 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,72 | 531395,39 | 10,40 |
| 36 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125906,22 | 531381,97 | 10,40 |
| 37 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,99 | 531375,76 | 10,40 |
| 38 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,72 | 531368,64 | 10,40 |
| 40 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,26 | 531356,34 | 10,40 |
| 41 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125905,05 | 531350,73 | 10,40 |
| 42 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,81 | 531344,51 | 10,40 |
| 43 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,61 | 531339,16 | 10,40 |
| 44 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,40 | 531333,37 | 10,40 |
| 45 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125904,16 | 531327,17 | 10,40 |
| 21 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,46 | 531374,28 | 10,40 |
| 46 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,94 | 531321,22 | 10,40 |
| 22 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,19 | 531367,24 | 10,40 |
| 47 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,75 | 531316,28 | 10,40 |
| 48 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125903,56 | 531311,11 | 10,40 |
| 17 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,44 | 531400,52 | 10,40 |
| 18 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125881,21 | 531394,36 | 10,40 |
| 19 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,94 | 531387,28 | 10,40 |
| 20 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125880,68 | 531380,40 | 10,40 |
| 23 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,97 | 531361,41 | 10,40 |
| 24 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,78 | 531356,37 | 10,40 |
| 25 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,54 | 531350,04 | 10,40 |
| 26 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,31 | 531343,73 | 10,40 |
| 27 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125879,09 | 531337,93 | 10,40 |
| 28 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,88 | 531332,31 | 10,40 |
| 32 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,08 | 531311,01 | 10,40 |
| 29 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,65 | 531326,33 | 10,40 |
| 30 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,42 | 531320,21 | 10,40 |
| 31 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125878,25 | 531315,58 | 10,40 |
| 97 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125885,60 | 531387,59 | 8,00 |
| 98 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125884,59 | 531356,13 | 8,00 |
| 99 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125883,88 | 531326,19 | 8,00 |
| 49 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125925,22 | 531400,50 | 10,40 |
| 50 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,99 | 531394,42 | 10,40 |
| 56 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,52 | 531355,10 | 10,40 |
| 51 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,73 | 531387,56 | 10,40 |
| 52 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,49 | 531381,03 | 10,40 |
| 53 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125924,25 | 531374,62 | 10,40 |
| 54 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,98 | 531367,40 | 10,40 |
| 55 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,73 | 531360,80 | 10,40 |
| 57 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,29 | 531349,17 | 10,40 |
| 58 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125923,07 | 531343,13 | 10,40 |
| 59 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,85 | 531337,42 | 10,40 |
| 60 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,65 | 531332,07 | 10,40 |
| 64 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125921,85 | 531310,60 | 10,40 |
| 61 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,42 | 531325,85 | 10,40 |
| 63 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,00 | 531314,81 | 10,40 |
| 62 | Ventilatoren | Ventilatoren pluimveestallen | 125922,20 | 531320,07 | 10,40 |
| 101 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125928,49 | 531354,92 | 8,00 |
| 100 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125929,51 | 531386,98 | 8,00 |
| 113 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125911,10 | 531299,77 | 1,00 |
| 102 | Warmtewisselaar | Warmtewisselaars pluimveestallen | 125927,99 | 531325,38 | 8,00 |
| 112 | Kadaverkoeling | Kadaverkoeling | 125867,74 | 531301,94 | 1,00 |
| 120 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | LaMax | 125891,96 | 531299,23 | 1,00 |
| 111 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125846,72 | 531406,82 | 1,00 |
| 06 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125864,55 | 531450,37 | 0,75 |
| 110 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125932,91 | 531355,04 | 1,00 |
| 109 | Spoelwater overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125891,55 | 531357,39 | 1,00 |
| 05 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer spoelwater | Aan-/afvoer diversen | 125817,71 | 531451,77 | 1,00 |
| 108 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125913,80 | 531300,04 | 1,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter punt west
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 34 | 16,0 | 16,0 | 16,0 |
| 36 | 15,9 | 15,9 | 15,9 |
| 37 | 15,9 | 15,9 | 15,9 |
| 38 | 15,9 | 15,9 | 15,9 |
| 40 | 15,9 | 15,9 | 15,9 |
| 41 | 15,8 | 15,8 | 15,8 |
| 42 | 15,8 | 15,8 | 15,8 |
| 43 | 15,8 | 15,8 | 15,8 |
| 44 | 15,7 | 15,7 | 15,7 |
| 45 | 15,6 | 15,6 | 15,6 |
| 21 | 15,6 | 15,6 | 15,6 |
| 46 | 15,5 | 15,5 | 15,5 |
| 22 | 15,5 | 15,5 | 15,5 |
| 47 | 15,5 | 15,5 | 15,5 |
| 48 | 15,4 | 15,4 | 15,4 |
| 17 | 15,2 | 15,2 | 15,2 |
| 18 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| 19 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| 20 | 14,9 | 14,9 | 14,9 |
| 23 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| 24 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| 25 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| 26 | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
| 27 | 14,6 | 14,6 | 14,6 |
| 28 | 14,6 | 14,6 | 14,6 |
| 32 | 14,5 | 14,5 | 14,5 |
| 29 | 14,5 | 14,5 | 14,5 |
| 30 | 14,4 | 14,4 | 14,4 |
| 31 | 14,4 | 14,4 | 14,4 |
| 97 | 11,9 | 11,9 | 11,9 |
| 98 | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| 99 | 11,2 | 11,2 | 11,2 |
| 49 | 10,8 | 10,8 | 10,8 |
| 50 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 56 | 10,2 | 10,2 | 10,2 |
| 51 | 9,7 | 9,7 | 9,7 |
| 52 | 9,6 | 9,6 | 9,6 |
| 53 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| 54 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| 55 | 9,4 | 9,4 | 9,4 |
| 57 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| 58 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| 59 | 9,2 | 9,2 | 9,2 |
| 60 | 9,2 | 9,2 | 9,2 |
| 64 | 9,2 | 9,2 | 9,2 |
| 61 | 9,1 | 9,1 | 9,1 |
| 63 | 9,1 | 9,1 | 9,1 |
| 62 | 9,1 | 9,1 | 9,1 |
| 101 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| 100 | 6,6 | 6,6 | 6,6 |
| 113 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| 102 | 6,2 | 6,2 | 6,2 |
| 112 | 6,1 | 6,1 | 6,1 |
| 120 | 34,1 | -- | -- |
| 111 | 33,7 | -- | -- |
| 06 | 21,4 | -- | -- |
| 110 | 20,5 | -- | -- |
| 109 | 28,0 | -- | -- |
| 05 | 54,1 | -- | -- |
| 108 | 23,8 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter punt west
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte |
|---|---|---|---|---|---|
| 107 | Heftruck afvoer eierschalen | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125869,54 | 531301,86 | 1,00 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest / eiersc | Afvoer strooiselmest/eierschalen | 125815,74 | 531451,82 | 1,00 |
| 106 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125902,28 | 531403,04 | 1,50 |
| 105 | Voervijzel (7 stuks) | Voervijzels | 125856,34 | 531403,01 | 1,50 |
| 104 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125902,28 | 531409,28 | 1,00 |
| 103 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125856,83 | 531409,96 | 1,00 |
| 03 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer voer / graan | Aanvoer voer | 125820,14 | 531452,15 | 1,00 |
| 01 | Vrachtwagen (combinatie) aanvoer broedeieren | Aanvoer van broedeieren | 125819,11 | 531452,20 | 1,00 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2760ao33525_Bedrijfswoning
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter punt west
Groep: Directe hinder

| Naam Bron | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| 107 | 22,1 | -- | -- |
| 04 | 58,8 | -- | -- |
| 106 | 16,8 | 16,8 | -- |
| 105 | 24,6 | 24,6 | -- |
| 104 | 31,2 | -- | -- |
| 103 | 41,2 | -- | -- |
| 03 | 54,0 | -- | -- |
| 01 | 54,0 | -- | -- |
| LAmax | 61,0 | 30,8 | 61,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 5
## Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (gemeentelijke wegen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_A | Bedrijfswoning noordgevel | -- | 125775,86 | 531432,96 | 1,70 | 45 | 41 | 38 | 47 |
| T01_B | Bedrijfswoning noordgevel | -- | 125775,86 | 531432,96 | 4,40 | 46 | 42 | 39 | 48 |
| T02_A | Bedrijfswoning oostgevel | -- | 125783,00 | 531427,21 | 1,70 | 40 | 36 | 34 | 42 |
| T02_B | Bedrijfswoning oostgevel | -- | 125783,00 | 531427,21 | 4,40 | 42 | 38 | 35 | 43 |
| T03_A | Bedrijfswoning zuidgevel | -- | 125775,19 | 531422,12 | 1,70 | 34 | 31 | 27 | 36 |
| T03_B | Bedrijfswoning zuidgevel | -- | 125775,19 | 531422,12 | 4,40 | 35 | 31 | 28 | 36 |
| T04_A | Bedrijfswoning westgevel | -- | 125766,46 | 531427,97 | 1,70 | 44 | 39 | 37 | 45 |
| T04_B | Bedrijfswoning westgevel | -- | 125766,46 | 531427,97 | 4,40 | 45 | 40 | 38 | 46 |

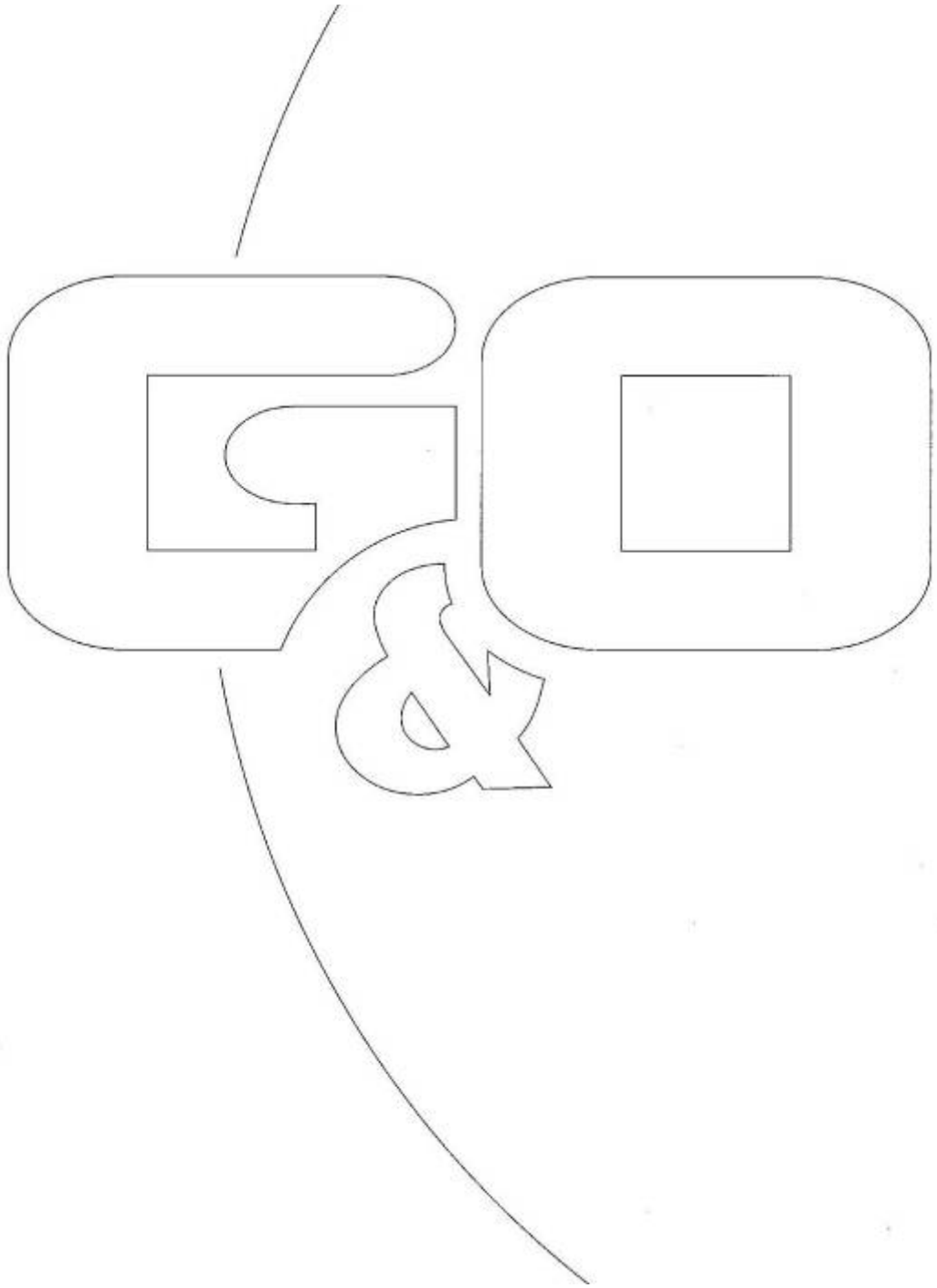
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model (provinciale weg)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: WgH
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_A | Bedrijfswoning noordgevel | -- | 125775,86 | 531432,96 | 1,70 | 47 | 45 | 36 | 47 |
| T01_B | Bedrijfswoning noordgevel | -- | 125775,86 | 531432,96 | 4,40 | 48 | 46 | 37 | 49 |
| T02_A | Bedrijfswoning oostgevel | -- | 125783,00 | 531427,21 | 1,70 | 39 | 36 | 28 | 39 |
| T02_B | Bedrijfswoning oostgevel | -- | 125783,00 | 531427,21 | 4,40 | 39 | 37 | 28 | 40 |
| T03_A | Bedrijfswoning zuidgevel | -- | 125775,19 | 531422,12 | 1,70 | 46 | 44 | 36 | 47 |
| T03_B | Bedrijfswoning zuidgevel | -- | 125775,19 | 531422,12 | 4,40 | 47 | 45 | 36 | 47 |
| T04_A | Bedrijfswoning westgevel | -- | 125766,46 | 531427,97 | 1,70 | 50 | 48 | 39 | 50 |
| T04_B | Bedrijfswoning westgevel | -- | 125766,46 | 531427,97 | 4,40 | 51 | 49 | 40 | 51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 6
## Resultaten cumulatie



Cumulatie Gemeentelijke wegen én provinciale weg 2760ao33525

| | | | | | Wegverkeerslawaai provinciale weg | Vegverkeerslawaai gemeentelijke wegen | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Lden = L*VL | Lden = L*VL | LCUM |
| Naam | Omschrijving | X | Y | Hoogte | excl aftrek | excl aftrek | |
| T01_A | Bedrijfswoning noordgevel | 125775,86 | 531432,96 | 1,7 | 47 | 47 | 50 |
| T01_B | Bedrijfswoning noordgevel | 125775,86 | 531432,96 | 4,4 | 49 | 48 | 52 |
| T02_A | Bedrijfswoning oostgevel | 125783,00 | 531427,21 | 1,7 | 39 | 42 | 44 |
| T02_B | Bedrijfswoning oostgevel | 125783,00 | 531427,21 | 4,4 | 40 | 43 | 45 |
| T03_A | Bedrijfswoning zuidgevel | 125775,19 | 531422,12 | 1,7 | 47 | 36 | 47 |
| T03_B | Bedrijfswoning zuidgevel | 125775,19 | 531422,12 | 4,4 | 47 | 36 | 47 |
| T04_A | Bedrijfswoning westgevel | 125766,46 | 531427,97 | 1,7 | 50 | 45 | 51 |
| T04_B | Bedrijfswoning westgevel | 125766,46 | 531427,97 | 4,4 | 51 | 46 | 52 |

Cumulatie industrielawaai én wegverkeerlawaai

| | | | | | Industrielawaai | | Wegverkeerlawaai | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Lden Lil | L*IL(1) | Lden Lvl | L*VL(2) | LCUM |
| Naam | Omschrijving | X | Y | Hoogte | | | | | |
| T01_A | Bedrijfswoning noordgevel | 125775,86 | 531432,96 | 1,7 | 36 | 43 | 50 | 50 | 51 |
| T01_B | Bedrijfswoning noordgevel | 125775,86 | 531432,96 | 4,4 | 37 | 44 | 52 | 52 | 52 |
| T02_A | Bedrijfswoning oostgevel | 125783,00 | 531427,21 | 1,7 | 49 | 52 | 44 | 44 | 52 |
| T02_B | Bedrijfswoning oostgevel | 125783,00 | 531427,21 | 4,4 | 50 | 53 | 45 | 45 | 53 |
| T03_A | Bedrijfswoning zuidgevel | 125775,19 | 531422,12 | 1,7 | 47 | 50 | 47 | 47 | 52 |
| T03_B | Bedrijfswoning zuidgevel | 125775,19 | 531422,12 | 4,4 | 48 | 51 | 47 | 47 | 52 |
| T04_A | Bedrijfswoning westgevel | 125766,46 | 531427,97 | 1,7 | 29 | 40 | 51 | 51 | 52 |
| T04_B | Bedrijfswoning westgevel | 125766,46 | 531427,97 | 4,4 | 30 | 41 | 52 | 52 | 52 |

OMGEVINGSREGELING 3.1.5 artikel 3.25

(1) L*IL = 0,0146*Lil^2-0,5802*Lil+45,024

(2) L*VL = 1,00*Lvl+0,00

# BIJLAGE 7: AKOESTISCH RAPPORT PLUIMVEEHOUDERIJ

# AKOESTISCH ONDERZOEK

**Voor het bedrijf gelegen aan de**

## ALKMAARSEWEG ONG. TE MIDDENMEER

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

04 maart 2025

# Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer

| | |
|---|---|
| Rapportnummer: | 2760ao33025 |
| Status: | Definitief |
| Datum: | 04 maart 2025 |

## Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG  Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD  De Rips

## Contactpersoon

G&O Consult
T. van Duijnhoven
Adviseur
0493 – 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

*©MAART 2025*

*G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,*
*TEL: (0493) 597505*
*FAX: (0493) 597509*
*WWW.GO-CONSULT.NL*

*ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.*
*AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.*

HOOFDSTUK 1 INLEIDING ..... 5
HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN ..... 6
2.1 Toetsingskader omgevingsplan ..... 6
2.2 Indirecte hinder ..... 7
HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE ..... 9
3.1 Bedrijfsactiviteiten ..... 9
3.2 Representatieve bedrijfssituatie ..... 9
3.3 Regelmatige afwijking ..... 11
HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE ..... 13
4.1 Rekenmethode ..... 13
4.2 Modellering ..... 13
4.3 Rekenparameters ..... 13
4.4 Toegepaste bronvermogens ..... 14
HOOFDSTUK 5 RESULTATEN ..... 15
5.1 Aard van het geluid ..... 15
5.2 Rekenpunten ..... 15
5.3 Resultaten ..... 16
5.4 Indirecte hinder ..... 17
HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE ..... 18
6.1 Bespreking resultaten ..... 18
6.2 Maatregelen en best beschikbare technieken ..... 19
6.3 Conclusie ..... 20

Bijlage 1: Berekening ventilatoren en aangeleverde gegevens
Bijlage 2: Figuren en invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3: Resultaten directe hinder
Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

## SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf gelegen aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer. Aanleiding voor het onderzoek is de beoogde ontwikkeling van een pluimveebedrijf binnen de kadastrale gemeente Wieringermeer, perceel D614 binnen de gemeente Hollands Kroon. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten bij de eigenaar en diens adviseur is, zover noodzakelijk, een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is beoordeeld.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde in de representatieve bedrijfssituatie, van enkel vast opgestelde bronnen, wordt niet overschreden. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie, van het gehele bedrijf tevens niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Ten tijde van de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie, afvoer vleeskuikens, vinden overschrijdingen plaats van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter hoogte van de gevels van de omliggende geluidsgevoelige objecten met ten hoogste 6 dB én van het maximaal geluidsniveau met ten hoogste 8 dB.

Het pluimveebedrijf aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer zal zich direct ontsluiten via de Oudelanderweg/Alkmaarseweg naar de Alkmaarseweg (N242). Dit betreft een doorgaande weg met een maximum snelheid van 80 km/uur. Gelet op het beperkt aantal voertuigen dat de inrichting bezoekt mag verondersteld worden dat het verkeer direct opgaat in het heersende verkeersbeeld van de N242. Derhalve is de indirecte hinder niet nader beschouwd in dit onderzoek.

Verzocht wordt om de activiteit “afvoer vleeskuikens” in de nachtperiode te vergunnen als “Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie” voor ten hoogste 1 keer per week.

De aangevraagde situatie wordt met onderbouwing uit hoofdstuk 6 op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto Alkmaarseweg ong. te Middenmeer (geel omcirkeld)

(Bron: kadastralekaart)



# HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf gelegen aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer. Aanleiding voor het onderzoek is de beoogde ontwikkeling van een pluimveebedrijf binnen de kadastrale gemeente Wieringermeer, perceel D614 binnen de gemeente Hollands Kroon. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten bij de eigenaar en diens adviseur is, zover noodzakelijk, een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is beoordeeld.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het omgevingsplan van de gemeente Hollands Kroon.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen uitbreidende bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de initiatiefnemer en diens adviseur. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden.

Figuur 2

Aangevraagde situatie Alkmaarseweg ong. te Middenmeer

Bron: Agra-Matic



# HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

## 2.1 TOETSINGSKADER OMGEVINGSPLAN

Het Omgevingsplan van de gemeente Hollands Kroon heeft een geluidbeleid, derhalve worden de resultaten van het geluidsonderzoek getoetst aan het Omgevingsplan van de gemeente Hollands Kroon. Volgens het Omgevingsplan Artikel 22.56 Geluid: meerdere activiteiten beschouwen als één activiteit als onverminderd artikel 22.41 worden voor de toepassing van paragraaf 22.3.4 als één activiteit beschouwd, meerdere activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie en die:

a. rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan; of
b. elkaar functioneel ondersteunen.

Toepassing van het bovenstaande dient getoetst te worden aan artikel 22.3.4.2 van het Omgevingsplan “Geluid door activiteiten, anders dan door windturbines en windparken en civiele buitenschietbanen, militaire buitenschietbanen en militaire springterreinen”. Hiervoor zijn, overeenkomstig artikel 22.65 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen: agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

I. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van Artikel 22.63, eerste lid, het geluid door een activiteit waarvan agrarische activiteiten de kern vormen, maar dat geen glastuinbouwbedrijf is dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1

Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw door een agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

| | Dag (06:00-19:00) | Avond (19:00-22:00) | Nacht (22:00-06:00) |
|---|---|---|---|
| Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen | 45 dB(A) | 40 dB(A) | 35 dB(A) |
| Maximaal geluidniveau LAmax als gevolg van activiteiten | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |

II. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van Artikel 22.63, derde lid, het geluid door een activiteit waarvan agrarische activiteiten de kern vormen, maar dat geen glastuinbouwbedrijf is dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, in ge-

luidgevoelige ruimten binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.2.

Tabel 2.2

Waarde voor geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen, door een agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied.

| | Dag (06:00-19:00) | Avond (19:00-22:00) | Nacht (22:00-06:00) |
|---|---|---|---|
| Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau LAr,LTveroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen | 35 dB(A) | 30 dB(A) | 25 dB(A) |
| Maximaal geluidniveau LAmax als gevolg van activiteiten | 55 dB(A) | 50 dB(A) | 45 dB(A) |

III. Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau (LAmax), bedoeld in het eerste en tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
   a. laden en lossen en het in- en uitrijden van landbouwtractoren of motorvoertuigen met beperkte snelheid, in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur;
   b. laden en lossen in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur, voor zover dat ten hoogste één keer in die periode plaatsvindt; en
   c. het wassen van kasdekken in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur.

## 2.2 INDIRECTE HINDER

In het Omgevingsplan van de gemeente Hollands Kroon, Hoofdstuk 22 Activiteiten, Afdeling 22.3 milieubelastende activiteiten, staat onder “Algemene bepalingen” in artikel 22.44 Specifieke zorgplicht, lid 3a het volgende:

- De plicht, bedoeld in het eerste lid, houdt in ieder geval ook in dat:
  - De nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en goederen van en naar de activiteit zo veel mogelijk worden voorkomen of beperkt.

Omdat voor bovenstaande wel een zorgplicht geldt dienen deze beschouwd te worden. Binnen het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKL) staan in hoofdstuk 5 instructieregels voor het omgevingsplan.

**Artikel 5.78af. (indirecte akoestische effecten):**

I. Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg voorziet erin dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit.

II. De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg of spoorweg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging.

III. Een omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als:
   a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;
   b. de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
   c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in artikel 3.35 (tabel 2.3).

Tabel 2.3

Grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort volgens artikel 3.35 BKL

| Soort Gebied | Standaardwaarde ($L_{den}$) |
|---|---|
| Provinciale wegen/Rijkswegen | 65 |
| Gemeentewegen/Waterschapswegen | 70 |
| Lokale spoorwegen/Hoofdspoorwegen | 65 |
| Industrieterreinen | 55 (45 $L_{night}$) |

IV. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het derde lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

V. Bij de toepassing van het derde lid wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

# HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

## 3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de initiatiefnemer, blijkt dat er binnen het bedrijf op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op zon- en feestdagen vinden, behoudens het voeren en de ventilatie, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

## 3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de adviseur van de initiatiefnemer opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

**Bezoekers / werkverkeer**
Om bedrijfsmatige redenen vinden er diverse voertuigbewegingen plaats met een personenauto of bestelbus. Gedurende het etmaal bezoekt ten hoogste 4 personenauto's het bedrijf gedurende de dag- én avondperiode (mobiele bron M001 + M002). Tevens bezoekt 1 bestelbus de het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M003).

**Aan-/afvoer diversen**
Ten hoogste 1 keer per dag bezoekt een vrachtwagen in de dagperiode het bedrijf voor de aan- of afvoer van diverse goederen (aan-/afvoer van diversen medicijnen, diesel, propaan, strooisel, spoelwater, spuiwater en dergelijke). De aanvoer van het diesel én propaan is hierbij als maatgevend beschouwd, worstcase wordt beschouwd dat beide vrachten gedurende de dagperiode het bedrijf kunnen bezoeken binnen hetzelfde etmaal. Hiervoor bezoeken 2 vrachtwagens van derden in de dagperiode het bedrijf (mobiele bron M004 + M005). Het lossen (overpompen) van propaan óf diesel duurt ten hoogste 20 minuten per vracht (puntbron P001 + P002).

**Aanvoer voer**
Ten hoogste 1 keer per dag bezoekt 1 vrachtwagen het bedrijf in de dagperiode, voor de aanvoer van voer (mobiele bron M006). Het lossen van het voer duurt maximaal 1 uur per vracht verdeeld over 3 locaties (puntbron P003 t/m P005).

**Aanvoer vleeskuikens**
Voor de aanvoer van de vleeskuikens bezoeken ten hoogste 3 vrachtwagens het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M007). Het lossen van de vleeskuikens geschiedt middels rolcontainers en duurt ten hoogste 20 minuten per vracht (puntbron P006 t/m P011).

Ter behoeve van het lossen van de kuikens is een laadlift in bedrijf voor 10 minuten per vracht (puntbron P012 t/m P017).

**Tractor óf loader binnen het bedrijf**
Binnen het bedrijf is een tractor en een loader aanwezig, worstcase zal worden uitgegaan dan alle activiteiten verricht worden door de tractor. Binnen het bedrijf vinden er dagelijks, verspreidt over het bedrijf, 12 bewegingen met een eigen tractor plaats (mobiele bron M008). Vanwege de diverse activiteiten binnen het bedrijf is op 6 plaatsen binnen het bedrijf een tractor ingevoerd. Met het onderzoek is er vanuit gegaan dat de tractor in totaal ten hoogste 1 uur in de dagperiode in bedrijf is (puntbronnen P018 t/m P023).

**Afvoer strooiselmest**
Nadat de vleeskuikens zijn afgevoerd wordt de strooiselmest uit de stallen afgevoerd gedurende de dagperiode. Ter behoeve van de afvoer van de strooiselmest wordt gebruik gemaakt van een loader binnen het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M012). De loader is ten hoogste 30 minuten per vracht buiten de stallen in bedrijf, gedurende de dagperiode (puntbron P054 + P055). Hierbij bezoeken 4 vrachtwagens van derden het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M013). De vrachtwagens worden m.b.v. de loader geladen. Als het strooiselmest uit de pluimveestal is gereden, verlaten de vrachtwagens het bedrijf.

Aansluitend aan de afvoer van de mest worden de stallen gereinigd middels een hogedrukreiniger. Daarbij wordt de hogedrukreiniger voorin de stal gezet en vandaaruit worden slangen gebruikt om de stallen te reinigen. Vanwege de situering van de hogedrukreiniger in de stallen wordt dit niet als relevante geluidsbron beschouwd. De bijdrage van de hogedrukreiniger zal niet waarneembaar zijn bij de omliggende geluidsgevoelige objecten.

**Afvoer kadavers**
Ten hoogste 1 keer per week worden kadavers van het bedrijf opgehaald. Het laden duurt ten hoogste 5 minuten waarbij de vrachtwagen stationair in bedrijf is (puntbron P024). Het laden van kadavers geschiedt vanwege hygiënevoorschriften aan de rand van de bedrijfsgrens. Derhalve is de rijbeweging niet in de berekening betrokken.

**Noodstroomaggregaat**
Binnen het bedrijf is ook een noodstroomaggregaat aanwezig, deze voorziet het bedrijf bij stroomstoringen van stroom. Deze wordt maandelijks getest, het testen van de noodstroomaggregaat duurt ten hoogste 15 minuten in de dagperiode (puntbron P025).

**Overdekte uitlopen**
Bij de pluimveestallen zijn overdekte uitlopen aanwezig aan de zuid- óf noordzijde van de pluimveestallen (uitstralende gevel (UG001 t/m UG006). De vleeskuikens zijn gedurende 10 uur in de dagperiode aanwezig in de uitlopen, gedurende de avond-, en nachtperiode zijn de vleeskuikens intern in de stallen. De eerste 3 levensweken van de vleeskuikens wordt er geen gebruik gemaakt van de overdekte uitloop van de pluimveestallen.

**Vast opgestelde bronnen**
Pluimveestal X1 t/m X6 zijn voorzien van een luchtwasser. De luchtwassers zijn elk uitgerust met 15 mechanische ventilatoren van het type Fancom 3480P (Lijnbron L001 t/m L006). Voor de berekening van het bronvermogen van de luchtwassers wordt verwezen naar bijlage 1. De ventilatoren bevinden zich voor de luchtwasser.

In het onderzoek is uitgegaan van een worstcase scenario, zeer warme zomerse dagen, dat de ventilatoren én warmtewisselaars op een vermogen draaien van 100% over de dagperiode, 100% over de avondperiode en 90% over de nachtperiode.

Doordat een gedeelte van de ventilatoren in de nachtperiode op een lager toerental draaien, vindt er een reductie plaats van het bronvermogen overeenkomstig onderstaande formule:

$$\Delta L = L_{Wi} - L_{W2} = 50 \times \log\left(\frac{N_1}{N_2}\right)$$

Waarin:
ΔL = Demping geluidsvermogen;
LW1 = Geluidsvermogen op vol toerental;
LW2 = Geluidsvermogen op verlaagd toerental;
N1 = Toerental vol vermogen;
N2 = Toerental verlaagd vermogen.

Ter hoogte van de voersilo's zijn in totaal 24 voervijzels aanwezig. De voervijzels van de stallen zijn dagelijks 2 uur in de dagperiode en 30 minuten in de avondperiode in bedrijf (puntbron P026 t/m P049).

Binnen het bedrijf is een kadaverkoeling aanwezig. De koelmotor hiervan is 20% van de tijd in bedrijf (puntbron P050).

Per dag wordt er ten hoogste 30 minuten gebruik gemaakt van een hogedrukreiniger voor het reinigen van materieel. Het gebruik van de hogedrukreiniger vindt uitsluitend plaats in de dagperiode (puntbron P051).

De binnen de stallen aanwezige pompen, mixers en motoren zijn buiten de stallen niet hoorbaar. Derhalve zijn deze niet in het onderzoek opgenomen.

## 3.3 REGELMATIGE AFWIJKING

**Afvoer vleeskuikens**
De vleeskuikens worden gedurende een periode van circa 7 weken gehouden. Per jaar vinden circa 8 cyclussen plaats. Het laden van de vleeskuikens vindt plaats in de nachtperiode om te voorkomen dat de vleeskuikens onrustig worden. Per week worden er 2 stallen geleegd danwel afgevoerd. Worstcase zijn de pluimveestallen X3 en X4 meegenomen in onderliggend onderzoek.

Een loader van derden wordt gebruikt voor het lossen en laden van de vrachtwagens met containers, waarin de vleeskuikens worden getransporteerd (mobiele bron M009). De loader is in gebruik gedurende de nachtperiode.

Nadat de vangploeg is gearriveerd in de nachtperiode (mobiele bron M010) met 3 bestelbusjes, arriveert de eerste vrachtwagen. Na circa 40 minuten zijn alle containers gevuld met vleeskuikens, waarna de vrachtwagen het terrein van het bedrijf verlaat op weg naar de slachterij. Na de eerste vrachtwagen arriveren nog eens 11 vrachtwagens verspreid over de nachtperiode (mobiele bron

M011). Voor het laden van de containers is de loader per vracht 30 minuten buiten de stallen bedrijf (puntbron P052 + P053).

# HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

## 4.1 REKENMETHODE

De berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van het omgevingsplan van de gemeente Hollands Kroon.

## 4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2024.1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

## 4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:
Standaard maaiveldhoogte: 0 m
Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)
Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie: II.8
Luchtabsorptie:

| frequentie (Hz): | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| absorptie (dB/km): | 0,02 | 0,07 | 0,25 | 0,76 | 1,63 | 2,86 | 6,23 | 19,00 | 67,40 |

## 4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

| Omschrijving | Bronvermogen $L_W$ - dB(A) | Piekniveau $L_{Max}$ - dB(A) | Piekverhoging $\Delta L$ - dB |
|---|---|---|---|
| Personenauto | 91 | 96 | +5 |
| Bestelbus | 92 | 97 | +5 |
| Kadaverkoeling | 80 | -- | -- |
| Loader | 102 | 107 | +5 |
| Laadlift | 80 | -- | -- |
| Tractor | 105 | 110 | +5 |
| Luchtwasser pluimveestallen | 94 | -- | -- |
| Hogedrukreiniger | 100 | -- | -- |
| Rolcontainer | 90 | -- | -- |
| Vrachtwagen | 103 | 108 | +5 |
| Vrachtwagen 10km/uur | 100 | 108 | +8 |
| Vrachtwagen stationair | 96 | -- | -- |
| Vullen silo's | 104 | -- | -- |
| Voervijzel | 80 | -- | -- |
| Noodstroomaggregaat | 99 | -- | -- |

# HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

## 5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorziening overgedimensioneerd is. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancom, Ziehl Abegg) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op het niet op juiste wijze installeren van de ventilatoren, op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een ondernemer het bedrijf in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de ondernemer verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

## 5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op omliggende woningen is in conform de Omgevingsregeling, artikel 3.2 op twee derde van de hoogte van een bouwlaag. Hiervoor is voor de reeds bestaande woningen een inschatting gemaakt. Voor de rekenhoogte is 1,7 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en 4,4m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging ($\Delta$L, overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm ($C_m$). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpun-

ten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

## 5.3 RESULTATEN

### 5.3.1. RESULTATEN VAST OPGESTELDE INSTALLATIES

Binnen het Omgevingsplan van de gemeente Hollands Kroon wordt enkel gesproken over de vast opgestelde bronnen (tabel 5.1). Worst case wordt binnen dit onderzoek echter ook de geluiduitstraling van het gehele bedrijf (inclusief RA-RBS) in beeld gebracht (tabel 5.2 en 5.3).

In tabel 5.1 zijn de resultaten weergegeven van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van de enkel vast opgestelde installaties en toestellen en het maximale geluidsniveau van het gehele bedrijf ter hoogte van omliggende woningen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie (vleeskuikens)

| Toetspunt | Dag | | Avond | | Nacht | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{Ar,LT}$ dB(A) | $L_{Amax}$ dB(A) | $L_{Ar,LT}$ dB(A) | $L_{Amax}$ dB(A) | $L_{Ar,LT}$ dB(A) | $L_{Amax}$ dB(A) |
| ***Grenswaarde*** | ***45*** | ***70*** | ***40*** | ***65*** | ***35*** | ***60*** |
| | | | | | | |
| T01 - Alkmaarseweg 27 | 21 | 38 | 21 | 19 | 19 | 19 |
| T02 - Alkmaarseweg 29 | 15 | 37 | 21 | 19 | 19 | 19 |
| T03 - Oudelanderweg 49 westgevel | 21 | 43 | 23 | 26 | 20 | 18 |
| T04 - Oudelanderweg 49 zuidgevel | 22 | 43 | 23 | 28 | 20 | 18 |
| T05 - Oudelanderweg 53 westgevel | 26 | 67 | 28 | 55 | 26 | 25 |
| T06 - Oudelanderweg 53 zuidgevel | 36 | 60 | 37 | 51 | 35 | 34 |

### 5.3.2. RESULTATEN GEHELE BEDRIJF

In tabel 5.2 zijn de resultaten weergegeven van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van het gehele bedrijf, ter hoogte van omliggende woningen van derden. Het maximale geluidsniveau van het gehele bedrijf is reeds in tabel 5.1 benoemd en derhalve niet opnieuw benoemd. In tabel 5.3 zijn de resultaten van de representatieve bedrijfssituatie inclusief de regelmatige afwijking weergeven.

Tabel 5.2

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

| Toetspunt | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|
| | $L_{Ar,LT}$ dB(A) | $L_{Ar,LT}$ dB(A) | $L_{Ar,LT}$ dB(A) |
| ***Grenswaarde*** | ***45*** | ***40*** | ***35*** |
| | | | |
| T01 - Alkmaarseweg 27 | 26 | 21 | 19 |
| T02 - Alkmaarseweg 29 | 21 | 21 | 19 |
| T03 - Oudelanderweg 49 westgevel | 28 | 23 | 20 |
| T04 - Oudelanderweg 49 zuidgevel | 28 | 23 | 20 |
| T05 - Oudelanderweg 53 westgevel | 38 | 32 | 26 |
| T06 - Oudelanderweg 53 zuidgevel | 38 | 38 | 35 |

Tabel 5.3

Resultaten representatieve bedrijfssituatie + regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie"Afvoer vleeskuikens"

| Toetspunt | Nacht | |
|---|---|---|
| | $L_{Ar, LT}$ dB(A) | $L_{Amax}$ dB(A) |
| ***Grenswaarde*** | ***35*** | ***60*** |
| | | |
| T01 - Alkmaarseweg 27 | 20 | 32 |
| T02 - Alkmaarseweg 29 | 21 | 32 |
| T03 - Oudelanderweg 49 westgevel | 31 | 42 |
| T04 - Oudelanderweg 49 zuidgevel | 31 | 42 |
| T05 - Oudelanderweg 53 westgevel | 41 | 68 |
| T06 - Oudelanderweg 53 zuidgevel | 40 | 62 |

## 5.4 INDIRECTE HINDER

Voor wat betreft de beoordeling van de indirecte hinder vindt beoordeling plaats conform artikel 5.78af van het BKL.

Het pluimveebedrijf aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer, binnen de kadastrale gemeente Wieringermeer, perceel D614 binnen de gemeente Hollands Kroon zal zich direct ontsluiten via de Oudelanderweg/Alkmaarseweg naar de Alkmaarseweg (N242). Dit betreft een doorgaande weg met een maximum snelheid van 80 km/uur. Gelet op het beperkt aantal voertuigen dat de inrichting bezoekt mag verondersteld worden dat het verkeer direct opgaat in het heersende verkeersbeeld van de N242. Derhalve is de indirecte hinder niet nader beschouwd in dit onderzoek.

Hiermee is er geen sprake een toename en wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare toename van 1,5 dB volgens artikel 5.78af van de BKL. Derhalve wordt de situatie niet als bezwaarlijk geacht.

# HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

## 6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf gelegen aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer. Aanleiding voor het onderzoek is de beoogde ontwikkeling van een pluimveebedrijf binnen de kadastrale gemeente Wieringermeer, perceel D614 binnen de gemeente Hollands Kroon. Op basis van de inventarisatie van de activiteiten bij de eigenaar en diens adviseur is, zover noodzakelijk, een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is beoordeeld.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde in de representatieve bedrijfssituatie, van enkel vast opgestelde bronnen, wordt niet overschreden. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie, van het gehele bedrijf tevens niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Ten tijde van de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie, afvoer vleeskuikens, vinden overschrijdingen plaats van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter hoogte van de gevels van de omliggende geluidsgevoelige objecten met ten hoogste 6 dB én van het maximaal geluidsniveau met ten hoogste 8 dB.

Het pluimveebedrijf aan de Alkmaarseweg ong. te Middenmeer zal zich direct ontsluiten via de Oudelanderweg/Alkmaarseweg naar de Alkmaarseweg (N242). Dit betreft een doorgaande weg met een maximum snelheid van 80 km/uur. Gelet op het beperkt aantal voertuigen dat de inrichting bezoekt mag verondersteld worden dat het verkeer direct opgaat in het heersende verkeersbeeld van de N242. Derhalve is de indirecte hinder niet nader beschouwd in dit onderzoek.

## 6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

**Beste beschikbare technieken**
Op 15 februari 2017 is een Uitvoeringsbesluit genomen tot vaststelling van BBT-conclusie voor de intensieve veehouderij.

Onder 1.7 is dit voor het aspect geluid nader omschreven. Als basis wordt het opzetten en uitvoeren van een geluidsbeheersplan (BBT9) als BBT gezien.
*Met onderhavig onderzoek en de te stellen geluidvoorschriften kan hierin worden voorzien.*

Om geluidemissies te voorkomen of te beperken (BBT10) worden één of meerdere combinaties van onderstaande maatregelen als BBT gezien:

Voldoende afstand in achtnemen, afstand tussen geluidbron en ontvanger vergroten, lengte van de distributiepijpen zo klein mogelijk te houden, voertuigbewegingen voor de voerverstrekking zo kort mogelijk houden.
*Voor de beoogde stallen zullen de ventilatoren in de achtergevel van de stal gelokaliseerd zijn. Hierdoor fungeren de meeste stallen grotendeels ook al geluidwerend voor de meeste omliggende woningen.*

Deuren en grote openingen van het gebouw sluiten, met name tijdens het voeren, ervaren personeel inzetten, vermijden van lawaaiige werkzaamheden in de nacht en het weekend, ten tijde van onderhoud maatregelen treffen ten behoeve van lawaaibeheersing, transportbanden en schroeven zoveel mogelijk geladen laten lopen, te schrapen buitenoppervlakken zo klein mogelijk houden.
*Ten behoeve van dierenwelzijn en diergezondheid zijn deuren in zijn algemeenheid gesloten.*

Geluidsarme hoogrenderende ventilatoren toepassen, geluidsarme pompen, compressoren en voersystemen.
*De stallen zijn voorzien van beoogde ventilatoren welke voldoen aan de huidige stand der techniek & regelmatig worden onderhouden.*

Daarnaast kan gedacht worden aan lawaai beperkende maatregelen, trilling isolatie, afscherming van lawaaierige uitrusting en geluidisolatie van gebouwen.
*De activiteiten worden waar mogelijk afgeschermd door de aanwezige bebouwing. Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Er worden geen installaties voorzien die trillinghinder kunnen veroorzaken. De locatie van de ventilatoren waar nodig opgesteld en waar gebouwen als afscherming kunnen dienen, zo ook toegepast.*

Tot slot kan nog gedacht worden aan maatregelen in de overdracht door het plaatsen van obstakels en laad- en losactiviteiten zoveel als mogelijk in de dagperiode laten plaatsvinden en te beperken op zon- en feestdagen.
*De reguliere activiteiten vinden zoveel als mogelijk in de dagperiode plaats. Op zon- en feestdagen vinden geen activiteiten plaats met uitzondering van het voeren van de dieren en het in bedrijf zijn van de ventilatie. In de avond-*

*en nachtperiode vinden uitsluitend de noodzakelijke bedrijfsactiviteiten plaats.*

Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Daarbij zullen de nieuw te bouwen stallen voorzien worden van nieuwe installaties en apparatuur. Derhalve mag men veronderstellen dat al het materieel voldoet aan de huidige stand der techniek.

**Maatregelen RA-RBS: de afvoer van vleeskuikens**
De overschrijdingen in de nachtperiode gedurende het laden van vleeskuikens, worden veroorzaakt door het in bedrijf zijn van de vrachtwagens en loader, welke voor de pluimvee actief zijn ter behoeve van de laad- / losactiviteiten en gebruik maken van de uitrit. Maatregelen aan de bron zouden getroffen kunnen worden door het toepassen van stillere vrachtwagens én loader, echter daarmee zijn kosten bemoeit van meer dan €100.000,00. Tevens betreffen het vrachtwagens én loader van derden, waaraan door de bedrijfseigenaar redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn.

Er kunnen maatregelen worden genomen in de overdracht. Hiervoor dient een geluidsscherm langs de oostelijke bedrijfsgrens aan begin van de toegangsweg, richting het zuiden, geplaatst te worden. Dit scherm dient een lengte te hebben van circa 60 meter en een hoogte van ten minste 4,5 meter binnen het bedrijf. Een dergelijke scherm wordt aan de rand van het bedrijf geplaatst om het bedrijf niet te beperken. De kosten van een geluidscherm variëren van € 200,-- per $m^2$ bij zelf montage tot € 1.000,-- of hoger per $m^2$ bij professionele aanleg door derden. Uitgaande van 270 $m^2$ worden de kosten al snel minimaal € 270.000,--. Voor een beperkte activiteit, worden deze kosten niet als realistisch of wenselijk geacht. De plaatsing van eventuele schermen nabij bedrijfsgrens zouden tevens vragen oproepen ten behoeve van de landschappelijke inpassing én verkeersveiligheid en zijn derhalve niet gewenst. Hierbij dient tevens opgemerkt te worden dan een dergelijk scherm er niet zal tot leiden dat de grenswaarde in de nachtperiode behaald wordt.

Maatregelen aan de woningen van derden zijn redelijkerwijs niet te treffen door de bedrijfseigenaar.

Aangezien deze activiteit noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering en deze activiteit maar ten hoogste 1 keer per week plaats vindt, verzoekt men de activiteit “afvoer vleeskuikens” in de nachtperiode te vergunnen als “Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie” voor ten hoogste 1 keer per week.

## 6.3 CONCLUSIE

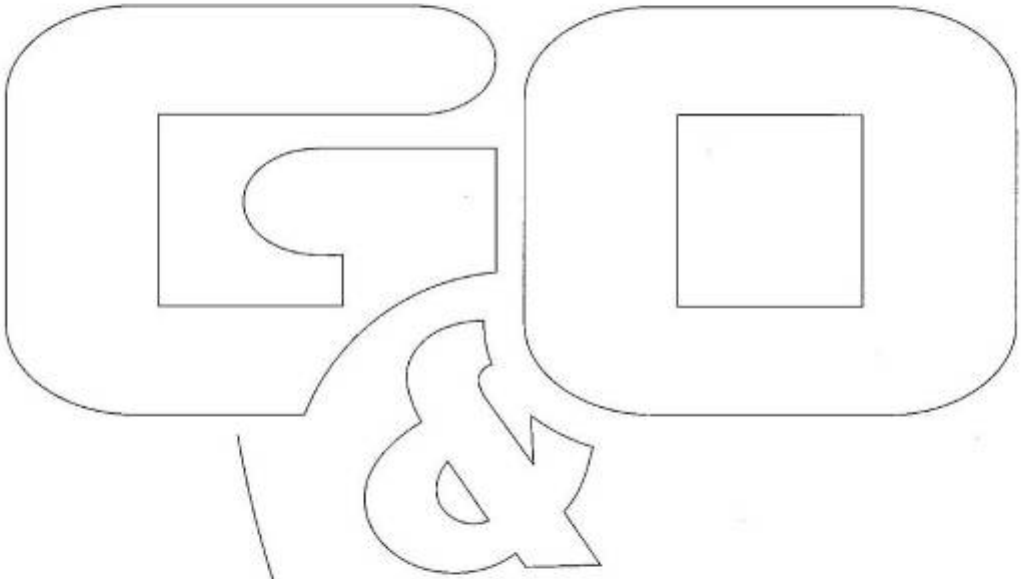
In eerste aanleg vinden er geen overschrijdingen plaats van de gestelde kaders van het Omgevingsplan van de gemeente Hollands Kroon. Echter blijken de niet vast opgestelde bronnen een substantiële bijdrage te leveren aan de geluiduitstraling van het bedrijf en zijn om deze reden wel meegenomen in onderliggend onderzoek.

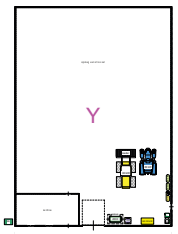
Verzocht wordt om de activiteit “afvoer vleeskuikens” in de nachtperiode te vergunnen als “Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie” voor ten hoogste 1 keer per week.

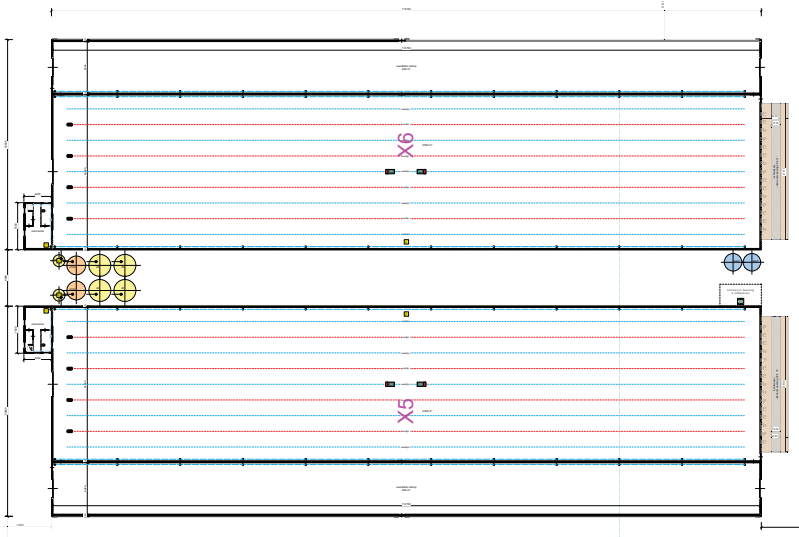
De aangevraagde situatie wordt met onderbouwing uit hoofdstuk 6 op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

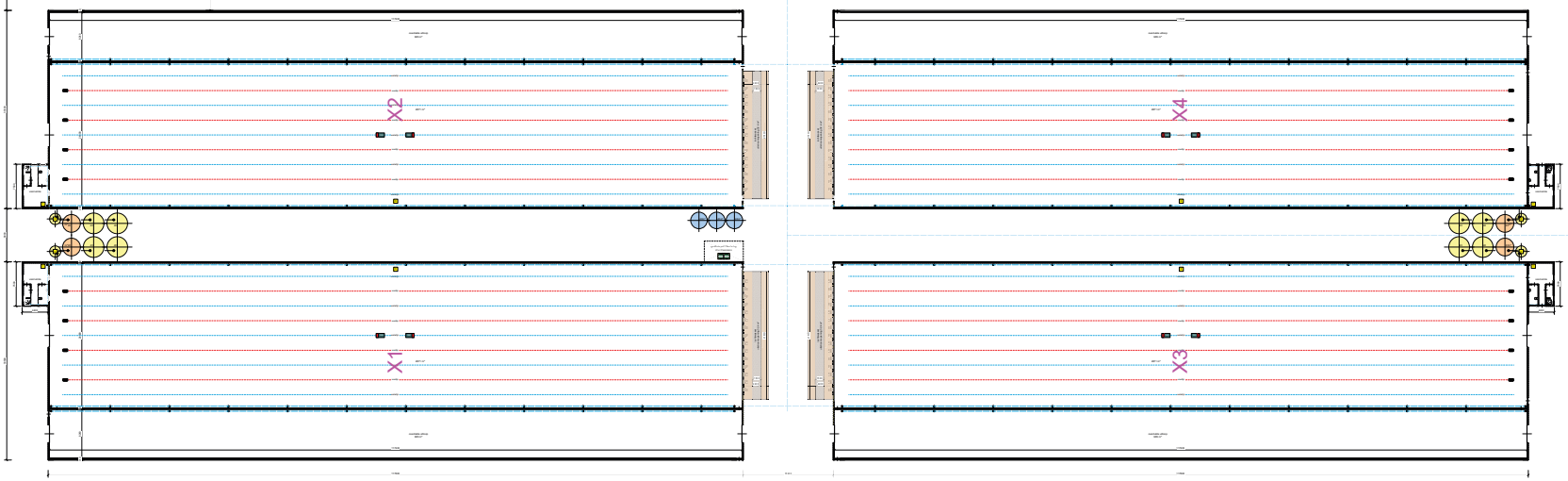
# Bijlage 1

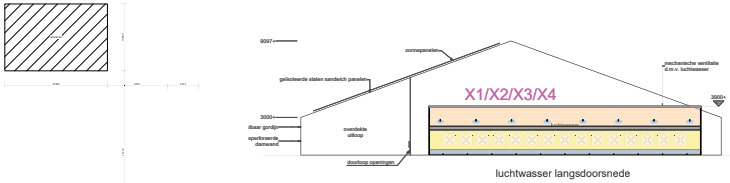
## Berekening ventilatoren en aangeleverde gegevens



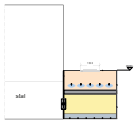


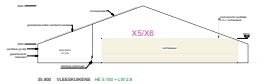

luchtwasser langsdoorsnede



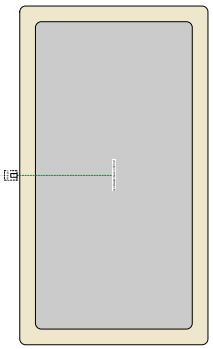

luchtwasser dwarsdoorsnede

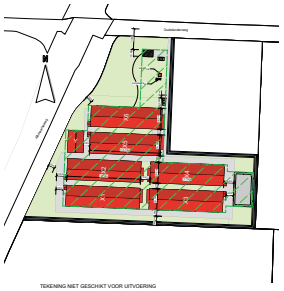



37.100 VLEESKALVEREN HB: 5.100 + LW 2.0




39.800 VLEESKALVEREN HB: 5.100 + LW 2.0





RENVOOI

ALGEMEEN

Stalbeschrijving zijn genomen op de plaats
en in de richting van de stallidder

GEVELOPENINGEN

MATERIALEN

LEIDINGEN

VLOERAFWERKINGEN

VENTILATOREN

ELEKTRICSTOREN

VERWARMINGSSMOTOREN

VERWARMING

TANKS - VATEN - OPSLAG - SILO'S

DIVERSEN

TOTALEN

SITUATIE

TEKENING NIET GESCHIKT VOOR UITVOERING

008347-03

Mb-24

ADVIES MILIEU BOUW

AGRA-MATIC

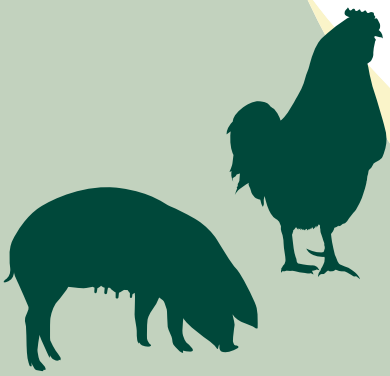
Fancom®
forward thinking



# STALVENTILATOREN

## VOOR EEN HOGE LUCHTOPBRENGST

- Duurzaam, IP66 classificatie
- Energiezuinig
- Geluidsarm
- Uitstekend regelbaar



FANCOM BV | POSTBUS 7131 | 5980 AC PANNINGEN | WWW.FANCOM.COM | FANCOM@FANCOM.COM

# STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.












## Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

## Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

## Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

| | Diameter | Voltage (+/- 10%) | Toerental | Spanning (50Pa - Inorm) | Vermogen (50Pa) | Asvermogen (50Pa) | Geluids-productie (0Pa - berekend) | | Regelbaar | Luchtopbrengst m3/h<br>Druk in Pa (Pascal) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TYPE | cm | V | RPM | A | W | W | dBA\|2m | dBA\|7m | | 0 | 30 | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | Débit max/pression max |
| 1435 | 35 | 200-240 | 1404 | 0.96 | 211 | 111 | 61 | 50 | T, E | 3940 | 3580 | 3250 | | | | | | 2660 / 78 |
| 1440 | 40 | 200-240 | 1347 | 1.19 | 273 | 165 | 64 | 53 | T, E | 5040 | 4630 | 4250 | | | | | | 3300 / 92 |
| 1445 | 45 | 200-240 | 1326 | 1.6 | 372 | 235 | 65 | 54 | T, E | 6690 | 6140 | 5760 | 4400 | | | | | 4310 / 102 |
| 1450 | 50 | 200-240 | 1317 | 2.08 | 474 | 314 | 66 | 55 | T, E | 8550 | 7800 | 7300 | 5780 | | | | | 5710 / 102 |
| 1450P | 50 | 200-240 | 1381 | 2.99 | 720 | 566 | 69 | 58 | T, E | 9720 | 9250 | 8970 | 7950 | | | | | 6900 / 128 |
| 1456 | 56 | 200-240 | 1366 | 3.16 | 741 | 569 | 70 | 59 | T, E | 12060 | 11260 | 10830 | 9250 | | | | | 8520 / 113 |
| 1463 | 63 | 200-240 | 1381 | 3.1 | 721 | 586 | 68 | 57 | T, E | 14600 | 13200 | 12380 | 9070 | | | | | 8980 / 101 |
| 1680 | 80 | 200-240 | 903 | 4.64 | 1091 | 756 | 69 | 58 | T, E | 20750 | 19050 | 17820 | 14160 | | | | | 13020 / 113 |
| 1692 | 92 | 200-240 | 905 | 4.54 | 1058 | 778 | 68 | 57 | T, E | 24400 | 21840 | 19940 | 13767 | | | | | 13340 / 103 |
| 3435 | 35 | Y400 Δ230 | 1426 | Y0.34 Δ0.59 | 157 | 116 | 61 | 50 | F | 3710 | 3400 | 3140 | | | | | | 2520 / 86 |
| 3440 | 40 | Y400 Δ230 | 1376 | Y0.42 Δ0.73 | 227 | 175 | 64 | 53 | F | 5120 | 4750 | 4370 | | | | | | 3430 / 96 |
| 3445 | 45 | Y400 Δ230 | 1297 | Y0.55 Δ0.95 | 312 | 220 | 65 | 54 | F | 6540 | 5910 | 5470 | | | | | | 4020 / 99 |
| 3450 | 50 | Y400 Δ230 | 1304 | Y0.72 Δ1.25 | 414 | 305 | 66 | 55 | F | 8240 | 7530 | 7010 | 5440 | | | | | 5240 / 105 |
| 3456 | 56 | Y400 Δ230 | 1364 | Y1.17 Δ2.03 | 657 | 567 | 70 | 59 | F | 11830 | 10920 | 10260 | 8490 | | | | | 7700 / 120 |
| 3656 | 56 | Y400 Δ230 | 936 | Y1.05 Δ1.82 | 384 | 322 | 65 | 54 | F | 10190 | 9080 | 8020 | | | | | | 6690 / 65 |
| 3463P | 63 | Y400 Δ230 | 1439 | Y2.75 Δ4.76 | 1351 | 1224 | 74 | 63 | F | 17530 | 16740 | 16270 | 15150 | 13930 | 12370 | 10240 | | 10240 / 250 |
| 3663 | 63 | Y400 Δ230 | 931 | Y1.38 Δ2.58 | 687 | 512 | 67 | 56 | F | 14180 | 12920 | 12060 | | | | | | 9000 / 97 |
| 3671 | 71 | Y400 Δ230 | 949 | Y1.89 Δ3.27 | 884 | 741 | 69 | 58 | F | 17970 | 16500 | 15450 | 12190 | | | | | 11320 / 110 |
| 3680 | 80 | Y400 Δ230 | 941 | Y2.03 Δ3.52 | 1047 | 850 | 70 | 59 | F | 22220 | 20555 | 19380 | 15910 | | | | | 14070 / 122 |
| 3480P | 80 | Y400 Δ230 | 1429 | Y4.58 Δ7.93 | 2268 | 2150 | 77 | 66 | F | 28650 | 27582 | 26870 | 25290 | 23580 | 21225 | 18655 | | 17440 / 268 |
| 3480D | 80 | Y400 Δ230 | 1436 | Y4.26 Δ7.38 | 1981 | 1520 | 69 | 58 | F | 21610 | 21130 | 20810 | 19990 | 19050 | 17920 | 16495 | 14770 | 11050 / 380 |
| 3692 | 92 | Y400 Δ230 | 936 | Y2.16 Δ3.74 | 1033 | 859 | 68 | 57 | F | 24870 | 22570 | 20840 | 15470 | | | | | 14110 / 110 |
| 3692P | 92 | Y400 Δ230 | 929 | Y3.64 Δ6.3 | 1850 | 1324 | 71 | 60 | F | 28080 | 26600 | 25560 | 22810 | 17820 | | | | 15200 / 167 |

Luchtdichtheid 1,2 kg/m3, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m2 ~ 0,102 mm wk
Metingen zonder beschermrooster
Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en bij een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand)

**Rekenblad geluidemissie ventilatoren**

| | | |
|---|---|---|
| Locatie: | Alkmaarseweg ong. te Middenmeer | |
| Projectnummer: | 2760ao33025 | |
| Ventilator: | | Fancom 3480P |
| | Lp 7 meter: | 66 |
| | r: | 7 |
| LW (A-gewogen) | LW: | 91,9 |
| Verschil dB(A)-dB is -3 db volgens tabellarium | | -3 |
| dus LW lineair (ongewogen) | LW: | 94,9 |

Methode II.2 Halve bol >>>

Voor afstanden R < 20 m:

Hele bol: $L_{w\,a} = L_{Aeq,T} + 10\log 4\pi R^2$ (4.2)

Halve bol: $L_{w\,a} = L_{Aeq,T} + 10\log 4\pi R^2 - 2$

| Fancom 3480P | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f [Hz] | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | Totaal |
| Correctie axiaal ventilator voor lineair spectrum [dB] | -9 | -8 | -7 | -7 | -8 | -10 | -14 | |
| LW ongewogen (lineair) per octaafband [dB] | 85,9 | 86,9 | 87,9 | 87,9 | 86,9 | 84,9 | 80,9 | 94,8 dB |
| A-weging per octaafband [dB] | -26,2 | -16,1 | -8,6 | -3,2 | 0,0 | 1,2 | 1,0 | |
| LW A-gewogen (per octaafband) in dB(A) | 59,7 | 70,8 | 79,3 | 84,7 | 86,9 | 86,1 | 81,9 | 91,6 dB(A) |
| LW A-gewogen na correctie voor afrondingsfouten spectrum | 60,0 | 71,1 | 79,6 | 85,0 | 87,2 | 86,4 | 82,2 | 91,9 dB(A) |

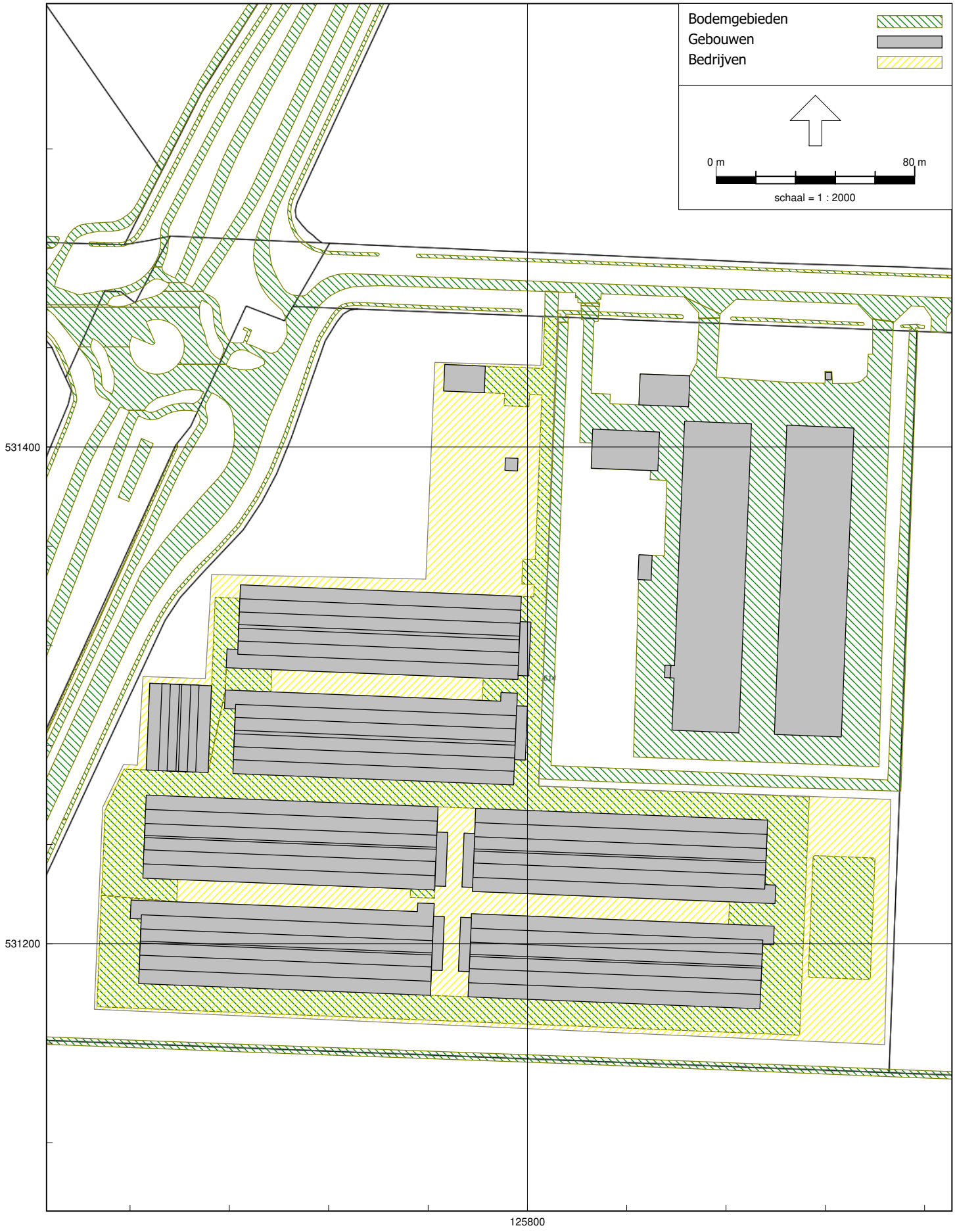
Verschil van 0,3 dB zit in afronding relatief spectrum axiaalventilator. Verschil dB(A)-dB is in werkelijkheid 3,2/3,3 dB

| Omschrijving: | Pluimveestal X1/X2/X3/X4/X5/X6 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| aantal ventilatoren: | 15 | | | | | | | |
| Demping waspakket | 10 | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Frequentie [Hz] | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | Totaal |
| Fancom 3480P | 60,0 | 71,1 | 79,6 | 85,0 | 87,2 | 86,4 | 82,2 | 91,9 dB(A) |
| 10 [log X] (aantal ventilatoren) | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | |
| demping | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | |
| Lw emissiepunt | 61,8 | 72,9 | 81,4 | 86,8 | 89,0 | 88,2 | 84,0 | 93,7 dB(A) |

# Bijlage 2

## Figuren en invoergegevens rekenmodel

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Omgevingswet, industrie, [2760ao33025 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

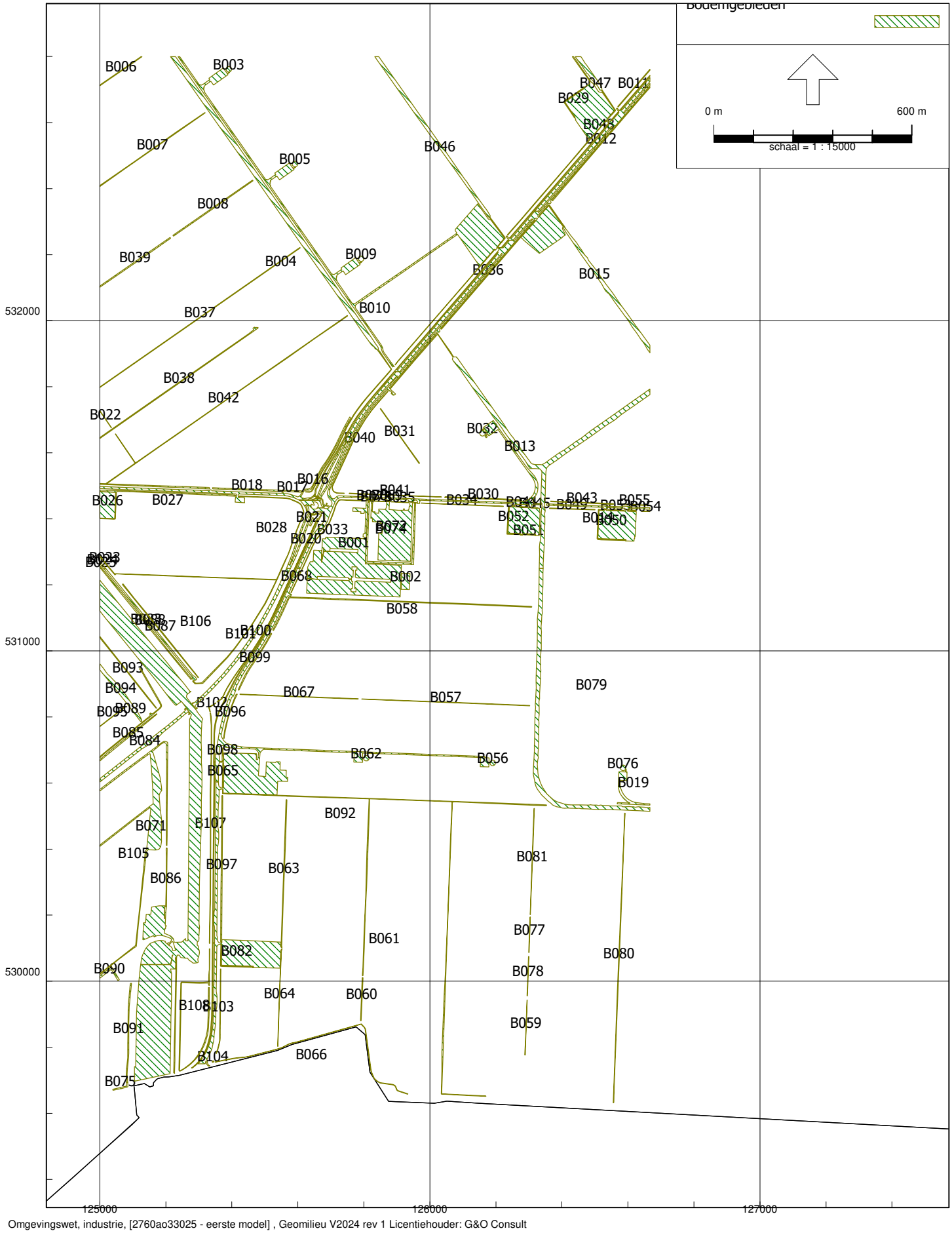
Figuur 1.1 Overzicht bedrijf

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | eerste model |
| Verantwoordelijke | tvanduijnhoven |
| Rekenmethode | #2\|Industrielawaai\|Omgevingswet, industrie\| |
| | |
| Aangemaakt door | tvanduijnhoven op 13-2-2025 |
| Laatst ingezien door | tvanduijnhoven op 4-3-2025 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2024 rev 1 |
| | |
| Dagperiode | 06:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 22:00 |
| Nachtperiode | 22:00 - 06:00 |
| Samengestelde periode | Etmaalwaarde |
| Waarde | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 1,5 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Ja |
| Zoekafstand [m] | 5000 |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptiestandaarden | Standaard |
| Dynamische foutmarge | -- |
| Clusteren gebouwen | Ja |
| Verwijderen binnenwanden | Ja |
| Max.refl.afstand | -- |
| Max.refl.diepte | 1 |

Commentaar

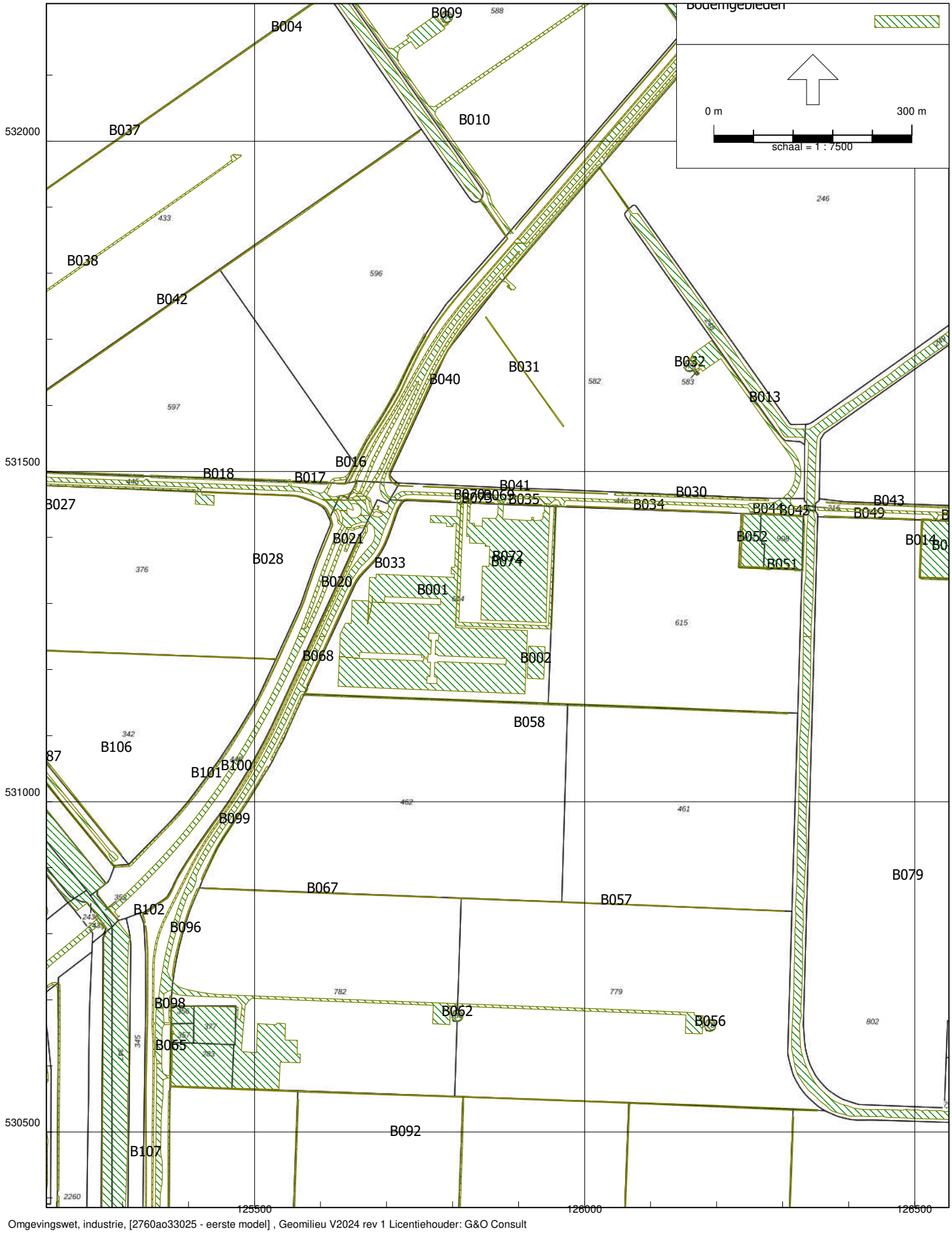
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Omgevingswet, industrie, [2760ao33025 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

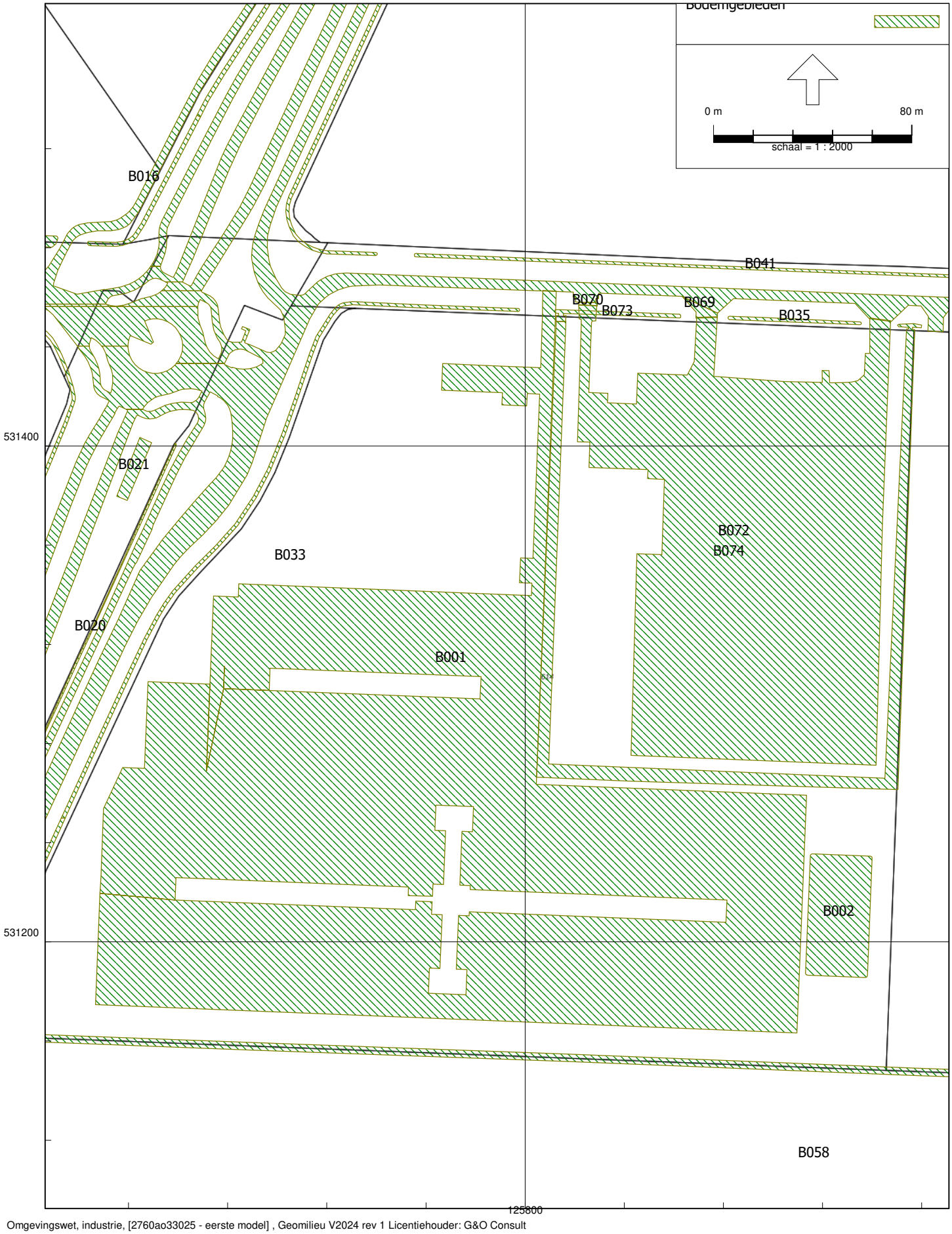
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Omgevingswet, industrie, [2760ao33025 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Omgevingswet, industrie, [2760ao33025 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

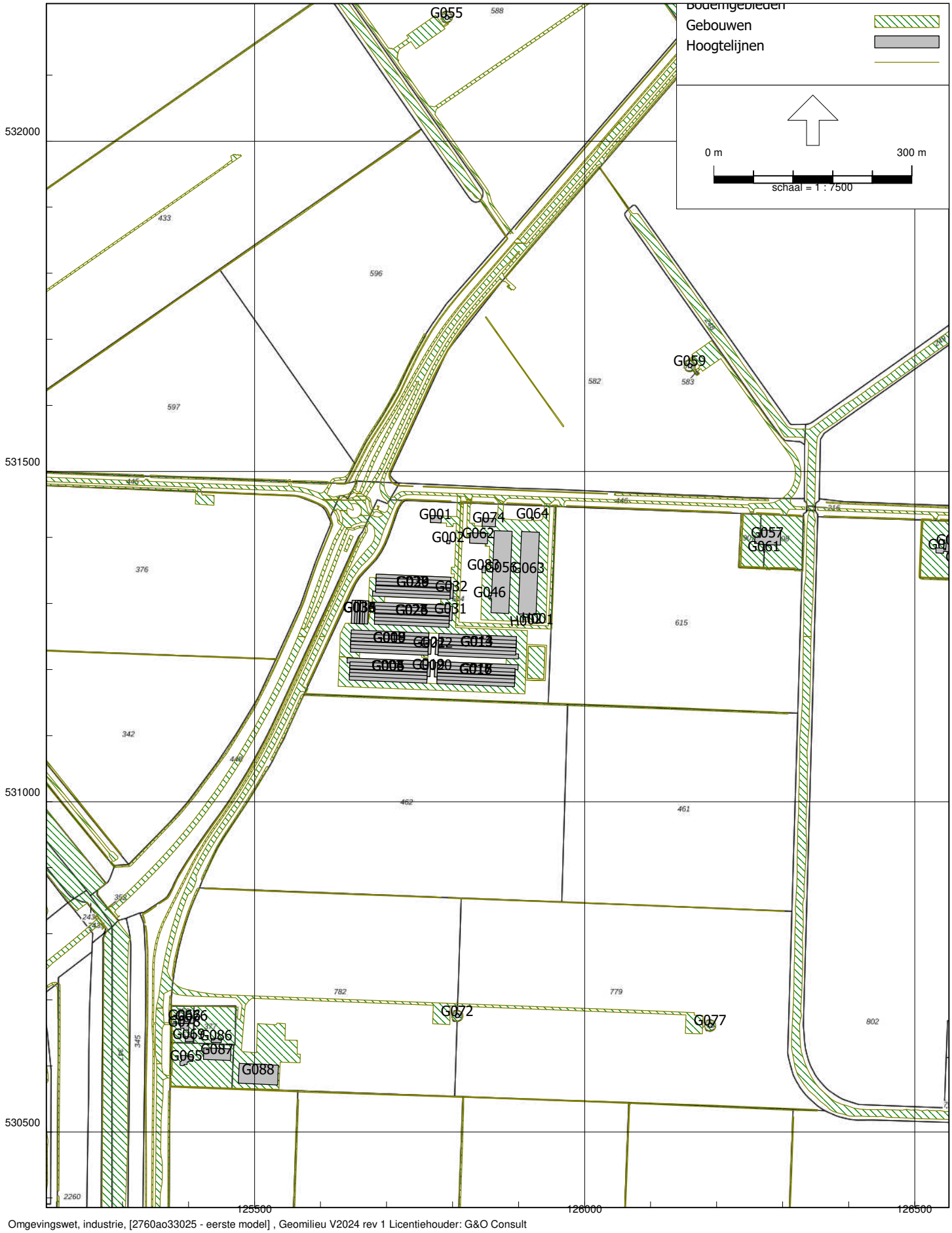
Figuur 2.3 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer



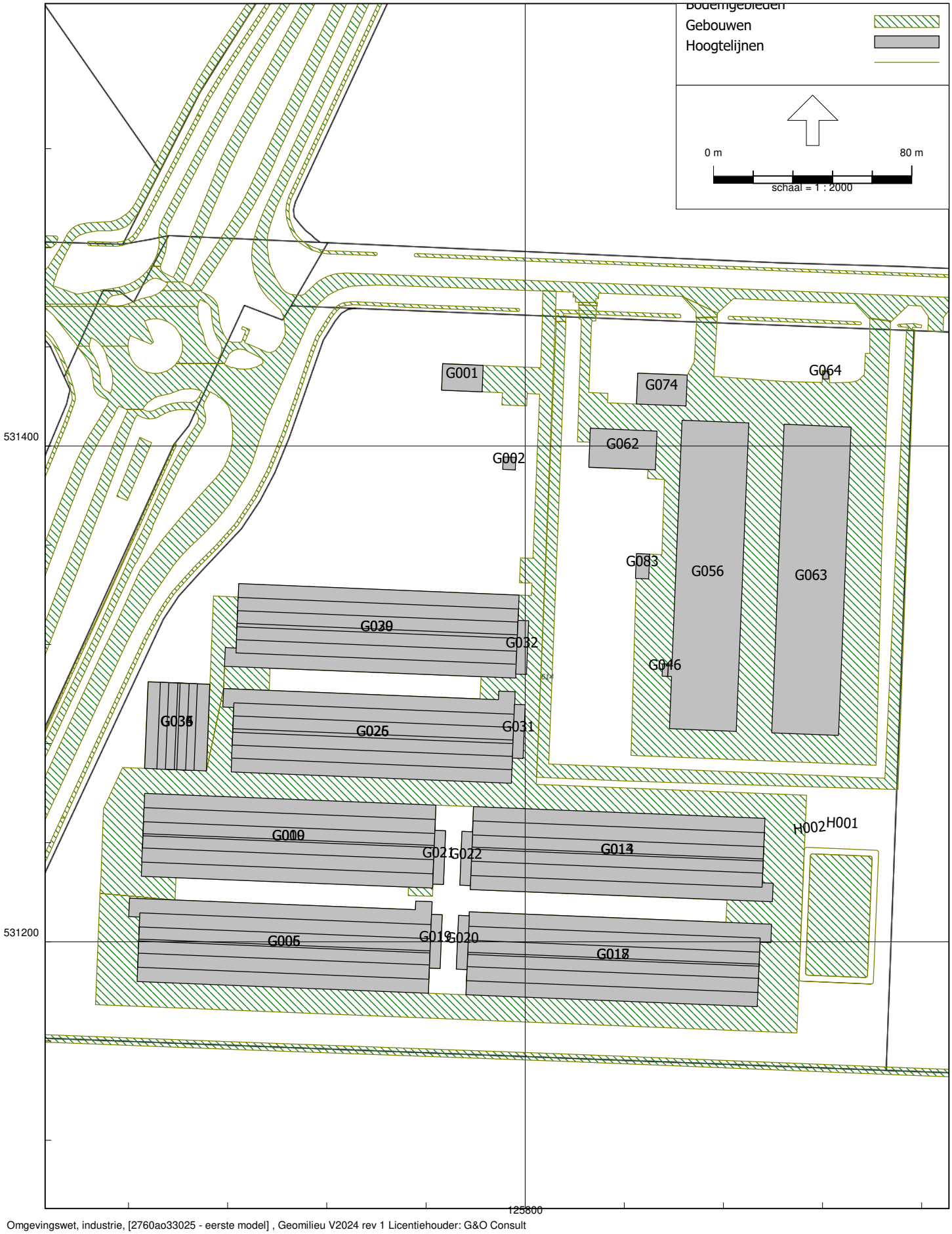

Figuur 2.4 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Figuur 2.5 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer



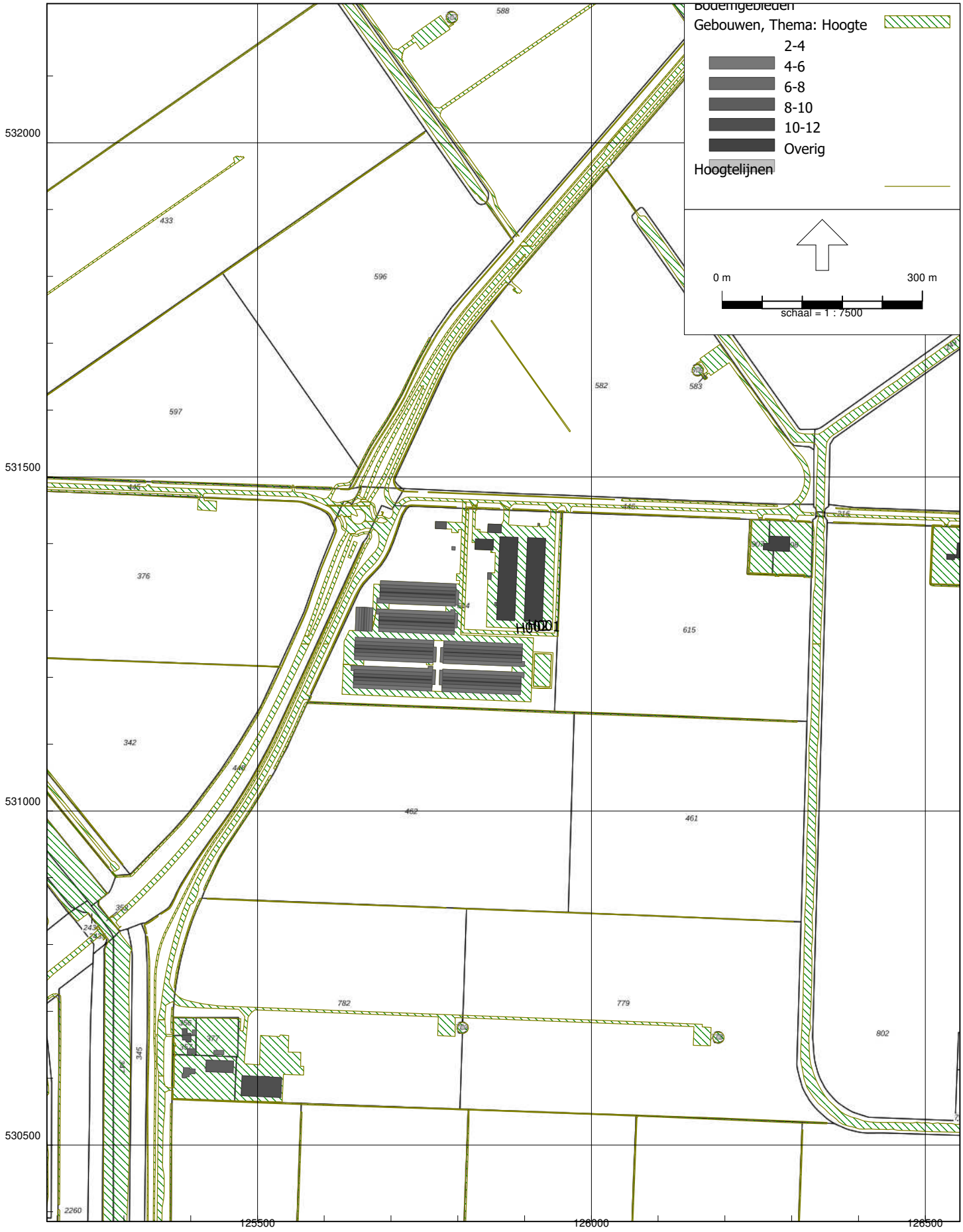

Figuur 2.6 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Figuur 2.7 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

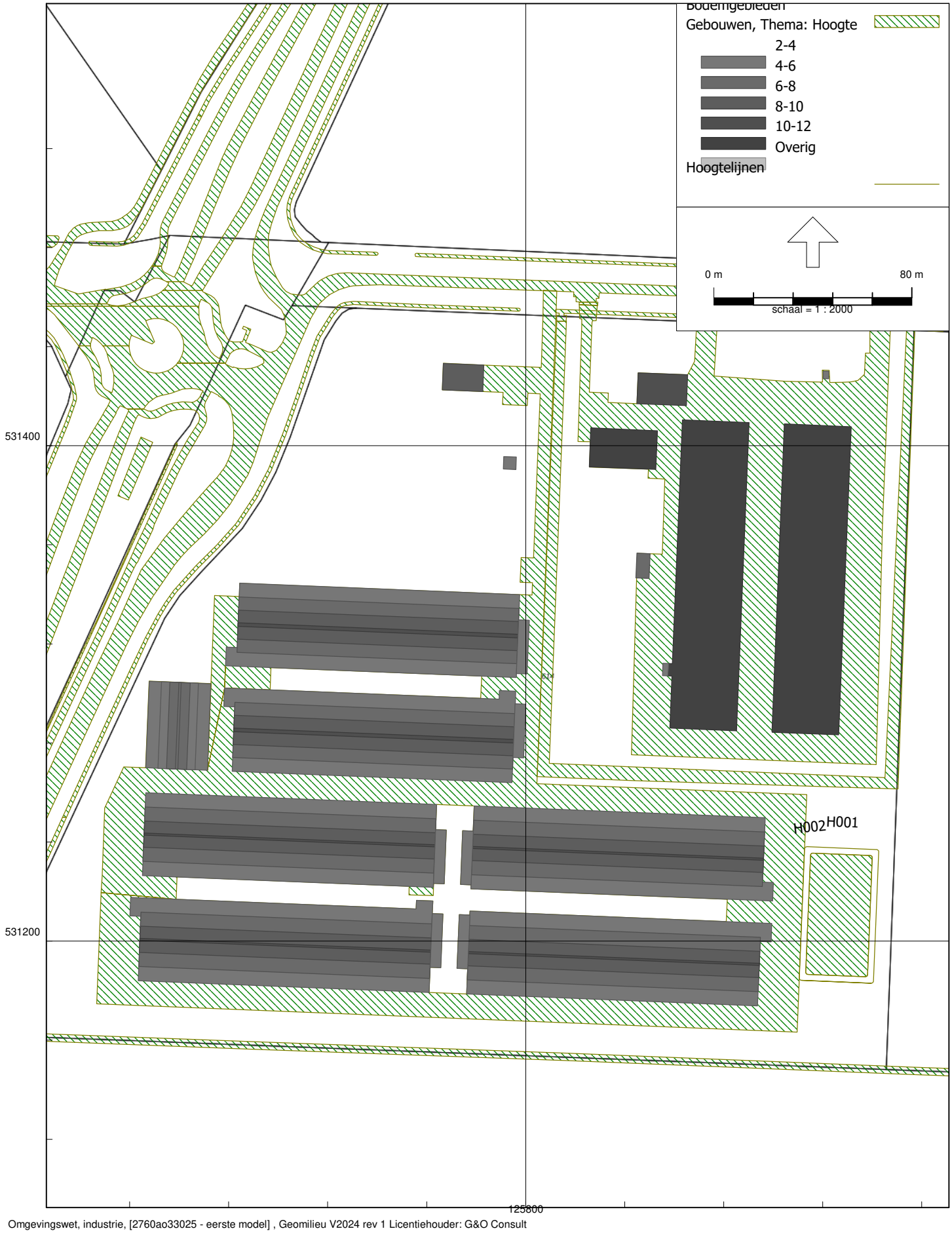
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Omgevingswet, industrie, [2760ao33025 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.8 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Omgevingswet, industrie, [2760ao33025 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.9 Overzicht bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Namespace | LokaalID | Versie | Bf |
|---|---|---|---|---|---|
| B001 | Erfverharding | | | | 0,00 |
| B002 | Erfverharding | | | | 0,00 |
| B003 | | | | | 0,00 |
| B004 | | | | | 0,00 |
| B005 | | | | | 0,00 |
| B006 | | | | | 0,00 |
| B007 | | | | | 0,00 |
| B008 | | | | | 0,00 |
| B009 | | | | | 0,00 |
| B010 | | | | | 0,00 |
| B011 | | | | | 0,00 |
| B012 | | | | | 0,00 |
| B013 | | | | | 0,00 |
| B014 | | | | | 0,00 |
| B015 | | | | | 0,00 |
| B016 | | | | | 0,00 |
| B017 | | | | | 0,00 |
| B018 | | | | | 0,00 |
| B019 | | | | | 0,00 |
| B020 | | | | | 0,00 |
| B021 | | | | | 0,00 |
| B022 | | | | | 0,00 |
| B023 | | | | | 0,00 |
| B024 | | | | | 0,00 |
| B025 | | | | | 0,00 |
| B026 | | | | | 0,00 |
| B027 | | | | | 0,00 |
| B028 | | | | | 0,00 |
| B029 | | | | | 0,00 |
| B030 | | | | | 0,00 |
| B031 | | | | | 0,00 |
| B032 | | | | | 0,00 |
| B033 | | | | | 0,00 |
| B034 | | | | | 0,00 |
| B035 | | | | | 0,00 |
| B036 | | | | | 0,00 |
| B037 | | | | | 0,00 |
| B038 | | | | | 0,00 |
| B039 | | | | | 0,00 |
| B040 | | | | | 0,00 |
| B041 | | | | | 0,00 |
| B042 | | | | | 0,00 |
| B043 | | | | | 0,00 |
| B044 | | | | | 0,00 |
| B045 | | | | | 0,00 |
| B046 | | | | | 0,00 |
| B047 | | | | | 0,00 |
| B048 | | | | | 0,00 |
| B049 | | | | | 0,00 |
| B050 | | | | | 0,00 |
| B051 | | | | | 0,00 |
| B052 | | | | | 0,00 |
| B053 | | | | | 0,00 |
| B054 | | | | | 0,00 |
| B055 | | | | | 0,00 |
| B056 | | | | | 0,00 |
| B057 | | | | | 0,00 |
| B058 | | | | | 0,00 |
| B059 | | | | | 0,00 |
| B060 | | | | | 0,00 |
| B061 | | | | | 0,00 |
| B062 | | | | | 0,00 |
| B063 | | | | | 0,00 |
| B064 | | | | | 0,00 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Namespace | LokaalID | Versie | Bf |
|---|---|---|---|---|---|
| B065 | | | | | 0,00 |
| B066 | | | | | 0,00 |
| B067 | | | | | 0,00 |
| B068 | | | | | 0,00 |
| B069 | | | | | 0,00 |
| B070 | | | | | 0,00 |
| B071 | | | | | 0,00 |
| B072 | | | | | 0,00 |
| B073 | | | | | 0,00 |
| B074 | | | | | 0,00 |
| B075 | | | | | 0,00 |
| B076 | | | | | 0,00 |
| B077 | | | | | 0,00 |
| B078 | | | | | 0,00 |
| B079 | | | | | 0,00 |
| B080 | | | | | 0,00 |
| B081 | | | | | 0,00 |
| B082 | | | | | 0,00 |
| B083 | | | | | 0,00 |
| B084 | | | | | 0,00 |
| B085 | | | | | 0,00 |
| B086 | | | | | 0,00 |
| B087 | | | | | 0,00 |
| B088 | | | | | 0,00 |
| B089 | | | | | 0,00 |
| B090 | | | | | 0,00 |
| B091 | | | | | 0,00 |
| B092 | | | | | 0,00 |
| B093 | | | | | 0,00 |
| B094 | | | | | 0,00 |
| B095 | | | | | 0,00 |
| B096 | | | | | 0,00 |
| B097 | | | | | 0,00 |
| B098 | | | | | 0,00 |
| B099 | | | | | 0,00 |
| B100 | | | | | 0,00 |
| B101 | | | | | 0,00 |
| B102 | | | | | 0,00 |
| B103 | | | | | 0,00 |
| B104 | | | | | 0,00 |
| B105 | | | | | 0,00 |
| B106 | | | | | 0,00 |
| B107 | | | | | 0,00 |
| B108 | | | | | 0,00 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G001 | Bedrijfswoning | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G002 | | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G003 | Pluimveestal X1 Gevel | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G004 | Pluimveestal X1 Dak 1 | 5,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G005 | Pluimveestal X1 Dak 2 | 7,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G006 | Pluimveestal X1 Nok | 9,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G007 | Pluimveestal X2 Gevel | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G008 | Pluimveestal X2 Dak 1 | 5,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G009 | Pluimveestal X2 Dak 2 | 7,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G010 | Pluimveestal X2 Nok | 9,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G011 | Pluimveestal X4 Gevel | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G012 | Pluimveestal X4 Dak 1 | 5,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G013 | Pluimveestal X4 Dak 2 | 7,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G014 | Pluimveestal X4 Nok | 9,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G015 | Pluimveestal X3 Gevel | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G016 | Pluimveestal X3 Dak 1 | 5,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G017 | Pluimveestal X3 Dak 2 | 7,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G018 | Pluimveestal X3 Nok | 9,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G019 | Pluimveestal X1 Luchtwasser | 3,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G020 | Pluimveestal X3 Luchtwasser | 3,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G021 | Pluimveestal X2 Luchtwasser | 3,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G022 | Pluimveestal X4 Luchtwasser | 3,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G023 | Pluimveestal X5 Gevel | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G024 | Pluimveestal X5 Dak 1 | 5,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G025 | Pluimveestal X5 Dak 2 | 7,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G026 | Pluimveestal X5 Nok | 9,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G027 | Pluimveestal X6 Gevel | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G028 | Pluimveestal X6 Dak 1 | 5,03 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G029 | Pluimveestal X6 Dak 2 | 7,06 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G030 | Pluimveestal X6 Nok | 9,10 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G031 | Pluimveestal X5 Luchtwasser | 3,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G032 | Pluimveestal X6 Luchtwasser | 3,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G033 | Opslagloods Heven | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G034 | Opslagloods Dak 1 | 3,67 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G035 | Opslagloods Dak 2 | 4,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G036 | Opslagloods Nok | 5,00 | 0,00 | Relatief | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G037 | | 7,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G038 | | 3,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G039 | | 7,45 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G040 | | 7,56 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G041 | | 2,43 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G042 | | 4,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G043 | | 7,42 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G044 | | 2,95 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G045 | | 7,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G046 | | 2,53 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G047 | | 11,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G048 | | 11,11 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G049 | | 9,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G050 | | 11,99 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G051 | | 10,25 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G052 | | 3,29 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G053 | | 3,93 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G054 | | 4,49 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G055 | | 40,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G056 | | 11,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G057 | | 10,34 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G058 | | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G059 | | 20,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G060 | | 6,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G061 | | 3,05 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G062 | | 10,98 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G063 | | 11,02 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G064 | | 3,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|
| G001 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G002 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G003 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G004 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G005 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G006 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G007 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G008 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G009 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G010 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G011 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G012 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G013 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G014 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G015 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G016 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G017 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G018 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G019 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G020 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G021 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G022 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G023 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G024 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G025 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G026 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G027 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G028 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G029 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G030 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G031 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G032 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G033 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G034 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G035 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G036 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| G037 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G038 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G039 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G040 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G041 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G042 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G043 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G044 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G045 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G046 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G047 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G048 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G049 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G050 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G051 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G052 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G053 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G054 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G055 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G056 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G057 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G058 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G059 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G060 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G061 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G062 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G063 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G064 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G065 | | 5,71 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G066 | | 6,13 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G067 | | 2,77 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G068 | | 3,41 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G069 | | 4,86 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G070 | | 9,71 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G071 | | 4,27 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G072 | | 40,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G073 | | 9,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G074 | | 10,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G075 | | 40,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G076 | | 2,66 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G077 | | 40,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G078 | | 6,13 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G079 | | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G080 | | 40,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G081 | | 5,47 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G082 | | 40,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G083 | | 4,51 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G084 | | 10,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G085 | | 2,46 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G086 | | 2,57 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G087 | | 7,07 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G088 | | 8,21 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G089 | | 3,09 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G090 | | 6,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G091 | | 3,87 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G092 | | 5,33 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

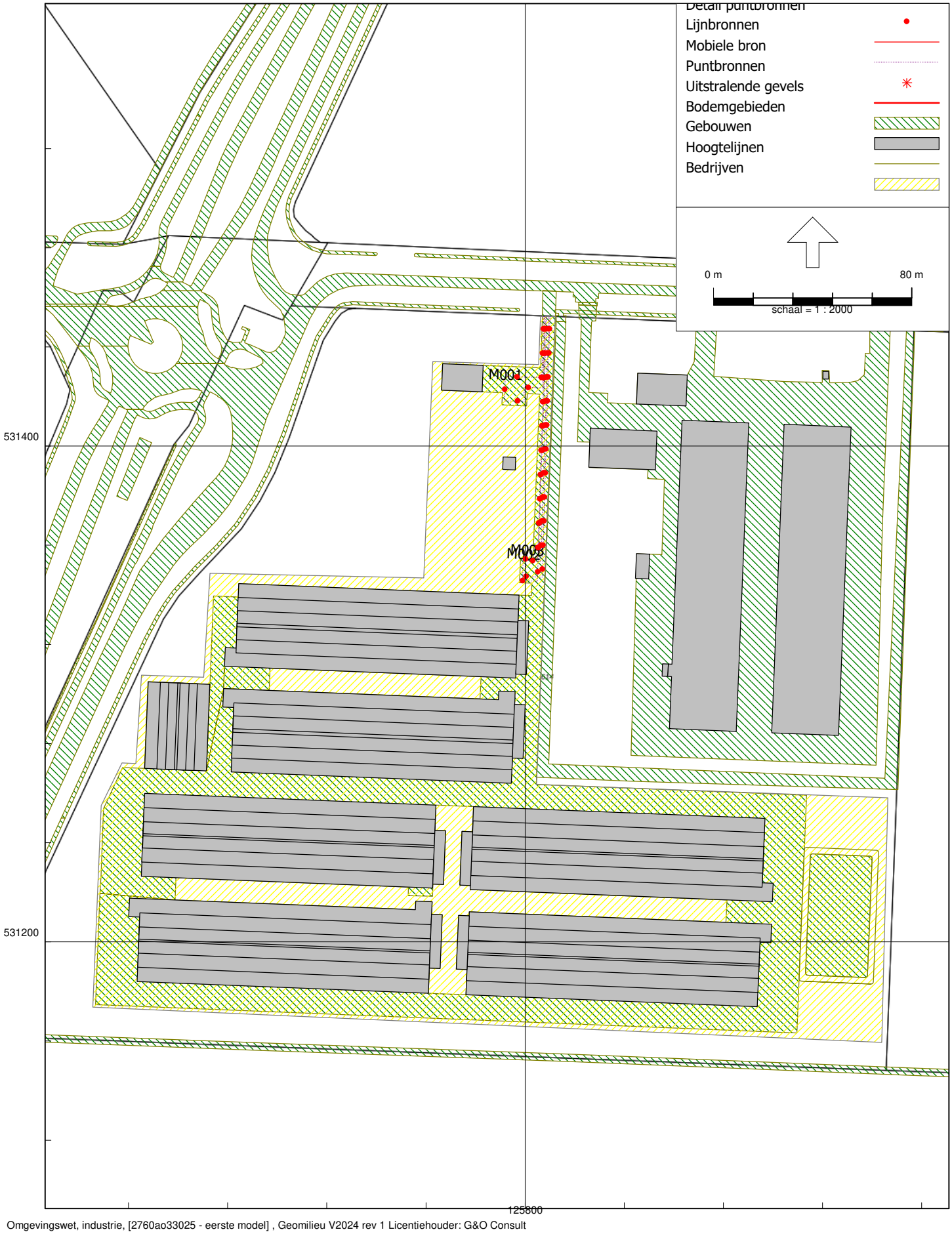
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|
| G065 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G066 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G067 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G068 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G069 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G070 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G071 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G072 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G073 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G074 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G075 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G076 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G077 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G078 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G079 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G080 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G081 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G082 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G083 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G084 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G085 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G086 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G087 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G088 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G089 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G090 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G091 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| G092 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | ISO_H | Namespace | LokaalID | Versie |
|---|---|---|---|---|---|
| H001 | Spoelwaterbassin | 0,00 | | | |
| H002 | Spoelwaterbassin | 2,00 | | | |

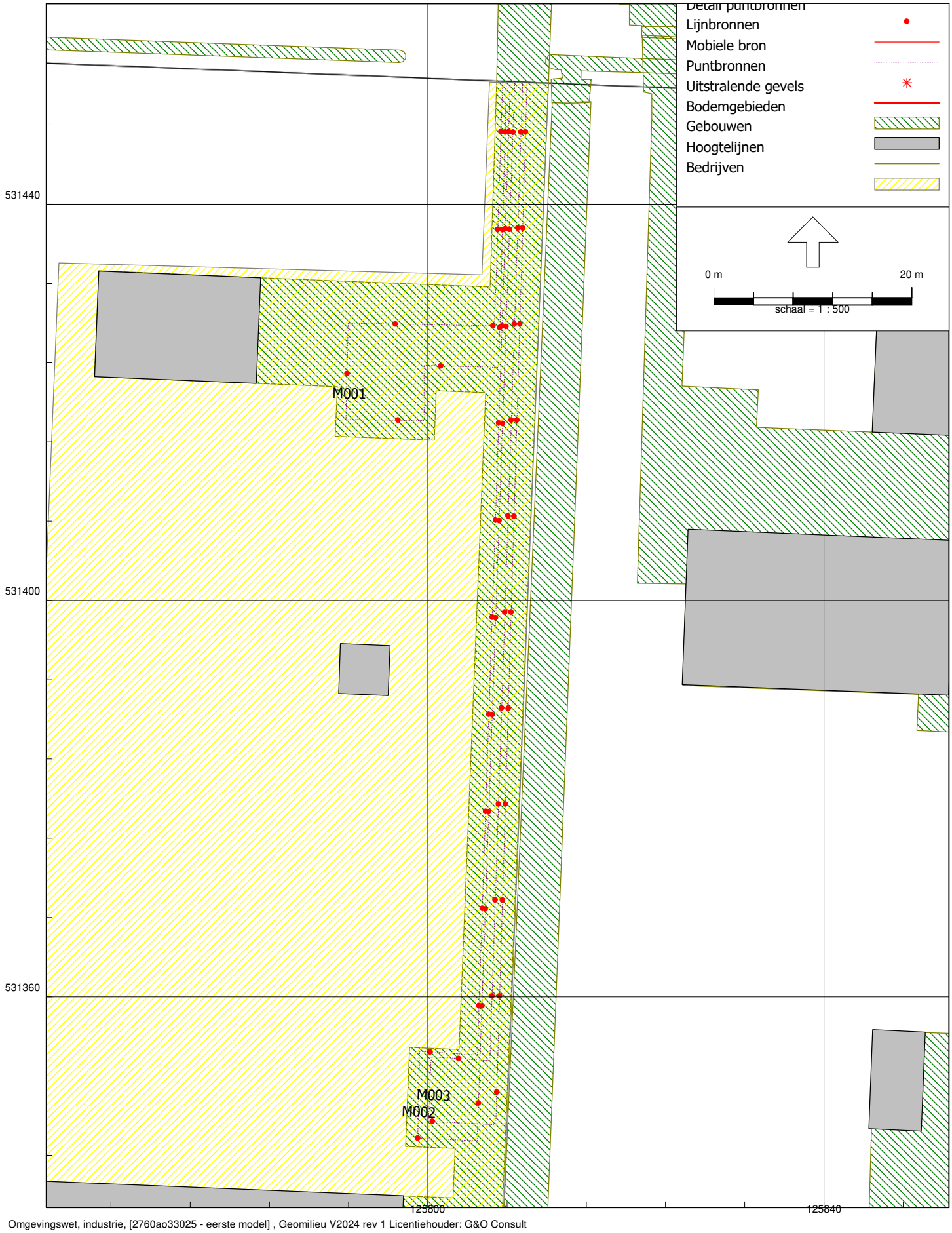
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Omgevingswet, industrie, [2760ao33025 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

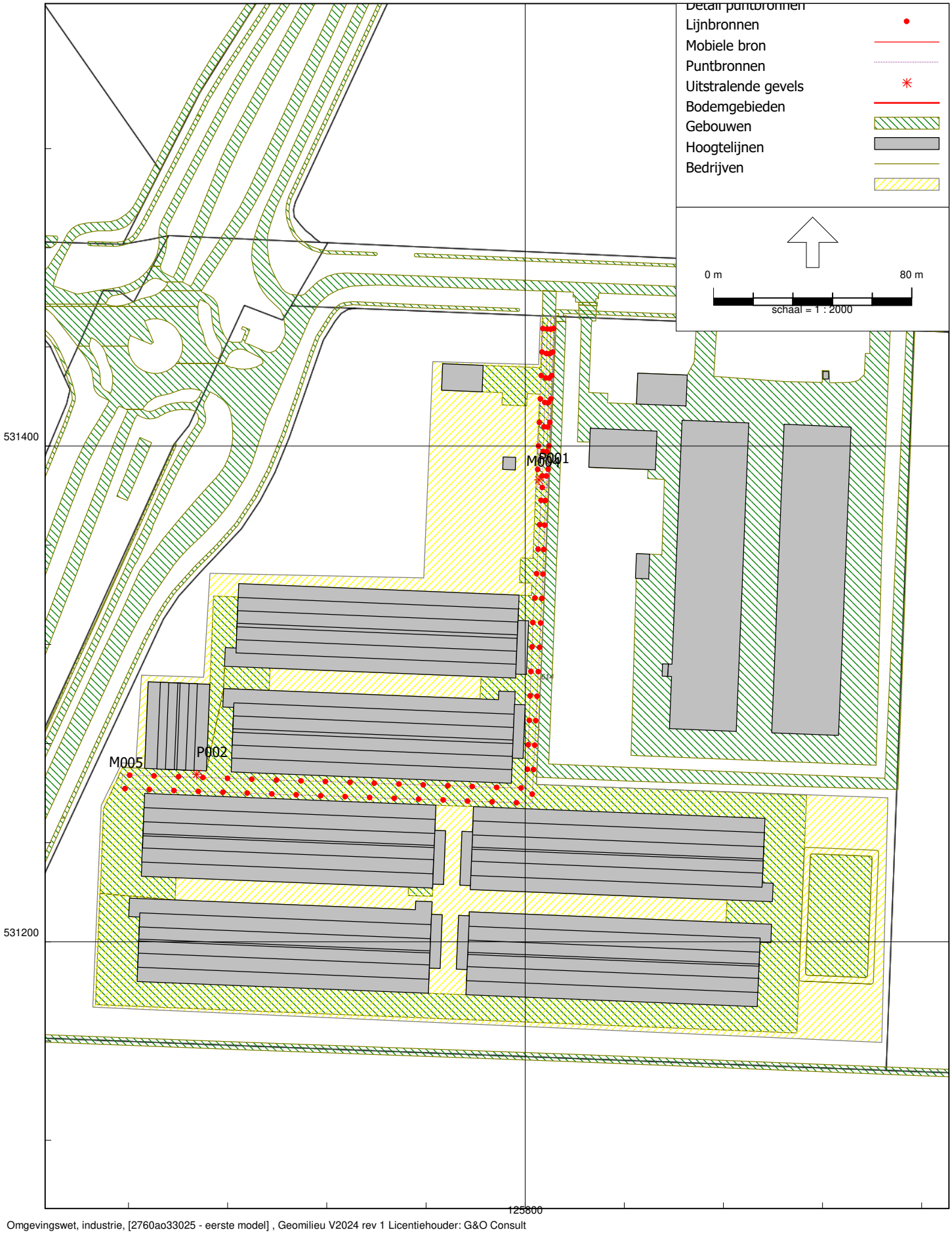
Figuur 3.1 Overzicht bezoekers/werkverkeer

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Figuur 3.2 Overzicht bezoekers/werkverkeer

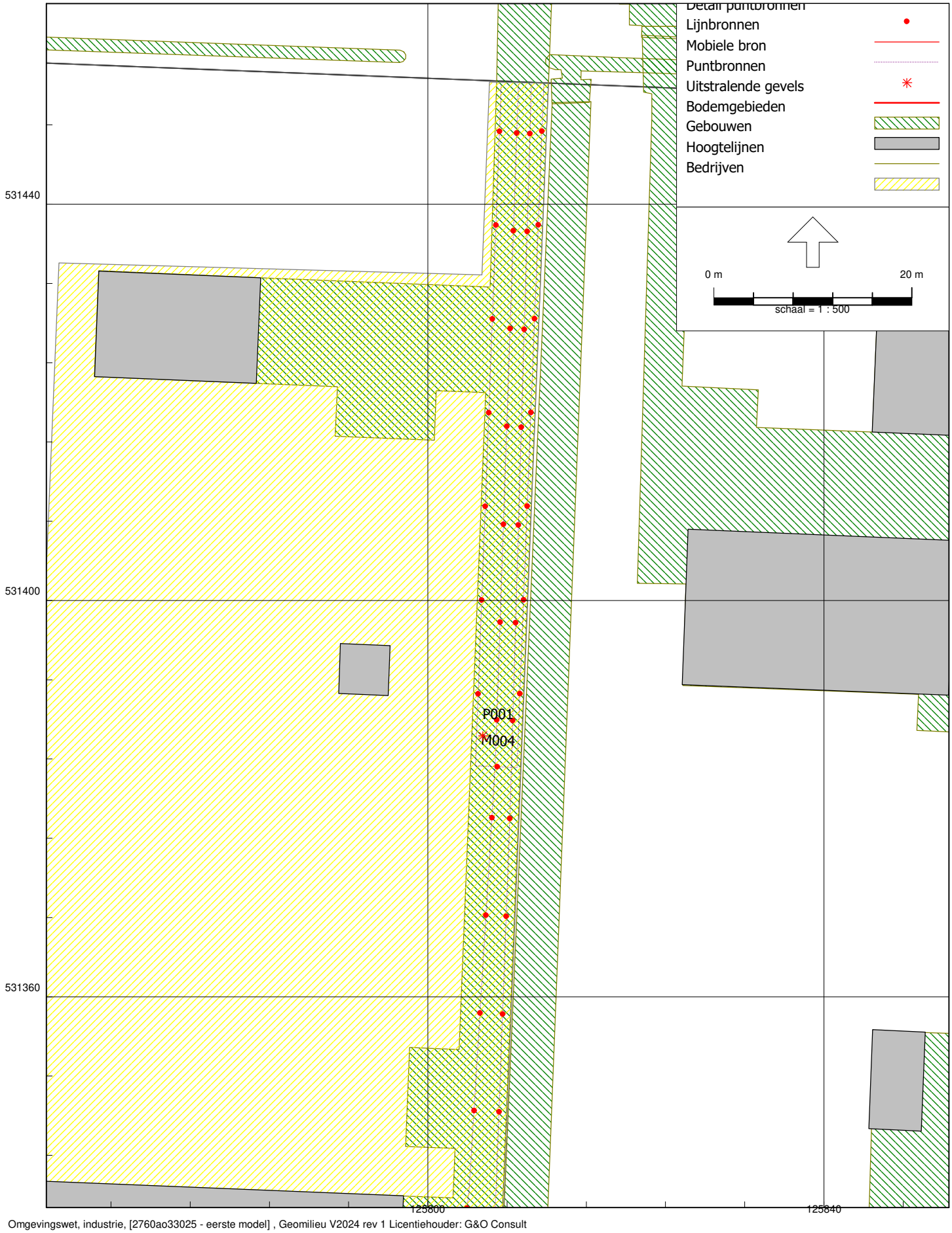
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Omgevingswet, industrie, [2760ao33025 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

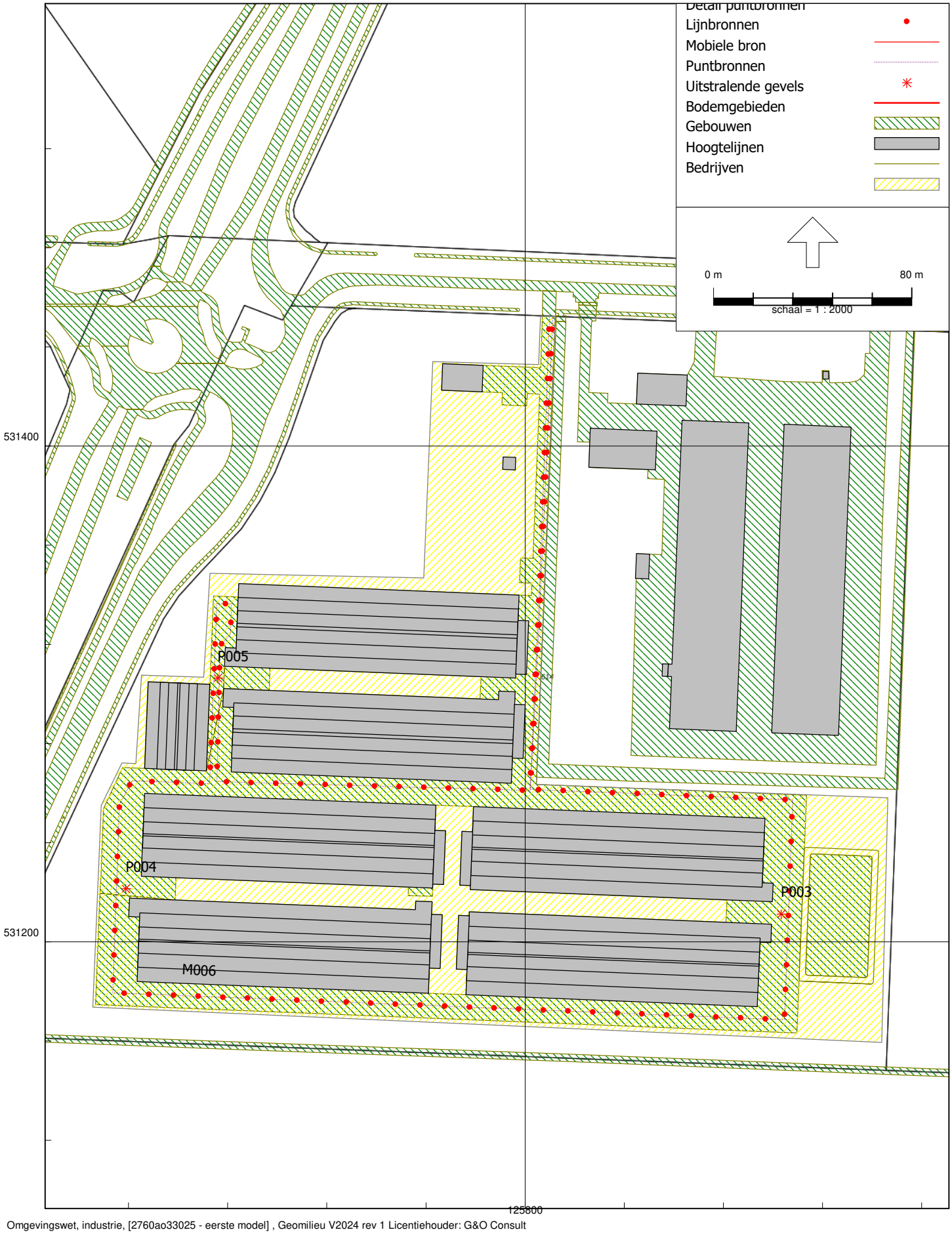
Figuur 3.3 Overzicht aan-/afvoer diversen

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Figuur 3.4 Overzicht aan-/afvoer diversen

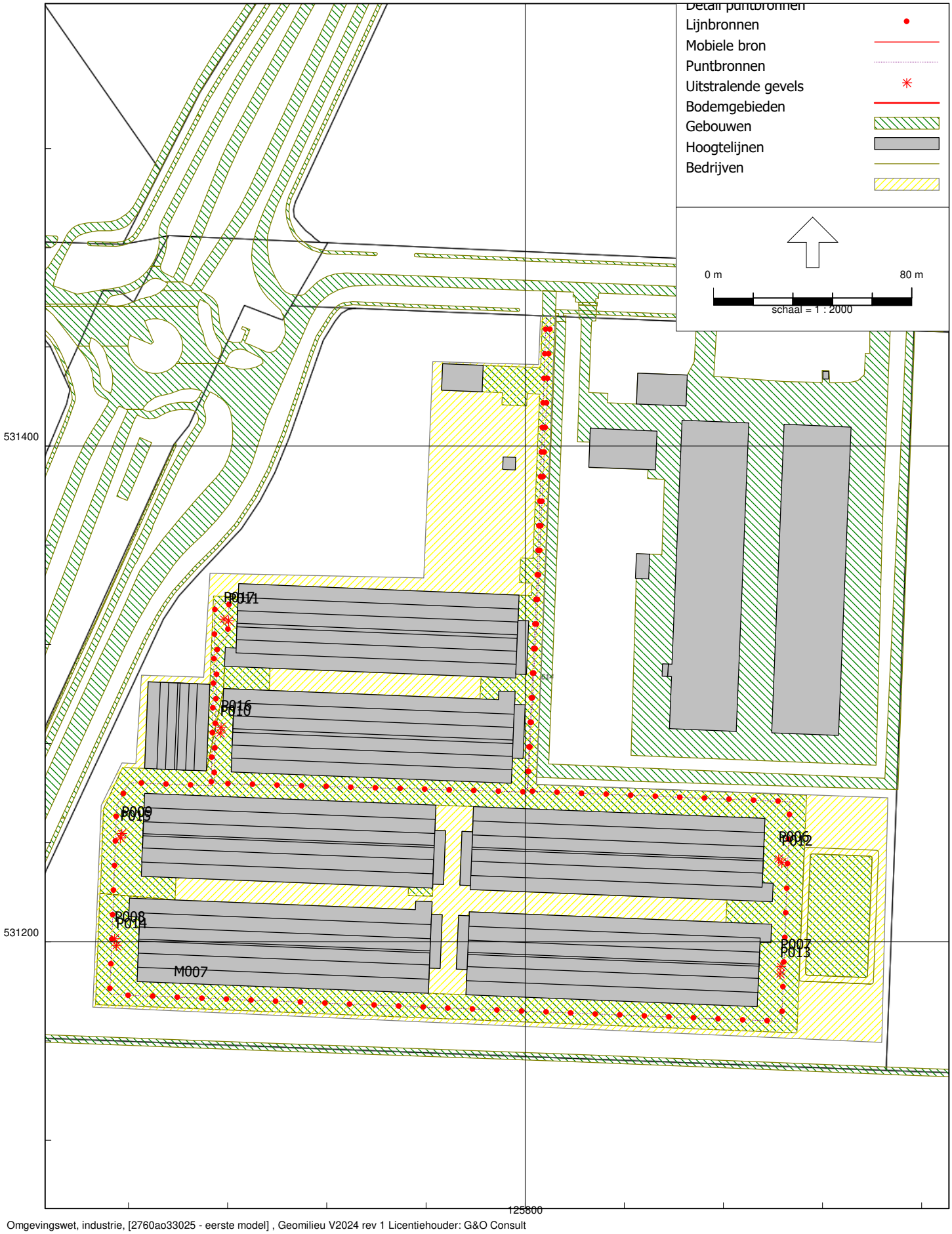
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Omgevingswet, industrie, [2760ao33025 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.5 Overzicht aanvoer voer

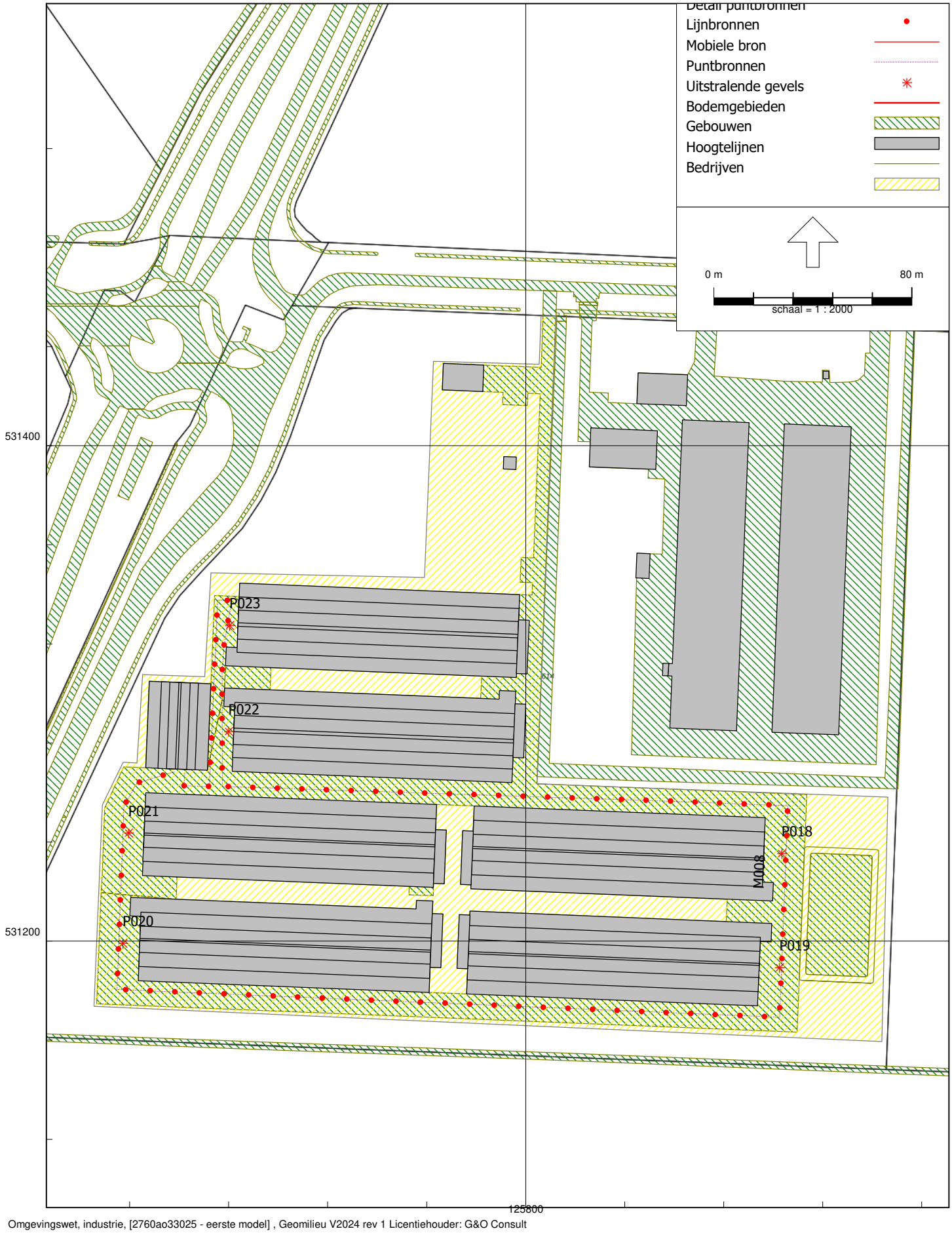
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Omgevingswet, industrie, [2760ao33025 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.6 Overzicht aanvoer vleeskuikens

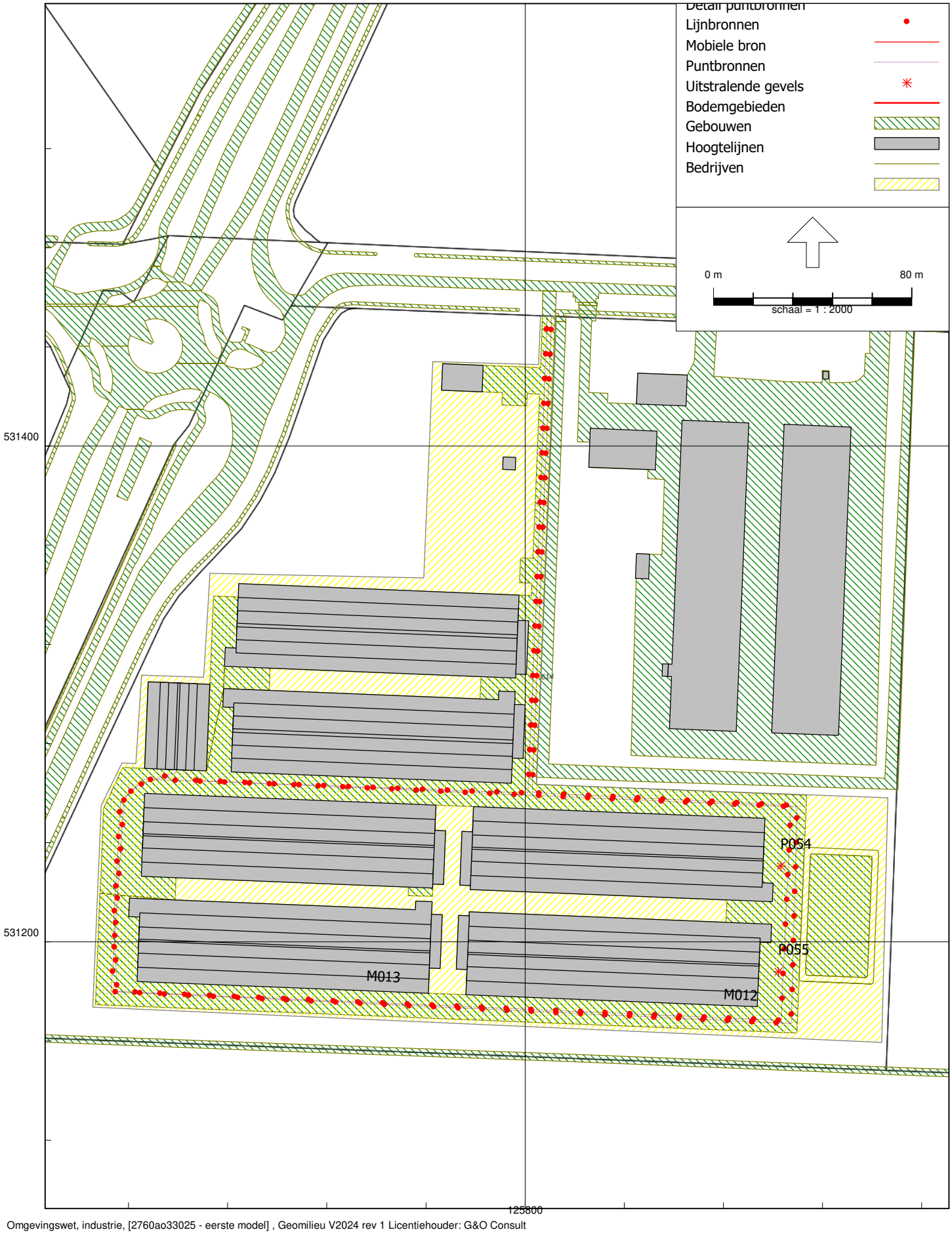
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Omgevingswet, industrie, [2760ao33025 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.7 Overzicht tractor óf loader binnen het bedrijf

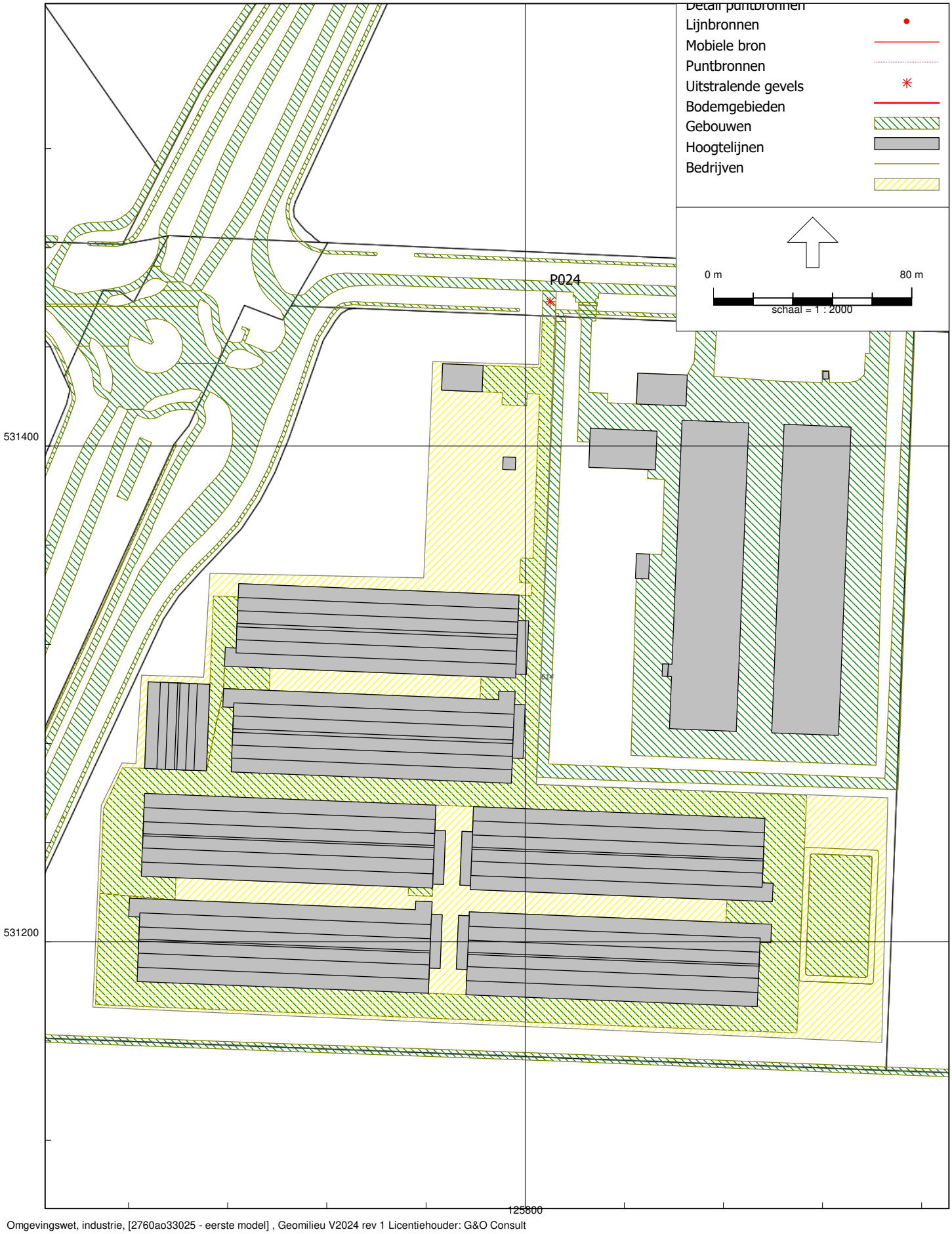
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Omgevingswet, industrie, [2760ao33025 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.8 Overzicht afvoer strooiselmest

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Omgevingswet, industrie, [2760ao33025 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.9 Overzicht afvoer kadavers

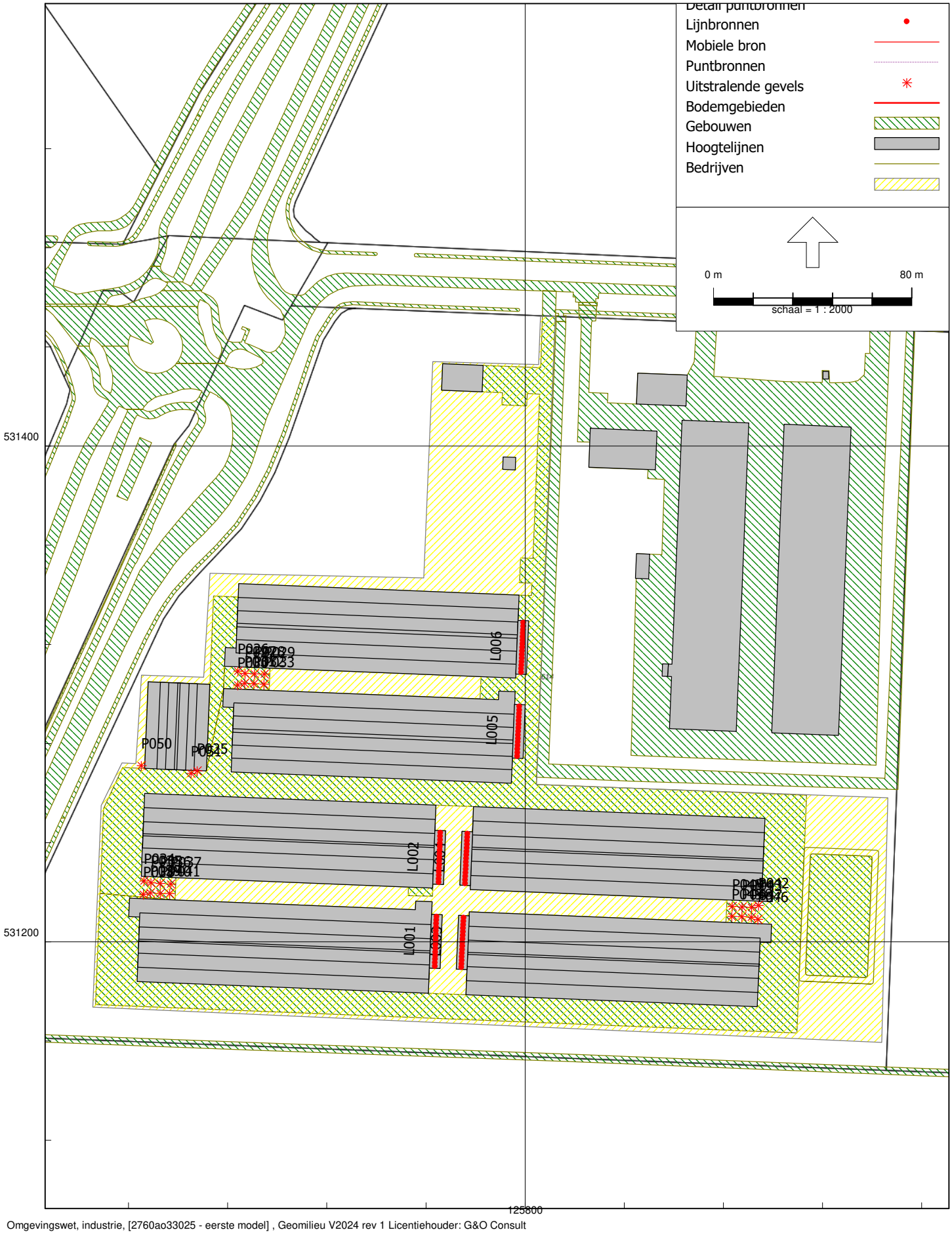
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Omgevingswet, industrie, [2760ao33025 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

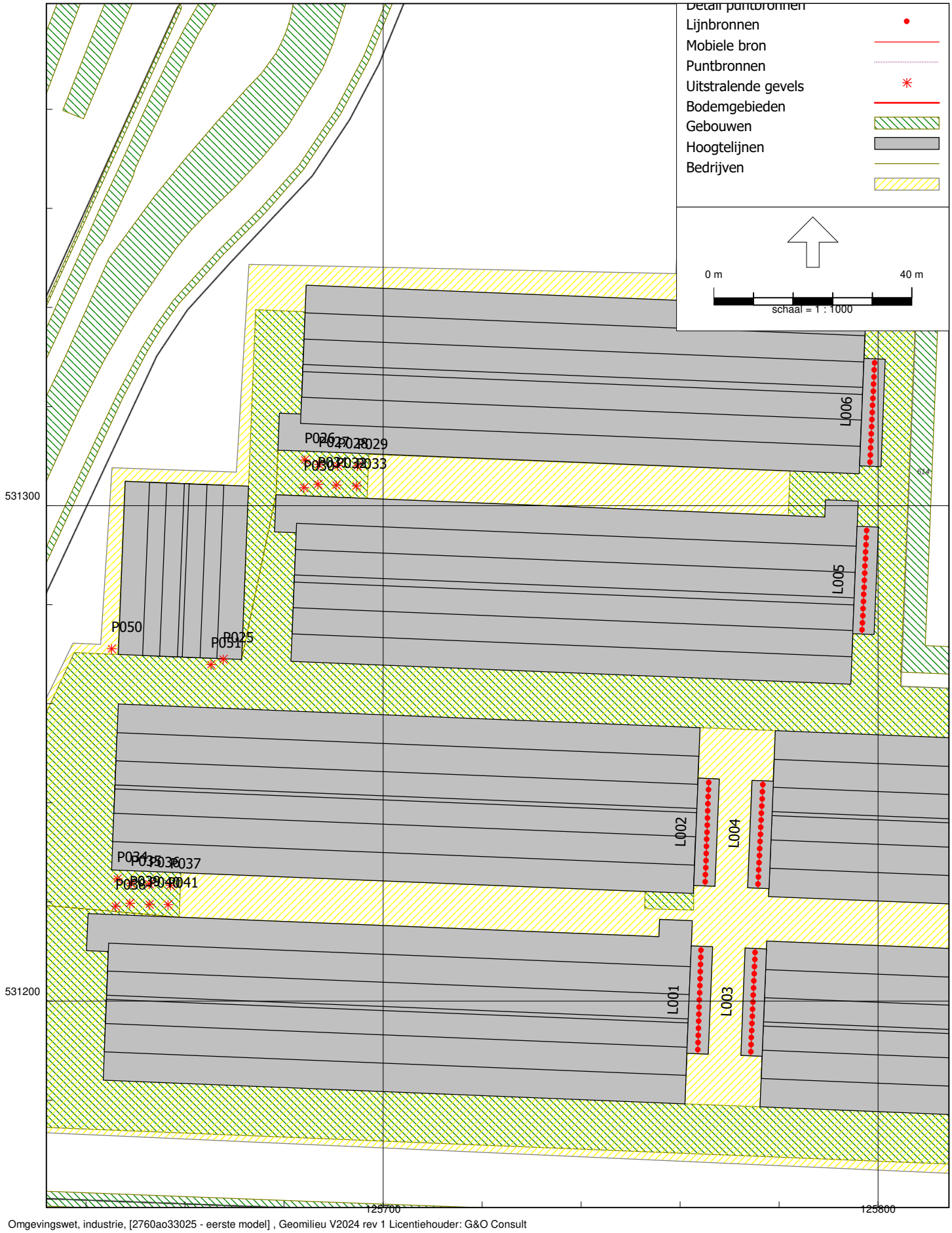
Figuur 3.10 Overzicht overdekte uitlopen

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer



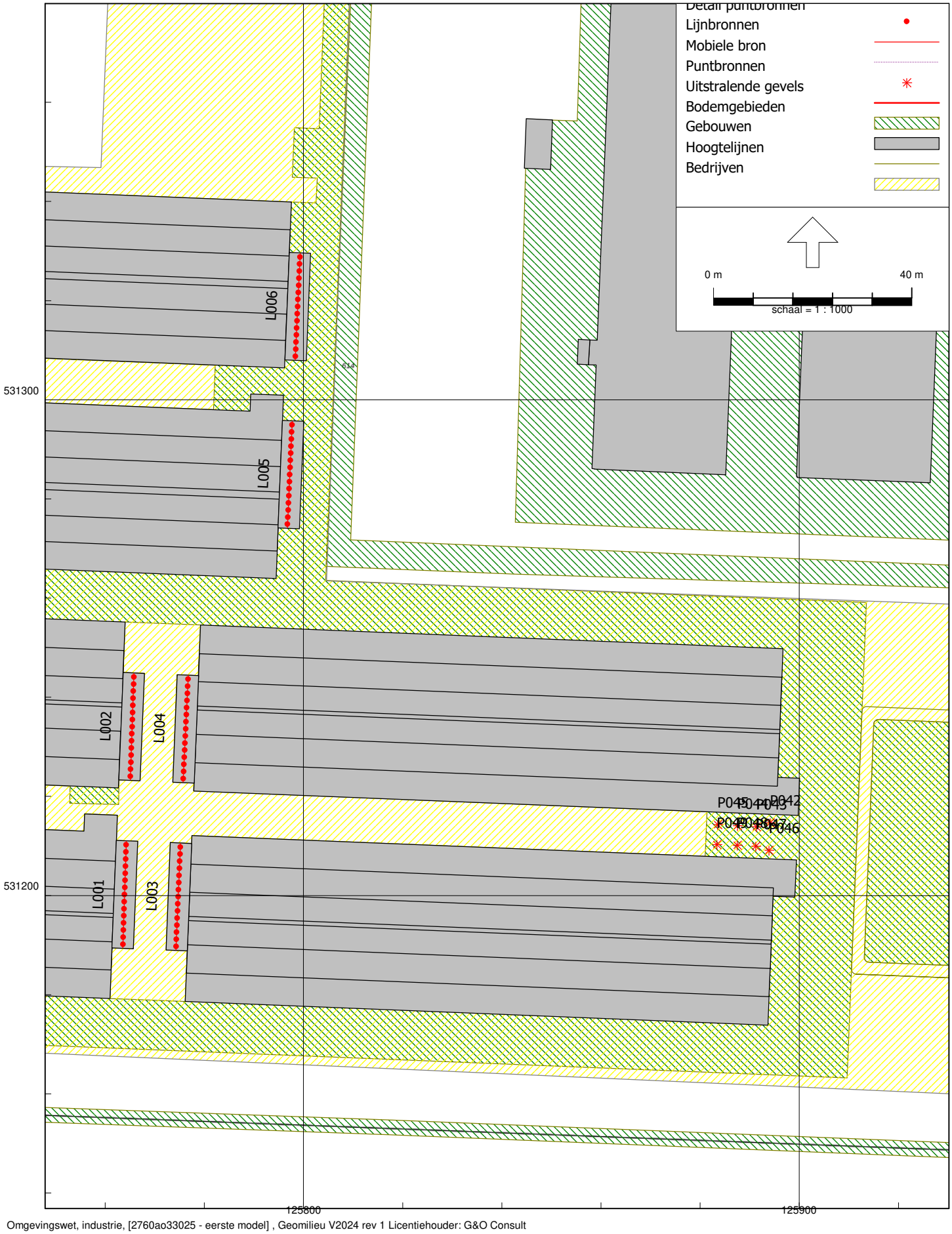

Figuur 3.11 Overzicht vast opgestelde bronnen

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer



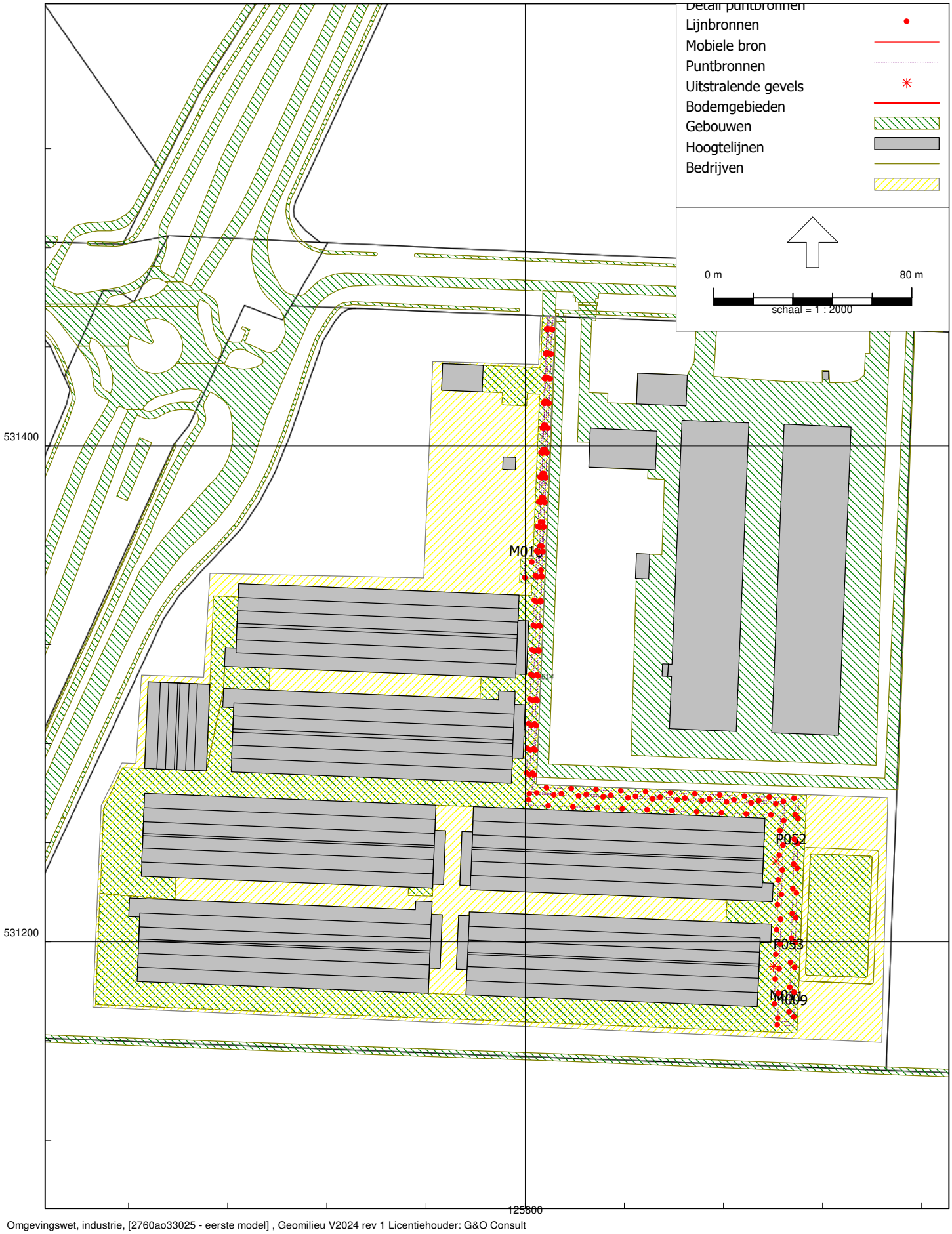

Figuur 3.12 Overzicht vast opgestelde bronnen

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Figuur 3.13 Overzicht vast opgestelde bronnen

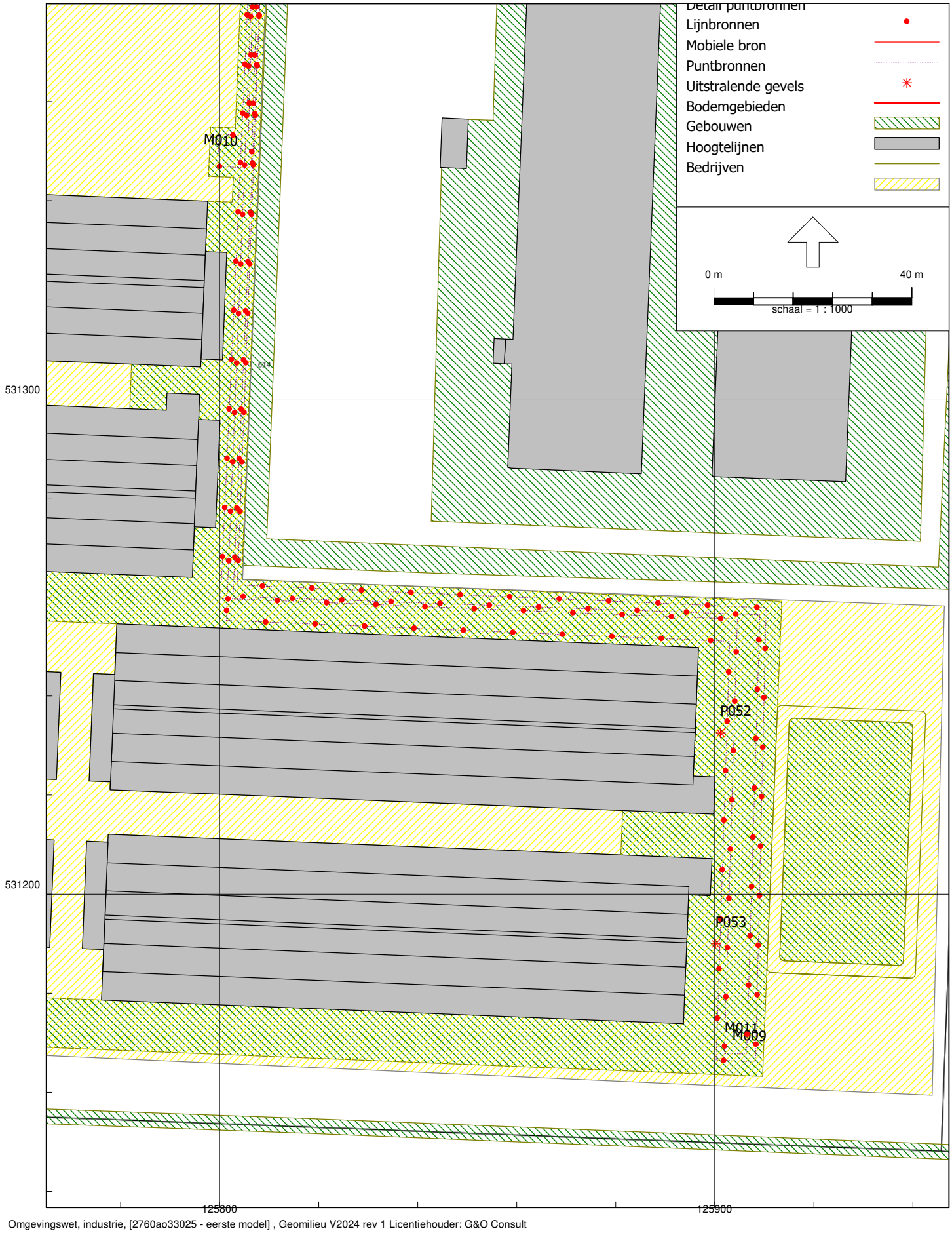
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Omgevingswet, industrie, [2760ao33025 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

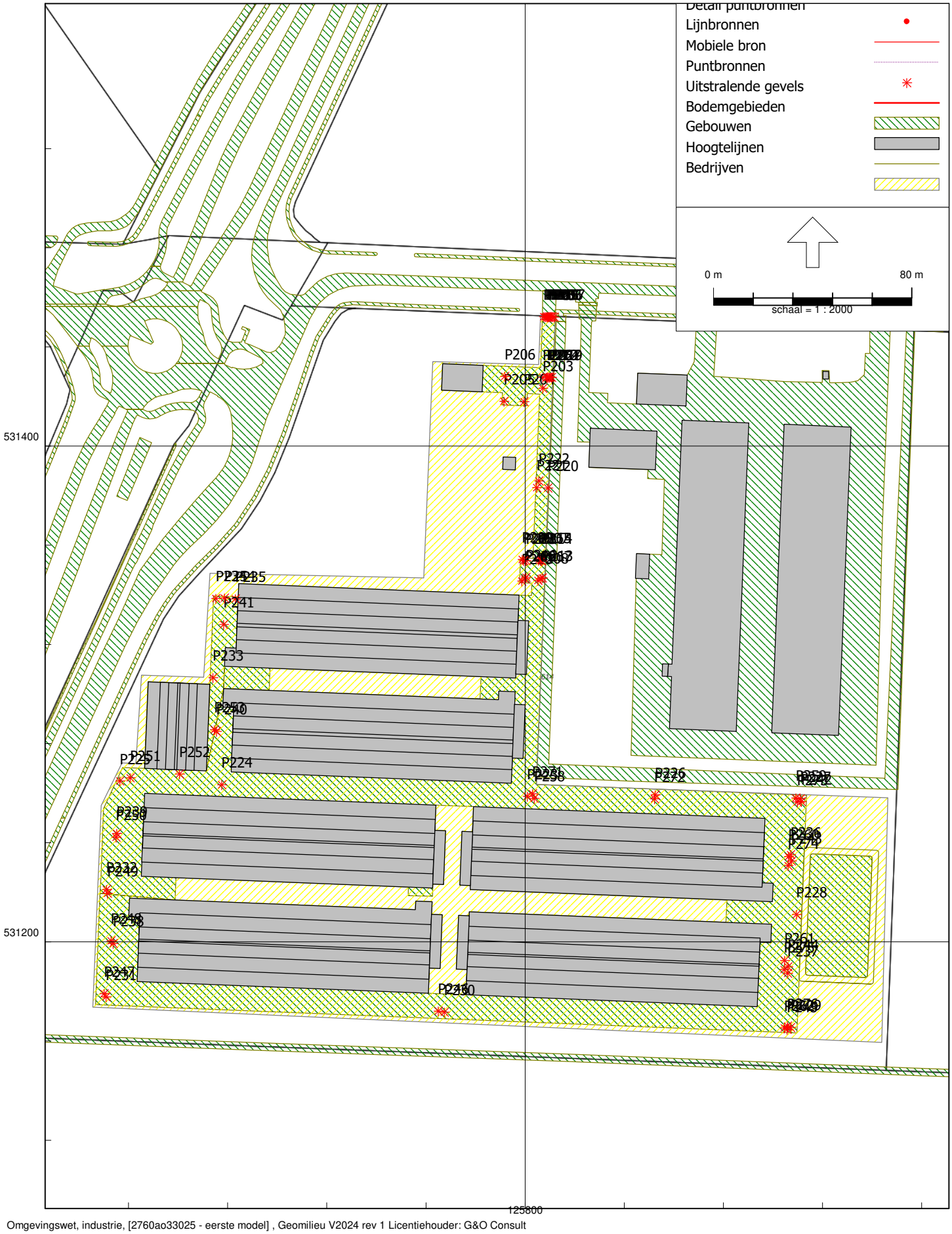
Figuur 3.14 Overzicht afvoer vleeskuikens (RA-RBS)

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer



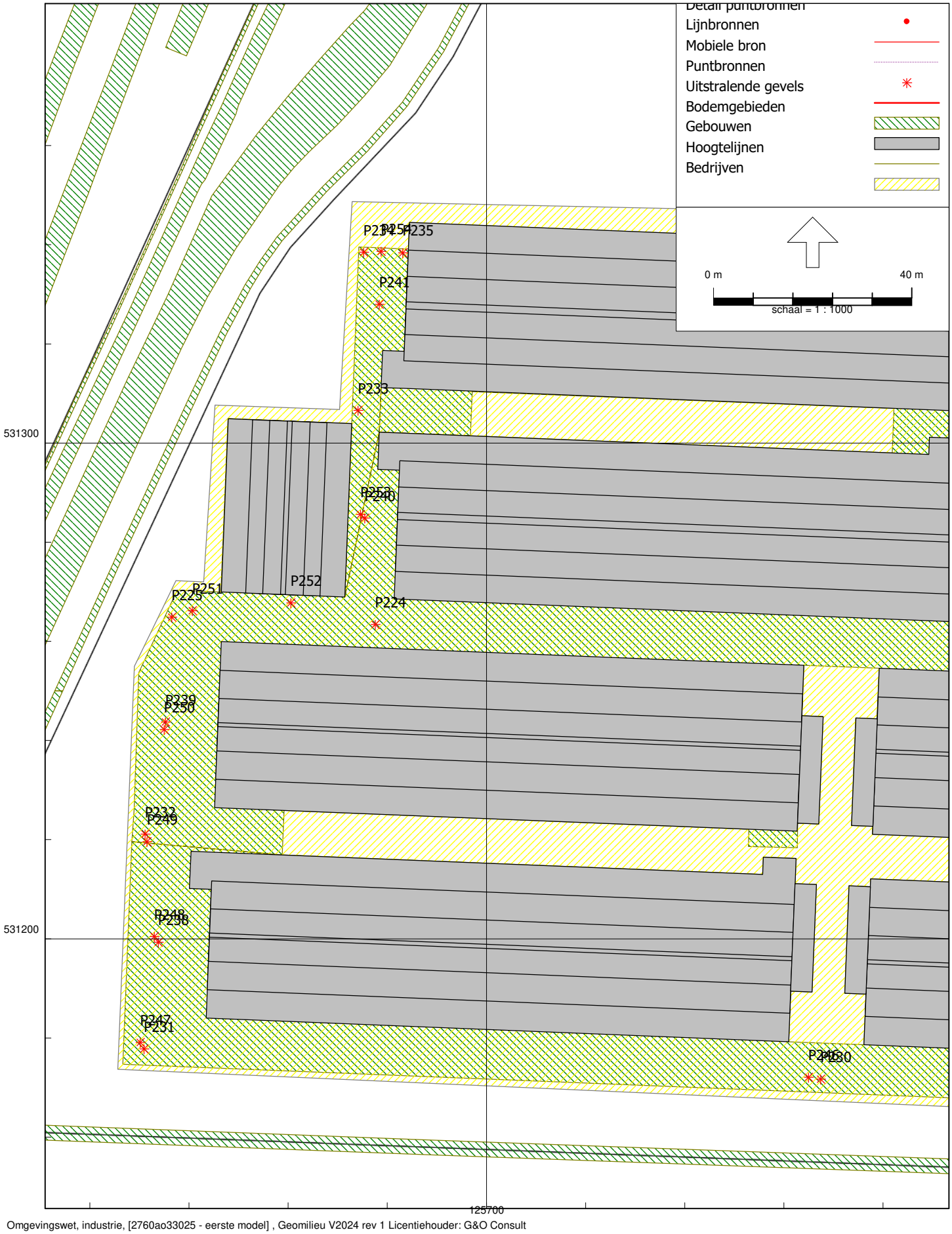

Figuur 3.15 Overzicht afvoer vleeskuikens (RA-RBS)

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Figuur 3.16 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer



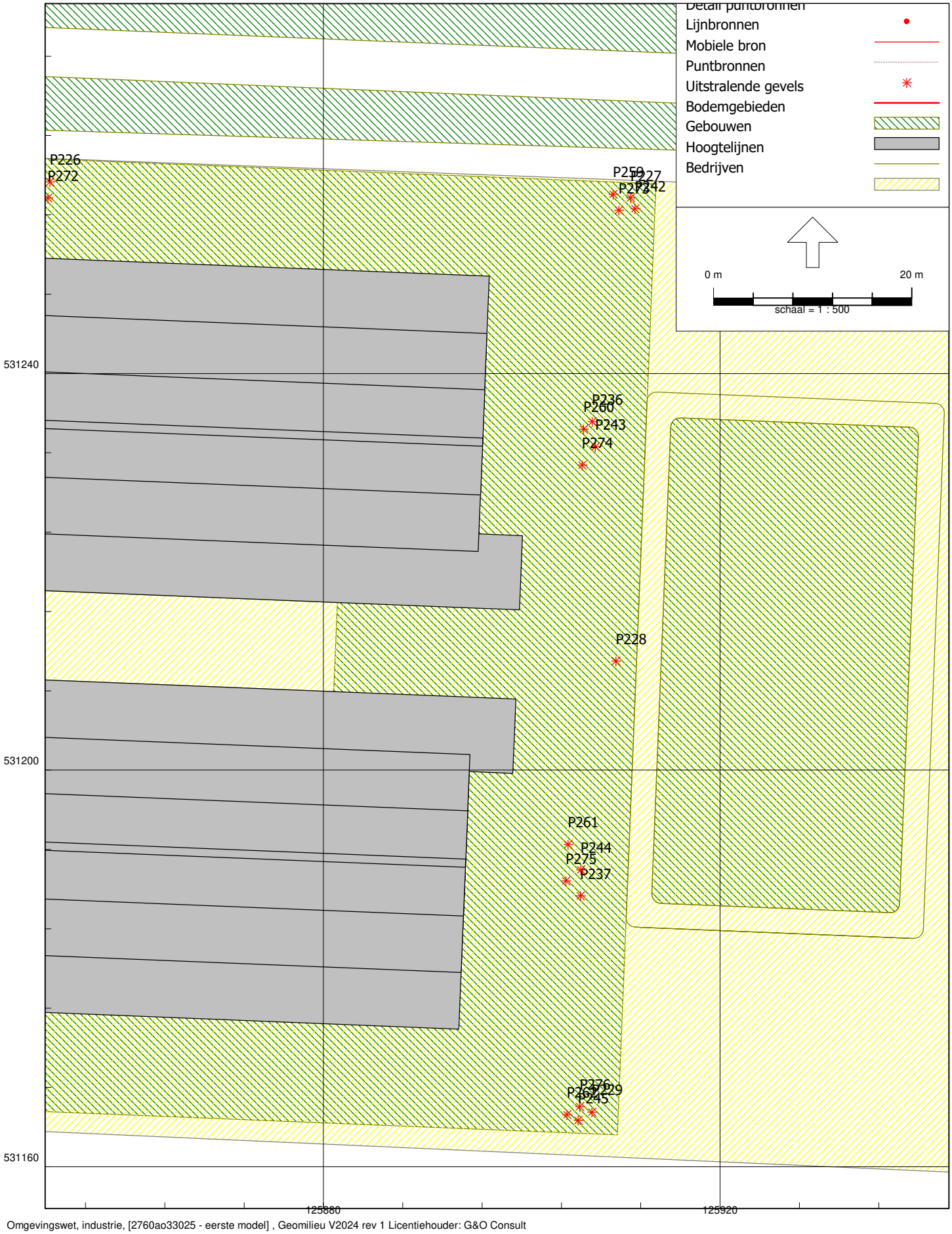

Figuur 3.17 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer



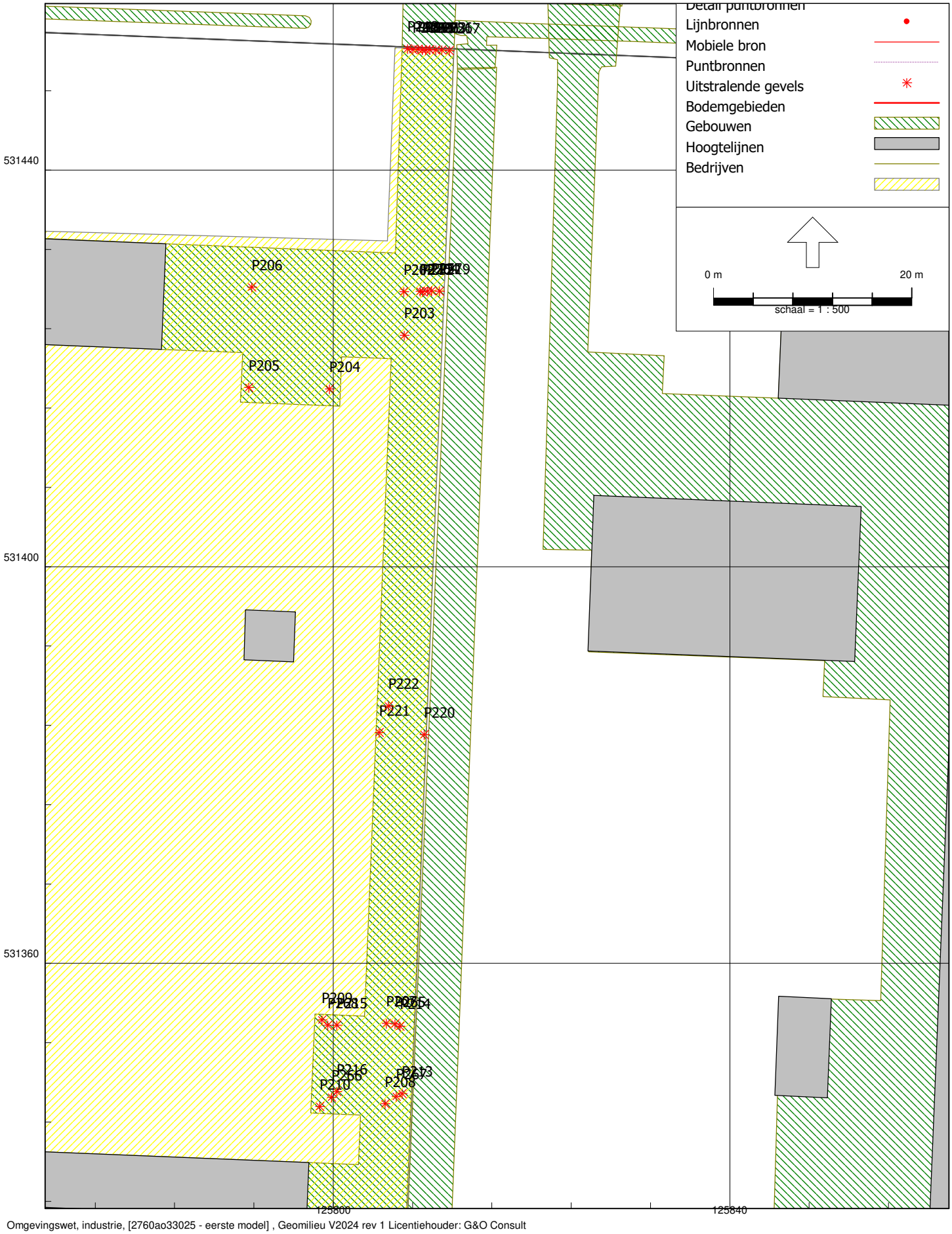

Figuur 3.18 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer



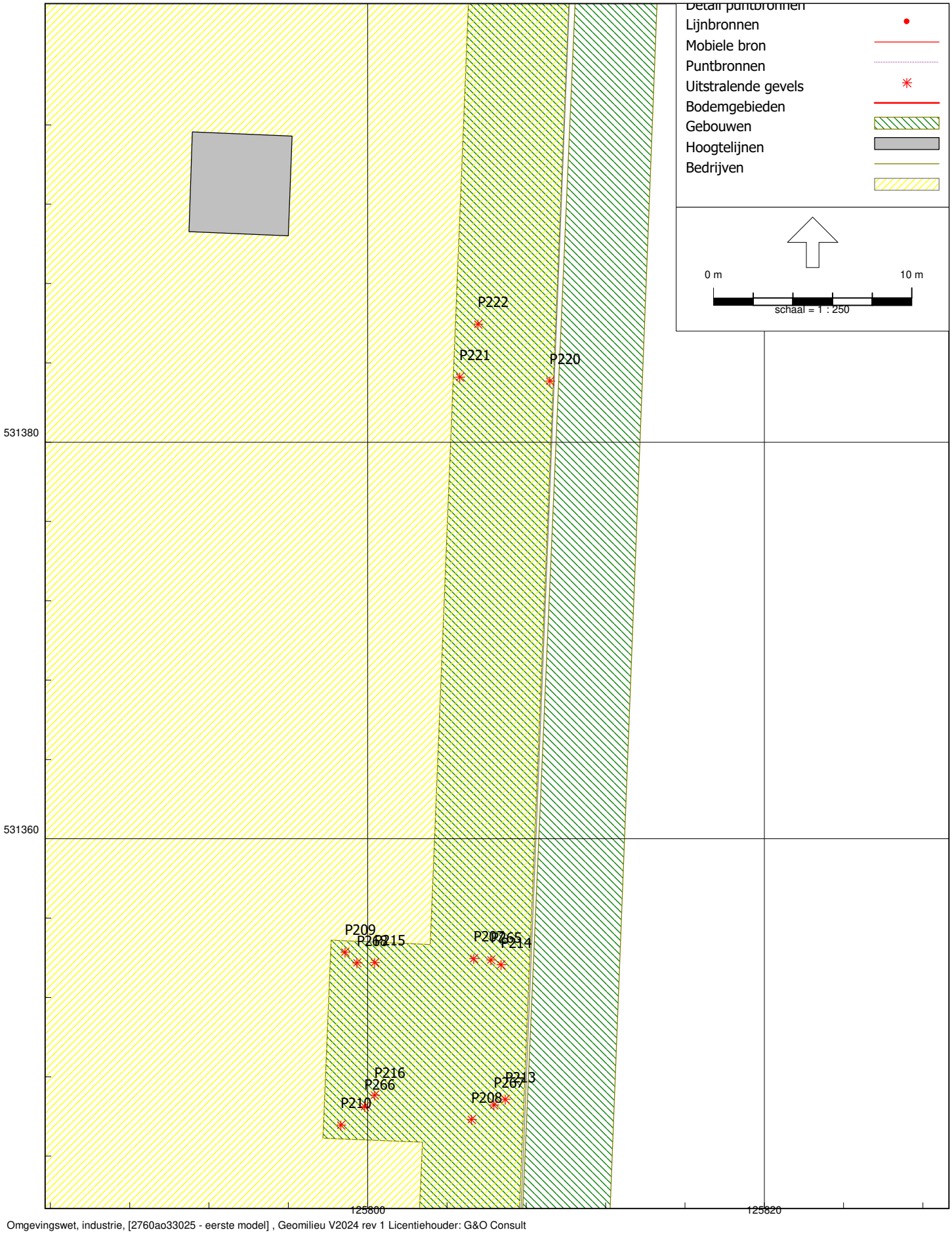

Figuur 3.19 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Figuur 3.20 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Figuur 3.21 Overzicht LaMax

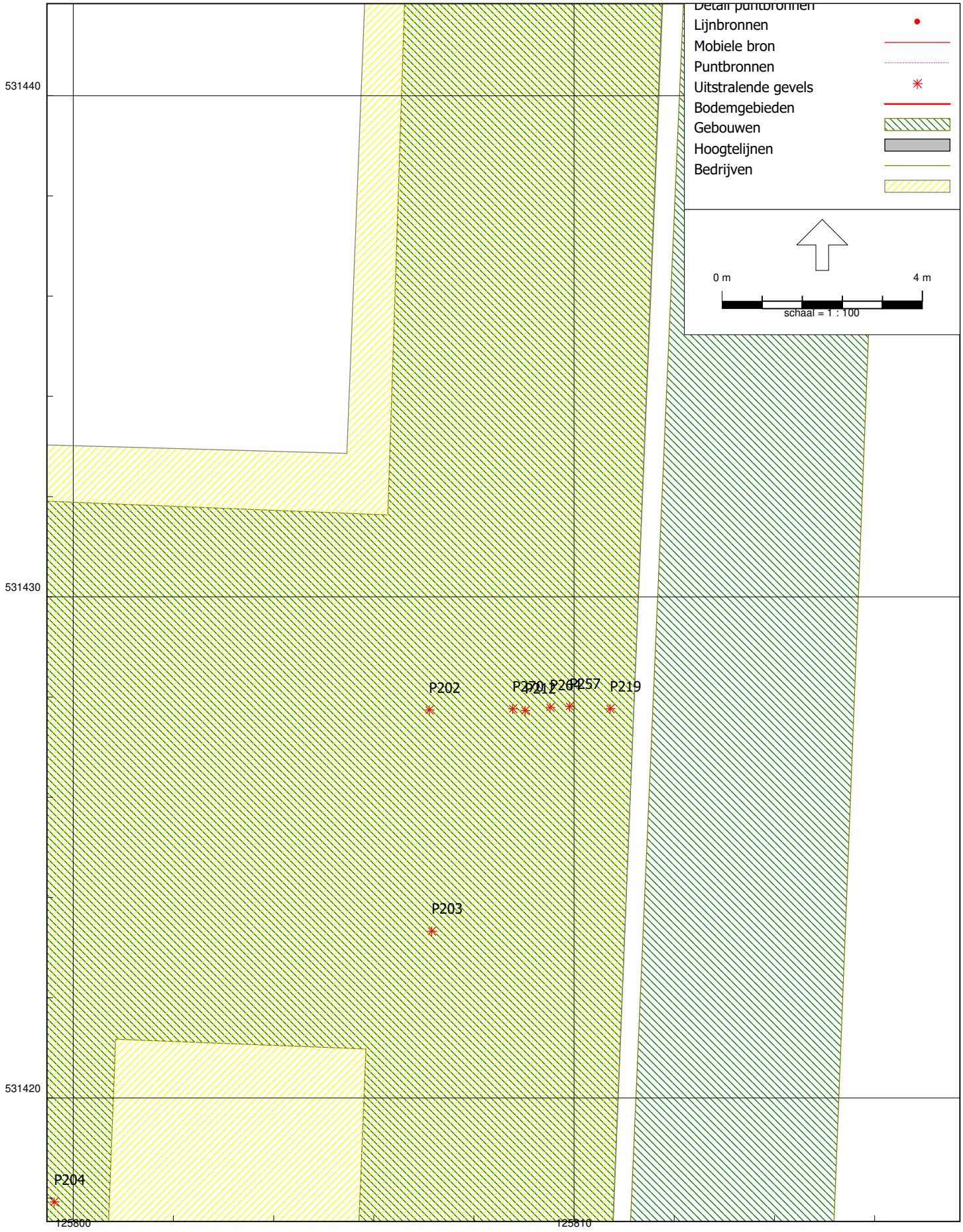
Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Omgevingswet, industrie, [2760ao33025 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.22 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Omgevingswet, industrie, [2760ao33025 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.23 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Omgevingswet, industrie, [2760ao33025 - eerste model] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.24 Overzicht LaMax

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 2 |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 0,75 | 0,00 | Relatief | 2 | 2 |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 0,75 | 0,00 | Relatief | 1 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 1,00 | 0,00 | Relatief | 1 | -- |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | 3 | -- |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 1,50 | 0,00 | Relatief | 12 | -- |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 1,50 | 0,00 | Relatief | -- | -- |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 0,75 | 0,00 | Relatief | -- | -- |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 1,00 | 0,00 | Relatief | -- | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 1,50 | 0,00 | Relatief | 1 | -- |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 1,00 | 0,00 | Relatief | 4 | -- |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M001 | -- | 38,18 | 31,81 | -- | 10 | 10,00 | 10 | 50,00 | 69,60 | 76,20 | 80,30 |
| M002 | -- | 38,21 | 31,85 | -- | 10 | 10,00 | 23 | 50,00 | 69,60 | 76,20 | 80,30 |
| M003 | -- | 41,27 | -- | -- | 10 | 10,00 | 23 | 50,01 | 54,21 | 62,51 | 79,31 |
| M004 | -- | 41,38 | -- | -- | 10 | 10,00 | 15 | 63,10 | 77,70 | 81,70 | 86,40 |
| M005 | -- | 41,19 | -- | -- | 10 | 10,00 | 73 | 63,10 | 77,70 | 81,70 | 86,40 |
| M006 | -- | 41,16 | -- | -- | 10 | 10,00 | 125 | 63,10 | 77,70 | 81,70 | 86,40 |
| M007 | -- | 36,40 | -- | -- | 10 | 10,00 | 126 | 63,10 | 77,70 | 81,70 | 86,40 |
| M008 | -- | 30,38 | -- | -- | 10 | 10,00 | 86 | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 |
| M009 | 1 | -- | -- | 39,03 | 10 | 10,00 | 78 | -- | 72,43 | 81,33 | 87,73 |
| M010 | 3 | -- | -- | 34,38 | 10 | 10,00 | 23 | 50,01 | 54,21 | 62,51 | 79,31 |
| M011 | 12 | -- | -- | 28,26 | 10 | 10,00 | 78 | 63,10 | 77,70 | 81,70 | 86,40 |
| M012 | -- | 41,19 | -- | -- | 10 | 10,00 | 72 | -- | 72,43 | 81,33 | 87,73 |
| M013 | -- | 35,12 | -- | -- | 10 | 10,00 | 109 | 63,10 | 77,70 | 81,70 | 86,40 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M001 | 81,90 | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 | 90,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| M002 | 81,90 | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 | 90,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| M003 | 84,71 | 87,71 | 86,31 | 79,21 | 68,41 | 91,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| M004 | 92,10 | 95,60 | 94,10 | 88,10 | 79,30 | 99,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| M005 | 92,10 | 95,60 | 94,10 | 88,10 | 79,30 | 99,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| M006 | 92,10 | 95,60 | 94,10 | 88,10 | 79,30 | 99,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| M007 | 92,10 | 95,60 | 94,10 | 88,10 | 79,30 | 99,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| M008 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 | 104,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| M009 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 | 101,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| M010 | 84,71 | 87,71 | 86,31 | 79,21 | 68,41 | 91,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| M011 | 92,10 | 95,60 | 94,10 | 88,10 | 79,30 | 99,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| M012 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 | 101,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| M013 | 92,10 | 95,60 | 94,10 | 88,10 | 79,30 | 99,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M001 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 69,60 | 76,20 | 80,30 | 81,90 | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 |
| M002 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 69,60 | 76,20 | 80,30 | 81,90 | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 |
| M003 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,01 | 54,21 | 62,51 | 79,31 | 84,71 | 87,71 | 86,31 | 79,21 | 68,41 |
| M004 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,10 | 77,70 | 81,70 | 86,40 | 92,10 | 95,60 | 94,10 | 88,10 | 79,30 |
| M005 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,10 | 77,70 | 81,70 | 86,40 | 92,10 | 95,60 | 94,10 | 88,10 | 79,30 |
| M006 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,10 | 77,70 | 81,70 | 86,40 | 92,10 | 95,60 | 94,10 | 88,10 | 79,30 |
| M007 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,10 | 77,70 | 81,70 | 86,40 | 92,10 | 95,60 | 94,10 | 88,10 | 79,30 |
| M008 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| M009 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 72,43 | 81,33 | 87,73 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 |
| M010 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,01 | 54,21 | 62,51 | 79,31 | 84,71 | 87,71 | 86,31 | 79,21 | 68,41 |
| M011 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,10 | 77,70 | 81,70 | 86,40 | 92,10 | 95,60 | 94,10 | 88,10 | 79,30 |
| M012 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 72,43 | 81,33 | 87,73 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 |
| M013 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,10 | 77,70 | 81,70 | 86,40 | 92,10 | 95,60 | 94,10 | 88,10 | 79,30 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr Totaal | Lengte |
|---|---|---|
| M001 | 90,62 | 98,76 |
| M002 | 90,62 | 225,51 |
| M003 | 91,74 | 222,98 |
| M004 | 99,64 | 142,04 |
| M005 | 99,64 | 721,08 |
| M006 | 99,64 | 1244,21 |
| M007 | 99,64 | 1250,22 |
| M008 | 104,52 | 854,16 |
| M009 | 101,88 | 779,66 |
| M010 | 91,74 | 223,92 |
| M011 | 99,64 | 776,49 |
| M012 | 101,88 | 711,89 |
| M013 | 99,64 | 1088,71 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 0,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P001 | 15,91 | -- | -- | 57,00 | 79,00 | 83,00 | 90,00 | 94,00 | 95,00 | 93,00 | 88,00 | 85,00 |
| P002 | 15,91 | -- | -- | 57,00 | 79,00 | 83,00 | 90,00 | 94,00 | 95,00 | 93,00 | 88,00 | 85,00 |
| P003 | 15,91 | -- | -- | 40,00 | 69,50 | 77,10 | 87,10 | 94,50 | 101,00 | 98,60 | 93,10 | 88,20 |
| P004 | 15,91 | -- | -- | 40,00 | 69,50 | 77,10 | 87,10 | 94,50 | 101,00 | 98,60 | 93,10 | 88,20 |
| P005 | 15,91 | -- | -- | 40,00 | 69,50 | 77,10 | 87,10 | 94,50 | 101,00 | 98,60 | 93,10 | 88,20 |
| P006 | 18,91 | -- | -- | -- | 56,81 | 74,81 | 83,41 | 86,01 | 83,61 | 80,81 | 74,51 | -- |
| P007 | 18,91 | -- | -- | -- | 56,81 | 74,81 | 83,41 | 86,01 | 83,61 | 80,81 | 74,51 | -- |
| P008 | 18,91 | -- | -- | -- | 56,81 | 74,81 | 83,41 | 86,01 | 83,61 | 80,81 | 74,51 | -- |
| P009 | 18,91 | -- | -- | -- | 56,81 | 74,81 | 83,41 | 86,01 | 83,61 | 80,81 | 74,51 | -- |
| P010 | 18,91 | -- | -- | -- | 56,81 | 74,81 | 83,41 | 86,01 | 83,61 | 80,81 | 74,51 | -- |
| P011 | 18,91 | -- | -- | -- | 56,81 | 74,81 | 83,41 | 86,01 | 83,61 | 80,81 | 74,51 | -- |
| P012 | 21,95 | -- | -- | 21,40 | 41,80 | 60,00 | 67,00 | 77,00 | 73,00 | 72,00 | 70,00 | 61,00 |
| P013 | 21,95 | -- | -- | 21,40 | 41,80 | 60,00 | 67,00 | 77,00 | 73,00 | 72,00 | 70,00 | 61,00 |
| P014 | 21,95 | -- | -- | 21,40 | 41,80 | 60,00 | 67,00 | 77,00 | 73,00 | 72,00 | 70,00 | 61,00 |
| P015 | 21,95 | -- | -- | 21,40 | 41,80 | 60,00 | 67,00 | 77,00 | 73,00 | 72,00 | 70,00 | 61,00 |
| P016 | 21,95 | -- | -- | 21,40 | 41,80 | 60,00 | 67,00 | 77,00 | 73,00 | 72,00 | 70,00 | 61,00 |
| P017 | 21,95 | -- | -- | 21,40 | 41,80 | 60,00 | 67,00 | 77,00 | 73,00 | 72,00 | 70,00 | 61,00 |
| P018 | 18,91 | -- | -- | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| P019 | 18,91 | -- | -- | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| P020 | 18,91 | -- | -- | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| P021 | 18,91 | -- | -- | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| P022 | 18,91 | -- | -- | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| P023 | 18,91 | -- | -- | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| P024 | 21,95 | -- | -- | 17,00 | 28,30 | 39,70 | 44,30 | 47,50 | 96,00 | 46,30 | 43,90 | 38,30 |
| P025 | 17,16 | -- | -- | 53,50 | 72,30 | 76,20 | 82,50 | 93,80 | 94,40 | 93,00 | 89,00 | 80,60 |
| P026 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P027 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P028 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P029 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P030 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P031 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P032 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P033 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P034 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P035 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P036 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P037 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P038 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P039 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P040 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P041 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P042 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P043 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P044 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P045 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P046 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P047 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P048 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P049 | 8,13 | 7,78 | -- | 27,65 | 43,65 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 |
| P050 | 6,99 | 6,99 | 6,99 | -- | 53,27 | 71,27 | 72,27 | 72,87 | 72,97 | 70,67 | 71,97 | 56,47 |
| P051 | 14,15 | -- | -- | 0,00 | 44,90 | 52,70 | 62,20 | 73,00 | 84,90 | 91,80 | 95,00 | 96,20 |
| P052 | -- | -- | 4,26 | -- | 72,43 | 81,33 | 87,73 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 |
| P053 | -- | -- | 4,26 | -- | 72,43 | 81,33 | 87,73 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 |
| P054 | 11,14 | -- | -- | -- | 72,43 | 81,33 | 87,73 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 |
| P055 | 11,14 | -- | -- | -- | 72,43 | 81,33 | 87,73 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 |
| P200 | 99,00 | 99,00 | -- | 50,00 | 69,60 | 76,20 | 80,30 | 81,90 | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 |
| P201 | 99,00 | 99,00 | -- | 50,00 | 69,60 | 76,20 | 80,30 | 81,90 | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 |
| P202 | 99,00 | 99,00 | -- | 50,00 | 69,60 | 76,20 | 80,30 | 81,90 | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 |
| P203 | 99,00 | 99,00 | -- | 50,00 | 69,60 | 76,20 | 80,30 | 81,90 | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 |
| P204 | 99,00 | 99,00 | -- | 50,00 | 69,60 | 76,20 | 80,30 | 81,90 | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 |
| P205 | 99,00 | 99,00 | -- | 50,00 | 69,60 | 76,20 | 80,30 | 81,90 | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 |
| P206 | 99,00 | 99,00 | -- | 50,00 | 69,60 | 76,20 | 80,30 | 81,90 | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 |
| P207 | 99,00 | 99,00 | -- | 50,00 | 69,60 | 76,20 | 80,30 | 81,90 | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 |
| P208 | 99,00 | 99,00 | -- | 50,00 | 69,60 | 76,20 | 80,30 | 81,90 | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P001 | 99,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57,00 | 79,00 |
| P002 | 99,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57,00 | 79,00 |
| P003 | 104,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 69,50 |
| P004 | 104,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 69,50 |
| P005 | 104,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40,00 | 69,50 |
| P006 | 90,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 56,81 |
| P007 | 90,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 56,81 |
| P008 | 90,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 56,81 |
| P009 | 90,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 56,81 |
| P010 | 90,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 56,81 |
| P011 | 90,12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 56,81 |
| P012 | 80,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 21,40 | 41,80 |
| P013 | 80,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 21,40 | 41,80 |
| P014 | 80,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 21,40 | 41,80 |
| P015 | 80,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 21,40 | 41,80 |
| P016 | 80,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 21,40 | 41,80 |
| P017 | 80,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 21,40 | 41,80 |
| P018 | 104,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,90 | 86,40 |
| P019 | 104,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,90 | 86,40 |
| P020 | 104,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,90 | 86,40 |
| P021 | 104,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,90 | 86,40 |
| P022 | 104,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,90 | 86,40 |
| P023 | 104,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,90 | 86,40 |
| P024 | 96,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 17,00 | 28,30 |
| P025 | 99,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 53,50 | 72,30 |
| P026 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P027 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P028 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P029 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P030 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P031 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P032 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P033 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P034 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P035 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P036 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P037 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P038 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P039 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P040 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P041 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P042 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P043 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P044 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P045 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P046 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P047 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P048 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P049 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27,65 | 43,65 |
| P050 | 79,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 53,27 |
| P051 | 99,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 44,90 |
| P052 | 101,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 72,43 |
| P053 | 101,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 72,43 |
| P054 | 101,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 72,43 |
| P055 | 101,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 72,43 |
| P200 | 90,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,00 | 74,60 |
| P201 | 90,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,00 | 74,60 |
| P202 | 90,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,00 | 74,60 |
| P203 | 90,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,00 | 74,60 |
| P204 | 90,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,00 | 74,60 |
| P205 | 90,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,00 | 74,60 |
| P206 | 90,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,00 | 74,60 |
| P207 | 90,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,00 | 74,60 |
| P208 | 90,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,00 | 74,60 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P001 | 83,00 | 90,00 | 94,00 | 95,00 | 93,00 | 88,00 | 85,00 | 99,95 | 125805,55 | 531386,35 |
| P002 | 83,00 | 90,00 | 94,00 | 95,00 | 93,00 | 88,00 | 85,00 | 99,95 | 125667,50 | 531267,60 |
| P003 | 77,10 | 87,10 | 94,50 | 101,00 | 98,60 | 93,10 | 88,20 | 104,14 | 125903,27 | 531211,22 |
| P004 | 77,10 | 87,10 | 94,50 | 101,00 | 98,60 | 93,10 | 88,20 | 104,14 | 125638,86 | 531221,42 |
| P005 | 77,10 | 87,10 | 94,50 | 101,00 | 98,60 | 93,10 | 88,20 | 104,14 | 125675,98 | 531306,45 |
| P006 | 74,81 | 83,41 | 86,01 | 83,61 | 80,81 | 74,51 | -- | 90,12 | 125902,27 | 531233,50 |
| P007 | 74,81 | 83,41 | 86,01 | 83,61 | 80,81 | 74,51 | -- | 90,12 | 125903,10 | 531189,98 |
| P008 | 74,81 | 83,41 | 86,01 | 83,61 | 80,81 | 74,51 | -- | 90,12 | 125634,37 | 531201,31 |
| P009 | 74,81 | 83,41 | 86,01 | 83,61 | 80,81 | 74,51 | -- | 90,12 | 125637,29 | 531243,74 |
| P010 | 74,81 | 83,41 | 86,01 | 83,61 | 80,81 | 74,51 | -- | 90,12 | 125676,98 | 531284,29 |
| P011 | 74,81 | 83,41 | 86,01 | 83,61 | 80,81 | 74,51 | -- | 90,12 | 125680,44 | 531329,55 |
| P012 | 60,00 | 67,00 | 77,00 | 73,00 | 72,00 | 70,00 | 61,00 | 80,14 | 125903,54 | 531232,00 |
| P013 | 60,00 | 67,00 | 77,00 | 73,00 | 72,00 | 70,00 | 61,00 | 80,14 | 125902,85 | 531187,05 |
| P014 | 60,00 | 67,00 | 77,00 | 73,00 | 72,00 | 70,00 | 61,00 | 80,14 | 125635,07 | 531198,48 |
| P015 | 60,00 | 67,00 | 77,00 | 73,00 | 72,00 | 70,00 | 61,00 | 80,14 | 125636,67 | 531241,99 |
| P016 | 60,00 | 67,00 | 77,00 | 73,00 | 72,00 | 70,00 | 61,00 | 80,14 | 125677,32 | 531286,56 |
| P017 | 60,00 | 67,00 | 77,00 | 73,00 | 72,00 | 70,00 | 61,00 | 80,14 | 125678,49 | 531330,14 |
| P018 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 | 104,52 | 125903,44 | 531235,32 |
| P019 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 | 104,52 | 125902,55 | 531189,29 |
| P020 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 | 104,52 | 125637,30 | 531199,05 |
| P021 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 | 104,52 | 125639,54 | 531243,63 |
| P022 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 | 104,52 | 125680,01 | 531284,66 |
| P023 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 | 104,52 | 125680,40 | 531327,39 |
| P024 | 39,70 | 44,30 | 47,50 | 96,00 | 46,30 | 43,90 | 38,30 | 96,00 | 125809,99 | 531458,20 |
| P025 | 76,20 | 82,50 | 93,80 | 94,40 | 93,00 | 89,00 | 80,60 | 99,19 | 125667,68 | 531269,00 |
| P026 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125684,17 | 531309,22 |
| P027 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125687,03 | 531308,32 |
| P028 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125690,82 | 531308,08 |
| P029 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125694,80 | 531308,04 |
| P030 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125684,02 | 531303,63 |
| P031 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125686,83 | 531304,29 |
| P032 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125690,54 | 531304,14 |
| P033 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125694,61 | 531303,98 |
| P034 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125646,31 | 531224,62 |
| P035 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125649,08 | 531223,80 |
| P036 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125652,80 | 531223,61 |
| P037 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125657,04 | 531223,35 |
| P038 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125645,98 | 531219,14 |
| P039 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125648,85 | 531219,73 |
| P040 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125652,80 | 531219,53 |
| P041 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125656,58 | 531219,47 |
| P042 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125894,12 | 531214,68 |
| P043 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125891,36 | 531213,89 |
| P044 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125887,53 | 531214,08 |
| P045 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125883,55 | 531214,31 |
| P046 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125893,89 | 531209,12 |
| P047 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125891,22 | 531209,96 |
| P048 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125887,48 | 531210,14 |
| P049 | 54,65 | 65,05 | 74,95 | 76,55 | 71,55 | 64,95 | 51,55 | 79,89 | 125883,36 | 531210,29 |
| P050 | 71,27 | 72,27 | 72,87 | 72,97 | 70,67 | 71,97 | 56,47 | 79,89 | 125645,18 | 531271,10 |
| P051 | 52,70 | 62,20 | 73,00 | 84,90 | 91,80 | 95,00 | 96,20 | 99,63 | 125665,24 | 531267,92 |
| P052 | 81,33 | 87,73 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 | 101,88 | 125901,13 | 531232,57 |
| P053 | 81,33 | 87,73 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 | 101,88 | 125900,15 | 531190,00 |
| P054 | 81,33 | 87,73 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 | 101,88 | 125903,13 | 531230,57 |
| P055 | 81,33 | 87,73 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 | 101,88 | 125902,15 | 531188,00 |
| P200 | 81,20 | 85,30 | 86,90 | 90,70 | 90,00 | 86,00 | 79,20 | 95,62 | 125808,04 | 531452,16 |
| P201 | 81,20 | 85,30 | 86,90 | 90,70 | 90,00 | 86,00 | 79,20 | 95,62 | 125808,56 | 531452,20 |
| P202 | 81,20 | 85,30 | 86,90 | 90,70 | 90,00 | 86,00 | 79,20 | 95,62 | 125807,11 | 531427,74 |
| P203 | 81,20 | 85,30 | 86,90 | 90,70 | 90,00 | 86,00 | 79,20 | 95,62 | 125807,16 | 531423,33 |
| P204 | 81,20 | 85,30 | 86,90 | 90,70 | 90,00 | 86,00 | 79,20 | 95,62 | 125799,62 | 531417,92 |
| P205 | 81,20 | 85,30 | 86,90 | 90,70 | 90,00 | 86,00 | 79,20 | 95,62 | 125791,48 | 531418,07 |
| P206 | 81,20 | 85,30 | 86,90 | 90,70 | 90,00 | 86,00 | 79,20 | 95,62 | 125791,78 | 531428,19 |
| P207 | 81,20 | 85,30 | 86,90 | 90,70 | 90,00 | 86,00 | 79,20 | 95,62 | 125805,35 | 531353,96 |
| P208 | 81,20 | 85,30 | 86,90 | 90,70 | 90,00 | 86,00 | 79,20 | 95,62 | 125805,23 | 531345,85 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 1,50 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 0,75 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P209 | 99,00 | 99,00 | -- | 50,00 | 69,60 | 76,20 | 80,30 | 81,90 | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 |
| P210 | 99,00 | 99,00 | -- | 50,00 | 69,60 | 76,20 | 80,30 | 81,90 | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 |
| P211 | 99,00 | -- | -- | 50,01 | 54,21 | 62,51 | 79,31 | 84,71 | 87,71 | 86,31 | 79,21 | 68,41 |
| P212 | 99,00 | -- | -- | 50,01 | 54,21 | 62,51 | 79,31 | 84,71 | 87,71 | 86,31 | 79,21 | 68,41 |
| P213 | 99,00 | -- | -- | 50,01 | 54,21 | 62,51 | 79,31 | 84,71 | 87,71 | 86,31 | 79,21 | 68,41 |
| P214 | 99,00 | -- | -- | 50,01 | 54,21 | 62,51 | 79,31 | 84,71 | 87,71 | 86,31 | 79,21 | 68,41 |
| P215 | 99,00 | -- | -- | 50,01 | 54,21 | 62,51 | 79,31 | 84,71 | 87,71 | 86,31 | 79,21 | 68,41 |
| P216 | 99,00 | -- | -- | 50,01 | 54,21 | 62,51 | 79,31 | 84,71 | 87,71 | 86,31 | 79,21 | 68,41 |
| P217 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P218 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P219 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P220 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P221 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P222 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P223 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P224 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P225 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P226 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P227 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P228 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P229 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P230 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P231 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P232 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P233 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P234 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P235 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P236 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P237 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P238 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P239 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P240 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P241 | 99,00 | -- | -- | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P242 | 99,00 | -- | -- | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| P243 | 99,00 | -- | -- | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| P244 | 99,00 | -- | -- | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| P245 | 99,00 | -- | -- | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| P246 | 99,00 | -- | -- | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| P247 | 99,00 | -- | -- | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| P248 | 99,00 | -- | -- | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| P249 | 99,00 | -- | -- | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| P250 | 99,00 | -- | -- | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| P251 | 99,00 | -- | -- | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| P252 | 99,00 | -- | -- | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| P253 | 99,00 | -- | -- | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| P254 | 99,00 | -- | -- | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 |
| P255 | -- | -- | 99,00 | -- | 72,43 | 81,33 | 87,73 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 |
| P256 | -- | -- | 99,00 | -- | 72,43 | 81,33 | 87,73 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 |
| P257 | -- | -- | 99,00 | -- | 72,43 | 81,33 | 87,73 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 |
| P258 | -- | -- | 99,00 | -- | 72,43 | 81,33 | 87,73 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 |
| P259 | -- | -- | 99,00 | -- | 72,43 | 81,33 | 87,73 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 |
| P260 | -- | -- | 99,00 | -- | 72,43 | 81,33 | 87,73 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 |
| P261 | -- | -- | 99,00 | -- | 72,43 | 81,33 | 87,73 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 |
| P262 | -- | -- | 99,00 | -- | 72,43 | 81,33 | 87,73 | 90,33 | 94,43 | 95,23 | 98,03 | 90,53 |
| P263 | -- | -- | 99,00 | 50,01 | 54,21 | 62,51 | 79,31 | 84,71 | 87,71 | 86,31 | 79,21 | 68,41 |
| P264 | -- | -- | 99,00 | 50,01 | 54,21 | 62,51 | 79,31 | 84,71 | 87,71 | 86,31 | 79,21 | 68,41 |
| P265 | -- | -- | 99,00 | 50,01 | 54,21 | 62,51 | 79,31 | 84,71 | 87,71 | 86,31 | 79,21 | 68,41 |
| P266 | -- | -- | 99,00 | 50,01 | 54,21 | 62,51 | 79,31 | 84,71 | 87,71 | 86,31 | 79,21 | 68,41 |
| P267 | -- | -- | 99,00 | 50,01 | 54,21 | 62,51 | 79,31 | 84,71 | 87,71 | 86,31 | 79,21 | 68,41 |
| P268 | -- | -- | 99,00 | 50,01 | 54,21 | 62,51 | 79,31 | 84,71 | 87,71 | 86,31 | 79,21 | 68,41 |
| P269 | -- | -- | 99,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P270 | -- | -- | 99,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P271 | -- | -- | 99,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P272 | -- | -- | 99,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P209 | 90,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,00 | 74,60 |
| P210 | 90,62 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,00 | 74,60 |
| P211 | 91,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,01 | 59,21 |
| P212 | 91,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,01 | 59,21 |
| P213 | 91,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,01 | 59,21 |
| P214 | 91,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,01 | 59,21 |
| P215 | 91,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,01 | 59,21 |
| P216 | 91,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,01 | 59,21 |
| P217 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P218 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P219 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P220 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P221 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P222 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P223 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P224 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P225 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P226 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P227 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P228 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P229 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P230 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P231 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P232 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P233 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P234 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P235 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P236 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P237 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P238 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P239 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P240 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P241 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P242 | 104,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 75,90 | 91,40 |
| P243 | 104,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 75,90 | 91,40 |
| P244 | 104,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 75,90 | 91,40 |
| P245 | 104,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 75,90 | 91,40 |
| P246 | 104,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 75,90 | 91,40 |
| P247 | 104,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 75,90 | 91,40 |
| P248 | 104,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 75,90 | 91,40 |
| P249 | 104,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 75,90 | 91,40 |
| P250 | 104,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 75,90 | 91,40 |
| P251 | 104,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 75,90 | 91,40 |
| P252 | 104,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 75,90 | 91,40 |
| P253 | 104,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 75,90 | 91,40 |
| P254 | 104,52 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 75,90 | 91,40 |
| P255 | 101,88 | 0,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -- | 77,43 |
| P256 | 101,88 | 0,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -- | 77,43 |
| P257 | 101,88 | 0,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -- | 77,43 |
| P258 | 101,88 | 0,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -- | 77,43 |
| P259 | 101,88 | 0,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -- | 77,43 |
| P260 | 101,88 | 0,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -- | 77,43 |
| P261 | 101,88 | 0,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -- | 77,43 |
| P262 | 101,88 | 0,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -- | 77,43 |
| P263 | 91,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,01 | 59,21 |
| P264 | 91,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,01 | 59,21 |
| P265 | 91,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,01 | 59,21 |
| P266 | 91,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,01 | 59,21 |
| P267 | 91,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,01 | 59,21 |
| P268 | 91,74 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 55,01 | 59,21 |
| P269 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P270 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P271 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P272 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P209 | 81,20 | 85,30 | 86,90 | 90,70 | 90,00 | 86,00 | 79,20 | 95,62 | 125798,85 | 531354,29 |
| P210 | 81,20 | 85,30 | 86,90 | 90,70 | 90,00 | 86,00 | 79,20 | 95,62 | 125798,65 | 531345,56 |
| P211 | 67,51 | 84,31 | 89,71 | 92,71 | 91,31 | 84,21 | 73,41 | 96,74 | 125809,75 | 531452,14 |
| P212 | 67,51 | 84,31 | 89,71 | 92,71 | 91,31 | 84,21 | 73,41 | 96,74 | 125809,02 | 531427,73 |
| P213 | 67,51 | 84,31 | 89,71 | 92,71 | 91,31 | 84,21 | 73,41 | 96,74 | 125806,94 | 531346,86 |
| P214 | 67,51 | 84,31 | 89,71 | 92,71 | 91,31 | 84,21 | 73,41 | 96,74 | 125806,73 | 531353,65 |
| P215 | 67,51 | 84,31 | 89,71 | 92,71 | 91,31 | 84,21 | 73,41 | 96,74 | 125800,35 | 531353,76 |
| P216 | 67,51 | 84,31 | 89,71 | 92,71 | 91,31 | 84,21 | 73,41 | 96,74 | 125800,35 | 531347,07 |
| P217 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125811,71 | 531452,05 |
| P218 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125807,49 | 531452,23 |
| P219 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125810,72 | 531427,77 |
| P220 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125809,18 | 531383,08 |
| P221 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125804,64 | 531383,28 |
| P222 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125805,56 | 531385,95 |
| P223 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125800,84 | 531258,74 |
| P224 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125677,59 | 531263,41 |
| P225 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125636,52 | 531264,87 |
| P226 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125852,43 | 531259,32 |
| P227 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125910,96 | 531257,73 |
| P228 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125909,50 | 531210,99 |
| P229 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125907,07 | 531165,50 |
| P230 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125767,39 | 531171,68 |
| P231 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125630,92 | 531177,80 |
| P232 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125631,15 | 531221,10 |
| P233 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125674,08 | 531306,61 |
| P234 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125675,24 | 531338,50 |
| P235 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125683,14 | 531338,36 |
| P236 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125907,09 | 531235,13 |
| P237 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125905,91 | 531187,32 |
| P238 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125633,83 | 531199,33 |
| P239 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125635,27 | 531243,74 |
| P240 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125675,47 | 531284,88 |
| P241 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125678,36 | 531327,99 |
| P242 | 91,20 | 95,60 | 103,90 | 104,50 | 104,20 | 95,80 | 86,10 | 109,52 | 125911,43 | 531256,62 |
| P243 | 91,20 | 95,60 | 103,90 | 104,50 | 104,20 | 95,80 | 86,10 | 109,52 | 125907,42 | 531232,63 |
| P244 | 91,20 | 95,60 | 103,90 | 104,50 | 104,20 | 95,80 | 86,10 | 109,52 | 125905,96 | 531189,95 |
| P245 | 91,20 | 95,60 | 103,90 | 104,50 | 104,20 | 95,80 | 86,10 | 109,52 | 125905,69 | 531164,69 |
| P246 | 91,20 | 95,60 | 103,90 | 104,50 | 104,20 | 95,80 | 86,10 | 109,52 | 125764,97 | 531172,07 |
| P247 | 91,20 | 95,60 | 103,90 | 104,50 | 104,20 | 95,80 | 86,10 | 109,52 | 125630,18 | 531179,10 |
| P248 | 91,20 | 95,60 | 103,90 | 104,50 | 104,20 | 95,80 | 86,10 | 109,52 | 125633,01 | 531200,44 |
| P249 | 91,20 | 95,60 | 103,90 | 104,50 | 104,20 | 95,80 | 86,10 | 109,52 | 125631,55 | 531219,59 |
| P250 | 91,20 | 95,60 | 103,90 | 104,50 | 104,20 | 95,80 | 86,10 | 109,52 | 125635,02 | 531242,20 |
| P251 | 91,20 | 95,60 | 103,90 | 104,50 | 104,20 | 95,80 | 86,10 | 109,52 | 125640,67 | 531266,19 |
| P252 | 91,20 | 95,60 | 103,90 | 104,50 | 104,20 | 95,80 | 86,10 | 109,52 | 125660,55 | 531267,74 |
| P253 | 91,20 | 95,60 | 103,90 | 104,50 | 104,20 | 95,80 | 86,10 | 109,52 | 125674,62 | 531285,58 |
| P254 | 91,20 | 95,60 | 103,90 | 104,50 | 104,20 | 95,80 | 86,10 | 109,52 | 125678,75 | 531338,66 |
| P255 | 86,33 | 92,73 | 95,33 | 99,43 | 100,23 | 103,03 | 95,53 | 106,88 | 125809,32 | 531452,10 |
| P256 | 86,33 | 92,73 | 95,33 | 99,43 | 100,23 | 103,03 | 95,53 | 106,88 | 125810,96 | 531452,10 |
| P257 | 86,33 | 92,73 | 95,33 | 99,43 | 100,23 | 103,03 | 95,53 | 106,88 | 125809,91 | 531427,81 |
| P258 | 86,33 | 92,73 | 95,33 | 99,43 | 100,23 | 103,03 | 95,53 | 106,88 | 125803,67 | 531257,85 |
| P259 | 86,33 | 92,73 | 95,33 | 99,43 | 100,23 | 103,03 | 95,53 | 106,88 | 125909,21 | 531258,07 |
| P260 | 86,33 | 92,73 | 95,33 | 99,43 | 100,23 | 103,03 | 95,53 | 106,88 | 125906,22 | 531234,37 |
| P261 | 86,33 | 92,73 | 95,33 | 99,43 | 100,23 | 103,03 | 95,53 | 106,88 | 125904,67 | 531192,51 |
| P262 | 86,33 | 92,73 | 95,33 | 99,43 | 100,23 | 103,03 | 95,53 | 106,88 | 125904,56 | 531165,26 |
| P263 | 67,51 | 84,31 | 89,71 | 92,71 | 91,31 | 84,21 | 73,41 | 96,74 | 125810,35 | 531452,12 |
| P264 | 67,51 | 84,31 | 89,71 | 92,71 | 91,31 | 84,21 | 73,41 | 96,74 | 125809,52 | 531427,79 |
| P265 | 67,51 | 84,31 | 89,71 | 92,71 | 91,31 | 84,21 | 73,41 | 96,74 | 125806,22 | 531353,90 |
| P266 | 67,51 | 84,31 | 89,71 | 92,71 | 91,31 | 84,21 | 73,41 | 96,74 | 125799,84 | 531346,49 |
| P267 | 67,51 | 84,31 | 89,71 | 92,71 | 91,31 | 84,21 | 73,41 | 96,74 | 125806,36 | 531346,58 |
| P268 | 67,51 | 84,31 | 89,71 | 92,71 | 91,31 | 84,21 | 73,41 | 96,74 | 125799,46 | 531353,75 |
| P269 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125808,98 | 531452,14 |
| P270 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125808,77 | 531427,77 |
| P271 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125802,97 | 531259,70 |
| P272 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125852,21 | 531257,69 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Groep | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Richt. | Hoek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 1,00 | 0,00 | Relatief | 0,00 | 360,00 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P273 | -- | -- | 99,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P274 | -- | -- | 99,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P275 | -- | -- | 99,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |
| P276 | -- | -- | 99,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P273 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P274 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P275 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |
| P276 | 103,27 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 68,90 | 81,40 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P273 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125909,78 | 531256,46 |
| P274 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125906,09 | 531230,75 |
| P275 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125904,45 | 531188,82 |
| P276 | 92,60 | 95,40 | 99,60 | 104,50 | 102,70 | 96,50 | 91,00 | 108,27 | 125905,85 | 531166,07 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | BinBui | Cdifuus |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | 0,50 | 0,00 | Relatief | | | | Ja | 5 |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | 0,50 | 0,00 | Relatief | | | | Ja | 5 |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | 0,50 | 0,00 | Relatief | | | | Ja | 5 |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | 0,50 | 0,00 | Relatief | | | | Ja | 5 |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | 0,50 | 0,00 | Relatief | | | | Ja | 5 |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | 0,50 | 0,00 | Relatief | | | | Ja | 5 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Weging | TypeLw | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Hoogte | DeltaL | DeltaH | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UG01 | A | False | 1,14 | -- | -- | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 19,60 | 31,90 | 40,00 | 38,60 | 46,70 |
| UG02 | A | False | 1,14 | -- | -- | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 19,60 | 31,90 | 40,00 | 38,60 | 46,70 |
| UG03 | A | False | 1,14 | -- | -- | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 19,60 | 31,90 | 40,00 | 38,60 | 46,70 |
| UG04 | A | False | 1,14 | -- | -- | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 19,60 | 31,90 | 40,00 | 38,60 | 46,70 |
| UG05 | A | False | 1,14 | -- | -- | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 19,60 | 31,90 | 40,00 | 38,60 | 46,70 |
| UG06 | A | False | 1,14 | -- | -- | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 19,60 | 31,90 | 40,00 | 38,60 | 46,70 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UG01 | 55,10 | 49,50 | 41,00 | 31,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| UG02 | 55,10 | 49,50 | 41,00 | 31,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| UG03 | 55,10 | 49,50 | 41,00 | 31,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| UG04 | 55,10 | 49,50 | 41,00 | 31,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| UG05 | 55,10 | 49,50 | 41,00 | 31,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| UG06 | 55,10 | 49,50 | 41,00 | 31,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UG01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14,60 | 26,90 | 35,00 | 33,60 | 41,70 | 50,10 |
| UG02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14,60 | 26,90 | 35,00 | 33,60 | 41,70 | 50,10 |
| UG03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14,60 | 26,90 | 35,00 | 33,60 | 41,70 | 50,10 |
| UG04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14,60 | 26,90 | 35,00 | 33,60 | 41,70 | 50,10 |
| UG05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14,60 | 26,90 | 35,00 | 33,60 | 41,70 | 50,10 |
| UG06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14,60 | 26,90 | 35,00 | 33,60 | 41,70 | 50,10 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UG01 | 44,50 | 36,00 | 26,70 | 38,24 | 50,54 | 58,64 | 57,24 | 65,34 | 73,74 | 68,14 | 59,64 | 50,34 |
| UG02 | 44,50 | 36,00 | 26,70 | 38,26 | 50,56 | 58,66 | 57,26 | 65,36 | 73,76 | 68,16 | 59,66 | 50,36 |
| UG03 | 44,50 | 36,00 | 26,70 | 38,27 | 50,57 | 58,67 | 57,27 | 65,37 | 73,77 | 68,17 | 59,67 | 50,37 |
| UG04 | 44,50 | 36,00 | 26,70 | 38,21 | 50,51 | 58,61 | 57,21 | 65,31 | 73,71 | 68,11 | 59,61 | 50,31 |
| UG05 | 44,50 | 36,00 | 26,70 | 38,08 | 50,38 | 58,48 | 57,08 | 65,18 | 73,58 | 67,98 | 59,48 | 50,18 |
| UG06 | 44,50 | 36,00 | 26,70 | 38,07 | 50,37 | 58,47 | 57,07 | 65,17 | 73,57 | 67,97 | 59,47 | 50,17 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UG01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| UG02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| UG03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| UG04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| UG05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| UG06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | Weging | TypeLw | Cb(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | 3,90 | 0,00 | Relatief | | | | A | True | 0,00 |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | 3,90 | 0,00 | Relatief | | | | A | True | 0,00 |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | 3,90 | 0,00 | Relatief | | | | A | True | 0,00 |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | 3,90 | 0,00 | Relatief | | | | A | True | 0,00 |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | 3,90 | 0,00 | Relatief | | | | A | True | 0,00 |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | 3,90 | 0,00 | Relatief | | | | A | True | 0,00 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Cb(A) | Cb(N) | Max.afst. | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | LwM 31 | LwM 63 | LwM 125 | LwM 250 | LwM 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L001 | 0,00 | 2,29 | 1,50 | Nee | Nee | Nee | -- | 48,48 | 59,58 | 68,08 | 73,48 |
| L002 | 0,00 | 2,29 | 1,50 | Nee | Nee | Nee | -- | 48,48 | 59,58 | 68,08 | 73,48 |
| L003 | 0,00 | 2,29 | 1,50 | Nee | Nee | Nee | -- | 48,48 | 59,58 | 68,08 | 73,48 |
| L004 | 0,00 | 2,29 | 1,50 | Nee | Nee | Nee | -- | 48,47 | 59,57 | 68,07 | 73,47 |
| L005 | 0,00 | 2,29 | 1,50 | Nee | Nee | Nee | -- | 48,48 | 59,58 | 68,08 | 73,48 |
| L006 | 0,00 | 2,29 | 1,50 | Nee | Nee | Nee | -- | 48,48 | 59,58 | 68,08 | 73,48 |

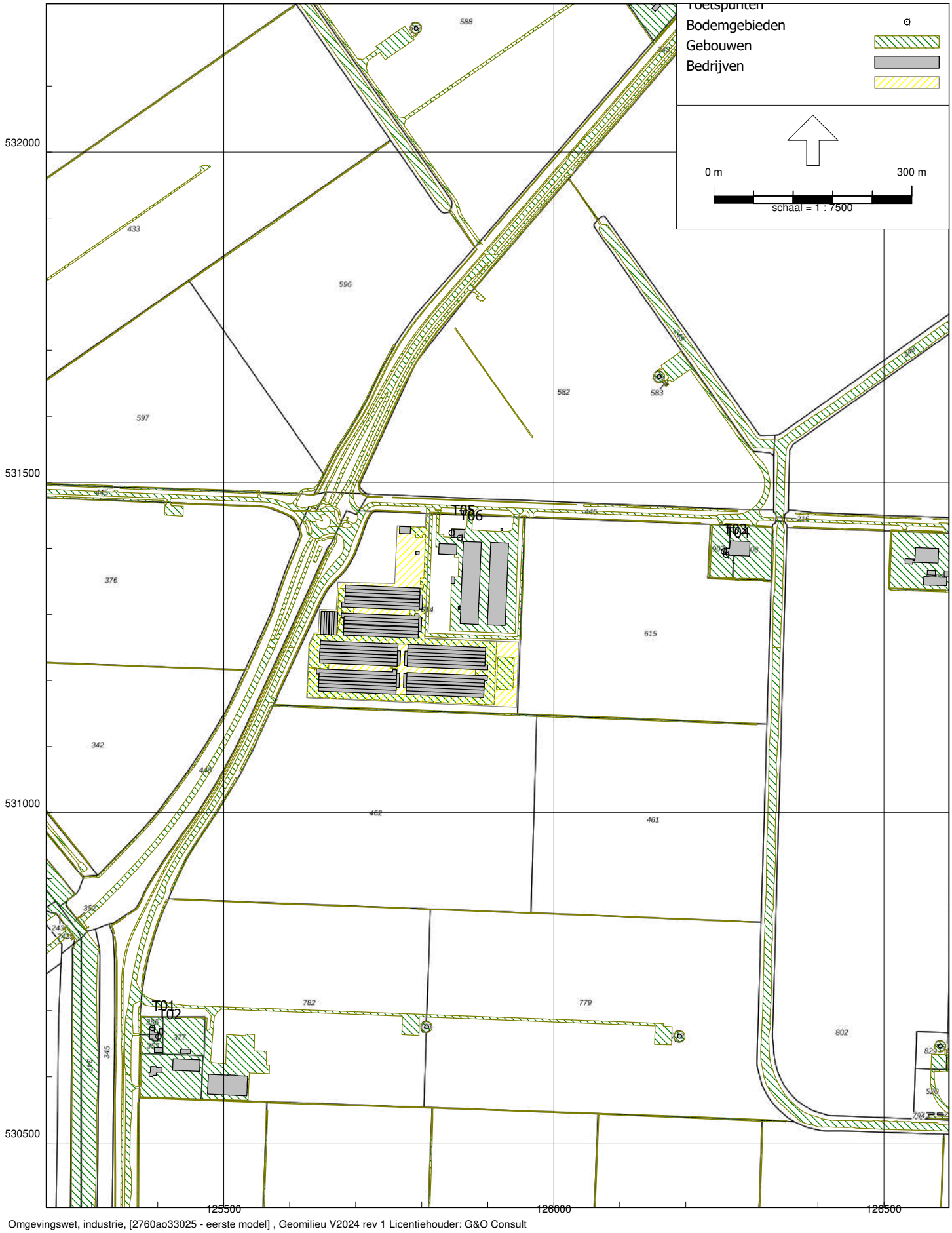
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | LwM 1k | LwM 2k | LwM 4k | LwM 8k | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L001 | 75,68 | 74,88 | 70,68 | -- | -- | 61,80 | 72,90 | 81,40 | 86,80 | 89,00 | 88,20 | 84,00 | -- |
| L002 | 75,68 | 74,88 | 70,68 | -- | -- | 61,80 | 72,90 | 81,40 | 86,80 | 89,00 | 88,20 | 84,00 | -- |
| L003 | 75,68 | 74,88 | 70,68 | -- | -- | 61,80 | 72,90 | 81,40 | 86,80 | 89,00 | 88,20 | 84,00 | -- |
| L004 | 75,67 | 74,87 | 70,67 | -- | -- | 61,80 | 72,90 | 81,40 | 86,80 | 89,00 | 88,20 | 84,00 | -- |
| L005 | 75,68 | 74,88 | 70,68 | -- | -- | 61,80 | 72,90 | 81,40 | 86,80 | 89,00 | 88,20 | 84,00 | -- |
| L006 | 75,68 | 74,88 | 70,68 | -- | -- | 61,80 | 72,90 | 81,40 | 86,80 | 89,00 | 88,20 | 84,00 | -- |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L001 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| L002 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| L003 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| L004 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| L005 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| L006 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer



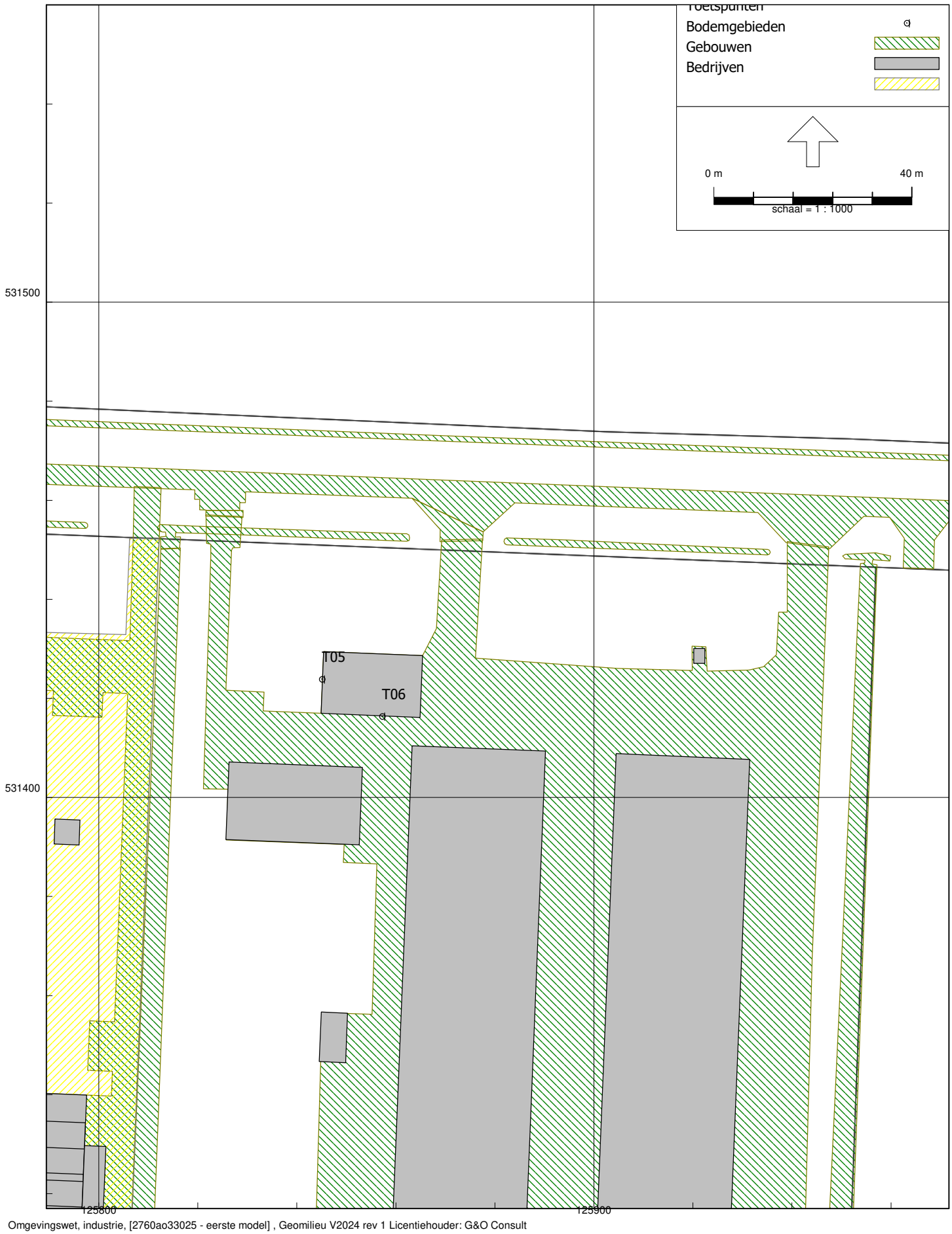

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer



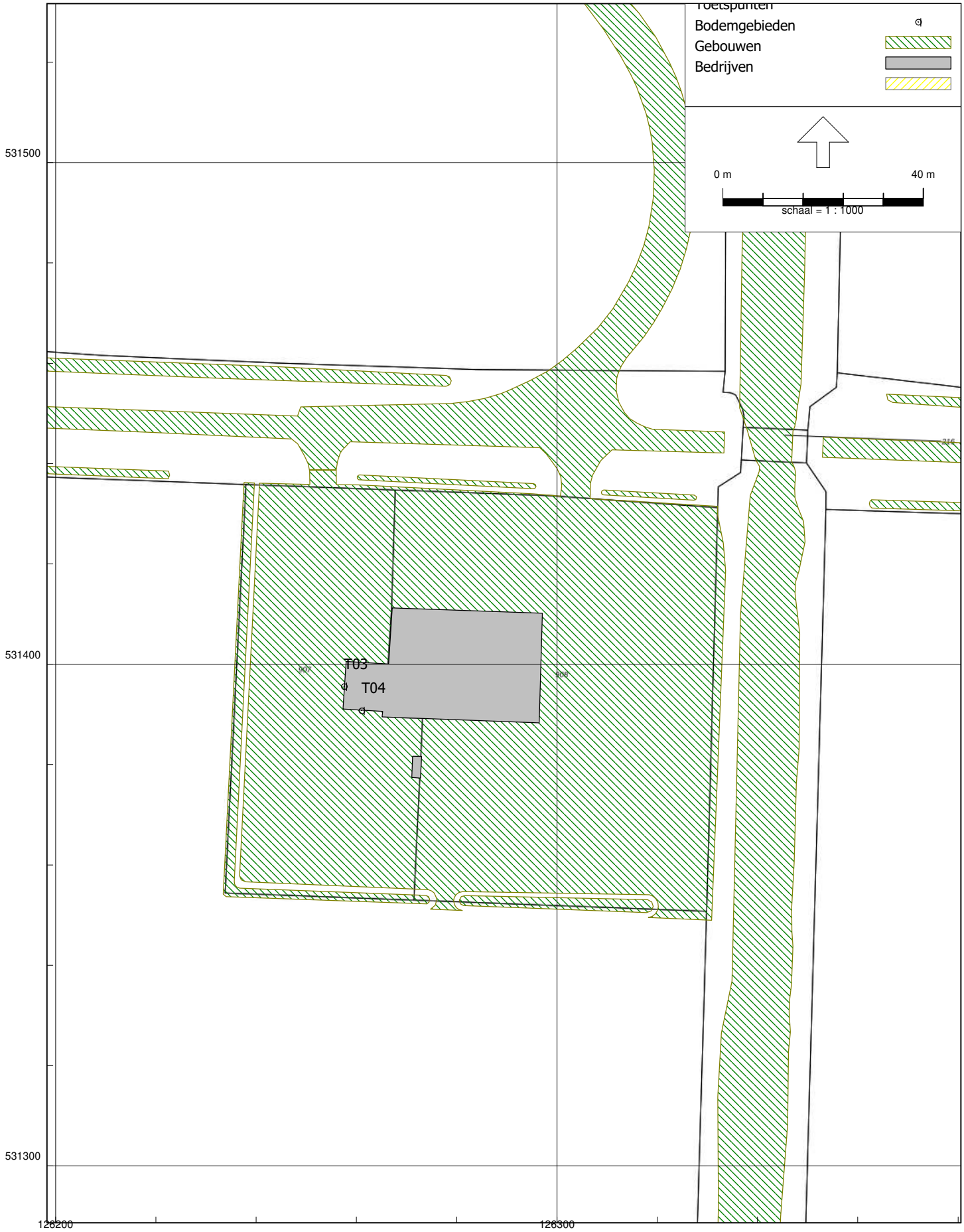

Figuur 4.2 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Figuur 4.3 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Alkmaarseweg ong. te Middenmeer




Figuur 4.4 Overzicht toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01 | Alkmaarseweg 27 | 125391,37 | 530674,36 | 0,00 | Relatief | 1,70 | 4,40 | -- |
| T02 | Alkmaarseweg 29 | 125400,56 | 530661,48 | 0,00 | Relatief | 1,70 | 4,40 | -- |
| T03 | Oudelanderweg 49 westgevel | 126257,54 | 531395,63 | 0,00 | Relatief | 1,70 | 4,40 | -- |
| T04 | Oudelanderweg 49 zuidgevel | 126261,05 | 531390,76 | 0,00 | Relatief | 1,70 | 4,40 | -- |
| T05 | Oudelanderweg 53 westgevel | 125845,07 | 531423,90 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,40 | -- |
| T06 | Oudelanderweg 53 zuidgevel | 125857,24 | 531416,38 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,40 | -- |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel | Groep |
|---|---|---|---|---|---|
| T01 | -- | -- | -- | Ja | -- |
| T02 | -- | -- | -- | Ja | -- |
| T03 | -- | -- | -- | Ja | -- |
| T04 | -- | -- | -- | Ja | -- |
| T05 | -- | -- | -- | Ja | -- |
| T06 | -- | -- | -- | Ja | -- |

# Bijlage 3

## Resultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_A | Alkmaarseweg 27 | -- | 125391,37 | 530674,36 | 1,70 | 21 | 21 | 18 | 28 | 27 |
| T01_B | Alkmaarseweg 27 | -- | 125391,37 | 530674,36 | 4,40 | 21 | 21 | 19 | 29 | 27 |
| T02_A | Alkmaarseweg 29 | -- | 125400,56 | 530661,48 | 1,70 | 15 | 15 | 12 | 22 | 21 |
| T02_B | Alkmaarseweg 29 | -- | 125400,56 | 530661,48 | 4,40 | 21 | 21 | 19 | 29 | 27 |
| T03_A | Oudelanderweg 49 westgevel | -- | 126257,54 | 531395,63 | 1,70 | 21 | 21 | 18 | 28 | 29 |
| T03_B | Oudelanderweg 49 westgevel | -- | 126257,54 | 531395,63 | 4,40 | 23 | 23 | 20 | 30 | 30 |
| T04_A | Oudelanderweg 49 zuidgevel | -- | 126261,05 | 531390,76 | 1,70 | 22 | 22 | 19 | 29 | 29 |
| T04_B | Oudelanderweg 49 zuidgevel | -- | 126261,05 | 531390,76 | 4,40 | 23 | 23 | 20 | 30 | 30 |
| T05_A | Oudelanderweg 53 westgevel | -- | 125845,07 | 531423,90 | 1,50 | 26 | 26 | 24 | 34 | 31 |
| T05_B | Oudelanderweg 53 westgevel | -- | 125845,07 | 531423,90 | 4,40 | 28 | 28 | 26 | 36 | 31 |
| T06_A | Oudelanderweg 53 zuidgevel | -- | 125857,24 | 531416,38 | 1,50 | 36 | 36 | 34 | 44 | 39 |
| T06_B | Oudelanderweg 53 zuidgevel | -- | 125857,24 | 531416,38 | 4,40 | 37 | 37 | 35 | 45 | 39 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_A | Alkmaarseweg 27 | -- | 125391,37 | 530674,36 | 1,70 | 26 | 21 | 18 | 28 | 59 |
| T01_B | Alkmaarseweg 27 | -- | 125391,37 | 530674,36 | 4,40 | 26 | 21 | 19 | 29 | 59 |
| T02_A | Alkmaarseweg 29 | -- | 125400,56 | 530661,48 | 1,70 | 21 | 15 | 12 | 22 | 55 |
| T02_B | Alkmaarseweg 29 | -- | 125400,56 | 530661,48 | 4,40 | 26 | 21 | 19 | 29 | 59 |
| T03_A | Oudelanderweg 49 westgevel | -- | 126257,54 | 531395,63 | 1,70 | 28 | 21 | 18 | 28 | 61 |
| T03_B | Oudelanderweg 49 westgevel | -- | 126257,54 | 531395,63 | 4,40 | 29 | 23 | 20 | 30 | 61 |
| T04_A | Oudelanderweg 49 zuidgevel | -- | 126261,05 | 531390,76 | 1,70 | 28 | 22 | 19 | 29 | 61 |
| T04_B | Oudelanderweg 49 zuidgevel | -- | 126261,05 | 531390,76 | 4,40 | 29 | 23 | 20 | 30 | 61 |
| T05_A | Oudelanderweg 53 westgevel | -- | 125845,07 | 531423,90 | 1,50 | 38 | 30 | 24 | 38 | 77 |
| T05_B | Oudelanderweg 53 westgevel | -- | 125845,07 | 531423,90 | 4,40 | 41 | 32 | 26 | 41 | 78 |
| T06_A | Oudelanderweg 53 zuidgevel | -- | 125857,24 | 531416,38 | 1,50 | 38 | 36 | 34 | 44 | 74 |
| T06_B | Oudelanderweg 53 zuidgevel | -- | 125857,24 | 531416,38 | 4,40 | 40 | 38 | 35 | 45 | 74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_A | Alkmaarseweg 27 | -- | 125391,37 | 530674,36 | 1,70 | 38 | 18 | 18 |
| T01_B | Alkmaarseweg 27 | -- | 125391,37 | 530674,36 | 4,40 | 39 | 19 | 19 |
| T02_A | Alkmaarseweg 29 | -- | 125400,56 | 530661,48 | 1,70 | 37 | 13 | 13 |
| T02_B | Alkmaarseweg 29 | -- | 125400,56 | 530661,48 | 4,40 | 38 | 19 | 19 |
| T03_A | Oudelanderweg 49 westgevel | -- | 126257,54 | 531395,63 | 1,70 | 43 | 25 | 17 |
| T03_B | Oudelanderweg 49 westgevel | -- | 126257,54 | 531395,63 | 4,40 | 43 | 26 | 18 |
| T04_A | Oudelanderweg 49 zuidgevel | -- | 126261,05 | 531390,76 | 1,70 | 43 | 27 | 17 |
| T04_B | Oudelanderweg 49 zuidgevel | -- | 126261,05 | 531390,76 | 4,40 | 43 | 28 | 18 |
| T05_A | Oudelanderweg 53 westgevel | -- | 125845,07 | 531423,90 | 1,50 | 67 | 53 | 24 |
| T05_B | Oudelanderweg 53 westgevel | -- | 125845,07 | 531423,90 | 4,40 | 68 | 55 | 25 |
| T06_A | Oudelanderweg 53 zuidgevel | -- | 125857,24 | 531416,38 | 1,50 | 60 | 49 | 33 |
| T06_B | Oudelanderweg 53 zuidgevel | -- | 125857,24 | 531416,38 | 4,40 | 62 | 51 | 34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_A | Alkmaarseweg 27 | -- | 125391,37 | 530674,36 | 1,70 | 26 | 21 | 20 | 30 | 59 |
| T01_B | Alkmaarseweg 27 | -- | 125391,37 | 530674,36 | 4,40 | 26 | 21 | 20 | 30 | 59 |
| T02_A | Alkmaarseweg 29 | -- | 125400,56 | 530661,48 | 1,70 | 21 | 15 | 16 | 26 | 56 |
| T02_B | Alkmaarseweg 29 | -- | 125400,56 | 530661,48 | 4,40 | 26 | 21 | 21 | 31 | 59 |
| T03_A | Oudelanderweg 49 westgevel | -- | 126257,54 | 531395,63 | 1,70 | 28 | 21 | 31 | 41 | 62 |
| T03_B | Oudelanderweg 49 westgevel | -- | 126257,54 | 531395,63 | 4,40 | 29 | 23 | 31 | 41 | 63 |
| T04_A | Oudelanderweg 49 zuidgevel | -- | 126261,05 | 531390,76 | 1,70 | 28 | 22 | 31 | 41 | 63 |
| T04_B | Oudelanderweg 49 zuidgevel | -- | 126261,05 | 531390,76 | 4,40 | 29 | 23 | 31 | 41 | 63 |
| T05_A | Oudelanderweg 53 westgevel | -- | 125845,07 | 531423,90 | 1,50 | 38 | 30 | 39 | 49 | 80 |
| T05_B | Oudelanderweg 53 westgevel | -- | 125845,07 | 531423,90 | 4,40 | 41 | 32 | 41 | 51 | 80 |
| T06_A | Oudelanderweg 53 zuidgevel | -- | 125857,24 | 531416,38 | 1,50 | 38 | 36 | 38 | 48 | 76 |
| T06_B | Oudelanderweg 53 zuidgevel | -- | 125857,24 | 531416,38 | 4,40 | 40 | 38 | 40 | 50 | 76 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_A | Alkmaarseweg 27 | -- | 125391,37 | 530674,36 | 1,70 | 38 | 18 | 32 |
| T01_B | Alkmaarseweg 27 | -- | 125391,37 | 530674,36 | 4,40 | 39 | 19 | 32 |
| T02_A | Alkmaarseweg 29 | -- | 125400,56 | 530661,48 | 1,70 | 37 | 13 | 31 |
| T02_B | Alkmaarseweg 29 | -- | 125400,56 | 530661,48 | 4,40 | 38 | 19 | 32 |
| T03_A | Oudelanderweg 49 westgevel | -- | 126257,54 | 531395,63 | 1,70 | 43 | 25 | 42 |
| T03_B | Oudelanderweg 49 westgevel | -- | 126257,54 | 531395,63 | 4,40 | 43 | 26 | 42 |
| T04_A | Oudelanderweg 49 zuidgevel | -- | 126261,05 | 531390,76 | 1,70 | 43 | 27 | 42 |
| T04_B | Oudelanderweg 49 zuidgevel | -- | 126261,05 | 531390,76 | 4,40 | 43 | 28 | 42 |
| T05_A | Oudelanderweg 53 westgevel | -- | 125845,07 | 531423,90 | 1,50 | 67 | 53 | 66 |
| T05_B | Oudelanderweg 53 westgevel | -- | 125845,07 | 531423,90 | 4,40 | 68 | 55 | 68 |
| T06_A | Oudelanderweg 53 zuidgevel | -- | 125857,24 | 531416,38 | 1,50 | 60 | 49 | 60 |
| T06_B | Oudelanderweg 53 zuidgevel | -- | 125857,24 | 531416,38 | 4,40 | 62 | 51 | 62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_A | Alkmaarseweg 27 | -- | 125391,37 | 530674,36 | 1,70 | 25,7 | 20,6 |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 18,4 | 18,4 |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 11,8 | 11,8 |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 18,9 | -- |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 18,2 | -- |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 9,0 | 9,0 |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 8,6 | 8,6 |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 7,5 | 7,5 |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 7,3 | 7,3 |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 15,0 | -- |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 13,2 | -- |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | -1,1 | -1,1 |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 8,8 | -- |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 8,6 | -- |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 7,6 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 5,7 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 5,6 | -- |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 5,3 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 5,3 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 5,2 | -- |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 5,0 | -- |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | 4,6 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 4,2 | -- |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | 3,5 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 2,9 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 2,3 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 1,7 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 0,6 | -- |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | -0,9 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | -1,6 | -- |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | -7,0 | -6,7 |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | -2,0 | -- |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | -14,0 | -7,7 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | -8,2 | -7,9 |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -8,7 | -8,3 |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | -3,8 | -- |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -10,0 | -9,7 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -10,5 | -10,1 |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -10,7 | -10,3 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -10,7 | -10,3 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -10,7 | -10,3 |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -10,8 | -10,4 |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | -11,1 | -10,7 |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -11,1 | -10,8 |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -11,3 | -10,9 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -11,3 | -11,0 |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -11,6 | -11,2 |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -11,8 | -11,4 |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -6,5 | -- |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | -18,2 | -11,9 |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | -7,2 | -- |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | -8,7 | -- |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | -14,3 | -14,0 |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | -14,4 | -14,1 |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | -14,7 | -14,3 |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -9,5 | -- |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | -15,0 | -14,6 |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | -15,4 | -15,0 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | -15,5 | -15,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| T01_A | 18,2 | 28,2 | 58,9 |
| L003 | 16,1 | 26,1 | 23,0 |
| L004 | 9,6 | 19,6 | 16,4 |
| M008 | -- | 18,9 | 54,0 |
| P004 | -- | 18,2 | 38,9 |
| L001 | 6,7 | 16,7 | 13,6 |
| L002 | 6,3 | 16,3 | 13,1 |
| L006 | 5,2 | 15,2 | 12,1 |
| L005 | 5,0 | 15,0 | 11,9 |
| P021 | -- | 15,0 | 38,6 |
| P020 | -- | 13,2 | 36,9 |
| P050 | -1,1 | 8,9 | 10,7 |
| M013 | -- | 8,8 | 48,7 |
| P023 | -- | 8,6 | 32,3 |
| M007 | -- | 7,6 | 48,8 |
| P005 | -- | 5,7 | 26,5 |
| P019 | -- | 5,6 | 29,3 |
| P001 | -- | 5,3 | 26,1 |
| P018 | -- | 5,3 | 29,0 |
| P022 | -- | 5,2 | 28,9 |
| P055 | -- | 5,0 | 21,0 |
| UG01 | -- | 4,6 | 10,4 |
| P054 | -- | 4,2 | 20,2 |
| UG03 | -- | 3,5 | 9,4 |
| M006 | -- | 2,9 | 48,8 |
| M012 | -- | 2,3 | 48,2 |
| P002 | -- | 1,7 | 22,4 |
| P003 | -- | 0,6 | 21,4 |
| P008 | -- | -0,9 | 22,8 |
| P009 | -- | -1,6 | 22,1 |
| P034 | -- | -1,7 | 6,0 |
| P025 | -- | -2,0 | 19,9 |
| M002 | -- | -2,7 | 29,0 |
| P026 | -- | -2,9 | 4,7 |
| P039 | -- | -3,3 | 4,3 |
| M005 | -- | -3,8 | 42,2 |
| P035 | -- | -4,7 | 2,9 |
| P040 | -- | -5,1 | 2,5 |
| P041 | -- | -5,3 | 2,3 |
| P027 | -- | -5,3 | 2,3 |
| P036 | -- | -5,3 | 2,3 |
| P031 | -- | -5,4 | 2,2 |
| P030 | -- | -5,7 | 1,9 |
| P037 | -- | -5,8 | 1,8 |
| P032 | -- | -5,9 | 1,7 |
| P028 | -- | -6,0 | 1,6 |
| P033 | -- | -6,2 | 1,4 |
| P029 | -- | -6,4 | 1,2 |
| UG02 | -- | -6,5 | -0,6 |
| M001 | -- | -6,9 | 24,8 |
| P024 | -- | -7,2 | 19,7 |
| UG04 | -- | -8,7 | -2,8 |
| P046 | -- | -9,0 | -1,3 |
| P047 | -- | -9,1 | -1,5 |
| P048 | -- | -9,3 | -1,7 |
| UG05 | -- | -9,5 | -3,6 |
| P049 | -- | -9,6 | -2,0 |
| P042 | -- | -10,0 | -2,4 |
| P043 | -- | -10,1 | -2,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | -15,7 | -15,4 |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | -10,5 | -- |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | -10,5 | -- |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | -10,7 | -- |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | -16,1 | -15,8 |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | -11,2 | -- |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | -12,0 | -- |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -17,8 | -17,4 |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | -12,5 | -- |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | -14,0 | -- |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -14,2 | -- |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | -15,0 | -- |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | -16,8 | -- |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -24,7 | -- |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | -25,2 | -- |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -25,3 | -- |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | -25,8 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | -60,7 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | -62,0 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | -62,3 | -- |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | -62,4 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | -63,0 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | -63,1 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | -64,3 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | -64,4 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | -64,5 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | -64,9 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | -65,2 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | -65,6 | -- |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | -65,9 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | -66,8 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | -67,0 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | -67,4 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | -68,4 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | -69,4 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | -69,5 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | -69,6 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | -69,7 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | -69,8 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | -70,1 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | -71,6 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | -72,4 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | -73,3 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | -73,3 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | -73,4 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | -74,0 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | -74,2 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | -74,2 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | -74,9 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | -75,8 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | -76,1 | -- |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | -82,0 | -82,0 |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | -82,2 | -82,2 |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | -83,3 | -83,3 |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | -83,5 | -83,5 |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | -78,8 | -- |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | -83,8 | -83,8 |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | -78,9 | -- |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | -84,1 | -84,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P044 | -- | -10,4 | -2,7 |
| M004 | -- | -10,5 | 35,8 |
| P051 | -- | -10,5 | 8,5 |
| P011 | -- | -10,7 | 13,1 |
| P045 | -- | -10,8 | -3,1 |
| P010 | -- | -11,2 | 12,5 |
| P006 | -- | -12,0 | 11,8 |
| P038 | -- | -12,4 | -4,8 |
| P007 | -- | -12,5 | 11,3 |
| UG06 | -- | -14,0 | -8,1 |
| P014 | -- | -14,2 | 12,5 |
| P015 | -- | -15,0 | 11,8 |
| M003 | -- | -16,8 | 29,3 |
| P016 | -- | -24,7 | 2,1 |
| P013 | -- | -25,2 | 1,6 |
| P017 | -- | -25,3 | 1,5 |
| P012 | -- | -25,8 | 1,0 |
| P246 | -- | -60,7 | 43,1 |
| P251 | -- | -62,0 | 41,7 |
| P247 | -- | -62,3 | 41,4 |
| P248 | -- | -62,4 | 41,4 |
| P249 | -- | -63,0 | 40,7 |
| P250 | -- | -63,1 | 40,6 |
| P225 | -- | -64,3 | 39,5 |
| P238 | -- | -64,4 | 39,4 |
| P245 | -- | -64,5 | 39,2 |
| P231 | -- | -64,9 | 38,9 |
| P239 | -- | -65,2 | 38,6 |
| P232 | -- | -65,6 | 38,2 |
| P230 | -- | -65,9 | 37,9 |
| P235 | -- | -66,8 | 37,0 |
| P254 | -- | -67,0 | 36,8 |
| P229 | -- | -67,4 | 36,4 |
| P244 | -- | -68,4 | 35,4 |
| P221 | -- | -69,4 | 34,4 |
| P222 | -- | -69,5 | 34,3 |
| P243 | -- | -69,6 | 34,2 |
| P237 | -- | -69,7 | 34,1 |
| P252 | -- | -69,8 | 34,0 |
| P220 | -- | -70,1 | 33,8 |
| P253 | -- | -71,6 | 32,2 |
| P219 | -- | -72,4 | 31,4 |
| P217 | -- | -73,3 | 30,6 |
| P233 | -- | -73,3 | 30,5 |
| P236 | -- | -73,4 | 30,4 |
| P218 | -- | -74,0 | 29,8 |
| P234 | -- | -74,2 | 29,6 |
| P242 | -- | -74,2 | 29,6 |
| P241 | -- | -74,9 | 28,9 |
| P228 | -- | -75,8 | 28,0 |
| P240 | -- | -76,1 | 27,7 |
| P206 | -- | -77,0 | 21,9 |
| P204 | -- | -77,2 | 21,7 |
| P208 | -- | -78,3 | 20,6 |
| P207 | -- | -78,5 | 20,4 |
| P223 | -- | -78,8 | 25,0 |
| P203 | -- | -78,8 | 20,0 |
| P227 | -- | -78,9 | 24,9 |
| P210 | -- | -79,1 | 19,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | -84,2 | -84,2 |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | -80,0 | -- |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | -85,3 | -85,3 |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | -80,9 | -- |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | -86,9 | -86,9 |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | -87,0 | -87,0 |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | -82,4 | -- |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | -82,4 | -- |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | -83,0 | -- |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | -83,6 | -- |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | -89,3 | -89,3 |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | -84,3 | -- |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | -86,8 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P209 | -- | -79,2 | 19,6 |
| P224 | -- | -80,0 | 23,8 |
| P202 | -- | -80,3 | 18,6 |
| P226 | -- | -80,9 | 22,9 |
| P201 | -- | -81,9 | 17,0 |
| P200 | -- | -82,0 | 16,9 |
| P214 | -- | -82,4 | 21,5 |
| P213 | -- | -82,4 | 21,5 |
| P216 | -- | -83,0 | 20,9 |
| P215 | -- | -83,6 | 20,3 |
| P205 | -- | -84,3 | 14,6 |
| P212 | -- | -84,3 | 19,6 |
| P211 | -- | -86,8 | 17,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_B | Alkmaarseweg 27 | -- | 125391,37 | 530674,36 | 4,40 | 26,1 | 21,3 |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 19,0 | 19,0 |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 13,0 | 13,0 |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 19,2 | -- |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 18,5 | -- |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 10,1 | 10,1 |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 9,7 | 9,7 |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 8,4 | 8,4 |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 8,3 | 8,3 |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 15,5 | -- |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 13,5 | -- |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 9,5 | -- |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | -0,7 | -0,7 |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 9,0 | -- |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 7,8 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 6,1 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 6,0 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 5,9 | -- |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 5,7 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 5,5 | -- |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 5,3 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 4,8 | -- |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | 4,7 | -- |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | 3,6 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 3,1 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 2,4 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 2,1 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 1,0 | -- |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | 0,1 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | -0,6 | -- |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | -6,1 | -5,8 |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | -1,4 | -- |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | -13,5 | -7,2 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | -7,7 | -7,3 |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -7,7 | -7,4 |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | -3,4 | -- |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | -3,5 | -- |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -9,0 | -8,7 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -9,5 | -9,1 |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -9,7 | -9,4 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -9,7 | -9,4 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -9,9 | -9,6 |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -10,1 | -9,7 |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -10,3 | -9,9 |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | -10,3 | -9,9 |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -10,5 | -10,2 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -10,6 | -10,2 |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -10,8 | -10,5 |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -11,1 | -10,8 |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -6,2 | -- |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | -17,8 | -11,4 |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | -8,1 | -- |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | -13,7 | -13,4 |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | -13,9 | -13,5 |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | -14,1 | -13,7 |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | -14,4 | -14,0 |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -9,2 | -- |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | -9,3 | -- |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | -14,8 | -14,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| T01_B | 19,0 | 29,0 | 59,0 |
| L003 | 16,7 | 26,7 | 23,3 |
| L004 | 10,7 | 20,7 | 17,4 |
| M008 | -- | 19,2 | 54,1 |
| P004 | -- | 18,5 | 39,0 |
| L001 | 7,8 | 17,8 | 14,4 |
| L002 | 7,4 | 17,4 | 14,1 |
| L005 | 6,1 | 16,1 | 12,8 |
| L006 | 6,1 | 16,1 | 12,8 |
| P021 | -- | 15,5 | 38,9 |
| P020 | -- | 13,5 | 36,9 |
| P023 | -- | 9,5 | 33,0 |
| P050 | -0,7 | 9,3 | 10,9 |
| M013 | -- | 9,0 | 48,7 |
| M007 | -- | 7,8 | 48,8 |
| P005 | -- | 6,1 | 26,7 |
| P019 | -- | 6,0 | 29,5 |
| P018 | -- | 5,9 | 29,4 |
| P001 | -- | 5,7 | 26,3 |
| P022 | -- | 5,5 | 29,0 |
| P055 | -- | 5,3 | 21,0 |
| P054 | -- | 4,8 | 20,5 |
| UG01 | -- | 4,7 | 10,4 |
| UG03 | -- | 3,6 | 9,3 |
| M006 | -- | 3,1 | 48,8 |
| M012 | -- | 2,4 | 48,2 |
| P002 | -- | 2,1 | 22,6 |
| P003 | -- | 1,0 | 21,5 |
| P008 | -- | 0,1 | 23,5 |
| P009 | -- | -0,6 | 22,9 |
| P034 | -- | -0,8 | 6,6 |
| P025 | -- | -1,4 | 20,3 |
| M002 | -- | -2,2 | 29,4 |
| P026 | -- | -2,3 | 5,1 |
| P039 | -- | -2,4 | 5,0 |
| M005 | -- | -3,4 | 42,4 |
| P024 | -- | -3,5 | 23,2 |
| P035 | -- | -3,7 | 3,7 |
| P040 | -- | -4,1 | 3,3 |
| P041 | -- | -4,4 | 3,0 |
| P036 | -- | -4,4 | 3,0 |
| P027 | -- | -4,6 | 2,9 |
| P031 | -- | -4,7 | 2,7 |
| P037 | -- | -4,9 | 2,5 |
| P030 | -- | -4,9 | 2,5 |
| P032 | -- | -5,2 | 2,2 |
| P028 | -- | -5,2 | 2,2 |
| P033 | -- | -5,5 | 2,0 |
| P029 | -- | -5,8 | 1,7 |
| UG02 | -- | -6,2 | -0,5 |
| M001 | -- | -6,4 | 25,1 |
| UG04 | -- | -8,1 | -2,4 |
| P046 | -- | -8,4 | -0,9 |
| P047 | -- | -8,5 | -1,1 |
| P048 | -- | -8,7 | -1,3 |
| P049 | -- | -9,0 | -1,6 |
| UG05 | -- | -9,2 | -3,5 |
| P011 | -- | -9,3 | 14,3 |
| P042 | -- | -9,4 | -2,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | -14,9 | -14,6 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | -15,1 | -14,8 |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | -10,0 | -- |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | -15,5 | -15,2 |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | -10,3 | -- |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | -10,5 | -- |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | -11,0 | -- |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | -11,2 | -- |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -16,8 | -16,5 |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -13,3 | -- |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | -13,5 | -- |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | -14,0 | -- |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | -16,1 | -- |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -23,9 | -- |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -24,0 | -- |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | -24,2 | -- |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | -24,9 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | -60,4 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | -61,7 | -- |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | -62,2 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | -62,2 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | -62,9 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | -63,0 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | -64,1 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | -64,3 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | -64,4 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | -64,8 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | -65,1 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | -65,5 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | -65,6 | -- |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | -65,8 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | -65,8 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | -67,4 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | -67,9 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | -68,6 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | -69,2 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | -69,4 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | -69,5 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | -69,6 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | -69,9 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | -71,3 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | -71,3 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | -71,8 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | -72,3 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | -72,6 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | -72,8 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | -73,7 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | -74,0 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | -74,3 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | -75,5 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | -75,7 | -- |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | -81,7 | -81,7 |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | -81,9 | -81,9 |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | -83,0 | -83,0 |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | -83,3 | -83,3 |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | -78,5 | -- |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | -83,5 | -83,5 |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | -78,6 | -- |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | -84,0 | -84,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P043 | -- | -9,6 | -2,1 |
| P044 | -- | -9,8 | -2,3 |
| M004 | -- | -10,0 | 36,1 |
| P045 | -- | -10,2 | -2,8 |
| P010 | -- | -10,3 | 13,3 |
| P051 | -- | -10,5 | 8,3 |
| P006 | -- | -11,0 | 12,6 |
| P007 | -- | -11,2 | 12,4 |
| P038 | -- | -11,5 | -4,1 |
| P014 | -- | -13,3 | 13,3 |
| UG06 | -- | -13,5 | -7,8 |
| P015 | -- | -14,0 | 12,6 |
| M003 | -- | -16,1 | 29,8 |
| P016 | -- | -23,9 | 2,7 |
| P017 | -- | -24,0 | 2,6 |
| P013 | -- | -24,2 | 2,4 |
| P012 | -- | -24,9 | 1,7 |
| P246 | -- | -60,4 | 43,1 |
| P251 | -- | -61,7 | 41,8 |
| P248 | -- | -62,2 | 41,3 |
| P247 | -- | -62,2 | 41,3 |
| P249 | -- | -62,9 | 40,6 |
| P250 | -- | -63,0 | 40,6 |
| P225 | -- | -64,1 | 39,5 |
| P238 | -- | -64,3 | 39,3 |
| P245 | -- | -64,4 | 39,2 |
| P231 | -- | -64,8 | 38,7 |
| P239 | -- | -65,1 | 38,5 |
| P232 | -- | -65,5 | 38,0 |
| P235 | -- | -65,6 | 38,0 |
| P230 | -- | -65,8 | 37,8 |
| P254 | -- | -65,8 | 37,8 |
| P229 | -- | -67,4 | 36,2 |
| P244 | -- | -67,9 | 35,7 |
| P243 | -- | -68,6 | 35,0 |
| P221 | -- | -69,2 | 34,5 |
| P222 | -- | -69,4 | 34,3 |
| P252 | -- | -69,5 | 34,1 |
| P237 | -- | -69,6 | 34,1 |
| P220 | -- | -69,9 | 33,8 |
| P217 | -- | -71,3 | 32,4 |
| P253 | -- | -71,3 | 32,3 |
| P219 | -- | -71,8 | 31,9 |
| P218 | -- | -72,3 | 31,4 |
| P236 | -- | -72,6 | 31,1 |
| P233 | -- | -72,8 | 30,8 |
| P234 | -- | -73,7 | 30,0 |
| P242 | -- | -74,0 | 29,6 |
| P241 | -- | -74,3 | 29,3 |
| P228 | -- | -75,5 | 28,2 |
| P240 | -- | -75,7 | 27,9 |
| P206 | -- | -76,7 | 22,0 |
| P204 | -- | -76,9 | 21,8 |
| P208 | -- | -78,0 | 20,7 |
| P207 | -- | -78,3 | 20,4 |
| P223 | -- | -78,5 | 25,1 |
| P203 | -- | -78,5 | 20,2 |
| P227 | -- | -78,6 | 25,1 |
| P210 | -- | -79,0 | 19,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | -84,1 | -84,1 |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | -79,7 | -- |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | -84,9 | -84,9 |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | -80,6 | -- |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | -86,1 | -86,1 |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | -86,2 | -86,2 |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | -82,1 | -- |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | -82,1 | -- |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | -82,8 | -- |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | -83,4 | -- |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | -83,5 | -- |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | -88,8 | -88,8 |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | -85,5 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P209 | -- | -79,1 | 19,6 |
| P224 | -- | -79,7 | 23,9 |
| P202 | -- | -79,9 | 18,8 |
| P226 | -- | -80,6 | 23,0 |
| P201 | -- | -81,1 | 17,6 |
| P200 | -- | -81,2 | 17,5 |
| P213 | -- | -82,1 | 21,6 |
| P214 | -- | -82,1 | 21,6 |
| P216 | -- | -82,8 | 20,9 |
| P215 | -- | -83,4 | 20,2 |
| P212 | -- | -83,5 | 20,2 |
| P205 | -- | -83,8 | 14,9 |
| P211 | -- | -85,5 | 18,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T02_A | Alkmaarseweg 29 | -- | 125400,56 | 530661,48 | 1,70 | 21,2 | 14,6 |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 12,5 | 12,5 |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 15,3 | -- |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 14,0 | -- |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 4,9 | 4,9 |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | 0,4 | 0,4 |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 10,3 | -- |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 2,3 | 2,3 |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 1,8 | 1,8 |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 1,6 | 1,6 |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 0,9 | 0,9 |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 7,6 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 6,5 | -- |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 6,1 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 4,2 | -- |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 4,2 | -- |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 3,1 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 3,0 | -- |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 2,8 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 2,0 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | -0,1 | -- |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | -0,7 | -- |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | -0,7 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | -1,4 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | -1,8 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | -2,2 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | -2,9 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | -3,1 | -- |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | -3,7 | -- |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | -5,9 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | -7,4 | -- |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | -13,9 | -13,5 |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | -8,7 | -- |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | -20,2 | -13,8 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | -14,7 | -14,4 |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | -9,8 | -- |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -15,5 | -15,2 |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -16,3 | -16,0 |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -16,5 | -16,2 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -16,7 | -16,4 |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | -16,8 | -16,4 |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | -16,8 | -16,5 |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -16,9 | -16,6 |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -11,6 | -- |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | -17,1 | -16,7 |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | -17,2 | -16,8 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | -17,2 | -16,9 |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | -17,3 | -16,9 |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | -17,5 | -17,1 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -17,5 | -17,1 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -17,6 | -17,2 |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | -17,7 | -17,4 |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -17,8 | -17,5 |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -17,9 | -17,5 |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -18,0 | -17,7 |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | -12,8 | -- |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | -24,3 | -17,9 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -18,6 | -18,2 |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -18,9 | -18,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| T02_A | 12,3 | 22,3 | 55,5 |
| L003 | 10,2 | 20,2 | 17,1 |
| M008 | -- | 15,3 | 50,4 |
| P021 | -- | 14,0 | 37,6 |
| L004 | 2,6 | 12,6 | 9,5 |
| P050 | 0,4 | 10,4 | 12,2 |
| P004 | -- | 10,3 | 31,0 |
| L002 | 0,0 | 10,0 | 6,9 |
| L001 | -0,5 | 9,5 | 6,4 |
| L006 | -0,7 | 9,3 | 6,2 |
| L005 | -1,4 | 8,6 | 5,5 |
| P020 | -- | 7,6 | 31,2 |
| P019 | -- | 6,5 | 30,2 |
| P055 | -- | 6,1 | 22,0 |
| P018 | -- | 4,2 | 27,9 |
| M013 | -- | 4,2 | 44,1 |
| M007 | -- | 3,1 | 44,3 |
| P054 | -- | 3,0 | 18,9 |
| P023 | -- | 2,8 | 26,5 |
| P022 | -- | 2,0 | 25,7 |
| P009 | -- | -0,1 | 23,7 |
| P001 | -- | -0,7 | 20,1 |
| UG03 | -- | -0,7 | 5,2 |
| P005 | -- | -1,4 | 19,4 |
| M006 | -- | -1,8 | 44,2 |
| P003 | -- | -2,2 | 18,6 |
| M012 | -- | -2,9 | 43,1 |
| P002 | -- | -3,1 | 17,6 |
| UG01 | -- | -3,7 | 2,2 |
| P008 | -- | -5,9 | 17,9 |
| M005 | -- | -7,4 | 38,6 |
| P034 | -- | -8,5 | -0,9 |
| P025 | -- | -8,7 | 13,2 |
| M002 | -- | -8,8 | 22,9 |
| P026 | -- | -9,4 | -1,8 |
| P007 | -- | -9,8 | 13,9 |
| P039 | -- | -10,2 | -2,6 |
| P035 | -- | -11,0 | -3,4 |
| P031 | -- | -11,2 | -3,6 |
| P040 | -- | -11,4 | -3,8 |
| P042 | -- | -11,4 | -3,8 |
| P030 | -- | -11,5 | -3,9 |
| P041 | -- | -11,6 | -4,0 |
| UG02 | -- | -11,6 | -5,7 |
| P043 | -- | -11,7 | -4,1 |
| P046 | -- | -11,8 | -4,2 |
| P044 | -- | -11,9 | -4,3 |
| P047 | -- | -11,9 | -4,3 |
| P048 | -- | -12,1 | -4,5 |
| P036 | -- | -12,1 | -4,5 |
| P027 | -- | -12,2 | -4,6 |
| P049 | -- | -12,4 | -4,8 |
| P032 | -- | -12,5 | -4,8 |
| P037 | -- | -12,5 | -4,9 |
| P033 | -- | -12,7 | -5,0 |
| P006 | -- | -12,8 | 11,0 |
| M001 | -- | -12,9 | 18,8 |
| P028 | -- | -13,2 | -5,6 |
| P029 | -- | -13,6 | -5,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | -13,8 | -- |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | -14,1 | -- |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | -14,9 | -- |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -15,1 | -- |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | -16,4 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | -16,5 | -- |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | -16,8 | -- |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | -17,0 | -- |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | -22,4 | -22,0 |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -23,7 | -23,4 |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | -19,6 | -- |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -19,9 | -- |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | -22,4 | -- |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -24,2 | -- |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | -25,6 | -- |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | -27,5 | -- |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -30,7 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | -62,0 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | -62,7 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | -62,7 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | -64,7 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | -64,8 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | -64,9 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | -65,4 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | -65,6 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | -66,6 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | -67,0 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | -67,5 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | -67,8 | -- |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | -68,0 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | -68,1 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | -68,4 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | -70,4 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | -71,5 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | -72,5 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | -72,9 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | -73,4 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | -73,4 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | -74,0 | -- |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | -74,4 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | -75,4 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | -76,7 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | -77,5 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | -77,6 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | -78,1 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | -78,1 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | -78,4 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | -78,7 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | -79,8 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | -80,8 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | -81,8 | -- |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | -82,4 | -- |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | -82,4 | -- |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | -88,1 | -88,1 |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | -88,3 | -88,3 |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | -88,7 | -88,7 |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | -88,9 | -88,9 |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | -89,2 | -89,2 |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | -89,5 | -89,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P015 | -- | -13,8 | 13,0 |
| UG04 | -- | -14,1 | -8,2 |
| P011 | -- | -14,9 | 8,9 |
| UG05 | -- | -15,1 | -9,2 |
| P010 | -- | -16,4 | 7,4 |
| M004 | -- | -16,5 | 29,7 |
| P024 | -- | -16,8 | 10,0 |
| UG06 | -- | -17,0 | -11,1 |
| P045 | -- | -17,0 | -9,4 |
| P038 | -- | -18,4 | -10,8 |
| P051 | -- | -19,6 | -0,6 |
| P014 | -- | -19,9 | 6,9 |
| P013 | -- | -22,4 | 4,4 |
| P017 | -- | -24,2 | 2,6 |
| M003 | -- | -25,6 | 20,5 |
| P012 | -- | -27,5 | -0,7 |
| P016 | -- | -30,7 | -3,9 |
| P251 | -- | -62,0 | 41,8 |
| P250 | -- | -62,7 | 41,1 |
| P249 | -- | -62,7 | 41,1 |
| P245 | -- | -64,7 | 39,1 |
| P225 | -- | -64,8 | 39,0 |
| P239 | -- | -64,9 | 38,9 |
| P237 | -- | -65,4 | 38,4 |
| P232 | -- | -65,6 | 38,2 |
| P244 | -- | -66,6 | 37,2 |
| P246 | -- | -67,0 | 36,8 |
| P235 | -- | -67,5 | 36,4 |
| P229 | -- | -67,8 | 36,1 |
| P248 | -- | -68,0 | 35,8 |
| P247 | -- | -68,1 | 35,6 |
| P254 | -- | -68,4 | 35,3 |
| P243 | -- | -70,4 | 33,4 |
| P238 | -- | -71,5 | 32,3 |
| P231 | -- | -72,5 | 31,3 |
| P252 | -- | -72,9 | 30,9 |
| P253 | -- | -73,4 | 30,4 |
| P241 | -- | -73,4 | 30,4 |
| P234 | -- | -74,0 | 29,9 |
| P230 | -- | -74,4 | 29,4 |
| P236 | -- | -75,4 | 28,4 |
| P228 | -- | -76,7 | 27,1 |
| P221 | -- | -77,5 | 26,4 |
| P222 | -- | -77,6 | 26,2 |
| P233 | -- | -78,1 | 25,7 |
| P220 | -- | -78,1 | 25,7 |
| P242 | -- | -78,4 | 25,4 |
| P240 | -- | -78,7 | 25,1 |
| P219 | -- | -79,8 | 24,1 |
| P217 | -- | -80,8 | 23,0 |
| P218 | -- | -81,8 | 22,1 |
| P223 | -- | -82,4 | 21,4 |
| P224 | -- | -82,4 | 21,4 |
| P203 | -- | -83,1 | 15,8 |
| P204 | -- | -83,3 | 15,5 |
| P208 | -- | -83,7 | 15,1 |
| P210 | -- | -83,9 | 14,9 |
| P207 | -- | -84,2 | 14,6 |
| P209 | -- | -84,5 | 14,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | -85,1 | -- |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | -90,4 | -90,4 |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | -86,4 | -- |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | -91,5 | -91,5 |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | -92,7 | -92,7 |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | -92,8 | -92,8 |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | -93,5 | -93,5 |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | -90,8 | -- |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | -91,2 | -- |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | -91,4 | -- |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | -92,5 | -- |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | -93,0 | -- |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | -95,5 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P227 | -- | -85,1 | 18,8 |
| P202 | -- | -85,4 | 13,5 |
| P226 | -- | -86,4 | 17,4 |
| P206 | -- | -86,5 | 12,4 |
| P201 | -- | -87,7 | 11,2 |
| P200 | -- | -87,8 | 11,1 |
| P205 | -- | -88,5 | 10,4 |
| P213 | -- | -90,8 | 13,0 |
| P214 | -- | -91,2 | 12,7 |
| P216 | -- | -91,4 | 12,5 |
| P215 | -- | -92,5 | 11,4 |
| P212 | -- | -93,0 | 10,9 |
| P211 | -- | -95,5 | 8,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T02_B | Alkmaarseweg 29 | -- | 125400,56 | 530661,48 | 4,40 | 26,3 | 21,3 |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 18,9 | 18,9 |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 13,2 | 13,2 |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 19,3 | -- |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 18,5 | -- |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 10,0 | 10,0 |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 9,7 | 9,7 |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 8,7 | 8,7 |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 8,4 | 8,4 |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 15,4 | -- |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 13,4 | -- |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 10,3 | -- |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | -0,5 | -0,5 |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 9,1 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 8,4 | -- |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 8,3 | -- |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 8,0 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 7,1 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 6,4 | -- |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 5,8 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 5,7 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 5,3 | -- |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | 4,6 | -- |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | 4,5 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 3,2 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 2,6 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 2,1 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 1,9 | -- |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | 0,2 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | -0,4 | -- |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | -6,8 | -6,4 |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | -1,6 | -- |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | -14,2 | -7,8 |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -8,3 | -8,0 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | -8,4 | -8,1 |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | -3,5 | -- |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -9,3 | -8,9 |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | -3,9 | -- |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -9,6 | -9,3 |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | -9,7 | -9,3 |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -9,8 | -9,5 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -9,8 | -9,5 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -10,3 | -10,0 |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -10,6 | -10,3 |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -10,7 | -10,4 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -10,8 | -10,5 |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -10,8 | -10,5 |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -11,0 | -10,7 |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -11,3 | -11,0 |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -6,5 | -- |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | -18,2 | -11,9 |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | -12,7 | -12,3 |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | -12,8 | -12,5 |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | -13,0 | -12,7 |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | -7,8 | -- |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | -13,3 | -13,0 |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | -13,3 | -13,0 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | -13,5 | -13,1 |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | -8,2 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| T02_B | 19,0 | 29,0 | 59,1 |
| L003 | 16,6 | 26,6 | 23,3 |
| L004 | 10,9 | 20,9 | 17,6 |
| M008 | -- | 19,3 | 54,2 |
| P004 | -- | 18,5 | 39,0 |
| L001 | 7,7 | 17,7 | 14,4 |
| L002 | 7,4 | 17,4 | 14,1 |
| L005 | 6,4 | 16,4 | 13,2 |
| L006 | 6,1 | 16,1 | 12,8 |
| P021 | -- | 15,4 | 38,8 |
| P020 | -- | 13,4 | 36,8 |
| P023 | -- | 10,3 | 33,8 |
| P050 | -0,5 | 9,5 | 11,1 |
| M013 | -- | 9,1 | 48,8 |
| P019 | -- | 8,4 | 31,9 |
| P055 | -- | 8,3 | 24,1 |
| M007 | -- | 8,0 | 48,9 |
| P018 | -- | 7,1 | 30,6 |
| P054 | -- | 6,4 | 22,2 |
| P001 | -- | 5,8 | 26,4 |
| P005 | -- | 5,7 | 26,2 |
| P022 | -- | 5,3 | 28,8 |
| UG01 | -- | 4,6 | 10,3 |
| UG03 | -- | 4,5 | 10,2 |
| M006 | -- | 3,2 | 49,0 |
| M012 | -- | 2,6 | 48,3 |
| P003 | -- | 2,1 | 22,7 |
| P002 | -- | 1,9 | 22,4 |
| P008 | -- | 0,2 | 23,7 |
| P009 | -- | -0,4 | 23,1 |
| P034 | -- | -1,4 | 6,0 |
| P025 | -- | -1,6 | 20,1 |
| M002 | -- | -2,8 | 28,7 |
| P039 | -- | -3,0 | 4,4 |
| P026 | -- | -3,1 | 4,4 |
| M005 | -- | -3,5 | 42,3 |
| P035 | -- | -3,9 | 3,5 |
| P024 | -- | -3,9 | 22,7 |
| P040 | -- | -4,3 | 3,1 |
| P030 | -- | -4,3 | 3,1 |
| P041 | -- | -4,5 | 2,9 |
| P036 | -- | -4,5 | 2,9 |
| P027 | -- | -5,0 | 2,5 |
| P037 | -- | -5,3 | 2,1 |
| P031 | -- | -5,4 | 2,1 |
| P028 | -- | -5,5 | 2,0 |
| P032 | -- | -5,5 | 1,9 |
| P033 | -- | -5,7 | 1,8 |
| P029 | -- | -6,0 | 1,5 |
| UG02 | -- | -6,5 | -0,8 |
| M001 | -- | -6,9 | 24,6 |
| P046 | -- | -7,3 | 0,2 |
| P047 | -- | -7,5 | 0,0 |
| P048 | -- | -7,7 | -0,2 |
| P007 | -- | -7,8 | 15,8 |
| P042 | -- | -8,0 | -0,5 |
| P049 | -- | -8,0 | -0,5 |
| P043 | -- | -8,1 | -0,7 |
| UG04 | -- | -8,2 | -2,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | -13,7 | -13,3 |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | -8,9 | -- |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -9,2 | -- |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | -9,3 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | -9,6 | -- |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | -9,8 | -- |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | -15,5 | -15,2 |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | -10,5 | -- |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -17,0 | -16,6 |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -13,2 | -- |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | -13,6 | -- |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | -13,9 | -- |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | -16,3 | -- |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | -20,4 | -- |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | -23,5 | -- |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -24,1 | -- |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -24,7 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | -60,6 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | -61,8 | -- |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | -62,3 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | -62,4 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | -63,1 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | -63,1 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | -64,1 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | -64,2 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | -64,2 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | -64,6 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | -64,8 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | -64,9 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | -65,0 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | -65,5 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | -65,7 | -- |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | -65,8 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | -67,5 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | -67,7 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | -68,0 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | -69,1 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | -69,3 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | -69,7 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | -69,8 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | -71,5 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | -71,6 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | -71,7 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | -71,9 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | -72,5 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | -72,7 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | -73,2 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | -73,8 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | -74,0 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | -74,1 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | -76,0 | -- |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | -81,6 | -81,6 |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | -82,0 | -82,0 |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | -83,0 | -83,0 |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | -83,2 | -83,2 |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | -78,4 | -- |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | -78,5 | -- |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | -84,0 | -84,0 |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | -84,1 | -84,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P044 | -- | -8,3 | -0,9 |
| P011 | -- | -8,9 | 14,6 |
| UG05 | -- | -9,2 | -3,5 |
| P006 | -- | -9,3 | 14,3 |
| M004 | -- | -9,6 | 36,4 |
| P051 | -- | -9,8 | 9,0 |
| P045 | -- | -10,2 | -2,7 |
| P010 | -- | -10,5 | 13,1 |
| P038 | -- | -11,6 | -4,2 |
| P014 | -- | -13,2 | 13,4 |
| UG06 | -- | -13,6 | -7,9 |
| P015 | -- | -13,9 | 12,7 |
| M003 | -- | -16,3 | 29,6 |
| P013 | -- | -20,4 | 6,2 |
| P012 | -- | -23,5 | 3,2 |
| P016 | -- | -24,1 | 2,5 |
| P017 | -- | -24,7 | 2,0 |
| P246 | -- | -60,6 | 42,9 |
| P251 | -- | -61,8 | 41,8 |
| P248 | -- | -62,3 | 41,2 |
| P247 | -- | -62,4 | 41,1 |
| P249 | -- | -63,1 | 40,5 |
| P250 | -- | -63,1 | 40,5 |
| P237 | -- | -64,1 | 39,5 |
| P238 | -- | -64,2 | 39,4 |
| P225 | -- | -64,2 | 39,4 |
| P245 | -- | -64,6 | 39,0 |
| P231 | -- | -64,8 | 38,7 |
| P244 | -- | -64,9 | 38,7 |
| P239 | -- | -65,0 | 38,6 |
| P232 | -- | -65,5 | 38,0 |
| P235 | -- | -65,7 | 37,9 |
| P230 | -- | -65,8 | 37,7 |
| P229 | -- | -67,5 | 36,2 |
| P243 | -- | -67,7 | 35,9 |
| P254 | -- | -68,0 | 35,6 |
| P221 | -- | -69,1 | 34,6 |
| P222 | -- | -69,3 | 34,4 |
| P252 | -- | -69,7 | 33,9 |
| P220 | -- | -69,8 | 33,8 |
| P217 | -- | -71,5 | 32,2 |
| P236 | -- | -71,6 | 32,0 |
| P253 | -- | -71,7 | 31,9 |
| P219 | -- | -71,9 | 31,8 |
| P218 | -- | -72,5 | 31,2 |
| P233 | -- | -72,7 | 30,9 |
| P228 | -- | -73,2 | 30,4 |
| P242 | -- | -73,8 | 29,8 |
| P234 | -- | -74,0 | 29,6 |
| P241 | -- | -74,1 | 29,6 |
| P240 | -- | -76,0 | 27,6 |
| P203 | -- | -76,6 | 22,1 |
| P204 | -- | -77,0 | 21,7 |
| P208 | -- | -78,0 | 20,7 |
| P207 | -- | -78,2 | 20,4 |
| P227 | -- | -78,4 | 25,3 |
| P223 | -- | -78,5 | 25,1 |
| P210 | -- | -79,0 | 19,7 |
| P209 | -- | -79,1 | 19,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | -79,8 | -- |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | -85,0 | -85,0 |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | -80,6 | -- |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | -86,2 | -86,2 |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | -86,3 | -86,3 |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | -86,5 | -86,5 |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | -82,0 | -- |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | -82,0 | -- |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | -82,8 | -- |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | -83,2 | -- |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | -83,4 | -- |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | -88,8 | -88,8 |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | -85,6 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P224 | -- | -79,8 | 23,8 |
| P202 | -- | -80,0 | 18,8 |
| P226 | -- | -80,6 | 23,1 |
| P201 | -- | -81,2 | 17,6 |
| P200 | -- | -81,3 | 17,4 |
| P206 | -- | -81,5 | 17,2 |
| P213 | -- | -82,0 | 21,7 |
| P214 | -- | -82,0 | 21,6 |
| P216 | -- | -82,8 | 20,9 |
| P212 | -- | -83,2 | 20,5 |
| P215 | -- | -83,4 | 20,2 |
| P205 | -- | -83,8 | 14,9 |
| P211 | -- | -85,6 | 18,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T03_A | Oudelanderweg 49 westgevel | -- | 126257,54 | 531395,63 | 1,70 | 28,1 | 21,2 |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 16,6 | 16,6 |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 13,9 | 13,9 |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 20,5 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 20,3 | -- |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 20,0 | -- |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 12,2 | 12,2 |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 19,1 | -- |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 10,5 | 10,5 |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 10,1 | 10,1 |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 9,6 | 9,6 |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 17,2 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 11,5 | -- |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 10,3 | -- |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | 4,3 | 4,6 |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | 3,9 | 4,2 |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 9,1 | -- |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | 2,9 | 3,3 |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | 2,7 | 3,0 |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | 2,4 | 2,8 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | 2,2 | 2,6 |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | 6,7 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 5,5 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 5,3 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 4,2 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 3,8 | -- |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | 3,4 | -- |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 2,5 | -- |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | 1,9 | -- |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | -10,0 | -3,6 |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 1,2 | -- |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | -10,5 | -4,1 |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | -0,3 | -- |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | -0,6 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | -0,9 | -- |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | -6,7 | -6,3 |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | -7,1 | -6,7 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | -7,2 | -6,8 |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | -1,9 | -- |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | -2,2 | -- |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | -2,4 | -- |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | -2,5 | -- |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -3,9 | -- |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -4,0 | -- |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | -4,4 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | -4,5 | -- |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | -10,0 | -9,7 |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -10,1 | -9,8 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -10,9 | -10,6 |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -11,1 | -10,7 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -11,8 | -11,4 |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -11,9 | -11,6 |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | -12,1 | -11,7 |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -12,5 | -12,1 |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | -7,2 | -- |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | -7,3 | -- |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -13,3 | -13,0 |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -13,5 | -13,2 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -15,0 | -14,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| T03_A | 18,4 | 28,4 | 60,7 |
| L001 | 14,3 | 24,3 | 21,0 |
| L003 | 11,6 | 21,6 | 18,4 |
| P055 | -- | 20,5 | 36,3 |
| P054 | -- | 20,3 | 36,0 |
| M008 | -- | 20,0 | 55,0 |
| L002 | 9,9 | 19,9 | 16,6 |
| P018 | -- | 19,1 | 42,6 |
| L004 | 8,2 | 18,2 | 14,9 |
| L005 | 7,8 | 17,8 | 14,5 |
| L006 | 7,3 | 17,3 | 14,0 |
| P019 | -- | 17,2 | 40,7 |
| P003 | -- | 11,5 | 32,2 |
| M013 | -- | 10,3 | 50,1 |
| P047 | -- | 9,6 | 17,1 |
| P048 | -- | 9,2 | 16,7 |
| M007 | -- | 9,1 | 50,2 |
| P049 | -- | 8,3 | 15,8 |
| P046 | -- | 8,0 | 15,5 |
| P045 | -- | 7,8 | 15,3 |
| P044 | -- | 7,6 | 15,1 |
| UG04 | -- | 6,7 | 12,5 |
| P005 | -- | 5,5 | 26,2 |
| P002 | -- | 5,3 | 26,0 |
| M006 | -- | 4,2 | 50,1 |
| M012 | -- | 3,8 | 49,6 |
| P024 | -- | 3,4 | 30,0 |
| P004 | -- | 2,5 | 23,2 |
| P006 | -- | 1,9 | 25,6 |
| M002 | -- | 1,4 | 33,0 |
| P022 | -- | 1,2 | 24,9 |
| M001 | -- | 0,9 | 32,4 |
| P020 | -- | -0,3 | 23,4 |
| P001 | -- | -0,6 | 20,0 |
| M005 | -- | -0,9 | 45,0 |
| P042 | -- | -1,3 | 6,2 |
| P030 | -- | -1,7 | 5,9 |
| P043 | -- | -1,8 | 5,7 |
| P025 | -- | -1,9 | 19,9 |
| P007 | -- | -2,2 | 21,4 |
| P021 | -- | -2,4 | 21,3 |
| P051 | -- | -2,5 | 16,4 |
| UG02 | -- | -3,9 | 2,0 |
| UG05 | -- | -4,0 | 1,9 |
| P023 | -- | -4,4 | 19,3 |
| M004 | -- | -4,5 | 41,6 |
| P026 | -- | -4,7 | 2,9 |
| P031 | -- | -4,8 | 2,8 |
| P027 | -- | -5,6 | 2,0 |
| P032 | -- | -5,7 | 1,9 |
| P028 | -- | -6,4 | 1,2 |
| P033 | -- | -6,6 | 1,0 |
| P034 | -- | -6,7 | 0,9 |
| P029 | -- | -7,1 | 0,5 |
| UG03 | -- | -7,2 | -1,4 |
| UG06 | -- | -7,3 | -1,4 |
| P038 | -- | -8,0 | -0,4 |
| P035 | -- | -8,2 | -0,6 |
| P036 | -- | -9,7 | -2,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | -19,7 | -19,7 |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -15,1 | -14,7 |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | -10,9 | -- |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -16,8 | -16,4 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -16,9 | -16,5 |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | -11,8 | -- |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | -12,3 | -- |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -18,4 | -18,1 |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | -15,6 | -- |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | -16,9 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | -17,4 | -- |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | -19,6 | -- |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | -20,2 | -- |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -30,6 | -- |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -30,9 | -- |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | -31,0 | -- |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -32,9 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | -56,0 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | -57,6 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | -58,0 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | -58,5 | -- |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | -59,1 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | -59,2 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | -59,8 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | -59,8 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | -60,0 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | -62,2 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | -62,5 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | -63,2 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | -67,7 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | -68,0 | -- |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | -68,2 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | -68,7 | -- |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | -73,8 | -73,8 |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | -74,6 | -74,6 |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | -74,9 | -74,9 |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | -74,9 | -74,9 |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | -70,8 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | -70,9 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | -71,7 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | -71,8 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | -71,9 | -- |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | -71,9 | -- |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | -73,8 | -- |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | -78,9 | -78,9 |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | -74,2 | -- |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | -79,3 | -79,3 |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | -74,4 | -- |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | -79,6 | -79,6 |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | -74,8 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | -75,4 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | -76,0 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | -76,9 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | -77,2 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | -77,3 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | -77,6 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | -77,6 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | -78,8 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | -79,0 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P050 | -19,7 | -9,7 | -7,9 |
| P039 | -- | -9,7 | -2,1 |
| UG01 | -- | -10,9 | -5,1 |
| P037 | -- | -11,4 | -3,8 |
| P040 | -- | -11,5 | -3,9 |
| P012 | -- | -11,8 | 14,9 |
| M003 | -- | -12,3 | 33,7 |
| P041 | -- | -13,1 | -5,5 |
| P013 | -- | -15,6 | 11,1 |
| P010 | -- | -16,9 | 6,8 |
| P009 | -- | -17,4 | 6,4 |
| P011 | -- | -19,6 | 4,1 |
| P008 | -- | -20,2 | 3,6 |
| P016 | -- | -30,6 | -3,9 |
| P014 | -- | -30,9 | -4,1 |
| P015 | -- | -31,0 | -4,2 |
| P017 | -- | -32,9 | -6,2 |
| P243 | -- | -56,0 | 47,6 |
| P236 | -- | -57,6 | 46,1 |
| P242 | -- | -58,0 | 45,6 |
| P229 | -- | -58,5 | 45,2 |
| P226 | -- | -59,1 | 44,6 |
| P244 | -- | -59,2 | 44,4 |
| P245 | -- | -59,8 | 43,9 |
| P228 | -- | -59,8 | 43,8 |
| P227 | -- | -60,0 | 43,7 |
| P218 | -- | -62,2 | 41,5 |
| P217 | -- | -62,5 | 41,2 |
| P237 | -- | -63,2 | 40,4 |
| P251 | -- | -67,7 | 36,0 |
| P219 | -- | -68,0 | 35,7 |
| P223 | -- | -68,2 | 35,6 |
| P249 | -- | -68,7 | 35,0 |
| P205 | -- | -68,8 | 29,9 |
| P204 | -- | -69,6 | 29,2 |
| P200 | -- | -69,9 | 28,9 |
| P201 | -- | -69,9 | 28,8 |
| P246 | -- | -70,8 | 32,9 |
| P252 | -- | -70,9 | 32,9 |
| P247 | -- | -71,7 | 32,1 |
| P233 | -- | -71,8 | 32,0 |
| P225 | -- | -71,9 | 31,9 |
| P224 | -- | -71,9 | 31,8 |
| P248 | -- | -73,8 | 29,9 |
| P203 | -- | -73,9 | 24,9 |
| P211 | -- | -74,2 | 29,6 |
| P206 | -- | -74,3 | 24,4 |
| P253 | -- | -74,4 | 29,3 |
| P202 | -- | -74,6 | 24,1 |
| P230 | -- | -74,8 | 28,9 |
| P231 | -- | -75,4 | 28,4 |
| P250 | -- | -76,0 | 27,8 |
| P232 | -- | -76,9 | 26,9 |
| P222 | -- | -77,2 | 26,5 |
| P221 | -- | -77,3 | 26,5 |
| P220 | -- | -77,6 | 26,1 |
| P254 | -- | -77,6 | 26,1 |
| P238 | -- | -78,8 | 25,0 |
| P240 | -- | -79,0 | 24,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | -79,9 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | -80,2 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | -81,0 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | -81,8 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | -82,4 | -- |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | -88,6 | -88,6 |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | -88,6 | -88,6 |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | -89,1 | -89,1 |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | -89,1 | -89,1 |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | -89,5 | -- |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | -89,5 | -- |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | -90,0 | -- |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | -90,0 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P212 | -- | -79,9 | 23,8 |
| P239 | -- | -80,2 | 23,6 |
| P234 | -- | -81,0 | 22,8 |
| P241 | -- | -81,8 | 21,9 |
| P235 | -- | -82,4 | 21,4 |
| P210 | -- | -83,6 | 15,1 |
| P209 | -- | -83,6 | 15,1 |
| P207 | -- | -84,1 | 14,6 |
| P208 | -- | -84,1 | 14,6 |
| P216 | -- | -89,5 | 14,3 |
| P215 | -- | -89,5 | 14,3 |
| P214 | -- | -90,0 | 13,7 |
| P213 | -- | -90,0 | 13,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T03_B | Oudelanderweg 49 westgevel | -- | 126257,54 | 531395,63 | 4,40 | 28,9 | 22,8 |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 18,0 | 18,0 |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 15,3 | 15,3 |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 14,1 | 14,1 |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 20,9 | -- |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 13,0 | 13,0 |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 20,7 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 20,5 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 19,5 | -- |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 11,1 | 11,1 |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 10,7 | 10,7 |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 17,9 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 12,4 | -- |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | 6,2 | 6,6 |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 10,9 | -- |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | 4,9 | 5,2 |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | 4,8 | 5,1 |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 9,7 | -- |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | 3,8 | 4,2 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | 3,3 | 3,7 |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | 3,3 | 3,6 |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 7,4 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 7,3 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 7,2 | -- |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | 7,1 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 4,9 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 4,4 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 3,9 | -- |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | 3,6 | -- |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | 3,1 | -- |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | -9,6 | -3,2 |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | -10,1 | -3,8 |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | 1,1 | -- |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 1,0 | -- |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 0,1 | -- |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 0,0 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | 0,0 | -- |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | -5,6 | -5,2 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | -6,1 | -5,7 |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | -0,7 | -- |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | -6,6 | -6,3 |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | -1,5 | -- |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | -7,3 | -6,9 |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -1,9 | -- |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -7,3 | -7,0 |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -7,4 | -7,0 |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -7,6 | -7,3 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -7,7 | -7,3 |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -7,7 | -7,4 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -7,7 | -7,4 |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -2,5 | -- |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -8,2 | -7,9 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | -8,3 | -8,0 |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | -3,6 | -- |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | -13,8 | -13,8 |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | -4,1 | -- |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -9,5 | -9,2 |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -9,5 | -9,2 |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -9,7 | -9,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| T03_B | 19,9 | 29,9 | 61,1 |
| L001 | 15,7 | 25,7 | 22,2 |
| L003 | 13,0 | 23,0 | 19,5 |
| L002 | 11,9 | 21,9 | 18,3 |
| P055 | -- | 20,9 | 36,3 |
| L004 | 10,7 | 20,7 | 17,2 |
| M008 | -- | 20,7 | 55,4 |
| P054 | -- | 20,5 | 35,9 |
| P018 | -- | 19,5 | 42,7 |
| L005 | 8,8 | 18,8 | 15,2 |
| L006 | 8,4 | 18,4 | 14,8 |
| P019 | -- | 17,9 | 41,0 |
| P003 | -- | 12,4 | 32,7 |
| P047 | -- | 11,6 | 18,8 |
| M013 | -- | 10,9 | 50,4 |
| P048 | -- | 10,2 | 17,4 |
| P046 | -- | 10,1 | 17,3 |
| M007 | -- | 9,7 | 50,5 |
| P049 | -- | 9,2 | 16,4 |
| P044 | -- | 8,7 | 15,9 |
| P045 | -- | 8,6 | 15,8 |
| P004 | -- | 7,4 | 27,9 |
| P005 | -- | 7,3 | 27,8 |
| P002 | -- | 7,2 | 27,7 |
| UG04 | -- | 7,1 | 12,5 |
| M006 | -- | 4,9 | 50,4 |
| M012 | -- | 4,4 | 49,9 |
| P022 | -- | 3,9 | 27,3 |
| P024 | -- | 3,6 | 30,0 |
| P006 | -- | 3,1 | 26,3 |
| M002 | -- | 1,8 | 33,0 |
| M001 | -- | 1,2 | 32,5 |
| P025 | -- | 1,1 | 22,8 |
| P021 | -- | 1,0 | 24,5 |
| P020 | -- | 0,1 | 23,6 |
| P001 | -- | 0,0 | 20,3 |
| M005 | -- | 0,0 | 45,6 |
| P042 | -- | -0,2 | 6,9 |
| P043 | -- | -0,7 | 6,5 |
| P007 | -- | -0,7 | 22,6 |
| P030 | -- | -1,3 | 6,1 |
| P051 | -- | -1,5 | 17,2 |
| P034 | -- | -1,9 | 5,5 |
| UG02 | -- | -1,9 | 3,7 |
| P038 | -- | -2,0 | 5,4 |
| P039 | -- | -2,0 | 5,4 |
| P035 | -- | -2,3 | 5,1 |
| P040 | -- | -2,3 | 5,1 |
| P041 | -- | -2,4 | 5,0 |
| P036 | -- | -2,4 | 5,0 |
| UG05 | -- | -2,5 | 3,1 |
| P031 | -- | -2,9 | 4,5 |
| P026 | -- | -3,0 | 4,4 |
| P023 | -- | -3,6 | 19,8 |
| P050 | -13,8 | -3,8 | -2,2 |
| M004 | -- | -4,1 | 41,7 |
| P027 | -- | -4,2 | 3,2 |
| P032 | -- | -4,2 | 3,2 |
| P037 | -- | -4,4 | 3,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -10,7 | -10,4 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -10,7 | -10,4 |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | -6,2 | -- |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -11,7 | -11,3 |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | -6,8 | -- |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | -9,4 | -- |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | -10,8 | -- |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | -11,9 | -- |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | -14,1 | -- |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | -14,3 | -- |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | -14,4 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | -15,7 | -- |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | -18,3 | -- |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -28,3 | -- |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | -29,4 | -- |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -29,5 | -- |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -31,6 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | -55,5 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | -57,2 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | -57,5 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | -58,2 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | -58,2 | -- |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | -58,6 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | -59,3 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | -59,5 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | -59,7 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | -61,9 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | -62,2 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | -62,5 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | -63,3 | -- |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | -67,6 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | -67,6 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | -67,7 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | -68,1 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | -68,2 | -- |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | -73,4 | -73,4 |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | -74,3 | -74,3 |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | -74,5 | -74,5 |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | -74,6 | -74,6 |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | -69,8 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | -69,8 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | -70,3 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | -71,2 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | -72,4 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | -72,5 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | -72,7 | -- |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | -73,3 | -- |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | -78,4 | -78,4 |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | -73,7 | -- |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | -78,9 | -78,9 |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | -79,1 | -79,1 |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | -74,3 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | -74,8 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | -76,7 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | -76,7 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | -76,8 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | -76,8 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | -77,1 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | -77,5 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P033 | -- | -5,4 | 2,0 |
| P028 | -- | -5,4 | 2,0 |
| UG06 | -- | -6,2 | -0,6 |
| P029 | -- | -6,3 | 1,1 |
| UG03 | -- | -6,8 | -1,4 |
| UG01 | -- | -9,4 | -3,8 |
| P012 | -- | -10,8 | 15,6 |
| M003 | -- | -11,9 | 33,9 |
| P013 | -- | -14,1 | 12,3 |
| P008 | -- | -14,3 | 9,2 |
| P010 | -- | -14,4 | 9,1 |
| P009 | -- | -15,7 | 7,8 |
| P011 | -- | -18,3 | 5,2 |
| P016 | -- | -28,3 | -1,8 |
| P015 | -- | -29,4 | -2,8 |
| P014 | -- | -29,5 | -2,9 |
| P017 | -- | -31,6 | -5,0 |
| P243 | -- | -55,5 | 47,7 |
| P236 | -- | -57,2 | 46,2 |
| P242 | -- | -57,5 | 45,7 |
| P229 | -- | -58,2 | 45,2 |
| P244 | -- | -58,2 | 45,1 |
| P226 | -- | -58,6 | 44,8 |
| P228 | -- | -59,3 | 44,0 |
| P245 | -- | -59,5 | 43,8 |
| P227 | -- | -59,7 | 43,6 |
| P218 | -- | -61,9 | 41,5 |
| P217 | -- | -62,2 | 41,2 |
| P237 | -- | -62,5 | 40,8 |
| P251 | -- | -63,3 | 40,2 |
| P223 | -- | -67,6 | 35,9 |
| P219 | -- | -67,6 | 35,8 |
| P225 | -- | -67,7 | 35,9 |
| P249 | -- | -68,1 | 35,4 |
| P252 | -- | -68,2 | 35,3 |
| P205 | -- | -68,4 | 30,1 |
| P204 | -- | -69,3 | 29,2 |
| P200 | -- | -69,5 | 28,9 |
| P201 | -- | -69,6 | 28,8 |
| P224 | -- | -69,8 | 33,7 |
| P233 | -- | -69,8 | 33,7 |
| P246 | -- | -70,3 | 33,1 |
| P247 | -- | -71,2 | 32,4 |
| P253 | -- | -72,4 | 31,1 |
| P250 | -- | -72,5 | 31,0 |
| P232 | -- | -72,7 | 30,9 |
| P248 | -- | -73,3 | 30,3 |
| P203 | -- | -73,4 | 25,1 |
| P211 | -- | -73,7 | 29,7 |
| P206 | -- | -73,9 | 24,6 |
| P202 | -- | -74,1 | 24,3 |
| P230 | -- | -74,3 | 29,2 |
| P231 | -- | -74,8 | 28,8 |
| P222 | -- | -76,7 | 26,7 |
| P254 | -- | -76,7 | 26,8 |
| P221 | -- | -76,8 | 26,6 |
| P239 | -- | -76,8 | 26,8 |
| P220 | -- | -77,1 | 26,3 |
| P240 | -- | -77,5 | 26,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | -78,1 | -- |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | -79,2 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | -79,9 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | -81,2 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | -81,8 | -- |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | -88,1 | -88,1 |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | -88,1 | -88,1 |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | -88,6 | -88,6 |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | -88,6 | -88,6 |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | -88,7 | -- |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | -88,8 | -- |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | -89,3 | -- |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | -89,3 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P238 | -- | -78,1 | 25,5 |
| P212 | -- | -79,2 | 24,2 |
| P234 | -- | -79,9 | 23,6 |
| P241 | -- | -81,2 | 22,3 |
| P235 | -- | -81,8 | 21,7 |
| P210 | -- | -83,1 | 15,3 |
| P209 | -- | -83,1 | 15,3 |
| P208 | -- | -83,6 | 14,8 |
| P207 | -- | -83,6 | 14,8 |
| P216 | -- | -88,7 | 14,7 |
| P215 | -- | -88,8 | 14,7 |
| P214 | -- | -89,3 | 14,1 |
| P213 | -- | -89,3 | 14,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T04_A | Oudelanderweg 49 zuidgevel | -- | 126261,05 | 531390,76 | 1,70 | 28,3 | 21,5 |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 16,8 | 16,8 |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 14,2 | 14,2 |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 20,6 | -- |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 12,7 | 12,7 |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 20,3 | -- |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 20,2 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 19,2 | -- |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 10,8 | 10,8 |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 10,3 | 10,3 |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 9,7 | 9,7 |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 17,3 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 11,6 | -- |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | 5,7 | 6,0 |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 10,4 | -- |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | 4,3 | 4,6 |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 9,3 | -- |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | 3,2 | 3,5 |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | 2,8 | 3,1 |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | 2,6 | 2,9 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | 2,4 | 2,8 |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | 7,0 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 6,0 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 5,7 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 4,4 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 4,0 | -- |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 2,9 | -- |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | 2,1 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 1,3 | -- |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 0,9 | -- |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | -10,9 | -4,5 |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | -0,3 | -- |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | -6,1 | -5,7 |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | -12,3 | -5,9 |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | -0,9 | -- |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | -1,2 | -- |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | -6,6 | -6,2 |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | -2,0 | -- |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | -2,3 | -- |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | -8,4 | -8,0 |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -3,3 | -- |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -3,3 | -- |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | -4,3 | -- |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -9,7 | -9,4 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | -9,8 | -9,5 |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | -4,8 | -- |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -10,8 | -10,4 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -10,8 | -10,4 |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -11,7 | -11,3 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -11,7 | -11,3 |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | -11,7 | -11,3 |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | -6,9 | -- |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | -6,9 | -- |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -12,4 | -12,0 |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | -7,2 | -- |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | -7,5 | -- |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -12,9 | -12,6 |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -13,1 | -12,8 |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -14,7 | -14,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| T04_A | 18,7 | 28,7 | 60,9 |
| L001 | 14,5 | 24,5 | 21,3 |
| L003 | 11,9 | 21,9 | 18,7 |
| P055 | -- | 20,6 | 36,4 |
| L002 | 10,4 | 20,4 | 17,1 |
| P054 | -- | 20,3 | 36,1 |
| M008 | -- | 20,2 | 55,2 |
| P018 | -- | 19,2 | 42,7 |
| L004 | 8,5 | 18,5 | 15,3 |
| L005 | 8,0 | 18,0 | 14,7 |
| L006 | 7,4 | 17,4 | 14,1 |
| P019 | -- | 17,3 | 40,8 |
| P003 | -- | 11,6 | 32,3 |
| P048 | -- | 11,0 | 18,5 |
| M013 | -- | 10,4 | 50,3 |
| P047 | -- | 9,6 | 17,1 |
| M007 | -- | 9,3 | 50,4 |
| P049 | -- | 8,5 | 16,1 |
| P046 | -- | 8,1 | 15,6 |
| P045 | -- | 7,9 | 15,4 |
| P044 | -- | 7,8 | 15,3 |
| UG04 | -- | 7,0 | 12,8 |
| P002 | -- | 6,0 | 26,7 |
| P005 | -- | 5,7 | 26,4 |
| M006 | -- | 4,4 | 50,2 |
| M012 | -- | 4,0 | 49,8 |
| P004 | -- | 2,9 | 23,6 |
| P006 | -- | 2,1 | 25,7 |
| P022 | -- | 1,3 | 25,0 |
| P001 | -- | 0,9 | 21,5 |
| M002 | -- | 0,5 | 32,1 |
| P020 | -- | -0,3 | 23,4 |
| P042 | -- | -0,7 | 6,8 |
| M001 | -- | -0,9 | 30,6 |
| M005 | -- | -0,9 | 45,0 |
| P025 | -- | -1,2 | 20,6 |
| P043 | -- | -1,2 | 6,3 |
| P007 | -- | -2,0 | 21,7 |
| P021 | -- | -2,3 | 21,3 |
| P030 | -- | -3,0 | 4,6 |
| UG02 | -- | -3,3 | 2,6 |
| UG05 | -- | -3,3 | 2,5 |
| P023 | -- | -4,3 | 19,4 |
| P031 | -- | -4,4 | 3,2 |
| P026 | -- | -4,5 | 3,1 |
| M004 | -- | -4,8 | 41,2 |
| P032 | -- | -5,4 | 2,2 |
| P027 | -- | -5,4 | 2,2 |
| P033 | -- | -6,3 | 1,3 |
| P028 | -- | -6,3 | 1,3 |
| P034 | -- | -6,3 | 1,3 |
| UG06 | -- | -6,9 | -1,1 |
| UG03 | -- | -6,9 | -1,2 |
| P029 | -- | -7,0 | 0,6 |
| P051 | -- | -7,2 | 11,7 |
| P024 | -- | -7,5 | 19,2 |
| P038 | -- | -7,6 | 0,1 |
| P035 | -- | -7,8 | -0,2 |
| P039 | -- | -9,3 | -1,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -14,7 | -14,3 |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | -19,5 | -19,5 |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | -10,5 | -- |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -16,4 | -16,1 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -16,5 | -16,2 |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | -11,6 | -- |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -18,1 | -17,7 |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | -12,8 | -- |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | -15,4 | -- |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | -15,5 | -- |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | -15,9 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | -17,1 | -- |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | -19,4 | -- |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -29,8 | -- |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -30,7 | -- |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | -30,7 | -- |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -32,7 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | -55,9 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | -56,7 | -- |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | -57,4 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | -57,5 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | -57,9 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | -58,4 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | -59,6 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | -59,7 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | -59,9 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | -63,1 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | -65,7 | -- |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | -71,6 | -71,6 |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | -67,2 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | -67,2 | -- |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | -72,3 | -72,3 |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | -68,5 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | -70,5 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | -70,6 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | -71,3 | -- |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | -71,4 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | -71,5 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | -71,5 | -- |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | -77,6 | -77,6 |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | -73,4 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | -73,5 | -- |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | -78,6 | -78,6 |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | -73,8 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | -73,8 | -- |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | -79,0 | -79,0 |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | -74,6 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | -75,2 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | -75,3 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | -75,3 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | -75,4 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | -75,7 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | -75,9 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | -77,5 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | -78,1 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | -78,6 | -- |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | -78,9 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | -80,0 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | -80,8 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P036 | -- | -9,3 | -1,7 |
| P050 | -19,5 | -9,5 | -7,7 |
| UG01 | -- | -10,5 | -4,7 |
| P037 | -- | -11,1 | -3,5 |
| P040 | -- | -11,2 | -3,6 |
| P012 | -- | -11,6 | 15,0 |
| P041 | -- | -12,7 | -5,1 |
| M003 | -- | -12,8 | 33,2 |
| P013 | -- | -15,4 | 11,3 |
| P008 | -- | -15,5 | 8,2 |
| P010 | -- | -15,9 | 7,8 |
| P009 | -- | -17,1 | 6,7 |
| P011 | -- | -19,4 | 4,3 |
| P016 | -- | -29,8 | -3,1 |
| P014 | -- | -30,7 | -3,9 |
| P015 | -- | -30,7 | -3,9 |
| P017 | -- | -32,7 | -6,0 |
| P243 | -- | -55,9 | 47,7 |
| P244 | -- | -56,7 | 46,9 |
| P226 | -- | -57,4 | 46,3 |
| P236 | -- | -57,5 | 46,2 |
| P242 | -- | -57,9 | 45,7 |
| P229 | -- | -58,4 | 45,3 |
| P245 | -- | -59,6 | 44,0 |
| P228 | -- | -59,7 | 44,0 |
| P227 | -- | -59,9 | 43,8 |
| P237 | -- | -63,1 | 40,6 |
| P251 | -- | -65,7 | 38,1 |
| P205 | -- | -66,6 | 32,2 |
| P223 | -- | -67,2 | 36,5 |
| P219 | -- | -67,2 | 36,5 |
| P204 | -- | -67,3 | 31,4 |
| P249 | -- | -68,5 | 35,3 |
| P252 | -- | -70,5 | 33,2 |
| P246 | -- | -70,6 | 33,1 |
| P225 | -- | -71,3 | 32,5 |
| P224 | -- | -71,4 | 32,4 |
| P233 | -- | -71,5 | 32,3 |
| P247 | -- | -71,5 | 32,3 |
| P203 | -- | -72,6 | 26,1 |
| P232 | -- | -73,4 | 30,4 |
| P218 | -- | -73,5 | 30,3 |
| P206 | -- | -73,6 | 25,2 |
| P248 | -- | -73,8 | 30,0 |
| P217 | -- | -73,8 | 29,9 |
| P202 | -- | -74,0 | 24,7 |
| P230 | -- | -74,6 | 29,2 |
| P231 | -- | -75,2 | 28,7 |
| P253 | -- | -75,3 | 28,4 |
| P222 | -- | -75,3 | 28,4 |
| P221 | -- | -75,4 | 28,3 |
| P220 | -- | -75,7 | 28,0 |
| P250 | -- | -75,9 | 27,9 |
| P254 | -- | -77,5 | 26,3 |
| P240 | -- | -78,1 | 25,7 |
| P238 | -- | -78,6 | 25,2 |
| P212 | -- | -78,9 | 24,8 |
| P239 | -- | -80,0 | 23,8 |
| P234 | -- | -80,8 | 23,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | -86,5 | -86,5 |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | -86,6 | -86,6 |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | -81,7 | -- |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | -87,3 | -87,3 |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | -82,3 | -- |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | -87,8 | -87,8 |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | -88,6 | -88,6 |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | -89,1 | -89,1 |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | -85,2 | -- |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | -87,2 | -- |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | -87,7 | -- |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | -89,4 | -- |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | -90,0 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P200 | -- | -81,5 | 17,2 |
| P201 | -- | -81,6 | 17,2 |
| P241 | -- | -81,7 | 22,1 |
| P209 | -- | -82,3 | 16,5 |
| P235 | -- | -82,3 | 21,5 |
| P207 | -- | -82,8 | 16,0 |
| P210 | -- | -83,6 | 15,2 |
| P208 | -- | -84,1 | 14,7 |
| P211 | -- | -85,2 | 18,5 |
| P215 | -- | -87,2 | 16,6 |
| P214 | -- | -87,7 | 16,0 |
| P216 | -- | -89,4 | 14,3 |
| P213 | -- | -90,0 | 13,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T04_B | Oudelanderweg 49 zuidgevel | -- | 126261,05 | 531390,76 | 4,40 | 28,9 | 22,9 |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 18,1 | 18,1 |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 15,4 | 15,4 |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 14,5 | 14,5 |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 20,9 | -- |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 20,9 | -- |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 13,1 | 13,1 |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 20,5 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 19,5 | -- |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 11,2 | 11,2 |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 10,7 | 10,7 |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 17,8 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 12,4 | -- |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | 6,6 | 6,9 |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | 6,2 | 6,5 |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 11,0 | -- |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | 4,7 | 5,0 |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 9,8 | -- |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | 3,9 | 4,3 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | 3,3 | 3,7 |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | 3,3 | 3,6 |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 7,7 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 7,4 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 7,4 | -- |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | 7,3 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 4,9 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 4,5 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 3,6 | -- |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | 3,0 | -- |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | 1,8 | -- |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 1,3 | -- |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 1,0 | -- |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | -10,6 | -4,3 |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | -5,2 | -4,8 |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 0,1 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | -0,1 | -- |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | -5,7 | -5,3 |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -6,0 | -5,6 |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | -12,1 | -5,7 |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | -6,1 | -5,7 |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | -0,7 | -- |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | -6,3 | -6,0 |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | -11,0 | -11,0 |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -1,6 | -- |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -7,1 | -6,7 |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -7,1 | -6,7 |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -7,2 | -6,8 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -7,2 | -6,8 |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -1,9 | -- |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -7,2 | -6,9 |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -7,7 | -7,3 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | -8,2 | -7,8 |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | -3,6 | -- |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -9,1 | -8,7 |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -9,4 | -9,1 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -9,5 | -9,1 |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | -4,6 | -- |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | -4,7 | -- |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -10,3 | -10,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| T04_B | 20,1 | 30,1 | 61,2 |
| L001 | 15,8 | 25,8 | 22,3 |
| L003 | 13,1 | 23,1 | 19,6 |
| L002 | 12,2 | 22,2 | 18,7 |
| M008 | -- | 20,9 | 55,6 |
| P055 | -- | 20,9 | 36,3 |
| L004 | 10,8 | 20,8 | 17,3 |
| P054 | -- | 20,5 | 35,9 |
| P018 | -- | 19,5 | 42,7 |
| L005 | 8,9 | 18,9 | 15,3 |
| L006 | 8,4 | 18,4 | 14,8 |
| P019 | -- | 17,8 | 41,0 |
| P003 | -- | 12,4 | 32,7 |
| P048 | -- | 11,9 | 19,1 |
| P047 | -- | 11,5 | 18,7 |
| M013 | -- | 11,0 | 50,5 |
| P046 | -- | 10,0 | 17,2 |
| M007 | -- | 9,8 | 50,6 |
| P049 | -- | 9,3 | 16,5 |
| P044 | -- | 8,7 | 15,9 |
| P045 | -- | 8,6 | 15,8 |
| P004 | -- | 7,7 | 28,2 |
| P005 | -- | 7,4 | 27,9 |
| P002 | -- | 7,4 | 27,9 |
| UG04 | -- | 7,3 | 12,7 |
| M006 | -- | 4,9 | 50,5 |
| M012 | -- | 4,5 | 50,0 |
| P022 | -- | 3,6 | 27,1 |
| P006 | -- | 3,0 | 26,3 |
| P025 | -- | 1,8 | 23,4 |
| P001 | -- | 1,3 | 21,6 |
| P021 | -- | 1,0 | 24,4 |
| M002 | -- | 0,7 | 32,0 |
| P042 | -- | 0,2 | 7,3 |
| P020 | -- | 0,1 | 23,5 |
| M005 | -- | -0,1 | 45,6 |
| P043 | -- | -0,3 | 6,9 |
| P035 | -- | -0,6 | 6,8 |
| M001 | -- | -0,7 | 30,6 |
| P030 | -- | -0,7 | 6,7 |
| P007 | -- | -0,7 | 22,6 |
| P034 | -- | -1,0 | 6,4 |
| P050 | -11,0 | -1,0 | 0,6 |
| UG02 | -- | -1,6 | 4,0 |
| P038 | -- | -1,7 | 5,7 |
| P039 | -- | -1,7 | 5,7 |
| P041 | -- | -1,8 | 5,6 |
| P040 | -- | -1,8 | 5,6 |
| UG05 | -- | -1,9 | 3,7 |
| P036 | -- | -1,9 | 5,5 |
| P031 | -- | -2,3 | 5,1 |
| P026 | -- | -2,8 | 4,5 |
| P023 | -- | -3,6 | 19,8 |
| P032 | -- | -3,7 | 3,6 |
| P037 | -- | -4,1 | 3,3 |
| P027 | -- | -4,1 | 3,2 |
| M004 | -- | -4,6 | 41,2 |
| P051 | -- | -4,7 | 14,0 |
| P033 | -- | -5,0 | 2,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -11,0 | -10,6 |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | -5,8 | -- |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -11,6 | -11,3 |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | -6,7 | -- |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | -7,6 | -- |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | -9,2 | -- |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | -10,8 | -- |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | -12,5 | -- |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | -14,1 | -- |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | -14,4 | -- |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | -14,4 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | -15,7 | -- |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | -18,2 | -- |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -28,4 | -- |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | -29,4 | -- |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -29,5 | -- |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -31,5 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | -55,6 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | -56,0 | -- |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | -57,0 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | -57,2 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | -57,5 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | -58,1 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | -59,3 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | -59,5 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | -59,7 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | -62,5 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | -63,0 | -- |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | -71,3 | -71,3 |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | -66,8 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | -66,9 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | -67,0 | -- |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | -72,2 | -72,2 |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | -67,9 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | -68,0 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | -69,6 | -- |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | -69,7 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | -70,3 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | -70,4 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | -71,1 | -- |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | -77,3 | -77,3 |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | -72,6 | -- |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | -78,3 | -78,3 |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | -73,3 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | -73,5 | -- |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | -78,7 | -78,7 |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | -73,9 | -- |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | -74,2 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | -74,4 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | -74,7 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | -75,0 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | -75,0 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | -75,4 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | -76,7 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | -76,8 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | -77,5 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | -78,2 | -- |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | -78,4 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | -79,8 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P028 | -- | -5,6 | 1,7 |
| UG06 | -- | -5,8 | -0,3 |
| P029 | -- | -6,3 | 1,1 |
| UG03 | -- | -6,7 | -1,2 |
| P024 | -- | -7,6 | 18,8 |
| UG01 | -- | -9,2 | -3,6 |
| P012 | -- | -10,8 | 15,5 |
| M003 | -- | -12,5 | 33,2 |
| P013 | -- | -14,1 | 12,3 |
| P008 | -- | -14,4 | 9,2 |
| P010 | -- | -14,4 | 9,1 |
| P009 | -- | -15,7 | 7,8 |
| P011 | -- | -18,2 | 5,3 |
| P016 | -- | -28,4 | -1,8 |
| P015 | -- | -29,4 | -2,8 |
| P014 | -- | -29,5 | -3,0 |
| P017 | -- | -31,5 | -5,0 |
| P243 | -- | -55,6 | 47,7 |
| P244 | -- | -56,0 | 47,3 |
| P226 | -- | -57,0 | 46,4 |
| P236 | -- | -57,2 | 46,1 |
| P242 | -- | -57,5 | 45,7 |
| P229 | -- | -58,1 | 45,2 |
| P228 | -- | -59,3 | 44,0 |
| P245 | -- | -59,5 | 43,8 |
| P227 | -- | -59,7 | 43,6 |
| P237 | -- | -62,5 | 40,8 |
| P251 | -- | -63,0 | 40,6 |
| P205 | -- | -66,3 | 32,1 |
| P223 | -- | -66,8 | 36,7 |
| P219 | -- | -66,9 | 36,5 |
| P225 | -- | -67,0 | 36,6 |
| P204 | -- | -67,2 | 31,3 |
| P249 | -- | -67,9 | 35,6 |
| P252 | -- | -68,0 | 35,5 |
| P233 | -- | -69,6 | 33,9 |
| P224 | -- | -69,7 | 33,9 |
| P246 | -- | -70,3 | 33,2 |
| P232 | -- | -70,4 | 33,2 |
| P247 | -- | -71,1 | 32,5 |
| P203 | -- | -72,3 | 26,2 |
| P250 | -- | -72,6 | 31,0 |
| P206 | -- | -73,3 | 25,2 |
| P248 | -- | -73,3 | 30,2 |
| P218 | -- | -73,5 | 29,9 |
| P202 | -- | -73,7 | 24,8 |
| P217 | -- | -73,9 | 29,6 |
| P230 | -- | -74,2 | 29,3 |
| P253 | -- | -74,4 | 29,1 |
| P231 | -- | -74,7 | 28,9 |
| P222 | -- | -75,0 | 28,4 |
| P221 | -- | -75,0 | 28,4 |
| P220 | -- | -75,4 | 28,0 |
| P254 | -- | -76,7 | 26,9 |
| P239 | -- | -76,8 | 26,8 |
| P240 | -- | -77,5 | 26,1 |
| P238 | -- | -78,2 | 25,4 |
| P212 | -- | -78,4 | 25,0 |
| P234 | -- | -79,8 | 23,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | -81,2 | -- |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | -86,5 | -86,5 |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | -86,6 | -86,6 |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | -81,9 | -- |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | -86,9 | -86,9 |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | -87,4 | -87,4 |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | -88,2 | -88,2 |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | -88,7 | -88,7 |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | -85,3 | -- |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | -86,7 | -- |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | -87,3 | -- |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | -88,8 | -- |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | -89,4 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P241 | -- | -81,2 | 22,3 |
| P200 | -- | -81,5 | 17,0 |
| P201 | -- | -81,6 | 16,9 |
| P235 | -- | -81,9 | 21,7 |
| P209 | -- | -81,9 | 16,5 |
| P207 | -- | -82,4 | 16,0 |
| P210 | -- | -83,2 | 15,3 |
| P208 | -- | -83,7 | 14,8 |
| P211 | -- | -85,3 | 18,1 |
| P215 | -- | -86,7 | 16,7 |
| P214 | -- | -87,3 | 16,2 |
| P216 | -- | -88,8 | 14,7 |
| P213 | -- | -89,4 | 14,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T05_A | Oudelanderweg 53 westgevel | -- | 125845,07 | 531423,90 | 1,50 | 38,4 | 30,0 |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 33,3 | -- |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 31,4 | -- |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 23,6 | 23,6 |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | 18,7 | 25,1 |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 30,1 | -- |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | 17,5 | 23,9 |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 21,1 | 21,1 |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | 27,7 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 25,5 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | 25,3 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | 25,3 | -- |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 15,2 | 15,2 |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 12,3 | 12,3 |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 11,0 | 11,0 |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 17,9 | -- |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | 16,8 | -- |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | 16,1 | -- |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 8,1 | 8,1 |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 14,2 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 13,2 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 11,9 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 11,2 | -- |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | -0,7 | -0,7 |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 9,2 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 8,3 | -- |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 7,1 | -- |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 7,0 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 5,7 | -- |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 5,4 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 5,0 | -- |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | -1,2 | -0,8 |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 4,2 | -- |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -1,3 | -1,0 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -1,5 | -1,1 |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -1,8 | -1,4 |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | -1,9 | -1,5 |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -1,9 | -1,6 |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -2,1 | -1,8 |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -2,4 | -2,1 |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | 2,6 | -- |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | 2,0 | -- |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | 1,2 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | -1,3 | -- |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | -1,9 | -- |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -3,2 | -- |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | -3,4 | -- |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -10,1 | -9,8 |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | -10,2 | -9,9 |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | -10,3 | -9,9 |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | -10,3 | -10,0 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | -10,4 | -10,0 |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | -10,4 | -10,1 |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | -10,4 | -10,1 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | -10,5 | -10,1 |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | -10,6 | -10,2 |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -10,8 | -10,4 |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -5,8 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | -6,0 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| T05_A | 24,0 | 38,4 | 77,3 |
| P001 | -- | 33,3 | 51,9 |
| M013 | -- | 31,4 | 68,4 |
| L006 | 21,3 | 31,3 | 26,2 |
| M002 | -- | 30,1 | 59,2 |
| M007 | -- | 30,1 | 68,4 |
| M001 | -- | 28,9 | 58,0 |
| L005 | 18,8 | 28,8 | 24,2 |
| P024 | -- | 27,7 | 52,1 |
| M006 | -- | 25,5 | 68,4 |
| M005 | -- | 25,3 | 68,4 |
| M004 | -- | 25,3 | 68,5 |
| L002 | 12,9 | 22,9 | 18,9 |
| L001 | 10,0 | 20,0 | 16,1 |
| L004 | 8,7 | 18,7 | 14,6 |
| M008 | -- | 17,9 | 52,5 |
| M003 | -- | 16,8 | 60,2 |
| UG06 | -- | 16,1 | 21,1 |
| L003 | 5,8 | 15,8 | 12,0 |
| P022 | -- | 14,2 | 37,4 |
| P005 | -- | 13,2 | 33,6 |
| P054 | -- | 11,9 | 27,3 |
| P018 | -- | 11,2 | 34,4 |
| P050 | -0,7 | 9,3 | 10,9 |
| P023 | -- | 9,2 | 32,4 |
| P002 | -- | 8,3 | 28,7 |
| P021 | -- | 7,1 | 30,5 |
| P055 | -- | 7,0 | 22,5 |
| P019 | -- | 5,7 | 29,0 |
| P004 | -- | 5,4 | 25,9 |
| P003 | -- | 5,0 | 25,4 |
| P026 | -- | 4,2 | 11,5 |
| P020 | -- | 4,2 | 27,6 |
| P027 | -- | 4,0 | 11,3 |
| P028 | -- | 3,9 | 11,1 |
| P029 | -- | 3,6 | 10,8 |
| P030 | -- | 3,5 | 10,8 |
| P031 | -- | 3,4 | 10,7 |
| P032 | -- | 3,2 | 10,5 |
| P033 | -- | 2,9 | 10,2 |
| UG04 | -- | 2,6 | 7,9 |
| P025 | -- | 2,0 | 23,4 |
| P051 | -- | 1,2 | 19,8 |
| M012 | -- | -1,3 | 44,2 |
| P010 | -- | -1,9 | 21,5 |
| UG02 | -- | -3,2 | 2,3 |
| P006 | -- | -3,4 | 20,0 |
| P038 | -- | -4,8 | 2,7 |
| P045 | -- | -4,9 | 2,5 |
| P049 | -- | -4,9 | 2,4 |
| P046 | -- | -5,0 | 2,4 |
| P044 | -- | -5,0 | 2,3 |
| P047 | -- | -5,1 | 2,3 |
| P042 | -- | -5,1 | 2,2 |
| P043 | -- | -5,1 | 2,2 |
| P048 | -- | -5,2 | 2,1 |
| P039 | -- | -5,4 | 2,0 |
| UG05 | -- | -5,8 | -0,4 |
| P009 | -- | -6,0 | 17,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -11,5 | -11,1 |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | -11,5 | -11,2 |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -11,7 | -11,3 |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | -6,8 | -- |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -12,3 | -12,0 |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -12,7 | -12,3 |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -13,2 | -12,8 |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | -8,6 | -- |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | -9,1 | -- |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | -11,0 | -- |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | -14,1 | -- |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -16,0 | -- |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | -18,6 | -- |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -19,2 | -- |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | -20,1 | -- |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | -24,2 | -- |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -24,4 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | -32,5 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | -36,1 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | -36,6 | -- |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | -46,3 | -46,3 |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | -41,5 | -- |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | -47,6 | -47,6 |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | -43,3 | -- |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | -49,2 | -49,2 |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | -49,3 | -49,3 |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | -49,6 | -49,6 |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | -45,0 | -- |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | -50,8 | -50,8 |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | -52,1 | -52,1 |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | -48,2 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | -49,0 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | -59,1 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | -60,6 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | -61,0 | -- |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | -61,8 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | -61,9 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | -63,6 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | -64,0 | -- |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | -64,5 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | -64,7 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | -65,2 | -- |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | -65,6 | -- |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | -71,0 | -71,0 |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | -71,0 | -71,0 |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | -66,5 | -- |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | -71,7 | -71,7 |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | -72,2 | -72,2 |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | -67,5 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | -67,8 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | -67,9 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | -68,0 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | -68,0 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | -68,1 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | -68,4 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | -68,7 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | -69,6 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | -69,9 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | -70,2 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P040 | -- | -6,1 | 1,3 |
| P034 | -- | -6,2 | 1,2 |
| P035 | -- | -6,3 | 1,1 |
| P011 | -- | -6,8 | 16,6 |
| P036 | -- | -7,0 | 0,5 |
| P041 | -- | -7,3 | 0,1 |
| P037 | -- | -7,8 | -0,4 |
| P007 | -- | -8,6 | 14,9 |
| P008 | -- | -9,1 | 14,5 |
| UG03 | -- | -11,0 | -5,5 |
| UG01 | -- | -14,1 | -8,6 |
| P016 | -- | -16,0 | 10,5 |
| P012 | -- | -18,6 | 7,9 |
| P017 | -- | -19,2 | 7,3 |
| P015 | -- | -20,1 | 6,5 |
| P013 | -- | -24,2 | 2,3 |
| P014 | -- | -24,4 | 2,2 |
| P219 | -- | -32,5 | 67,9 |
| P217 | -- | -36,1 | 65,1 |
| P218 | -- | -36,6 | 64,8 |
| P202 | -- | -41,3 | 54,8 |
| P222 | -- | -41,5 | 60,3 |
| P203 | -- | -42,6 | 53,5 |
| P220 | -- | -43,3 | 58,4 |
| P201 | -- | -44,2 | 52,3 |
| P200 | -- | -44,3 | 52,3 |
| P206 | -- | -44,6 | 52,3 |
| P212 | -- | -45,0 | 55,9 |
| P204 | -- | -45,8 | 50,8 |
| P205 | -- | -47,1 | 49,8 |
| P211 | -- | -48,2 | 53,3 |
| P221 | -- | -49,0 | 52,9 |
| P254 | -- | -59,1 | 44,1 |
| P234 | -- | -60,6 | 42,8 |
| P253 | -- | -61,0 | 42,3 |
| P226 | -- | -61,8 | 41,5 |
| P251 | -- | -61,9 | 41,6 |
| P233 | -- | -63,6 | 39,8 |
| P252 | -- | -64,0 | 39,4 |
| P223 | -- | -64,5 | 38,8 |
| P240 | -- | -64,7 | 38,7 |
| P250 | -- | -65,2 | 38,3 |
| P224 | -- | -65,6 | 37,8 |
| P207 | -- | -66,0 | 31,7 |
| P209 | -- | -66,0 | 31,7 |
| P242 | -- | -66,5 | 36,7 |
| P210 | -- | -66,7 | 31,1 |
| P208 | -- | -67,2 | 30,5 |
| P235 | -- | -67,5 | 35,8 |
| P225 | -- | -67,8 | 35,8 |
| P239 | -- | -67,9 | 35,6 |
| P227 | -- | -68,0 | 35,3 |
| P244 | -- | -68,0 | 35,3 |
| P243 | -- | -68,1 | 35,2 |
| P241 | -- | -68,4 | 35,0 |
| P236 | -- | -68,7 | 34,7 |
| P246 | -- | -69,6 | 33,9 |
| P249 | -- | -69,9 | 33,6 |
| P228 | -- | -70,2 | 33,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | -70,5 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | -70,5 | -- |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | -71,0 | -- |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | -71,0 | -- |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | -71,7 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | -71,9 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | -72,0 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | -72,2 | -- |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | -72,3 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | -73,6 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | -73,6 | -- |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | -77,8 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | -78,8 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P248 | -- | -70,5 | 33,1 |
| P245 | -- | -70,5 | 33,0 |
| P214 | -- | -71,0 | 31,6 |
| P215 | -- | -71,0 | 31,6 |
| P216 | -- | -71,7 | 31,1 |
| P237 | -- | -71,9 | 31,6 |
| P229 | -- | -72,0 | 31,5 |
| P238 | -- | -72,2 | 31,4 |
| P213 | -- | -72,3 | 30,4 |
| P247 | -- | -73,6 | 30,0 |
| P232 | -- | -73,6 | 30,0 |
| P230 | -- | -77,8 | 25,8 |
| P231 | -- | -78,8 | 24,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T05_B | Oudelanderweg 53 westgevel | -- | 125845,07 | 531423,90 | 4,40 | 40,8 | 32,1 |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 36,1 | -- |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 33,5 | -- |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 25,4 | 25,4 |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | 21,2 | 27,5 |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 32,2 | -- |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | 20,1 | 26,5 |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | 30,4 | -- |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 22,3 | 22,3 |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 27,5 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | 27,4 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | 27,4 | -- |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 16,3 | 16,3 |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 13,9 | 13,9 |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 12,4 | 12,4 |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | 19,2 | -- |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 18,3 | -- |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 9,6 | 9,6 |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | 17,0 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 14,5 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 14,1 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 11,4 | -- |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | -0,2 | -0,2 |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 9,8 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 9,7 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 8,7 | -- |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 7,7 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 7,2 | -- |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 6,7 | -- |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 5,7 | -- |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | -0,2 | 0,2 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -0,3 | 0,0 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -0,5 | -0,2 |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 4,6 | -- |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | -0,9 | -0,5 |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -0,9 | -0,5 |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -0,9 | -0,6 |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 4,4 | -- |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -1,1 | -0,8 |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -1,4 | -1,1 |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | 3,1 | -- |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | 2,5 | -- |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | 1,4 | -- |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | -0,8 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | -0,9 | -- |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -2,5 | -- |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | -3,8 | -- |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -9,7 | -9,4 |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | -4,9 | -- |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -10,4 | -10,0 |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | -10,4 | -10,0 |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | -5,1 | -- |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -5,1 | -- |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | -10,5 | -10,2 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | -10,6 | -10,2 |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | -10,6 | -10,3 |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | -10,7 | -10,3 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | -10,7 | -10,3 |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | -10,8 | -10,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| T05_B | 25,6 | 40,8 | 77,6 |
| P001 | -- | 36,1 | 52,1 |
| M013 | -- | 33,5 | 68,7 |
| L006 | 23,1 | 33,1 | 26,7 |
| M002 | -- | 32,5 | 59,4 |
| M007 | -- | 32,2 | 68,6 |
| M001 | -- | 31,5 | 58,3 |
| P024 | -- | 30,4 | 52,3 |
| L005 | 20,1 | 30,1 | 24,5 |
| M006 | -- | 27,5 | 68,7 |
| M005 | -- | 27,4 | 68,6 |
| M004 | -- | 27,4 | 68,7 |
| L002 | 14,0 | 24,0 | 19,3 |
| L001 | 11,6 | 21,6 | 17,1 |
| L004 | 10,1 | 20,1 | 15,3 |
| M003 | -- | 19,2 | 60,5 |
| M008 | -- | 18,3 | 52,2 |
| L003 | 7,3 | 17,3 | 12,8 |
| UG06 | -- | 17,0 | 21,0 |
| P022 | -- | 14,5 | 37,1 |
| P005 | -- | 14,1 | 33,8 |
| P054 | -- | 11,4 | 26,0 |
| P050 | -0,2 | 9,8 | 10,8 |
| P023 | -- | 9,8 | 32,1 |
| P018 | -- | 9,7 | 32,1 |
| P002 | -- | 8,7 | 28,5 |
| P021 | -- | 7,7 | 30,6 |
| P019 | -- | 7,2 | 29,9 |
| P055 | -- | 6,7 | 21,7 |
| P004 | -- | 5,7 | 25,7 |
| P026 | -- | 5,2 | 11,7 |
| P027 | -- | 5,0 | 11,5 |
| P028 | -- | 4,8 | 11,3 |
| P003 | -- | 4,6 | 24,4 |
| P030 | -- | 4,5 | 11,1 |
| P029 | -- | 4,5 | 11,0 |
| P031 | -- | 4,4 | 11,0 |
| P020 | -- | 4,4 | 27,4 |
| P032 | -- | 4,2 | 10,8 |
| P033 | -- | 3,9 | 10,4 |
| UG04 | -- | 3,1 | 7,5 |
| P025 | -- | 2,5 | 23,3 |
| P051 | -- | 1,4 | 19,4 |
| P010 | -- | -0,8 | 22,0 |
| M012 | -- | -0,9 | 43,8 |
| UG02 | -- | -2,5 | 2,4 |
| P006 | -- | -3,8 | 18,9 |
| P038 | -- | -4,4 | 2,5 |
| P009 | -- | -4,9 | 18,2 |
| P039 | -- | -5,0 | 1,9 |
| P045 | -- | -5,0 | 1,6 |
| P011 | -- | -5,1 | 17,5 |
| UG05 | -- | -5,1 | -0,6 |
| P049 | -- | -5,2 | 1,5 |
| P044 | -- | -5,2 | 1,4 |
| P046 | -- | -5,3 | 1,4 |
| P042 | -- | -5,3 | 1,3 |
| P043 | -- | -5,3 | 1,3 |
| P048 | -- | -5,5 | 1,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -11,0 | -10,7 |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | -11,1 | -10,8 |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -11,2 | -10,9 |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | -11,3 | -10,9 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -11,9 | -11,5 |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -12,3 | -11,9 |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -12,7 | -12,3 |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | -8,7 | -- |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | -8,8 | -- |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | -10,9 | -- |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | -13,5 | -- |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -15,1 | -- |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -17,5 | -- |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | -19,0 | -- |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | -19,7 | -- |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -23,9 | -- |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | -24,4 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | -30,9 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | -33,7 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | -34,0 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | -38,7 | -- |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | -44,0 | -44,0 |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | -45,3 | -45,3 |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | -40,5 | -- |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | -46,4 | -46,4 |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | -46,4 | -46,4 |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | -46,4 | -46,4 |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | -42,8 | -- |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | -48,0 | -48,0 |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | -48,9 | -48,9 |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | -45,4 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | -46,2 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | -58,4 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | -59,6 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | -60,5 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | -61,1 | -- |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | -61,3 | -- |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | -62,6 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | -62,8 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | -63,7 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | -63,8 | -- |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | -68,9 | -68,9 |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | -69,2 | -69,2 |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | -64,5 | -- |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | -69,9 | -69,9 |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | -65,3 | -- |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | -70,4 | -70,4 |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | -66,8 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | -66,9 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | -67,0 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | -67,3 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | -67,6 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | -67,6 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | -68,3 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | -68,9 | -- |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | -69,0 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | -69,1 | -- |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | -69,1 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | -69,4 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P040 | -- | -5,7 | 1,2 |
| P034 | -- | -5,8 | 1,2 |
| P035 | -- | -5,9 | 1,0 |
| P047 | -- | -5,9 | 0,7 |
| P036 | -- | -6,5 | 0,4 |
| P041 | -- | -6,9 | 0,0 |
| P037 | -- | -7,3 | -0,4 |
| P008 | -- | -8,7 | 14,4 |
| P007 | -- | -8,8 | 14,1 |
| UG03 | -- | -10,9 | -6,0 |
| UG01 | -- | -13,5 | -8,4 |
| P016 | -- | -15,1 | 10,7 |
| P017 | -- | -17,5 | 8,2 |
| P012 | -- | -19,0 | 6,7 |
| P015 | -- | -19,7 | 6,4 |
| P014 | -- | -23,9 | 2,2 |
| P013 | -- | -24,4 | 1,5 |
| P219 | -- | -30,9 | 68,1 |
| P217 | -- | -33,7 | 65,3 |
| P218 | -- | -34,0 | 65,0 |
| P222 | -- | -38,7 | 60,3 |
| P202 | -- | -39,0 | 55,0 |
| P203 | -- | -40,3 | 53,7 |
| P220 | -- | -40,5 | 58,6 |
| P206 | -- | -41,4 | 52,8 |
| P201 | -- | -41,4 | 52,6 |
| P200 | -- | -41,4 | 52,6 |
| P212 | -- | -42,8 | 56,2 |
| P204 | -- | -43,0 | 51,0 |
| P205 | -- | -43,9 | 50,3 |
| P211 | -- | -45,4 | 53,6 |
| P221 | -- | -46,2 | 53,1 |
| P254 | -- | -58,4 | 44,1 |
| P234 | -- | -59,6 | 42,9 |
| P253 | -- | -60,5 | 42,2 |
| P251 | -- | -61,1 | 41,8 |
| P226 | -- | -61,3 | 41,0 |
| P223 | -- | -62,6 | 39,8 |
| P233 | -- | -62,8 | 39,9 |
| P252 | -- | -63,7 | 39,1 |
| P240 | -- | -63,8 | 39,0 |
| P207 | -- | -63,9 | 31,9 |
| P209 | -- | -64,2 | 31,8 |
| P250 | -- | -64,5 | 38,5 |
| P210 | -- | -64,9 | 31,3 |
| P224 | -- | -65,3 | 37,6 |
| P208 | -- | -65,4 | 30,7 |
| P235 | -- | -66,8 | 35,7 |
| P239 | -- | -66,9 | 36,1 |
| P225 | -- | -67,0 | 36,0 |
| P242 | -- | -67,3 | 35,1 |
| P241 | -- | -67,6 | 35,0 |
| P246 | -- | -67,6 | 35,3 |
| P244 | -- | -68,3 | 34,5 |
| P243 | -- | -68,9 | 33,6 |
| P214 | -- | -69,0 | 31,8 |
| P227 | -- | -69,1 | 33,4 |
| P215 | -- | -69,1 | 31,8 |
| P236 | -- | -69,4 | 33,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | -69,7 | -- |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | -69,8 | -- |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | -70,1 | -- |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | -70,6 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | -70,8 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | -70,8 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | -71,7 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | -72,1 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | -72,3 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | -73,2 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | -73,3 | -- |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | -76,5 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | -78,2 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P249 | -- | -69,7 | 33,3 |
| P216 | -- | -69,8 | 31,3 |
| P248 | -- | -70,1 | 32,9 |
| P213 | -- | -70,6 | 30,4 |
| P245 | -- | -70,8 | 32,1 |
| P228 | -- | -70,8 | 32,0 |
| P238 | -- | -71,7 | 31,4 |
| P237 | -- | -72,1 | 30,8 |
| P229 | -- | -72,3 | 30,7 |
| P247 | -- | -73,2 | 29,9 |
| P232 | -- | -73,3 | 29,8 |
| P230 | -- | -76,5 | 26,5 |
| P231 | -- | -78,2 | 24,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T06_A | Oudelanderweg 53 zuidgevel | -- | 125857,24 | 531416,38 | 1,50 | 38,1 | 36,3 |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 33,0 | 33,0 |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 31,8 | 31,8 |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 23,8 | 23,8 |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 21,6 | 21,6 |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 21,6 | 21,6 |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 28,0 | -- |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 26,6 | -- |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 18,7 | 18,7 |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | 14,6 | 20,9 |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 25,6 | -- |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | 12,3 | 18,7 |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 22,3 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 22,1 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | 21,8 | -- |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | 21,4 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | 20,4 | -- |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | 16,8 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 14,4 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 12,8 | -- |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | 12,7 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 12,0 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 11,0 | -- |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 10,3 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 7,9 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 7,7 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 7,4 | -- |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | 3,9 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 1,8 | -- |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 1,5 | -- |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 1,0 | -- |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | -10,4 | -10,4 |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | -0,9 | -- |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | -1,3 | -- |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | -1,5 | -- |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -1,6 | -- |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | -7,0 | -6,6 |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | -7,0 | -6,7 |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | -7,0 | -6,7 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | -7,0 | -6,7 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | -7,0 | -6,7 |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | -7,1 | -6,8 |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | -7,1 | -6,8 |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | -7,2 | -6,8 |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | -2,3 | -- |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -8,3 | -8,0 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | -8,4 | -8,0 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -8,6 | -8,3 |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -8,8 | -8,5 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -9,2 | -8,8 |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -9,3 | -9,0 |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | -4,1 | -- |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -9,7 | -9,3 |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | -5,1 | -- |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | -5,1 | -- |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -6,5 | -- |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | -7,3 | -- |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | -14,2 | -13,9 |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -16,3 | -15,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| T06_A | 33,8 | 43,8 | 74,1 |
| L005 | 30,7 | 40,7 | 36,1 |
| L006 | 29,5 | 39,5 | 34,4 |
| L002 | 21,5 | 31,5 | 27,5 |
| L004 | 19,3 | 29,3 | 25,2 |
| L001 | 19,3 | 29,3 | 25,4 |
| M013 | -- | 28,0 | 65,9 |
| M007 | -- | 26,6 | 65,8 |
| L003 | 16,4 | 26,4 | 22,6 |
| M002 | -- | 25,9 | 55,6 |
| M008 | -- | 25,6 | 60,1 |
| M001 | -- | 23,7 | 53,5 |
| P001 | -- | 22,3 | 41,1 |
| M006 | -- | 22,1 | 66,0 |
| M005 | -- | 21,8 | 65,6 |
| P024 | -- | 21,4 | 46,4 |
| M004 | -- | 20,4 | 64,3 |
| UG04 | -- | 16,8 | 22,1 |
| P054 | -- | 14,4 | 29,7 |
| P018 | -- | 12,8 | 35,9 |
| M003 | -- | 12,7 | 56,8 |
| P003 | -- | 12,0 | 32,4 |
| M012 | -- | 11,0 | 56,2 |
| P055 | -- | 10,3 | 25,8 |
| P019 | -- | 7,9 | 31,2 |
| P022 | -- | 7,7 | 30,9 |
| P005 | -- | 7,4 | 27,8 |
| UG06 | -- | 3,9 | 8,8 |
| P002 | -- | 1,8 | 22,1 |
| P020 | -- | 1,5 | 24,9 |
| P023 | -- | 1,0 | 24,2 |
| P050 | -10,4 | -0,4 | 1,2 |
| P006 | -- | -0,9 | 22,5 |
| P021 | -- | -1,3 | 22,1 |
| P051 | -- | -1,5 | 17,1 |
| UG05 | -- | -1,6 | 3,8 |
| P046 | -- | -1,6 | 5,7 |
| P045 | -- | -1,7 | 5,6 |
| P042 | -- | -1,7 | 5,6 |
| P044 | -- | -1,7 | 5,6 |
| P043 | -- | -1,7 | 5,6 |
| P049 | -- | -1,8 | 5,5 |
| P047 | -- | -1,8 | 5,5 |
| P048 | -- | -1,8 | 5,5 |
| UG03 | -- | -2,3 | 3,2 |
| P031 | -- | -3,0 | 4,3 |
| P026 | -- | -3,0 | 4,3 |
| P027 | -- | -3,3 | 4,0 |
| P032 | -- | -3,5 | 3,8 |
| P028 | -- | -3,8 | 3,5 |
| P033 | -- | -4,0 | 3,3 |
| P025 | -- | -4,1 | 17,3 |
| P029 | -- | -4,3 | 2,9 |
| P004 | -- | -5,1 | 15,5 |
| P007 | -- | -5,1 | 18,4 |
| UG02 | -- | -6,5 | -1,1 |
| UG01 | -- | -7,3 | -1,7 |
| P030 | -- | -8,9 | -1,6 |
| P038 | -- | -10,9 | -3,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -16,6 | -16,2 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -16,6 | -16,3 |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -17,3 | -16,9 |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | -12,3 | -- |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -18,0 | -17,7 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -18,0 | -17,7 |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -18,2 | -17,9 |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | -18,4 | -18,0 |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | -13,1 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | -15,4 | -- |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | -16,2 | -- |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | -16,6 | -- |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | -19,8 | -- |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -28,1 | -- |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -29,2 | -- |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -30,5 | -- |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | -31,5 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | -38,8 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | -43,1 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | -43,1 | -- |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | -50,4 | -50,4 |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | -45,5 | -- |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | -52,0 | -52,0 |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | -52,7 | -52,7 |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | -53,4 | -53,4 |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | -53,6 | -53,6 |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | -56,0 | -56,0 |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | -56,0 | -56,0 |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | -51,3 | -- |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | -51,4 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | -53,6 | -- |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | -55,0 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | -57,0 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | -57,2 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | -62,4 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | -64,6 | -- |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | -69,8 | -69,8 |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | -65,0 | -- |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | -70,1 | -70,1 |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | -70,2 | -70,2 |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | -65,5 | -- |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | -70,7 | -70,7 |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | -66,3 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | -66,3 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | -66,7 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | -66,7 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | -68,3 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | -69,0 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | -69,6 | -- |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | -69,8 | -- |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | -69,8 | -- |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | -70,1 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | -70,2 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | -70,3 | -- |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | -70,6 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | -70,6 | -- |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | -70,7 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | -72,4 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | -72,7 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P039 | -- | -11,2 | -3,8 |
| P040 | -- | -11,3 | -3,8 |
| P041 | -- | -11,9 | -4,5 |
| P010 | -- | -12,3 | 11,1 |
| P035 | -- | -12,7 | -5,2 |
| P036 | -- | -12,7 | -5,3 |
| P037 | -- | -12,9 | -5,5 |
| P034 | -- | -13,0 | -5,6 |
| P008 | -- | -13,1 | 10,5 |
| P009 | -- | -15,4 | 8,1 |
| P012 | -- | -16,2 | 10,2 |
| P011 | -- | -16,6 | 6,8 |
| P013 | -- | -19,8 | 6,7 |
| P016 | -- | -28,1 | -1,6 |
| P014 | -- | -29,2 | -2,6 |
| P017 | -- | -30,5 | -4,1 |
| P015 | -- | -31,5 | -4,9 |
| P219 | -- | -38,8 | 62,6 |
| P217 | -- | -43,1 | 58,8 |
| P218 | -- | -43,1 | 58,9 |
| P204 | -- | -45,4 | 51,7 |
| P226 | -- | -45,5 | 57,7 |
| P203 | -- | -47,0 | 49,8 |
| P202 | -- | -47,7 | 49,2 |
| P205 | -- | -48,4 | 48,9 |
| P206 | -- | -48,6 | 48,7 |
| P201 | -- | -51,0 | 46,1 |
| P200 | -- | -51,0 | 46,1 |
| P223 | -- | -51,3 | 51,9 |
| P212 | -- | -51,4 | 50,4 |
| P222 | -- | -53,6 | 48,3 |
| P211 | -- | -55,0 | 47,1 |
| P220 | -- | -57,0 | 44,9 |
| P221 | -- | -57,2 | 44,8 |
| P246 | -- | -62,4 | 41,1 |
| P245 | -- | -64,6 | 38,8 |
| P208 | -- | -64,8 | 32,9 |
| P244 | -- | -65,0 | 38,4 |
| P207 | -- | -65,1 | 32,6 |
| P210 | -- | -65,2 | 32,6 |
| P254 | -- | -65,5 | 37,8 |
| P209 | -- | -65,7 | 32,0 |
| P228 | -- | -66,3 | 37,1 |
| P243 | -- | -66,3 | 36,9 |
| P237 | -- | -66,7 | 36,7 |
| P229 | -- | -66,7 | 36,8 |
| P236 | -- | -68,3 | 35,1 |
| P251 | -- | -69,0 | 34,4 |
| P253 | -- | -69,6 | 33,7 |
| P213 | -- | -69,8 | 32,9 |
| P230 | -- | -69,8 | 33,7 |
| P214 | -- | -70,1 | 32,5 |
| P234 | -- | -70,2 | 33,2 |
| P233 | -- | -70,3 | 33,1 |
| P216 | -- | -70,6 | 32,2 |
| P252 | -- | -70,6 | 32,8 |
| P215 | -- | -70,7 | 32,0 |
| P250 | -- | -72,4 | 31,1 |
| P242 | -- | -72,7 | 30,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | -72,9 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | -73,8 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | -74,8 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | -74,9 | -- |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | -75,3 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | -75,7 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | -75,9 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | -76,6 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | -76,9 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | -77,0 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | -78,8 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | -79,5 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | -81,9 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P248 | -- | -72,9 | 30,7 |
| P227 | -- | -73,8 | 29,5 |
| P247 | -- | -74,8 | 28,7 |
| P240 | -- | -74,9 | 28,5 |
| P224 | -- | -75,3 | 28,2 |
| P238 | -- | -75,7 | 28,0 |
| P235 | -- | -75,9 | 27,4 |
| P249 | -- | -76,6 | 26,9 |
| P239 | -- | -76,9 | 26,7 |
| P225 | -- | -77,0 | 26,5 |
| P241 | -- | -78,8 | 24,5 |
| P231 | -- | -79,5 | 24,1 |
| P232 | -- | -81,9 | 21,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T06_B | Oudelanderweg 53 zuidgevel | -- | 125857,24 | 531416,38 | 4,40 | 39,7 | 37,6 |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 34,1 | 34,1 |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 33,1 | 33,1 |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 25,5 | 25,5 |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 30,3 | -- |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 22,6 | 22,6 |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 22,5 | 22,5 |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 29,0 | -- |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | 17,3 | 23,7 |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 19,8 | 19,8 |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 26,6 | -- |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | 14,8 | 21,2 |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 24,7 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 24,4 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | 24,2 | -- |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | 23,8 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | 22,9 | -- |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | 17,8 | -- |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | 15,5 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 14,1 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 12,9 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 11,9 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 11,7 | -- |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 11,1 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 8,5 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 7,9 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 7,7 | -- |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | 4,8 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 2,6 | -- |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 2,2 | -- |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 1,3 | -- |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | -9,3 | -9,3 |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | -0,6 | -- |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | -0,8 | -- |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -1,1 | -- |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | -1,6 | -- |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | -7,2 | -6,8 |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | -7,2 | -6,9 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | -7,3 | -6,9 |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | -7,3 | -7,0 |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | -7,3 | -7,0 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | -7,3 | -7,0 |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | -7,4 | -7,0 |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | -7,4 | -7,0 |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | -2,5 | -- |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | -7,9 | -7,6 |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -8,5 | -8,2 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -8,8 | -8,4 |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | -3,6 | -- |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | -4,2 | -- |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -9,8 | -9,5 |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | -4,5 | -- |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -10,2 | -9,9 |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -11,0 | -10,6 |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -6,0 | -- |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -11,5 | -11,1 |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | -7,0 | -- |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | -13,1 | -12,7 |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -15,3 | -14,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| T06_B | 35,1 | 45,1 | 74,1 |
| L005 | 31,8 | 41,8 | 36,2 |
| L006 | 30,8 | 40,8 | 34,5 |
| L002 | 23,2 | 33,2 | 28,5 |
| M013 | -- | 30,3 | 65,9 |
| L004 | 20,3 | 30,3 | 25,5 |
| L001 | 20,2 | 30,2 | 25,7 |
| M007 | -- | 29,0 | 65,8 |
| M002 | -- | 28,7 | 55,6 |
| L003 | 17,5 | 27,5 | 23,0 |
| M008 | -- | 26,6 | 60,2 |
| M001 | -- | 26,2 | 53,5 |
| P001 | -- | 24,7 | 41,1 |
| M006 | -- | 24,4 | 66,0 |
| M005 | -- | 24,2 | 65,6 |
| P024 | -- | 23,8 | 46,5 |
| M004 | -- | 22,9 | 64,3 |
| UG04 | -- | 17,8 | 22,1 |
| M003 | -- | 15,5 | 56,8 |
| P054 | -- | 14,1 | 28,7 |
| P018 | -- | 12,9 | 35,2 |
| M012 | -- | 11,9 | 56,2 |
| P003 | -- | 11,7 | 31,4 |
| P055 | -- | 11,1 | 26,0 |
| P019 | -- | 8,5 | 31,2 |
| P022 | -- | 7,9 | 30,5 |
| P005 | -- | 7,7 | 27,4 |
| UG06 | -- | 4,8 | 8,5 |
| P002 | -- | 2,6 | 22,4 |
| P020 | -- | 2,2 | 25,1 |
| P023 | -- | 1,3 | 23,7 |
| P050 | -9,3 | 0,7 | 1,7 |
| P021 | -- | -0,6 | 22,3 |
| P006 | -- | -0,8 | 21,8 |
| UG05 | -- | -1,1 | 3,4 |
| P051 | -- | -1,6 | 16,5 |
| P046 | -- | -1,8 | 4,8 |
| P045 | -- | -1,9 | 4,7 |
| P044 | -- | -1,9 | 4,7 |
| P049 | -- | -2,0 | 4,7 |
| P042 | -- | -2,0 | 4,6 |
| P043 | -- | -2,0 | 4,6 |
| P048 | -- | -2,0 | 4,6 |
| P047 | -- | -2,0 | 4,6 |
| UG03 | -- | -2,5 | 2,4 |
| P026 | -- | -2,6 | 4,0 |
| P031 | -- | -3,2 | 3,4 |
| P027 | -- | -3,4 | 3,2 |
| P025 | -- | -3,6 | 17,3 |
| P004 | -- | -4,2 | 15,9 |
| P032 | -- | -4,5 | 2,1 |
| P007 | -- | -4,5 | 18,3 |
| P028 | -- | -4,9 | 1,7 |
| P033 | -- | -5,6 | 0,9 |
| UG02 | -- | -6,0 | -1,3 |
| P029 | -- | -6,1 | 0,4 |
| UG01 | -- | -7,0 | -1,9 |
| P030 | -- | -7,7 | -1,1 |
| P038 | -- | -9,9 | -3,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -15,6 | -15,2 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -15,7 | -15,3 |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -16,4 | -16,0 |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | -11,1 | -- |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -17,0 | -16,7 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -17,1 | -16,7 |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -17,3 | -17,0 |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | -17,3 | -17,0 |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | -12,1 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | -14,3 | -- |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | -15,8 | -- |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | -16,4 | -- |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | -19,2 | -- |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -26,9 | -- |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -28,3 | -- |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -29,8 | -- |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | -30,3 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | -36,5 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | -40,4 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | -40,5 | -- |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | -47,8 | -47,8 |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | -49,3 | -49,3 |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | -49,9 | -49,9 |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | -51,1 | -51,1 |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | -46,2 | -- |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | -51,4 | -51,4 |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | -53,6 | -53,6 |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | -53,7 | -53,7 |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | -48,7 | -- |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | -50,8 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | -51,3 | -- |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | -52,5 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | -54,6 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | -54,8 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | -61,9 | -- |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | -68,1 | -68,1 |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | -68,1 | -68,1 |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | -68,5 | -68,5 |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | -68,8 | -68,8 |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | -64,1 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | -64,4 | -- |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | -66,2 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | -66,2 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | -66,3 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | -66,4 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | -66,5 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | -66,5 | -- |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | -68,0 | -- |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | -68,2 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | -68,2 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | -68,5 | -- |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | -68,6 | -- |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | -68,7 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | -68,9 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | -70,0 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | -70,1 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | -70,9 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | -71,7 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | -71,7 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P039 | -- | -10,2 | -3,3 |
| P040 | -- | -10,3 | -3,4 |
| P041 | -- | -11,0 | -4,1 |
| P010 | -- | -11,1 | 11,7 |
| P035 | -- | -11,7 | -4,7 |
| P036 | -- | -11,7 | -4,8 |
| P037 | -- | -12,0 | -5,1 |
| P034 | -- | -12,0 | -5,1 |
| P008 | -- | -12,1 | 11,0 |
| P009 | -- | -14,3 | 8,7 |
| P011 | -- | -15,8 | 6,9 |
| P012 | -- | -16,4 | 9,3 |
| P013 | -- | -19,2 | 6,7 |
| P016 | -- | -26,9 | -1,0 |
| P014 | -- | -28,3 | -2,1 |
| P017 | -- | -29,8 | -4,1 |
| P015 | -- | -30,3 | -4,2 |
| P219 | -- | -36,5 | 62,5 |
| P217 | -- | -40,4 | 58,9 |
| P218 | -- | -40,5 | 59,1 |
| P204 | -- | -42,8 | 51,7 |
| P203 | -- | -44,3 | 49,7 |
| P202 | -- | -44,9 | 49,1 |
| P205 | -- | -46,1 | 49,0 |
| P226 | -- | -46,2 | 56,1 |
| P206 | -- | -46,4 | 48,7 |
| P201 | -- | -48,6 | 46,1 |
| P200 | -- | -48,7 | 46,1 |
| P212 | -- | -48,7 | 50,3 |
| P223 | -- | -50,8 | 51,6 |
| P222 | -- | -51,3 | 48,2 |
| P211 | -- | -52,5 | 47,2 |
| P220 | -- | -54,6 | 44,8 |
| P221 | -- | -54,8 | 44,9 |
| P246 | -- | -61,9 | 41,0 |
| P208 | -- | -63,1 | 33,0 |
| P207 | -- | -63,1 | 32,7 |
| P210 | -- | -63,5 | 32,7 |
| P209 | -- | -63,8 | 32,2 |
| P245 | -- | -64,1 | 38,8 |
| P244 | -- | -64,4 | 38,4 |
| P230 | -- | -66,2 | 36,7 |
| P228 | -- | -66,2 | 36,5 |
| P229 | -- | -66,3 | 36,6 |
| P243 | -- | -66,4 | 36,1 |
| P254 | -- | -66,5 | 36,0 |
| P237 | -- | -66,5 | 36,4 |
| P213 | -- | -68,0 | 33,0 |
| P214 | -- | -68,2 | 32,6 |
| P251 | -- | -68,2 | 34,7 |
| P236 | -- | -68,5 | 34,1 |
| P216 | -- | -68,6 | 32,5 |
| P215 | -- | -68,7 | 32,2 |
| P253 | -- | -68,9 | 33,8 |
| P252 | -- | -70,0 | 32,8 |
| P233 | -- | -70,1 | 32,7 |
| P234 | -- | -70,9 | 31,8 |
| P250 | -- | -71,7 | 31,3 |
| P242 | -- | -71,7 | 30,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | -72,1 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | -73,2 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | -73,5 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | -74,2 | -- |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | -74,6 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | -74,8 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | -75,7 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | -75,9 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | -76,0 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | -77,0 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | -78,3 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | -78,8 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | -80,9 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Nacht | Etmaal | Li |
|---|---|---|---|
| P248 | -- | -72,1 | 31,0 |
| P227 | -- | -73,2 | 29,2 |
| P240 | -- | -73,5 | 29,3 |
| P247 | -- | -74,2 | 29,0 |
| P224 | -- | -74,6 | 28,3 |
| P238 | -- | -74,8 | 28,3 |
| P249 | -- | -75,7 | 27,3 |
| P239 | -- | -75,9 | 27,1 |
| P225 | -- | -76,0 | 27,0 |
| P235 | -- | -77,0 | 25,6 |
| P241 | -- | -78,3 | 24,4 |
| P231 | -- | -78,8 | 24,4 |
| P232 | -- | -80,9 | 22,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_A | Alkmaarseweg 27 | -- | 125391,37 | 530674,36 | 1,70 | 38,3 | 18,4 |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | 38,3 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | 37,0 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | 36,7 | -- |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | 36,6 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | 36,0 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | 35,9 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | 34,7 | -- |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 34,7 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | 34,6 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | 34,5 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | 34,1 | -- |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 34,1 | -- |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 33,9 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | 33,8 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | 33,4 | -- |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | 33,2 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | 32,2 | -- |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 32,1 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | 32,0 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | 31,6 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | 30,6 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | 29,6 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | 29,5 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | 29,4 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | 29,3 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 29,3 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | 29,2 | -- |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 29,2 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 29,1 | -- |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 29,1 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | 29,0 | -- |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 27,6 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | 27,4 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | 27,2 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | 26,6 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | 25,7 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | 25,7 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | 25,6 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | 25,0 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | 24,8 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | 24,8 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 24,5 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 24,2 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 24,1 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | 24,1 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | 23,2 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | 22,9 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 21,6 | -- |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 21,2 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | 21,2 | -- |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | 20,2 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | 20,1 | -- |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | 19,0 | -- |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 18,4 | 18,4 |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | 18,1 | -- |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | 18,0 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 17,6 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | 17,3 | -- |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | 17,0 | 17,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| T01_A | 18,4 |
| P246 | -- |
| P251 | -- |
| P247 | -- |
| P248 | -- |
| P249 | -- |
| P250 | -- |
| P225 | -- |
| M008 | -- |
| P238 | -- |
| P245 | -- |
| P231 | -- |
| P004 | -- |
| P021 | -- |
| P239 | -- |
| P232 | -- |
| P230 | -- |
| P235 | -- |
| P020 | -- |
| P254 | -- |
| P229 | -- |
| P244 | -- |
| P221 | -- |
| P222 | -- |
| P243 | -- |
| P237 | -- |
| M006 | -- |
| P252 | -- |
| M013 | -- |
| M012 | -- |
| M007 | -- |
| P220 | -- |
| P023 | -- |
| P253 | -- |
| M005 | -- |
| P219 | -- |
| P217 | -- |
| P233 | -- |
| P236 | -- |
| P218 | -- |
| P234 | -- |
| P242 | -- |
| P019 | -- |
| P018 | -- |
| P022 | -- |
| P241 | -- |
| P228 | -- |
| P240 | -- |
| P005 | -- |
| P001 | -- |
| M004 | -- |
| P223 | -- |
| P227 | -- |
| P224 | -- |
| L003 | 18,4 |
| P226 | -- |
| P008 | -- |
| P002 | -- |
| P009 | -- |
| P206 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | 16,8 | 16,8 |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | 16,6 | -- |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | 16,6 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 16,5 | -- |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 16,2 | -- |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | 16,0 | -- |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | 15,8 | 15,8 |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | 15,5 | 15,5 |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | 15,4 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 15,4 | -- |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | 15,2 | -- |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | 15,2 | 15,2 |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | 14,9 | 14,9 |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | 14,8 | -- |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | 14,8 | 14,8 |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | 14,7 | -- |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | 13,7 | 13,7 |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | 12,5 | -- |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | 12,4 | 12,4 |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | 12,2 | -- |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | 12,2 | 12,2 |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | 12,1 | 12,1 |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | 12,0 | 12,0 |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 11,8 | 11,8 |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | 9,7 | 9,7 |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 9,0 | 9,0 |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 8,6 | 8,6 |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | 8,2 | -- |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | 7,7 | -- |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | 7,7 | -- |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 7,5 | 7,5 |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 7,3 | 7,3 |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | 7,0 | -- |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | 6,9 | -- |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | 6,4 | -- |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | 5,9 | 5,9 |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | 5,7 | -- |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | 4,7 | -- |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | 3,7 | -- |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | 1,1 | 1,1 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | -0,1 | -0,1 |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -0,6 | -0,6 |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -1,9 | -1,9 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -2,4 | -2,4 |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -2,5 | -2,5 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -2,5 | -2,5 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -2,6 | -2,6 |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -2,6 | -2,6 |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -2,7 | -- |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | -3,0 | -3,0 |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -3,0 | -3,0 |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -3,2 | -3,2 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -3,2 | -3,2 |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | -3,3 | -- |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -3,4 | -- |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -3,4 | -3,4 |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -3,6 | -3,6 |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | -3,9 | -- |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -5,4 | -- |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | -6,2 | -6,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P204 | -- |
| P214 | -- |
| P213 | -- |
| P003 | -- |
| P055 | -- |
| P216 | -- |
| P208 | -- |
| P207 | -- |
| P215 | -- |
| P054 | -- |
| P025 | -- |
| P203 | -- |
| P210 | -- |
| P024 | -- |
| P209 | -- |
| P212 | -- |
| P202 | -- |
| M003 | -- |
| M001 | -- |
| P211 | -- |
| M002 | -- |
| P201 | -- |
| P200 | -- |
| L004 | 11,8 |
| P205 | -- |
| L001 | 9,0 |
| L002 | 8,6 |
| P011 | -- |
| P014 | -- |
| P010 | -- |
| L006 | 7,5 |
| L005 | 7,3 |
| P015 | -- |
| P006 | -- |
| P007 | -- |
| P050 | 5,9 |
| UG01 | -- |
| UG03 | -- |
| P051 | -- |
| P034 | -- |
| P026 | -- |
| P039 | -- |
| P035 | -- |
| P040 | -- |
| P041 | -- |
| P027 | -- |
| P036 | -- |
| P031 | -- |
| P016 | -- |
| P030 | -- |
| P037 | -- |
| P032 | -- |
| P028 | -- |
| P013 | -- |
| P017 | -- |
| P033 | -- |
| P029 | -- |
| P012 | -- |
| UG02 | -- |
| P046 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | -6,3 | -6,3 |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | -6,5 | -6,5 |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | -6,9 | -6,9 |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | -7,2 | -7,2 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | -7,3 | -7,3 |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | -7,5 | -- |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | -7,6 | -7,6 |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | -8,0 | -8,0 |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -8,3 | -- |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -9,7 | -9,7 |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | -12,8 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 38,3 | 18,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P047 | -- |
| P048 | -- |
| P049 | -- |
| P042 | -- |
| P043 | -- |
| UG04 | -- |
| P044 | -- |
| P045 | -- |
| UG05 | -- |
| P038 | -- |
| UG06 | -- |
| LAmax | 31,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_B | Alkmaarseweg 27 | -- | 125391,37 | 530674,36 | 4,40 | 38,6 | 19,0 |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | 38,6 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | 37,3 | -- |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | 36,8 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | 36,8 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | 36,1 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | 36,1 | -- |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 35,1 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | 34,9 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | 34,8 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | 34,6 | -- |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 34,4 | -- |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 34,4 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | 34,2 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | 33,9 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | 33,5 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | 33,4 | -- |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | 33,2 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | 33,2 | -- |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 32,4 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | 31,6 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | 31,1 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | 30,4 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | 29,8 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | 29,6 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 29,6 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | 29,5 | -- |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 29,5 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 29,4 | -- |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 29,4 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | 29,4 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | 29,1 | -- |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 28,4 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | 27,8 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | 27,7 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | 27,5 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | 27,2 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | 26,7 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | 26,4 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | 26,2 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | 25,3 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | 25,0 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 24,9 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 24,8 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | 24,7 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 24,4 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | 23,5 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | 23,3 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 22,0 | -- |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 21,6 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | 21,5 | -- |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | 20,5 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | 20,4 | -- |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | 19,3 | -- |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 19,0 | 19,0 |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | 19,0 | -- |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | 18,5 | -- |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | 18,4 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | 18,3 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 18,0 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| T01_B | 19,0 |
| P246 | -- |
| P251 | -- |
| P248 | -- |
| P247 | -- |
| P249 | -- |
| P250 | -- |
| M008 | -- |
| P225 | -- |
| P238 | -- |
| P245 | -- |
| P021 | -- |
| P004 | -- |
| P231 | -- |
| P239 | -- |
| P232 | -- |
| P235 | -- |
| P230 | -- |
| P254 | -- |
| P020 | -- |
| P229 | -- |
| P244 | -- |
| P243 | -- |
| P221 | -- |
| P222 | -- |
| M006 | -- |
| P252 | -- |
| M013 | -- |
| M012 | -- |
| M007 | -- |
| P237 | -- |
| P220 | -- |
| P023 | -- |
| P217 | -- |
| P253 | -- |
| M005 | -- |
| P219 | -- |
| P218 | -- |
| P236 | -- |
| P233 | -- |
| P234 | -- |
| P242 | -- |
| P019 | -- |
| P018 | -- |
| P241 | -- |
| P022 | -- |
| P228 | -- |
| P240 | -- |
| P005 | -- |
| P001 | -- |
| M004 | -- |
| P223 | -- |
| P227 | -- |
| P224 | -- |
| L003 | 19,0 |
| P008 | -- |
| P024 | -- |
| P226 | -- |
| P009 | -- |
| P002 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | 17,3 | 17,3 |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | 17,1 | 17,1 |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | 16,9 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 16,9 | -- |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | 16,9 | -- |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 16,4 | -- |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | 16,2 | -- |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | 16,0 | 16,0 |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 15,9 | -- |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | 15,8 | -- |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | 15,7 | 15,7 |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | 15,6 | -- |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | 15,5 | -- |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | 15,5 | 15,5 |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | 15,0 | 15,0 |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | 14,9 | 14,9 |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | 14,1 | 14,1 |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | 13,5 | -- |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 13,0 | 13,0 |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | 12,9 | 12,9 |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | 12,9 | -- |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | 12,8 | 12,8 |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | 12,7 | 12,7 |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | 12,5 | 12,5 |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | 10,2 | 10,2 |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 10,1 | 10,1 |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 9,7 | 9,7 |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | 9,6 | -- |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | 8,7 | -- |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | 8,7 | -- |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 8,4 | 8,4 |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 8,3 | 8,3 |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | 8,0 | -- |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | 7,9 | -- |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | 7,7 | -- |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | 6,3 | 6,3 |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | 5,9 | -- |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | 4,8 | -- |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | 3,7 | -- |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | 2,0 | 2,0 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | 0,5 | 0,5 |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | 0,4 | 0,4 |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -0,9 | -0,9 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -1,3 | -1,3 |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -1,6 | -1,6 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -1,6 | -1,6 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -1,8 | -1,8 |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -1,9 | -- |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -2,0 | -2,0 |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -2,1 | -- |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -2,2 | -2,2 |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | -2,2 | -2,2 |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | -2,3 | -- |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -2,4 | -2,4 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -2,4 | -2,4 |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -2,7 | -2,7 |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | -3,0 | -- |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -3,0 | -3,0 |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -5,1 | -- |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | -5,6 | -5,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P206 | -- |
| P204 | -- |
| P213 | -- |
| P003 | -- |
| P214 | -- |
| P055 | -- |
| P216 | -- |
| P208 | -- |
| P054 | -- |
| P025 | -- |
| P207 | -- |
| P215 | -- |
| P212 | -- |
| P203 | -- |
| P210 | -- |
| P209 | -- |
| P202 | -- |
| P211 | -- |
| L004 | 13,0 |
| P201 | -- |
| M003 | -- |
| P200 | -- |
| M001 | -- |
| M002 | -- |
| P205 | -- |
| L001 | 10,1 |
| L002 | 9,7 |
| P011 | -- |
| P014 | -- |
| P010 | -- |
| L005 | 8,4 |
| L006 | 8,3 |
| P015 | -- |
| P006 | -- |
| P007 | -- |
| P050 | 6,3 |
| UG01 | -- |
| UG03 | -- |
| P051 | -- |
| P034 | -- |
| P026 | -- |
| P039 | -- |
| P035 | -- |
| P040 | -- |
| P041 | -- |
| P036 | -- |
| P027 | -- |
| P016 | -- |
| P031 | -- |
| P017 | -- |
| P037 | -- |
| P030 | -- |
| P013 | -- |
| P032 | -- |
| P028 | -- |
| P033 | -- |
| P012 | -- |
| P029 | -- |
| UG02 | -- |
| P046 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | -5,7 | -5,7 |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | -5,9 | -5,9 |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | -6,2 | -6,2 |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | -6,7 | -6,7 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | -6,8 | -6,8 |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | -7,0 | -- |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | -7,0 | -7,0 |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | -7,4 | -7,4 |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -8,0 | -- |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -8,7 | -8,7 |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | -12,4 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 38,6 | 19,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Alkmaarseweg 27
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P047 | -- |
| P048 | -- |
| P049 | -- |
| P042 | -- |
| P043 | -- |
| UG04 | -- |
| P044 | -- |
| P045 | -- |
| UG05 | -- |
| P038 | -- |
| UG06 | -- |
| LAmax | 31,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T02_A | Alkmaarseweg 29 | -- | 125400,56 | 530661,48 | 1,70 | 37,0 | 12,5 |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | 37,0 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | 36,3 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | 36,3 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | 34,3 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | 34,2 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | 34,1 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | 33,6 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | 33,4 | -- |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 33,2 | -- |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 32,9 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | 32,4 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | 32,0 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | 31,6 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | 31,2 | -- |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | 31,0 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | 30,9 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | 30,6 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | 28,6 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | 27,5 | -- |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 27,3 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 27,3 | -- |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 27,1 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | 27,1 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 27,1 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | 26,5 | -- |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 26,5 | -- |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 26,2 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | 26,1 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | 25,6 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | 25,6 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 25,4 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | 25,0 | -- |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | 24,7 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | 23,6 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 23,1 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | 22,3 | -- |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 21,7 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | 21,5 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | 21,4 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 20,9 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | 20,9 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | 20,9 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | 20,6 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | 20,3 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | 19,2 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | 18,8 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | 18,2 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | 17,2 | -- |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 17,2 | -- |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | 16,6 | -- |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | 16,6 | -- |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 15,3 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 14,5 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | 14,4 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 14,1 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | 13,9 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 13,7 | -- |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | 13,0 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 12,8 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| T02_A | 12,5 |
| P251 | -- |
| P250 | -- |
| P249 | -- |
| P245 | -- |
| P225 | -- |
| P239 | -- |
| P237 | -- |
| P232 | -- |
| M008 | -- |
| P021 | -- |
| P244 | -- |
| P246 | -- |
| P235 | -- |
| P229 | -- |
| P248 | -- |
| P247 | -- |
| P254 | -- |
| P243 | -- |
| P238 | -- |
| M013 | -- |
| M006 | -- |
| M007 | -- |
| M005 | -- |
| M012 | -- |
| P231 | -- |
| P020 | -- |
| P004 | -- |
| P252 | -- |
| P253 | -- |
| P241 | -- |
| P019 | -- |
| P234 | -- |
| P230 | -- |
| P236 | -- |
| P018 | -- |
| P228 | -- |
| P023 | -- |
| P221 | -- |
| P222 | -- |
| P022 | -- |
| P233 | -- |
| P220 | -- |
| P242 | -- |
| P240 | -- |
| P219 | -- |
| P009 | -- |
| P217 | -- |
| P218 | -- |
| P055 | -- |
| P223 | -- |
| P224 | -- |
| P001 | -- |
| P005 | -- |
| M004 | -- |
| P054 | -- |
| P227 | -- |
| P003 | -- |
| P008 | -- |
| P002 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | 12,6 | -- |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 12,5 | 12,5 |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | 11,0 | 11,0 |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | 10,7 | 10,7 |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | 10,3 | 10,3 |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | 10,1 | 10,1 |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | 9,8 | 9,8 |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | 9,5 | 9,5 |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | 9,1 | -- |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | 8,6 | 8,6 |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | 8,5 | -- |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | 8,2 | -- |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | 8,2 | -- |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | 7,8 | -- |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | 7,6 | -- |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | 7,5 | 7,5 |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | 7,4 | 7,4 |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | 6,5 | -- |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | 6,3 | 6,3 |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | 6,2 | 6,2 |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | 6,2 | 6,2 |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | 6,1 | -- |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | 6,0 | -- |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | 5,9 | 5,9 |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | 5,5 | 5,5 |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | 5,2 | -- |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 4,9 | 4,9 |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | 4,0 | -- |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | 3,5 | -- |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | 3,5 | -- |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | 2,6 | -- |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 2,3 | 2,3 |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | 2,0 | -- |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 1,8 | 1,8 |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 1,6 | 1,6 |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 0,9 | 0,9 |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | 0,5 | -- |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | -0,5 | -- |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -2,2 | -- |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | -2,6 | -- |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | -5,4 | -- |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | -5,5 | -- |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | -5,8 | -5,8 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | -6,6 | -6,6 |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -7,4 | -7,4 |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -8,2 | -8,2 |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -8,4 | -8,4 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -8,6 | -8,6 |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | -8,7 | -8,7 |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | -8,7 | -8,7 |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -8,7 | -- |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -8,8 | -8,8 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | -8,9 | -8,9 |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | -9,0 | -9,0 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | -9,1 | -9,1 |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | -9,1 | -9,1 |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | -9,4 | -9,4 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -9,4 | -9,4 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -9,4 | -9,4 |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | -9,6 | -9,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P226 | -- |
| L003 | 12,5 |
| P203 | -- |
| P204 | -- |
| P208 | -- |
| P210 | -- |
| P207 | -- |
| P209 | -- |
| P007 | -- |
| P202 | -- |
| P025 | -- |
| P015 | -- |
| P213 | -- |
| P214 | -- |
| P216 | -- |
| P206 | -- |
| P050 | 7,4 |
| P215 | -- |
| P201 | -- |
| P200 | -- |
| M001 | -- |
| P006 | -- |
| P212 | -- |
| M002 | -- |
| P205 | -- |
| P024 | -- |
| L004 | 4,9 |
| P011 | -- |
| M003 | -- |
| P211 | -- |
| P010 | -- |
| L002 | 2,3 |
| P014 | -- |
| L001 | 1,8 |
| L006 | 1,6 |
| L005 | 0,9 |
| UG03 | -- |
| P013 | -- |
| P017 | -- |
| UG01 | -- |
| P051 | -- |
| P012 | -- |
| P034 | -- |
| P026 | -- |
| P039 | -- |
| P035 | -- |
| P031 | -- |
| P040 | -- |
| P042 | -- |
| P030 | -- |
| P016 | -- |
| P041 | -- |
| P043 | -- |
| P046 | -- |
| P044 | -- |
| P047 | -- |
| P048 | -- |
| P036 | -- |
| P027 | -- |
| P049 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -9,7 | -9,7 |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -9,8 | -9,8 |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -9,9 | -9,9 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -10,4 | -10,4 |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -10,5 | -- |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -10,8 | -10,8 |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | -13,0 | -- |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -14,0 | -- |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | -14,3 | -14,3 |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -15,6 | -15,6 |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | -15,9 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,0 | 12,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P032 | -- |
| P037 | -- |
| P033 | -- |
| P028 | -- |
| UG02 | -- |
| P029 | -- |
| UG04 | -- |
| UG05 | -- |
| P045 | -- |
| P038 | -- |
| UG06 | -- |
| LAmax | 31,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T02_B | Alkmaarseweg 29 | -- | 125400,56 | 530661,48 | 4,40 | 38,4 | 18,9 |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | 38,4 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | 37,3 | -- |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | 36,7 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | 36,6 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | 36,0 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | 35,9 | -- |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 35,0 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | 34,9 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | 34,9 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | 34,8 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | 34,4 | -- |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 34,4 | -- |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 34,3 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | 34,2 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | 34,1 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | 34,0 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | 33,5 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | 33,3 | -- |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | 33,2 | -- |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 32,3 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | 31,5 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | 31,3 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | 31,0 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | 29,9 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | 29,7 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 29,6 | -- |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 29,5 | -- |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 29,4 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | 29,3 | -- |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 29,2 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | 29,2 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 29,1 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | 27,5 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | 27,5 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | 27,4 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | 27,4 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 27,3 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | 27,1 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | 26,5 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | 26,3 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 26,0 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | 25,8 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | 25,2 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | 25,0 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | 25,0 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 24,2 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | 23,0 | -- |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 21,7 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 21,6 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | 21,5 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | 20,7 | -- |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | 20,5 | -- |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 19,5 | -- |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | 19,2 | -- |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | 19,1 | -- |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 18,9 | 18,9 |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | 18,5 | -- |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | 18,4 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 18,1 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| T02_B | 18,9 |
| P246 | -- |
| P251 | -- |
| P248 | -- |
| P247 | -- |
| P249 | -- |
| P250 | -- |
| M008 | -- |
| P237 | -- |
| P238 | -- |
| P225 | -- |
| P245 | -- |
| P004 | -- |
| P021 | -- |
| P231 | -- |
| P244 | -- |
| P239 | -- |
| P232 | -- |
| P235 | -- |
| P230 | -- |
| P020 | -- |
| P229 | -- |
| P243 | -- |
| P254 | -- |
| P221 | -- |
| P222 | -- |
| M006 | -- |
| M013 | -- |
| M007 | -- |
| P252 | -- |
| P023 | -- |
| P220 | -- |
| M012 | -- |
| P217 | -- |
| M005 | -- |
| P236 | -- |
| P253 | -- |
| P019 | -- |
| P219 | -- |
| P218 | -- |
| P233 | -- |
| P018 | -- |
| P228 | -- |
| P242 | -- |
| P234 | -- |
| P241 | -- |
| P022 | -- |
| P240 | -- |
| P001 | -- |
| P005 | -- |
| M004 | -- |
| P227 | -- |
| P223 | -- |
| P055 | -- |
| P224 | -- |
| P008 | -- |
| L003 | 18,9 |
| P009 | -- |
| P226 | -- |
| P003 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | 18,0 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 17,8 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 17,5 | -- |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | 17,4 | 17,4 |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | 17,0 | 17,0 |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | 17,0 | -- |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | 17,0 | -- |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | 16,2 | -- |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | 16,0 | 16,0 |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | 15,8 | -- |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | 15,8 | 15,8 |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | 15,6 | -- |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | 15,6 | -- |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | 15,0 | 15,0 |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | 14,9 | 14,9 |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | 14,1 | 14,1 |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | 13,4 | -- |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 13,2 | 13,2 |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | 12,9 | 12,9 |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | 12,8 | -- |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | 12,7 | 12,7 |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | 12,7 | 12,7 |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | 12,5 | 12,5 |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | 12,4 | 12,4 |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | 11,1 | -- |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | 10,2 | 10,2 |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 10,0 | 10,0 |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | 10,0 | -- |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 9,7 | 9,7 |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | 9,6 | -- |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | 8,8 | -- |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 8,7 | 8,7 |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | 8,5 | -- |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 8,4 | 8,4 |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | 8,1 | -- |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | 6,5 | 6,5 |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | 5,8 | -- |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | 5,6 | -- |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | 4,4 | -- |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | 1,5 | -- |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | 1,4 | 1,4 |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -0,2 | -0,2 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | -0,3 | -0,3 |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -1,1 | -1,1 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -1,5 | -1,5 |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | -1,5 | -- |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | -1,6 | -1,6 |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -1,7 | -1,7 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -1,7 | -1,7 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -2,2 | -2,2 |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -2,2 | -- |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -2,5 | -2,5 |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -2,6 | -2,6 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -2,7 | -2,7 |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -2,7 | -- |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -2,7 | -2,7 |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -2,9 | -2,9 |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -3,2 | -3,2 |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | -4,5 | -4,5 |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | -4,7 | -4,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P024 | -- |
| P002 | -- |
| P054 | -- |
| P203 | -- |
| P204 | -- |
| P213 | -- |
| P214 | -- |
| P216 | -- |
| P208 | -- |
| P212 | -- |
| P207 | -- |
| P215 | -- |
| P025 | -- |
| P210 | -- |
| P209 | -- |
| P202 | -- |
| P211 | -- |
| L004 | 13,2 |
| P201 | -- |
| M003 | -- |
| P200 | -- |
| M001 | -- |
| P206 | -- |
| M002 | -- |
| P007 | -- |
| P205 | -- |
| L001 | 10,0 |
| P011 | -- |
| L002 | 9,7 |
| P006 | -- |
| P014 | -- |
| L005 | 8,7 |
| P010 | -- |
| L006 | 8,4 |
| P015 | -- |
| P050 | 6,5 |
| UG01 | -- |
| UG03 | -- |
| P051 | -- |
| P013 | -- |
| P034 | -- |
| P039 | -- |
| P026 | -- |
| P035 | -- |
| P040 | -- |
| P012 | -- |
| P030 | -- |
| P041 | -- |
| P036 | -- |
| P027 | -- |
| P016 | -- |
| P037 | -- |
| P031 | -- |
| P028 | -- |
| P017 | -- |
| P032 | -- |
| P033 | -- |
| P029 | -- |
| P046 | -- |
| P047 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | -4,9 | -4,9 |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | -5,2 | -5,2 |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | -5,2 | -5,2 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | -5,3 | -5,3 |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -5,4 | -- |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | -5,6 | -5,6 |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | -7,0 | -- |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | -7,4 | -7,4 |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -8,0 | -- |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -8,8 | -8,8 |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | -12,5 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 38,4 | 18,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Alkmaarseweg 29
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P048 | -- |
| P042 | -- |
| P049 | -- |
| P043 | -- |
| UG02 | -- |
| P044 | -- |
| UG04 | -- |
| P045 | -- |
| UG05 | -- |
| P038 | -- |
| UG06 | -- |
| LAmax | 31,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T03_A | Oudelanderweg 49 westgevel | -- | 126257,54 | 531395,63 | 1,70 | 43,0 | 25,2 |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | 43,0 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | 41,5 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | 41,0 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | 40,5 | -- |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | 40,0 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | 39,8 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | 39,3 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | 39,2 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | 39,0 | -- |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 38,4 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 38,0 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | 36,8 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | 36,5 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 36,1 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | 35,8 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 33,6 | -- |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 33,4 | -- |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 33,3 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 33,2 | -- |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 31,7 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 31,4 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | 31,3 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | 31,0 | -- |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | 30,9 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | 30,3 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | 30,0 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | 29,6 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | 28,2 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | 28,1 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 27,5 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | 27,3 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | 27,2 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | 27,1 | -- |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | 27,1 | -- |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | 25,3 | -- |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | 25,2 | -- |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | 25,2 | 25,2 |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | 24,9 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | 24,6 | -- |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | 24,4 | 24,4 |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | 24,2 | -- |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | 24,1 | 24,1 |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | 24,1 | 24,1 |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | 23,6 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | 23,1 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | 22,1 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | 21,8 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | 21,8 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | 21,4 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | 21,4 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 21,4 | -- |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | 21,4 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 21,3 | -- |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | 20,8 | -- |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | 20,3 | 20,3 |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | 20,2 | -- |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | 20,2 | 20,2 |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 20,1 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | 20,0 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht T03_A 16,6 |
|---|---|
| P243 | -- |
| P236 | -- |
| P242 | -- |
| P229 | -- |
| P226 | -- |
| P244 | -- |
| P245 | -- |
| P228 | -- |
| P227 | -- |
| M008 | -- |
| P018 | -- |
| P218 | -- |
| P217 | -- |
| P019 | -- |
| P237 | -- |
| M012 | -- |
| M013 | -- |
| M007 | -- |
| M006 | -- |
| P055 | -- |
| P054 | -- |
| P251 | -- |
| P219 | -- |
| P223 | -- |
| P249 | -- |
| M005 | -- |
| M004 | -- |
| P246 | -- |
| P252 | -- |
| P003 | -- |
| P247 | -- |
| P233 | -- |
| P225 | -- |
| P224 | -- |
| P024 | -- |
| P248 | -- |
| P205 | -- |
| P211 | -- |
| P253 | -- |
| P204 | -- |
| P230 | -- |
| P200 | -- |
| P201 | -- |
| P231 | -- |
| P250 | -- |
| P232 | -- |
| P222 | -- |
| P221 | -- |
| P220 | -- |
| P254 | -- |
| P005 | -- |
| M003 | -- |
| P002 | -- |
| P006 | -- |
| M002 | -- |
| P238 | -- |
| P203 | -- |
| P022 | -- |
| P240 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | 19,7 | 19,7 |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | 19,7 | 19,7 |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | 19,4 | 19,4 |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | 19,1 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | 18,8 | -- |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 18,6 | -- |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 18,4 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | 18,0 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | 17,2 | -- |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | 16,7 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | 16,6 | -- |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 16,6 | 16,6 |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 16,5 | -- |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 15,3 | -- |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | 15,3 | -- |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 14,5 | -- |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 13,9 | 13,9 |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | 12,4 | 12,4 |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 12,2 | 12,2 |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | 12,0 | 12,0 |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | 11,7 | -- |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | 11,1 | 11,1 |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | 10,8 | 10,8 |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | 10,5 | 10,5 |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 10,5 | 10,5 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | 10,4 | 10,4 |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | 10,4 | 10,4 |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | 10,4 | 10,4 |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | 10,2 | -- |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 10,1 | 10,1 |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | 9,9 | 9,9 |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | 9,9 | 9,9 |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 9,6 | 9,6 |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | 9,5 | -- |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | 9,5 | -- |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | 9,0 | -- |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | 9,0 | -- |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | 7,8 | -- |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | 6,4 | -- |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | 2,0 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | 1,5 | -- |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | 1,4 | 1,4 |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | 1,1 | 1,1 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | 0,9 | 0,9 |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | -0,7 | -- |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | -1,3 | -- |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | -1,9 | -1,9 |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -2,0 | -2,0 |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -2,7 | -- |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -2,8 | -2,8 |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -2,9 | -- |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -2,9 | -2,9 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -3,7 | -3,7 |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -3,8 | -3,8 |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | -4,0 | -4,0 |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -4,3 | -4,3 |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -5,2 | -5,2 |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -5,4 | -5,4 |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | -6,0 | -- |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | -6,1 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P206 | -- |
| M001 | -- |
| P202 | -- |
| P212 | -- |
| P239 | -- |
| P020 | -- |
| P004 | -- |
| P234 | -- |
| P241 | -- |
| P007 | -- |
| P235 | -- |
| L001 | 16,6 |
| P021 | -- |
| P001 | -- |
| P025 | -- |
| P023 | -- |
| L003 | 13,9 |
| P047 | -- |
| L002 | 12,2 |
| P048 | -- |
| P051 | -- |
| P049 | -- |
| P046 | -- |
| P045 | -- |
| L004 | 10,5 |
| P044 | -- |
| P210 | -- |
| P209 | -- |
| P012 | -- |
| L005 | 10,1 |
| P207 | -- |
| P208 | -- |
| L006 | 9,6 |
| P216 | -- |
| P215 | -- |
| P214 | -- |
| P213 | -- |
| UG04 | -- |
| P013 | -- |
| P010 | -- |
| P009 | -- |
| P042 | -- |
| P030 | -- |
| P043 | -- |
| P011 | -- |
| P008 | -- |
| P026 | -- |
| P031 | -- |
| UG02 | -- |
| P027 | -- |
| UG05 | -- |
| P032 | -- |
| P028 | -- |
| P033 | -- |
| P034 | -- |
| P029 | -- |
| P038 | -- |
| P035 | -- |
| UG03 | -- |
| UG06 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -6,9 | -6,9 |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -6,9 | -6,9 |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -8,6 | -8,6 |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -8,7 | -- |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -8,8 | -8,8 |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -9,0 | -- |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | -9,0 | -- |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | -9,8 | -- |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -10,3 | -10,3 |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -11,0 | -- |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | -12,7 | -12,7 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43,0 | 25,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P036 | -- |
| P039 | -- |
| P037 | -- |
| P016 | -- |
| P040 | -- |
| P014 | -- |
| P015 | -- |
| UG01 | -- |
| P041 | -- |
| P017 | -- |
| P050 | -12,7 |
| LAmax | 41,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T03_B | Oudelanderweg 49 westgevel | -- | 126257,54 | 531395,63 | 4,40 | 43,5 | 25,6 |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | 43,5 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | 41,9 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | 41,5 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | 40,8 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | 40,8 | -- |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | 40,4 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | 39,7 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | 39,5 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | 39,4 | -- |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 38,9 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 38,5 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | 37,1 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | 36,8 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 36,8 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | 36,5 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | 35,7 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 33,9 | -- |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 33,9 | -- |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 33,8 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 33,7 | -- |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 32,0 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 31,7 | -- |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | 31,4 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | 31,4 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | 31,4 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | 30,9 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | 30,8 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | 30,5 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | 30,0 | -- |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | 29,2 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | 29,2 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | 28,7 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 28,3 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | 27,8 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | 26,6 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | 26,5 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | 26,3 | -- |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | 25,7 | -- |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | 25,6 | 25,6 |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | 25,6 | -- |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | 25,3 | -- |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | 24,7 | 24,7 |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | 24,7 | -- |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | 24,5 | 24,5 |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | 24,4 | 24,4 |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | 24,2 | -- |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 23,3 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 23,2 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 23,1 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 22,8 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | 22,3 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | 22,3 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | 22,2 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | 22,2 | -- |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | 22,0 | -- |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | 21,9 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | 21,9 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | 21,5 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | 20,9 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| T03_B | 18,0 |
| P243 | -- |
| P236 | -- |
| P242 | -- |
| P229 | -- |
| P244 | -- |
| P226 | -- |
| P228 | -- |
| P245 | -- |
| P227 | -- |
| M008 | -- |
| P018 | -- |
| P218 | -- |
| P217 | -- |
| P019 | -- |
| P237 | -- |
| P251 | -- |
| M012 | -- |
| M013 | -- |
| M007 | -- |
| M006 | -- |
| P055 | -- |
| P054 | -- |
| P223 | -- |
| P219 | -- |
| P225 | -- |
| P249 | -- |
| P252 | -- |
| M005 | -- |
| M004 | -- |
| P224 | -- |
| P233 | -- |
| P246 | -- |
| P003 | -- |
| P247 | -- |
| P253 | -- |
| P250 | -- |
| P232 | -- |
| P248 | -- |
| P205 | -- |
| P024 | -- |
| P211 | -- |
| P204 | -- |
| P230 | -- |
| P200 | -- |
| P201 | -- |
| P231 | -- |
| P004 | -- |
| P005 | -- |
| P002 | -- |
| P022 | -- |
| P222 | -- |
| P254 | -- |
| P221 | -- |
| P239 | -- |
| P006 | -- |
| M003 | -- |
| P220 | -- |
| P240 | -- |
| P238 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | 20,7 | 20,7 |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | 20,6 | 20,6 |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | 20,1 | 20,1 |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | 20,0 | 20,0 |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 19,9 | -- |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | 19,9 | 19,9 |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | 19,8 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | 19,1 | -- |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 19,0 | -- |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | 18,3 | -- |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | 18,2 | -- |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 18,0 | 18,0 |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | 17,8 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | 17,2 | -- |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 15,9 | -- |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 15,3 | -- |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 15,3 | 15,3 |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | 14,4 | 14,4 |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 14,1 | 14,1 |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 13,0 | 13,0 |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | 13,0 | 13,0 |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | 12,9 | 12,9 |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | 12,7 | -- |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | 12,0 | 12,0 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | 11,5 | 11,5 |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | 11,4 | 11,4 |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | 11,2 | -- |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 11,1 | 11,1 |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | 10,9 | 10,9 |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | 10,9 | 10,9 |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 10,7 | 10,7 |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | 10,4 | 10,4 |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | 10,4 | 10,4 |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | 10,3 | -- |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | 10,2 | -- |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | 9,7 | -- |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | 9,7 | -- |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | 8,2 | -- |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | 7,9 | -- |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | 4,6 | -- |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | 4,5 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | 3,2 | -- |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | 2,5 | 2,5 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | 2,1 | 2,1 |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | 1,5 | 1,5 |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | 0,9 | 0,9 |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | 0,8 | 0,8 |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | 0,7 | 0,7 |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | 0,7 | -- |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | 0,5 | 0,5 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | 0,5 | 0,5 |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | 0,4 | 0,4 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | 0,4 | 0,4 |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -0,1 | -0,1 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | -0,2 | -0,2 |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -0,8 | -- |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -1,4 | -- |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -1,4 | -1,4 |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -1,4 | -1,4 |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -1,6 | -1,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| M002 | -- |
| P203 | -- |
| P206 | -- |
| M001 | -- |
| P021 | -- |
| P202 | -- |
| P212 | -- |
| P234 | -- |
| P020 | -- |
| P025 | -- |
| P007 | -- |
| L001 | 18,0 |
| P241 | -- |
| P235 | -- |
| P001 | -- |
| P023 | -- |
| L003 | 15,3 |
| P047 | -- |
| L002 | 14,1 |
| L004 | 13,0 |
| P048 | -- |
| P046 | -- |
| P051 | -- |
| P049 | -- |
| P044 | -- |
| P045 | -- |
| P012 | -- |
| L005 | 11,1 |
| P210 | -- |
| P209 | -- |
| L006 | 10,7 |
| P208 | -- |
| P207 | -- |
| P216 | -- |
| P215 | -- |
| P214 | -- |
| P213 | -- |
| UG04 | -- |
| P013 | -- |
| P008 | -- |
| P010 | -- |
| P009 | -- |
| P042 | -- |
| P043 | -- |
| P030 | -- |
| P034 | -- |
| P038 | -- |
| P039 | -- |
| P011 | -- |
| P035 | -- |
| P040 | -- |
| P041 | -- |
| P036 | -- |
| P031 | -- |
| P026 | -- |
| UG02 | -- |
| UG05 | -- |
| P027 | -- |
| P032 | -- |
| P037 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -2,6 | -2,6 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -2,6 | -2,6 |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -3,5 | -3,5 |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | -5,1 | -- |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | -5,7 | -- |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -6,4 | -- |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | -6,8 | -6,8 |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | -7,4 | -- |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -7,5 | -- |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | -8,2 | -- |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -9,6 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43,5 | 25,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P033 | -- |
| P028 | -- |
| P029 | -- |
| UG06 | -- |
| UG03 | -- |
| P016 | -- |
| P050 | -6,8 |
| P015 | -- |
| P014 | -- |
| UG01 | -- |
| P017 | -- |
| LAmax | 42,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T04_A | Oudelanderweg 49 zuidgevel | -- | 126261,05 | 531390,76 | 1,70 | 43,1 | 27,4 |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | 43,1 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | 42,3 | -- |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | 41,7 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | 41,5 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | 41,1 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | 40,6 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | 39,4 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | 39,3 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | 39,1 | -- |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 38,5 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 38,1 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 36,2 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | 35,9 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 33,7 | -- |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 33,4 | -- |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 33,4 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 33,4 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | 33,3 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | 32,4 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | 32,3 | -- |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | 31,8 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | 31,8 | -- |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 31,7 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 31,5 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | 30,5 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | 28,5 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | 28,4 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | 27,7 | -- |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | 27,6 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | 27,6 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | 27,5 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 27,5 | -- |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | 27,4 | 27,4 |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | 26,7 | 26,7 |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | 25,6 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | 25,5 | -- |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | 25,2 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | 25,2 | -- |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | 24,4 | -- |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | 23,9 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | 23,9 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | 23,7 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | 23,7 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | 23,6 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | 23,3 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | 23,1 | -- |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | 22,5 | 22,5 |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 21,9 | -- |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | 21,9 | 21,9 |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 21,6 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | 21,5 | -- |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | 21,4 | 21,4 |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | 21,0 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | 20,9 | -- |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | 20,4 | 20,4 |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | 20,4 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 20,2 | -- |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | 20,1 | -- |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | 20,0 | 20,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| T04_A | 16,8 |
| P243 | -- |
| P244 | -- |
| P226 | -- |
| P236 | -- |
| P242 | -- |
| P229 | -- |
| P245 | -- |
| P228 | -- |
| P227 | -- |
| M008 | -- |
| P018 | -- |
| P019 | -- |
| P237 | -- |
| M012 | -- |
| M013 | -- |
| M007 | -- |
| M006 | -- |
| P251 | -- |
| M005 | -- |
| M004 | -- |
| P223 | -- |
| P219 | -- |
| P055 | -- |
| P054 | -- |
| P249 | -- |
| P252 | -- |
| P246 | -- |
| P225 | -- |
| P224 | -- |
| P233 | -- |
| P247 | -- |
| P003 | -- |
| P205 | -- |
| P204 | -- |
| P232 | -- |
| P218 | -- |
| P248 | -- |
| P217 | -- |
| P230 | -- |
| M003 | -- |
| P231 | -- |
| P253 | -- |
| P222 | -- |
| P221 | -- |
| P220 | -- |
| P250 | -- |
| M002 | -- |
| P002 | -- |
| M001 | -- |
| P005 | -- |
| P254 | -- |
| P203 | -- |
| P006 | -- |
| P240 | -- |
| P206 | -- |
| P238 | -- |
| P022 | -- |
| P212 | -- |
| P202 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | 19,0 | -- |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 18,8 | -- |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 18,6 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | 18,2 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | 17,3 | -- |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | 16,9 | -- |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 16,8 | 16,8 |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 16,8 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | 16,7 | -- |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 16,6 | -- |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | 16,0 | -- |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 14,6 | -- |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | 14,5 | -- |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 14,2 | 14,2 |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | 13,8 | 13,8 |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | 13,8 | -- |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 12,7 | 12,7 |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | 12,5 | 12,5 |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | 12,4 | 12,4 |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | 12,4 | 12,4 |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | 11,8 | -- |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | 11,7 | 11,7 |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | 11,3 | 11,3 |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | 11,3 | -- |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | 11,2 | 11,2 |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | 10,9 | 10,9 |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 10,8 | 10,8 |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | 10,7 | 10,7 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | 10,5 | 10,5 |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | 10,4 | 10,4 |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | 10,3 | -- |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 10,3 | 10,3 |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | 9,9 | 9,9 |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 9,7 | 9,7 |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | 9,6 | -- |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | 9,0 | -- |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | 8,1 | -- |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | 7,0 | -- |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | 6,6 | -- |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | 3,4 | -- |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | 3,0 | -- |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | 2,0 | 2,0 |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | 1,9 | -- |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | 1,6 | 1,6 |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | -0,3 | -0,3 |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | -0,5 | -- |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -1,6 | -1,6 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | -1,7 | -1,7 |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -2,1 | -- |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -2,2 | -- |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -2,6 | -2,6 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -2,6 | -2,6 |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -3,5 | -3,5 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -3,5 | -3,5 |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | -3,6 | -3,6 |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -4,2 | -4,2 |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -4,8 | -4,8 |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -5,0 | -5,0 |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | -5,7 | -- |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | -5,8 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P239 | -- |
| P004 | -- |
| P020 | -- |
| P234 | -- |
| P241 | -- |
| P007 | -- |
| L001 | 16,8 |
| P001 | -- |
| P235 | -- |
| P021 | -- |
| P025 | -- |
| P023 | -- |
| P024 | -- |
| L003 | 14,2 |
| P048 | -- |
| P211 | -- |
| L002 | 12,7 |
| P200 | -- |
| P201 | -- |
| P047 | -- |
| P215 | -- |
| P209 | -- |
| P049 | -- |
| P214 | -- |
| P207 | -- |
| P046 | -- |
| L004 | 10,8 |
| P045 | -- |
| P044 | -- |
| P210 | -- |
| P012 | -- |
| L005 | 10,3 |
| P208 | -- |
| L006 | 9,7 |
| P216 | -- |
| P213 | -- |
| UG04 | -- |
| P051 | -- |
| P013 | -- |
| P008 | -- |
| P010 | -- |
| P042 | -- |
| P009 | -- |
| P043 | -- |
| P030 | -- |
| P011 | -- |
| P031 | -- |
| P026 | -- |
| UG02 | -- |
| UG05 | -- |
| P032 | -- |
| P027 | -- |
| P033 | -- |
| P028 | -- |
| P034 | -- |
| P029 | -- |
| P038 | -- |
| P035 | -- |
| UG06 | -- |
| UG03 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -6,5 | -6,5 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -6,6 | -6,6 |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -7,9 | -- |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -8,3 | -8,3 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -8,4 | -8,4 |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -8,7 | -- |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | -8,8 | -- |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | -9,4 | -- |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -9,9 | -9,9 |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -10,8 | -- |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | -12,5 | -12,5 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43,1 | 27,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P039 | -- |
| P036 | -- |
| P016 | -- |
| P037 | -- |
| P040 | -- |
| P014 | -- |
| P015 | -- |
| UG01 | -- |
| P041 | -- |
| P017 | -- |
| P050 | -12,5 |
| LAmax | 41,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T04_B | Oudelanderweg 49 zuidgevel | -- | 126261,05 | 531390,76 | 4,40 | 43,4 | 27,7 |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | 43,4 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | 43,0 | -- |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | 42,0 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | 41,8 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | 41,5 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | 40,9 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | 39,7 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | 39,5 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | 39,4 | -- |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 38,9 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 38,4 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 36,8 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | 36,5 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | 36,0 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 33,9 | -- |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 33,8 | -- |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 33,8 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 33,8 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | 32,7 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | 32,6 | -- |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | 32,2 | -- |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | 32,1 | -- |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 32,0 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | 32,0 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 31,7 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | 31,1 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | 31,0 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | 29,4 | -- |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | 29,4 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | 28,8 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | 28,6 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 28,3 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | 27,9 | -- |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | 27,7 | 27,7 |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | 26,8 | 26,8 |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | 26,4 | -- |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | 25,7 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | 25,5 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | 25,2 | -- |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | 24,8 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | 24,6 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | 24,3 | -- |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | 24,2 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | 24,0 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | 24,0 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | 23,6 | -- |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 23,6 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 23,3 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 23,3 | -- |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | 22,8 | 22,8 |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 22,6 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | 22,4 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | 22,2 | -- |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | 22,1 | 22,1 |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | 21,9 | -- |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | 21,7 | 21,7 |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | 21,5 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | 20,8 | -- |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | 20,7 | 20,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| T04_B | 18,1 |
| P243 | -- |
| P244 | -- |
| P226 | -- |
| P236 | -- |
| P242 | -- |
| P229 | -- |
| P228 | -- |
| P245 | -- |
| P227 | -- |
| M008 | -- |
| P018 | -- |
| P019 | -- |
| P237 | -- |
| P251 | -- |
| M012 | -- |
| M013 | -- |
| M007 | -- |
| M006 | -- |
| M005 | -- |
| M004 | -- |
| P223 | -- |
| P219 | -- |
| P055 | -- |
| P225 | -- |
| P054 | -- |
| P249 | -- |
| P252 | -- |
| P233 | -- |
| P224 | -- |
| P246 | -- |
| P232 | -- |
| P003 | -- |
| P247 | -- |
| P205 | -- |
| P204 | -- |
| P250 | -- |
| P248 | -- |
| P218 | -- |
| P217 | -- |
| P230 | -- |
| P253 | -- |
| P231 | -- |
| M003 | -- |
| P222 | -- |
| P221 | -- |
| P220 | -- |
| P004 | -- |
| P005 | -- |
| P002 | -- |
| M002 | -- |
| P022 | -- |
| P254 | -- |
| P239 | -- |
| M001 | -- |
| P006 | -- |
| P203 | -- |
| P240 | -- |
| P238 | -- |
| P206 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | 20,6 | -- |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | 20,3 | 20,3 |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 19,9 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | 19,2 | -- |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 19,0 | -- |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | 18,9 | -- |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | 18,2 | -- |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 18,1 | 18,1 |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | 17,8 | -- |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 17,2 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | 17,2 | -- |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 15,4 | 15,4 |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 15,3 | -- |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | 14,7 | 14,7 |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 14,5 | 14,5 |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | 14,4 | -- |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | 14,3 | 14,3 |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | 13,7 | -- |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 13,1 | 13,1 |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | 12,8 | 12,8 |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | 12,5 | 12,5 |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | 12,5 | 12,5 |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | 12,3 | -- |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | 12,1 | 12,1 |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | 12,0 | 12,0 |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | 11,7 | -- |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | 11,6 | 11,6 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | 11,5 | 11,5 |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | 11,4 | 11,4 |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 11,2 | 11,2 |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | 11,1 | -- |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | 10,8 | 10,8 |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 10,7 | 10,7 |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | 10,3 | 10,3 |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | 10,2 | -- |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | 9,6 | -- |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | 9,5 | -- |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | 8,4 | -- |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | 7,9 | -- |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | 4,6 | -- |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | 4,5 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | 3,2 | -- |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | 2,9 | 2,9 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | 2,5 | 2,5 |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | 2,2 | 2,2 |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | 2,1 | 2,1 |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | 1,8 | 1,8 |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | 1,1 | 1,1 |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | 1,1 | 1,1 |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | 1,0 | 1,0 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | 1,0 | 1,0 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | 0,9 | 0,9 |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | 0,7 | -- |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | 0,5 | 0,5 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | 0,0 | 0,0 |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -0,5 | -- |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -0,7 | -- |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -0,9 | -0,9 |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -1,3 | -1,3 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -1,4 | -1,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P212 | -- |
| P202 | -- |
| P021 | -- |
| P234 | -- |
| P020 | -- |
| P025 | -- |
| P007 | -- |
| L001 | 18,1 |
| P241 | -- |
| P001 | -- |
| P235 | -- |
| L003 | 15,4 |
| P023 | -- |
| P048 | -- |
| L002 | 14,5 |
| P024 | -- |
| P047 | -- |
| P211 | -- |
| L004 | 13,1 |
| P046 | -- |
| P200 | -- |
| P201 | -- |
| P215 | -- |
| P209 | -- |
| P049 | -- |
| P214 | -- |
| P207 | -- |
| P044 | -- |
| P045 | -- |
| L005 | 11,2 |
| P012 | -- |
| P210 | -- |
| L006 | 10,7 |
| P208 | -- |
| P216 | -- |
| P213 | -- |
| P051 | -- |
| UG04 | -- |
| P013 | -- |
| P008 | -- |
| P010 | -- |
| P009 | -- |
| P042 | -- |
| P043 | -- |
| P035 | -- |
| P030 | -- |
| P034 | -- |
| P038 | -- |
| P039 | -- |
| P041 | -- |
| P040 | -- |
| P036 | -- |
| P011 | -- |
| P031 | -- |
| P026 | -- |
| UG02 | -- |
| UG05 | -- |
| P032 | -- |
| P037 | -- |
| P027 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -2,2 | -2,2 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -2,8 | -2,8 |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -3,5 | -3,5 |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | -4,1 | -4,1 |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | -4,7 | -- |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | -5,6 | -- |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -6,4 | -- |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | -7,5 | -- |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -7,6 | -- |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | -8,1 | -- |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -9,6 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43,4 | 27,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P033 | -- |
| P028 | -- |
| P029 | -- |
| P050 | -4,1 |
| UG06 | -- |
| UG03 | -- |
| P016 | -- |
| P015 | -- |
| P014 | -- |
| UG01 | -- |
| P017 | -- |
| LAmax | 42,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T05_A | Oudelanderweg 53 westgevel | -- | 125845,07 | 531423,90 | 1,50 | 66,5 | 52,7 |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | 66,5 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | 62,9 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | 62,4 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | 57,8 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 57,8 | -- |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 57,7 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | 57,7 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | 57,5 | -- |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 57,5 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | 55,7 | -- |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | 54,0 | -- |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | 52,7 | 52,7 |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | 51,5 | 51,5 |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | 50,8 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | 50,1 | -- |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | 49,8 | 49,8 |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | 49,7 | 49,7 |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | 49,6 | -- |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | 49,4 | 49,4 |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 49,2 | -- |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | 49,1 | -- |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | 48,2 | 48,2 |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | 47,9 | 47,9 |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | 47,8 | 47,8 |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | 46,9 | 46,9 |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | 39,9 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | 38,4 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | 38,0 | -- |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | 37,2 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | 37,2 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | 35,4 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | 35,1 | -- |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 34,7 | -- |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | 34,5 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | 34,3 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | 33,8 | -- |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | 33,4 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 33,1 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | 32,6 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | 31,5 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | 31,2 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | 31,1 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | 31,0 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | 31,0 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | 30,9 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | 30,7 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | 30,3 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 30,1 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | 29,5 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 29,1 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | 29,1 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | 28,8 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 28,8 | -- |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | 28,6 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | 28,5 | -- |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 28,2 | -- |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | 28,1 | 28,1 |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | 28,0 | -- |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | 28,0 | 28,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| T05_A | 23,6 |
| P219 | -- |
| P217 | -- |
| P218 | -- |
| M004 | -- |
| M006 | -- |
| M013 | -- |
| M005 | -- |
| P222 | -- |
| M007 | -- |
| P220 | -- |
| P212 | -- |
| P202 | -- |
| P203 | -- |
| P211 | -- |
| P221 | -- |
| P201 | -- |
| P200 | -- |
| P024 | -- |
| P206 | -- |
| P001 | -- |
| M003 | -- |
| P204 | -- |
| M002 | -- |
| M001 | -- |
| P205 | -- |
| P254 | -- |
| P234 | -- |
| P253 | -- |
| P226 | -- |
| P251 | -- |
| P233 | -- |
| P252 | -- |
| M008 | -- |
| P223 | -- |
| P240 | -- |
| P250 | -- |
| P224 | -- |
| P022 | -- |
| P242 | -- |
| P235 | -- |
| P225 | -- |
| P239 | -- |
| P227 | -- |
| P244 | -- |
| P243 | -- |
| P241 | -- |
| P236 | -- |
| P018 | -- |
| P246 | -- |
| P005 | -- |
| P249 | -- |
| P228 | -- |
| M012 | -- |
| P248 | -- |
| P245 | -- |
| P023 | -- |
| P207 | -- |
| P214 | -- |
| P209 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | 28,0 | -- |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | 27,3 | 27,3 |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | 27,3 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | 27,1 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | 27,0 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | 26,8 | -- |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | 26,8 | 26,8 |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | 26,7 | -- |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 26,0 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | 25,5 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | 25,4 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 24,6 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 24,2 | -- |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 23,6 | 23,6 |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 23,1 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 23,0 | -- |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 21,3 | -- |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | 21,2 | -- |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 21,1 | 21,1 |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 20,9 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | 20,2 | -- |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | 19,2 | -- |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 18,1 | -- |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | 17,3 | -- |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | 17,0 | -- |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | 15,5 | -- |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | 15,3 | -- |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 15,2 | 15,2 |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | 12,9 | -- |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 12,3 | 12,3 |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | 12,2 | -- |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 11,0 | 11,0 |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | 10,4 | -- |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | 9,8 | -- |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 8,1 | 8,1 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | 7,0 | 7,0 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | 6,8 | 6,8 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | 6,7 | 6,7 |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | 6,4 | 6,4 |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | 6,3 | 6,3 |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | 6,3 | 6,3 |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | 6,2 | 6,2 |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | 6,0 | 6,0 |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | 6,0 | -- |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | 5,7 | 5,7 |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | 3,7 | -- |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | 3,4 | -- |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | 2,8 | -- |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | 1,8 | -- |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -2,0 | -2,0 |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -2,0 | -- |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | -2,1 | -2,1 |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | -2,1 | -2,1 |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | -2,2 | -2,2 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | -2,2 | -2,2 |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | -2,3 | -- |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | -2,3 | -2,3 |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | -2,3 | -2,3 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | -2,3 | -2,3 |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | -2,4 | -2,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P215 | -- |
| P210 | -- |
| P216 | -- |
| P237 | -- |
| P229 | -- |
| P238 | -- |
| P208 | -- |
| P213 | -- |
| P021 | -- |
| P247 | -- |
| P232 | -- |
| P019 | -- |
| P002 | -- |
| L006 | 23,6 |
| P020 | -- |
| P054 | -- |
| P004 | -- |
| P230 | -- |
| L005 | 21,1 |
| P003 | -- |
| P231 | -- |
| P025 | -- |
| P055 | -- |
| UG06 | -- |
| P010 | -- |
| P006 | -- |
| P051 | -- |
| L002 | 15,2 |
| P009 | -- |
| L001 | 12,3 |
| P011 | -- |
| L004 | 11,0 |
| P007 | -- |
| P008 | -- |
| L003 | 8,1 |
| P026 | -- |
| P027 | -- |
| P028 | -- |
| P029 | -- |
| P050 | 6,3 |
| P030 | -- |
| P031 | -- |
| P032 | -- |
| P016 | -- |
| P033 | -- |
| UG04 | -- |
| P012 | -- |
| P017 | -- |
| P015 | -- |
| P038 | -- |
| UG02 | -- |
| P045 | -- |
| P049 | -- |
| P046 | -- |
| P044 | -- |
| P013 | -- |
| P047 | -- |
| P042 | -- |
| P043 | -- |
| P048 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -2,4 | -- |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -2,6 | -2,6 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -3,3 | -3,3 |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | -3,4 | -3,4 |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -3,5 | -3,5 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -4,2 | -4,2 |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -4,5 | -4,5 |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -4,7 | -- |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -5,0 | -5,0 |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | -9,8 | -- |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | -13,0 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,5 | 52,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P014 | -- |
| P039 | -- |
| P040 | -- |
| P034 | -- |
| P035 | -- |
| P036 | -- |
| P041 | -- |
| UG05 | -- |
| P037 | -- |
| UG03 | -- |
| UG01 | -- |
| LAmax | 66,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_B - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T05_B | Oudelanderweg 53 westgevel | -- | 125845,07 | 531423,90 | 4,40 | 68,1 | 55,0 |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | 68,1 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | 65,3 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | 65,0 | -- |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | 60,3 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | 59,5 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 59,5 | -- |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 59,4 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | 59,4 | -- |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 59,4 | -- |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | 58,5 | -- |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | 56,2 | -- |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | 55,0 | 55,0 |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | 53,7 | 53,7 |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | 53,6 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | 52,8 | -- |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | 52,7 | 52,7 |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | 52,6 | 52,6 |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | 52,6 | 52,6 |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | 52,3 | -- |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 52,0 | -- |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | 51,2 | -- |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | 51,0 | 51,0 |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | 50,1 | 50,1 |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | 50,1 | 50,1 |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | 50,1 | 50,1 |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | 40,6 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | 39,4 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | 38,5 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | 37,9 | -- |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | 37,7 | -- |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | 36,4 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | 36,2 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | 35,3 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | 35,2 | -- |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 35,1 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | 34,5 | -- |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | 33,7 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 33,4 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | 32,2 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | 32,1 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | 32,0 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | 31,8 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | 31,4 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | 31,4 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | 30,7 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | 30,1 | -- |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | 30,1 | 30,1 |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | 30,0 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 30,0 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | 30,0 | -- |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | 29,9 | -- |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | 29,9 | 29,9 |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | 29,6 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | 29,3 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 29,3 | -- |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | 29,2 | -- |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | 29,2 | 29,2 |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | 28,9 | -- |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 28,7 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_B - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| T05_B | 25,4 |
| P219 | -- |
| P217 | -- |
| P218 | -- |
| P222 | -- |
| M004 | -- |
| M006 | -- |
| M013 | -- |
| M005 | -- |
| M007 | -- |
| P220 | -- |
| P212 | -- |
| P202 | -- |
| P203 | -- |
| P211 | -- |
| P221 | -- |
| P206 | -- |
| P201 | -- |
| P200 | -- |
| P024 | -- |
| P001 | -- |
| M003 | -- |
| P204 | -- |
| P205 | -- |
| M002 | -- |
| M001 | -- |
| P254 | -- |
| P234 | -- |
| P253 | -- |
| P251 | -- |
| P226 | -- |
| P223 | -- |
| P233 | -- |
| P252 | -- |
| P240 | -- |
| M008 | -- |
| P250 | -- |
| P224 | -- |
| P022 | -- |
| P235 | -- |
| P239 | -- |
| P225 | -- |
| P242 | -- |
| P241 | -- |
| P246 | -- |
| P244 | -- |
| P243 | -- |
| P207 | -- |
| P214 | -- |
| P005 | -- |
| P227 | -- |
| P215 | -- |
| P209 | -- |
| P236 | -- |
| P249 | -- |
| M012 | -- |
| P216 | -- |
| P210 | -- |
| P248 | -- |
| P023 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_B - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | 28,7 | 28,7 |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 28,6 | -- |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | 28,4 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | 28,3 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | 28,3 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | 27,3 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | 26,9 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | 26,7 | -- |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 26,7 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 26,1 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | 25,8 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | 25,7 | -- |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 25,4 | 25,4 |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 24,6 | -- |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 23,3 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 22,5 | -- |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | 22,5 | -- |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 22,3 | 22,3 |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 21,6 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | 20,8 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 20,6 | -- |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | 19,7 | -- |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | 18,1 | -- |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | 18,1 | -- |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 17,9 | -- |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 16,3 | 16,3 |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | 15,5 | -- |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | 15,1 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | 14,0 | -- |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 13,9 | 13,9 |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | 13,8 | -- |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 12,4 | 12,4 |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | 10,2 | -- |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | 10,1 | -- |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 9,6 | 9,6 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | 7,9 | 7,9 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | 7,8 | 7,8 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | 7,6 | 7,6 |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | 7,3 | 7,3 |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | 7,3 | 7,3 |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | 7,2 | 7,2 |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | 7,0 | 7,0 |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | 6,9 | -- |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | 6,8 | 6,8 |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | 6,7 | 6,7 |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | 4,5 | -- |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | 4,2 | -- |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | 2,9 | -- |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | 2,3 | -- |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -1,3 | -- |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -1,6 | -1,6 |
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -2,0 | -- |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -2,3 | -2,3 |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | -2,3 | -2,3 |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | -2,4 | -2,4 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | -2,4 | -2,4 |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | -2,5 | -2,5 |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | -2,5 | -- |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | -2,5 | -2,5 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | -2,6 | -2,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_B - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P208 | -- |
| P018 | -- |
| P213 | -- |
| P245 | -- |
| P228 | -- |
| P238 | -- |
| P237 | -- |
| P229 | -- |
| P021 | -- |
| P019 | -- |
| P247 | -- |
| P232 | -- |
| L006 | 25,4 |
| P002 | -- |
| P020 | -- |
| P054 | -- |
| P230 | -- |
| L005 | 22,3 |
| P004 | -- |
| P231 | -- |
| P003 | -- |
| P025 | -- |
| UG06 | -- |
| P010 | -- |
| P055 | -- |
| L002 | 16,3 |
| P051 | -- |
| P006 | -- |
| P009 | -- |
| L001 | 13,9 |
| P011 | -- |
| L004 | 12,4 |
| P008 | -- |
| P007 | -- |
| L003 | 9,6 |
| P026 | -- |
| P027 | -- |
| P028 | -- |
| P030 | -- |
| P029 | -- |
| P031 | -- |
| P032 | -- |
| P016 | -- |
| P050 | 6,8 |
| P033 | -- |
| P017 | -- |
| UG04 | -- |
| P012 | -- |
| P015 | -- |
| UG02 | -- |
| P038 | -- |
| P014 | -- |
| P039 | -- |
| P045 | -- |
| P049 | -- |
| P044 | -- |
| P046 | -- |
| P013 | -- |
| P042 | -- |
| P043 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_B - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | -2,7 | -2,7 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -2,9 | -2,9 |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | -3,0 | -3,0 |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -3,1 | -3,1 |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | -3,1 | -3,1 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -3,7 | -3,7 |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -4,0 | -- |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -4,1 | -4,1 |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -4,5 | -4,5 |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | -9,7 | -- |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | -12,3 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 68,1 | 55,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_B - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P048 | -- |
| P040 | -- |
| P034 | -- |
| P035 | -- |
| P047 | -- |
| P036 | -- |
| UG05 | -- |
| P041 | -- |
| P037 | -- |
| UG03 | -- |
| UG01 | -- |
| LAmax | 67,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T06_A | Oudelanderweg 53 zuidgevel | -- | 125857,24 | 531416,38 | 1,50 | 60,2 | 48,7 |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | 60,2 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | 55,9 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 55,9 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | 55,9 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | 55,9 | -- |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 55,8 | -- |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 55,7 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | 53,7 | -- |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | 53,5 | -- |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 51,0 | -- |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | 48,7 | 48,7 |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | 47,7 | -- |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | 47,6 | -- |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 47,4 | -- |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | 47,1 | -- |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | 47,0 | 47,0 |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | 46,3 | 46,3 |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | 45,8 | 45,8 |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | 45,6 | 45,6 |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | 45,4 | 45,4 |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | 45,4 | -- |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | 44,0 | -- |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | 43,3 | -- |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | 43,0 | 43,0 |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | 43,0 | 43,0 |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | 42,0 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | 41,8 | -- |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | 41,4 | 41,4 |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 38,2 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | 36,7 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | 34,4 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | 34,0 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | 33,6 | -- |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 33,0 | 33,0 |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | 32,7 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | 32,7 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | 32,3 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | 32,3 | -- |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 31,8 | 31,8 |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 31,7 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | 30,8 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | 30,0 | -- |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | 29,4 | -- |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | 29,2 | -- |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | 29,2 | 29,2 |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | 29,2 | -- |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | 28,9 | 28,9 |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | 28,9 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | 28,8 | -- |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | 28,8 | 28,8 |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | 28,7 | -- |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | 28,4 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | 28,4 | -- |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | 28,3 | 28,3 |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | 28,3 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 27,9 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 26,9 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | 26,6 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 26,6 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| T06_A | 33,0 |
| P219 | -- |
| P217 | -- |
| M006 | -- |
| P218 | -- |
| M005 | -- |
| M013 | -- |
| M007 | -- |
| M004 | -- |
| P226 | -- |
| M008 | -- |
| P204 | -- |
| P223 | -- |
| P212 | -- |
| M012 | -- |
| M003 | -- |
| P203 | -- |
| P202 | -- |
| M002 | -- |
| P205 | -- |
| P206 | -- |
| P222 | -- |
| P211 | -- |
| P024 | -- |
| P201 | -- |
| P200 | -- |
| P220 | -- |
| P221 | -- |
| M001 | -- |
| P001 | -- |
| P246 | -- |
| P245 | -- |
| P244 | -- |
| P254 | -- |
| L005 | 33,0 |
| P228 | -- |
| P243 | -- |
| P237 | -- |
| P229 | -- |
| L006 | 31,8 |
| P018 | -- |
| P236 | -- |
| P251 | -- |
| P253 | -- |
| P213 | -- |
| P208 | -- |
| P230 | -- |
| P207 | -- |
| P214 | -- |
| P234 | -- |
| P210 | -- |
| P233 | -- |
| P216 | -- |
| P252 | -- |
| P209 | -- |
| P215 | -- |
| P003 | -- |
| P019 | -- |
| P250 | -- |
| P022 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | 26,3 | -- |
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | 26,1 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 25,5 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | 25,3 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | 24,2 | -- |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | 24,1 | -- |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 23,8 | 23,8 |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | 23,7 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | 23,4 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 23,3 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | 23,1 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | 22,4 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | 22,1 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | 22,0 | -- |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 21,6 | 21,6 |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 21,6 | 21,6 |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 21,4 | -- |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 20,4 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | 20,2 | -- |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 19,9 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | 19,5 | -- |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 18,7 | 18,7 |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | 18,0 | -- |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | 18,0 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 17,7 | -- |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 17,6 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | 17,1 | -- |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | 13,8 | -- |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | 13,1 | -- |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | 12,7 | -- |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 10,8 | -- |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | 6,6 | -- |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | 5,8 | -- |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | 5,8 | -- |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | 5,0 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | 3,5 | -- |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | 2,4 | -- |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | 2,2 | -- |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | 1,2 | 1,2 |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | 1,1 | 1,1 |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | 1,1 | 1,1 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | 1,1 | 1,1 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | 1,1 | 1,1 |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | 1,0 | 1,0 |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | 1,0 | 1,0 |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | 1,0 | 1,0 |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -0,2 | -0,2 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | -0,2 | -0,2 |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | -0,4 | -- |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -0,5 | -0,5 |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -0,7 | -0,7 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -1,0 | -1,0 |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | -1,2 | -- |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -1,2 | -1,2 |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -1,6 | -1,6 |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | -3,4 | -3,4 |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -5,3 | -- |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | -6,1 | -6,1 |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -6,1 | -- |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | -6,2 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P242 | -- |
| P248 | -- |
| P054 | -- |
| P227 | -- |
| P247 | -- |
| P240 | -- |
| L002 | 23,8 |
| P224 | -- |
| P238 | -- |
| P005 | -- |
| P235 | -- |
| P249 | -- |
| P239 | -- |
| P225 | -- |
| L004 | 21,6 |
| L001 | 21,6 |
| P055 | -- |
| P020 | -- |
| P241 | -- |
| P023 | -- |
| P231 | -- |
| L003 | 18,7 |
| UG04 | -- |
| P006 | -- |
| P002 | -- |
| P021 | -- |
| P232 | -- |
| P007 | -- |
| P025 | -- |
| P051 | -- |
| P004 | -- |
| P010 | -- |
| P008 | -- |
| P012 | -- |
| UG06 | -- |
| P009 | -- |
| P011 | -- |
| P013 | -- |
| P046 | -- |
| P045 | -- |
| P042 | -- |
| P044 | -- |
| P043 | -- |
| P049 | -- |
| P047 | -- |
| P048 | -- |
| P031 | -- |
| P026 | -- |
| UG05 | -- |
| P027 | -- |
| P032 | -- |
| P028 | -- |
| UG03 | -- |
| P033 | -- |
| P029 | -- |
| P050 | -3,4 |
| UG02 | -- |
| P030 | -- |
| P016 | -- |
| UG01 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -7,3 | -- |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -8,2 | -8,2 |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -8,4 | -8,4 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -8,5 | -8,5 |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -8,6 | -- |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -9,1 | -9,1 |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | -9,5 | -- |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -9,9 | -9,9 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -9,9 | -9,9 |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -10,1 | -10,1 |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | -10,2 | -10,2 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,2 | 48,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P014 | -- |
| P038 | -- |
| P039 | -- |
| P040 | -- |
| P017 | -- |
| P041 | -- |
| P015 | -- |
| P035 | -- |
| P036 | -- |
| P037 | -- |
| P034 | -- |
| LAmax | 59,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_B - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T06_B | Oudelanderweg 53 zuidgevel | -- | 125857,24 | 531416,38 | 4,40 | 62,5 | 51,2 |
| P219 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125810,72 | 531427,77 | 1,00 | 62,5 | -- |
| P217 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125811,71 | 531452,05 | 1,00 | 58,6 | -- |
| P218 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125807,49 | 531452,23 | 1,00 | 58,5 | -- |
| M006 | Vrachtwagen (aanvoer voer) | Aanvoer voer | 125811,19 | 531452,09 | 1,00 | 58,4 | -- |
| M005 | Vrachtwagen (aanvoer diesel) | Aan-/afvoer diversen | 125810,47 | 531452,05 | 1,00 | 58,3 | -- |
| M013 | Vrachtwagen (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125810,69 | 531452,03 | 1,00 | 58,3 | -- |
| M007 | Vrachtwagen (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125810,22 | 531452,09 | 1,00 | 58,2 | -- |
| M004 | Vrachtwagen (aanvoer propaan) | Aan-/afvoer diversen | 125811,71 | 531452,10 | 1,00 | 56,1 | -- |
| P226 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,43 | 531259,32 | 1,00 | 52,8 | -- |
| P204 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125799,62 | 531417,92 | 0,75 | 51,2 | 51,2 |
| M008 | Tractor (binnen bedrijf) | Tractor binnen bedrijf | 125662,27 | 531267,65 | 1,50 | 51,1 | -- |
| P212 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,02 | 531427,73 | 0,75 | 50,3 | -- |
| M003 | Bestelbus | Bezoekers/werkverkeer | 125810,02 | 531452,13 | 0,75 | 49,9 | -- |
| P203 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,16 | 531423,33 | 0,75 | 49,7 | 49,7 |
| P202 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125807,11 | 531427,74 | 0,75 | 49,1 | 49,1 |
| M002 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125808,77 | 531452,16 | 0,75 | 48,6 | 48,6 |
| P223 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125800,84 | 531258,74 | 1,00 | 48,2 | -- |
| P205 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,48 | 531418,07 | 0,75 | 47,9 | 47,9 |
| P222 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125805,56 | 531385,95 | 1,00 | 47,7 | -- |
| P206 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125791,78 | 531428,19 | 0,75 | 47,6 | 47,6 |
| M012 | Loader (afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125663,64 | 531268,16 | 1,50 | 47,3 | -- |
| P211 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,75 | 531452,14 | 0,75 | 46,5 | -- |
| P024 | Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers) | Afvoer kadavers | 125809,99 | 531458,20 | 1,00 | 45,8 | -- |
| P201 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,56 | 531452,20 | 0,75 | 45,4 | 45,4 |
| P200 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125808,04 | 531452,16 | 0,75 | 45,3 | 45,3 |
| P220 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125809,18 | 531383,08 | 1,00 | 44,4 | -- |
| P221 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125804,64 | 531383,28 | 1,00 | 44,2 | -- |
| M001 | Personenauto | Bezoekers/werkverkeer | 125807,94 | 531452,23 | 0,75 | 44,1 | 44,1 |
| P001 | Propaan lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125805,55 | 531386,35 | 1,00 | 40,6 | -- |
| P246 | Tractor (Piek) | LaMax | 125764,97 | 531172,07 | 1,50 | 37,1 | -- |
| P245 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,69 | 531164,69 | 1,50 | 34,9 | -- |
| P244 | Tractor (Piek) | LaMax | 125905,96 | 531189,95 | 1,50 | 34,6 | -- |
| L005 | Luchtwasser pluimveestal X5 | Pluimveestal X5 | 125796,75 | 531274,18 | 3,90 | 34,1 | 34,1 |
| L006 | Luchtwasser pluimveestal X6 | Pluimveestal X6 | 125798,34 | 531308,05 | 3,90 | 33,1 | 33,1 |
| P230 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125767,39 | 531171,68 | 1,00 | 32,8 | -- |
| P228 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,50 | 531210,99 | 1,00 | 32,8 | -- |
| P229 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,07 | 531165,50 | 1,00 | 32,7 | -- |
| P243 | Tractor (Piek) | LaMax | 125907,42 | 531232,63 | 1,50 | 32,6 | -- |
| P254 | Tractor (Piek) | LaMax | 125678,75 | 531338,66 | 1,50 | 32,6 | -- |
| P237 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,91 | 531187,32 | 1,00 | 32,6 | -- |
| P018 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125903,44 | 531235,32 | 1,50 | 31,8 | -- |
| P213 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,94 | 531346,86 | 0,75 | 31,0 | -- |
| P208 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,23 | 531345,85 | 0,75 | 30,9 | 30,9 |
| P207 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125805,35 | 531353,96 | 0,75 | 30,9 | 30,9 |
| P214 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,73 | 531353,65 | 0,75 | 30,8 | -- |
| P251 | Tractor (Piek) | LaMax | 125640,67 | 531266,19 | 1,50 | 30,8 | -- |
| P236 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125907,09 | 531235,13 | 1,00 | 30,5 | -- |
| P210 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,65 | 531345,56 | 0,75 | 30,5 | 30,5 |
| P216 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531347,07 | 0,75 | 30,4 | -- |
| P215 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125800,35 | 531353,76 | 0,75 | 30,3 | -- |
| P209 | Personenauto (Piek) | LaMax | 125798,85 | 531354,29 | 0,75 | 30,3 | 30,3 |
| P253 | Tractor (Piek) | LaMax | 125674,62 | 531285,58 | 1,50 | 30,1 | -- |
| P252 | Tractor (Piek) | LaMax | 125660,55 | 531267,74 | 1,50 | 29,0 | -- |
| P233 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125674,08 | 531306,61 | 1,00 | 28,9 | -- |
| P234 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,24 | 531338,50 | 1,00 | 28,1 | -- |
| P003 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125903,27 | 531211,22 | 0,50 | 27,6 | -- |
| P019 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125902,55 | 531189,29 | 1,50 | 27,4 | -- |
| P250 | Tractor (Piek) | LaMax | 125635,02 | 531242,20 | 1,50 | 27,3 | -- |
| P242 | Tractor (Piek) | LaMax | 125911,43 | 531256,62 | 1,50 | 27,3 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_B - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| T06_B | 34,1 |
| P219 | -- |
| P217 | -- |
| P218 | -- |
| M006 | -- |
| M005 | -- |
| M013 | -- |
| M007 | -- |
| M004 | -- |
| P226 | -- |
| P204 | -- |
| M008 | -- |
| P212 | -- |
| M003 | -- |
| P203 | -- |
| P202 | -- |
| M002 | -- |
| P223 | -- |
| P205 | -- |
| P222 | -- |
| P206 | -- |
| M012 | -- |
| P211 | -- |
| P024 | -- |
| P201 | -- |
| P200 | -- |
| P220 | -- |
| P221 | -- |
| M001 | -- |
| P001 | -- |
| P246 | -- |
| P245 | -- |
| P244 | -- |
| L005 | 34,1 |
| L006 | 33,1 |
| P230 | -- |
| P228 | -- |
| P229 | -- |
| P243 | -- |
| P254 | -- |
| P237 | -- |
| P018 | -- |
| P213 | -- |
| P208 | -- |
| P207 | -- |
| P214 | -- |
| P251 | -- |
| P236 | -- |
| P210 | -- |
| P216 | -- |
| P215 | -- |
| P209 | -- |
| P253 | -- |
| P252 | -- |
| P233 | -- |
| P234 | -- |
| P003 | -- |
| P019 | -- |
| P250 | -- |
| P242 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_B - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P248 | Tractor (Piek) | LaMax | 125633,01 | 531200,44 | 1,50 | 26,9 | -- |
| P022 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,01 | 531284,66 | 1,50 | 26,8 | -- |
| P227 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125910,96 | 531257,73 | 1,00 | 25,8 | -- |
| L002 | Luchtwasser pluimveestal X2 | Pluimveestal X2 | 125765,82 | 531244,80 | 3,90 | 25,5 | 25,5 |
| P240 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125675,47 | 531284,88 | 1,00 | 25,5 | -- |
| P054 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125903,13 | 531230,57 | 1,50 | 25,3 | -- |
| P247 | Tractor (Piek) | LaMax | 125630,18 | 531179,10 | 1,50 | 24,9 | -- |
| P224 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125677,59 | 531263,41 | 1,00 | 24,4 | -- |
| P238 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125633,83 | 531199,33 | 1,00 | 24,2 | -- |
| P005 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125675,98 | 531306,45 | 0,50 | 23,6 | -- |
| P249 | Tractor (Piek) | LaMax | 125631,55 | 531219,59 | 1,50 | 23,3 | -- |
| P239 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125635,27 | 531243,74 | 1,00 | 23,1 | -- |
| P225 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125636,52 | 531264,87 | 1,00 | 23,0 | -- |
| L004 | Luchtwasser pluimveestal X4 | Pluimveestal X4 | 125775,73 | 531222,88 | 3,90 | 22,6 | 22,6 |
| L001 | Luchtwasser pluimveestal X1 | Pluimveestal X1 | 125764,26 | 531210,94 | 3,90 | 22,5 | 22,5 |
| P055 | Loader (in bedrijf, afvoer strooiselmest) | Afvoer strooiselmest | 125902,15 | 531188,00 | 1,50 | 22,3 | -- |
| P235 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125683,14 | 531338,36 | 1,00 | 22,0 | -- |
| P020 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125637,30 | 531199,05 | 1,50 | 21,1 | -- |
| P241 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125678,36 | 531327,99 | 1,00 | 20,7 | -- |
| P231 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125630,92 | 531177,80 | 1,00 | 20,2 | -- |
| P023 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125680,40 | 531327,39 | 1,50 | 20,2 | -- |
| L003 | Luchtwasser pluimveestal X3 | Pluimveestal X3 | 125774,26 | 531189,02 | 3,90 | 19,8 | 19,8 |
| UG04 | Overdekte uitloop pluimveestal X4 | Overdekte uitlopen | 125780,43 | 531254,62 | 0,50 | 18,9 | -- |
| P002 | Diesel lossen, overpompen | Aan-/afvoer diversen | 125667,50 | 531267,60 | 1,00 | 18,5 | -- |
| P021 | Tractor | Tractor binnen bedrijf | 125639,54 | 531243,63 | 1,50 | 18,4 | -- |
| P006 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,27 | 531233,50 | 0,50 | 18,1 | -- |
| P232 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125631,15 | 531221,10 | 1,00 | 18,1 | -- |
| P007 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,10 | 531189,98 | 0,50 | 14,4 | -- |
| P025 | Uitlaat noodstroomaggregaat | Noodstroomaggregaat | 125667,68 | 531269,00 | 2,00 | 13,6 | -- |
| P051 | Hoge drukreiniger | Hogedrukreiniger | 125665,24 | 531267,92 | 1,00 | 12,6 | -- |
| P004 | Vullen silo's | Aanvoer voer | 125638,86 | 531221,42 | 0,50 | 11,7 | -- |
| P010 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125676,98 | 531284,29 | 0,50 | 7,8 | -- |
| P008 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125634,37 | 531201,31 | 0,50 | 6,8 | -- |
| UG06 | Overdekte uitloop pluimveestal X6 | Overdekte uitlopen | 125685,46 | 531344,57 | 0,50 | 5,9 | -- |
| P012 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125903,54 | 531232,00 | 0,50 | 5,6 | -- |
| P009 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125637,29 | 531243,74 | 0,50 | 4,6 | -- |
| P011 | Rolcontainer (aanvoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125680,44 | 531329,55 | 0,50 | 3,1 | -- |
| P013 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125902,85 | 531187,05 | 0,50 | 2,7 | -- |
| P046 | Voervijzel | Voervijzels | 125893,89 | 531209,12 | 0,50 | 1,0 | 1,0 |
| P045 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,55 | 531214,31 | 0,50 | 0,9 | 0,9 |
| P044 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,53 | 531214,08 | 0,50 | 0,9 | 0,9 |
| P049 | Voervijzel | Voervijzels | 125883,36 | 531210,29 | 0,50 | 0,8 | 0,8 |
| P042 | Voervijzel | Voervijzels | 125894,12 | 531214,68 | 0,50 | 0,8 | 0,8 |
| P043 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,36 | 531213,89 | 0,50 | 0,8 | 0,8 |
| P048 | Voervijzel | Voervijzels | 125887,48 | 531210,14 | 0,50 | 0,7 | 0,7 |
| P047 | Voervijzel | Voervijzels | 125891,22 | 531209,96 | 0,50 | 0,7 | 0,7 |
| P026 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,17 | 531309,22 | 0,50 | 0,2 | 0,2 |
| UG05 | Overdekte uitloop pluimveestal X5 | Overdekte uitlopen | 125682,29 | 531268,41 | 0,50 | 0,0 | -- |
| P031 | Voervijzel | Voervijzels | 125686,83 | 531304,29 | 0,50 | -0,4 | -0,4 |
| P027 | Voervijzel | Voervijzels | 125687,03 | 531308,32 | 0,50 | -0,6 | -0,6 |
| UG03 | Overdekte uitloop pluimveestal X3 | Overdekte uitlopen | 125776,94 | 531178,50 | 0,50 | -1,4 | -- |
| P032 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,54 | 531304,14 | 0,50 | -1,7 | -1,7 |
| P028 | Voervijzel | Voervijzels | 125690,82 | 531308,08 | 0,50 | -2,1 | -2,1 |
| P050 | Koelmotor (kadavers) | Kadaverkoeling | 125645,18 | 531271,10 | 0,50 | -2,3 | -2,3 |
| P033 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,61 | 531303,98 | 0,50 | -2,9 | -2,9 |
| P029 | Voervijzel | Voervijzels | 125694,80 | 531308,04 | 0,50 | -3,3 | -3,3 |
| UG02 | Overdekte uitloop pluimveestal X2 | Overdekte uitlopen | 125647,10 | 531260,02 | 0,50 | -4,8 | -- |
| P016 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125677,32 | 531286,56 | 0,50 | -4,9 | -- |
| P030 | Voervijzel | Voervijzels | 125684,02 | 531303,63 | 0,50 | -4,9 | -4,9 |
| UG01 | Overdekte uitloop pluimveestal X1 | Overdekte uitlopen | 125644,10 | 531183,89 | 0,50 | -5,8 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_B - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P248 | -- |
| P022 | -- |
| P227 | -- |
| L002 | 25,5 |
| P240 | -- |
| P054 | -- |
| P247 | -- |
| P224 | -- |
| P238 | -- |
| P005 | -- |
| P249 | -- |
| P239 | -- |
| P225 | -- |
| L004 | 22,6 |
| L001 | 22,5 |
| P055 | -- |
| P235 | -- |
| P020 | -- |
| P241 | -- |
| P231 | -- |
| P023 | -- |
| L003 | 19,8 |
| UG04 | -- |
| P002 | -- |
| P021 | -- |
| P006 | -- |
| P232 | -- |
| P007 | -- |
| P025 | -- |
| P051 | -- |
| P004 | -- |
| P010 | -- |
| P008 | -- |
| UG06 | -- |
| P012 | -- |
| P009 | -- |
| P011 | -- |
| P013 | -- |
| P046 | -- |
| P045 | -- |
| P044 | -- |
| P049 | -- |
| P042 | -- |
| P043 | -- |
| P048 | -- |
| P047 | -- |
| P026 | -- |
| UG05 | -- |
| P031 | -- |
| P027 | -- |
| UG03 | -- |
| P032 | -- |
| P028 | -- |
| P050 | -2,3 |
| P033 | -- |
| P029 | -- |
| UG02 | -- |
| P016 | -- |
| P030 | -- |
| UG01 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_B - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P014 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125635,07 | 531198,48 | 0,50 | -6,3 | -- |
| P038 | Voervijzel | Voervijzels | 125645,98 | 531219,14 | 0,50 | -7,2 | -7,2 |
| P039 | Voervijzel | Voervijzels | 125648,85 | 531219,73 | 0,50 | -7,4 | -7,4 |
| P040 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531219,53 | 0,50 | -7,5 | -7,5 |
| P017 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125678,49 | 531330,14 | 0,50 | -7,8 | -- |
| P041 | Voervijzel | Voervijzels | 125656,58 | 531219,47 | 0,50 | -8,3 | -8,3 |
| P015 | Laadlift (aavoer vleeskuikens) | Aanvoer vleeskuikens | 125636,67 | 531241,99 | 0,50 | -8,4 | -- |
| P035 | Voervijzel | Voervijzels | 125649,08 | 531223,80 | 0,50 | -8,9 | -8,9 |
| P036 | Voervijzel | Voervijzels | 125652,80 | 531223,61 | 0,50 | -8,9 | -8,9 |
| P037 | Voervijzel | Voervijzels | 125657,04 | 531223,35 | 0,50 | -9,2 | -9,2 |
| P034 | Voervijzel | Voervijzels | 125646,31 | 531224,62 | 0,50 | -9,2 | -9,2 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,5 | 51,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_B - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RBS

| Naam Bron | Nacht |
|---|---|
| P014 | -- |
| P038 | -- |
| P039 | -- |
| P040 | -- |
| P017 | -- |
| P041 | -- |
| P015 | -- |
| P035 | -- |
| P036 | -- |
| P037 | -- |
| P034 | -- |
| LAmax | 62,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Alkmaarseweg 27
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_A | Alkmaarseweg 27 | -- | 125391,37 | 530674,36 | 1,70 | -- | -- | 13,8 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 10,1 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 8,6 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 7,9 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | -2,8 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | -10,1 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | -67,3 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | -70,3 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | -72,5 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | -73,2 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | -73,3 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | -73,8 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -75,3 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -75,5 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | -76,4 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | -77,2 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | -77,3 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | -78,6 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | -79,1 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | -81,1 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | -81,5 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | -81,6 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | -82,6 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | -82,6 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | -83,2 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | -83,6 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | -84,5 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | -86,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Alkmaarseweg 27
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T01_A | 23,8 | 46,5 |
| P052 | 20,1 | 19,1 |
| M011 | 18,6 | 41,7 |
| P053 | 17,9 | 16,9 |
| M009 | 7,2 | 41,0 |
| M010 | -0,1 | 29,2 |
| P276 | -57,3 | 36,5 |
| P262 | -60,3 | 33,4 |
| P270 | -62,5 | 31,4 |
| P274 | -63,2 | 30,6 |
| P275 | -63,3 | 30,5 |
| P269 | -63,8 | 30,1 |
| P256 | -65,3 | 28,6 |
| P255 | -65,5 | 28,3 |
| P257 | -66,4 | 27,4 |
| P260 | -67,2 | 26,6 |
| P261 | -67,3 | 26,5 |
| P271 | -68,6 | 25,3 |
| P273 | -69,1 | 24,7 |
| P272 | -71,1 | 22,7 |
| P258 | -71,5 | 22,3 |
| P259 | -71,6 | 22,2 |
| P267 | -72,6 | 21,3 |
| P265 | -72,6 | 21,3 |
| P266 | -73,2 | 20,7 |
| P268 | -73,6 | 20,2 |
| P264 | -74,5 | 19,4 |
| P263 | -76,6 | 17,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Alkmaarseweg 27
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_B | Alkmaarseweg 27 | -- | 125391,37 | 530674,36 | 4,40 | -- | -- | 14,3 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 10,6 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 8,9 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 8,3 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | -2,3 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | -9,4 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | -67,4 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | -70,3 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | -71,8 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -72,0 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | -72,0 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -72,2 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | -72,2 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | -72,9 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | -75,4 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | -76,0 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | -76,9 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | -78,2 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | -78,8 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | -80,8 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | -81,0 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | -81,2 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | -82,3 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | -82,3 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | -83,0 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | -83,5 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | -83,7 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | -85,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Alkmaarseweg 27
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T01_B | 24,3 | 46,8 |
| P052 | 20,6 | 19,5 |
| M011 | 18,9 | 41,8 |
| P053 | 18,3 | 17,2 |
| M009 | 7,7 | 41,3 |
| M010 | 0,6 | 29,7 |
| P276 | -57,4 | 36,3 |
| P262 | -60,3 | 33,3 |
| P270 | -61,8 | 31,9 |
| P256 | -62,0 | 31,7 |
| P269 | -62,0 | 31,7 |
| P255 | -62,2 | 31,5 |
| P274 | -62,2 | 31,5 |
| P275 | -62,9 | 30,8 |
| P257 | -65,4 | 28,2 |
| P260 | -66,0 | 27,6 |
| P261 | -66,9 | 26,7 |
| P271 | -68,2 | 25,4 |
| P273 | -68,8 | 24,8 |
| P272 | -70,8 | 22,8 |
| P258 | -71,0 | 22,6 |
| P259 | -71,2 | 22,4 |
| P267 | -72,3 | 21,3 |
| P265 | -72,3 | 21,3 |
| P266 | -73,0 | 20,7 |
| P268 | -73,5 | 20,2 |
| P264 | -73,7 | 20,1 |
| P263 | -75,3 | 18,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Alkmaarseweg 29
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T02_A | Alkmaarseweg 29 | -- | 125400,56 | 530661,48 | 1,70 | -- | -- | 13,4 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 10,4 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 8,3 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 5,5 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | -6,2 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | -18,7 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | -67,7 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | -70,9 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | -71,0 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | -75,4 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | -75,8 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | -79,0 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | -79,7 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | -80,2 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | -81,5 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | -83,4 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | -83,5 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -83,7 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | -83,7 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -83,9 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | -85,3 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | -89,7 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | -91,1 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | -91,4 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | -91,7 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | -92,5 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | -93,1 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | -95,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Alkmaarseweg 29
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T02_A | 23,4 | 43,9 |
| P053 | 20,4 | 19,5 |
| P052 | 18,3 | 17,4 |
| M011 | 15,5 | 38,6 |
| M009 | 3,8 | 37,6 |
| M010 | -8,7 | 20,5 |
| P276 | -57,7 | 36,1 |
| P262 | -60,9 | 32,9 |
| P275 | -61,0 | 32,8 |
| P274 | -65,4 | 28,4 |
| P261 | -65,8 | 28,0 |
| P260 | -69,0 | 24,8 |
| P270 | -69,7 | 24,1 |
| P271 | -70,2 | 23,7 |
| P269 | -71,5 | 22,4 |
| P272 | -73,4 | 20,5 |
| P258 | -73,5 | 20,2 |
| P256 | -73,7 | 20,2 |
| P257 | -73,7 | 20,1 |
| P255 | -73,9 | 19,9 |
| P273 | -75,3 | 18,5 |
| P259 | -79,7 | 14,1 |
| P267 | -81,1 | 12,7 |
| P265 | -81,4 | 12,4 |
| P266 | -81,7 | 12,2 |
| P268 | -82,5 | 11,4 |
| P264 | -83,1 | 10,8 |
| P263 | -85,3 | 8,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Alkmaarseweg 29
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T02_B | Alkmaarseweg 29 | -- | 125400,56 | 530661,48 | 4,40 | -- | -- | 16,4 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 12,4 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 12,2 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 9,6 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | -1,6 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | -9,4 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | -67,4 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | -69,1 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | -70,3 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | -71,4 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | -71,6 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -72,0 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -72,2 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | -72,2 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | -73,5 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | -74,4 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | -75,2 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | -75,4 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | -76,0 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | -78,6 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | -80,8 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | -80,9 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | -82,3 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | -82,3 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | -83,0 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | -83,4 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | -83,5 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | -85,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Alkmaarseweg 29
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T02_B | 26,4 | 47,6 |
| P052 | 22,4 | 21,3 |
| P053 | 22,2 | 21,0 |
| M011 | 19,6 | 42,5 |
| M009 | 8,4 | 42,1 |
| M010 | 0,6 | 29,7 |
| P276 | -57,4 | 36,2 |
| P275 | -59,1 | 34,5 |
| P262 | -60,3 | 33,3 |
| P274 | -61,4 | 32,3 |
| P270 | -61,6 | 32,1 |
| P256 | -62,0 | 31,7 |
| P255 | -62,2 | 31,5 |
| P269 | -62,2 | 31,5 |
| P261 | -63,5 | 30,1 |
| P271 | -64,4 | 29,2 |
| P260 | -65,2 | 28,4 |
| P257 | -65,4 | 28,3 |
| P258 | -66,0 | 27,6 |
| P273 | -68,6 | 25,1 |
| P272 | -70,8 | 22,8 |
| P259 | -70,9 | 22,7 |
| P265 | -72,3 | 21,4 |
| P267 | -72,3 | 21,4 |
| P266 | -73,0 | 20,7 |
| P264 | -73,4 | 20,3 |
| P268 | -73,5 | 20,2 |
| P263 | -75,4 | 18,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T03_A | Oudelanderweg 49 westgevel | -- | 126257,54 | 531395,63 | 1,70 | -- | -- | 30,7 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 27,5 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 27,2 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 19,1 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 9,0 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | -5,4 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | -57,4 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | -58,5 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | -59,9 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | -60,7 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | -62,3 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | -62,6 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | -62,8 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | -63,3 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | -63,4 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | -64,4 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -65,1 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -65,1 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | -67,5 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | -68,0 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | -71,9 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | -72,1 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | -74,2 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | -79,9 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | -89,4 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | -89,4 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | -90,0 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | -90,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T03_A | 40,7 | 57,5 |
| P053 | 37,5 | 36,4 |
| P052 | 37,2 | 36,1 |
| M011 | 29,1 | 52,1 |
| M009 | 19,0 | 52,6 |
| M010 | 4,6 | 33,7 |
| P272 | -47,4 | 46,2 |
| P276 | -48,5 | 45,2 |
| P273 | -49,9 | 43,7 |
| P260 | -50,7 | 42,9 |
| P269 | -52,3 | 41,4 |
| P259 | -52,6 | 41,0 |
| P275 | -52,8 | 40,9 |
| P261 | -53,3 | 40,4 |
| P274 | -53,4 | 40,3 |
| P262 | -54,4 | 39,2 |
| P256 | -55,1 | 38,5 |
| P255 | -55,1 | 38,6 |
| P271 | -57,5 | 36,2 |
| P270 | -58,0 | 35,7 |
| P258 | -61,9 | 31,7 |
| P257 | -62,1 | 31,6 |
| P263 | -64,2 | 29,5 |
| P264 | -69,9 | 23,8 |
| P268 | -79,4 | 14,3 |
| P266 | -79,4 | 14,3 |
| P267 | -80,0 | 13,8 |
| P265 | -80,0 | 13,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T03_B | Oudelanderweg 49 westgevel | -- | 126257,54 | 531395,63 | 4,40 | -- | -- | 31,1 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 27,9 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 27,5 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 19,7 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 9,4 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | -5,0 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | -57,0 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | -58,1 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | -59,6 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | -60,4 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | -62,0 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | -62,0 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | -62,2 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | -62,7 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | -62,7 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | -64,2 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -64,8 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -64,8 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | -66,9 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | -67,5 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | -71,2 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | -71,4 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | -73,8 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | -79,2 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | -88,7 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | -88,7 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | -89,3 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | -89,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T03_B | 41,1 | 57,7 |
| P053 | 37,9 | 36,4 |
| P052 | 37,5 | 36,0 |
| M011 | 29,7 | 52,3 |
| M009 | 19,4 | 52,7 |
| M010 | 5,1 | 33,9 |
| P272 | -47,0 | 46,4 |
| P276 | -48,1 | 45,2 |
| P273 | -49,6 | 43,7 |
| P260 | -50,4 | 42,9 |
| P269 | -52,0 | 41,4 |
| P275 | -52,0 | 41,3 |
| P259 | -52,2 | 41,0 |
| P261 | -52,7 | 40,6 |
| P274 | -52,7 | 40,6 |
| P262 | -54,2 | 39,1 |
| P256 | -54,8 | 38,5 |
| P255 | -54,8 | 38,5 |
| P271 | -56,9 | 36,5 |
| P270 | -57,5 | 35,9 |
| P258 | -61,2 | 32,2 |
| P257 | -61,4 | 31,9 |
| P263 | -63,8 | 29,6 |
| P264 | -69,2 | 24,2 |
| P268 | -78,7 | 14,8 |
| P266 | -78,7 | 14,7 |
| P265 | -79,3 | 14,2 |
| P267 | -79,3 | 14,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T04_A | Oudelanderweg 49 zuidgevel | -- | 126261,05 | 531390,76 | 1,70 | -- | -- | 30,8 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 27,6 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 27,2 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 19,2 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 8,9 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | -6,0 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | -57,4 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | -58,4 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | -59,8 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | -60,6 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | -62,5 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | -62,7 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | -63,2 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | -63,3 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | -64,3 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | -66,3 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | -67,2 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | -70,9 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | -71,3 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | -73,6 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -77,0 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -77,0 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | -78,9 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | -85,4 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | -87,1 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | -87,7 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | -89,4 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | -89,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T04_A | 40,8 | 57,4 |
| P053 | 37,6 | 36,5 |
| P052 | 37,2 | 36,1 |
| M011 | 29,2 | 52,2 |
| M009 | 18,9 | 52,6 |
| M010 | 4,0 | 33,1 |
| P272 | -47,4 | 46,3 |
| P276 | -48,4 | 45,3 |
| P273 | -49,8 | 43,8 |
| P260 | -50,6 | 43,0 |
| P259 | -52,5 | 41,1 |
| P275 | -52,7 | 41,0 |
| P261 | -53,2 | 40,4 |
| P274 | -53,3 | 40,4 |
| P262 | -54,3 | 39,3 |
| P271 | -56,3 | 37,4 |
| P270 | -57,2 | 36,5 |
| P258 | -60,9 | 32,7 |
| P257 | -61,3 | 32,4 |
| P269 | -63,6 | 30,1 |
| P255 | -67,0 | 26,7 |
| P256 | -67,0 | 26,7 |
| P264 | -68,9 | 24,8 |
| P263 | -75,4 | 18,4 |
| P268 | -77,1 | 16,6 |
| P265 | -77,7 | 16,1 |
| P266 | -79,4 | 14,4 |
| P267 | -79,9 | 13,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T04_B | Oudelanderweg 49 zuidgevel | -- | 126261,05 | 531390,76 | 4,40 | -- | -- | 31,0 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 27,9 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 27,4 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 19,7 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 9,2 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | -5,7 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | -57,0 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | -58,1 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | -59,6 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | -60,4 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | -62,0 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | -62,3 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | -62,7 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | -62,8 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | -64,2 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | -65,9 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | -66,9 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | -70,4 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | -70,8 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | -73,6 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -77,0 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -77,0 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | -78,4 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | -85,4 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | -86,6 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | -87,2 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | -88,7 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | -89,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T04_B | 41,0 | 57,4 |
| P053 | 37,9 | 36,4 |
| P052 | 37,4 | 35,9 |
| M011 | 29,7 | 52,3 |
| M009 | 19,2 | 52,6 |
| M010 | 4,4 | 33,2 |
| P272 | -47,0 | 46,4 |
| P276 | -48,1 | 45,3 |
| P273 | -49,6 | 43,7 |
| P260 | -50,4 | 42,8 |
| P275 | -52,0 | 41,3 |
| P259 | -52,3 | 41,0 |
| P261 | -52,7 | 40,6 |
| P274 | -52,8 | 40,5 |
| P262 | -54,2 | 39,1 |
| P271 | -55,9 | 37,5 |
| P270 | -56,9 | 36,5 |
| P258 | -60,4 | 33,0 |
| P257 | -60,8 | 32,6 |
| P269 | -63,6 | 29,8 |
| P255 | -67,0 | 26,4 |
| P256 | -67,0 | 26,3 |
| P264 | -68,4 | 25,0 |
| P263 | -75,4 | 18,0 |
| P268 | -76,6 | 16,8 |
| P265 | -77,2 | 16,2 |
| P266 | -78,7 | 14,7 |
| P267 | -79,3 | 14,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T05_A | Oudelanderweg 53 westgevel | -- | 125845,07 | 531423,90 | 1,50 | -- | -- | 39,1 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 38,3 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 30,4 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | 23,6 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 19,3 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 15,1 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | -32,9 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | -33,3 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | -36,4 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -36,8 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -37,1 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | -44,9 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | -48,2 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | -63,2 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | -63,2 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | -66,5 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | -67,7 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | -69,0 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | -70,5 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | -70,9 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | -71,1 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | -71,3 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | -71,7 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | -72,0 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | -72,3 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | -72,5 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | -75,0 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | -76,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T05_A | 49,1 | 75,8 |
| M011 | 48,3 | 68,4 |
| M009 | 40,4 | 70,6 |
| M010 | 33,6 | 60,1 |
| P052 | 29,3 | 27,8 |
| P053 | 25,1 | 23,7 |
| P270 | -22,9 | 67,6 |
| P257 | -23,3 | 66,5 |
| P269 | -26,4 | 64,9 |
| P256 | -26,8 | 63,8 |
| P255 | -27,1 | 63,6 |
| P264 | -34,9 | 56,0 |
| P263 | -38,2 | 53,3 |
| P272 | -53,2 | 40,1 |
| P271 | -53,2 | 40,0 |
| P258 | -56,5 | 36,7 |
| P273 | -57,7 | 35,6 |
| P274 | -59,0 | 34,4 |
| P259 | -60,5 | 32,7 |
| P265 | -60,9 | 31,7 |
| P268 | -61,1 | 31,6 |
| P260 | -61,3 | 31,9 |
| P266 | -61,7 | 31,0 |
| P276 | -62,0 | 31,6 |
| P267 | -62,3 | 30,4 |
| P275 | -62,5 | 31,0 |
| P262 | -65,0 | 28,4 |
| P261 | -66,2 | 27,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T05_B | Oudelanderweg 53 westgevel | -- | 125845,07 | 531423,90 | 4,40 | -- | -- | 41,1 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 40,3 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 31,7 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | 26,1 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 18,9 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 14,9 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | -31,1 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | -32,3 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | -33,9 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -35,1 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -35,3 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | -42,7 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | -45,5 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | -61,7 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | -62,8 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | -65,3 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | -68,9 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | -69,1 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | -69,2 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | -69,2 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | -69,8 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | -70,6 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | -71,2 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | -71,9 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | -72,3 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | -72,7 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | -75,3 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | -76,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T05_B | 51,1 | 76,0 |
| M011 | 50,3 | 68,6 |
| M009 | 41,7 | 70,8 |
| M010 | 36,1 | 60,4 |
| P052 | 28,9 | 26,7 |
| P053 | 24,9 | 22,9 |
| P270 | -21,1 | 67,9 |
| P257 | -22,3 | 66,7 |
| P269 | -23,9 | 65,1 |
| P256 | -25,1 | 63,9 |
| P255 | -25,3 | 63,8 |
| P264 | -32,7 | 56,3 |
| P263 | -35,5 | 53,6 |
| P271 | -51,7 | 40,7 |
| P272 | -52,8 | 39,6 |
| P258 | -55,3 | 37,0 |
| P265 | -58,9 | 31,9 |
| P273 | -59,1 | 33,4 |
| P274 | -59,2 | 33,5 |
| P268 | -59,2 | 31,7 |
| P266 | -59,8 | 31,3 |
| P267 | -60,6 | 30,5 |
| P259 | -61,2 | 31,2 |
| P260 | -61,9 | 30,6 |
| P276 | -62,3 | 30,7 |
| P275 | -62,7 | 30,2 |
| P262 | -65,3 | 27,6 |
| P261 | -66,4 | 26,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T06_A | Oudelanderweg 53 zuidgevel | -- | 125857,24 | 531416,38 | 1,50 | -- | -- | 36,0 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 35,1 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 26,8 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 21,6 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | 19,5 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 17,4 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | -39,2 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | -40,0 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | -43,1 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -44,1 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -44,3 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | -45,6 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | -51,3 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | -51,9 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | -55,0 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | -57,0 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | -66,7 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | -66,8 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | -66,8 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | -67,8 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | -69,4 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | -69,8 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | -69,8 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | -70,1 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | -70,2 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | -70,6 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | -70,8 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | -71,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T06_A | 46,0 | 72,2 |
| M011 | 45,1 | 66,2 |
| M009 | 36,8 | 68,1 |
| P052 | 31,6 | 30,1 |
| M010 | 29,5 | 56,7 |
| P053 | 27,4 | 26,0 |
| P270 | -29,2 | 62,3 |
| P257 | -30,0 | 60,9 |
| P269 | -33,1 | 58,8 |
| P256 | -34,1 | 57,3 |
| P255 | -34,3 | 57,2 |
| P272 | -35,6 | 57,6 |
| P264 | -41,3 | 50,4 |
| P271 | -41,9 | 51,3 |
| P263 | -45,0 | 47,1 |
| P258 | -47,0 | 46,1 |
| P273 | -56,7 | 36,5 |
| P276 | -56,8 | 36,7 |
| P275 | -56,8 | 36,7 |
| P274 | -57,8 | 35,6 |
| P259 | -59,4 | 33,7 |
| P261 | -59,8 | 33,5 |
| P267 | -59,8 | 32,9 |
| P262 | -60,1 | 33,3 |
| P265 | -60,2 | 32,4 |
| P266 | -60,6 | 32,2 |
| P268 | -60,8 | 31,9 |
| P260 | -61,2 | 32,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T06_B | Oudelanderweg 53 zuidgevel | -- | 125857,24 | 531416,38 | 4,40 | -- | -- | 38,1 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 37,3 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 28,7 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | 22,3 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 21,4 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 17,6 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | -36,8 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | -38,1 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | -40,5 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -41,6 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | -41,8 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | -46,3 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | -48,7 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | -51,4 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | -52,4 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | -53,6 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | -66,1 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | -66,9 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | -68,1 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | -68,2 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | -68,3 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | -68,5 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | -68,6 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | -68,9 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | -69,5 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | -69,7 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | -69,8 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | -71,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Etmaal | Li |
|---|---|---|
| T06_B | 48,1 | 72,2 |
| M011 | 47,3 | 66,2 |
| M009 | 38,7 | 68,1 |
| M010 | 32,3 | 56,7 |
| P052 | 31,4 | 29,1 |
| P053 | 27,6 | 25,6 |
| P270 | -26,8 | 62,2 |
| P257 | -28,1 | 60,9 |
| P269 | -30,5 | 59,0 |
| P256 | -31,6 | 57,4 |
| P255 | -31,8 | 57,3 |
| P272 | -36,3 | 56,1 |
| P264 | -38,7 | 50,3 |
| P271 | -41,4 | 50,9 |
| P263 | -42,4 | 47,2 |
| P258 | -43,6 | 48,6 |
| P276 | -56,1 | 36,9 |
| P273 | -56,9 | 35,5 |
| P267 | -58,1 | 33,0 |
| P265 | -58,2 | 32,6 |
| P275 | -58,3 | 34,6 |
| P274 | -58,5 | 34,1 |
| P266 | -58,6 | 32,5 |
| P268 | -58,9 | 32,1 |
| P259 | -59,5 | 32,7 |
| P261 | -59,7 | 33,0 |
| P262 | -59,8 | 33,1 |
| P260 | -61,5 | 30,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Alkmaarseweg 27
Groep: RA-RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_A | Alkmaarseweg 27 | -- | 125391,37 | 530674,36 | 1,70 | -- | -- | 31,7 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | 31,7 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | 28,7 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | 26,5 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | 25,8 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | 25,7 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | 25,2 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 24,9 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 24,1 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 23,7 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 23,5 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | 22,6 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | 21,8 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | 21,7 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | 20,5 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | 19,9 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | 17,9 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | 17,5 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | 17,4 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | 16,4 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | 16,4 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | 15,8 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | 15,4 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | 14,5 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 14,3 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | 12,7 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | 12,4 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 12,2 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 38,3 | 18,4 | 31,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Alkmaarseweg 27
Groep: RA-RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T01_B | Alkmaarseweg 27 | -- | 125391,37 | 530674,36 | 4,40 | -- | -- | 31,6 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | 31,6 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | 28,7 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | 27,2 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 27,1 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | 27,0 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 26,8 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | 26,8 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | 26,1 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 25,0 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 24,2 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | 23,6 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | 23,0 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | 22,1 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | 20,8 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | 20,2 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | 18,2 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | 18,0 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | 17,8 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | 16,7 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | 16,7 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | 16,0 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | 15,6 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | 15,4 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 14,8 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | 13,7 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | 13,1 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 12,6 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 38,6 | 19,0 | 31,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Alkmaarseweg 29
Groep: RA-RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T02_A | Alkmaarseweg 29 | -- | 125400,56 | 530661,48 | 1,70 | -- | -- | 31,3 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | 31,3 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | 28,1 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | 28,0 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 24,8 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 24,0 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | 23,6 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | 23,2 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | 20,0 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | 19,3 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | 18,9 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | 17,5 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | 15,6 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | 15,5 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 15,3 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | 15,3 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 15,1 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 14,7 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | 13,7 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 12,6 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | 9,3 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | 7,9 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | 7,6 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | 7,4 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | 6,5 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | 5,9 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | 3,7 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | 3,7 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,0 | 12,5 | 31,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Alkmaarseweg 29
Groep: RA-RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T02_B | Alkmaarseweg 29 | -- | 125400,56 | 530661,48 | 4,40 | -- | -- | 31,6 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | 31,6 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | 29,9 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | 28,7 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | 27,6 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | 27,4 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 27,4 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 27,0 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 26,8 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | 26,8 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 26,7 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | 25,5 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | 24,6 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | 23,8 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | 23,6 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | 23,0 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | 20,4 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | 18,2 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | 18,1 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | 16,7 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | 16,7 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 16,7 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 16,4 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | 16,0 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | 15,6 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | 15,5 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | 13,6 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | 13,0 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 38,4 | 18,9 | 31,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RA-RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T03_A | Oudelanderweg 49 westgevel | -- | 126257,54 | 531395,63 | 1,70 | -- | -- | 41,6 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | 41,6 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | 40,5 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | 39,1 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | 38,3 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | 36,7 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | 36,5 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | 36,2 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | 35,7 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | 35,6 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | 34,6 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 33,9 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 33,9 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 33,9 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 33,5 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 31,8 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | 31,5 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 31,5 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | 31,0 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | 27,1 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | 26,9 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | 24,8 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | 21,4 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | 19,1 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | 9,6 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | 9,6 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | 9,0 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | 9,0 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43,0 | 25,2 | 41,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Oudelanderweg 49 westgevel
Groep: RA-RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T03_B | Oudelanderweg 49 westgevel | -- | 126257,54 | 531395,63 | 4,40 | -- | -- | 42,0 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | 42,0 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | 40,9 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | 39,4 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | 38,6 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | 37,0 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | 37,0 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | 36,8 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | 36,3 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | 36,3 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | 34,8 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 34,3 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 34,2 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 34,2 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 34,0 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 32,2 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | 32,1 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 31,7 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | 31,5 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | 27,8 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | 27,6 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | 25,2 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | 21,9 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | 19,8 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | 10,3 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | 10,3 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | 9,7 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | 9,7 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43,5 | 25,6 | 42,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RA-RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T04_A | Oudelanderweg 49 zuidgevel | -- | 126261,05 | 531390,76 | 1,70 | -- | -- | 41,6 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | 41,6 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | 40,6 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | 39,2 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | 38,4 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | 36,5 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | 36,3 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | 35,8 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | 35,7 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | 34,7 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 33,9 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 33,5 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | 32,7 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 31,9 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | 31,8 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 31,5 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | 28,1 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | 27,8 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | 25,4 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | 23,9 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 22,0 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 22,0 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | 20,1 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | 13,7 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | 11,9 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | 11,3 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | 9,6 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | 9,1 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43,1 | 27,4 | 41,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Oudelanderweg 49 zuidgevel
Groep: RA-RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T04_B | Oudelanderweg 49 zuidgevel | -- | 126261,05 | 531390,76 | 4,40 | -- | -- | 42,0 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | 42,0 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | 40,9 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | 39,4 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | 38,6 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | 37,0 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | 36,7 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | 36,3 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | 36,2 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | 34,8 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 34,2 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 33,9 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | 33,1 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | 32,1 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 32,1 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 31,7 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | 28,6 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | 28,2 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | 25,4 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | 24,2 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 22,0 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 22,0 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | 20,6 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | 13,6 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | 12,4 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | 11,8 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | 10,3 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | 9,7 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43,4 | 27,7 | 42,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RA-RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T05_A | Oudelanderweg 53 westgevel | -- | 125845,07 | 531423,90 | 1,50 | -- | -- | 66,1 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | 66,1 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | 65,8 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | 62,6 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 62,2 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 61,9 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 60,8 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 57,8 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | 54,1 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | 50,8 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | 49,0 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | 35,8 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | 35,8 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | 32,5 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | 31,3 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | 30,0 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | 28,5 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | 28,1 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | 28,0 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | 27,7 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | 27,3 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | 27,0 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | 26,7 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | 26,5 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | 24,0 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 23,6 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | 22,9 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 19,4 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,5 | 52,7 | 66,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_B - Oudelanderweg 53 westgevel
Groep: RA-RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T05_B | Oudelanderweg 53 westgevel | -- | 125845,07 | 531423,90 | 4,40 | -- | -- | 67,9 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | 67,9 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | 66,7 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | 65,1 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 63,9 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 63,8 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 61,7 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 59,5 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | 56,3 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | 53,6 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | 51,2 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | 37,3 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | 36,2 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | 33,7 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | 30,1 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | 29,9 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | 29,8 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | 29,8 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | 29,2 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | 28,4 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | 27,8 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | 27,1 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | 26,7 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | 26,3 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | 23,7 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 23,2 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | 22,6 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 19,2 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 68,1 | 55,0 | 67,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RA-RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T06_A | Oudelanderweg 53 zuidgevel | -- | 125857,24 | 531416,38 | 1,50 | -- | -- | 59,8 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | 59,8 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | 59,0 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 58,6 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 55,9 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | 55,9 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 54,9 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 54,7 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | 53,4 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | 47,7 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | 47,1 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | 47,1 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | 44,0 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | 42,0 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | 32,3 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | 32,2 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | 32,2 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | 31,2 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | 29,6 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | 29,2 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | 29,2 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | 28,9 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | 28,8 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | 28,4 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | 28,2 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | 27,9 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 25,9 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 21,6 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,2 | 48,7 | 59,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_B - Oudelanderweg 53 zuidgevel
Groep: RA-RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Groep | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T06_B | Oudelanderweg 53 zuidgevel | -- | 125857,24 | 531416,38 | 4,40 | -- | -- | 62,2 |
| P270 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,77 | 531427,77 | 1,00 | -- | -- | 62,2 |
| P257 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,91 | 531427,81 | 1,50 | -- | -- | 60,9 |
| M009 | Loader (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125809,27 | 531452,06 | 1,50 | -- | -- | 60,5 |
| P269 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125808,98 | 531452,14 | 1,00 | -- | -- | 58,5 |
| M011 | Vrachtwagen (afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125811,33 | 531452,01 | 1,00 | -- | -- | 58,4 |
| P256 | Loader (Piek) | LaMax | 125810,96 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 57,4 |
| P255 | Loader (Piek) | LaMax | 125809,32 | 531452,10 | 1,50 | -- | -- | 57,3 |
| P272 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125852,21 | 531257,69 | 1,00 | -- | -- | 52,8 |
| P264 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125809,52 | 531427,79 | 0,75 | -- | -- | 50,3 |
| M010 | Bestelbus | Afvoer vleeskuikens | 125809,72 | 531452,07 | 0,75 | -- | -- | 49,8 |
| P271 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125802,97 | 531259,70 | 1,00 | -- | -- | 47,6 |
| P263 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125810,35 | 531452,12 | 0,75 | -- | -- | 46,6 |
| P258 | Loader (Piek) | LaMax | 125803,67 | 531257,85 | 1,50 | -- | -- | 45,4 |
| P276 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125905,85 | 531166,07 | 1,00 | -- | -- | 32,9 |
| P273 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125909,78 | 531256,46 | 1,00 | -- | -- | 32,1 |
| P267 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,36 | 531346,58 | 0,75 | -- | -- | 30,9 |
| P265 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125806,22 | 531353,90 | 0,75 | -- | -- | 30,8 |
| P275 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125904,45 | 531188,82 | 1,00 | -- | -- | 30,7 |
| P274 | Vrachtwagen (Piek) | LaMax | 125906,09 | 531230,75 | 1,00 | -- | -- | 30,5 |
| P266 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,84 | 531346,49 | 0,75 | -- | -- | 30,4 |
| P268 | Bestelbus (Piek) | LaMax | 125799,46 | 531353,75 | 0,75 | -- | -- | 30,1 |
| P259 | Loader (Piek) | LaMax | 125909,21 | 531258,07 | 1,50 | -- | -- | 29,5 |
| P261 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,67 | 531192,51 | 1,50 | -- | -- | 29,3 |
| P262 | Loader (Piek) | LaMax | 125904,56 | 531165,26 | 1,50 | -- | -- | 29,2 |
| P260 | Loader (Piek) | LaMax | 125906,22 | 531234,37 | 1,50 | -- | -- | 27,5 |
| P052 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125901,13 | 531232,57 | 1,50 | -- | -- | 25,7 |
| P053 | Loader (in bedrijf, afvoer vleeskuikens) | Afvoer vleeskuikens | 125900,15 | 531190,00 | 1,50 | -- | -- | 21,9 |
| LAmax | (hoofdgroep) | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62,5 | 51,2 | 62,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# BIJLAGE 8 VOORONDERZOEK BODEM

MUG ingenieursbureau

# Verkennend bodemonderzoek Alkmaarseweg/Oudelanderweg te Middenmeer



Infra | Milieu | Geo-ICT | Archeologie | Geo-informatie



# Verkennend bodemonderzoek Alkmaarseweg/Oudelanderweg te Middenmeer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

BRL SIKB 2000

Protocol 2001 2002

Eerland Certification

| | |
|---|---|
| opdrachtgever | Agra-Matic B.V. |
| datum | 19 juli 2012 |
| projectleider | de heer J. Goudberg |
| projectnummer | 93173012 |
| status | definitief |

# INHOUDSOPGAVE


| | | |
|---|---|---|
| **1** | **Inleiding** | **1** |
| **2** | **Vooronderzoek en locatiegegevens** | **2** |
| 2.1 | Algemeen | 2 |
| 2.2 | Locatiegegevens en huidig bodemgebruik | 2 |
| 2.3 | Historische gegevens en bodeminformatie | 2 |
| 2.4 | Toekomstig gebruik | 2 |
| **3** | **Uitvoering van het bodemonderzoek** | **3** |
| 3.1 | Onderzoeksstrategie | 3 |
| 3.2 | Uitgevoerde werkzaamheden en analyses | 3 |
| 3.3 | Bodemopbouw en zintuiglijke waarnemingen | 3 |
| 3.4 | Veldmetingen grondwater | 4 |
| 3.5 | Monsterneming en analyses grond en grondwater | 4 |
| **4** | **Resultaten** | **5** |
| 4.1 | Toetswijze en terminologie | 5 |
| 4.2 | Getoetste analyseresultaten grond en grondwater | 5 |
| **5** | **Conclusie en aanbevelingen** | **8** |


**BIJLAGEN**


Bijlage 1 Situatietekening
Bijlage 2 Overzichtstekening
Bijlage 3 Kadastrale gegevens
Bijlage 4 Boorprofielen
Bijlage 5 Analysecertificaten
Bijlage 6 Getoetste analyseresultaten

# 1 Inleiding

In opdracht van Agra-Matic B.V. heeft MUG Ingenieursbureau een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van een perceel aan de Alkmaarseweg/Oudelanderweg te Middenmeer (gemeente Hollands Kroon).

**Aanleiding en doelstelling**
Het voornemen is om ter plaatse van de onderzoekslocatie een tweetal bedrijven op te richten voor het houden van vleeskuikens. De voorgenomen ontwikkeling van de locatie vormt de aanleiding tot de uitvoering van het verkennend bodemonderzoek. Doel van het onderzoek is het vaststellen van de actuele milieuhygiënische kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse. Tevens is aan de hand van de analyseresultaten van de grond indicatief de toepasbaarheid van de bodem bepaald. De resultaten van dit onderzoek kunnen als nulsituatie worden beschouwd.

MUG Ingenieursbureau verklaart hierbij geen juridische relatie te hebben met (de bedrijfsorganisatie van) de eigenaar van de onderzoekslocatie en/of de opdrachtgever van het bodemonderzoek.
MUG Ingenieursbureau heeft het bodemonderzoek als onafhankelijke organisatie uitgevoerd.

De werkzaamheden zijn uitgevoerd conform en onder certificaat van thans geldende BRL SIKB 2000 en de bijbehorende protocollen 2001 en 2002. MUG Ingenieursbureau is gecertificeerd voor het procescertificaat 'Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek' en staat geregistreerd als Kwalibo-erkend bedrijf (erkend bodemintermediair).

In deze rapportage wordt verslag gedaan van de verrichte werkzaamheden, de resultaten en de aan de resultaten te verbinden conclusies.

# 2 Vooronderzoek en locatiegegevens

## 2.1 Algemeen

Om een juiste hypothese en bijbehorende onderzoeksstrategie vast te kunnen stellen, is een vooronderzoek uitgevoerd. Ten behoeve van het vooronderzoek is informatie verzameld op basis van NEN 5725 ‘standaard vooronderzoek’.

De informatie ten behoeve van het vooronderzoek is afkomstig van en/of uit de volgende bronnen:
- de landelijke bodeminformatiewebsite (www.bodemloket.nl);
- het bodemarchief van gemeente Hollands Kroon;
- het Wet milieubeheerarchief (voormalig Hinderwetarchief) van gemeente Hollands Kroon;
- het Kadaster;
- de opdrachtgever.
- de bodeminformatiewebsite Milieudienst Kop van Noord-Holland.

In afwijking op NEN 5725:2009 is de hydrologie (tot 10 m-mv) niet opgenomen in onderhavig onderzoek, omdat dit gezien de aanleiding en doelstelling van het onderzoek geen relevante informatie oplevert.

## 2.2 Locatiegegevens en huidig bodemgebruik

De onderzoekslocatie is gelegen ten zuiden van de Oudelanderweg en ten oosten van de parallelweg van de Alkmaarseweg, in het buitengebied ten zuidwesten van Middenmeer (gemeente Hollands Kroon). Kadastraal staat de onderzoekslocatie bekend als gemeente Wieringerwerf, sectie D, nummer 614 (deels). De globale X- en Y-coördinaten van de locatie zijn: X = 125.809 en Y = 531.306. Het onderzoek is uitgevoerd ter plaatse van de nieuw te realiseren bouwwerken (woningen en kippenschuren). De totale oppervlakte van het onderzochte terreindeel bedraagt circa 3 ha. In de huidige situatie is het terrein in gebruik als bouwland. De omgeving bestaat eveneens uit bouwland.

Bijlage 1 toont de topografische situering van de onderzoekslocatie en bijlage 2 een overzicht van de onderzoekslocatie. De kadastrale gegevens zijn opgenomen in bijlage 3. Uit de kadastrale gegevens blijkt dat de locatie in eigendom is van de heren E.J.P. Weel en J.J. Weel.

## 2.3 Historische gegevens en bodeminformatie

Uit de verzamelde historische informatie blijkt dat ter plaatse van de onderzoekslocatie geen bodembedreigende historische activiteiten bekend zijn. De locatie is sinds lange tijd in gebruik voor agrarische doeleinden (akkerbouw). Er is geen informatie bekend over de aanwezigheid van (voormalige) brandstoftanks of slootdempingen ter plaatse van de onderzoekslocatie. Ook zijn er van de directe omgeving van de onderzoekslocatie geen registraties van (voormalige) brandstoftanks.

## 2.4 Toekomstig gebruik

Het voornemen is om in de toekomst een tweetal bedrijven op te richten voor het houden van vleeskuikens. Deze bedrijven bestaan uit een woning en bijbehorende stallen.

# 3 Uitvoering van het bodemonderzoek

## 3.1 Onderzoeksstrategie

Er zijn geen concrete aanwijzingen die duiden op de (mogelijke) aanwezigheid van bodemverontreiniging of bodembedreigende activiteiten ter plaatse van de onderzoekslocatie.

Op basis van de verzamelde informatie is de locatie als onverdacht beschouwd ten aanzien van de aanwezigheid van bodemverontreiniging. Het onderzoek heeft zich beperkt tot de te bebouwen terreindelen en is uitgevoerd conform de onderzoeksstrategie voor een grootschalig onverdachte locatie (ONV-GR), volgens NEN 5740.

## 3.2 Uitgevoerde werkzaamheden en analyses

Op 28 juni 2012 zijn de boorwerkzaamheden verricht. Een week later is het grondwater bemonsterd. Deze werkzaamheden zijn verricht door een voor protocollen 2001 en 2002 gecertificeerd monsternemer: de heer B. Rozendaal. Voorafgaand aan het verrichten van de boringen is de onderzoekslocatie visueel geïnspecteerd conform NEN 5740. Hierbij is eveneens gelet op de aanwezigheid van asbestverdachte materialen. De uitgevoerde werkzaamheden en analyses zijn gebaseerd op de bovengenoemde onderzoeksstrategie.

Tabel 3.1 geeft een overzicht weer van de uitgevoerde werkzaamheden en analyses ten behoeve van het verkennend bodemonderzoek.

Tabel 3.1 Overzicht uitgevoerde werkzaamheden en analyses verkennend bodemonderzoek

| **Boringen** | **En boringen met peilbuis** | **Analyses grond*** | **Analyses grondwater*** |
|---|---|---|---|
| 20 tot 0,5 m-mv<br>4 tot 2,0 m-mv | 4 tot ca. 3,0 m-mv | 5 x Standaardpakket grond | 4 x Standaardpakket grondwater |

*Standaardpakket grond : zware metalen (9), minerale olie, PAK (10 VROM), PCB*
*Standaardpakket grondwater : zware metalen (9), minerale olie, vluchtige aromaten, gechloreerde koolwaterstoffen*
** : voorbehandeling AS3000*

## 3.3 Bodemopbouw en zintuiglijke waarnemingen

Bij het verrichten van de boringen en het beschrijven van het opgeboorde materiaal is de bodem beoordeeld op kleur, textuur en zintuiglijk waarneembare verontreinigingen. De bodemopbouw is per boring omschreven conform NEN 5104. Tevens zijn het maaiveld en de opgeboorde grond geïnspecteerd op het voorkomen van asbestverdachte materialen.

Uit de boorprofielen blijkt dat de bodemopbouw ter plaatse van de onderzoekslocatie als volgt kan worden beschreven:
- 0,0-0,5 m-mv: zwak zandige klei;
- 0,5-1,0 m-mv: matig zandige klei;
- 1,0-3,0 m-mv: sterk zandige klei.

Plaatselijk is de bodem beoordeeld als matig tot sterk kleiig zand. In het opgeboorde materiaal zijn geen asbestverdachte materialen of andere bijmengingen aangetroffen.

Een uitgebreide beschrijving van de bodemopbouw en de zintuiglijke waarnemingen is weergegeven in de boorprofielen, die zijn opgenomen in bijlage 4.

## 3.4 Veldmetingen grondwater

De grondwaterstand, de zuurgraad (pH) en het elektrisch geleidend vermogen (EGV) zijn tijdens de grondwatermonsterneming in het veld gemeten. De gegevens van de veldmetingen zijn opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Veldmetingen grondwater

| Peilbuis | Plaatsings-datum | Bemonsterings-datum | Filterstelling (cm-mv) | Grondwaterstand (cm-mv) | Zuurgraad pH | Geleidbaarheid (uS/cm) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | 28-06-2012 | 05-07-2012 | 150 - 250 | 115 | 7,65 | 2290 |
| 02 | 28-06-2012 | 05-07-2012 | 200 - 300 | 100 | 7,45 | 2040 |
| 03 | 28-06-2012 | 05-07-2012 | 200 - 300 | 90 | 7,42 | 1930 |
| 04 | 28-06-2012 | 05-07-2012 | 200 - 300 | 195 | 7,12 | 2980 |

Geen van de gemeten waarden wijkt significant af van de waarde die gezien de natuurlijke omstandigheden verwacht kan worden.

## 3.5 Monsterneming en analyses grond en grondwater

De opgeboorde grond is bemonsterd per de te onderscheiden bodemlaag, in trajecten van maximaal 0,5 m. Op basis van de grondsoorten en zintuiglijke waarnemingen zijn monsters geselecteerd ter analyse. De mengmonsters van de grond zijn in het laboratorium samengesteld. Hierbij is rekening gehouden met de toekomstige terreinindeling. De mengmonsters van de grond zijn geanalyseerd op het standaardpakket voor grond. De samenstelling van de mengmonsters is weergegeven op het analysecertificaat van de grond (bijlage 5). Het grondwater is een week na plaatsing van de peilbuizen bemonsterd. Het grondwater is geanalyseerd op het standaardpakket voor grondwater.

De grond- en grondwatermonsters zijn in het laboratorium voorbehandeld conform de richtlijnen van AS3000. De analyses zijn uitgevoerd door het door de Raad van Accreditatie geaccrediteerde Testlaboratorium Omegam te Amsterdam. De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 5.

# 4 Resultaten

## 4.1 Toetswijze en terminologie

Bij de toetsing aan de achtergrond-, streef- en interventiewaarden volgens de Wet bodembescherming is in deze rapportage de volgende terminologie gebruikt.

**Achtergrondwaarde (AW2000):** de gehalten (grond) waarbij sprake is van een duurzame bodemkwaliteit. In verontreinigde bodems is dit het gehalte dat moet worden bereikt om de functionele eigenschappen die de bodem voor mens, dier en plant heeft, volledig te herstellen.

**Streefwaarde (S):** de concentraties (grondwater) waarbij sprake is van een duurzame bodemkwaliteit. In verontreinigde bodems is dit de concentratie die moet worden bereikt om de functionele eigenschappen die de bodem voor mens, dier en plant heeft, volledig te herstellen.

**Interventiewaarde (I):** geeft de gehalten (grond) of concentraties (grondwater) aan waarboven de functionele eigenschappen die de bodem heeft voor mens, dier en plant, ernstig zijn of dreigen te worden verminderd. Volgens de Wet bodembescherming is er sprake van een geval van ernstige verontreiniging als meer dan 25 $m^3$ bodemvolume grond- of sedimentverontreiniging boven de interventiewaarde is aangetoond. Voor grondwater geldt dat als in meer dan 100 $m^3$ bodemvolume de interventiewaarde wordt overschreden, sprake is van een geval van ernstige verontreiniging in de bodem. De spoedeisendheid van de sanering is in deze gevallen onder andere afhankelijk van de actuele risico's van de ernstige verontreiniging in de bodem ten aanzien van de volksgezondheid, het ecosysteem en verspreiding via het grondwater. Indien geen sprake is van actuele risico's, dan zijn saneringsmaatregelen niet spoedeisend.

**Tussenwaarde 1/2(S + I):** indien gehalten (grond) of concentraties (grondwater) worden gemeten die hoger zijn dan het gemiddelde van de achtergrond- en de interventiewaarde en/of van de streef- en de interventiewaarde is volgens de Wet bodembescherming een nader onderzoek noodzakelijk.

**Besluit bodemkwaliteit:** ter bepaling van de toepasbaarheid van de grond buiten de huidige onderzoekslocatie zijn de resultaten in deze rapportage tevens indicatief getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit (generieke kader). Aangezien er geen partijkeuring conform het Besluit bodemkwaliteit is uitgevoerd, kunnen aan de resultaten van deze toetsing niet dezelfde rechten worden ontleend als aan een partijkeuring die conform het Besluit bodemkwaliteit is uitgevoerd.

Bij de tabellen in dit hoofdstuk geldt de volgende betekenis van de tekens en afkortingen:

| | | |
|---|---|---|
| - | : | kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde (AW), streefwaarde (S) of detectielimiet |
| blanco | : | geen toetsnorm aanwezig |
| >AW | : | groter dan de achtergrondwaarde (AW) en kleiner of gelijk aan de tussenwaarde (T) |
| >S | : | groter dan de streefwaarde (S) en kleiner of gelijk aan de tussenwaarde (T) |
| >T | : | groter dan de tussenwaarde (T) en kleiner of gelijk aan de interventiewaarde (I) |
| >I | : | groter dan de interventiewaarde (I). |

## 4.2 Getoetste analyseresultaten grond en grondwater

Tabellen 4.1, 4.2 (grond) en 4.3 (grondwater) geven een overzicht weer van de analyseresultaten die zijn getoetst aan de achtergrond-, streef- en interventiewaarden volgens de Wet bodembescherming. Tevens is de indicatieve toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit (generieke kader) weergegeven. In bijlage 6 zijn de getoetste analyseresultaten met de bijbehorende toetsingswaarden opgenomen.

Tabel 4.1 Getoetste analyseresultaten grondmonsters (gehaltes in mg/kg ds)

| **Monsternummer** | | **M1 (0,0-0,5)** | | **M1/2A (1,0-1,5)** | | **M2 (0,0-0,5)** | | **M3 (0,0-0,5)** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boringen | | 04 en 08 t/m 13 | | 03, 04 en 08 | | 03, 07 en 14 t/m 18 | | 19 t/m 28 | |
| Van (cm-mv) | | 0 | | 100 | | 0 | | 0 | |
| Tot (cm-mv) | | 50 | | 150 | | 50 | | 50 | |
| Humus (% op ds) | | 0.9 | | 1.1 | | 2.3 | | 2.3 | |
| Lutum (% op ds) | | 10.2 | | 13.6 | | 27.1 | | 35.6 | |
| Droge stof (%) | | 79,5 | | 67,2 | | 70,3 | | 77,5 | |
| Barium [Ba] | mg/kg ds | 20 | | 22 | | 55 | | 33 | |
| Cadmium [Cd] | mg/kg ds | < 0,35 | - | < 0,35 | - | < 0,35 | - | 0,42 | - |
| Kobalt [Co] | mg/kg ds | 3,3 | - | 3,5 | - | 7,2 | - | 7,0 | - |
| Koper [Cu] | mg/kg ds | < 10,0 | - | < 10,0 | - | < 10,0 | - | 12 | - |
| Kwik [Hg] | mg/kg ds | < 0,05 | - | < 0,05 | - | 0,08 | - | 0,07 | - |
| Lood [Pb] | mg/kg ds | < 10,0 | - | < 10,0 | - | 18 | - | 15 | - |
| Molybdeen [Mo] | mg/kg ds | < 1,5 | | < 1,5 | - | < 1,5 | - | < 1,5 | - |
| Nikkel [Ni] | mg/kg ds | 9,0 | - | 9,0 | - | 22 | - | 19 | - |
| Zink [Zn] | mg/kg ds | 27 | - | 23 | - | 64 | - | 60 | - |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | < 1,0 | - | < 1,0 | - | < 1,0 | - | < 1,0 | - |
| PCB (7) (som, 0.7 factor) | mg/kg ds | < 0,005 | - | < 0,005 | - | < 0,005 | - | < 0,005 | - |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | < 38 | - | < 38 | - | < 38 | - | < 38 | - |
| Indicatieve toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | | Altijd toepasbaar | |

Tabel 4.2 Getoetste analyseresultaten grondmonsters (gehaltes in mg/kg ds)

| **Monsternummer** | | **M3A (1,0-1,5)** | |
|---|---|---|---|
| Boringen | | 01, 02, 05 en 06 | |
| Van (cm-mv) | | 100 | |
| Tot (cm-mv) | | 150 | |
| Humus (% op ds) | | 1.8 | |
| Lutum (% op ds) | | 23.7 | |
| Droge stof (%) | | 56,2 | |
| Barium [Ba] | mg/kg ds | 36 | |
| Cadmium [Cd] | mg/kg ds | < 0,35 | - |
| Kobalt [Co] | mg/kg ds | 6,6 | - |
| Koper [Cu] | mg/kg ds | < 10,0 | - |
| Kwik [Hg] | mg/kg ds | < 0,05 | - |
| Lood [Pb] | mg/kg ds | 12 | - |
| Molybdeen [Mo] | mg/kg ds | < 1,5 | - |
| Nikkel [Ni] | mg/kg ds | 18 | - |
| Zink [Zn] | mg/kg ds | 45 | - |
| PAK 10 VROM | mg/kg ds | < 1,0 | - |
| PCB (7) (som, 0.7 factor) | mg/kg ds | < 0,005 | - |
| Minerale olie C10 - C40 | mg/kg ds | < 38 | - |
| Indicatieve toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit | | Altijd toepasbaar | |

Uit tabellen 4.1 en 4.2 blijkt dat in de geanalyseerde grondmonsters van zowel de bovengrond als de ondergrond geen verhoogde gehalten ten opzichte van de achtergrondwaarden zijn aangetoond.

Tabel 4.3 Analyseresultaten grondwatermonster (concentraties in ug/l)

| **Peilbuisnummer** | | **01** | | **02** | | **03** | | **04** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| pH | | 7,65 | | 7,45 | | 7,42 | | 7,12 | |
| Ec (µS/cm) | | 2290 | | 2040 | | 1930 | | 2980 | |
| Van (cm-mv) | | 150 | | 200 | | 200 | | 200 | |
| Tot (cm-mv) | | 250 | | 300 | | 300 | | 300 | |
| Barium [Ba] | µg/l | 230 | > S | 88 | > S | 180 | > S | 260 | > S |
| Cadmium [Cd] | µg/l | < 0,4 | - | < 0,4 | - | < 0,4 | - | < 0,4 | - |
| Kobalt [Co] | µg/l | < 10,0 | - | < 10,0 | - | < 10,0 | - | < 10,0 | - |
| Koper [Cu] | µg/l | < 10,0 | - | < 10,0 | - | < 10,0 | - | < 10,0 | - |
| Kwik [Hg] | µg/l | < 0,05 | - | < 0,05 | - | < 0,05 | - | < 0,05 | - |
| Lood [Pb] | µg/l | < 10,0 | - | < 10,0 | - | < 10,0 | - | < 10,0 | - |
| Molybdeen [Mo] | µg/l | < 3,0 | - | < 3,0 | - | < 3,0 | - | < 3,0 | - |
| Nikkel [Ni] | µg/l | < 10,0 | - | < 10,0 | - | < 10,0 | - | < 10,0 | - |
| Zink [Zn] | µg/l | < 20 | - | < 20 | - | < 20 | - | < 20 | - |
| Naftaleen | µg/l | < 0,05 | - | < 0,05 | - | < 0,05 | - | < 0,05 | - |
| Benzeen | µg/l | < 0,2 | - | < 0,2 | - | < 0,2 | - | < 0,2 | - |
| Ethylbenzeen | µg/l | < 0,2 | - | < 0,2 | - | < 0,2 | - | < 0,2 | - |
| Styreen (Vinylbenzeen) | µg/l | < 0,2 | - | < 0,2 | - | < 0,2 | - | < 0,2 | - |
| Tolueen | µg/l | < 0,2 | - | < 0,2 | - | < 0,2 | - | < 0,2 | - |
| Xylenen (som) | µg/l | < 0,2 | - | < 0,2 | - | < 0,2 | - | < 0,2 | - |
| 1,1,1-Trichloorethaan | µg/l | < 0,1 | - | < 0,1 | - | < 0,1 | - | < 0,1 | - |
| 1,1,2-Trichloorethaan | µg/l | < 0,1 | - | < 0,1 | - | < 0,1 | - | < 0,1 | - |
| 1,1-Dichloorethaan | µg/l | < 0,5 | - | < 0,5 | - | < 0,5 | - | < 0,5 | - |
| 1,1-Dichlooretheen | µg/l | < 0,1 | - | < 0,1 | - | < 0,1 | - | < 0,1 | - |
| 1,2-Dichloorethaan | µg/l | < 0,5 | - | < 0,5 | - | < 0,5 | - | < 0,5 | - |
| Dichloormethaan | µg/l | < 0,2 | - | < 0,2 | - | < 0,2 | - | < 0,2 | - |
| Dichloorpropaan | µg/l | < 0,52 | - | < 0,52 | - | < 0,52 | - | < 0,52 | - |
| Tetrachlooretheen (Per) | µg/l | < 0,1 | - | < 0,1 | - | < 0,1 | - | < 0,1 | - |
| Tetrachloormethaan (Tetra) | µg/l | < 0,1 | - | < 0,1 | - | < 0,1 | - | < 0,1 | - |
| Tribroommethaan (bromoform) | µg/l | < 0,5 | - | < 0,5 | - | < 0,5 | - | < 0,5 | - |
| Trichlooretheen (Tri) | µg/l | < 0,1 | - | < 0,1 | - | < 0,1 | - | < 0,1 | - |
| Trichloormethaan (Chloroform) | µg/l | < 0,1 | - | < 0,1 | - | < 0,1 | - | < 0,1 | - |
| Vinylchloride | µg/l | < 0,2 | - | < 0,2 | - | < 0,2 | - | < 0,2 | - |
| cis + trans-1,2-Dichlooretheen | µg/l | < 0,1 | - | < 0,1 | - | < 0,1 | - | < 0,1 | - |
| Minerale olie C10 - C40 | µg/l | < 100 | - | < 100 | - | < 100 | - | < 100 | - |

Uit tabel 4.3 blijkt dat het grondwater licht verhoogde concentraties aan barium bevat (alle peilbuizen).

# 5 Conclusie en aanbevelingen

**Algemeen**
In opdracht van Agra-Matic B.V. heeft MUG Ingenieursbureau een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van een perceel aan de Alkmaarseweg/Oudelanderweg te Middenmeer (gemeente Hollands Kroon).

Het voornemen is om ter plaatse van de onderzoekslocatie een tweetal bedrijven op te richten voor het houden van vleeskuikens. De voorgenomen ontwikkeling van de locatie vormt de aanleiding tot de uitvoering van het verkennend bodemonderzoek. Doel van het onderzoek is het vaststellen van de actuele milieuhygiënische kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse. Tevens is aan de hand van de analyseresultaten van de grond indicatief de toepasbaarheid van de bodem bepaald. De resultaten van dit onderzoek kunnen als nulsituatie worden beschouwd.

**Onderzoeksresultaten**
*Zintuiglijk*
In het opgeboorde materiaal en op het maaiveld zijn geen asbestverdachte materialen of andere bijmengingen aangetroffen.

*Grond*
Uit de analyseresultaten van de grond blijkt dat in de samengestelde grondmonsters van zowel de boven- als de ondergrond geen verhoogde gehalten ten opzichte van de achtergrondwaarden zijn aangetoond.

*Grondwater*
Het grondwater (alle peilbuizen, gehele onderzoekslocatie) bevat een licht verhoogde concentratie aan barium (boven de streefwaarde).

**Conclusie en aanbevelingen**
De hypothese dat de gehele locatie onverdacht is, dient op basis van de gemeten licht verhoogde concentraties aan barium in het grondwater formeel gezien te worden verworpen.

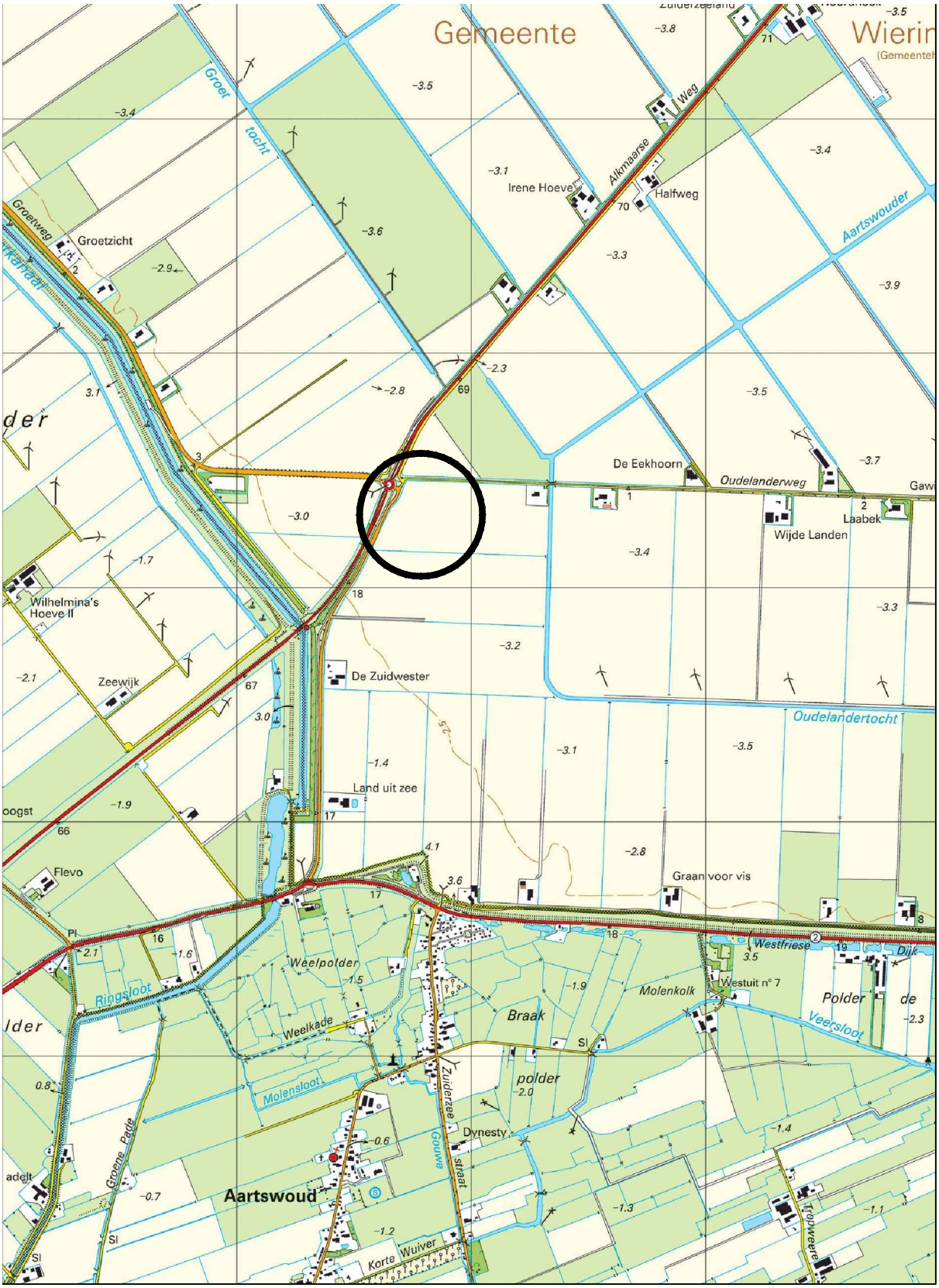
Formeel gezien, kan de bodem van de onderzoekslocatie niet als multifunctioneel worden beschouwd. De gemeten concentraties zijn echter van dien aard dat volgens de Wet bodembescherming geen nader bodemonderzoek noodzakelijk is. De gemeten concentraties vormen geen gevaar voor de volksgezondheid en/of het milieu.

Op basis van de onderzoeksresultaten bestaan er, onzes inziens, op milieuhygiënische gronden geen beperkingen tegen de voorgenomen realisatie van een tweetal bedrijven voor het houden van vleeskuikens op de locatie.

Na indicatieve toetsing aan het Besluit bodemkwaliteit is de zowel de boven- als de ondergrond beoordeeld als kwaliteitsklasse altijd toepasbaar. Indien grond vanaf de locatie wordt afgevoerd, is bij hergebruik elders het Besluit bodemkwaliteit van toepassing. Voor toepassing van de grond elders dient toestemming te worden verkregen van het bevoegd gezag en kan onderzoek conform het Besluit bodemkwaliteit gevraagd worden.

Tot slot dient opgemerkt te worden dat de conclusie is gebaseerd op het vooronderzoek en de onderzoeksresultaten van dit onderzoek. Dit verkennend bodemonderzoek schetst een algemeen beeld van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem. Bij eventueel grondverzet dient men rekening te houden met mogelijk plaatselijk voorkomende (zintuiglijke) afwijkingen.

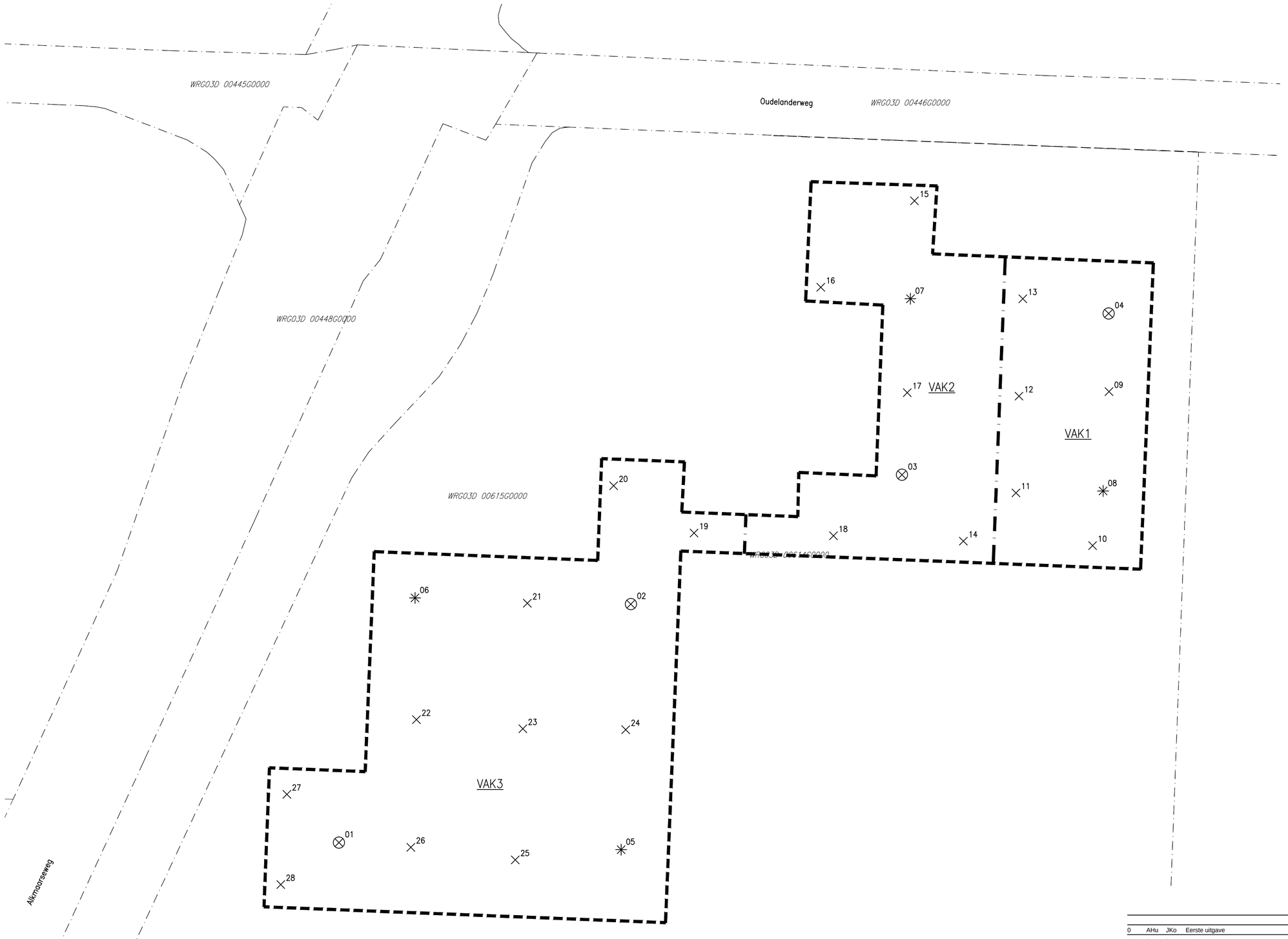
# Bijlage 1 Situatietekening




| | |
|---|---|
| Projectnaam : | V.O. Almaarseweg/Oudelanderweg te Middenmeer<br>Situering van de onderzoekslocatie |
| Projectnummer : 93173012 | Bijlage : 1 Schaal : 1:25000 |

MUG Ingenieursbureau

# Bijlage 2 Overzichtstekening




## LEGENDA

- bestaande bebouwing
- kadastrale grens
- 1000 kadastraal nummer
- 28 boring
- 08 diepe boring
- 04 peilbuis
- VAK3 vakverdeling met nummer
- grens onderzoekslocatie

0 50 meter

| Wijz. | Get. | Gec. | Omschrijving | Datum |
|---|---|---|---|---|
| 0 | AHu | JKo | Eerste uitgave | 09-07-2012 |

**MUG ingenieursbureau**

Project: Verkennend bodemonderzoek Alkmaarseweg / Oudelanderweg te Middenmeer

Opdrachtgever: Agra-Matic B.V.

Onderdeel: Overzicht van de onderzoekslocatie

DEFINITIEF

Projectnummer: 93173012 Schaal: 1:1000 Formaat: A2 Bijlagenummer: 2

MUG ingenieursbureau
Infra
Milieu
Geo-ICT
Archeologie
Geo-informatie
Zernikelaan 8
Postbus 136
9350 AC LEEK
Tel. (0594) 55 24 20
Fax. (0594) 55 24 99
E-mail
info@mug.nl
Internet
www.mug.nl

10-7-2012 11:09:00

# Bijlage 3 Kadastrale gegevens

Kadaster

Dienst voor het kadaster en de openbare registers in Nederland
Gegevens over de rechtstoestand van kadastrale objecten, met uitzondering van de gegevens inzake hypotheken en beslagen

| | | |
|---|---|---|
| Betreft: | WIERINGERMEER D 614<br>Oudelanderweg MIDDENMEER | 20-6-2012<br>17:21:47 |
| Uw referentie: | 93173012 | |
| Toestandsdatum: | 19-6-2012 | |

## Kadastraal object

| | |
|---|---|
| Kadastrale aanduiding: | WIERINGERMEER D 614 |
| Grootte: | 9 ha |
| Coördinaten: | 125809-531306 |
| Omschrijving kadastraal object: | TERREIN (AKKERBOUW) |
| Locatie: | Oudelanderweg<br>MIDDENMEER |
| Ontstaan op: | 24-12-2007 |
| Ontstaan uit: | WIERINGERMEER D 354 gedeeltelijk |

### Aantekening kadastraal object

KWALITATIEVE VERBINTENIS
Ontleend aan: HYP4 9256/22 reeks ALKMAAR d.d. 7-9-1998

### Publiekrechtelijke beperkingen

Er zijn geen beperkingen bekend in de gemeentelijke beperkingenregistratie en de kadastrale registratie.

## Gerechtigde

**1/2** **EIGENDOM**

De heer Erik Johannes Petrus Weel
Oudeweg 26
1901 PH CASTRICUM

| | |
|---|---|
| Geboren op: | 31-07-1970 |
| Geboren te: | HAARLEMMERMEER |

(Persoonsgegevens zijn conform GBA)

| | |
|---|---|
| Recht ontleend aan: | HYP4 52247/49 d.d. 10-5-2007 |
| Eerst genoemde object in brondocument: | WIERINGERMEER D 354 gedeeltelijk |

### Aantekening recht

BURGERLIJKE STAAT ONGEHUWD
Ontleend aan: HYP4 52247/49 d.d. 10-5-2007

Betreft: WIERINGERMEER D 614 20-6-2012
Oudelanderweg MIDDENMEER 17:21:47
Uw referentie: 93173012
Toestandsdatum: 19-6-2012

**Gerechtigde**
**1/2** **EIGENDOM**
De heer Jozeph Johannes Weel
Hoofdweg 69
1175 KM LIJNDEN
Geboren op: 15-02-1946
Geboren te: HAARLEMMERMEER
(Persoonsgegevens zijn conform GBA)

Recht ontleend aan: HYP4 52247/49 d.d. 10-5-2007
Eerst genoemde object in brondocument: WIERINGERMEER D 354 gedeeltelijk

**Aantekening recht**
BURGERLIJKE STAAT GEHUWD
Ontleend aan: HYP4 52247/49 d.d. 10-5-2007

**Gerechtigde**
**OPSTALRECHT NUTSVOORZIENINGEN OP GEDEELTE VAN PERCEEL**
N.V. Nederlandse Gasunie
Concourslaan 17
9727 KC GRONINGEN
Postadres: Postbus: 19
9700 MA GRONINGEN
Zetel: GRONINGEN

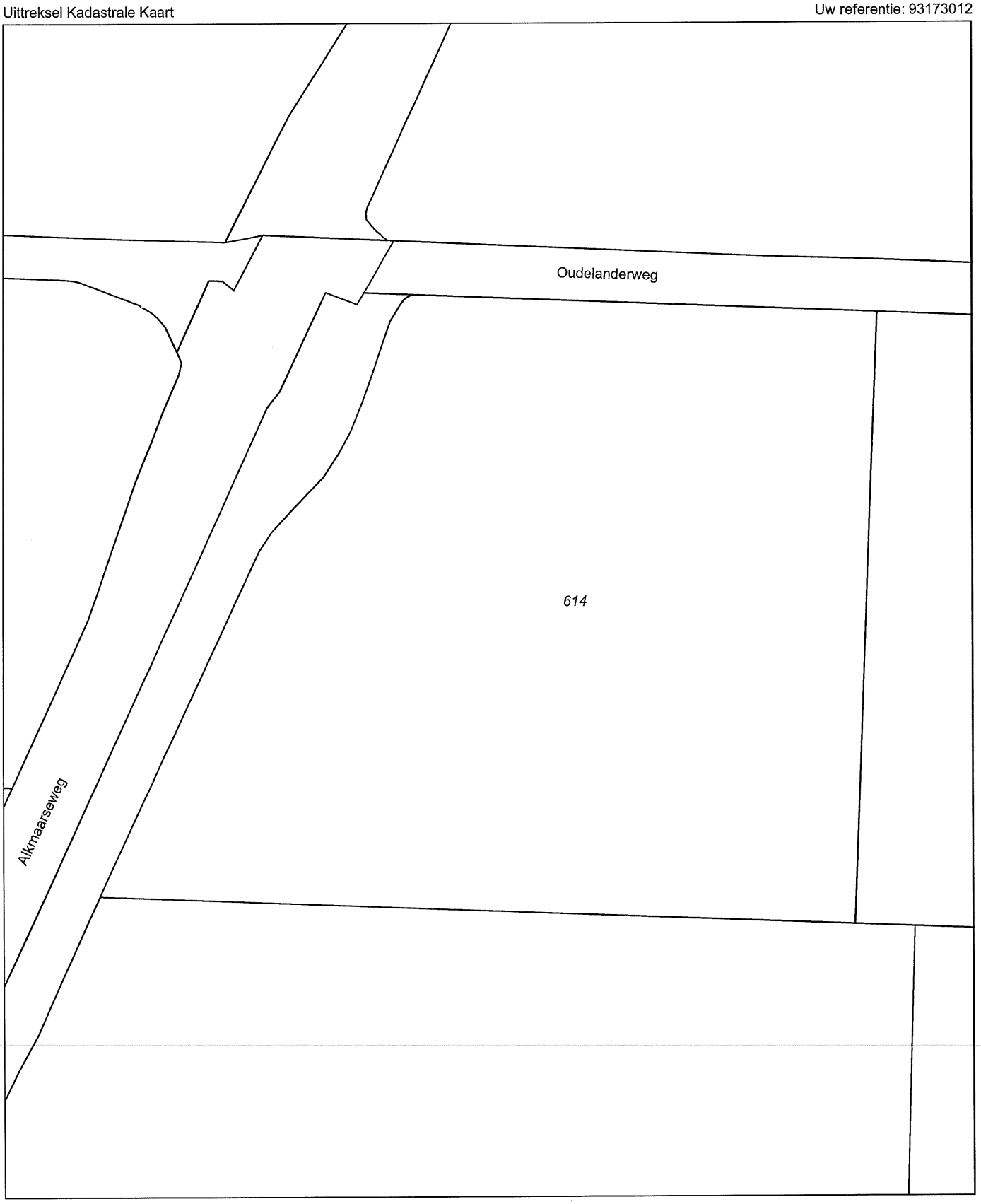
Recht ontleend aan: HYP4 50621/155 d.d. 12-9-2006

Einde overzicht

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.

Uittreksel Kadastrale Kaart

Uw referentie: 93173012




Deze kaart is noordgericht

*12345* Perceelnummer

25 Huisnummer

Kadastrale grens

Voorlopige grens

Bebouwing

Overige topografie

Schaal 1:2500

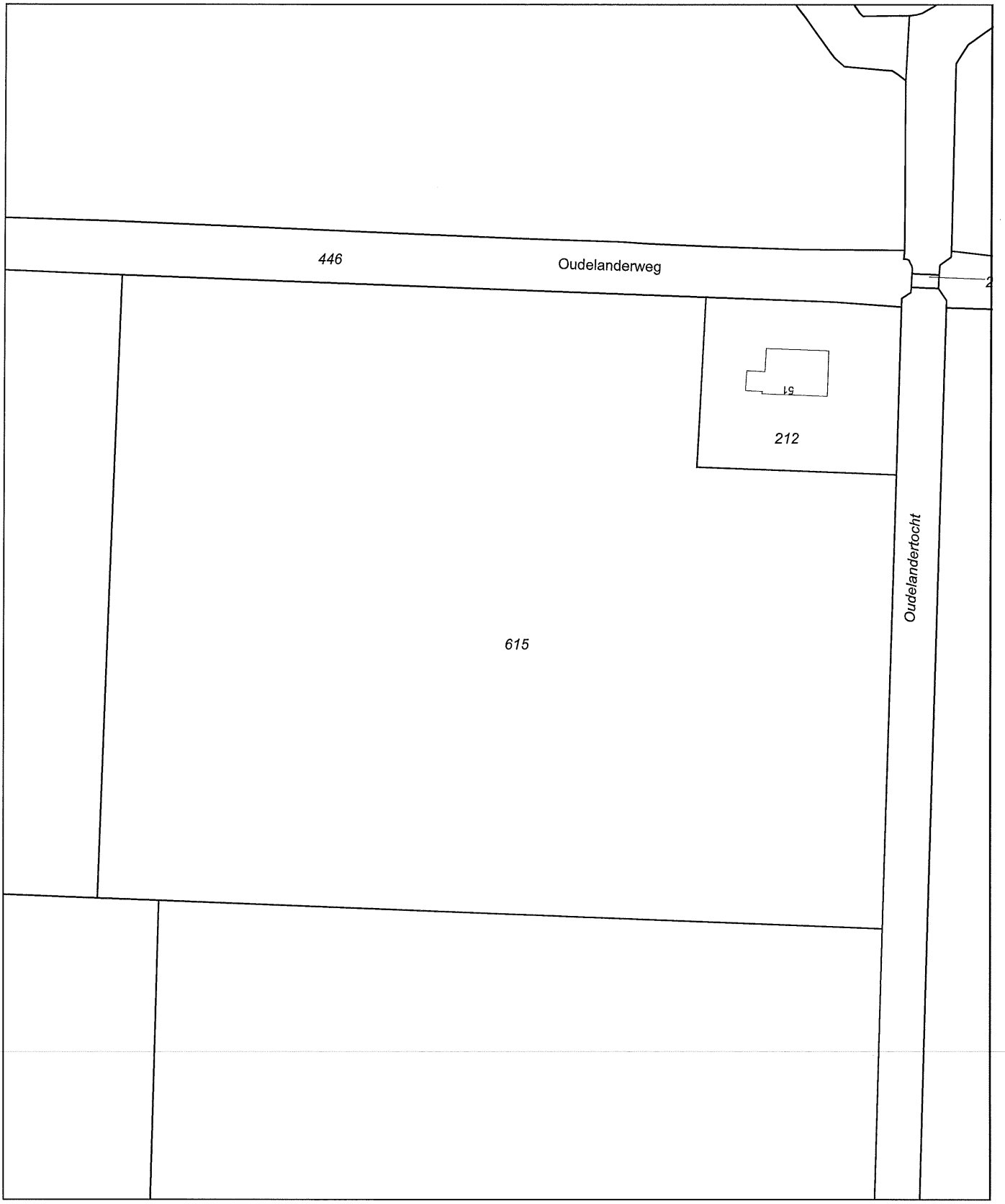
| | |
|---|---|
| Kadastrale gemeente | WIERINGERMEER |
| Sectie | D |
| Perceel | 614 |

Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 20 juni 2012
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Uittreksel Kadastrale Kaart

Uw referentie: 93173012




Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer

25 Huisnummer

Kadastrale grens

Voorlopige grens

Bebouwing

Overige topografie

Schaal 1:2500

| | |
|---|---|
| Kadastrale gemeente | WIERINGERMEER |
| Sectie | D |
| Perceel | 615 |

Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 20 juni 2012
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Kadaster

Dienst voor het kadaster en de openbare registers in Nederland
Gegevens over de rechtstoestand van kadastrale objecten, met uitzondering van de gegevens inzake hypotheken en beslagen

| | | |
|---|---|---|
| Betreft: | WIERINGERMEER D 615 | 20-6-2012 |
| | Oudelanderweg MIDDENMEER | 17:23:13 |
| Uw referentie: | 93173012 | |
| Toestandsdatum: | 19-6-2012 | |

## Kadastraal object

| | |
|---|---|
| Kadastrale aanduiding: | WIERINGERMEER D 615 |
| Grootte: | 10 ha 51 a 40 ca |
| Coördinaten: | 126147-531270 |
| Omschrijving kadastraal object: | TERREIN (AKKERBOUW) |
| Locatie: | Oudelanderweg<br>MIDDENMEER |
| Koopsom: | € 700.000 Jaar: 2008 |
| (Met meer onroerend goed verkregen) | |
| Ontstaan op: | 24-12-2007 |
| Ontstaan uit: | WIERINGERMEER D 354 gedeeltelijk |

### Aantekening kadastraal object

KWALITATIEVE VERBINTENIS
Ontleend aan: HYP4 9256/22 reeks ALKMAAR d.d. 7-9-1998

### Publiekrechtelijke beperkingen

Er zijn geen beperkingen bekend in de gemeentelijke beperkingenregistratie en de kadastrale registratie.

## Gerechtigde

**EIGENDOM**

De heer Lourens Leendert Bouthoorn
Alkmaarseweg 18
1775 PR MIDDENMEER

| | |
|---|---|
| Geboren op: | 31-07-1953 |
| Geboren te: | ALKMAAR |
| (Persoonsgegevens zijn conform GBA) | |
| Recht ontleend aan: | HYP4 55913/41 d.d. 4-12-2008 |
| Eerst genoemde object in brondocument: | WIERINGERMEER D 615 |

### Aantekening recht

BURGERLIJKE STAAT GEHUWD
Ontleend aan: HYP4 55913/41 d.d. 4-12-2008

Kadaster

Betreft: WIERINGERMEER D 615
Oudelanderweg MIDDENMEER

20-6-2012
17:23:13

Uw referentie: 93173012
Toestandsdatum: 19-6-2012

**Gerechtigde**

**OPSTALRECHT NUTSVOORZIENINGEN OP GEDEELTE VAN PERCEEL**

N.V. Nederlandse Gasunie
Concourslaan 17
9727 KC GRONINGEN

Postadres: Postbus: 19
9700 MA GRONINGEN

Zetel: GRONINGEN

Recht ontleend aan: HYP4 50621/155 d.d. 12-9-2006

Einde overzicht

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.

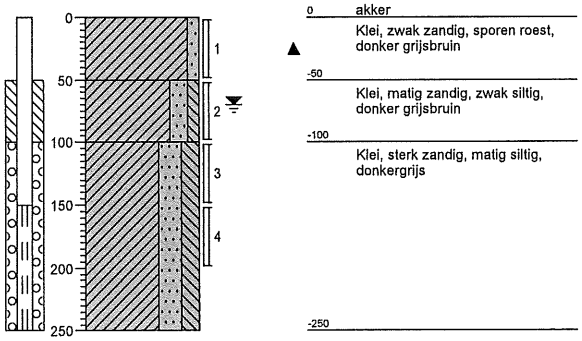
# Bijlage 4 Boorprofielen

MUG ingenieursbureau

# Bijlage: Boorprofielen

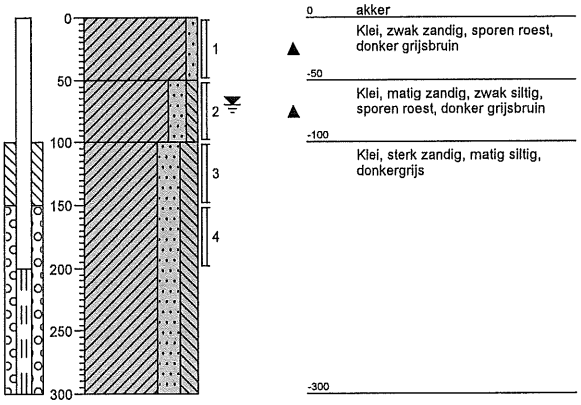
## Boring: 01

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



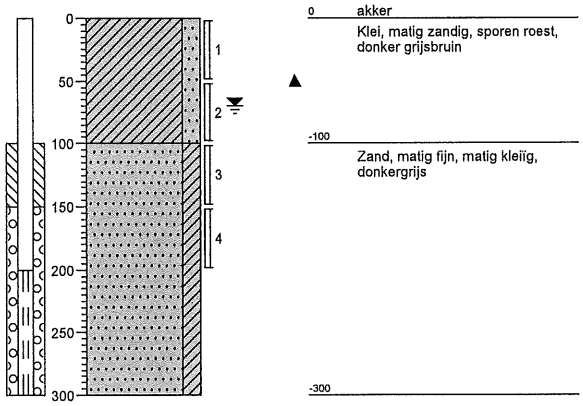

## Boring: 02

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



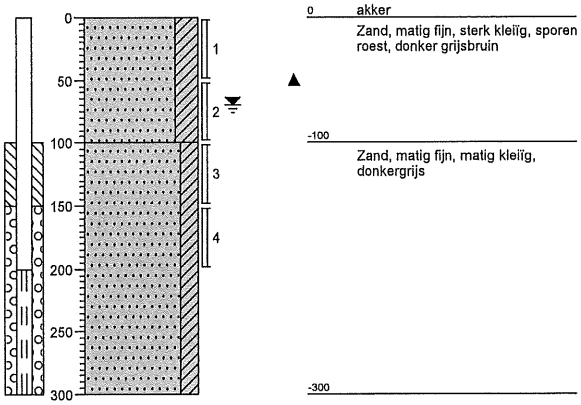

## Boring: 03

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



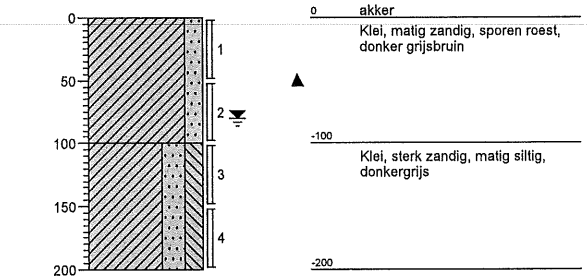

## Boring: 04

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



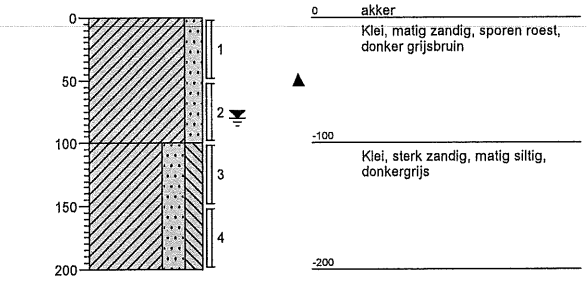

## Boring: 05

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal




## Boring: 06

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



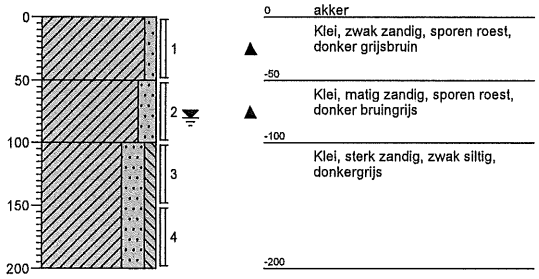

Projectnaam: Alkmaarseweg Ouderlanderweg Middenmeer
Projectcode: 93173012-M
Opdrachtgever: Agra-Matic B.V.

getekend volgens NEN 5104

# Bijlage: Boorprofielen

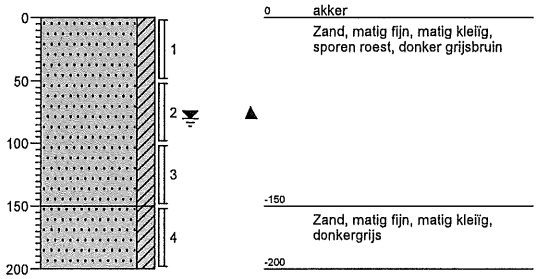
## Boring: 07

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



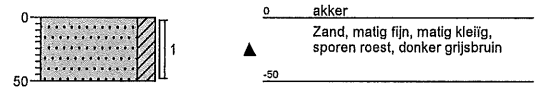

## Boring: 08

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



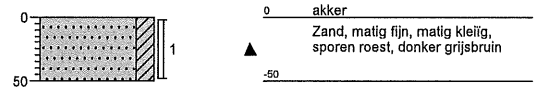

## Boring: 09

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



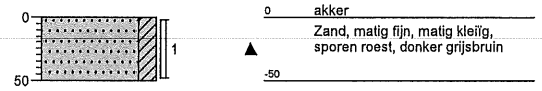

## Boring: 10

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



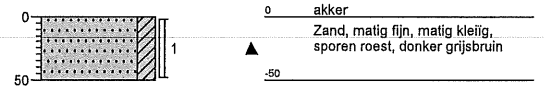

## Boring: 11

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal




## Boring: 12

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



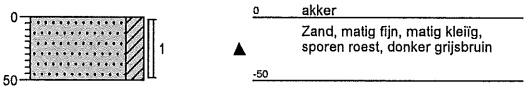

Projectnaam: Alkmaarseweg Ouderlanderweg Middenmeer
Projectcode: 93173012-M
Opdrachtgever: Agra-Matic B.V.

getekend volgens NEN 5104

## Bijlage: Boorprofielen

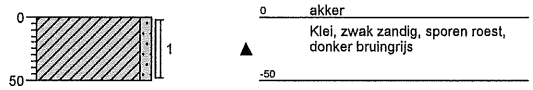
### Boring: 13

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



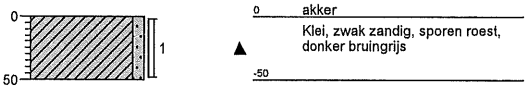

### Boring: 14

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



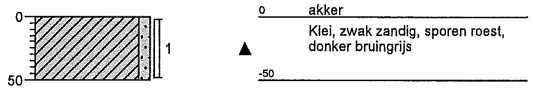

### Boring: 15

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



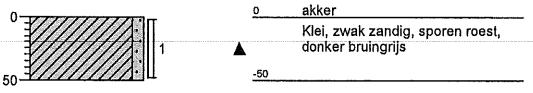

### Boring: 16

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



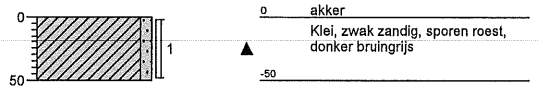

### Boring: 17

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal




### Boring: 18

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



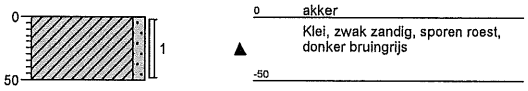

Projectnaam: Alkmaarseweg Ouderlanderweg Middenmeer
Projectcode: 93173012-M
Opdrachtgever: Agra-Matic B.V.

getekend volgens NEN 5104

## Bijlage: Boorprofielen

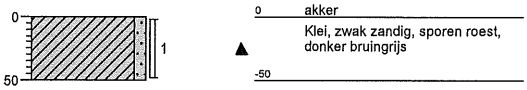
### Boring: 19

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



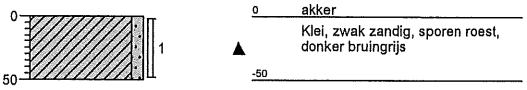

### Boring: 20

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



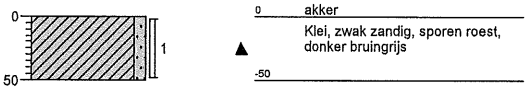

### Boring: 21

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



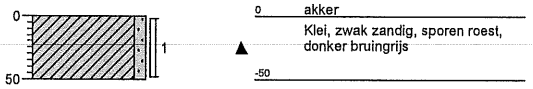

### Boring: 22

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



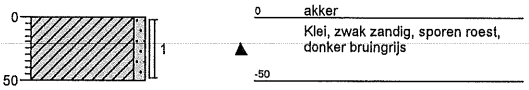

### Boring: 23

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal




### Boring: 24

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



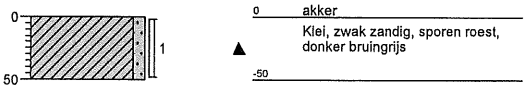

Projectnaam: Alkmaarseweg Ouderlanderweg Middenmeer
Projectcode: 93173012-M
Opdrachtgever: Agra-Matic B.V.

getekend volgens NEN 5104

## Bijlage: Boorprofielen

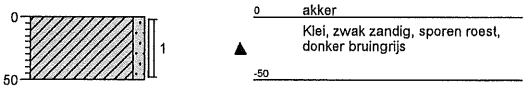
### Boring: 25

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



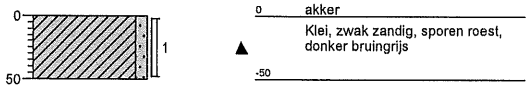

### Boring: 26

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal



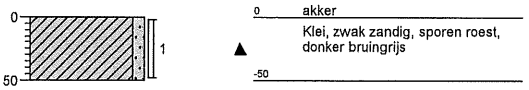

### Boring: 27

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal




### Boring: 28

Datum: 28-6-2012
Boormeester: B. Rozendaal

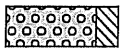


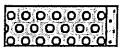

Projectnaam: Alkmaarseweg Ouderlanderweg Middenmeer
Projectcode: 93173012-M
Opdrachtgever: Agra-Matic B.V.

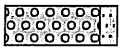
getekend volgens NEN 5104

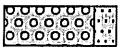
# Legenda (conform NEN 5104)

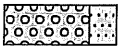
## grind


Grind, siltig

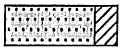

Grind, zwak zandig

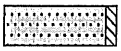

Grind, matig zandig

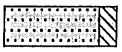

Grind, sterk zandig

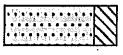

Grind, uiterst zandig

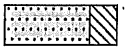
## zand


Zand, kleiïg


Zand, zwak siltig


Zand, matig siltig


Zand, sterk siltig


Zand, uiterst siltig

## veen


Veen, mineraalarm


Veen, zwak kleiïg

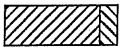

Veen, sterk kleiïg

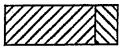

Veen, zwak zandig

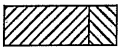

Veen, sterk zandig

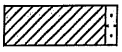
## klei

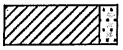

Klei, zwak siltig

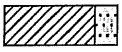

Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig


Klei, uiterst siltig

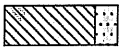

Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig

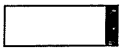

Klei, sterk zandig

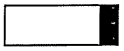
## leem

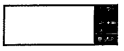

Leem, zwak zandig

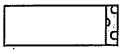

Leem, sterk zandig

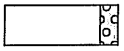
## overige toevoegingen

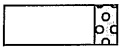

zwak humeus


matig humeus


sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

## geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

## olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

## p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

## monsters


geroerd monster

ongeroerd monster

volumering

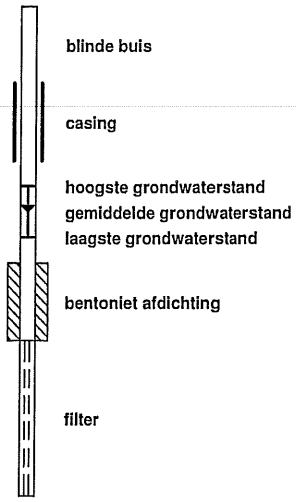
## overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand


slib


water

## peilbuis



# Bijlage 5 Analysecertificaten

OMEGAM Laboratoria

MUG Ingenieursbureau b.v.
T.a.v. de heer A.J. Kooistra
Postbus 136
9350 AC LEEK

| | |
|---|---|
| Uw kenmerk | : 93173012-M-Alkmaarseweg Ouderlanderweg Middenmeer |
| Ons kenmerk | : Project 416670 |
| Validatieref. | : 416670_certificaat_v1 |
| Opdrachtverificatiecode | : TVSI-BFPK-NIVG-NCQZ |
| Bijlage(n) | : 3 tabel(len) + 5 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n) |

Amsterdam, 5 juli 2012

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Omegam Laboratoria volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Omegam Laboratoria". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Omegam Laboratoria,

drs. R.R. Otten
Directeur

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

postbus 94685
1090 GR Amsterdam

HJE Wenckebachweg 120
1096 AR Amsterdam

T 020 5976 769
F 020 5976 689

klantenservice@omegam.nl
www.omegam.nl

ABN·AMRO bank 462704564
BTW nr. NL8139.67.132.B01

Kvk 34215654

OMEGAM Laboratoria

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **416670** |
| **Project omschrijving** | : | **93173012-M-Alkmaarseweg Ouderlanderweg Middenmeer** |
| **Opdrachtgever** | : | **MUG Ingenieursbureau b.v.** |

**Monsterreferenties**
**2627063** = M1 (0,0-0,5)
**2627064** = M1/2A (1,0-1,5)
**2627065** = M2 (0,0-0,5)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | | **28/06/2012** | **28/06/2012** | **28/06/2012** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | | **29/06/2012** | **29/06/2012** | **29/06/2012** |
| **Startdatum** | : | | **29/06/2012** | **29/06/2012** | **29/06/2012** |
| **Monstercode** | : | | **2627063** | **2627064** | **2627065** |
| **Matrix** | : | | **Grond** | **Grond** | **Grond** |
| **Monstervoorbewerking** | | | | | |
| S gewicht artefact | | g | **< 1** | **< 1** | **< 1** |
| S NEN5709 (steekmonster) | | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| S soort artefact | | | nvt | nvt | nvt |
| S voorbewerking NEN5709 | | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | | | |
| S droogrest | | % | **79,5** | **67,2** | **70,3** |
| S organische stof (gec. voor lutum) | | % (m/m ds) | **0,9** | **1,1** | **2,3** |
| S lutumgehalte (pipetmethode) | | % (m/m ds) | **10,2** | **13,6** | **27,1** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | | |
| S barium (Ba) | | mg/kg ds | **20** | **22** | **55** |
| S cadmium (Cd) | | mg/kg ds | **< 0,35** | **< 0,35** | **< 0,35** |
| S kobalt (Co) | | mg/kg ds | **3,3** | **3,5** | **7,2** |
| S koper (Cu) | | mg/kg ds | **< 10** | **< 10** | **< 10** |
| S kwik (Hg) FIAS/Fims | | mg/kg ds | **< 0,05** | **< 0,05** | **0,08** |
| S lood (Pb) | | mg/kg ds | **< 10** | **< 10** | **18** |
| S molybdeen (Mo) | | mg/kg ds | **< 1,5** | **< 1,5** | **< 1,5** |
| S nikkel (Ni) | | mg/kg ds | **9** | **9** | **22** |
| S zink (Zn) | | mg/kg ds | **27** | **23** | **64** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | | |
| S minerale olie (florisil clean-up) | | mg/kg ds | **< 38** | **< 38** | **< 38** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | | | |
| S naftaleen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S fenantreen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S anthraceen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S fluoranteen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S benzo(a)antraceen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S chryseen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S benzo(k)fluoranteen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S benzo(a)pyreen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S benzo(ghi)peryleen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S indeno(1,2,3-cd)pyreen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S som PAK (10) | | mg/kg ds | **1,0** | **1,0** | **1,0** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | | | |
| *Polychloorbifenylen:* | | | | | |
| S PCB -28 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -52 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -101 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -118 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -138 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -153 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -180 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S som PCBs (7) | | mg/kg ds | **0,005** | **0,005** | **0,005** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn op basis van het schema AS 3000 geaccrediteerd.

OMEGAM Laboratoria

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **416670** |
| **Project omschrijving** | : | **93173012-M-Alkmaarseweg Ouderlanderweg Middenmeer** |
| **Opdrachtgever** | : | **MUG Ingenieursbureau b.v.** |

**Monsterreferenties**
**2627066 =** M3 (0,0-0,5)
**2627067 =** M3A (1,0-1,5)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | | **28/06/2012** | **28/06/2012** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | | **29/06/2012** | **29/06/2012** |
| **Startdatum** | : | | **29/06/2012** | **29/06/2012** |
| **Monstercode** | : | | **2627066** | **2627067** |
| **Matrix** | : | | **Grond** | **Grond** |
| **Monstervoorbewerking** | | | | |
| S gewicht artefact | | g | **< 1** | **< 1** |
| S NEN5709 (steekmonster) | | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| S soort artefact | | | nvt | nvt |
| S voorbewerking NEN5709 | | | **uitgevoerd** | **uitgevoerd** |
| **Algemeen onderzoek - fysisch** | | | | |
| S droogrest | | % | **77,5** | **56,2** |
| S organische stof (gec. voor lutum) | | % (m/m ds) | **2,3** | **1,8** |
| S lutumgehalte (pipetmethode) | | % (m/m ds) | **35,6** | **23,7** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | |
| S barium (Ba) | | mg/kg ds | **33** | **36** |
| S cadmium (Cd) | | mg/kg ds | **0,42** | **< 0,35** |
| S kobalt (Co) | | mg/kg ds | **7,0** | **6,6** |
| S koper (Cu) | | mg/kg ds | **12** | **< 10** |
| S kwik (Hg) FIAS/Fims | | mg/kg ds | **0,07** | **< 0,05** |
| S lood (Pb) | | mg/kg ds | **15** | **12** |
| S molybdeen (Mo) | | mg/kg ds | **< 1,5** | **< 1,5** |
| S nikkel (Ni) | | mg/kg ds | **19** | **18** |
| S zink (Zn) | | mg/kg ds | **60** | **45** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | |
| S minerale olie (florisil clean-up) | | mg/kg ds | **< 38** | **< 38** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | |
| *Polycyclische koolwaterstoffen:* | | | | |
| S naftaleen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S fenantreen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S anthraceen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S fluoranteen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S benzo(a)antraceen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S chryseen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S benzo(k)fluoranteen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S benzo(a)pyreen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S benzo(ghi)peryleen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S indeno(1,2,3-cd)pyreen | | mg/kg ds | **< 0,15** | **< 0,15** |
| S som PAK (10) | | mg/kg ds | **1,0** | **1,0** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | | |
| *Polychloorbifenylen:* | | | | |
| S PCB -28 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -52 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -101 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -118 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -138 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -153 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S PCB -180 | | mg/kg ds | **< 0,001** | **< 0,001** |
| S som PCBs (7) | | mg/kg ds | **0,005** | **0,005** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn op basis van het schema AS 3000 geaccrediteerd.

OMEGAM Laboratoria

## ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **416670** |
| **Project omschrijving** | : | **93173012-M-Alkmaarseweg Ouderlanderweg Middenmeer** |
| **Opdrachtgever** | : | **MUG Ingenieursbureau b.v.** |

# Opmerkingen m.b.t. analyses

**Opmerking(en) algemeen**

**Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)**
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

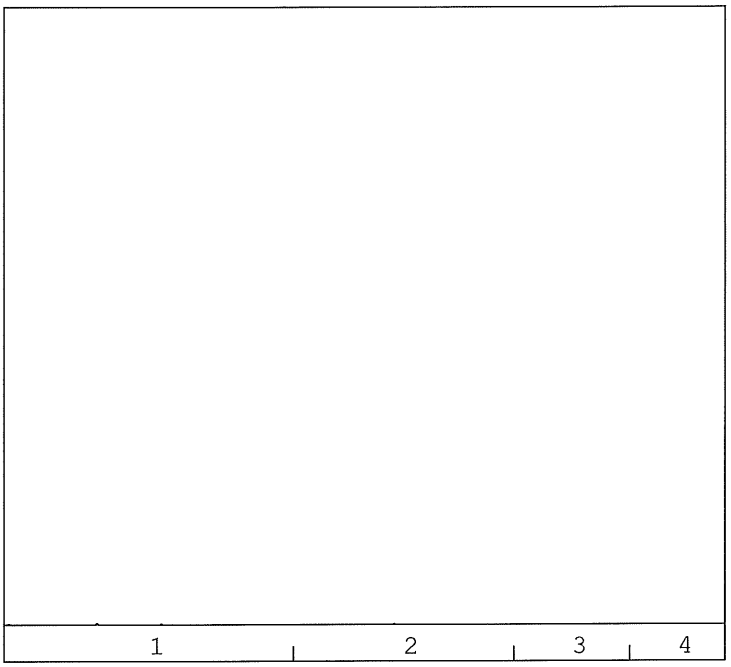
**Sommatie van concentraties voor groepsparameters**
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **2627063**
**Project omschrijving** : **93173012-M-Alkmaarseweg Ouderlanderweg Middenmeer**
**Uw referentie** : **M1 (0,0-0,5)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 29 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 28 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 36 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 7 % |

**totale minerale olie gehalte: <38 mg/kg ds**

**ANALYSEMETHODE**

| | | |
|---|---|---|
| Voorbewerking grond | : | Hexaanextractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up. |
| Voorbewerking AP04 | : | Petroleum-etherextractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up. |
| Voorbewerking water | : | Hexaanextractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up. |
| Analyse | : | Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlamionisatie detectie. |
| Interpretatie | : | Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek. |

**De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:**
Veen clean-up : Verwijdert eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

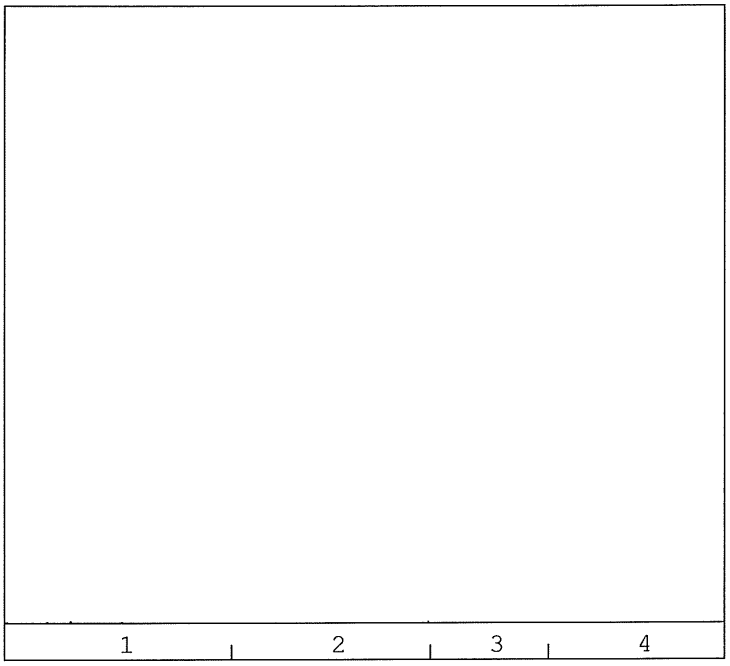
De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **2627064**
**Project omschrijving** : **93173012-M-Alkmaarseweg Ouderlanderweg Middenmeer**
**Uw referentie** : **M1/2A (1,0-1,5)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 26 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 31 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 34 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 10 % |

**totale minerale olie gehalte: <38 mg/kg ds**

**ANALYSEMETHODE**

| | | |
|---|---|---|
| Voorbewerking grond | : | Hexaanextractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up. |
| Voorbewerking AP04 | : | Petroleum-etherextractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up. |
| Voorbewerking water | : | Hexaanextractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up. |
| Analyse | : | Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlamionisatie detectie. |
| Interpretatie | : | Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek. |

**De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:**
Veen clean-up : Verwijdert eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

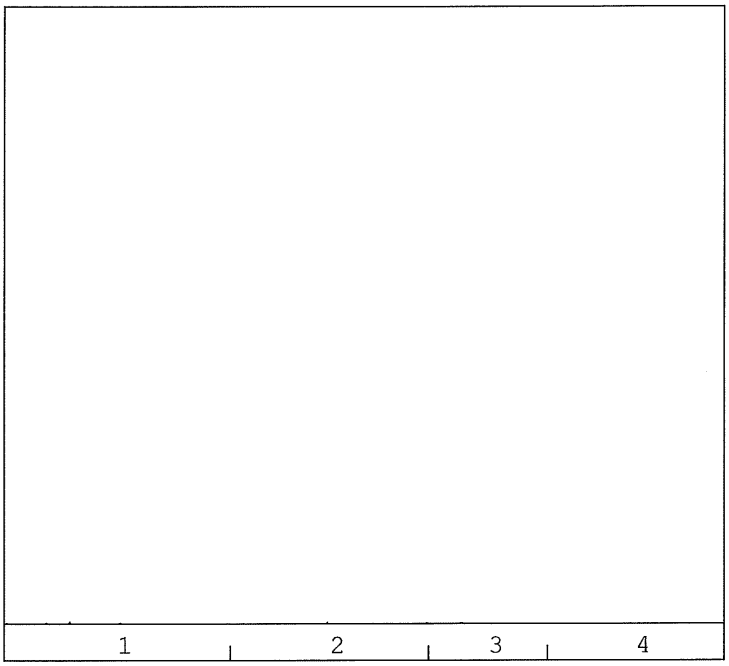
De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **2627065**
**Project omschrijving** : **93173012-M-Alkmaarseweg Ouderlanderweg Middenmeer**
**Uw referentie** : **M2 (0,0-0,5)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 19 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 29 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 44 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 9 % |

**totale minerale olie gehalte: <38 mg/kg ds**

**ANALYSEMETHODE**

| | | |
|---|---|---|
| Voorbewerking grond | : | Hexaanextractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up. |
| Voorbewerking AP04 | : | Petroleum-etherextractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up. |
| Voorbewerking water | : | Hexaanextractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up. |
| Analyse | : | Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlamionisatie detectie. |
| Interpretatie | : | Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek. |

**De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:**
Veen clean-up : Verwijdert eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

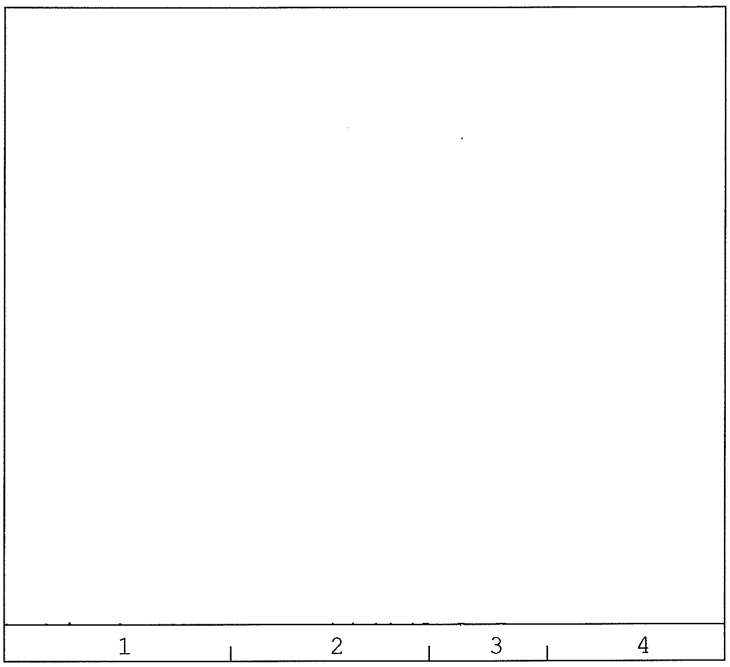
De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **2627066**
**Project omschrijving** : **93173012-M-Alkmaarseweg Ouderlanderweg Middenmeer**
**Uw referentie** : **M3 (0,0-0,5)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 11 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 34 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 46 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 10 % |

**totale minerale olie gehalte: <38 mg/kg ds**

**ANALYSEMETHODE**

| | | |
|---|---|---|
| Voorbewerking grond | : | Hexaanextractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up. |
| Voorbewerking AP04 | : | Petroleum-etherextractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up. |
| Voorbewerking water | : | Hexaanextractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up. |
| Analyse | : | Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlamionisatie detectie. |
| Interpretatie | : | Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek. |

**De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:**
Veen clean-up : Verwijdert eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

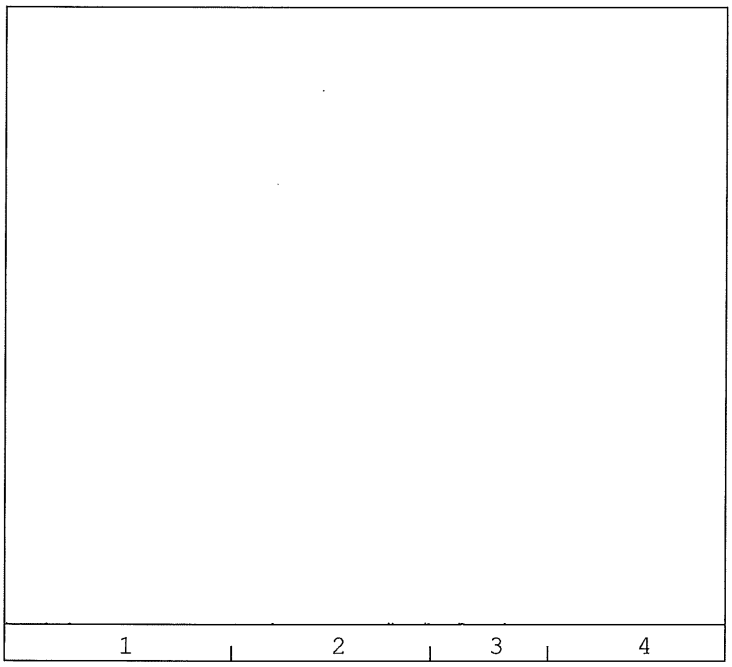
De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode** : **2627067**
**Project omschrijving** : **93173012-M-Alkmaarseweg Ouderlanderweg Middenmeer**
**Uw referentie** : **M3A (1,0-1,5)**
**Methode** : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 3 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 30 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 53 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 14 % |

**totale minerale olie gehalte: <38 mg/kg ds**

**ANALYSEMETHODE**

| | | |
|---|---|---|
| Voorbewerking grond | : | Hexaanextractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up. |
| Voorbewerking AP04 | : | Petroleum-etherextractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up. |
| Voorbewerking water | : | Hexaanextractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up. |
| Analyse | : | Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlamionisatie detectie. |
| Interpretatie | : | Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek. |

**De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:**
Veen clean-up : Verwijdert eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OMEGAM Laboratoria

## ANALYSECERTIFICAAT

**Project code** : **416670**
**Project omschrijving** : **93173012-M-Alkmaarseweg Ouderlanderweg Middenmeer**
**Opdrachtgever** : **MUG Ingenieursbureau b.v.**

# Mengschema's

**Uw referentie:** **M1 (0,0-0,5)**
**Monstercode:** **2627063**

| *monster* | *diepte* | *potnr* |
|---|---|---|
| 04 | 0-0.5 | 1146731AA |
| 08 | 0-0.5 | 1146815AA |
| 09 | 0-0.5 | 1146765AA |
| 10 | 0-0.5 | 1146737AA |
| 11 | 0-0.5 | 1146747AA |
| 12 | 0-0.5 | 0015236KM |
| 13 | 0-0.5 | 1146766AA |

**Uw referentie:** **M1/2A (1,0-1,5)**
**Monstercode:** **2627064**

| *monster* | *diepte* | *potnr* |
|---|---|---|
| 03 | 1-1.5 | 1146863AA |
| 04 | 1-1.5 | 1146739AA |
| 08 | 1-1.5 | 1146897AA |

**Uw referentie:** **M2 (0,0-0,5)**
**Monstercode:** **2627065**

| *monster* | *diepte* | *potnr* |
|---|---|---|
| 03 | 0-0.5 | 1146969AA |
| 07 | 0-0.5 | 1146936AA |
| 14 | 0-0.5 | 1146768AA |
| 15 | 0-0.5 | 1146758AA |
| 16 | 0-0.5 | 1146750AA |
| 17 | 0-0.5 | 1146759AA |
| 18 | 0-0.5 | 1146767AA |

**Uw referentie:** **M3 (0,0-0,5)**
**Monstercode:** **2627066**

| *monster* | *diepte* | *potnr* |
|---|---|---|
| 19 | 0-0.5 | 1146757AA |
| 20 | 0-0.5 | 1146780AA |
| 21 | 0-0.5 | 1146761AA |
| 22 | 0-0.5 | 1146783AA |
| 23 | 0-0.5 | 1146774AA |
| 24 | 0-0.5 | 1146782AA |
| 25 | 0-0.5 | 1146773AA |
| 26 | 0-0.5 | 1146788AA |
| 27 | 0-0.5 | 1146770AA |
| 28 | 0-0.5 | 1146778AA |

**Uw referentie:** **M3A (1,0-1,5)**
**Monstercode:** **2627067**

| *monster* | *diepte* | *potnr* |
|---|---|---|
| 01 | 1-1.5 | 1146973AA |
| 02 | 1-1.5 | 1146971AA |
| 05 | 1-1.5 | 1146730AA |
| 06 | 1-1.5 | 1146678AA |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OMEGAM Laboratoria

## ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **416670** |
| **Project omschrijving** | : | **93173012-M-Alkmaarseweg Ouderlanderweg Middenmeer** |
| **Opdrachtgever** | : | **MUG Ingenieursbureau b.v.** |

# Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Omegam Laboratoria BV.

| | | |
|---|---|---|
| Samplemate | : | Conform AS3100 en NEN 5709 |
| Droogrest | : | Conform AS3010 prestatieblad 2 |
| Organische stof (gec. voor lutum) | : | Conform AS3010 prestatieblad 3 |
| Lutumgehalte (pipetmethode) | : | Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753 |
| Barium (Ba) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966/C1 |
| Cadmium (Cd) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966/C1 |
| Kobalt (Co) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966/C1 |
| Koper (Cu) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966/C1 |
| Kwik (Hg) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN-ISO 16772 |
| Lood (Pb) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966/C1 |
| Molybdeen (Mo) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966/C1 |
| Nikkel (Ni) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966/C1 |
| Zink (Zn) | : | Conform AS3010 prestatieblad 5; NEN 6966/C1 |
| Minerale olie (florisil clean-up) | : | Conform AS3010 prestatieblad 7 |
| PAKs | : | Conform AS3010 prestatieblad 6 |
| PCBs | : | Conform AS3010 prestatieblad 8 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OMEGAM Laboratoria

MUG Ingenieursbureau b.v.
T.a.v. de heer A.J. Kooistra
Postbus 136
9350 AC LEEK

| | |
|---|---|
| Uw kenmerk | : 93173012-Middenmeer |
| Ons kenmerk | : Project 417357 |
| Validatieref. | : 417357_certificaat_v1 |
| Opdrachtverificatiecode | : KFXR-CBDU-JAHX-MASX |
| Bijlage(n) | : 3 tabel(len) + 4 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n) |

Amsterdam, 10 juli 2012

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Omegam Laboratoria volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Omegam Laboratoria". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Omegam Laboratoria,

drs. R.R. Otten
Directeur

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

postbus 94685
1090 GR Amsterdam

HJE Wenckebachweg 120
1096 AR Amsterdam

T 020 5976 769
F 020 5976 689

klantenservice@omegam.nl
www.omegam.nl

ABN·AMRO bank 462704564
BTW nr. NL8139.67.132.B01

Kvk 34215654

OMEGAM Laboratoria

# ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **417357** |
| **Project omschrijving** | : | **93173012-Middenmeer** |
| **Opdrachtgever** | : | **MUG Ingenieursbureau b.v.** |

**Monsterreferenties**
**2726743** = 01 (150-250)
**2726744** = 02 (200-300)
**2726745** = 03 (200-300)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | | **05/07/2012** | **05/07/2012** | **05/07/2012** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | | **05/07/2012** | **05/07/2012** | **05/07/2012** |
| **Startdatum** | : | | **05/07/2012** | **05/07/2012** | **05/07/2012** |
| **Monstercode** | : | | **2726743** | **2726744** | **2726745** |
| **Matrix** | : | | **Grondwater** | **Grondwater** | **Grondwater** |
| **Anorganische parameters - metalen** | | | | | |
| *Metalen ICP-MS (opgelost):* | | | | | |
| S barium (Ba) | | µg/l | **230** | **88** | **180** |
| S cadmium (Cd) | | µg/l | **< 0,4** | **< 0,4** | **< 0,4** |
| S kobalt (Co) | | µg/l | **< 10** | **< 10** | **< 10** |
| S koper (Cu) | | µg/l | **< 10** | **< 10** | **< 10** |
| S kwik (Hg) FIAS/Fims | | µg/l | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S lood (Pb) | | µg/l | **< 10** | **< 10** | **< 10** |
| S molybdeen (Mo) | | µg/l | **< 3** | **< 3** | **< 3** |
| S nikkel (Ni) | | µg/l | **< 10** | **< 10** | **< 10** |
| S zink (Zn) | | µg/l | **< 20** | **< 20** | **< 20** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | | | |
| S minerale olie (florisil clean-up) | | µg/l | **< 100** | **< 100** | **< 100** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | | | |
| *Vluchtige aromaten:* | | | | | |
| S styreen | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S benzeen | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S tolueen | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S ethylbenzeen | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S xyleen (ortho) | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S xyleen (som m+p) | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S naftaleen | | µg/l | **< 0,05** | **< 0,05** | **< 0,05** |
| S som xylenen | | µg/l | **0,2** | **0,2** | **0,2** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | | | |
| *Vluchtige chlooralifaten:* | | | | | |
| S dichloormethaan | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S 1,1-dichloorethaan | | µg/l | **< 0,5** | **< 0,5** | **< 0,5** |
| S 1,2-dichloorethaan | | µg/l | **< 0,5** | **< 0,5** | **< 0,5** |
| S 1,1-dichlooretheen | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S 1,2-dichlooretheen (trans) | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S 1,2-dichlooretheen (cis) | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S 1,1-dichloorpropaan | | µg/l | **< 0,25** | **< 0,25** | **< 0,25** |
| S 1,2-dichloorpropaan | | µg/l | **< 0,25** | **< 0,25** | **< 0,25** |
| S 1,3-dichloorpropaan | | µg/l | **< 0,25** | **< 0,25** | **< 0,25** |
| S trichloormethaan | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S tetrachloormethaan | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S 1,1,1-trichloorethaan | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S 1,1,2-trichloorethaan | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S trichlooretheen | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S tetrachlooretheen | | µg/l | **< 0,1** | **< 0,1** | **< 0,1** |
| S vinylchloride | | µg/l | **< 0,2** | **< 0,2** | **< 0,2** |
| S som C+T dichlooretheen | | µg/l | **0,1** | **0,1** | **0,1** |
| S som dichloorpropanen | | µg/l | **0,52** | **0,52** | **0,52** |
| *Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:* | | | | | |
| S tribroommethaan | | µg/l | **< 0,5** | **< 0,5** | **< 0,5** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn op basis van het schema AS 3000 geaccrediteerd.

OMEGAM Laboratoria

# ANALYSECERTIFICAAT

**Project code** : **417357**
**Project omschrijving** : **93173012-Middenmeer**
**Opdrachtgever** : **MUG Ingenieursbureau b.v.**

**Monsterreferenties**
**2726746 =** 04 (200-300)

| | | |
|---|---|---|
| **Opgegeven bemonsteringsdatum** | : | **05/07/2012** |
| **Ontvangstdatum opdracht** | : | **05/07/2012** |
| **Startdatum** | : | **05/07/2012** |
| **Monstercode** | : | **2726746** |
| **Matrix** | : | **Grondwater** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Anorganische parameters - metalen** | | | |
| *Metalen ICP-MS (opgelost):* | | | |
| S | barium (Ba) | µg/l | **260** |
| S | cadmium (Cd) | µg/l | **< 0,4** |
| S | kobalt (Co) | µg/l | **< 10** |
| S | koper (Cu) | µg/l | **< 10** |
| S | kwik (Hg) FIAS/Fims | µg/l | **< 0,05** |
| S | lood (Pb) | µg/l | **< 10** |
| S | molybdeen (Mo) | µg/l | **< 3** |
| S | nikkel (Ni) | µg/l | **< 10** |
| S | zink (Zn) | µg/l | **< 20** |
| **Organische parameters - niet aromatisch** | | | |
| S | minerale olie (florisil clean-up) | µg/l | **< 100** |
| **Organische parameters - aromatisch** | | | |
| *Vluchtige aromaten:* | | | |
| S | styreen | µg/l | **< 0,2** |
| S | benzeen | µg/l | **< 0,2** |
| S | tolueen | µg/l | **< 0,2** |
| S | ethylbenzeen | µg/l | **< 0,2** |
| S | xyleen (ortho) | µg/l | **< 0,1** |
| S | xyleen (som m+p) | µg/l | **< 0,2** |
| S | naftaleen | µg/l | **< 0,05** |
| S | som xylenen | µg/l | **0,2** |
| **Organische parameters - gehalogeneerd** | | | |
| *Vluchtige chlooralifaten:* | | | |
| S | dichloormethaan | µg/l | **< 0,2** |
| S | 1,1-dichloorethaan | µg/l | **< 0,5** |
| S | 1,2-dichloorethaan | µg/l | **< 0,5** |
| S | 1,1-dichlooretheen | µg/l | **< 0,1** |
| S | 1,2-dichlooretheen (trans) | µg/l | **< 0,1** |
| S | 1,2-dichlooretheen (cis) | µg/l | **< 0,1** |
| S | 1,1-dichloorpropaan | µg/l | **< 0,25** |
| S | 1,2-dichloorpropaan | µg/l | **< 0,25** |
| S | 1,3-dichloorpropaan | µg/l | **< 0,25** |
| S | trichloormethaan | µg/l | **< 0,1** |
| S | tetrachloormethaan | µg/l | **< 0,1** |
| S | 1,1,1-trichloorethaan | µg/l | **< 0,1** |
| S | 1,1,2-trichloorethaan | µg/l | **< 0,1** |
| S | trichlooretheen | µg/l | **< 0,1** |
| S | tetrachlooretheen | µg/l | **< 0,1** |
| S | vinylchloride | µg/l | **< 0,2** |
| S | som C+T dichlooretheen | µg/l | **0,1** |
| S | som dichloorpropanen | µg/l | **0,52** |
| *Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:* | | | |
| S | tribroommethaan | µg/l | **< 0,5** |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn op basis van het schema AS 3000 geaccrediteerd.

**ANALYSECERTIFICAAT**

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **417357** |
| **Project omschrijving** | : | **93173012-Middenmeer** |
| **Opdrachtgever** | : | **MUG Ingenieursbureau b.v.** |

# Opmerkingen m.b.t. analyses

**Opmerking(en) algemeen**

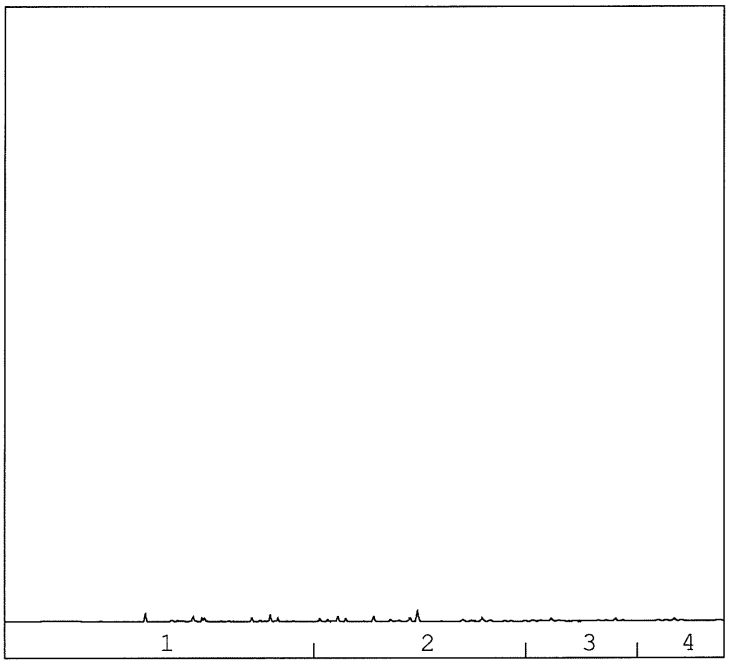
**Sommatie van concentraties voor groepsparameters**
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 2726743**
**Project omschrijving : 93173012-Middenmeer**
**Uw referentie : 01 (150-250)**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | <1 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 96 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 5 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | <1 % |

**totale minerale olie gehalte: <100 µg/l**

**ANALYSEMETHODE**

| | | |
|---|---|---|
| Voorbewerking grond | : | Hexaanextractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up. |
| Voorbewerking AP04 | : | Petroleum-etherextractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up. |
| Voorbewerking water | : | Hexaanextractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up. |
| Analyse | : | Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlamionisatie detectie. |
| Interpretatie | : | Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek. |

**De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:**
Veen clean-up : Verwijdert eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

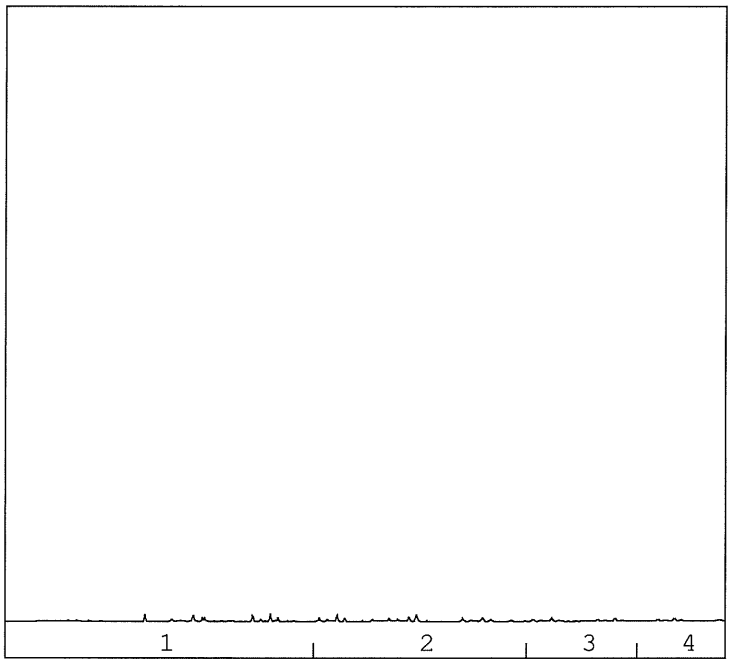
De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 2726744**
**Project omschrijving : 93173012-Middenmeer**
**Uw referentie : 02 (200-300)**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 13 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 64 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 23 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | <1 % |

**totale minerale olie gehalte: <100 µg/l**

**ANALYSEMETHODE**

| | | |
|---|---|---|
| Voorbewerking grond | : | Hexaanextractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up. |
| Voorbewerking AP04 | : | Petroleum-etherextractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up. |
| Voorbewerking water | : | Hexaanextractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up. |
| Analyse | : | Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlamionisatie detectie. |
| Interpretatie | : | Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek. |

**De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:**
Veen clean-up : Verwijdert eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

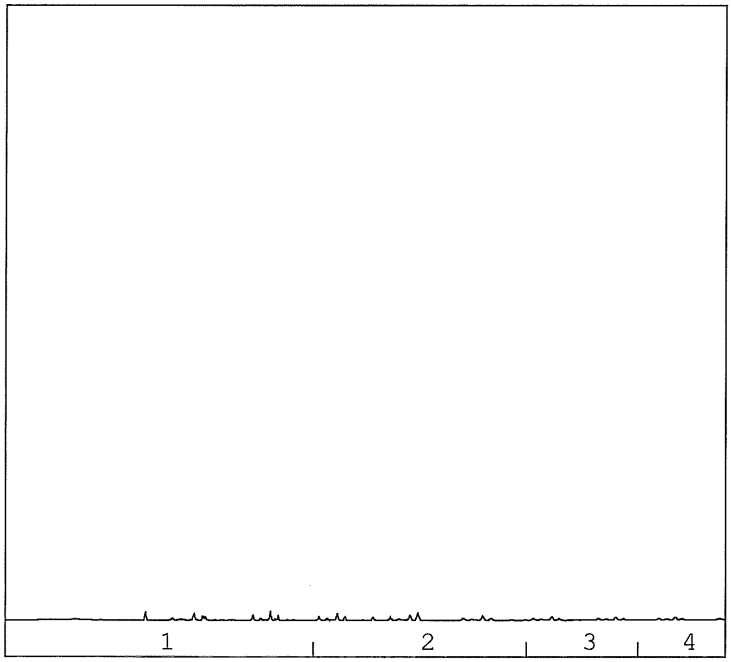
De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 2726745**
**Project omschrijving : 93173012-Middenmeer**
**Uw referentie : 03 (200-300)**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 13 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 48 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 37 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 3 % |

**totale minerale olie gehalte: <100 µg/l**

**ANALYSEMETHODE**

| | | |
|---|---|---|
| Voorbewerking grond | : | Hexaanextractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up. |
| Voorbewerking AP04 | : | Petroleum-etherextractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up. |
| Voorbewerking water | : | Hexaanextractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up. |
| Analyse | : | Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlamionisatie detectie. |
| Interpretatie | : | Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek. |

**De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:**
Veen clean-up : Verwijdert eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

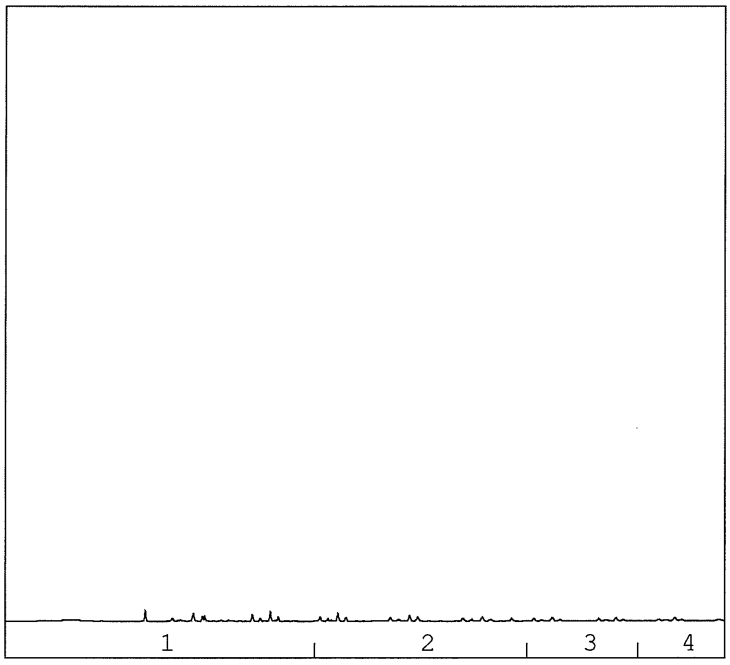
De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

**Monstercode : 2726746**
**Project omschrijving : 93173012-Middenmeer**
**Uw referentie : 04 (200-300)**
**Methode : minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM




OLIEFRACTIEVERDELING

| | | |
|---|---|---|
| 1) | fractie > C10 - C19 | 42 % |
| 2) | fractie C19 - C29 | 39 % |
| 3) | fractie C29 - C35 | 17 % |
| 4) | fractie C35 -< C40 | 2 % |

**totale minerale olie gehalte: <100 µg/l**

**ANALYSEMETHODE**

| | | |
|---|---|---|
| Voorbewerking grond | : | Hexaanextractie gebaseerd op NEN 6978, incl. florisil clean-up. |
| Voorbewerking AP04 | : | Petroleum-etherextractie conform NEN 6978, incl. florisil clean-up. |
| Voorbewerking water | : | Hexaanextractie gebaseerd op ISO 9377-2, incl. florisil clean-up. |
| Analyse | : | Gaschromatograaf met capillaire kolom en vlamionisatie detectie. |
| Interpretatie | : | Raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek. |

**De volgende aanvullende clean-up mogelijkheden kunnen worden aangevraagd:**
Veen clean-up : Verwijdert eventuele restanten natuurlijke verbindingen uit extract.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OMEGAM Laboratoria

## ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **417357** |
| **Project omschrijving** | : | **93173012-Middenmeer** |
| **Opdrachtgever** | : | **MUG Ingenieursbureau b.v.** |

# Mengschema's

**Uw referentie:** **01 (150-250)**
**Monstercode:** **2726743**

| *monster* | *diepte* | *potnr* |
|---|---|---|
| 01 | 1.5-2.5 | 0156520YA |
| 01 | 1.5-2.5 | 0108524MM |

**Uw referentie:** **02 (200-300)**
**Monstercode:** **2726744**

| *monster* | *diepte* | *potnr* |
|---|---|---|
| 02 | 2-3 | 0156528YA |
| 02 | 2-3 | 0108530MM |

**Uw referentie:** **03 (200-300)**
**Monstercode:** **2726745**

| *monster* | *diepte* | *potnr* |
|---|---|---|
| 03 | 2-3 | 0156519YA |
| 03 | 2-3 | 0108040MM |

**Uw referentie:** **04 (200-300)**
**Monstercode:** **2726746**

| *monster* | *diepte* | *potnr* |
|---|---|---|
| 04 | 2-3 | 0156534YA |
| 04 | 2-3 | 0108060MM |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OMEGAM Laboratoria

## ANALYSECERTIFICAAT

| | | |
|---|---|---|
| **Project code** | : | **417357** |
| **Project omschrijving** | : | **93173012-Middenmeer** |
| **Opdrachtgever** | : | **MUG Ingenieursbureau b.v.** |

# Analysemethoden in Grondwater (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Omegam Laboratoria BV.

| | | |
|---|---|---|
| Barium (Ba) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Cadmium (Cd) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Kobalt (Co) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Koper (Cu) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Kwik (Hg) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Lood (Pb) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Molybdeen (Mo) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Nikkel (Ni) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Zink (Zn) | : | Conform AS3110 prestatieblad 3; NEN-EN-ISO 17294-2 |
| Minerale olie (florisil clean-up) | : | Conform AS3110 prestatieblad 5 |
| Aromaten (BTEXXN) | : | Conform AS3130 prestatieblad 1 |
| Styreen | : | Conform AS3130 prestatieblad 1 |
| Chlooralifaten | : | Conform AS3130 prestatieblad 1 |
| Vinylchloride | : | Conform AS3130 prestatieblad 1 |

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

# Bijlage 6 Getoetste analyseresultaten

| | |
|---|---|
| Project | **93173012-M-Alkmaarseweg Ouderlanderweg Middenmeer** |
| Certificaten | **416670** |
| Toetsversie | **versie 6.0 - 10** |

Toetsdatum : 12-07-2012

| Monsterreferentie | **2627063** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | M1 (0,0-0,5) | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseresultaat | Toetsresultaat | Achtergrond waarde (AW) | Tussenwaarde (1/2(AW+I)) | Interventie waarde (I) |
| Organische stof | % | 2 (1) | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 10,2 | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 20 | - | 99 | 290 | 481 |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | <0.35 | - | 0,39 | 4,45 | 8,5 |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 3.3 | - | 8,1 | 55,3 | 102,5 |
| koper (Cu) | mg/kg ds | <10 | - | 25 | 71 | 118 |
| kwik (Hg) FIAS/Fims | mg/kg ds | <0.05 | - | 0,12 | 14,25 | 28,38 |
| lood (Pb) | mg/kg ds | <10 | - | 37 | 212 | 388 |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | <1.5 | - | 1,5 | 95,8 | 190 |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 9 | - | 20 | 39 | 58 |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 27 | - | 84 | 257 | 430 |
| *Minerale olie* | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | <38 | - | 38 | 519 | 1000 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 1.0 | - | 1,5 | 20,8 | 40 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | - | 0,004 | 0,102 | 0,2 |

| Monsterreferentie | **2627064** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | M1/2A (1,0-1,5) | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseresultaat | Toetsresultaat | Achtergrond waarde (AW) | Tussenwaarde (1/2(AW+I)) | Interventie waarde (I) |
| Organische stof | % | 2 (1) | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 13,6 | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 22 | - | 120 | 351 | 582 |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | <0.35 | - | 0,41 | 4,65 | 8,9 |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 3.5 | - | 9,7 | 66,1 | 122,6 |
| koper (Cu) | mg/kg ds | <10 | - | 27 | 78 | 129 |
| kwik (Hg) FIAS/Fims | mg/kg ds | <0.05 | - | 0,12 | 14,94 | 29,76 |
| lood (Pb) | mg/kg ds | <10 | - | 39 | 224 | 409 |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | <1.5 | - | 1,5 | 95,8 | 190 |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 9 | - | 24 | 46 | 67 |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 23 | - | 94 | 288 | 482 |
| *Minerale olie* | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | <38 | - | 38 | 519 | 1000 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 1.0 | - | 1,5 | 20,8 | 40 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | - | 0,004 | 0,102 | 0,2 |

| Monsterreferentie | **2627065** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | M2 (0,0-0,5) | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseresultaat | Toetsresultaat | Achtergrond waarde (AW) | Tussenwaarde (1/2(AW+I)) | Interventie waarde (I) |
| Organische stof | % | 2,3 | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 27,1 | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 55 | - | 203 | 593 | 982 |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | <0.35 | - | 0,49 | 5,53 | 10,57 |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 7.2 | - | 16 | 109,2 | 202,4 |
| koper (Cu) | mg/kg ds | <10 | - | 36 | 104 | 172 |
| kwik (Hg) FIAS/Fims | mg/kg ds | 0.08 | - | 0,15 | 17,72 | 35,29 |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 18 | - | 47 | 271 | 495 |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | <1.5 | - | 1,5 | 95,8 | 190 |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 22 | - | 37 | 72 | 106 |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 64 | - | 135 | 414 | 693 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Minerale olie* | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | <38 | - | 44 | 597 | 1150 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 1.0 | - | 1,5 | 20,8 | 40 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | - | 0,0046 | 0,117 | 0,23 |

| Monsterreferentie | **2627066** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | M3 (0,0-0,5) | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseresultaat | Toetsresultaat | Achtergrond waarde (AW) | Tussenwaarde (1/2(AW+I)) | Interventie waarde (I) |
| Organische stof | % | 2,3 | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 35,6 | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 33 | - | 255 | 745 | 1235 |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | 0.42 | - | 0,53 | 6,04 | 11,55 |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 7.0 | - | 19,9 | 136,3 | 252,7 |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 12 | - | 42 | 121 | 199 |
| kwik (Hg) FIAS/Fims | mg/kg ds | 0.07 | - | 0,16 | 19,45 | 38,74 |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 15 | - | 52 | 300 | 548 |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | <1.5 | - | 1,5 | 95,8 | 190 |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 19 | - | 46 | 88 | 130 |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 60 | - | 160 | 492 | 824 |
| *Minerale olie* | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | <38 | - | 44 | 597 | 1150 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 1.0 | - | 1,5 | 20,8 | 40 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | - | 0,0046 | 0,117 | 0,23 |

| Monsterreferentie | **2627067** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | M3A (1,0-1,5) | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseresultaat | Toetsresultaat | Achtergrond waarde (AW) | Tussenwaarde (1/2(AW+I)) | Interventie waarde (I) |
| Organische stof | % | 2 (1) | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 23,7 | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 36 | - | 182 | 532 | 881 |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | <0.35 | - | 0,46 | 5,27 | 10,07 |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 6.6 | - | 14,4 | 98,4 | 182,3 |
| koper (Cu) | mg/kg ds | <10 | - | 34 | 97 | 161 |
| kwik (Hg) FIAS/Fims | mg/kg ds | <0.05 | - | 0,14 | 17 | 33,85 |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 12 | - | 45 | 258 | 472 |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | <1.5 | - | 1,5 | 95,8 | 190 |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 18 | - | 34 | 65 | 96 |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 45 | - | 124 | 381 | 638 |
| *Minerale olie* | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | <38 | - | 38 | 519 | 1000 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 1.0 | - | 1,5 | 20,8 | 40 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | - | 0,004 | 0,102 | 0,2 |

**Legenda**

| | |
|---|---|
| - | <= Achtergrondwaarde (AW) en/of detectiegrens AS3000 |
| x AW | x maal Achtergrondwaarde (AW) |
| x T | x maal Tussenwaarde (T) |
| x I | x maal Interventiewaarde (I) |

**Opmerkingen**

Toetsing volgens 'Regeling bodemkwaliteit' (Staatscourant 18160, 19 nov. 2010) en 'Circulaire bodemsanering 2009' (Staatscourant 67, 7 april 2009)

(1) Organische stof betreft ingevoerde/afgeleide waarde

| | |
|---|---|
| Project | **93173012-M-Alkmaarseweg Ouderlanderweg Middenmeer** |
| Certificaten | **416670** |
| Grondgebruik | **Toe te passen grond** |
| Toetskader | **Generiek** |
| Toetsversie | **versie 6.0 - 10** Toetsdatum : 12-07-2012 |

| Monsterreferentie | **2627063** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | M1 (0,0-0,5) | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseresultaat | Toetsresultaat | Achtergrond | Wonen | Industrie |
| Organische stof | % | 2 (1) | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 10,2 | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 20 | Achtergrond | 99 | 287 | 481 |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | <0.35 | Achtergrond | 0,39 | 0,78 | 2,81 |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 3.3 | Achtergrond | 8,1 | 18,9 | 102,5 |
| koper (Cu) | mg/kg ds | <10 | Achtergrond | 25 | 33 | 118 |
| kwik (Hg) FIAS/Fims | mg/kg ds | <0.05 | Achtergrond | 0,12 | 0,65 | 3,78 |
| lood (Pb) | mg/kg ds | <10 | Achtergrond | 37 | 154 | 388 |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | <1.5 | Achtergrond | 1,5 | 88 | 190 |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 9 | Achtergrond | 20 | 23 | 58 |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 27 | Achtergrond | 84 | 119 | 430 |
| *Minerale olie* | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | <38 | Achtergrond | 38 | 38 | 100 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 1.0 | Achtergrond | 1,5 | 6,8 | 40 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | Achtergrond | 0,004 | 0,004 | 0,1 |

| Monsterreferentie | **2627064** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | M1/2A (1,0-1,5) | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseresultaat | Toetsresultaat | Achtergrond | Wonen | Industrie |
| Organische stof | % | 2 (1) | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 13,6 | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 22 | Achtergrond | 120 | 348 | 582 |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | <0.35 | Achtergrond | 0,41 | 0,82 | 2,94 |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 3.5 | Achtergrond | 9,7 | 22,6 | 122,6 |
| koper (Cu) | mg/kg ds | <10 | Achtergrond | 27 | 37 | 129 |
| kwik (Hg) FIAS/Fims | mg/kg ds | <0.05 | Achtergrond | 0,12 | 0,69 | 3,97 |
| lood (Pb) | mg/kg ds | <10 | Achtergrond | 39 | 162 | 409 |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | <1.5 | Achtergrond | 1,5 | 88 | 190 |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 9 | Achtergrond | 24 | 26 | 67 |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 23 | Achtergrond | 94 | 134 | 482 |
| *Minerale olie* | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | <38 | Achtergrond | 38 | 38 | 100 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 1.0 | Achtergrond | 1,5 | 6,8 | 40 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | Achtergrond | 0,004 | 0,004 | 0,1 |

| Monsterreferentie | **2627065** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | M2 (0,0-0,5) | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseresultaat | Toetsresultaat | Achtergrond | Wonen | Industrie |
| Organische stof | % | 2,3 | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 27,1 | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 55 | Achtergrond | 203 | 587 | 982 |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | <0.35 | Achtergrond | 0,49 | 0,98 | 3,49 |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 7.2 | Achtergrond | 16 | 37,3 | 202,4 |
| koper (Cu) | mg/kg ds | <10 | Achtergrond | 36 | 49 | 172 |
| kwik (Hg) FIAS/Fims | mg/kg ds | 0.08 | Achtergrond | 0,15 | 0,81 | 4,71 |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 18 | Achtergrond | 47 | 196 | 495 |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | <1.5 | Achtergrond | 1,5 | 88 | 190 |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 22 | Achtergrond | 37 | 41 | 106 |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 64 | Achtergrond | 135 | 192 | 693 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Minerale olie* | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | <38 | Achtergrond | 44 | 44 | 115 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 1.0 | Achtergrond | 1,5 | 6,8 | 40 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | Achtergrond | 0,0046 | 0,0046 | 0,115 |

| Monsterreferentie | **2627066** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | M3 (0,0-0,5) | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseresultaat | Toetsresultaat | Achtergrond | Wonen | Industrie |
| Organische stof | % | 2,3 | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 35,6 | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 33 | Achtergrond | 255 | 738 | 1235 |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | 0.42 | Achtergrond | 0,53 | 1,07 | 3,82 |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 7.0 | Achtergrond | 19,9 | 46,5 | 252,7 |
| koper (Cu) | mg/kg ds | 12 | Achtergrond | 42 | 57 | 199 |
| kwik (Hg) FIAS/Fims | mg/kg ds | 0.07 | Achtergrond | 0,16 | 0,89 | 5,16 |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 15 | Achtergrond | 52 | 217 | 548 |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | <1.5 | Achtergrond | 1,5 | 88 | 190 |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 19 | Achtergrond | 46 | 51 | 130 |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 60 | Achtergrond | 160 | 229 | 824 |
| *Minerale olie* | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | <38 | Achtergrond | 44 | 44 | 115 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 1.0 | Achtergrond | 1,5 | 6,8 | 40 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | Achtergrond | 0,0046 | 0,0046 | 0,115 |

| Monsterreferentie | **2627067** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | M3A (1,0-1,5) | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseresultaat | Toetsresultaat | Achtergrond | Wonen | Industrie |
| Organische stof | % | 2 (1) | | | | |
| Lutum | % (m/m ds) | 23,7 | | | | |
| *Metalen ICP-AES* | | | | | | |
| barium (Ba) | mg/kg ds | 36 | Achtergrond | 182 | 527 | 881 |
| cadmium (Cd) | mg/kg ds | <0.35 | Achtergrond | 0,46 | 0,93 | 3,33 |
| kobalt (Co) | mg/kg ds | 6.6 | Achtergrond | 14,4 | 33,6 | 182,3 |
| koper (Cu) | mg/kg ds | <10 | Achtergrond | 34 | 46 | 161 |
| kwik (Hg) FIAS/Fims | mg/kg ds | <0.05 | Achtergrond | 0,14 | 0,78 | 4,51 |
| lood (Pb) | mg/kg ds | 12 | Achtergrond | 45 | 187 | 472 |
| molybdeen (Mo) | mg/kg ds | <1.5 | Achtergrond | 1,5 | 88 | 190 |
| nikkel (Ni) | mg/kg ds | 18 | Achtergrond | 34 | 38 | 96 |
| zink (Zn) | mg/kg ds | 45 | Achtergrond | 124 | 177 | 638 |
| *Minerale olie* | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | mg/kg ds | <38 | Achtergrond | 38 | 38 | 100 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PAK (10) | mg/kg ds | 1.0 | Achtergrond | 1,5 | 6,8 | 40 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som PCBs (7) | mg/kg ds | 0.005 | Achtergrond | 0,004 | 0,004 | 0,1 |

**Opmerkingen**

Toetsing volgens 'Regeling bodemkwaliteit' (Staatscourant 18160, 19 nov. 2010) en 'Circulaire bodemsanering 2009' (Staatscourant 67, 7 april 2009)

(1) Organische stof betreft ingevoerde/afgeleide waarde

| **Conclusie** | | Overschrijdingen | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Monster | totaal getoetst | achtergrond | 2x achtergrond | wonen | wonen+achtergrond | Classificatie |
| 2627063 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | Achtergrond |
| 2627064 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | Achtergrond |
| 2627065 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | Achtergrond |
| 2627066 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | Achtergrond |
| 2627067 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | Achtergrond |

| | |
|---|---|
| Project | **93173012-Middenmeer** |
| Certificaten | **417357** |
| Toetsversie | **versie 6.0 - 10** |

Toetsdatum : 12-07-2012

| Monsterreferentie | **2726743** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 01 (150-250) | | | | | | |
| Analyse | | Eenheid | Analyseresultaat | Toetsresultaat | Streefwaarde (SW) | Tussenwaarde (1/2(SW+I)) | Interventie waarde (I) |
| *Metalen ICP-MS (opgelost)* | | | | | | | |
| barium (Ba) | | µg/l | 230 | 4,6 SW | 50 | 338 | 625 |
| cadmium (Cd) | | µg/l | < 0.4 | - | 0,4 | 3,2 | 6 |
| kobalt (Co) | | µg/l | < 10 | - | 20 | 60 | 100 |
| koper (Cu) | | µg/l | < 10 | - | 15 | 45 | 75 |
| kwik (Hg) FIAS/Fims | | µg/l | < 0.05 | - | 0,05 | 0,18 | 0,3 |
| lood (Pb) | | µg/l | < 10 | - | 15 | 45 | 75 |
| molybdeen (Mo) | | µg/l | < 3 | - | 5 | 152 | 300 |
| nikkel (Ni) | | µg/l | < 10 | - | 15 | 45 | 75 |
| zink (Zn) | | µg/l | < 20 | - | 65 | 432 | 800 |
| *Minerale olie* | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | | µg/l | <100 | - | 50 | 325 | 600 |
| *Vluchtige aromaten* | | | | | | | |
| styreen | | µg/l | <0.2 | - | 6 | 153 | 300 |
| benzeen | | µg/l | <0.2 | - | 0,2 | 15,1 | 30 |
| tolueen | | µg/l | <0.2 | - | 7 | 503,5 | 1000 |
| ethylbenzeen | | µg/l | <0.2 | - | 4 | 77 | 150 |
| naftaleen | | µg/l | <0.05 | - | 0,01 | 35,01 | 70 |
| *Sommaties aromaten* | | | | | | | |
| som xylenen | | µg/l | 0.2 | - | 0,2 | 35,1 | 70 |
| *Vluchtige chlooralifaten* | | | | | | | |
| dichloormethaan | | µg/l | <0.2 | - | 0,01 | 500 | 1000 |
| 1,1-dichloorethaan | | µg/l | <0.5 | - | 7 | 453,5 | 900 |
| 1,2-dichloorethaan | | µg/l | <0.5 | - | 7 | 203,5 | 400 |
| 1,1-dichlooretheen | | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 5 | 10 |
| trichloormethaan | | µg/l | <0.1 | - | 6 | 203 | 400 |
| tetrachloormethaan | | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 5 | 10 |
| 1,1,1-trichloorethaan | | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 150 | 300 |
| 1,1,2-trichloorethaan | | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 65 | 130 |
| trichlooretheen | | µg/l | <0.1 | - | 24 | 262 | 500 |
| tetrachlooretheen | | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 20 | 40 |
| vinylchloride | | µg/l | <0.2 | - | 0,01 | 2,5 | 5 |
| *Sommaties* | | | | | | | |
| som C+T dichlooretheen | | µg/l | 0.1 | - | 0,01 | 10 | 20 |
| som dichloorpropanen | | µg/l | 0.52 | - | 0,8 | 40,4 | 80 |
| *Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers* | | | | | | | |
| tribroommethaan | | µg/l | <0.5 | - | - | - | 630 |

| Monsterreferentie | **2726744** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 02 (200-300) | | | | | | |
| Analyse | | Eenheid | Analyseresultaat | Toetsresultaat | Streefwaarde (SW) | Tussenwaarde (1/2(SW+I)) | Interventie waarde (I) |
| *Metalen ICP-MS (opgelost)* | | | | | | | |
| barium (Ba) | | µg/l | 88 | 1,8 SW | 50 | 338 | 625 |
| cadmium (Cd) | | µg/l | < 0.4 | - | 0,4 | 3,2 | 6 |
| kobalt (Co) | | µg/l | < 10 | - | 20 | 60 | 100 |
| koper (Cu) | | µg/l | < 10 | - | 15 | 45 | 75 |
| kwik (Hg) FIAS/Fims | | µg/l | < 0.05 | - | 0,05 | 0,18 | 0,3 |
| lood (Pb) | | µg/l | < 10 | - | 15 | 45 | 75 |
| molybdeen (Mo) | | µg/l | < 3 | - | 5 | 152 | 300 |
| nikkel (Ni) | | µg/l | < 10 | - | 15 | 45 | 75 |
| zink (Zn) | | µg/l | < 20 | - | 65 | 432 | 800 |
| *Minerale olie* | | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | | µg/l | <100 | - | 50 | 325 | 600 |
| *Vluchtige aromaten* | | | | | | | |
| styreen | | µg/l | <0.2 | - | 6 | 153 | 300 |
| benzeen | | µg/l | <0.2 | - | 0,2 | 15,1 | 30 |
| tolueen | | µg/l | <0.2 | - | 7 | 503,5 | 1000 |
| ethylbenzeen | | µg/l | <0.2 | - | 4 | 77 | 150 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| naftaleen | µg/l | <0.05 | - | 0,01 | 35,01 | 70 |
| *Sommaties aromaten* | | | | | | |
| som xylenen | µg/l | 0.2 | - | 0,2 | 35,1 | 70 |
| *Vluchtige chlooralifaten* | | | | | | |
| dichloormethaan | µg/l | <0.2 | - | 0,01 | 500 | 1000 |
| 1,1-dichloorethaan | µg/l | <0.5 | - | 7 | 453,5 | 900 |
| 1,2-dichloorethaan | µg/l | <0.5 | - | 7 | 203,5 | 400 |
| 1,1-dichlooretheen | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 5 | 10 |
| trichloormethaan | µg/l | <0.1 | - | 6 | 203 | 400 |
| tetrachloormethaan | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 5 | 10 |
| 1,1,1-trichloorethaan | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 150 | 300 |
| 1,1,2-trichloorethaan | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 65 | 130 |
| trichlooretheen | µg/l | <0.1 | - | 24 | 262 | 500 |
| tetrachlooretheen | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 20 | 40 |
| vinylchloride | µg/l | <0.2 | - | 0,01 | 2,5 | 5 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som C+T dichlooretheen | µg/l | 0.1 | - | 0,01 | 10 | 20 |
| som dichloorpropanen | µg/l | 0.52 | - | 0,8 | 40,4 | 80 |
| *Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers* | | | | | | |
| tribroommethaan | µg/l | <0.5 | - | - | - | 630 |

| Monsterreferentie | **2726745** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 03 (200-300) | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseresultaat | Toetsresultaat | Streefwaarde (SW) | Tussenwaarde (1/2(SW+I)) | Interventie waarde (I) |
| *Metalen ICP-MS (opgelost)* | | | | | | |
| barium (Ba) | µg/l | 180 | 3,6 SW | 50 | 338 | 625 |
| cadmium (Cd) | µg/l | < 0.4 | - | 0,4 | 3,2 | 6 |
| kobalt (Co) | µg/l | < 10 | - | 20 | 60 | 100 |
| koper (Cu) | µg/l | < 10 | - | 15 | 45 | 75 |
| kwik (Hg) FIAS/Fims | µg/l | < 0.05 | - | 0,05 | 0,18 | 0,3 |
| lood (Pb) | µg/l | < 10 | - | 15 | 45 | 75 |
| molybdeen (Mo) | µg/l | < 3 | - | 5 | 152 | 300 |
| nikkel (Ni) | µg/l | < 10 | - | 15 | 45 | 75 |
| zink (Zn) | µg/l | < 20 | - | 65 | 432 | 800 |
| *Minerale olie* | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | µg/l | <100 | - | 50 | 325 | 600 |
| *Vluchtige aromaten* | | | | | | |
| styreen | µg/l | <0.2 | - | 6 | 153 | 300 |
| benzeen | µg/l | <0.2 | - | 0,2 | 15,1 | 30 |
| tolueen | µg/l | <0.2 | - | 7 | 503,5 | 1000 |
| ethylbenzeen | µg/l | <0.2 | - | 4 | 77 | 150 |
| naftaleen | µg/l | <0.05 | - | 0,01 | 35,01 | 70 |
| *Sommaties aromaten* | | | | | | |
| som xylenen | µg/l | 0.2 | - | 0,2 | 35,1 | 70 |
| *Vluchtige chlooralifaten* | | | | | | |
| dichloormethaan | µg/l | <0.2 | - | 0,01 | 500 | 1000 |
| 1,1-dichloorethaan | µg/l | <0.5 | - | 7 | 453,5 | 900 |
| 1,2-dichloorethaan | µg/l | <0.5 | - | 7 | 203,5 | 400 |
| 1,1-dichlooretheen | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 5 | 10 |
| trichloormethaan | µg/l | <0.1 | - | 6 | 203 | 400 |
| tetrachloormethaan | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 5 | 10 |
| 1,1,1-trichloorethaan | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 150 | 300 |
| 1,1,2-trichloorethaan | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 65 | 130 |
| trichlooretheen | µg/l | <0.1 | - | 24 | 262 | 500 |
| tetrachlooretheen | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 20 | 40 |
| vinylchloride | µg/l | <0.2 | - | 0,01 | 2,5 | 5 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som C+T dichlooretheen | µg/l | 0.1 | - | 0,01 | 10 | 20 |
| som dichloorpropanen | µg/l | 0.52 | - | 0,8 | 40,4 | 80 |
| *Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers* | | | | | | |
| tribroommethaan | µg/l | <0.5 | - | - | - | 630 |

| Monsterreferentie | **2726746** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Monsteromschrijving | 04 (200-300) | | | | | |
| Analyse | Eenheid | Analyseresultaat | Toetsresultaat | Streefwaarde (SW) | Tussenwaarde (1/2(SW+I)) | Interventie waarde (I) |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Metalen ICP-MS (opgelost)* | | | | | | |
| barium (Ba) | µg/l | 260 | 5,2 SW | 50 | 338 | 625 |
| cadmium (Cd) | µg/l | < 0.4 | - | 0,4 | 3,2 | 6 |
| kobalt (Co) | µg/l | < 10 | - | 20 | 60 | 100 |
| koper (Cu) | µg/l | < 10 | - | 15 | 45 | 75 |
| kwik (Hg) FIAS/Fims | µg/l | < 0.05 | - | 0,05 | 0,18 | 0,3 |
| lood (Pb) | µg/l | < 10 | - | 15 | 45 | 75 |
| molybdeen (Mo) | µg/l | < 3 | - | 5 | 152 | 300 |
| nikkel (Ni) | µg/l | < 10 | - | 15 | 45 | 75 |
| zink (Zn) | µg/l | < 20 | - | 65 | 432 | 800 |
| *Minerale olie* | | | | | | |
| minerale olie (florisil clean-up) | µg/l | <100 | - | 50 | 325 | 600 |
| *Vluchtige aromaten* | | | | | | |
| styreen | µg/l | <0.2 | - | 6 | 153 | 300 |
| benzeen | µg/l | <0.2 | - | 0,2 | 15,1 | 30 |
| tolueen | µg/l | <0.2 | - | 7 | 503,5 | 1000 |
| ethylbenzeen | µg/l | <0.2 | - | 4 | 77 | 150 |
| naftaleen | µg/l | <0.05 | - | 0,01 | 35,01 | 70 |
| *Sommaties aromaten* | | | | | | |
| som xylenen | µg/l | 0.2 | - | 0,2 | 35,1 | 70 |
| *Vluchtige chlooralifaten* | | | | | | |
| dichloormethaan | µg/l | <0.2 | - | 0,01 | 500 | 1000 |
| 1,1-dichloorethaan | µg/l | <0.5 | - | 7 | 453,5 | 900 |
| 1,2-dichloorethaan | µg/l | <0.5 | - | 7 | 203,5 | 400 |
| 1,1-dichlooretheen | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 5 | 10 |
| trichloormethaan | µg/l | <0.1 | - | 6 | 203 | 400 |
| tetrachloormethaan | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 5 | 10 |
| 1,1,1-trichloorethaan | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 150 | 300 |
| 1,1,2-trichloorethaan | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 65 | 130 |
| trichlooretheen | µg/l | <0.1 | - | 24 | 262 | 500 |
| tetrachlooretheen | µg/l | <0.1 | - | 0,01 | 20 | 40 |
| vinylchloride | µg/l | <0.2 | - | 0,01 | 2,5 | 5 |
| *Sommaties* | | | | | | |
| som C+T dichlooretheen | µg/l | 0.1 | - | 0,01 | 10 | 20 |
| som dichloorpropanen | µg/l | 0.52 | - | 0,8 | 40,4 | 80 |
| *Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers* | | | | | | |
| tribroommethaan | µg/l | <0.5 | - | - | - | 630 |

**Legenda**

| | |
|---|---|
| - | <= Streefwaarde (SW) en/of detectiegrens AS3000 |
| x SW | x maal Streefwaarde (SW) |
| x T | x maal Tussenwaarde (T) |
| x I | x maal Interventiewaarde (I) |

**Opmerkingen**

Toetsing volgens 'Circulaire bodemsanering 2009' - Staatscourant 67 - 7 april 2009



MUG
ingenieursbureau

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK
Postbus 136
9350 AC LEEK
T (0594) 55 24 20
F (0594) 55 24 99
E info@mug.nl
I www.mug.nl

# BIJLAGE 9: STIKSTOF-VERSCHILBEREKENING (VOORKEURSSITUATIE)

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.




- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron


*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | Agra-Matic B.V |
| Inrichtingslocatie | Oudelanderweg ongenummerd,<br>1775 Middenmeer |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | Pluimveebedrijf Het Kippenhok V.O.F. |
| Toelichting | Berekening depositieverschil tussen saldogevers en beoogde situatie. Er is sprake van randeffecten. |

## Berekening

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | S6G3CbArEvx8 |
| Datum berekening | 16 mei 2025, 10:33 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|
| Saldogevers (-40%) - Referentie | 2025 | 1.708,6 kg/j | - |
| Beoogd - Beoogd | 2025 | 1.496,0 kg/j | - |

## Resultaten

| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| Saldogevers (-40%) - Referentie | 0,09 mol/ha/j | 6448354 | Schoorlse Duinen |
| Beoogd - Beoogd | 0,09 mol/ha/j | 6448354 | Schoorlse Duinen |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 280,10 ha | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | 720,11 ha | | |
| Grootste toename | 0,04 mol/ha/j | | |
| Grootste afname | 0,01 mol/ha/j | | |

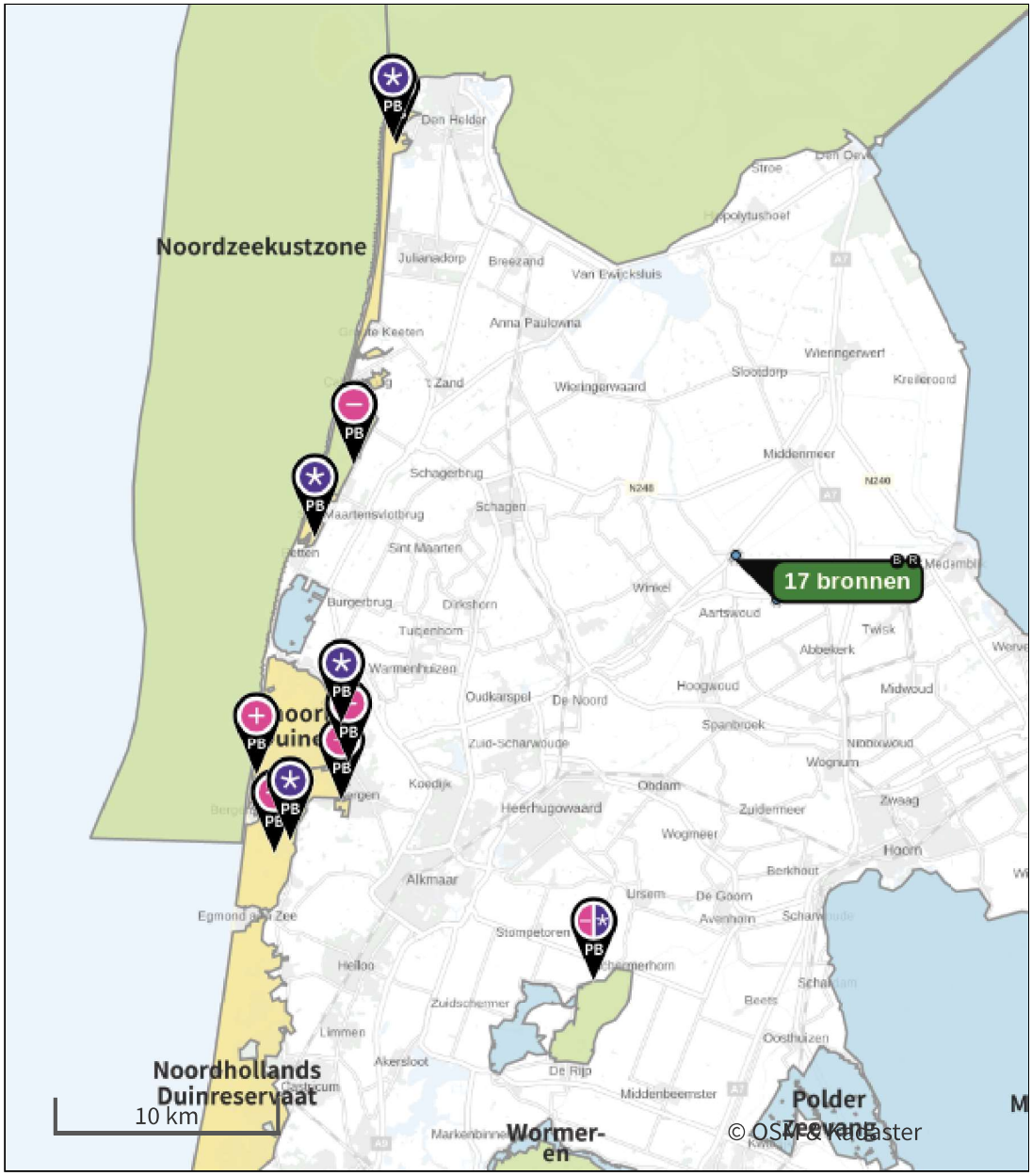
Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Landbouw \| Dierhuisvesting \| Stal X1 | 252,3 kg/j | - |
| 2 Landbouw \| Dierhuisvesting \| Stal X2 | 252,3 kg/j | - |
| 3 Landbouw \| Dierhuisvesting \| Stal X3 | 252,3 kg/j | - |
| 4 Landbouw \| Dierhuisvesting \| Stal X4 | 252,3 kg/j | - |
| 5 Landbouw \| Dierhuisvesting \| Stal X5 | 243,4 kg/j | - |
| 6 Landbouw \| Dierhuisvesting \| Stal X6 | 243,4 kg/j | - |

Saldogevers (-40%) (Referentie), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen | | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|
| 1 | Landbouw \| Dierhuisvesting \| Stal A Westfriesedijk 15 | 273,0 kg/j | - |
| 2 | Landbouw \| Dierhuisvesting \| Stal B (nokventilatoren) Westfriesedijk 15 | 232,1 kg/j | - |
| 3 | Landbouw \| Dierhuisvesting \| Stal B (gevelventilator) Westfriesedijk 15 | 41,0 kg/j | - |
| 4 | Landbouw \| Dierhuisvesting \| Stal C (nokventilatoren) Westfriesedijk 15 | 321,3 kg/j | - |
| 5 | Landbouw \| Dierhuisvesting \| Stal C (gevelventilator) Westfriesedijk 15 | 35,7 kg/j | - |
| 6 | Landbouw \| Dierhuisvesting \| Stal D (nokventilatoren) Westfriesedijk 15 | 81,6 kg/j | - |
| 7 | Landbouw \| Dierhuisvesting \| Stal D (gevelventilator) Westfriesedijk 15 | 81,6 kg/j | - |
| 8 | Landbouw \| Dierhuisvesting \| Stal B1 (nokventilatoren) Oudelanderweg 53 | 305,1 kg/j | - |
| 9 | Landbouw \| Dierhuisvesting \| Stal B1 (warmtewisselaars) Oudelanderweg 53 | 16,1 kg/j | - |
| 10 | Landbouw \| Dierhuisvesting \| Stal B2 (nokventilatoren) Oudelanderweg 53 | 305,1 kg/j | - |
| 11 | Landbouw \| Dierhuisvesting \| Stal B2 (warmtewisselaars) Oudelanderweg 53 | 16,1 kg/j | - |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

# Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal | 1.000,21 | 2.099,75 | 280,10 | 0,04 | 720,11 | 0,01 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Noordhollands Duinreservaat (87) | 505,03 | 2.099,75 | 221,50 | 0,04 | 283,53 | 0,01 |
| Duinen Den Helder-Callantsoog (84) | 57,60 | 1.631,26 | 57,60 | 0,03 | 0,00 | - |
| Schoorlse Duinen (86) | 382,44 | 1.813,27 | 1,00 | 0,01 | 381,45 | 0,01 |
| Zwanenwater & Pettemerduinen (85) | 53,13 | 1.257,50 | 0,00 | - | 53,13 | 0,01 |
| Eilandspolder (89) | 2,01 | 1.234,56 | 0,00 | - | 2,01 | 0,01 |

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

Waddenzee

## Beoogd, Rekenjaar 2025

### 1 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stal X1 | Uittreedhoogte | 3,9 m | $NH_3$ | 252,3 kg/j |
| Locatie | X:125764 Y:531200 | Uittreeddiameter | 6,8 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur Emissie | 11,85 °C | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 0,7 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kippen | Vleeskuikens HE 5.100 i.c.m. LW 2.8 | 37100 | $NH_3$ | 0.0068 | | 252,3 kg/j |

### 2 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stal X2 | Uittreedhoogte | 3,9 m | $NH_3$ | 252,3 kg/j |
| Locatie | X:125765 Y:531234 | Uittreeddiameter | 6,8 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur Emissie | 11,85 °C | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 0,7 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kippen | Vleeskuikens HE 5.100 i.c.m. LW 2.8 | 37100 | $NH_3$ | 0.0068 | | 252,3 kg/j |

### 3 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stal X3 | Uittreedhoogte | 3,9 m | $NH_3$ | 252,3 kg/j |
| Locatie | X:125774 Y:531200 | Uittreeddiameter | 6,8 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur Emissie | 11,85 °C | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 0,7 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige | Vleeskuikens HE 5.100 i.c.m. LW 2.8 | 37100 | $NH_3$ | 0.0068 | | 252,3 kg/j |

### 4 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stal X4 | Uittreedhoogte | 3,9 m | $NH_3$ | 252,3 kg/j |
| Locatie | X:125776 Y:531234 | Uittreeddiameter | 6,8 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur Emissie | 11,85 °C | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 0,7 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kippen | Vleeskuikens HE 5.100 i.c.m. LW 2.8 | 37100 | $NH_3$ | 0.0068 | | 252,3 kg/j |

## 5 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stal X5 | Uittreedhoogte | 3,9 m | $NH_3$ | 243,4 kg/j |
| Locatie | X:125797 Y:531285 | Uittreeddiameter | 6,4 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur Emissie | 11,85 °C | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 0,7 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kippen | Vleeskuikens HE 5.100 i.c.m. LW 2.8 | 35800 | $NH_3$ | 0.0068 | | 243,4 kg/j |

## 6 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stal X6 | Uittreedhoogte | 3,9 m | $NH_3$ | 243,4 kg/j |
| Locatie | X:125799 Y:531319 | Uittreeddiameter | 6,4 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Temperatuur Emissie | 11,85 °C | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 0,7 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kippen | Vleeskuikens HE 5.100 i.c.m. LW 2.8 | 35800 | $NH_3$ | 0.0068 | | 243,4 kg/j |

## Saldogevers (-40%), Rekenjaar 2025

### 1 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stal A<br>Westfriesedijk 15 | Uittreedhoogte | 4,2 m | $NH_3$ | 273,0 kg/j |
| | | Uittreeddiameter | 0,5 m | | |
| Locatie | X:127763 Y:529383 | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Emissie | | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 7,4 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kippen | Vleeskuikens HE 5.9 | 13000 | $NH_3$ | 0.021 | | 273,0 kg/j |

### 2 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stal B<br>(nokventilatoren)<br>Westfriesedijk 15 | Uittreedhoogte | 4,2 m | $NH_3$ | 232,1 kg/j |
| | | Uittreeddiameter | 0,5 m | | |
| | | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| Locatie | X:127760 Y:529324 | Emissie | | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Uittreedsnelheid | 6,3 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kippen | Vleeskuikens HE 5.9 | 11050 | $NH_3$ | 0.021 | | 232,1 kg/j |

### 3 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stal B<br>(gevelventilator)<br>Westfriesedijk 15 | Uittreedhoogte | 1,5 m | $NH_3$ | 41,0 kg/j |
| | | Uittreeddiameter | 1,4 m | | |
| | | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| Locatie | X:127758 Y:529297 | Emissie | | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreedrichting | Horizontaal | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Uittreedsnelheid | 0,4 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kippen | VLeeskuikens HE 5.9 | 1950 | $NH_3$ | 0.021 | | 41,0 kg/j |

### 4 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stal C<br>(nokventilatoren)<br>Westfriesedijk 15 | Uittreedhoogte | 4,2 m | $NH_3$ | 321,3 kg/j |
| | | Uittreeddiameter | 0,5 m | | |
| | | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| Locatie | X:127733 Y:529332 | Emissie | | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Uittreedsnelheid | 5,8 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kippen | Vleeskuikens HE 5.9 | 15300 | $NH_3$ | 0.021 | | 321,3 kg/j |

## 5 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stal C (gevelventilator) Westfriesedijk 15 | Uittreedhoogte | 1,5 m | $NH_3$ | 35,7 kg/j |
| | | Uittreeddiameter | 1,4 m | | |
| | | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| Locatie | X:127730 Y:529299 | Emissie | | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreedrichting | Horizontaal | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Uittreedsnelheid | 0,4 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kippen | Vleeskuikens HE 5.9 | 1700 | $NH_3$ | 0.021 | | 35,7 kg/j |

## 6 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stal D (nokventilatoren) Westfriesedijk 15 | Uittreedhoogte | 3,6 m | $NH_3$ | 81,6 kg/j |
| | | Uittreeddiameter | 0,5 m | | |
| | | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| Locatie | X:127728 Y:529404 | Emissie | | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Uittreedsnelheid | 3,4 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kippen | Vleeskuikens HE 5.100 | 2000 | $NH_3$ | 0.0408 | | 81,6 kg/j |

## 7 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stal D (gevelventilator) Westfriesedijk 15 | Uittreedhoogte | 1,5 m | $NH_3$ | 81,6 kg/j |
| | | Uittreeddiameter | 1,0 m | | |
| | | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| Locatie | X:127726 Y:529391 | Emissie | | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreedrichting | Horizontaal | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Uittreedsnelheid | 0,4 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kippen | Vleeskuikens HE 5.100 | 2000 | $NH_3$ | 0.0408 | | 81,6 kg/j |

## 8 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stal B1 (nokventilatoren) Oudelanderweg 53 | Uittreedhoogte | 11,2 m | $NH_3$ | 305,1 kg/j |
| | | Uittreeddiameter | 0,9 m | | |
| | | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| Locatie | X:125917 Y:531352 | Emissie | | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Uittreedsnelheid | 3,6 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kippen | Vleeskuikens HE 5.6 | 29916 | $NH_3$ | 0.0102 | | 305,1 kg/j |

## 9 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stal B1 (warmtewisselaars) Oudelanderweg 53 | Uittreedhoogte | 8,0 m | $NH_3$ | 16,1 kg/j |
| | | Uittreeddiameter | 0,9 m | | |
| | | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| Locatie | X:125932 Y:531353 | Emissie | | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Uittreedsnelheid | 3,1 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kippen | Vleeskuikens HE 5.6 | 1575 | $NH_3$ | 0.0102 | | 16,1 kg/j |

## 10 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stal B2 (nokventilatoren) Oudelanderweg 53 | Uittreedhoogte | 11,2 m | $NH_3$ | 305,1 kg/j |
| | | Uittreeddiameter | 0,9 m | | |
| | | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| Locatie | X:125871 Y:531353 | Emissie | | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Uittreedsnelheid | 3,6 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kippen | Vleeskuikens HE 5.6 | 29916 | $NH_3$ | 0.0102 | | 305,1 kg/j |

## 11 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stal B2 (warmtewisselaars) Oudelanderweg 53 | Uittreedhoogte | 8,0 m | $NH_3$ | 16,1 kg/j |
| | | Uittreeddiameter | 0,9 m | | |
| | | Temperatuur | 11,85 °C | | |
| Locatie | X:125887 Y:531355 | Emissie | | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Uittreedsnelheid | 3,1 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kippen | Vleeskuikens HE 5.6 | 1575 | $NH_3$ | 0.0102 | | 16,1 kg/j |

**Disclaimer**
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

| | |
|---|---|
| AERIUS versie | 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba |
| Database versie | 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: S6G3CbArEvx8

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.




- Overzicht
- Resultaten per gebied (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect


*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | Agra-Matic B.V |
| Inrichtingslocatie | Oudelanderweg ongenummerd,<br>1775 Middenmeer |

## Bijbehorende projectberekening

| | |
|---|---|
| Omschrijving projectberekening | Pluimveebedrijf Het Kippenhok V.O.F. |
| AERIUS kenmerk projectberekening | S6G3CbArEvx8 |
| Datum projectberekening | 16 mei 2025, 10:33 |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|
| Saldogevers (-40%) - Referentie | 2025 | 1.708,6 kg/j | - |
| Beoogd - Beoogd | 2025 | 1.496,0 kg/j | - |

# Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal | 720,11 | 2.099,75 | 0,00 | - | 720,11 | 0,01 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Schoorlse Duinen (86) | 381,45 | 1.813,27 | 0,00 | - | 381,45 | 0,01 |
| Noordhollands Duinreservaat (87) | 283,53 | 2.099,75 | 0,00 | - | 283,53 | 0,01 |
| Zwanenwater & Pettemerduinen (85) | 53,13 | 1.257,50 | 0,00 | - | 53,13 | 0,01 |
| Eilandspolder (89) | 2,01 | 1.234,56 | 0,00 | - | 2,01 | 0,01 |

# Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie 'Beoogd' (Beoogd), incl referentie en eventueel saldering

## Noordhollands Duinreservaat

| Hexagoon ID | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) | Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr) | Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|
| 6260274 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6261803 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6263332 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6264860 | 0,01 | 0,00 | 0,01 |
| 6264861 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6266390 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6266391 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6267918 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6267919 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6269448 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6269449 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6270976 | 0,01 | 0,00 | 0,02 |
| 6270977 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6272506 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6274034 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6274035 | 0,01 | 0,01 | 0,03 |
| 6275562 | 0,01 | 0,00 | 0,01 |
| 6275564 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6275565 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6277092 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6277093 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6278620 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6278621 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6278622 | 0,02 | 0,01 | 0,04 |
| 6278623 | 0,01 | 0,01 | 0,03 |
| 6280148 | 0,01 | 0,00 | 0,01 |
| 6280149 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6280150 | 0,01 | 0,01 | 0,03 |
| 6280151 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6281677 | 0,01 | 0,00 | 0,01 |
| 6281678 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6281679 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6281680 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6281681 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 6283206 | 0,03 | 0,00 | 0,03 |
| 6283207 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6283208 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6283209 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6283210 | 0,01 | 0,02 | 0,02 |
| 6284735 | 0,03 | 0,00 | 0,03 |
| 6284736 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6284737 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6284738 | 0,01 | 0,01 | 0,03 |
| 6284739 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6286263 | 0,01 | 0,00 | 0,01 |

| Hexagoon ID | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) | Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr) | Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|
| 6286264 | 0,04 | 0,01 | 0,04 |
| 6286265 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 6286266 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6286267 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6287793 | 0,04 | 0,00 | 0,04 |
| 6287794 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6287795 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6287796 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6287797 | 0,02 | 0,03 | 0,05 |
| 6289321 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6289322 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6289323 | 0,02 | 0,01 | 0,04 |
| 6289324 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6289325 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6290850 | 0,01 | 0,00 | 0,01 |
| 6290851 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 6290852 | 0,03 | 0,02 | 0,04 |
| 6290853 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6290854 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6292379 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6292380 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6292381 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6292382 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6292383 | 0,01 | 0,02 | 0,04 |
| 6293908 | 0,01 | 0,00 | 0,01 |
| 6293909 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6293910 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6293911 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 6293912 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 6295437 | 0,02 | 0,01 | 0,02 |
| 6295438 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 6295439 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6295440 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6296966 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6296967 | 0,01 | 0,01 | 0,03 |
| 6296968 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6296969 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6296970 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6298494 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6298495 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6298496 | 0,01 | 0,01 | 0,03 |
| 6298497 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6298498 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6300023 | 0,01 | 0,00 | 0,01 |
| 6300024 | 0,01 | 0,00 | 0,02 |
| 6300025 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6300026 | 0,02 | 0,01 | 0,04 |
| 6300027 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6301552 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6301553 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6301554 | 0,01 | 0,01 | 0,03 |

| Hexagoon ID | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) | Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr) | Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|
| 6301555 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6301556 | 0,03 | 0,02 | 0,04 |
| 6303081 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6303082 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6303083 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6303084 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6303085 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6304609 | 0,01 | 0,00 | 0,01 |
| 6304610 | 0,01 | 0,00 | 0,02 |
| 6304611 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6304612 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6304613 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6306139 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6306140 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6306141 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6306142 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6306143 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6307667 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6307668 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6307669 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6307670 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6307671 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6309196 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6309197 | 0,01 | 0,00 | 0,02 |
| 6309198 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6309199 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6309200 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6309201 | 0,02 | 0,03 | 0,05 |
| 6310725 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6310726 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6310727 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6310728 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 6310729 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6312254 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6312255 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6312256 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6312257 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6312258 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6313782 | 0,01 | 0,00 | 0,01 |
| 6313783 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6313784 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6313785 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6313786 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6313787 | 0,02 | 0,03 | 0,05 |
| 6315312 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6315313 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6315314 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6315315 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6315316 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 6316840 | 0,03 | 0,00 | 0,03 |
| 6316841 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |

| Hexagoon ID | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) | Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr) | Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|
| 6316842 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6316843 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6316844 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6318369 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6318370 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 6318371 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6318372 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6318373 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6318374 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6319898 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6319899 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6319900 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6319901 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6319902 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 6321427 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6321428 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6321429 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6321430 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6321431 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6322955 | 0,01 | 0,00 | 0,01 |
| 6322956 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6322957 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6322958 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6322959 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6322960 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6324485 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6324486 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6324487 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6324488 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6324489 | 0,01 | 0,01 | 0,03 |
| 6326013 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6326014 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6326015 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6326016 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6326017 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6326018 | 0,01 | 0,02 | 0,03 |
| 6327542 | 0,01 | 0,00 | 0,01 |
| 6327543 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6327544 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6327545 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6327546 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6327547 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6329071 | 0,02 | 0,00 | 0,02 |
| 6329072 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6329073 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6329074 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6329075 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6330601 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6330602 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6330603 | 0,01 | 0,01 | 0,03 |
| 6330604 | 0,01 | 0,01 | 0,03 |

| Hexagoon ID | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) | Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr) | Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|
| 6330605 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6332130 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6332131 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 6332132 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6332133 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6333660 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6333661 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6333662 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6335188 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6335189 | 0,01 | 0,01 | 0,03 |
| 6335190 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 6335191 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6336717 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6336718 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6336719 | 0,01 | 0,01 | 0,03 |
| 6336720 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6338245 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6338246 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6338247 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6338248 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6339775 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6339776 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6339777 | 0,01 | 0,01 | 0,03 |
| 6339778 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6341303 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6341304 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6341305 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 6341306 | 0,02 | 0,01 | 0,04 |
| 6342833 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6342834 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 6342835 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6342836 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6344361 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6344362 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6344363 | 0,03 | 0,02 | 0,04 |
| 6344364 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6345890 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6345891 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| 6345892 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6345893 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6347419 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| 6347420 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6347421 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6347422 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6348947 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6348948 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6348950 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6348951 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6350477 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| 6350478 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6350479 | 0,03 | 0,02 | 0,04 |

| Hexagoon ID | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) | Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr) | Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|
| 6352006 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6352007 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| 6352008 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6353534 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6353535 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6353536 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6353537 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6355064 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6355065 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6355066 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6355067 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6356592 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6356593 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6356594 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6356595 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 6358122 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| 6358123 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6358124 | 0,01 | 0,01 | 0,03 |
| 6358125 | 0,01 | 0,03 | 0,05 |
| 6359650 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| 6359651 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6359652 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6359653 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 6361180 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| 6361181 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6361182 | 0,03 | 0,02 | 0,04 |
| 6362709 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6362710 | 0,01 | 0,01 | 0,03 |
| 6364238 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| 6364239 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6364240 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 6365767 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6365768 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6367296 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| 6367297 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6367298 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6368825 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6368826 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6370355 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6370356 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6371883 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6371884 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6373413 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6374941 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6374942 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6376471 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6377999 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6379529 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6381057 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6384115 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6387173 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |

## Duinen Den Helder-Callantsoog

| Hexagoon ID | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) | Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr) | Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|
| 7121125 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7122655 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7125713 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7128771 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7131829 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7134887 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7137945 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7141003 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7142532 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7144061 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7145590 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7147119 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7148648 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7150177 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7151706 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7153235 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7154764 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7156293 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7157822 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7159351 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7160880 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7162409 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7163938 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7165467 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7166996 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7170054 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7173112 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7174641 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7174642 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7176170 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7177699 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7179228 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7180757 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7180758 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7182286 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7183815 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7185344 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7186873 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7189932 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7191460 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7192990 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7194518 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7196048 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7197576 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7199106 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 7199107 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 7200634 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7200635 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 7200636 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |

| Hexagoon ID | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) | Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr) | Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|
| 7202163 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7202164 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 7202165 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 7202166 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 7203692 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7203693 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 7203694 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 7203695 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 7203696 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 7205221 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7205222 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 7205223 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 7205224 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 7205225 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 7205226 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 7206750 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7206752 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 7206753 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 7206754 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 7208279 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7208281 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 7208282 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 7208283 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 7208284 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 7209808 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 7209810 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 7209811 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 7211337 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7211342 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7212866 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 7212868 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 7212870 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7212871 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7214395 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7214396 | 0,03 | 0,02 | 0,05 |
| 7214398 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7214400 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7215924 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 7215927 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7215928 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7217453 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7217454 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 7217455 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 7217456 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7218982 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7218983 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7218984 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7220511 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7220512 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7220513 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7220514 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |

| Hexagoon ID | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) | Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr) | Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|
| 7220515 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7222040 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| 7222041 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7222042 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7222043 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7222044 | 0,02 | 0,02 | 0,04 |
| 7223571 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7223572 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7223573 | 0,02 | 0,01 | 0,03 |
| 7225100 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7226629 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7228158 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7229687 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7229688 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7231216 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7231217 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7232745 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7232746 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7234274 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7234275 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7235804 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7235805 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7237333 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7238863 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7240392 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7241922 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7243451 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7244980 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| 7244981 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7246509 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7246510 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7248039 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7248040 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7249568 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 7251098 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |

## Schoorlse Duinen

| Hexagoon ID | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) | Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr) | Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|
| 6387173 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |
| 6390231 | 0,01 | 0,01 | 0,02 |

**Disclaimer**
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

| | |
|---|---|
| AERIUS versie | 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba |
| Database versie | 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

# BIJLAGE 10: QUICKSCAN FLORA EN FAUNA

# QuickScan en voortoets voor de locatie Oudelanderweg, Middenmeer



Fopma NatuurAdvies
Oog voor natuur en milieu

Rapport 2024-786

Versie 2.0

26-8-2024

# QuickScan en voortoets voor de locatie Oudelanderweg, Middenmeer

**Colofon**
© 2024

Tekst, samenstelling: Fopma NatuurAdvies

Opdrachtgever:

*Wijze van citeren*: Fopma NatuurAdvies 2024. QuickScan en voortoets voor de locatie Oudelanderweg, Middenmeer; *Fopma NatuurAdvies* Rapport 2024-786, Wapse.

Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van scanning, internet, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever hierboven aangegeven en Fopma NatuurAdvies. Ook mag het zonder een dergelijke toestemming niet worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Fopma NatuurAdvies is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede voor schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van Fopma NatuurAdvies. De opdrachtgever vrijwaart Fopma NatuurAdvies voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing.

De informatie in dit rapport is deels afkomstig uit de NDFF en mag niet zonder toestemming van BIJ12 worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar gemaakt worden.

# Inhoudsopgave


**1 INLEIDING ..... 4**

1.1 ACHTERGROND ..... 4
1.2 AANLEIDING ..... 4
*1.2.1 Soortbescherming ..... 4*
*1.2.2 NatuurNetwerk Nederland ..... 4*
*1.2.3 Gebiedsbescherming ..... 4*
1.3 PROBLEEMSTELLING / DOELSTELLING ..... 5

**2 SOORTBESCHERMING ..... 7**

2.1 BESCHERMINGSREGIME SOORTEN VOGELRICHTLIJN ..... 7
2.2 BESCHERMINGSREGIME SOORTEN HABITATRICHTLIJN ..... 7
2.3 BESCHERMINGSREGIME ANDERE SOORTEN ..... 7
2.4 ZORGPLICHT ..... 7
2.5 PROVINCIALE OMGEVINGSVERORDENING ..... 7

**3 LIGGING ONDERZOEKSGEBIED EN ONDERZOEKSOPZET ..... 8**

3.1 LIGGING ONDERZOEKSGEBIED ..... 8
3.2 ONDERZOEKSMETHODE ..... 8
*3.2.1 Bronnenonderzoek ..... 8*
*3.2.2 Veldbezoek ..... 9*

**4 INVENTARISATIE NATUURWAARDEN ..... 10**

4.1 VOGELS (BAL § 11.2.2) ..... 10
*4.1.1 Gegevens uit geraadpleegde bronnen ..... 10*
*4.1.2 Gegevens uit veldbezoek (vogels) ..... 11*
4.2 VLEERMUIZEN (BAL § 11.2.3) ..... 11
*4.2.1 Gegevens uit geraadpleegde bronnen ..... 11*
*4.2.2 Gegevens uit veldbezoek (vleermuizen) ..... 11*
4.3 OVERIGE GRONDGEBONDEN ZOOGDIEREN ..... 12
*4.3.1 Gegevens uit geraadpleegde bronnen ..... 12*
*4.3.2 Gegevens uit veldbezoeken (overige zoogdieren) ..... 12*
4.4 AMFIBIEËN, VISSEN EN REPTIELEN ..... 12
*4.4.1 Gegevens uit geraadpleegde bronnen ..... 12*
*4.4.2 Gegevens uit veldbezoek (amfibieën, vissen en reptielen) ..... 12*
4.5 VLINDERS, LIBELLEN, JUFFERS EN INSECTEN ..... 12
*4.5.1 Gegevens uit geraadpleegde bronnen ..... 12*
*4.5.2 Gegevens uit veldbezoek (vlinders, libellen, juffers en insecten) ..... 12*
4.6 VAATPLANTEN ..... 13
*4.6.1 Gegevens uit geraadpleegde bronnen ..... 13*
*4.6.2 Gegevens uit veldbezoek (vaatplanten) ..... 13*
4.7 OVERIGE BESCHERMDE SOORTEN ..... 13
*4.7.1 Gegevens uit geraadpleegde bronnen ..... 13*
*4.7.2 Gegevens uit veldbezoek ..... 13*

**5 BEOORDELING SOORTENBESCHERMING (WNB/OW) ..... 14**

5.1 VOGELS ..... 14
5.2 VLEERMUIZEN ..... 14
5.3 OVERIGE GRONDGEBONDEN ZOOGDIEREN ..... 14
5.4 REPTIELEN, AMFIBIEËN EN VISSEN ..... 14
5.5 VLINDERS, LIBELLEN EN JUFFERS ..... 15
5.6 VAATPLANTEN ..... 15
5.7 OVERIGE DOORSOORTEN ..... 15
5.8 AANBEVELINGEN VOOR NATUURINCLUSIEF BOUWEN ..... 15

**6 NATUURNETWERK NEDERLAND ..... 16**

**7 BEOORDELING NATURA 2000 GEBIEDEN - VOORTOETS ..... 17**

**8 CONCLUSIES ..... 18**

8.1 CONCLUSIE OMGEVINGSWET FLORA- EN FAUNA-ACTIVITEIT ..... 18
8.2 CONCLUSIE NATUURNETWERK NEDERLAND ..... 18
8.3 CONCLUSIE OMGEVINGSWET NATURA 2000-ACTIVITEIT ..... 18

**9 BRONNEN ..... 19**

9.1 LITERATUUR ..... 19
9.2 GERAADPLEEGDE WEBSITES ..... 19

**BIJLAGE 1 ALGEMENE VERBODSBEPALINGEN ..... 20**

**BIJLAGE 2 STROOMSCHEMA OMGEVINGSWET ..... 22**

**BIJLAGE 3 JAARROND BESCHERMDE VOGELS ..... 23**

**BIJLAGE 4 SAMENVATTING NDFF (1-1-2019 TOT 8-8-2024) ..... 25**

**BIJLAGE 5 OVERZICHT ALGEMENE VRIJSTELLINGEN PER PROVINCIE ..... 26**

**BIJLAGE 6 ADVIEZEN NATUURINCLUSIEF BOUWEN ..... 27**

# 1 Inleiding

## *1.1 Achtergrond*

De initiatiefnemer van het project is voornemens om op de locatie Oudelanderweg te Middenmeer op een akkerbouwperceel 6 stallen en een loods te plaatsen.

In deze QuickScan wordt gekeken of er voor de realisering van de plannen nog een Omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit (voorheen Ontheffing Wet natuurbescherming) noodzakelijk is. Ook kan uitsluitsel gegeven worden of de gemeente bij een Omgevingsvergunning een instemming moet aanvragen. Het rapport kan tevens gebruikt worden bij de bestemmingsplanprocedure. In hoofdstuk 8 staan de conclusies van de QuickScan.




**Figuur 1.** Kaart met ligging onderzoeksgebied zwarte kader en plangebied rode vlak (Bron: NDFF).

## *1.2 Aanleiding*

De aanleiding voor het maken van een QuickScan is de noodzaak en de wens om vooraf uit te sluiten dat door het project natuurwaarden aangetast kunnen worden.

### 1.2.1 Soortbescherming

Realisatie van de voorgenomen plannen kan invloed hebben op de bepalingen in de Omgevingswet. Deze wet regelt de bescherming van planten- en diersoorten in Nederland. Overtreding van de verbodsbepalingen (bijlage 1) ten aanzien van streng beschermde soorten vereist mogelijk een Omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit (zie hoofdstukken 2 t/m 5 en 8).

### 1.2.2 NatuurNetwerk Nederland

In hoofdstuk 6 en 8 van deze QuickScan wordt gekeken of er door de activiteit negatieve effecten zijn op de realisering van het NatuurNetwerk Nederland (NNN).

### 1.2.3 Gebiedsbescherming

In deze QuickScan is tevens gekeken of er door de uitvoering van het voorgenomen plan sprake kan zijn van externe werking op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. De Natura 2000-gebieden vallen eveneens onder de Omgevingswet. Bij effecten op Natura 2000-instandhoudingsdoelen is mogelijk een Omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit vereist (zie hoofdstuk 7 en 8).




**Figuur 2.** Plankaart met de 6 nieuwe stallen en een nieuwe loods

## *1.3 Probleemstelling / doelstelling*

De QuickScan geeft antwoord op onderstaande vragen:

1. Komen er natuurwaarden voor, waarvoor het noodzakelijk is om een soort specifiek onderzoek eventueel met mitigatieplan te laten uitvoeren om te beoordelen in hoeverre het project handelingen bevat die in strijd zijn met de verbodsbepalingen van de Omgevingswet (soortbescherming)?

2. Zijn er effecten op het NNN?

3. Zijn er mogelijke effecten op de Natura 2000-instandhoudingsdoelen waardoor er een passende beoordeling gemaakt moet worden (gebiedsbescherming)?



**Figuur 3.** Foto’s bestaande situatie.

# 2 Soortbescherming

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Voor het soortenbeleid deelt het Besluit activiteiten leefomgeving de soorten net als in de Wet natuurbescherming in drie beschermingsregimes, namelijk vogels (EU-Vogelrichtlijn), soorten beschermd op grond van de Habitatrichtlijn en nationaal beschermde soorten.

## *2.1 Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn*

Dit zijn alle van nature in Nederland in het wild levende vogels (zoals bedoelt in artikel 1 van de Vogelrichtlijn). De lijst met jaarrond beschermde vogels staat in bijlage 3.

## *2.2 Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn*

Dit zijn soorten die genoemd zijn in Bijlage IV van de Habitatrichtlijn, Bijlage I en II van het Verdrag van Bern en Bijlage II van het Verdrag van Bonn. Het Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn is ten aanzien van verstoren strikter dan het Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn.

## *2.3 Beschermingsregime andere soorten*

Dit zijn de in de bijlage van Wet natuurbescherming genoemde soorten. Het gaat hier om de bescherming van niet onder de bovenstaande twee categorieën vallende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten voorkomend in Nederland, vermeld in de bijlage van de Wet natuurbescherming en het Besluit activiteiten leefomgeving. Voor de soorten opgenomen in deze bijlage geldt geen Europese verplichting tot bescherming. Deze soorten worden beschermd vanwege de breed in de maatschappij levende overtuiging dat deze dieren een bescherming behoeven. De andere in de bijlage opgenomen soorten worden om ecologische redenen beschermd. Hiermee geeft Nederland uitvoering aan de algemene verplichting van het Biodiversiteitsverdrag om de staat van instandhouding van dier- en plantsoorten te beschermen. Omdat er ook veel algemene soorten in staan genoemd is de verwachting dat er weer een verdeling komt van meer en minder strikt beschermde soorten. Deze kan echter per provincie verschillen (zie bijlage 5).

## *2.4 Zorgplicht*

Onder de Wet natuurbescherming gold al een zorgplicht voor alle in het wild levende dieren. Deze is in de Omgevingswet nog verder uitgewerkt met extra aandacht voor Rode Lijst-soorten. De zorgplicht houdt in dat de initiatiefnemer werkzaamheden, die nadelig kunnen zijn voor dieren en planten, in redelijkheid zo veel mogelijk nalaat of maatregelen neemt om onnodige schade aan dieren en planten te voorkomen.

## *2.5 Provinciale Omgevingsverordening*

In de bijlage van de Omgevingsverordening zijn de vergunning vrije gevallen voor een flora- en fauna activiteit voor het opzettelijk vangen en/of doden opgenomen. Zie bijlage 5 in dit rapport.

# 3 Ligging onderzoeksgebied en onderzoeksopzet

## *3.1 Ligging onderzoeksgebied*

Het onderzoeksgebied beperkt zich tot de percelen waarop de ingreep plaatsvindt en de directe omgeving (zie figuur 1). Voor de effecten op Natura 2000-gebieden is in hoofdstuk 7 ook gekeken naar het aspect externe werking.

## *3.2 Onderzoeksmethode*

Deze QuickScan is gebaseerd op bronnenonderzoek en een veldbezoek. Aan de hand van expert judgement door een ecoloog (Ir. A. Fopma van *Fopma NatuurAdvies*) is ingeschat wat de beschermde natuurwaarden zijn en de te verwachten effecten.

### 3.2.1 Bronnenonderzoek

Gekeken is naar de volgende bronnen:

- Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF, zie ook bijlage 4).
- Literatuur (zie hoofdstuk 8).

**Wat zit er in het NDFF?**

Er is gebruik gemaakt van de Nationale Database Flora en Fauna (NDFF). Hiervoor hebben we de gevalideerde data gebruikt (laatste 5 jaar). De omvang van het onderzoeksgebied is weergegeven in figuur 1. In de NDFF zit gevalideerde data van verschillende soortbeschermingsorganisaties en partners. Ook de data van Telmee.nl en waarneming.nl zit in de NDFF. Zo ook de eigen data van Fopma NatuurAdvies.

**Soortenorganisaties**

De soortenorganisaties zijn elk gespecialiseerd in een groep dieren of planten. Zij beheren databanken met verspreidings- en ecologische gegevens die door duizenden vrijwilligers verzameld zijn. Deze gegevens zijn ook beschikbaar in de Nationale Databank Flora en Fauna.

De soortenorganisaties hebben in de loop der jaren een grote expertise opgebouwd met betrekking tot veldbiologisch onderzoek, de ecologie van de Nederlandse flora en fauna en het beheren en interpreteren van monitorings- en verspreidingsgegevens.

- ANEMOON (Flora en fauna van de zee)
- Bryologische en Lichenologische Werkgroep (BLWG) (Mossen en korstmossen)
- De Vlinderstichting (Vlinders en libellen)
- EIS-Nederland (Ongewervelde dieren)
- FLORON (Planten)
- Nederlandse Mycologische Vereniging (NMV) (Paddenstoelen)
- RAVON (Reptielen, amfibieën en vissen)
- Sovon Vogelonderzoek Nederland (Vogels)
- TINEA (Micronachtvlinders)
- Zoogdiervereniging (Zoogdieren)

**Partners**

Verschillende organisaties werken samen met de NDFF. Bijvoorbeeld door gegevens beschikbaar te stellen of andere kennis te delen.

- Alterra (landelijke vegetatiedatabank)
- Instituut voor Biodiversiteit en Ecosystem Dynamica (IBED)
- Natuurhistorisch Genootschap in Limburg
- Natuurbank Limburg
- NatuurNetwerk
- Netwerk Ecologische Monitoring (NEM)
- Regelink Ecologie & Landschap
- Stichting Natuurinformatie (waarneming.nl)
- Stichting Staring Advies

### 3.2.2 Veldbezoek

Er heeft 1 veldbezoek op de planlocatie en de naaste omgeving plaatsgevonden.

| | |
|---|---|
| Datum: | 9 augustus 2024 |
| Tijdstip: | Middag |
| Weersbeeld: | Bewolkt, droog (na bui), stevige windkracht 5. |
| Temperatuur: | 23$^{o}$ Celsius |

Tijdens het veldbezoek is gekeken naar de potenties van het plangebied voor beschermde diersoorten en de mogelijke functies. Op basis van expert judgement is een inschatting gemaakt wat de mogelijke effecten zijn van de ingreep op beschermde soorten.

# 4 Inventarisatie natuurwaarden

## *4.1 Vogels (Bal § 11.2.2)*

### 4.1.1 Gegevens uit geraadpleegde bronnen

*Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF)*
In het onderzoeksgebied (figuur 1) zijn 406 waarnemingen van vogels geregistreerd, verdeeld over 79 beschermde soorten. Hierbij zijn 6 'jaarrond' beschermde vogelsoorten.

**Tabel 1.** Waargenomen vogelsoorten in onderzoeksgebied in de periode 1-1-2019 tot 8-8-2024. Vet en cursief zijn de jaarrond beschermde soorten (zie bijlage 3) (Bron: NDFF)

| **Vogelsoorten** | | |
|---|---|---|
| Aalscholver | Huiszwaluw | Scholekster |
| Bergeend | IJsvogel | ***Slechtvalk*** |
| Blauwborst | Kauw | Slobeend |
| Blauwe kiekendief | ***Kerkuil*** | Smelleken |
| Blauwe reiger | Kievit | Smient |
| Boerenzwaluw | Kneu | ***Sperwer*** |
| Boomkruiper | Kokmeeuw | Spreeuw |
| ***Boomvalk*** | Koolmees | Stormmeeuw |
| Bruine kiekendief | Koperwiek | Tafeleend |
| ***Buizerd*** | Krakeend | Tjiftjaf |
| Dwergmeeuw | Kramsvogel | Torenvalk |
| Ekster | Kuifeend | Tuinfluiter |
| Fazant | Lepelaar | Turkse tortel |
| Fitis | Meerkoet | Vink |
| Fuut | Merel | Waterhoen |
| Gaai | Muskuseend | Waterral |
| Grasmus | Nijlgans | Watersnip |
| Graspieper | ***Ooievaar*** | Wilde eend |
| Grauwe gans | Patrijs | Winterkoning |
| Groene specht | Pimpelmees | Witgat |
| Groenling | Putter | Witsterblauwborst |
| Grote bonte specht | Rietgors | Witte kwikstaart |
| Grote zilverreiger | Rietzanger | Zanglijster |
| Holenduif | Ringmus | Zilvermeeuw |
| Houtduif | Rode wouw | Zwarte kraai |
| Houtsnip | Roerdomp | |
| ***Huismus*** | Roodborsttapuit | *79 soorten* |

De data in de NDFF is redelijk volledig voor deze soortgroep.

**Tabel 2.** Waarnemingen jaarrond beschermde vogelsoorten t.o.v. het plangebied. (Wrn = aantal waarnemingen, Jaren = alleen met broedindicatie**)**

| **Soort** | **#Wrn** | **Jaren** | **Locatie t.o.v. plangebied** |
|---|---|---|---|
| Boomvalk | 2 | n.v.t. | Geen waarnemingen met broedindicatie. |
| Buizerd | 29 | n.v.t. | Geen waarnemingen met broedindicatie. |
| Huismus | 1 | n.v.t. | Geen waarnemingen met broedindicatie. |
| Kerkuil | 4 | n.v.t. | Geen waarnemingen met broedindicatie. |
| Ooievaar | 1 | n.v.t. | Geen waarnemingen met broedindicatie. |
| Slechtvalk | 2 | n.v.t. | Geen waarnemingen met broedindicatie. |

### 4.1.2 Gegevens uit veldbezoek (vogels)

***Aangetroffen soorten***

Op het geoogste graanperceel zaten tijdens het veldbezoek ca. 100 Houtduiven, 2 Holenduiven en 2 Eksters.

Voor broedvogels heeft het perceel in de huidige staat (akkerbouwperceel met tijdelijke graanstoppel) geen functie.

## *4.2 Vleermuizen (Bal § 11.2.3)*

### 4.2.1 Gegevens uit geraadpleegde bronnen

Op basis van landelijke verspreiding (Bron: Zoogdiervereniging), zijn de volgende soorten mogelijk:

- Gewone dwergvleermuis
- Ruige dwergvleermuis
- Kleine dwergvleermuis
- Rosse vleermuis
- Laatvlieger
- Tweekleurige vleermuis
- Gewone grootoorvleermuis
- Watervleermuis
- Meervleermuis
- Franjestaart
- Baardvleermuis

*Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF)*
In het onderzoeksgebied zijn in de periode 1-1-2019 tot 8-8-2024 geen vleermuizen waargenomen.

### 4.2.2 Gegevens uit veldbezoek (vleermuizen)

Tijdens het veldbezoek is gekeken naar potentiële verblijfplaatsen en vliegroutes op basis van expert judgement. De onderzoeksperiode is met name geschikt voor visuele inspectie naar verblijfplaatsen van vleermuizen. De vleermuizen zijn nachtactief. Er is gekeken naar potentiële verblijfplaatsen en invliegopeningen en daarbij is gelet op veegstrepen rond invliegopeningen en uitwerpselen op de muur of op de grond onder de verblijfplaats. De geschiktheid van de bebouwing als verblijfplaats is tevens beoordeeld op basis van bouwstijl, materiaalgebruik en staat van onderhoud. Aan de buitenzijde is gekeken naar aanwezigheid van geschikte toegangen.

**Verblijfplaatsen**
Er staan geen bomen of gebouwen in het plangebied. Er is dus geen ruimte voor verblijfplaatsen.

***Vliegroutes***
Het bouwen van stallen op een open akkerbouwperceel heeft geen effect op vliegroutes of foerageergebieden voor vleermuizen.

## *4.3 Overige grondgebonden zoogdieren*

### 4.3.1 Gegevens uit geraadpleegde bronnen

*Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF)*
In onderstaande tabel staat een overzicht van de in het onderzoeksgebied waargenomen soorten.

**Tabel 3.** Data NDFF (periode 1-1-2019 tot 8-8-2024).

| Soort | Status |
|---|---|
| Bruine rat | Onbeschermd |
| Dwergmuis | Bal § 11.2.4[1] |
| Egel | Bal § 11.2.4[1] |
| Haas | Bal § 11.2.4[1] |
| Konijn | Bal § 11.2.4[1] |
| Mol | Onbeschermd |

### 4.3.2 Gegevens uit veldbezoeken (overige zoogdieren)

Tijdens de veldbezoeken zijn in het onderzoeksgebied los van molshopen in de rand van het akkerbouwperceel geen grondgebonden zoogdieren waargenomen. Het terrein is wel 'geschikt' voor kleine zoogdieren, zoals de Huisspitsmuis, Egel, Huismuis, Bruine rat, Bosmuis etc.

## *4.4 Amfibieën, vissen en reptielen*

### 4.4.1 Gegevens uit geraadpleegde bronnen

*Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF)*
In het onderzoeksgebied zijn in de periode 1-1-2019 tot 8-8-2024 geen amfibieën, vissen of reptielen waargenomen.

### 4.4.2 Gegevens uit veldbezoek (amfibieën, vissen en reptielen)

Er zijn geen soorten amfibieën, vissen of reptielen aangetroffen in het plangebied. De bouw vindt plaats op een akkerbouwperceel, waar thans graanstoppel op staat. Er is verder op het perceel ook geen geschikt leefgebied aanwezig.

## *4.5 Vlinders, libellen, juffers en insecten*

### 4.5.1 Gegevens uit geraadpleegde bronnen

*Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF)*
In onderstaande tabel staat een overzicht van de in het onderzoeksgebied waargenomen soorten.

**Tabel 4.** Data NDFF (periode 1-1-2019 tot 8-8-2024).

| Vlinders | Status | Libellen | Status |
|---|---|---|---|
| Citroenvlinder | Onbeschermd | Grote keizerlibel | Onbeschermd |
| Klein koolwitje | Onbeschermd | | |
| Oranje luzernevlinder | Onbeschermd | | |

### 4.5.2 Gegevens uit veldbezoek (vlinders, libellen, juffers en insecten)

Er zijn tijdens het veldbezoek geen beschermde vlinders, libellen, of juffers waargenomen. Effecten op beschermde dagvlinders en libellen zijn vanwege het ontbreken van geschikt habitat uitgesloten.

[1] Vrijgestelde soort op grond van de Omgevingsverordening (zie bijlage 5).

## *4.6 Vaatplanten*

### 4.6.1 Gegevens uit geraadpleegde bronnen

*Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF)*
In het onderzoeksgebied zijn geen beschermde soorten op grond van de Omgevingswet geregistreerd in de periode 1-1-2019 tot 8-8-2024. Er zijn wel 70 waarnemingen van 40 onbeschermde soorten geregistreerd.

### 4.6.2 Gegevens uit veldbezoek (vaatplanten)

Het plangebied bestaat uit een akkerbouwperceel (thans graanstoppel). Er zijn geen beschermde soorten aangetroffen.

## *4.7 Overige beschermde soorten*

(Sprinkhanen, krekels, geleedpotigen, nachtvlinders, mossen, korstmossen, algen, wieren etc.)

### 4.7.1 Gegevens uit geraadpleegde bronnen

*Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF)*
In het onderzoeksgebied zijn geen andere beschermde soorten op grond van de Omgevingswet geregistreerd.

### 4.7.2 Gegevens uit veldbezoek

Er zijn geen andere beschermde soorten aangetroffen. Het terrein is hiervoor ook niet geschikt.

# 5 Beoordeling soortenbescherming (Wnb/Ow)

## *5.1 Vogels*

***Effectenbeoordeling***
Er zijn geen effecten op jaarrond beschermde vogelsoorten te verwachten. Effecten op jaarrond beschermde soorten (Cat. 1 t/m 4) zijn uitgesloten.

Wel kunnen (*dit hoeft niet het geval te zijn, derhalve geldt het voorzorgbeginsel*) er vogels gaan broeden op de aangrenzende percelen in het broedseizoen 2025 of later.

Periode werkzaamheden
Omdat geen ontheffingen worden verleend voor het verstoren van vogels en/of het vernielen van nesten wordt geadviseerd om het bouwrijp maken van het perceel voor het broedseizoen (globale richtlijn[2] 15 maart - 15 juli) uit te voeren of te beginnen na 15 juli.

Voorkom het vestigen van broedvogels door het plaatsen van wapperende zakken of enkele linten. Het weren van vogels is niet verboden en hiermee voorkom je dat er broedende vogels verstoord worden.

Op deze wijze zijn effecten op vogels uitgesloten.

## *5.2 Vleermuizen*

***Effectenbeoordeling***
Er zijn geen verblijfplaatsen in het plangebied en er wordt door de nieuwbouw ook geen vliegroute aangetast.

Effecten op vleermuizen zijn uitgesloten.

## *5.3 Overige grondgebonden zoogdieren*

***Effectenbeoordeling***
Er zijn geen waarnemingen van grondgebonden zoogdieren. Effecten op zoogdieren door de bouw worden dan ook niet verwacht.
Negatieve effecten op zoogdieren zijn uitgesloten.

## *5.4 Reptielen, amfibieën en vissen*

***Effectenbeoordeling***
**Reptielen**
Er zijn geen reptielen waargenomen en het habitat is er ook niet optimaal voor. Effecten kunnen op voorhand worden uitgesloten.

***Effectenbeoordeling***
**Amfibieën**
Effecten zijn vanwege het ontbreken van geschikt habitat in het gebied uitgesloten.

---

[2] **Broedseizoen:** Vogels worden met name beschermd tijdens het broedseizoen. Een belangrijke vraag is dus: Van wanneer tot wanneer duurt het broedseizoen? Vaak wordt als grove lijn gezegd dat het broedseizoen duurt van 15 maart tot en met 15 juli. Inderdaad broeden vogels met name in deze periode. De bescherming van vogels is echter niet gebaseerd op een datum, maar op het daadwerkelijke broedseizoen. Dat kan ook al voor 15 maart of na 15 juli zijn. Het broedseizoen begint niet pas wanneer de eieren gelegd zijn. Het broedseizoen gaat al van start met de paarvorming, territorium afbakenen en het bouwen van nesten. In deze tijdsspan worden vogels, hun nesten en eieren beschermd door de Wet natuurbescherming. Het nest mag niet verwijderd, verstoord of leeggehaald worden (Bron: Vogelbescherming Nederland).

***Effectenbeoordeling***
**Vissen**
Effecten zijn vanwege het ontbreken van geschikt habitat in het gebied uitgesloten.

## 5.5 Vlinders, libellen en juffers

***Effectenbeoordeling***
**Dagvlinders**
Effecten zijn vanwege het ontbreken van geschikt habitat in het gebied uitgesloten.

***Effectenbeoordeling***
**Libellen en juffers**
Effecten zijn vanwege het ontbreken van geschikt habitat in het gebied uitgesloten.

## 5.6 Vaatplanten

***Effectenbeoordeling***
In het gebied is geen geschikt habitat aanwezig voor beschermde soorten. Effecten op beschermde soorten kunnen op voorhand worden uitgesloten.

## 5.7 Overige doorsoorten

***Effectenbeoordeling***
In het gebied zijn geen andere beschermde diersoorten aangetroffen.

## 5.8 Aanbevelingen voor natuurinclusief bouwen

Vanwege de achteruitgang van de biodiversiteit eisen provincies en gemeenten steeds vaker dat bij renovatie en nieuwbouw met natuur inclusief ontwerpt. Vogelbescherming Nederland en de Zoogdiervereniging hebben een toolbox ontwikkeld (www.bouwnatuurinclusief.nl). Uit deze toolbox hebben we een aantal mogelijk bruikbare adviezen gehaald. Deze zijn opgenomen in bijlage 6.

# 6 NatuurNetwerk Nederland

Binnen de provincie Noord-Holland zijn veel natuurgebieden. Die vormen samen een netwerk: het Natuur Netwerk Nederland. Dat netwerk bestaat uit bestaande natuurgebieden, maar er worden ook nieuwe natuurgebieden ontwikkeld. Het Natuur Netwerk Nederland is beschermd, je mag er bijvoorbeeld niet zomaar bouwen.
Een deel van het Natuur Netwerk heeft zelfs Europese bescherming: de Natura 2000-gebieden (zie hoofdstuk 7). Maar ook buiten de Natura 2000-gebieden zijn stukken natuur die het beschermen waard zijn.
Zoals uit onderstaande figuur blijkt ligt het plangebied niet binnen het NNN. Effecten op het NNN zijn uitgesloten.



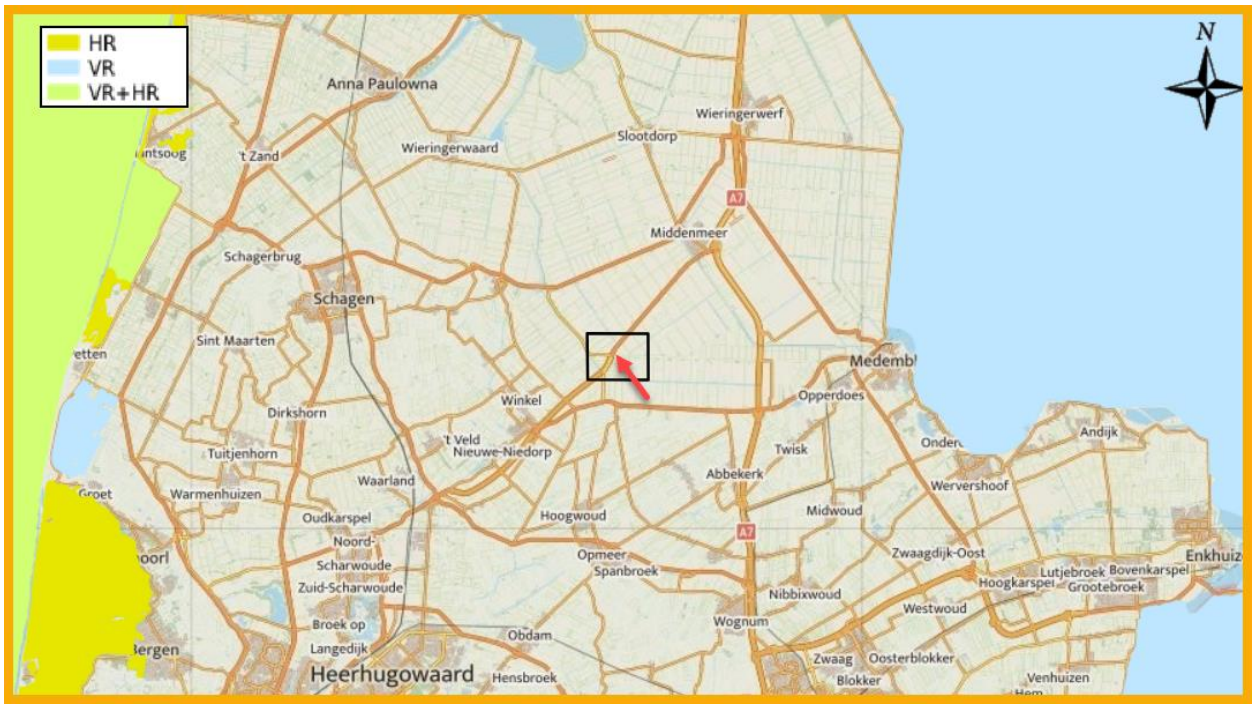

**Figuur 4.** Overzicht van plangebied (rode pijl) met ligging t.o.v. het NatuurNetwerk Nederland (Bron: NDFF)

# 7 Beoordeling Natura 2000 gebieden - Voortoets

Natura 2000 is een netwerk van Europese natuurgebieden. Het vormt de basis van het Europese natuurbeleid. Natura 2000 is gericht op de instandhouding en ontwikkeling van soorten en ecosystemen die voor Europa belangrijk zijn. Een voorbeeld is de Noordse woelmuis, die alleen nog maar in Nederland voorkomt.

De effecten van stikstofdepositie op Natura 200-gebieden is in deze beoordeling niet meegenomen. Hiervoor maakt de opdrachtgever, Agra Matic een separate beoordeling.

Zoals uit onderstaande figuur blijkt ligt het plangebied niet in de directe nabijheid van een Natura 2000 gebied. In dit hoofdstuk wordt gekeken of de voorgenomen wijzigingen effect hebben op de aangewezen Natura-2000-instandhoudingsdoelen. Dit is vanwege de afstand uitgesloten.




**Figuur 5.** Ligging van het plangebied (rode pijl) en onderzoeksgebied (zwart kader) nabij Natura 2000-gebieden in Nederland. (Bron: NDFF).

# 8 Conclusies

## *8.1 Conclusie Omgevingswet flora- en fauna-activiteit*

Voor de conclusies aangaande soorten verwijzen wij naar onderstaande tabel. Voor de activiteit is geen Omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit (voorheen ontheffing Wet natuurbescherming) nodig mits men rekening houdt met het broedseizoen (zie paragraaf 5.1).

Wij adviseren wel om deze conclusie (het rapport) door het bevoegd gezag voor de Omgevingsvergunning (Gemeente Hollands Kroon) te laten bevestigen. Eventueel kunt u het ook nog ter beoordeling aan de provincie voorleggen.

**Tabel 5.** Overzicht conclusies aangaande verstoring en de eventueel te nemen vervolgstappen.

| **Soortgroep** | | **Ingreep verstorend** | **Nader onderzoek noodzakelijk** | **Omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit** | **Bijzonderheden / opmerkingen** |
|---|---|---|---|---|---|
| Vogels | Broedvogels | Nee, mits | Nee | Nee | Zie paragraaf 5.1 (Bouwrijp maken buiten broedseizoen). |
| | Jaarrond beschermd | Nee | Nee | Nee | Zie paragraaf 5.1 |
| Vleermuizen | Verblijfplaatsen | Nee | Nee | Nee | Zie paragraaf 5.2 |
| | Vliegroutes | Nee | Nee | Nee | Zie paragraaf 5.2 & 5.8 |
| Overige zoogdieren | | Nee | Nee | Nee | Zie paragraaf 5.3 |
| Amfibieën | | Nee | Nee | Nee | Zie paragraaf 5.4 |
| Reptielen | | Nee | Nee | Nee | Zie paragraaf 5.4 |
| Vissen | | Nee | Nee | Nee | Zie paragraaf 5.4 |
| Libellen en vlinders | | Nee | Nee | Nee | Zie paragraaf 5.5 |
| Vaatplanten | | Nee | Nee | Nee | Zie paragraaf 5.6 |
| Overige soortgroepen | | Nee | Nee | Nee | Zie paragraaf 5.7 |

## *8.2 Conclusie NatuurNetwerk Nederland*

Er zijn geen effecten op de NNN-gebieden te verwachten.

## *8.3 Conclusie Omgevingswet Natura 2000-activiteit*

Er zijn geen effecten op de Natura 2000-gebieden te verwachten.

We adviseren om deze conclusies ook aan het bevoegd gezag ter beoordeling voor te leggen.

# 9 Bronnen

## *9.1 Literatuur*


- Bijlsma, R.G. (et al) 2001, Algemene en schaarse vogels van Nederland (Avifauna van Nederland 2) GMB uitgeverij/KNNV Uitgeverij, Haarlem/Utrecht.
- Dietz, C. (et al.) 2009, Vleermuizen; Alle soorten van Europa en Noordwest-Afrika, Tirion Natuur.
- Janssen A.M. & Schaminée H.J. 2003. Europese Natuur in Nederland; Habitattypen, KNNV Uitgeverij, Utrecht.
- Janssen A.M. & Schaminée H.J. 2008. Europese Natuur in Nederland; Soorten van de Habitatrichtlijn, KNNV Uitgeverij, Utrecht.
- Krijgsveld, K.L., Smits, R.R. & Winden J. van der 2008. Verstoringsgevoeligheid van vogels, Update literatuurstudie naar de reacties van vogels op recreatie, Bureau Waardenburg Rapport 08-173, Culemborg.
- Lange R. (et al.) 1994. Zoogdieren van West-Europa, KNNV Uitgeverij, Utrecht.
- SOVON Vogelonderzoek Nederland, 2002 Atlas van de Nederlandse Broedvogels 1998-2000, Nederlandse fauna 5, Naturalis, KNNV-uitgeverij Leiden.
- SOVON & CBS 2005, Trends van vogels in het Nederlandse Natura 2000 netwerk, SOVON-informatierapport 2005/09. SOVON Vogelonderzoek Nederland, Beek-Ubbergen.


## *9.2 Geraadpleegde websites*

- www.sovonatlas.nl [verspreidingsgegevens vogels, 2018]
- www.rijksoverheid.nl & [natuurwetgeving / soortbescherming &
- www.synbiosys.alterra.nl gebiedsbescherming N2000 / EHS, profielendocument]
- www.natuurloket.nl [waarnemingen van flora en fauna]
- www.overheid.nl [actuele wetteksten]
- www.uilen.org [vogelwaarnemingen en informatie / uileninformatie]
- www.waarneming.nl [waarnemingen van flora en fauna]
- www.zoogdieratlas.nl [waarnemingen zoogdieren]
- www.ndff.nl

NATIONALE DATABANK FLORA EN FAUNA

# BIJLAGE 1 Algemene verbodsbepalingen

### § 11.2.2 Flora- en fauna-activiteiten: omgevingsvergunning soorten vogelrichtlijn

Artikel 11.37 (aanwijzing vergunningplichtige gevallen soorten vogelrichtlijn: schadelijke handelingen)

1) Het verbod, bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder g, van de wet, om zonder omgevingsvergunning een flora- en fauna-activiteit te verrichten, geldt voor:
   a) het opzettelijk doden of opzettelijk vangen van van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de vogelrichtlijn;
   b) het opzettelijk vernielen of opzettelijk beschadigen van nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld onder a, of het opzettelijk wegnemen van nesten van die vogels;
   c) het rapen en onder zich hebben van eieren van vogels als bedoeld onder a; of
   d) het opzettelijk storen van vogels als bedoeld onder a.

2) Het verbod geldt niet, als:
   a) het verrichten van die activiteit op grond van een andere wet is toegestaan en is voldaan aan de artikelen 9, eerste en tweede lid, en 13 van de vogelrichtlijn; of
   b) de activiteit uitvoering geeft aan:
      i) een instandhoudingsmaatregel als bedoeld in de artikelen 3, eerste lid en tweede lid, onder b, c en d, en 4, eerste lid, eerste zin, en tweede lid, van de vogelrichtlijn of artikel 6, eerste lid, van de habitatrichtlijn; of
      ii) een passende maatregel als bedoeld in artikel 6, tweede lid, van de habitatrichtlijn.
3) Het verbod op het opzettelijk storen van vogels, bedoeld in het eerste lid, onder d, geldt niet, als het storen niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de vogelsoort.

### § 11.2.3 Flora- en fauna-activiteiten: omgevingsvergunning soorten habitatrichtlijn

Artikel 11.46 (aanwijzing vergunningplichtige gevallen soorten habitatrichtlijn: schadelijke handelingen)

1) Het verbod, bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder g, van de wet, om zonder omgevingsvergunning een flora- en fauna-activiteit te verrichten, geldt voor:
   a) het in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk doden of opzettelijk vangen van in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onder a, bij de habitatrichtlijn, bijlage II bij het verdrag van Bern of bijlage I bij het verdrag van Bonn;
   b) het opzettelijk verstoren van dieren als bedoeld onder a;
   c) het in de natuur opzettelijk vernielen of rapen van eieren van dieren als bedoeld onder a;
   d) het beschadigen of vernielen van de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld onder a; en e. het opzettelijk plukken en verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onder b, bij de habitatrichtlijn of bijlage I bij het verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied.

2) Het verbod geldt niet als:
   a) het verrichten van de activiteit op grond van een andere wet is toegestaan en is voldaan aan artikel 16, eerste lid, van de habitatrichtlijn; of
   b) de activiteit uitvoering geeft aan:
      i) een instandhoudingsmaatregel als bedoeld in de artikelen 3, eerste lid en tweede lid, onder b, c en d, en 4, eerste lid, eerste zin, en tweede lid, van de vogelrichtlijn of artikel 6, eerste lid, van de habitatrichtlijn; of
      ii) een passende maatregel als bedoeld in artikel 6, tweede lid, van de habitatrichtlijn.
3) Onder de soorten, bedoeld in het eerste lid, onder a, worden niet begrepen de soorten, bedoeld in artikel 1 van de vogelrichtlijn.

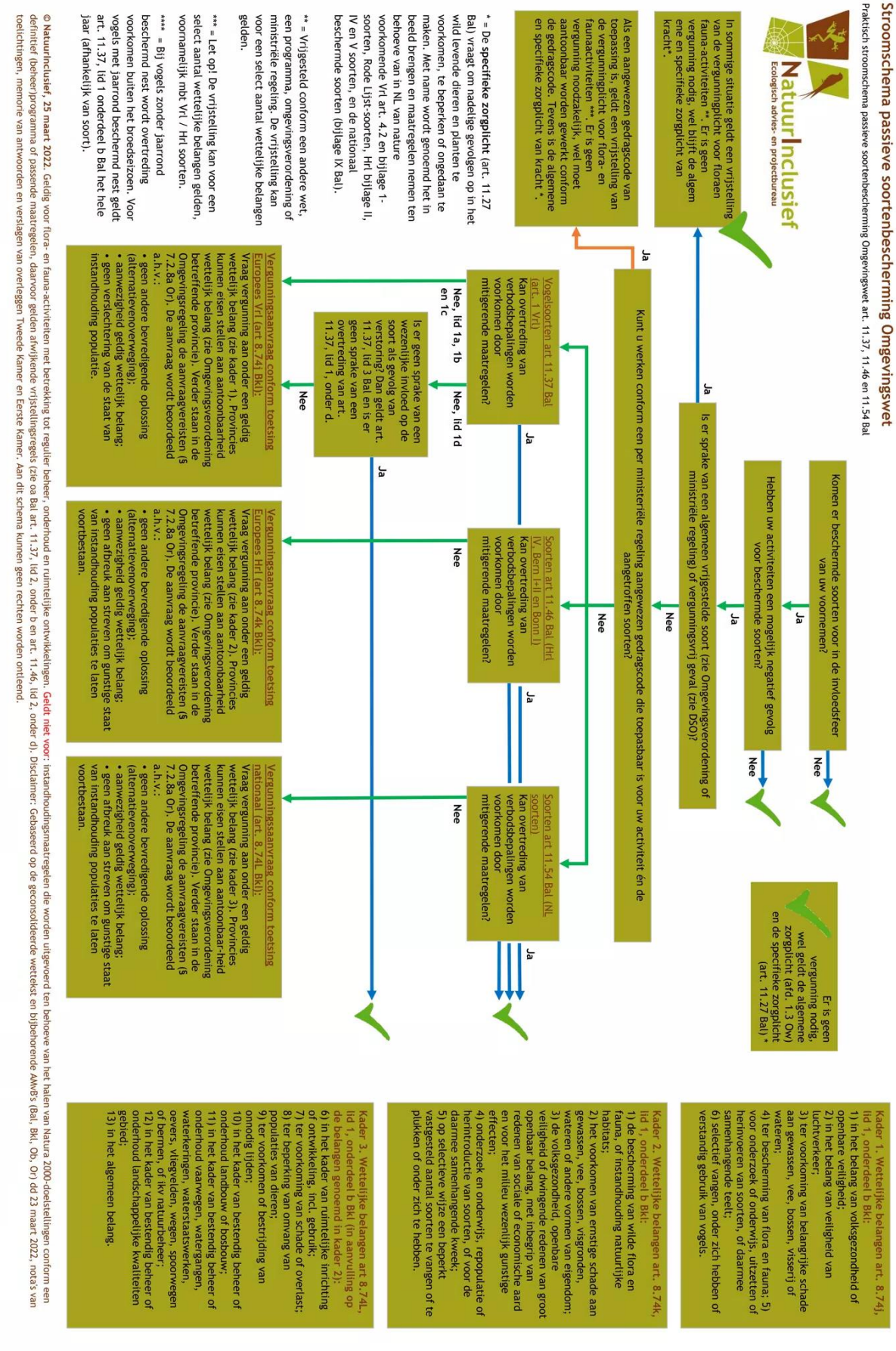
### § 11.2.4 Flora- en fauna-activiteiten: omgevingsvergunning andere soorten

Artikel 11.54 (aanwijzing vergunningplichtige gevallen andere soorten: schadelijke handelingen)

1) Het verbod, bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder g, van de wet, om zonder omgevingsvergunning een flora- en fauna-activiteit te verrichten, geldt voor:
   a) het opzettelijk doden of vangen van in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in bijlage IX, onder A;
   b) het opzettelijk beschadigen of vernielen van de vaste voortplantingsplaatsen, rustplaatsen of eieren van dieren als bedoeld onder a; en
   c) het opzettelijk in hun natuurlijke verspreidingsgebied plukken en verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van vaatplanten van de soorten, genoemd in bijlage IX, onder B.

2) Het verbod geldt niet als:
   a) het gaat om het doden of vangen van de bosmuis, de huisspitsmuis en de veldmuis, of om het beschadigen of vernielen van hun vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen, voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden;
   b) het verrichten van de activiteit op grond van een andere wet is toegestaan en is voldaan aan de eisen die zijn opgenomen artikel 8.74l van het Besluit kwaliteit leefomgeving; of
   c) de activiteit deel uitmaakt van:
      i) een instandhoudingsmaatregel als bedoeld in de artikelen 3, eerste lid en tweede lid, onder b, c en d, en 4, eerste lid, eerste zin, en tweede lid, van de vogelrichtlijn of artikel 6, eerste lid, van de habitatrichtlijn; of
      ii) een passende maatregel als bedoeld in artikel 6, tweede lid, van de habitatrichtlijn.

# BIJLAGE 2 Stroomschema Omgevingswet




Bron: NatuurInclusief

# BIJLAGE 3 Jaarrond beschermde vogels

Categorieën:

1. Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats.
2. Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen.
5. Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

**Nesten van vogelsoorten van categorie 1 t/m 4 zijn jaarrond beschermd, de nesten van soorten in categorie 5 zijn beschermd als er onvoldoende alternatieven zijn.**

| Nederlandse naam | Categorie | Nederlandse naam | Categorie |
|---|---|---|---|
| Blauwe reiger | 5 | Ruigpootuil | 5 |
| Boerenzwaluw | 5 | Spreeuw | 5 |
| Bonte vliegenvanger | 5 | Tapuit | 5 |
| Boomklever | 5 | Torenvalk | 5 |
| Boomkruiper | 5 | Zeearend | 5 |
| Bosuil | 5 | Zwarte kraai | 5 |
| Brilduiker | 5 | Zwarte mees | 5 |
| Draaihals | 5 | Zwarte roodstaart | 5 |
| Eidereend | 5 | Zwarte specht | 5 |
| Ekster | 5 | Huismus | 2 |
| Gekraagde roodstaart | 5 | Kerkuil | 3 |
| Glanskop | 5 | Oehoe | 3 |
| Grauwe vliegenvanger | 5 | Ooievaar | 3 |
| Groene specht | 5 | Ransuil | 4 |
| Grote bonte specht | 5 | Roek | 2 |
| Hop | 5 | Slechtvalk | 3 |
| | | Sperwer | 4 |
| Huiszwaluw | 5 | Steenuil | 1 |
| IJsvogel | 5 | Wespendief | 4 |
| Kleine bonte specht | 5 | Zwarte wouw | 4 |
| Kleine vliegenvanger | 5 | Boomvalk | 4 |
| Koolmees | 5 | Buizerd | 4 |
| Kortsnavelboomkruiper | 5 | Gierzwaluw | 2 |
| Oeverzwaluw | 5 | Grote gele kwikstaart | 3 |
| Pimpelmees | 5 | Havik | 4 |
| Raaf | 5 | | |

# BIJLAGE 4 Samenvatting NDFF (1-1-2019 tot 8-8-2024)

| | |
|---|---|
| **Omgevingswet - Vogelrichtlijn** | |
| Boomkruiper | Patrijs |
| Bruine kiekendief | Rietzanger |
| Fitis | Tjiftjaf |
| Grasmus | Tuinfluiter |
| Groene specht | Vink |
| Kneu | |
| | |
| **Omgevingswet - andere soorten** | |
| Dwergmuis | Haas |
| Egel | Konijn |

Alleen vogels met broedindicatie in deze tabel, overige vogels zie tabel 1.

# BIJLAGE 5 Overzicht algemene vrijstellingen per provincie

## Overzicht algemene vrijstellingen soorten per provincie

Op basis van door PS vastgestelde provinciale verordeningen d.d. 30 juni 2023

| Nederlandse Naam | Wetenschappelijke Naam | Drenthe | Flevoland | Friesland | Gelderland | Groningen | Limburg | Noord-Brabant | Noord-Holland | Overijssel | Utrecht | Zeeland | Zuid-Holland | Ministerie EZ (AMvB RN art 3.31) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Zoogdieren* | | | | | | | | | | | | | |
| Aardmuis | *Microtus agrestis* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Bosmuis* | *Apodemus sylvaticus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Bunzing | *Mustela putorius* | | | √5 | | | √ | | | | √ | | √ | √ |
| Dwergmuis | *Micromys minutus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Dwergspitsmuis | *Sorex minutus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Egel | *Erinaceus europaeus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | √ | √ | √ |
| **Eekhoorn** | *Sciurus vulgaris* | | | | | | √1 | | | | | | | |
| Gewone bosspitsmuis | *Sorex araneus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Haas | *Lepus europeus* | √ | √ | √ | √ | | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | √ |
| Hermelijn | *Mustela erminea* | | | √5 | | | √ | | | | √ | | √ | √ |
| Huisspitsmuis* | *Crocidura russula* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Konijn | *Oryctolagus cuniculus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | √ |
| Molmuis | *Arvicola scherman* | | | | | | √ | | | | | | | |
| Ondergrondse woelmuis | *Pitymys subterraneus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | √ | | √ |
| Ree | *Capreolus capreolus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Rosse woelmuis | *Clethrionomys glareolus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| **Steenmarter** | *Martes foina* | | | √ | | | √2 | | | | | | | |
| Tweekleurige bosspitsmuis | *Sorex coronatus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | √ |
| Veldmuis* | *Microtus arvalis* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Vos | *Vulpes vulpes* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Wezel | *Mustela nivalis* | | | √5 | | √ | √ | | | | √ | | √ | √ |
| **Wild zwijn** | *Sus scrofa* | | | | | | | √ | | | | | | |
| Woelrat | *Arvicola terrestris* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | *Amfibieën en reptielen* | | | | | | | | | | | | | |
| Bruine kikker | *Rana temporaria* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Gewone pad | *Bufo bufo* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| **Hazelworm** | *Anguis fragilis* | | | | | | √3 | | | | | | | |
| Kleine watersalamander | *Lissotriton vulgaris* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| **Levendbarende hagedis** | *Zootoca vivipara* | | | | | | √4 | | | | | | | |
| Meerkikker | *Pelophylax ridibundus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Middelste groene kikker / Bastaardkikker | *Pelophylax klepton esculentus* | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

# BIJLAGE 6 Adviezen natuurinclusief bouwen

## *Advies 1 Kleine marterachtigen*






## Ook snoeihout heeft nut

**Houtwallen, singels en bosjes moeten worden gesnoeid. Laat het snoeihout niet liggen, maar voer het af of nog beter verwerk het in een takkenril. Vele dieren, maar ook planten profiteren ervan.**

De lengte van een takkenril kan variëren van 3 tot 20 meter of zelfs nog langer. Dit is afhankelijk van de locatie en het beschikbare snoeihout. Creëer een takkenril door het snoeihout van groot naar klein op te stapelen. Stammen en dikke takken onderop, dunnere takken bovenop. Verwerk geen aangetast of ziek snoeihout in een takkenril.
Voor vogels en zoogdieren biedt een takkenril een goede nest-, voedsel- en schuilgelegenheid. Amfibieën en reptielen vinden er een plek om te overwinteren. Daarnaast vormt het voor paddenstoelen, varens en andere plantensoorten een uitstekend verblijf met voldoende voedsel in het dode hout. Een takkenril kan op verschillende plekken worden aangelegd. Van een takkenril bij een houtwal profiteren soorten als winterkoning en wezel. De ringslang maakt gebruik van een takkenril langs een bosrand. Langs de sloot zijn de heggenmus, waterspitsmuis en hermelijn te vinden, terwijl bij een poel de gewone pad, kamsalamander en boomkikker ervan profiteren. Dichter bij de schuur of boerderij vinden de egel en huismus er een optimaal plekje.

j

Bij de landschappelijke inrichting kan met rekening houden met kleine marterachtigen en egels door:

1. De aanplant van heggen en houtwallen of de aanleg van groene oevers vormen een mogelijkheid om de leefgebieden van bunzing, egel, hermelijn en wezel te verbeteren. Hiermee kunnen zowel verbindingen als rustplaatsen worden ontwikkeld.

2. Droge greppels kunnen geschikt worden gemaakt als leefgebied of verbindingszone door de aanplant van struiken, zodanig dat ze voldoende dekking bieden.

3. Rommelhoekjes in de tuin of op het erfkunnen worden gecreëerd door het aanleggen van een takkenhoop of een hoop stenen met daaronder een ruimte waarin de kleine marterachtigen nestkamer kan bouwen. Eventueel kan een nestkast van hout worden gebouwd.

4. Het voedselaanbod kan worden vergroot door het graven van poelen, het maken van takkenrillen en het plaatsen van ‘muizenruiters’. Muizenruiters werden vroeger gebruikt om hooi in het veld te drogen en bestaan uit een stellage van drie tegen elkaar staande staken, met daartussen dwarsbalken. Hierop wordt hooi aangebracht. Veldmuizen verblijven graag in hooi en vormen een voedselbron voor kleine marterachtigen. Het hooi moet ten minste jaarlijks vervangen worden.

(Bron: brochure Soortenbescherming in Overijssel: Bunzing Egel Hermelijn en Wezel, provincie Overijssel)



## *Advies 2 Torenvalkenkast*



Bron: Vivara.nl

# BIJLAGE 11: ARCHEOLOGIERAPPORT

MUG
ingenieursbureau

# Archeologisch booronderzoek Oudelanderweg-Alkmaarseweg te Middenmeer, gemeente Hollands Kroon (NH)



Infra | Milieu | Geo-ICT | Archeologie | Geo-informatie

# Archeologisch booronderzoek Oudelanderweg-Alkmaarseweg te Middenmeer, gemeente Hollands Kroon (NH)


| | |
|---|---|
| opdrachtgever | Agra Matic |
| datum | 19 juli 2012 |
| projectleider | de heer G.J. de Roller |
| projectnummer | 93173012 |
| status | concept |
| ISSN-nummer | 1875-5313 |
| MUG-publicatie | 2012-81 |

| | |
|---|---|
| MUG-projectnummer | 93173012 |
| Opdrachtgever | Agra Matic |
| MUG-publicatie | 2012-81 |
| Bevoegd gezag | Gemeente Hollands Kroon |
| Beheer en plaats documentatie | MUG Ingenieursbureau b.v. |
| Onderzoekmeldingsnummer | 52530 |
| Tekst | Mevrouw drs. A. Spoelstra en de heer drs. ing. G.J. de Roller |
| Afbeeldingen | De heer A. Huygen |
| Redactie | Mevrouw M. Rem |
| Status | Concept |
| Autorisatie | De heer drs. B. Bijl  |
| Uitgegeven door | MUG Ingenieursbureau b.v.<br>Postbus 136<br>9350 AC Leek |
| Datum | 19 juli 2012 |
| ISSN | 1875-5313 |

# INHOUDSOPGAVE

**Samenvatting** **1**

**1 Inleiding** **2**
1.1 Algemeen 2
1.2 Ligging van de onderzoekslocatie 2
1.3 Eerder uitgevoerd onderzoek 3
1.4 Doel van het verkennend inventariserend veldonderzoek 3
1.5 Werkwijze verkennend inventariserend onderzoek 4

**2 Resultaten** **5**
2.1 Bodemopbouw 5

**3 Conclusie en aanbeveling** **7**
3.1 Conclusie 7
3.2 Aanbeveling 7

**Literatuur** **8**

## BIJLAGEN

Bijlage 1 Boorstaten Middenmeer
Bijlage 2 Overzicht van de onderzoekslocatie, boorpuntenkaart

# Samenvatting

De aanleiding voor het onderzoek is de toekomstige realisatie van twee pluimveebedrijven op de locatie aan de Oudelanderweg nabij nr. 51 te Middenmeer, gemeente Hollands Kroon (Noord-Holland). Omdat deze plannen met bodemverstorende ingrepen gepaard gaan, is er conform de Wet op de archeologische monumentenzorg een archeologisch vooronderzoek noodzakelijk. Agra-Matic B.V. heeft MUG Ingenieursbureau b.v., afdeling Archeologie, opdracht gegeven het archeologisch onderzoek uit te voeren.

In 2008 is door Grontmij B.V. een bureauonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de onderzoekslocatie. Het onderhavige onderzoek is gebaseerd op de aanbevelingen uit dit bureauonderzoek.

Samenvattend blijkt uit de boringen dat het grootste deel van het onderzoeksgebied gekenmerkt wordt door slappe ongerijpe kleiafzettingen, deels op een ondergrond van matig grof zand. Deze afzettingen zijn kenmerkend voor geulen en meerbodems. In de boringen 7, 9, en 10 komen op een diepte van circa 1 meter siltige zanden voor die kenmerkend zijn voor oeverwalafzettingen. In de boringen 33 t/m 35 lopen deze sedimenten door tot aan het maaiveld. Binnen deze oeverwalsedimenten kunnen archeologische resten verwacht worden. In de boringen zijn geen archeologische indicatoren aangetroffen en er zijn geen vegetatiehorizonten in deze sedimenten aanwezig. De kans dat zich binnen het onderzoeksgebied een archeologische vindplaats bevindt is daardoor nihil.

Gezien de uitkomsten van het booronderzoek, waarbij geen indicaties voor archeologische vindplaatsen zijn aangetroffen, bevelen wij aan om geen vervolgonderzoek uit te voeren en het onderzoeksgebied vrij te geven voor de geplande ingrepen. Dit betreft een aanbeveling, het selectiebesluit hierover is te allen tijde voorbehouden aan de bevoegde overheid, in deze gemeente Hollands Kroon.

Mocht men tijdens de uitvoering van het grondwerk onverhoopt alsnog op archeologische resten stuiten dan dient de bevoegde overheid, de gemeente Hollands Kroon, hiervan meteen op de hoogte gebracht te worden.

# 1 Inleiding

## 1.1 Algemeen

De aanleiding voor het onderzoek is de toekomstige realisatie van twee pluimveebedrijven op de locatie aan de Oudelanderweg nabij nr. 51 te Middenmeer, gemeente Hollands Kroon (Noord-Holland). Omdat deze plannen met bodemverstorende ingrepen gepaard gaan, is er conform de Wet op de archeologische monumentenzorg een archeologisch vooronderzoek noodzakelijk. Agra-Matic B.V. heeft MUG Ingenieursbureau b.v., afdeling Archeologie, opdracht gegeven het archeologisch onderzoek uit te voeren. Het archeologisch onderzoek bestaat uit een inventariserend veldonderzoek door middel van boringen. In 2008 is door Grontmij B.V. een bureauonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de onderzoekslocatie (Fijma & Soetens, 2008). Het onderhavige onderzoek is gebaseerd op de aanbevelingen uit dit bureauonderzoek. Het archeologisch booronderzoek is uitgevoerd op 6 juli 2012 door de heer G.J. de Roller, conform de eisen van de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA), versie 3.2.

Tabel 1.1 Overzicht van de objectgegevens

| | |
|---|---|
| Provincie | Noord-Holland |
| Gemeente | Hollands Kroon |
| Plaats | Middenmeer |
| Toponiem | Alkmaarseweg |
| Kaartblad | 14G |
| Coördinaten | 125829/531458 N<br>125952/531276 O<br>125776/531153 Z<br>125638/531317 W |
| Grondsoort | Zandige klei |
| Geomorfologie | Vlakte van getijafzettingen |

## 1.2 Ligging van de onderzoekslocatie

De onderzoekslocatie ligt in de Wieringemeerpolder, gemeente Hollands Kroon. De onderzoekslocatie ligt ten zuiden van de bebouwde kom van Middenmeer, op de hoek van de Oudelanderweg en de Alkmaarseweg. De onderzoekslocatie heeft een oppervlakte van circa 6 hectare (zie afbeelding 1).

127/532




124/530

Afbeelding 1. Ligging van de onderzoekslocatie (rode lijn) op de topografische kaart. *(bron: Topografische Dienst Nederland).*

## 1.3 Eerder uitgevoerd onderzoek

Het doel van het eerder uitgevoerde bureauonderzoek was het opstellen van een gespecificeerd verwachtingsmodel, en het formuleren van aanbevelingen over hoe met eventueel aanwezige waarden dient te worden omgegaan. Hieronder worden de resultaten en conclusies uit dit onderzoek samengevat. Tabel 1.2 geeft een overzicht van de in deze paragraaf genoemde archeologische perioden.

De onderzoekslocatie ligt in de Wieringermeerpolder. Het landschap is hier volledig gevormd in het Holoceen (vanaf 10.000 jaar voor heden). Tussen 7000 en 3000 jaar voor Chr. was hier sprake van een sterke zeespiegelstijging. Via complexe krekenstelsels werd door de zee zand en klei afgezet. Verder landinwaarts werd klei afgezet. De hoge oeverwallen van de kreken waren in deze periode (neolithicum) bewoond. Na 3000 voor Chr. nam de zeespiegelstijging af en verlandden de kreken. Als gevolg van de sterke inklinking van de verderop gelegen klei kwamen de voormalig kreekbeddingen uiteindelijk als ruggen in het landschap te liggen (reliëfinversie, inversieruggen). Bovendien ontstond een gesloten kustlijn, waardoor de afwatering stagneerde en er in de gehele Kop van Noord-Holland uiteindelijk een uitgestrekt veengebied ontstond. Alleen de hoogste oeverwallen en kreekruggen bleven nog enige tijd boven het veen uitsteken, waardoor ook in de eerste fase van de bronstijd nog enige tijd sprake was bewoning. In de omgeving zijn verschillende waarnemingen uit de periode neolithicum-bronstijd bekend.

Uiteindelijk raakte het gehele gebied echter bedekt met veen. Deze situatie bleef bestaan tot in de volle middeleeuwen. De trefkans op vindplaatsen uit de periode ijzertijd tot en met de vroege middeleeuwen wordt dan ook als laag ingeschat. In de volle middeleeuwen was het veenpakket dusdanig hoog gegroeid dat akkerbouw mogelijk was. Ook werd het veen ontgonnen ten behoeve van brandstof (turf).
Vanaf de volle- en late middeleeuwen nam de invloed van de zee weer toe. Er ontstond een verbinding tussen de Waddenzee en het zuidoostelijk gelegen meer Almere (de voorloper van de Zuiderzee, die via het IJ in verbinding stond met de Noordzee). Als gevolg van de nieuwe verbindingen met de zee erodeerde het veengebied in hoog tempo. Het veen werd weggeslagen en er ontstonden uitgestrekte veenplassen. De Wieringermeer maakte waarschijnlijk al vóór 1300 na Chr. deel uit van het Almere. In de omgeving van de onderzoekslocatie zijn meerdere waarnemingen uit de periode middeleeuwen-nieuwe tijd bekend, mogelijk samenhangend met het voormalige dorp Gawijzend, dat is verzwolgen door de zee of het Almere (Fijma & Soetens, 2008). De Wieringermeer is in de jaren ‘20 en ‘30 van de 20e eeuw ingepolderd.

Op basis van de conclusies van het bureauonderzoek is een vervolgonderzoek aanbevolen. In eerste instantie is aanbevolen het verwachtingsmodel te toetsen door middel van een inventariserend veldonderzoek – verkennende fase. Het doel van een verkennend booronderzoek is het vaststellen van de lokale geomorfologische en bodemkundige situatie en het vaststellen van de mate van intactheid van het bodemprofiel. Op basis hiervan kunnen kansrijke en kansarme zones worden onderscheiden.

## 1.4 Doel van het verkennend inventariserend veldonderzoek

Het inventariserend veldonderzoek heeft tot doel het verwachtingsmodel te toetsen en waar nodig aan te vullen. Hierbij dienen de volgende onderzoeksvragen te worden beantwoord.

1. Wat is de geomorfologische en bodemkundige situatie in de onderzoekslocatie? Is er sprake van inversieruggen in de ondergrond?
2. Is er sprake van een intact bodemprofiel? Zijn er in dit verband kansrijke en kansarme zones aan te wijzen?
3. Zijn er archeologisch indicatoren aanwezig?

Aan de hand van de gegevens van het onderzoek wordt nagegaan of er in het plangebied archeologische waarden te verwachten zijn en of de voorgenomen ingrepen een bedreiging vormen voor het archeologische bodemarchief. Op basis van de resultaten van het inventariserend veldonderzoek wordt een advies uitgebracht over een eventueel vervolgonderzoek (karterende en/of waarderende fase) en/of een planaanpassing.

## 1.5 Werkwijze verkennend inventariserend onderzoek

Teneinde de onderzoeksvragen te kunnen beantwoorden en het gespecificeerde verwachtingsmodel te toetsen, is ervoor gekozen om een booronderzoek uit te voeren met een dichtheid van zes boringen per hectare. Omdat de onderzoekslocatie een oppervlakte van 6 hectare heeft zijn er 36 boringen gezet. Om een juiste indruk van de bodemopbouw te kunnen krijgen, zijn deze boringen verspreid over het terrein gezet. De boringen zijn in raaien gezet waarbij de afstand tussen de boringen 45 m bedraagt en de afstand tussen de raaien 45 m. In de naast elkaar liggende raaien verspringen de boorpunten, zodat er een ideale verdeling van de boorpunten over het terrein ontstaat. Voor het boren is gebruikgemaakt van een verlengbare edelmanboor met een diameter van 7 cm en een guts met een diameter van 3 cm om door de slappe bodemlagen te boren.

De boorkernen zijn uitgelegd waarbij de verschillende bodemlagen nauwkeurig zijn beschreven en opgemeten. Bij gutsboringen is de boorkern opengesneden, waarna de bodemlagen zijn beschreven. De boorbeschrijvingen zijn uitgevoerd volgens de Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode, die is gebaseerd op NEN 5104. Tijdens het verkennend booronderzoek is, aan de hand van het verbrokkelen van de boorinhoud van edelmanboringen en het versnijden van de gutsboringen, ook gelet op de aanwezigheid van archeologische indicatoren zoals aardewerkscherven, vuursteen, bot, houtskool, fosfaat, verbrand leem en natuursteen. De boorpunten zijn met behulp van een gps uitgezet. Er is geen oppervlaktekartering uitgevoerd omdat het terrein begroeid was met klaver.

# 2 Resultaten

## 2.1 Bodemopbouw

In totaal zijn op de onderzoekslocatie van een kleine 6 ha 35 boringen gezet. De boringen zijn doorgezet tot in de natuurlijke afzettingen. De boordiepte varieert van 1,5 tot 2 m –mv. De ondergrond van het onderzoeksgebied varieert sterk.

De bovengrond van het onderzoeksgebied bestaat in de meeste boringen uit een circa 50 cm dikke laag grijskleurige zwak zandige kalkrijke klei waarin geen duidelijke bodemvorming is waar te nemen. Dit betreffen afzettingen van de Zuiderzee. In het westelijke deel van het onderzoeksgebied, de boringen 1 t/m 3, 11 t/m 13 en 22, volgt onder de Zuiderzeeklei een laag zeer fijn, sterk siltig zand met een gele tot geelbruine kleur. Vaak vormt een dunne veenlaag de basis van dit zandpakket (zie afbeelding 2). Deze zanden geven de afzettingen van het Almere weer. Hieronder volgt een dik pakket grijze kalkrijke klei met naar onder toe meer zandbanden. Veelal is deze klei slap en ongerijpt, een kenmerk voor geulafzettingen.



Afbeelding 2. Beeld van boring 2 met van rechtsonder naar links boven Zuiderzeeklei, sterk siltig zeer fijn zand van de Almere afzettingen, een laagje restveen met daaronder matig siltige klei met roestvlekken en slappe zwak zandige klei.

De boringen 7, 9 en 10 wijken van dit beeld af doordat de diepere bodemlagen uit zand bestaan met kleilagen. Deze zandige sedimenten kan men langs de oever van een geul verwachten waar de zwaardere (zand) delen als eerste bezinken.

De boringen 13, 14, 15, 20, 23, 24, 27 en 34 wijken af van het eerder beschreven beeld. Hier gaan veelal slappe ongerijpte kleilagen over in matig grof kalkrijk zand met een grijze kleur. Deze afzetting kan de geulbodem representeren.

De boringen 33 t/m 35 komen met geen van de beschreven boringen overeen. Vrijwel het gehele bodemprofiel binnen de boordiepte bestaat uit zeer fijn, sterk siltig zand. De Zuiderzeeklei ontbreekt hier (zie afbeelding 3). Binnen deze sedimenten is geen vegetatiehorizont aangetroffen.

De boringen 10, 21, 30 en 31 bevatten rond de 50-70 cm diepte kalkloze klei met gele vlekken, kenmerkend voor katteklei (zie afbeelding 4).



Afbeelding 3. Beeld van boring 35 met het sterk siltige, zeer fijne zand dat vanaf de bouwvoor (voor rechts) doorloopt tot de rode lijn en een restje veen bij de pijl



Afbeelding 4. Katteklei (gele vlekken) net onder de Zuiderzeeafzettingen in 21, bij de pijl. In de guts (boven) is de afwisseling van zand en kleilagen goed te zien

Bij de boringen 33 t/m 35 komen oeverwalsedimenten voor die tot aan het maaiveld rijken. Bij de boringen 7, 9 en 10 liggen deze sedimenten onder zuiderzeeklei. De ondergrond in de rest van het gebied wordt gekenmerkt door slappe ongerijpte klei met soms lagen grof zand, sedimenten die in geulen en meren afgezet kunnen zijn.

# 3 Conclusie en aanbeveling

## 3.1 Conclusie

Samenvattend blijkt uit de boringen dat het grootste deel van het onderzoeksgebied gekenmerkt wordt door slappe ongerijpe kleiafzettingen, deels op een ondergrond van matig grof zand. Deze afzettingen zijn kenmerkend voor geulen en meerbodems. In de boringen 7, 9, en 10 komen op een diepte van circa 1 meter siltige zanden voor die kenmerkend zijn voor oeverwalafzettingen. In de boringen 33 t/m 35 lopen deze sedimenten door tot aan het maaiveld. Binnen deze oeverwalsedimenten kunnen archeologische resten verwacht worden. In de boringen zijn echter geen archeologische indicatoren aangetroffen. De kans dat zich binnen het onderzoeksgebied een archeologische vindplaats bevindt is daardoor nihil.

De vragen uit de inleiding kunnen als volgt beantwoord worden:

1. Wat is de geomorfologische en bodemkundige situatie in de onderzoekslocatie? Is er sprake van inversieruggen in de ondergrond?
   *Binnen het onderzoeksgebied is op twee plaatsen sprake van mogelijke oeverwallen. Binnen de rest van het onderzoeksgebied bestaat de ondergrond uit slappe niet gerijpte kalkrijke klei.*
2. Is er sprake van een intact bodemprofiel? Zijn er in dit verband kansrijke en kansarme zones aan te wijzen?
   *De bodemopbouw is intact. De zones met mogelijke oeverwallen behoren tot de kansrijke gebieden. In de boringen zijn echter geen archeologische indicatoren of vegetatiehorizonten aangetroffen.*
3. Zijn er archeologisch indicatoren aanwezig?
   *In de boringen zijn geen archeologisch indicatoren aangetroffen.*

## 3.2 Aanbeveling

Gezien de uitkomsten van het booronderzoek, waarbij geen indicaties voor archeologische vindplaatsen zijn aangetroffen, bevelen wij aan om geen vervolgonderzoek uit te voeren en het onderzoeksgebied vrij te geven voor de geplande ingrepen. Dit betreft een aanbeveling, het selectiebesluit hierover is te allen tijde voorbehouden aan de bevoegde overheid, in deze gemeente Hollands Kroon.

Mocht men tijdens de uitvoering van het grondwerk onverhoopt alsnog op archeologische resten stuiten dan dient de bevoegde overheid, de gemeente Hollands Kroon, hiervan meteen op de hoogte gebracht te worden.

# Literatuur

Fijma, P. & L. Soetens, 2008. *Archeologisch Onderzoek Oudelanderweg te Middenmeer – een bureauonderzoek*. Grontmij Archeologische Rapporten 608. Grontmij Nederland B.V., Assen

**Daarnaast is gebruik gemaakt van kaarten van:**
Topografische Dienst Nederland

# Bijlage 1 Boorstaten Middenmeer

**boring 01** *RD-X:* 125609.741, *RD-Y:* 531182.404, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 30 | KLEI, matig zandig, zwak humeus | grijs | scherp | zuiderzeeklei |
| 40 | ZAND, zeer fijn, sterk siltig | geel | scherp | |
| 45 | VEEN, zwak kleiig | grijs bruin | scherp | |
| 100 | KLEI, matig siltig | grijs | scherp | kalkarm |
| 150 | KLEI, zwak zandig | grijs | | *sedimentaire structuur:* zandlagen, *boring beëindigd:* ja, kwelder |

**boring 02** *RD-X:* 125612.24, *RD-Y:* 531226.421, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 50 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | |
| 60 | ZAND, zeer fijn, sterk siltig | geel | scherp | |
| 70 | VEEN, mineraalarm | bruin | scherp | |
| 120 | KLEI, matig siltig | grijs | geleidelijk | *nieuwvorming:* matig roest |
| 200 | KLEI, zwak zandig | grijs | | *boring beëindigd:* ja, slap, geul |

**boring 03** *RD-X:* 125626.643, *RD-Y:* 531269.284, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 40 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | |
| 50 | ZAND, zeer fijn, sterk siltig | geel | scherp | |
| 120 | KLEI, matig siltig | grijs | scherp | kalkarm, *sedimentaire structuur:* zandlagen, *nieuwvorming:* matig roest |
| 150 | KLEI, zwak zandig | grijs | | *boring beëindigd:* ja, slap |

**boring 04** *RD-X:* 125657.383, *RD-Y:* 531329.766, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 30 | KLEI, zwak zandig | grijs | geleidelijk | kalkrijk |
| 40 | VEEN, sterk kleiig | bruin grijs | scherp | verspoeld |
| 110 | KLEI, zwak siltig | grijs | scherp | kalkarm, *nieuwvorming:* matig roest |
| 160 | KLEI, matig siltig | zwart grijs | | *vlekintensiteit:* donker, *mate van vlek:* matig, *vlekkleur:* zwart, kalkloos, *boring beëindigd:* ja, verslagen veen, slap, geul |

**boring 05** *RD-X:* 125654.764, *RD-Y:* 531292.793, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 30 | KLEI, zwak zandig | grijs | geleidelijk | |
| 80 | KLEI, sterk zandig | grijs (licht) | geleidelijk | *sedimentaire structuur:* zandlagen, mix klei zand |
| 140 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkloos, *nieuwvorming:* matig roest |
| 180 | KLEI, zwak zandig | grijs | | kalkloos, *boring beëindigd:* ja, verslagen veen brokken, slap, geul |

**boring 06** *RD-X:* 125653.111, *RD-Y:* 531247.976, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 50 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 90 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkarm, *nieuwvorming:* matig roest |
| 175 | KLEI, zwak zandig | grijs | | kalkrijk, *sedimentaire structuur:* zandlagen, *boring beëindigd:* ja, kwelder |

**boring 07** *RD-X:* 125651.05, *RD-Y:* 531203.693, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 50 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | |
| 110 | KLEI, sterk zandig | bruin grijs | scherp | kalkrijk, *sedimentaire structuur:* leemlagen, *nieuwvorming:* matig roest |
| 180 | ZAND, matig fijn, kleiig | grijs | | *sedimentaire structuur:* leemlagen, *boring beëindigd:* ja, kwelder veel zand |

**boring 08** *RD-X:* 125690.277, *RD-Y:* 531178.696, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 30 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 50 | KLEI, sterk zandig, zwak humeus | geel grijs | scherp | *sedimentaire structuur:* zandlagen, veen brokken |
| 100 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkarm, *nieuwvorming:* matig roest |
| 180 | KLEI, sterk zandig | grijs | | kalkrijk, *sedimentaire structuur:* zandlagen, *boring beëindigd:* ja, kwelder |

**boring 09** *RD-X:* 125691.382, *RD-Y:* 531223.301, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 50 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 80 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkarm, *nieuwvorming:* matig roest |
| 150 | ZAND, matig fijn, zwak siltig | geel grijs | | *sedimentaire structuur:* leemlagen, *boring beëindigd:* ja, oeverwal og geul vuling |

**boring 10** *RD-X:* 125693.443, *RD-Y:* 531267.585, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 50 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 60 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | *vlekintensiteit:* licht, *mate van vlek:* veel, *vlekkleur:* geel |
| 90 | ZAND, matig fijn, zwak siltig | grijs | scherp | *sedimentaire structuur:* leemlagen, *nieuwvorming:* matig roest |
| 180 | ZAND, matig fijn, zwak siltig | grijs | | *sedimentaire structuur:* leemlagen, *boring beëindigd:* ja, kwelder |

**boring 11** *RD-X:* 125695.095, *RD-Y:* 531312.401, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 40 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | |
| 80 | ZAND, matig fijn, zwak siltig | bruin grijs | scherp | *sedimentaire structuur:* leemlagen |
| 130 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkarm, *nieuwvorming:* matig roest |
| 180 | KLEI, zwak zandig | grijs | | kalkrijk, *sedimentaire structuur:* zandlagen, weinig zandlagen |

**boring 12** *RD-X:* 125696.76, *RD-Y:* 531357.524, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 50 | KLEI, zwak zandig, zwak humeus | grijs | | kalkrijk |
| 100 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkloos, *nieuwvorming:* matig roest |
| 190 | KLEI, matig siltig | grijs | | *boring beëindigd:* ja, veenbrokken, rietwortels |

**boring 13** *RD-X:* 125736.205, *RD-Y:* 531334.973, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 50 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 60 | ZAND, matig fijn, zwak siltig | bruin grijs | scherp | |
| 110 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkarm, *nieuwvorming:* matig roest |
| 180 | KLEI, matig siltig | grijs | | *sedimentaire structuur:* zandlagen, kwelder |
| 200 | ZAND, matig grof, zwak siltig | grijs | | kalkrijk, *boring beëindigd:* ja, geulbodem |

**boring 14** *RD-X:* 125734.541, *RD-Y:* 531289.851, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 50 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 60 | ZAND, matig fijn, zwak siltig | bruin grijs | scherp | *sedimentaire structuur:* leemlagen |
| 120 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkarm, *sedimentaire structuur:* zandlagen, *nieuwvorming:* matig roest |
| 180 | ZAND, matig grof, kleiig | grijs | scherp | dikke lagen zand en klei, geul |
| 190 | ZAND, matig grof, zwak siltig | grijs | | kalkrijk, *boring beëindigd:* ja |

**boring 15** *RD-X:* 125732.888, *RD-Y:* 531245.034, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 50 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 110 | KLEI, zwak zandig | bruin grijs | scherp | kalkarm, *sedimentaire structuur:* zandlagen |
| 180 | ZAND, matig grof, zwak siltig | grijs | | kalkrijk, *sedimentaire structuur:* leemlagen, *boring beëindigd:* ja, geulbodem |

**boring 16** *RD-X:* 125730.827, *RD-Y:* 531200.75, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 50 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 110 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkarm, *sedimentaire structuur:* zandlagen |
| 200 | KLEI, matig siltig | grijs | | *boring beëindigd:* ja, slap, geul |

**boring 17** *RD-X:* 125770.203, *RD-Y:* 531175.253, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 40 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | |
| 70 | ZAND, matig fijn, zwak siltig | bruin grijs | scherp | kalkrijk |
| 200 | KLEI, matig zandig | grijs | | *boring beëindigd:* ja, in top roest, slap |

**boring 18** *RD-X:* 125771.308, *RD-Y:* 531219.857, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 40 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | |
| 60 | ZAND, zeer fijn, zwak siltig | bruin grijs | scherp | kalkrijk |
| 70 | VEEN, mineraalarm | bruin | scherp | |
| 100 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk, *nieuwvorming:* matig roest, iets zandbanden |
| 200 | KLEI, matig siltig | grijs | | kalkarm, *boring beëindigd:* ja, slap |

**boring 19** *RD-X:* 125773.369, *RD-Y:* 531264.141, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 45 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 50 | VEEN, sterk kleiig | grijs zwart | scherp | |
| 100 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | *nieuwvorming:* matig roest |
| 200 | KLEI, zwak zandig | grijs | | kalkrijk, *boring beëindigd:* ja, slap, enkel zandlaagje |

**boring 20** *RD-X:* 125775.021, *RD-Y:* 531308.958, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 40 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 110 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk, *sedimentaire structuur:* zandlagen |
| 180 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk, *sedimentaire structuur:* slap, enkel zandlaagje |
| 200 | ZAND, matig grof, zwak siltig | grijs | | kalkrijk, *boring beëindigd:* ja, geulbodem |

**boring 21** *RD-X:* 125776.685, *RD-Y:* 531354.08, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 50 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 55 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | *vlekintensiteit:* licht, *mate van vlek:* weinig, *vlekkleur:* geel |
| 100 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkarm, *nieuwvorming:* matig roest |
| 200 | KLEI, zwak zandig | grijs | | *sedimentaire structuur:* zandlagen, slap |

**boring 22** *RD-X:* 125812.036, *RD-Y:* 531327.343, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 40 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 50 | ZAND, zeer fijn, kleiig | bruin grijs | scherp | klei met zandlagen |
| 100 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | *sedimentaire structuur:* zandlagen, *nieuwvorming:* matig roest |
| 200 | KLEI, zwak zandig | grijs | | *sedimentaire structuur:* dunne zandlagen, slap |

**boring 23** *RD-X:* 125813.689, *RD-Y:* 531372.16, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 50 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | |
| 70 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkarm, *nieuwvorming:* matig roest |
| 180 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | *sedimentaire structuur:* slap, dunne zandlagen |
| 200 | ZAND, matig grof, zwak siltig | grijs | | kalkrijk, *boring beëindigd:* ja, geulbodem |

**boring 24** *RD-X:* 125815.353, *RD-Y:* 531417.282, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 50 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 70 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | *sedimentaire structuur:* zandlagen, *nieuwvorming:* matig roest, grijsgeel, zandlaag |
| 170 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | *sedimentaire structuur:* slap, dunne zandlaag |
| 190 | ZAND, matig grof, zwak siltig | grijs | | kalkrijk, *boring beëindigd:* ja, geul |

**boring 25** *RD-X:* 125855.685, *RD-Y:* 531436.89, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 45 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 50 | ZAND, zeer fijn, kleiig | bruin grijs | scherp | |
| 55 | VEEN, sterk kleiig | bruin | scherp | |
| 80 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkarm, *nieuwvorming:* matig roest |
| 200 | KLEI, zwak zandig | grijs | | *sedimentaire structuur:* zandlagen, slap |

**boring 26** *RD-X:* 125854.021, *RD-Y:* 531391.768, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 40 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 60 | KLEI, zwak zandig | bruin grijs | scherp | *sedimentaire structuur:* zandlagen |
| 180 | KLEI, zwak zandig | grijs | | kalkrijk, *sedimentaire structuur:* zandlagen, *boring beëindigd:* ja |

**boring 27** *RD-X:* 125852.368, *RD-Y:* 531346.951, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 40 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 70 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkarm, *sedimentaire structuur:* zandlagen, *nieuwvorming:* matig roest |
| 180 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | *sedimentaire structuur:* slap, dunne zandlagen |
| 200 | ZAND, matig grof, zwak siltig | grijs | | kalkrijk, *boring beëindigd:* ja |

**boring 28** *RD-X:* 125850.802, *RD-Y:* 531302.094, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 50 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 80 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkarm, *sedimentaire structuur:* zandlagen |
| 100 | KLEI, zwak zandig | grijs | | kalkrijk, slap enkel zandlaagje, geul |

**boring 29** *RD-X:* 125891.813, *RD-Y:* 531324.401, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 40 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 70 | ZAND, zeer fijn, sterk siltig | bruin grijs | scherp | kalkrijk |
| 100 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk, *nieuwvorming:* matig roest |
| 200 | KLEI, zwak zandig | grijs | | kalkrijk, *sedimentaire structuur:* zandlagen, *boring beëindigd:* ja, dunne zandlagen basis dikker |

**boring 30** *RD-X:* 125893.466, *RD-Y:* 531369.218, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 50 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 70 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | *mate van vlek:* weinig, *vlekkleur:* geel, *nieuwvorming:* matig roest |
| 150 | KLEI, zwak zandig | grijs | | kalkrijk, *sedimentaire structuur:* zandlagen, *boring beëindigd:* ja |

**boring 31** *RD-X:* 125895.13, *RD-Y:* 531414.34, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 50 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 70 | KLEI, zwak zandig, matig humeus | zwart grijs | scherp | *vlekintensiteit:* licht, *mate van vlek:* matig, *vlekkleur:* geel, kalkloos |
| 170 | KLEI, zwak zandig | grijs | | kalkrijk, *boring beëindigd:* ja, basis zandlagen |

**boring 32** *RD-X:* 125935.611, *RD-Y:* 531433.447, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 50 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk |
| 95 | ZAND, zeer fijn, sterk siltig | geel grijs | scherp | kalkrijk |
| 100 | VEEN, mineraalarm | zwart bruin | scherp | |
| 200 | KLEI, zwak zandig | grijs | | kalkrijk, *boring beëindigd:* ja, slap |

**boring 33** *RD-X:* 125933.947, *RD-Y:* 531388.325, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 100 | KLEI, zwak zandig | grijs (licht) | scherp | *bodemkundige interpretatie:* vergraven, veen brokjes |
| 200 | ZAND, matig fijn, sterk siltig | grijs | | kalkrijk, spoor schelpen, *sedimentaire structuur:* leemlagen, *boring beëindigd:* ja |

**boring 34** *RD-X:* 125932.294, *RD-Y:* 531343.508, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 50 | ZAND, zeer fijn, sterk siltig, zwak humeus | bruin grijs (licht) | scherp | kalkrijk |
| 120 | ZAND, zeer fijn, sterk siltig | bruin grijs | scherp | kalkrijk |
| 150 | ZAND, zeer fijn, sterk siltig | grijs | scherp | kalkrijk, *sedimentaire structuur:* leemlagen |
| 180 | ZAND, matig grof, zwak siltig | grijs | | kalkrijk, *boring beëindigd:* ja |

**boring 35** *RD-X:* 125930.728, *RD-Y:* 531298.65, Edelman / guts

| *diepte* | *lithologie* | *kleur* | *grens* | *opmerkingen* |
|---|---|---|---|---|
| 50 | ZAND, zeer fijn, sterk siltig, zwak humeus | grijs bruin (licht) | scherp | kalkrijk |
| 150 | ZAND, zeer fijn, sterk siltig | bruin grijs | scherp | kalkrijk |
| 195 | KLEI, zwak zandig | grijs | scherp | kalkrijk, *sedimentaire structuur:* zandlagen |
| 197 | VEEN, sterk kleiig | grijs zwart | scherp | kalkloos, |
| 200 | KLEI, matig siltig | grijs | | kalkloos, *boring beëindigd:* ja |

# Bijlage 2 Overzicht van de onderzoekslocatie, boorpuntenkaart




## LEGENDA

- bestaande bebouwing
- toekomstige bebouwing
- 3 huisnummer
- kadastrale grens
- 1000 kadastraal nummer
- 32 boring
- 35 boring met oeverwal afzettingen
- grens onderzoekslocatie

0 50 meter

| Wijz. | Get. | Gec. | Omschrijving | Datum |
|---|---|---|---|---|
| 0 | AHu | GRo | Eerste uitgave | 17-07-2012 |

**MUG ingenieursbureau**

Project: Archeologisch bureau- en booronderzoek
Oude Alkmaarseweg te Middenmeer gem. Hollands Kroon (NH(

Opdrachtgever: Agra Matic

Onderdeel: Overzicht van de onderzoekslocatie, boorpuntenkaart

DEFINITIEF

Projectnummer: Schaal: 1:1000 Formaat: A2 Bijlagenummer: 2

MUG Ingenieursbureau
Infra
Milieu
Geo-ICT
Archeologie
Geo-informatie
Zernikelaan 8
Postbus 136
9350 AC LEEK
Tel. (0594) 55 24 20
Fax. (0594) 55 24 99
E-mail
info@mug.nl
Internet
www.mug.nl

19-7-2012 125858



MUG
ingenieursbureau

Zernikelaan 8
9351 VA LEEK
Postbus 136
9350 AC LEEK
T (0594) 55 24 20
F (0594) 55 24 99
E info@mug.nl
I www.mug.nl

# BIJLAGE 12: WATERTOETS CHECK

# Het wateradvies

Het wateradvies helpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen van hhelpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen vanet Waterschap raakt. Indien dit het geval is krijgt u tekst en uitleg over het vervolg proces.

## Op basis van de check is onderstaande nodig

1. normale procedure
2. Waterkwaliteit en riolering (niet gemengd stelsel zd opw)
3. Geen verontreininging
4. Advies verharding en compenserende maatregelen >2000

## Op basis van onderstaande locatie



# Vragen en antwoorden uit de check

| | |
|---|---|
| Gaat het om een ruimtelijk plan dat uitsluitend een functiewijziging betreft van bestaande bebouwing zonder dat de bebouwing en/of omliggende verharding wordt uitgebreid? | nee |
| Primaire waterlopen | nee |
| Regionale waterkeringen | nee |
| Primaire waterkeringen | nee |
| Geurcontouren RWZI | nee |
| Windcirkel molens | nee |
| Met hoeveel neemt het verhard oppervlak door uw plan toe? | meer dan 2000 m2 |
| Maakt het plan deel uit van een groter plan dat in ontwikkeling is of wordt genomen? | nee |
| Heeft het plan een tijdelijke of permanente verandering van het oppervlaktewaterpeil tot gevolg? | nee |
| Is er in of rondom het plangebied sprake van (grond)wateroverlast (vraag andere partijen (particulieren) als u het antwoord niet weet) | nee |
| Hoe worden in het plan het afvalwater en het hemelwater behandeld? | geen riolering aanwezig in de omgeving (bijv. buitengebied) |
| Vinden er activiteiten plaats op het (verharde) oppervlak waardoor verontreinigingen kunnen afspoelen en het oppervlaktewater mogelijk belast wordt? | nee |
| Is er sprake van een tijdelijke of permanente grondwateronttrekking en/of -lozing? | nee |
| Kadastrale_eigendommen_HHNK | nee |
| zonering_afvalwatertransport | nee |
| geurcontouren_rioolgemalen | nee |

# Details

## 1. normale procedure

Met de gegevens die u heeft opgegeven is bepaald dat bepaalde aspecten van het plan een zodanige invloed hebben op de belangen van het hoogheemraadschap dat de **normale procedure** moet worden gevolgd.

Gebruik alstublieft de knop "**DIRECT AANVRAGEN**" om uw aanvraag voor een digitaal wateradvies daadwerkelijk naar het hoogheemraadschap te versturen. Hiervoor is een eenmalige registratie benodigd.

### Wat moet ik doen?

Uw plan heeft invloed op het watersysteem, waterkeringen en/of afvalwaterketen. Het waterschap wil graag met u overleggen wat deze invloed is en welke maatregelen genomen u kunt of moet nemen in uw plan. Wij streven ernaar binnen drie weken contact met u op te nemen om nadere afspraken te maken en advies te geven over de nog openstaande waterbelangen. Als u eerder een afspraak wilt maken, dan kunt u contact met ons opnemen via ons algemene nummer 072 582 8282 en vragen naar de regioadviseur voor de gemeente waarin uw plan zich bevindt. Naast de reeds gegeven deeladviezen kunt u op onze website meer informatie vinden over ons wateradvies in het algemeen: https://www.hhnk.nl/watertoets/.

LET OP: Het (concept)wateradvies is geen aanvraag voor een Omgevingsvergunning Wateractiviteiten. Onze conclusies en wateradvies mogen alleen gebruikt worden tijdens de (ruimtelijke) planvorming fase. U dient zelf na te gaan welke vergunningen nodig zijn om het plan te realiseren. Bij het hoogheemraadschap dient u wellicht een Omgevingsvergunning Wateractiviteiten aan te vragen of een melding te doen. Meer informatie over de Omgevingsvergunning vindt u op https://www.hhnk.nl/vergunningen.

Gebruik alstublieft de knop **"DIRECT AANVRAGEN"** om uw aanvraag voor een digitaal wateradvies daadwerkelijk naar het hoogheemraadschap te versturen. Hiervoor is een eenmalige registratie benodigd.

# 2. Waterkwaliteit en riolering (niet gemengd stelsel zd opw)

In de omgeving van het plan is geen riolering aanwezig (bijvoorbeeld in het buitengebied).

## Wat moet ik doen?

Samen met de gemeenten heeft het hoogheemraadschap de basisdoelstelling hemelwater zoveel mogelijk te scheiden van afvalwater. Wij willen u daarom adviseren de mogelijkheden te onderzoeken hemelwater op eigen terrein te verwerken in de bodem of rechtstreeks te lozen op het aanwezige oppervlaktewater, voorwaarde hierbij is wel dat het hemelwater als schoon kan worden beschouwd.

U heeft aangegeven dat er in de omgeving van het plangebied geen riolering aanwezig is. Afvalwaterlozingen zijn slechts in zeer beperkte omstandigheden toegestaan. Indien uw plan zorgt voor een toename van afvalwater adviseren wij daarom contact op te nemen met het hoogheemraadschap om de mogelijkheden tot de verwerking dit afvalwater te bespreken.

## Waar moet ik op letten?

## Achtergrondinformatie

# 3. Geen verontreininging

U heeft aangegeven dat binnen het plan geen sprake is van activiteiten die als gevolg kunnen hebben dat vervuild hemelwater naar het oppervlaktewater afstroomt.

## Wat moet ik doen?

U heeft aangegeven dat er binnen het plan geen sprake is van activiteiten die als gevolg kunnen hebben dat vervuild hemelwater naar het oppervlaktewater afstroomt. Het hemelwater kan dus als schoon worden beschouwd. Daarom is het niet doelmatig om dit af te voeren naar de rioolwaterzuiveringsinrichting (RWZI). Wij adviseren een gescheiden rioolstelsel aan te leggen binnen de nieuwe ontwikkeling.

## Waar moet ik op letten?

## Achtergrondinformatie

# 4. Advies verharding en compenserende maatregelen >2000

U heeft aangegeven dat de bebouwing- en/of verhardingstoename ten gevolge van uw plan meer dan 2000 m2 bedraagt.

Binnen het werkgebied van het hoogheemraadschap is de afgelopen decennia door verstedelijking het areaal aan open water afgenomen. Om onder andere dit verschijnsel tegen te gaan is in 2003 de watertoets geïntroduceerd die ervoor moet zorgen dat de waterbelangen beter in ruimtelijke plannen worden meegenomen en dat ontwikkelingen 'waterneutraal' worden gerealiseerd. Een van de onderdelen van de watertoets is het beoordelen van de verhardingstoename.

## Wat moet ik doen?

U heeft aangegeven dat er sprake is van een substantiële toename van bebouwing en/of verharding in het plangebied. Door deze toename aan verharding zal neerslag versneld worden afgevoerd naar het oppervlaktewater, al dan niet via het rioolstelsel. Dit leidt tijdens extreme situaties tot pieken in de waterstand met mogelijke wateroverlast als gevolg. Om ervoor te zorgen dat de waterhuishoudkundige situatie niet verslechtert ten gevolge van de verhardingstoename, moeten er in het desbetreffende peilgebied compenserende maatregelen getroffen worden in de vorm van extra waterberging en/of infiltratie van hemelwater in de bodem.

Bij een verhardingstoename van meer dan 2000 m2 berekent het hoogheemraadschap aan de hand van diverse plangebiedkenmerken een specifiek compensatiepercentage. Uitgangspunt is dat de compensatie wordt gerealiseerd binnen het plangebied. Wanneer compenserende maatregelen binnen het plangebied niet mogelijk zijn kunt u contact opnemen met de contactpersson voor de betreffende gemeente om te bepalen wat de alternatieve mogelijkheden zijn. U kunt de contactpersonen vinden op de kaart gebiedsindeling regioadviseurs via http://www.hhnk.nl/watertoets/ of bellen naar het algemene nummer 072 582 8282.

Ruimtelijke adaptatie De verandering van het klimaat heeft gevolgen voor de veiligheid, de economie en de gezondheid van onze inwoners. Hevige buien veroorzaken schade en overlast. Langdurige droge periodes veroorzaken hittestress, met name in stedelijke gebieden. Een slim ingerichte ruimtelijke inrichting helpt deze steeds vaker voorkomende weersextremen het hoofd te bieden. Het uitgangspunt hierbij is om water lokaal op te slaan tijdens (extreme) buien, zodat het vervolgens gebruikt kan worden in droge perioden. Voorbeelden van maatregelen die hierbij helpen zijn wadi's, waterdoorlatende verharding op bijvoorbeeld parkeervakken, waterbergende wegen en opslag in infiltratiekratten.

Het Hoogheemraadschap denkt graag mee met u over de toepassing van klimaatadaptieve maatregelen in ons beheergebied. Voor meer uitleg en inspiratie zie:

http://www.ruimtelijkeadaptatie.nl https://hhnk.klimaatatlas.net http://www.groenblauwenetwerken.nl http://www.samenblauwgroen.nl

## Waar moet ik op letten?

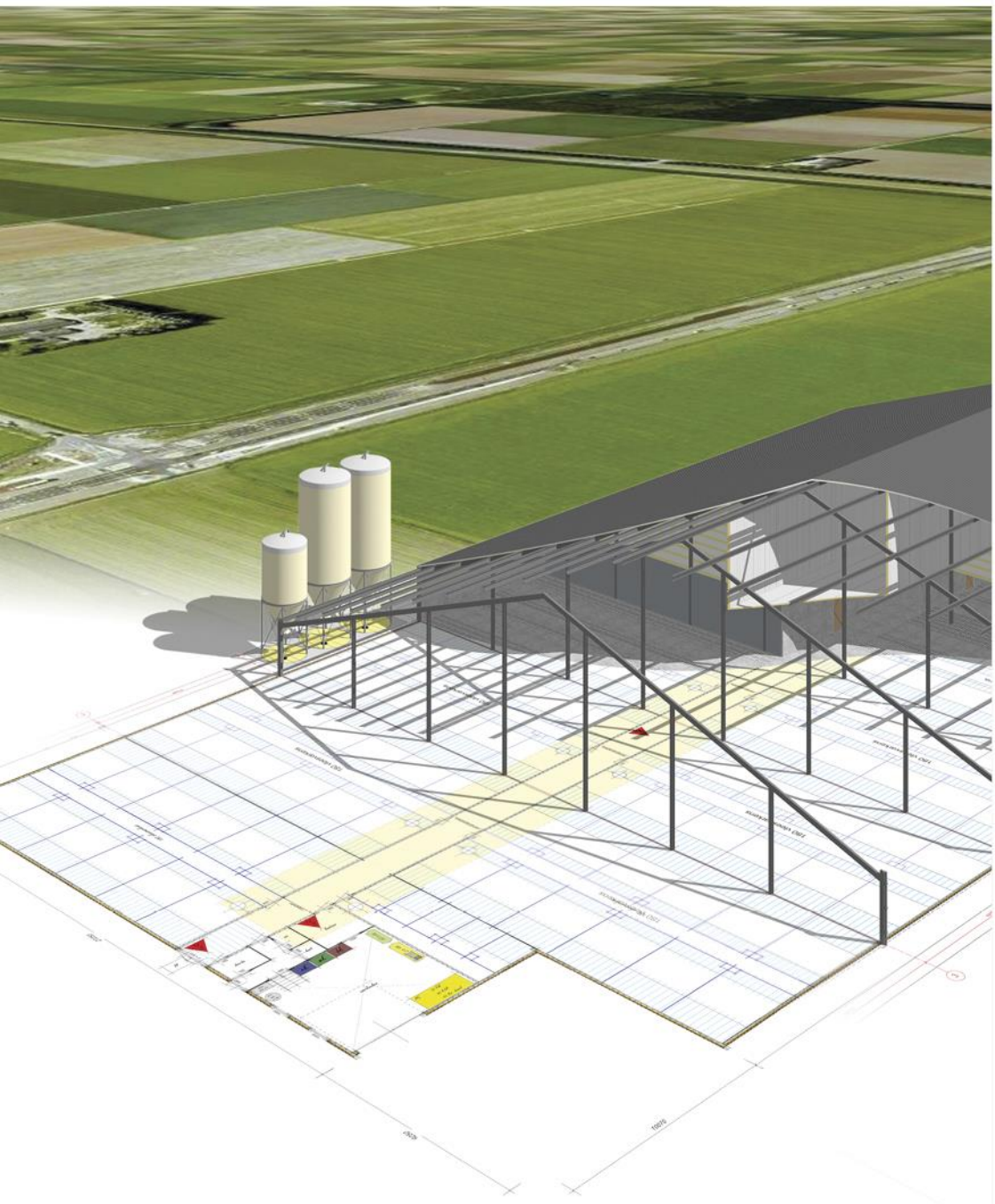
## Achtergrondinformatie

# BIJLAGE 13: EINDVERSLAG PARTICIPATIE

# Participatieplan Het Kippenhok

Alkmaarseweg/ Oudelanderweg te Middenmeer





AGRA-MATIC

ADVIES MILIEU BOUW



# Participatieplan Het Kippenhok

locatie
Oudelanderweg/ Alkmaarseweg
Middenmeer

Agra-Matic B.V.
K. van den Berg
Postbus 396
6710 BJ Ede

Datum: 30 september 2024
Status: definitief

# INHOUD


1 Inleiding ..... 0

2 Doelstelling ..... 1

3 Participatie ..... 3

3.1 Meeweten ..... 3

3.2 Meedenken ..... 3

3.3 Meedoen ..... 3

3.4 Meebeslissen ..... 3

3.5 Planning ..... 4

4 Slotsom ..... 5

Bijlage 1: uitnodiging participatie ..... 6

Bijlage 2: Notulen van de participatiebijeenkomst ..... 7

Bijlage 3: Presentatie van de bijeenkomst ..... 8

Bijlage 4: Brochure ..... 9

# 1 INLEIDING

Tot en met 2016 exploiteerde initiatiefnemer een pluimveehouderij aan de Tussenweg 10 te Middenmeer. Met de voormalige gemeente Wieringmeer is een overeenkomst gesloten voor het verplaatsen van deze locatie zodat aan de maatschappelijke wens om Agriport A7 verder te kunnen ontwikkelen kon worden voldaan. De verplaatsing is in 2011 overeengekomen tussen het bedrijf en de voormalige gemeente Wieringerwerf (nu: Hollands Kroon) om de verdere ontwikkeling van de glastuinbouwlocatie *Agriport A7* mogelijk te maken. De ontwikkeling van Agriport A7 aan de Tussenweg is inmiddels gerealiseerd.

Het voornemen van initiatiefnemer is om zijn bedrijf te verplaatsen naar de Oudelanderweg ongenummerd te Middenmeer. Het perceel aan de Oudelanderweg ongenummerd in Middenmeer is op dit moment in gebruik als cultuurgrond en is de beoogde locatie voor de verplaatsing van pluimveehouderij *Het Kippenhok V.O.F.* vanaf de Tussenweg 10.

Dit participatieplan is opgesteld om de betrokkenheid van inwoners, bedrijven en instellingen bij de verplaatsing van het bedrijf "*Het Kippenhok*" te waarborgen. Het plan beschrijft de wijze waarop participatie zal plaatsvinden en welke stappen worden genomen om effectieve communicatie en samenwerking met belanghebbenden te realiseren.

# 2 DOELSTELLING

Het doel van deze participatie is om vroegtijdig input te verzamelen van alle betrokkenen bij de verplaatsing van 'Het Kippenhok'. Hierbij wordt specifiek gekeken naar de impact op de omgeving, zoals verkeersstromen, geluidsoverlast en milieueffecten. Door deze input tijdig in het proces te integreren, kunnen de plannen worden aangepast, zodat rekening wordt gehouden met alle relevante factoren en belangen.

Om te bepalen of de participatie succesvol is verlopen, is het belangrijk om vooraf concrete doelen vast te stellen. Dit stelt ons in staat om achteraf te evalueren of de gestelde doelen zijn behaald, of dat bepaalde onderdelen extra aandacht vereisen. De doelen voor de participatie zijn als volgt

1. *Informeren*

- Duidelijke communicatie over de voorgenomen verplaatsing van 'Het Kippenhok', inclusief het beoogde tijdpad en de verwachte uitkomsten.
- Uitleg over het Beter Leven 1-ster keurmerk van de Dierenbescherming, en hoe dit keurmerk van toepassing is op het project.
- Heldere informatie over de potentiële gevolgen van de verplaatsing, zoals wijzigingen in de omgeving, impact op het verkeer en mogelijke geluidsoverlast.

2. *Inspraak faciliteren:*

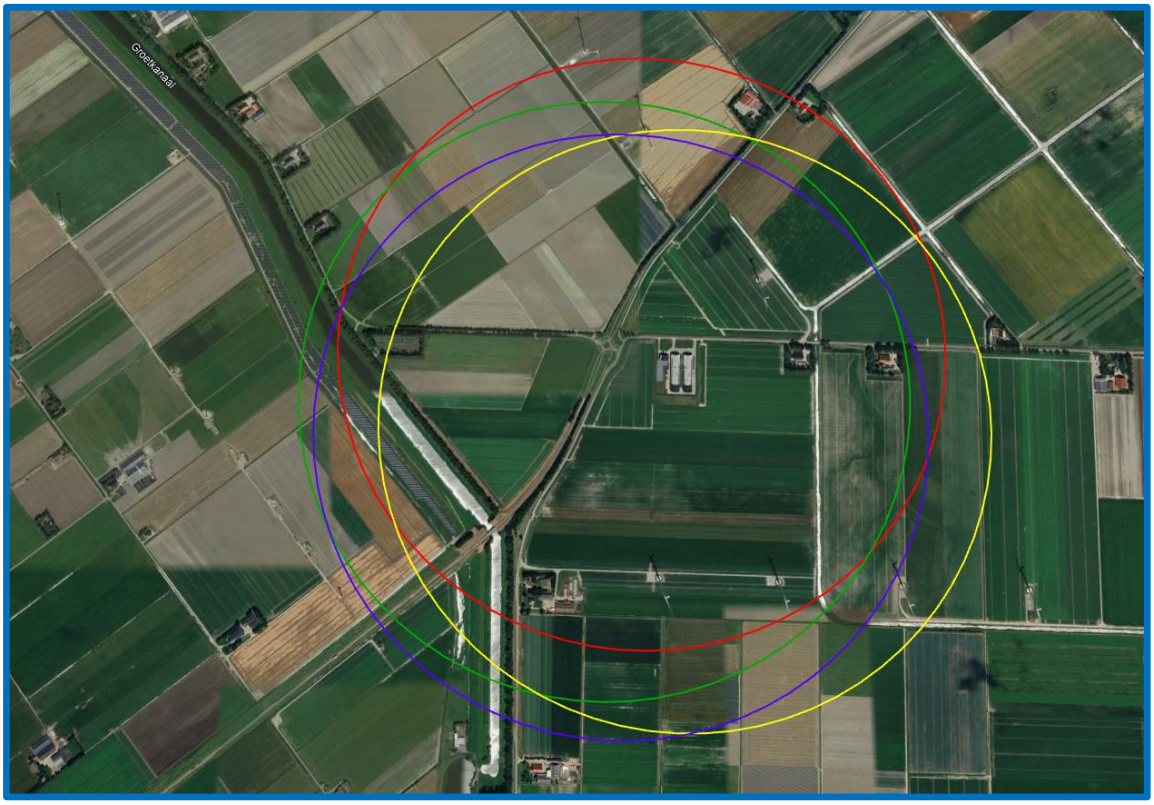
- Het bieden van mogelijkheden voor omwonenden en andere belanghebbenden om input te leveren, met name ten aanzien van de landschappelijke inpassing.

3. *Vragen en zorgen wegnemen:*

- Het actief beantwoorden van vragen en het verminderen van zorgen van betrokkenen. Dit omvat het organiseren van deze participatiebijeenkomst, ook na afloop is er voldoende ruimte om vragen te blijven stellen of om zorgen te uiten.

Om de impact op de omgeving niet te onderschatten, wordt tijdens deze participatie voldoende afstand in acht genomen. Er wordt een afstand van 1 kilometer vanaf de grens van de inrichting gehanteerd, dit geldt voor iedere windrichting. Dit resulteert in de volgende lijst van adressen:

- Alkmaarseweg 18, Middenmeer;
- Alkmaarseweg 23, Middenmeer;
- Oudelanderweg 53, Middenmeer;
- Oudelanderweg 51, Middenmeer;
- Oudelanderweg 49, Middenmeer;
- Alkmaarseweg 27, Middenmeer;
- Alkmaarseweg 29, Middenmeer;
- Alkmaarseweg 31 Middenmeer, &
- Het motorcrossterrein.



*Figuur 1 Straal van 1 kilometer rondom de beoogde locatie*

De groep omwonenden bestaat uit verschillende belanghebbenden, waaronder akkerbouw- en melkveebedrijven, maar ook particuliere woningen. In eerdere plannen van de initiatiefnemer zijn deze omwonenden al betrokken geweest. Nu het plan is gewijzigd, is het belangrijk om hen opnieuw te betrekken en te informeren over de aanpassingen.

Iedere omwonende ontvangt een uitnodiging per post (zie bijlage 1). Deze uitnodiging biedt hen de mogelijkheid om op voorhand contact op te nemen met de initiatiefnemer of de bedrijfsadviseur, de geplande bijeenkomst bij te wonen en, indien gewenst, na afloop verdere vragen te stellen. Met deze aanpak wordt gestreefd naar een laagdrempelige en toegankelijke vorm van communicatie.

# 3 PARTICIPATIE

De participatie bij de verplaatsing van "Het Kippenhok" biedt omwonenden en andere betrokkenen de kans om op verschillende niveaus invloed uit te oefenen op het project. Hierbij wordt zorgvuldig aandacht besteed aan transparantie, inspraak en betrokkenheid bij de besluitvorming.

## 3.1 MEEWETEN

Op het niveau van meeweten worden omwonenden volledig geïnformeerd over de voorgenomen plannen en de technische maatregelen die worden getroffen om de impact op de omgeving te beperken. Zo is bijvoorbeeld gekozen om het aantal dieren terug te brengen van de oorspronkelijk geplande 550.000 naar 220.000, waarbij deze dieren uitsluitend voor de Nederlandse markt worden geproduceerd volgens een duurzaam concept. Daarnaast is er door een erkend landschapsarchitect een gedetailleerd inpassingsplan opgesteld, dat tijdens de participatiebijeenkomst zal worden gepresenteerd en ter inzage ligt. Het doel is om transparantie te bevorderen en de gemeenschap een helder beeld te geven van de plannen en ontwikkelingen.

## 3.2 MEEDENKEN

Op het niveau van meedenken worden omwonenden uitgenodigd om hun ideeën, suggesties en meningen te delen. Dit is met name van toepassing op de landschappelijke inpassing van de stallen. De buurtbewoners, die de meeste gevolgen van het project zullen ervaren, kunnen hun visie geven op hoe het plan visueel en ruimtelijk in de omgeving past. Hun input is van groot belang, omdat zij dagelijks met de veranderingen te maken krijgen. Tijdens de participatiebijeenkomst is er voldoende ruimte om naar hun voorstellen te luisteren en vragen te beantwoorden. Zo kunnen bewoners bijdragen aan een project dat niet alleen technisch en duurzaam verantwoord is, maar ook esthetisch aansluit bij hun wensen.

## 3.3 MEEDOEN

Bij meedoen worden omwonenden actief betrokken bij de verdere ontwikkeling van het project. Zo kunnen zij suggesties doen voor aanvullende maatregelen die de overlast verder beperken, bijvoorbeeld ten aanzien van geur, fijnstof en ammoniak. De nieuwe stallen worden uitgerust met luchtwassers die deze emissies aanzienlijk reduceren. Tijdens de bijeenkomst worden deze milieueffecten ook inzichtelijk gemaakt voor omwonenden, zodat zij een beeld hebben bij de nieuwe milieusituatie.

## 3.4 MEEBESLISSEN

Op het hoogste niveau van participatie, meebeslissen, krijgen omwonenden de kans om invloed uit te oefenen op de uiteindelijke besluitvorming, nog voordat de aanvraag voor de omgevingsvergunning wordt ingediend. Dit betekent dat hun mening en suggesties actief worden meegenomen in de verdere uitwerking van het project. Waar mogelijk zullen de zorgen en ideeën van omwonenden worden verwerkt in het definitieve plan.

Met deze aanpak streven we naar een open en transparant proces waarin betrokkenen op verschillende manieren kunnen deelnemen en invloed uitoefenen. Door het project in nauwe samenwerking met de gemeenschap te ontwikkelen, zorgen we ervoor dat het eindresultaat niet alleen duurzaam en technisch verantwoord is, maar ook goed aansluit bij de wensen en verwachtingen van de omwonenden.

## 3.5 PLANNING

Het doel is om de vergunningsaanvraag uiterlijk op 3 oktober 2024 in te dienen. Voor die tijd is een participatietraject noodzakelijk om de GOFLO compleet te maken. Daarom worden omwonenden uitgenodigd om op donderdagavond 27 september 2024 deel te nemen aan het omgevingsdialoog.

De avond is vrij toegankelijk voor iedereen. Er zal een presentatie worden gegeven en een brochure uitgedeeld, zodat de aanwezigen de informatie later nog eens rustig kunnen doornemen. De bijeenkomst vindt plaats in het Van der Valk Hotel in Hoorn van 19:30 tot 20:30 uur.

# 4 SLOTSOM

De bijeenkomst vond plaats op donderdagavond 27 september in het Van der Valk Hotel in Hoorn en werd zeer positief ontvangen. Tijdens de avond kregen de aanwezigen een presentatie over de geplande ontwikkeling en uitleg over de houderijvorm volgens het Beter Leven 1-ster keurmerk. Alle relevante documenten zijn als bijlagen toegevoegd:

- Bijlage 2: Notulen van de participatiebijeenkomst
- Bijlage 3: Presentatie van de bijeenkomst
- Bijlage 4: Brochure

# BIJLAGE 1: UITNODIGING PARTICIPATIE

# Uitnodiging

12 september 2024

Beste buren,

Graag nodigen wij u uit om samen met ons en onze adviseur in gesprek te gaan over de voorgenomen ontwikkeling van ons bedrijf. Wij zijn van plan om op de locatie aan de Alkmaarseweg / Oudelanderweg dieren te gaan houden volgens de Beter Leven 1-ster criteria van de Dierenbescherming. Als directe buren vinden wij het belangrijk om u goed te informeren en u de gelegenheid te bieden om uw vragen en eventuele zorgen met ons te delen.

Tijdens deze inloopavond zullen wij onze plannen nader toelichten en laten zien hoe wij willen bijdragen aan de verduurzaming van de Nederlandse veehouderij. U bent welkom tussen 19:30 en 20:30 uur om de informatie in te zien en om vragen te stellen.

**Datum:** **Donderdag 26 september 2024**
**Tijd:** **19:30 – 20:30 uur**
**Locatie:** **Van der Valk hotel Hoorn - Westfriese Parkweg 1, 1625 MA Hoorn**

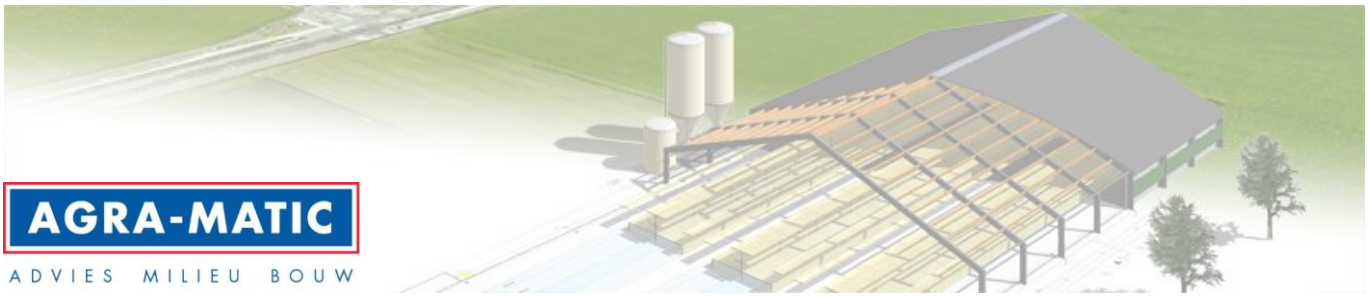
Mocht u niet in de gelegenheid zijn om langs te komen, dan kunt u uw vragen of opmerkingen ook per e-mail of telefoon aan ons doorgeven. U kunt hiervoor contact opnemen met onze adviseur van Agra-Matic; zijn gegevens staan onderaan deze uitnodiging. Ook na de inloopavond kunt u voor verdere informatie bij hem terecht.

Wij hopen u dan te zien!

Erik Weel

Contactgegevens Agra-Matic:
Koen van den Berg
0318 - 675 400
kberg@agra-matic.nl

# BIJLAGE 2: NOTULEN VAN DE PARTICIPATIEBIJEENKOMST



**AAN** : Gemeente Hollands Kroon

**VAN** : Agra-Matic, S. Griffioen & K. v/d Berg

**DATUM** : 26 september 2024

**BETREFT** : **PARTICIPATIEVERSLAG**

**LOCATIE** : **OUDELANDERWEG ONGENUMMERD; HET KIPPENHOK**

## Inleiding

De avond is vrije inloop, hiervoor is een ruimte gereserveerd in een vergaderruimte in het van der Valk hotel te Hoorn. Omwonenden zijn op de hoogte gesteld en uitgenodigd voor een vrije inloop van 19:30 t/m 20:30 op 26 september 2024. Buurtbewoners zijn uitgenodigd middels een brief per post. De landschappelijke inpassing en samenvattingen van het plan zijn uitgeprint en ter inzage gelegd voor de bezoekers. Ruimtelijke procedure (GOFLO) is ook in concept ter inzage, indien gevraagd. Op een scherm wordt een PowerPoint afgespeeld met het beoogde plan.

## Verloop van de avond

Aan begin van de avond langzame inloop, hier werd op kleine schaal toegelicht wat het plan is. Uiteindelijk komen er meerdere mensen tegelijk, waardoor er een meer centrale presentatie is ingezet. Presentatie gaat in op de diverse aspecten van het initiatief, van de inrichting tot de milieusituatie en het Beter Leven 1-ster concept. De presentatie is als bijlage bijgevoegd.

## Reacties:

*Respondent 1:*

- Is de uitloop overdekt?
  als reactie is het concept van Beter Leven 1-ster uitgelegd,
- Vragen over de inrichting van de locatie.
  hier werd uitgelegd wat het concept is en hoe de landschappelijke inpassing eruit komt te zien. Akkoord met de groensingel en LIP.
- Welke kant komen de uitlopen?
  Toelichting gegeven, akkoord met inrichting.

*Respondent 2:*

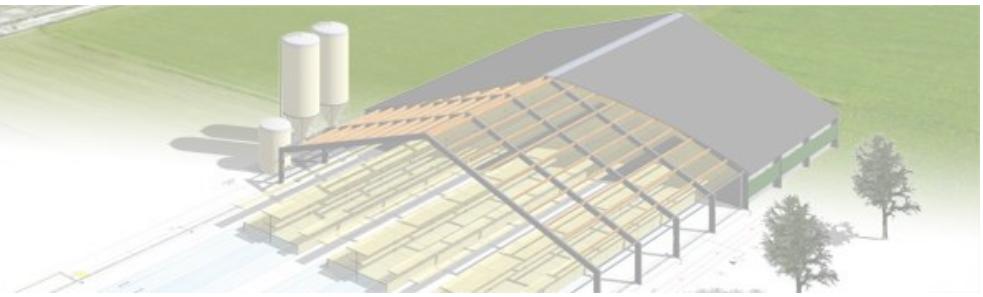
- Hoe zit het met (fijnstof)cumulatie? of overige veehouderijen geen invloed hebben?
  Als reactie aangegeven dat dit is meegenomen in de berekeningen en wat de bijdrage van het nieuwe bedrijf hierin zal zijn.
- Zijn er plannen om langzamer groeiende dieren te houden in de Patio stallen (Oudelanderweg 53)?
  Aangegeven dat initiatiefnemer dit wil en dit jaarlijks aanvraagt, maar dat dit niet in een huidig concept van de Dierenbescherming en de eisen van de retailers past. Wel wordt er gekeken naar andere mogelijkheden met deze stallen, denk hierbij aan lagere dierbezetting etc.

*Respondent 3:*

- Hoe zit het met all-in all-out?
  Aangegeven wordt dat de verwachting is dat het binnen 3 dagen all-out is, dit om de werkdruk beheersbaar te houden. De cyclusduur van het nieuwe bedrijf staat los van de andere stallen van initiatiefnemer.
- Hoe concurreer je met niet-Beter Leven keurmerk veehouderijen?
  Als reactie inzicht gegeven in de verschillende concepten, en dat initiatiefnemer aansluit bij het concept van de Nederlandse supermarkten zoals voorgeschreven. Bedrijven die hier niet bij aansluiten leveren dan ook niet voor de NL supermarkten, maar bijvoorbeeld voor restaurants en poeliers.



**Agra-Matic B.V.**
Rubensstraat 175 6717 VE Ede Postbus 396 6710 BJ Ede Telefoon 0318 - 675 400 Fax 0318 - 675 409 info@agra-matic.nl www.agra-matic.nl



*Respondent 4:*

- Hoeveel dieren worden er gehouden?
  Als reactie wordt gegeven dat de vergunde situatie 550.000 voorzag, maar dat we minder houden omdat er wordt aangesloten bij Beter Leven 1-ster keurmerk en dat dit is overlegd met de gemeente. Ook inzicht gegeven in de reducerende maatregelen en hoe het toekomstbestendig wordt gemaakt. In de nieuwe situatie zal het gaan om 220.000 dieren.

*Respondent 5:*

- Wat is in de praktijk het verschil tussen open en dichte uitlopen/stallen?
  Uitleg gegeven over de werking van luchtwassers en dat de emissiepunten bij de luchtwassers blijven, doordat er wordt geventileerd op basis van onderdruk.
- Kunnen ze altijd naar buiten?
  Uitleg gegeven over levensloop van de dieren en uitzonderingsgevallen, echter benadrukt dat ze bijna altijd naar buiten kunnen vanaf 21 dagen leeftijd. Op dit moment zijn de dieren voldoende bevederd om zich te weren tegen de weersomstandigheden.
- Kan er iets worden toegelicht over de spoelwateropslag?
  Aangegeven is dat het puur gaat om het bergen van spoelwater, en dat dit overdekt wordt opgeslagen en wanneer nodig afgevoerd. Korte toelichting gegeven over de werking en aangegeven dat de wens is om deze in de toekomst ondergronds te maken i.v.m. optimalisatie van de bedrijfsvoering (betere toegang voor vrachtwagens).
- Worden kippen ‘s nachts geladen?
  Voor dierenwelzijn is het ‘s nachts beter, maar er zijn verduisteringskanalen voor als er overdag moet worden geladen. Het zal vaker overdag zijn, maar over het algemeen zal het half-half zijn of het in de nacht of dag is.
- Hoe zit het met geluid van de kippen?
  De uitloop zal niet helemaal vol zitten, hanen zullen nog geen aanzienlijk geluid maken. Qua geluidsoverlast zal dit op afstand nauwelijks hoorbaar zijn, daarnaast gaan de dieren ’s nachts weer de stal in.
- Diverse vragen over landschappelijke inpassing en waarom welke keuzes zijn gemaakt.
  Akkoord met LIP.

*Respondent 6:*

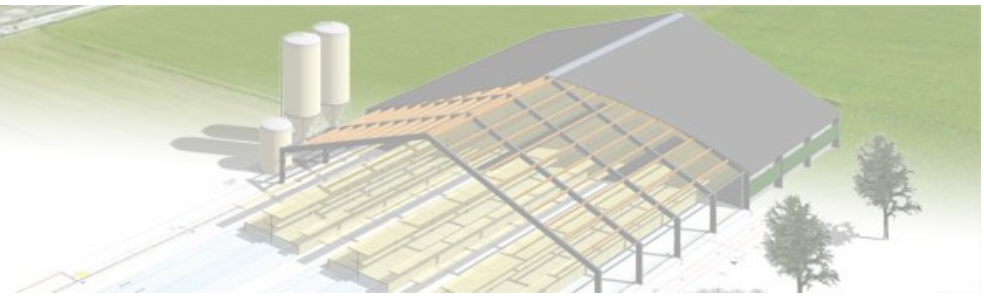
- Hoeveel verschilt dit systeem met de Oudelanderweg 53?
  Als reactie wordt gegeven dat er een geheel ander systeem wordt gebruikt waar dierenwelzijn hoog in het vaandel staat en dat er sprake is van “een ander type kip” conform de eisen van de Dierenbescherming. Ook uitgelegd hoe dit met de retailers werkt en waarom welke keuzes worden gemaakt, bijvoorbeeld marktontwikkelingen en maatschappelijke ontwikkelingen. Patiostallen zoals vroeger zijn niet meer de norm.

*Respondent 7:*

- Blijven de stallen aan de Oudelanderweg 53 (Meerkip) staan? En nog steeds vol? Hoe zit het daar met Dierenwelzijn?
  Er zijn andere afnemers voor het concept. Uitleg over de markt en de concepten en dat het op dit moment (nog) niet mogelijk is om met deze stallen aan een dergelijk concept te voldoen. Er wordt wel gekeken naar andere mogelijkheden voor concepten waar dierwelzijn hoog in het vaandel staat.
- Loont het niet om de oude stallen aan te passen in plaats van een nieuwe locatie in te richten?
  Voor Meerkip wordt er op een ander publiek gericht, het is op dit moment financieel niet logisch om de locatie volledig te vervangen. In de toekomst wellicht wel. Uiteindelijk komt hier ook een lagere dierbezetting, hiermee zal er ook een verbetering worden ingezet. In principe wordt er puur gereageerd op de markt, en daar is voor Meerkip ook nog vraag.



**Agra-Matic B.V.**
Rubensstraat 175 6717 VE Ede Postbus 396 6710 BJ Ede Telefoon 0318 - 675 400 Fax 0318 - 675 409 info@agra-matic.nl www.agra-matic.nl



*Respondent 8:*

- Wanneer verwacht je te beginnen met werkzaamheden?
  Verschillende trajecten zijn ingezet. Aangegeven wat de tijdsframe is van de trajecten. Onder meer ingegaan dat we na het broedseizoen voor heidevogels gaan beginnen.
- Hoe zit het met stroomaansluiting?
  Wordt momenteel geregeld, maar hier zijn nog gesprekken over.

*Respondent 9:*

- Hoe is de verhouding mestafvoer tussen de oude en de nieuwe stallen?
  Zal in verhouding wat minder zijn dan de oude stallen, mestproductie per dier is vergelijkbaar, maar er zitten minder dieren welke langer zitten. Daardoor zal het aantal transporten op jaarbasis minder zijn.

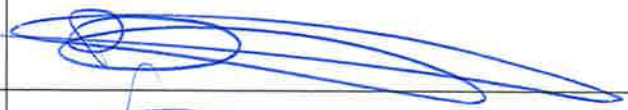
*Algemeen:*

- Uitgebreide toelichting gegeven op het Beter Leven 1-ster concept en dat deze is ontwikkeld in samenspraak met de Dierenbescherming. Daarnaast uitleg gegeven over de ontwikkelingen in de markt en maatschappij. Initiatiefnemer onderbouwt waarom hij anticipeert op marktontwikkelingen en milieuontwikkelingen.
- Toelichting gegeven over het aantal rondes (hoeveelheid en hoe vaak).
- Na afloop worden zorgen geuit over de verkeersveiligheid. de Oudelanderweg is een druk bezochte weg, het is niet de bedoeling dat vrachtwagens hier te lang stilstaan, of moeten steken om de inrit te kunnen halen. Genoteerd wordt dat er voldoende aandacht zal worden besteed aan de inrit, zodat de vrachtwagens de draai ineens kunnen maken.

De avond loopt op zijn einde om 21:00 uur. Buurtbewoners hebben voldoende ruimte gekregen om vragen te stellen en aan de hand van het beeldmateriaal de plannen nog eens door te nemen. Na afloop krijgt iedereen een brochure mee met de verstrekte info, zodat er thuis nog eens rustig doorheen gebladerd kan worden. Mochten er in de komende periode nog vragen zijn mogen buurtbewoners initiatiefnemer of de bedrijfsadviseur benaderen, gegevens van Agra-Matic zijn in de brochure verstrekt.



**Agra-Matic B.V.**
Rubensstraat 175 6717 VE Ede Postbus 396 6710 BJ Ede Telefoon 0318 - 675 400 Fax 0318 - 675 409 info@agra-matic.nl www.agra-matic.nl

| Adres | Naam | Handtekening |
|---|---|---|
| Alkmaarseweg 18, Middenmeer | Bas Balthoorn |  |
| Alkmaarseweg 23, Middenmeer | Nel Blaauboer |  |
| Oudelanderweg 53, Middenmeer | Erik Weel |  |
| Oudelanderweg 51, Middenmeer | Gb Balthoorn |  |
| Oudelanderweg 49, Middenmeer | Niet aanwezig | |
| Alkmaarseweg 27, Middenmeer | Niet aanwezig | |
| Alkmaarseweg 29, Middenmeer | Niet aanwezig | |
| Alkmaarseweg 31, Middenmeer | John / Conny |  |
| Het Motorcrossterrein | Harke Dekker |  |

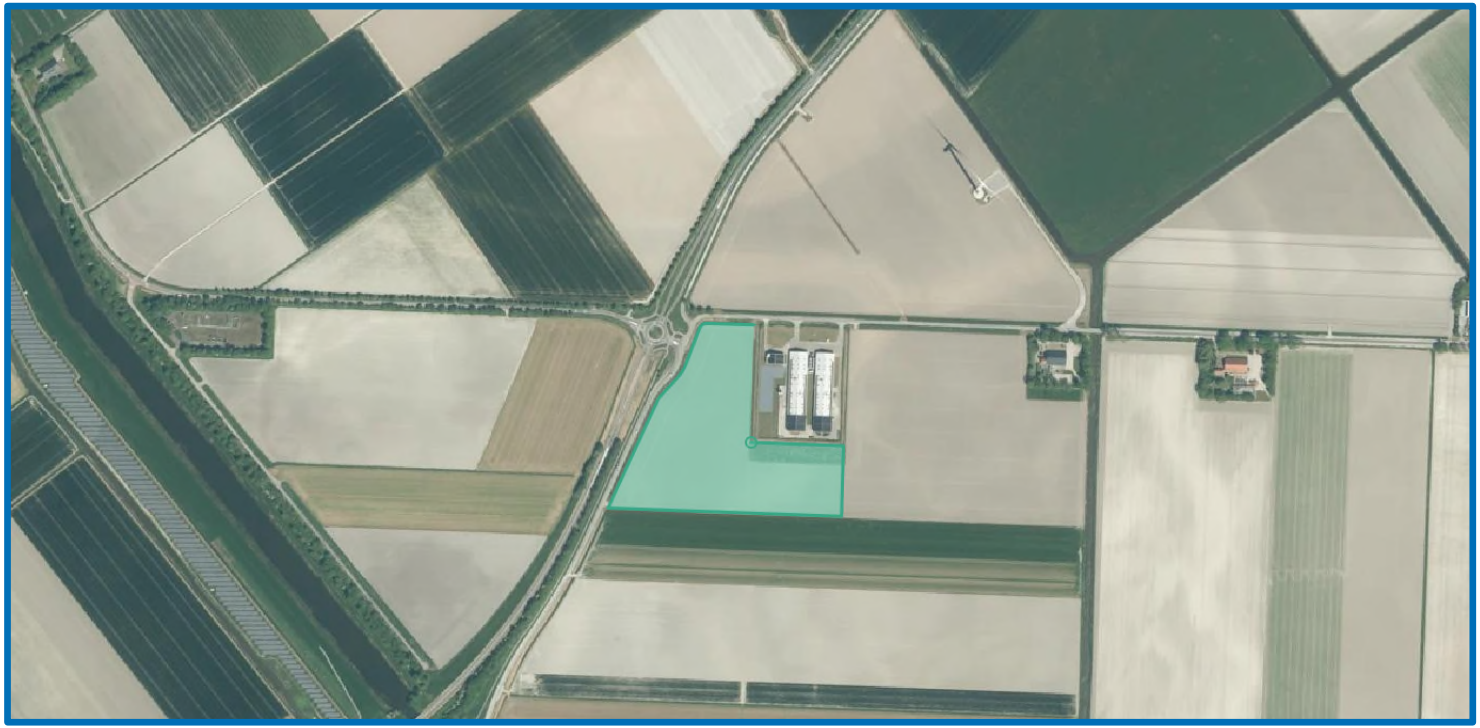
# BIJLAGE 3: PRESENTATIE VAN DE BIJEENKOMST

AGRA-MATIC

ADVIES MILIEU BOUW

# Omgevingsdialoog Het Kippenhok
# 26 September 2024

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW



Bedrijfslocatie

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW




Bedrijfslocatie

| Code | | B1 | S1 | B2 |
|---|---|---|---|---|
| Omvang bij aanplant | | 16/18 | 80/100 | 12/14 |
| Plantverband | | nvt | 150x150 | nvt |
| Omvang t | | 13 st | 3250 m2 | 5 st |
| Acer campestre | veldesdoorn | | 75 | |
| Acer pseudoplatanus | esdoorn | | | |
| Aesculus hippocastanum | paardekastanje | | | |
| Alnus glutinosa | zwarte els | | 150 | |
| Alnus incana | witte els | | | |
| Amelanchier lamarckii | krenteboompje | | | |
| Betula pendula | ruwe berk | | | |
| Betula pubescens | zachte berk | | | |
| Carpinus betulus | haagbeuk | | 75 | |
| Castanea sativa | tamme kastanje | | | |
| Cornus mas | kornoelje, gele | | | |
| Cornus sanguinea | kornoelje, rode | | 100 | |
| Corylus avellana | hazelaar | | 100 | |
| Crateagus monogyna | meidoorn | | 200 | |
| Euonymus europaeus | kardinaalsmuts | | 150 | |
| Fagus sylvatica | groene beuk | | | |
| Fagus s. 'atropurpurea' | rode beuk | | | |
| Fraxinus excelsior | es | 4 | 150 | |
| Juglans regia | okkernoot | 1 | | |
| Ligustrum vulgare | liguster | | 100 | |
| Ilex aquifolium | hulst | | | |
| Populus nigra | zwarte populier | | | |
| Populus tremula | ratepopulier | | | |
| Populus trichocarpa | balsempopulier | | | |
| Prunus avium | zoete kers | | | |
| Prunus padus | vogelkers | | 50 | |
| Prunus spinosa | sleedoorn | | | |
| Quercus petraea | wintereik | | | |
| Quercus robur | zomereik | | 150 | |
| Rhamnus catharticus | wegedoorn | | | |
| Rhamnus frangula | vuilboom | | | |
| Robinia pseudoacacia | acacia | | | |
| Rosa canina | hondsroos | | | |
| Rosa rubiginosa | egelantier roos | | | |
| Ulmus hollandica 'columella' | gewone vlier | 6 | | |
| Salix alba | schietwilg | | | 5 |
| Salix aurita | geoorde wilg | | | |
| Salix caprea | boswilg | | | |
| Salix cinerea | grauwe wilg | | | |
| Salix fragilis | kraakwilg | | | |
| Sorbus aucuparia | lijsterbes | | | |
| Tilia cordata | winterlinde | | | |
| Tilia platyphyllos | zomerlinde | 2 | | |
| Viburnum opulus | gelderse roos | | 150 | |
| Totaal | | 13 | 1450 | 5 |

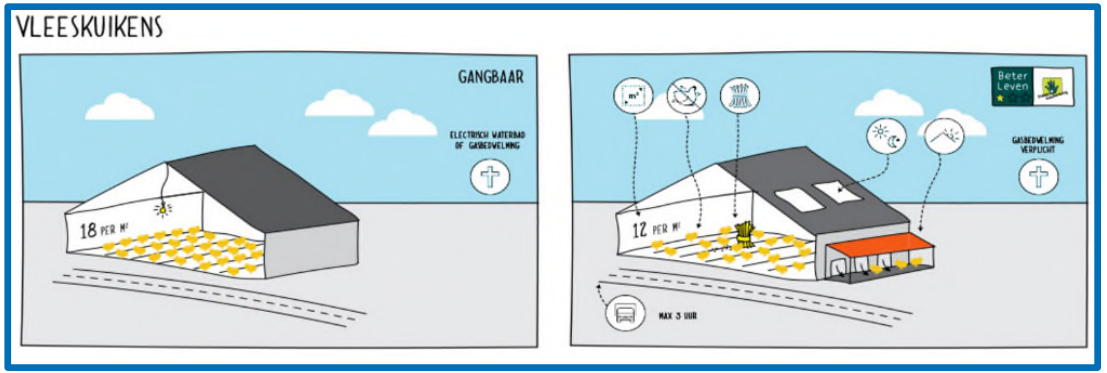



AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

Inpassing

# *Beter Leven 1-ster*

- Meer leefruimte
- Langzamere groei
- Daglicht
- Overdekte uitloop
- Meer gericht op dierwelzijn









Beter Leven

# Geurbelasting

| Volgnr. | BronID | X-coord. | Y-coord. | Geurnorm | Geurbelasting |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Alkmaarseweg 18 | 126 153 | 532 213 | 8,0 | 1,4 |
| 8 | Alkmaarseweg 23 | 126 325 | 532 240 | 8,0 | 1,1 |
| 9 | Alkmaarseweg 27 | 125 393 | 530 675 | 8,0 | 1,6 |
| 10 | Alkmaarseweg 29 | 125 400 | 530 662 | 8,0 | 1,6 |
| 11 | Alkmaarseweg 31 | 125 406 | 530 614 | 8,0 | 1,5 |
| 12 | Oudelanderweg 49 | 126 531 | 531 376 | 8,0 | 1,2 |
| 13 | Oudelanderweg 51 | 126 257 | 531 390 | 8,0 | 2,2 |
| 14 | Crossbaan | 125 466 | 531 316 | 8,0 | 6,1 |

# *Fijnstofbelasting*

| *Toetspunt* | *Omschrijving* | *X* | *Y* | *Conc. [µg/m³]* | *AG [µg/m³]* | *Bron [µg/m³]* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Alkmaarseweg 18 | 126153,00 | 532213,00 | 12,84 | 12,71 | 0,13 |
| 8 | Alkmaarseweg 23 | 126325,00 | 532240,00 | 12,81 | 12,71 | 0,10 |
| 9 | Alkmaarseweg 27 | 125393,00 | 530675,00 | 13,01 | 12,87 | 0,14 |
| 10 | Alkmaarseweg 29 | 125400,00 | 530662,00 | 13,00 | 12,87 | 0,13 |
| 11 | Alkmaarseweg 31 | 125406,00 | 530614,00 | 13,00 | 12,87 | 0,13 |
| 12 | Oudelanderweg 49 | 126531,00 | 531376,00 | 13,02 | 12,88 | 0,14 |
| 13 | Oudelanderweg 51 | 126257,00 | 531390,00 | 13,14 | 12,88 | 0,26 |
| 14 | Crossbaan | 125466,00 | 531316,00 | 14,76 | 14,36 | 0,40 |

- Wetgeving 40 µg/m³ (microgram per kubieke meter lucht)
- Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) 15 µg/m³

AGRA-MATIC

ADVIES MILIEU BOUW

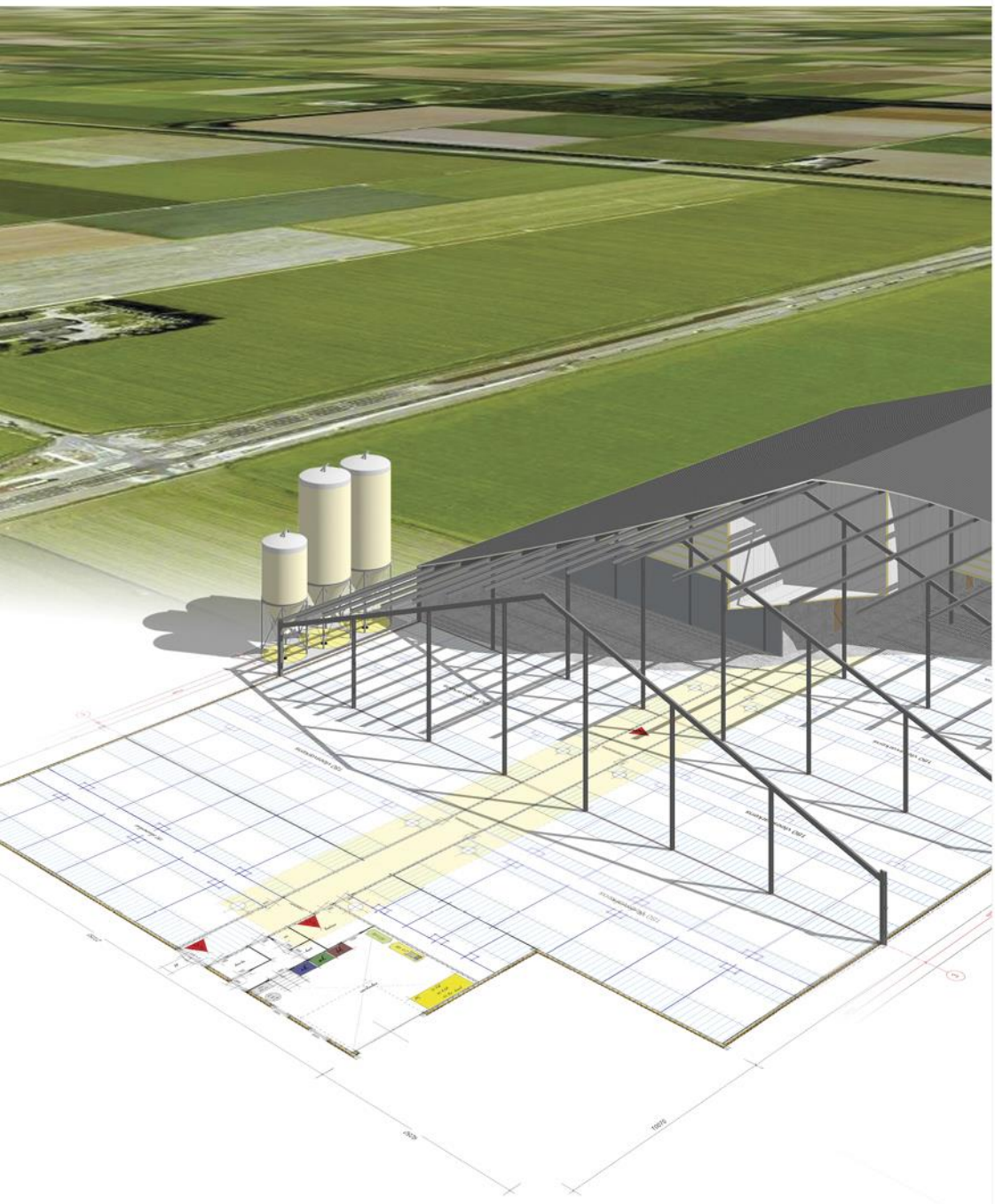
*Bedankt voor uw aandacht!*

# BIJLAGE 4: BROCHURE

# Omgevingsdialoog 26 september 2024

Alkmaarseweg/ Oudelanderweg te Middenmeer





AGRA-MATIC

ADVIES MILIEU BOUW



# Omgevingsdialoog het Kippenhok

locatie
Alkmaarseweg/ Oudelanderweg
Middenmeer

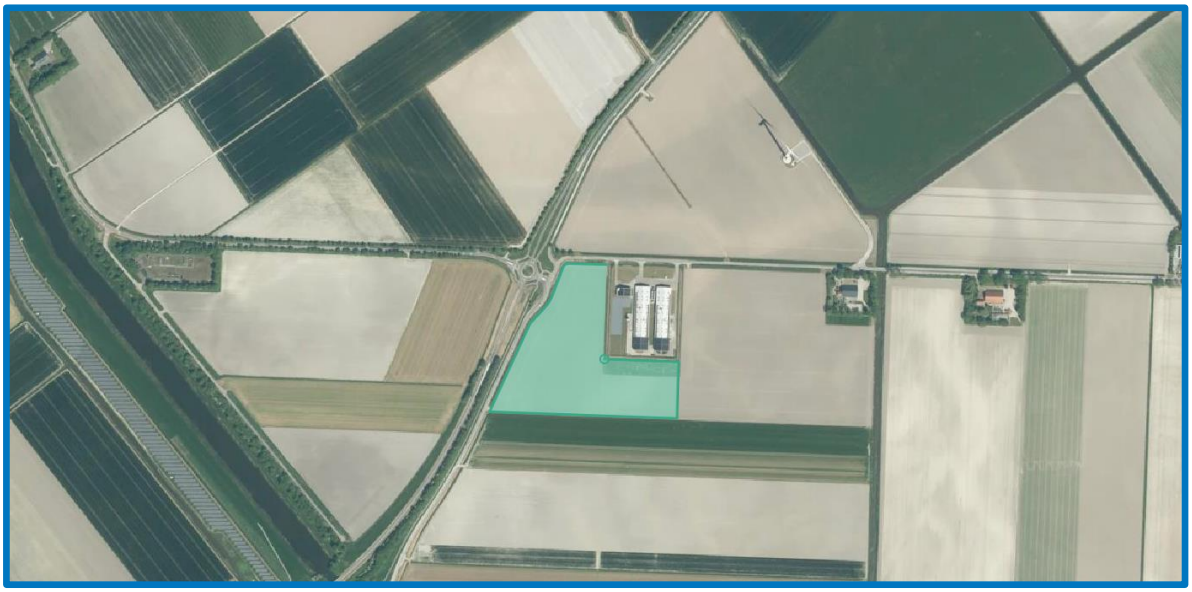
Agra-Matic B.V.
Postbus 396
6710 BJ Ede

Datum: 26 september 2024

Beste buurtbewoner,

Allereerst willen wij u hartelijk bedanken voor uw aanwezigheid tijdens de inloopavond op 26 september 2024. Tijdens deze bijeenkomst hebben wij u geïnformeerd over de voorgenomen ontwikkeling aan de locatie Oudelanderweg / Alkmaarseweg in Middenmeer. In deze brochure zetten wij de geplande ontwikkeling nogmaals voor u op een rij. Mocht u na het lezen van deze informatie nog vragen of behoefte aan verdere toelichting hebben, dan kunt u altijd contact opnemen met onze bedrijfsadviseur. Zijn contactgegevens vindt u onderaan deze brochure.

De initiatiefnemer is voornemens om op de locatie aan de Oudelanderweg / Alkmaarseweg in Middenmeer een nieuw pluimveebedrijf te realiseren. In de onderstaande figuur wordt de geplande bedrijfslocatie overzichtelijk weergegeven.

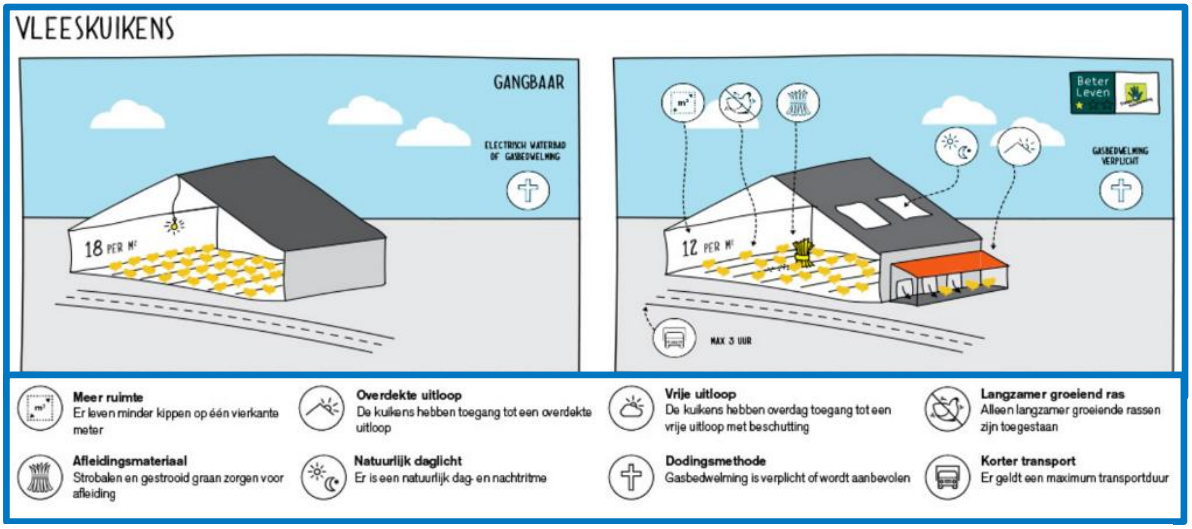


*Figuur 1 Voorgenomen bedrijfslocatie*

Wanneer we kijken naar de ontwikkelingen in de veehouderij, zien we dat consumenten steeds hogere eisen stellen aan de herkomst en productiewijze van hun voedsel, met name als het gaat om vlees. De wijze waarop vlees wordt geproduceerd, speelt hierbij een cruciale rol, vooral op het gebied van duurzaamheid, emissies en dierenwelzijn. Supermarkten spelen in op deze trend door steeds meer vlees aan te bieden dat op een duurzame en diervriendelijke manier is geproduceerd. Sinds 2023 verkopen alle supermarkten in Nederland uitsluitend vers pluimveevlees dat voldoet aan het Beter Leven 1-ster keurmerk, dat in samenwerking met de Dierenbescherming is ontwikkeld. Voor de initiatiefnemer is deelname aan dit keurmerk essentieel om voor de Nederlandse markt te blijven produceren, waarbij het voldoen aan de strenge eisen een vereiste is.

Het voldoen aan de eisen van dit keurmerk betekent onder meer dat er een overdekte uitloop moet worden gerealiseerd. Hierdoor krijgen de dieren voldoende ruimte om hun natuurlijke gedrag te vertonen en in hun behoeften te voorzien. Zo hebben ze toegang tot strobalen als afleidingsmateriaal, wordt er gezorgd voor natuurlijk daglicht en wordt er een natuurlijk dag- en nachtritme gehanteerd. In vergelijking met reguliere vleeskuikens hebben de dieren binnen dit

keurmerk twee keer zoveel leefruimte, wat een aanzienlijke verbetering is voor hun welzijn. Een vergelijking met de gangbare vleeskuikenhouderij is te vinden in de onderstaande figuur.



*Figuur 2 Vergelijking Beter Leven ten opzichte van Gangbaar*

De overdekte uitloop wordt in de dagperiode aan de dieren beschikbaar gesteld door het oplieren van de schuiven bij de openingen die in de tussenwand zijn aangebracht. Richting de avondschemering gaan de dieren naar binnen en daarna sluiten de schuiven de openingen weer af. Zo wordt voorkomen dat de dieren het tijdens de nachtrust koud krijgen.

### *Landschappelijke inpassing*

Voor de voorgenomen ontwikkeling is een uitgebreid landschappelijk inpassingsplan opgesteld, dat gericht is op het versterken van het landschap en het verhogen van de ruimtelijke kwaliteit in de omgeving. Een centraal element binnen dit plan is de vergroening van de randen van de Wieringermeer, gerealiseerd door de aanplant van een groensingel aan de westzijde van het plangebied. Deze groensingel fungeert als de entree van de polder en draagt zowel bij aan de visuele integratie van het project in het landschap als aan de vorming van een natuurlijke buffer tussen de bebouwing en het omringende gebied. Bovendien worden er bomen geplant rondom de woning, in de bocht van de Oudelanderweg en langs de oprit, wat zorgt voor een fraai groen kader rondom het erf.

Daarnaast heeft het beplantingsplan bijzondere aandacht voor het behouden van de openheid aan de zuidkant van het terrein, ook wel de ‘warme kant’ genoemd. Hier worden enkele zorgvuldig geselecteerde bomen geplant die qua maat en schaal aansluiten bij het landschap. Deze bomen dragen bij aan de landschappelijke samenhang, zonder de openheid die kenmerkend is voor het gebied te verstoren. De geplante bomenrijen en bomengroepen zullen bestaan uit diverse boomsoorten zoals es, linde, noot en iep, wat de ecologische waarde van het gebied verder versterkt en zorgt voor een rijke biodiversiteit.

De groensingel aan de westzijde wordt aangelegd met bosplantsoen in een kruiselings plantverband, wat resulteert in een gevarieerd en gelaagd groenbeeld. Aan de noordkant worden de bomen opgekroond tot een hoogte van vier meter om voldoende ruimte te bieden voor groei zonder het uitzicht te belemmeren. De solitaire bomen en groepen wilgen die aan de zuidkant worden geplant,

mogen zich op een parkachtige manier ontwikkelen. Door regelmatig beheer, zoals snoeien en uitdunnen, wordt ervoor gezorgd dat de aanplant zich op natuurlijke wijze kan ontwikkelen en langdurig bijdraagt aan de kwaliteit van het landschap. Ter verduidelijking kunt u de inpassing van het plan bekijken op de bijgevoegde figuur.




*Figuur 3 Landschappelijk Inpassingsplan*

### *Geur- en fijnstofbelasting*

De stallen worden uitgerust met een emissiereducerend stalsysteem, wat zorgt voor een aanzienlijke vermindering van de uitstoot van onder andere ammoniak, geur en fijnstof in vergelijking met een traditioneel stalsysteem. Voor pluimvee is een specifieke geuremissiefactor per dier vastgesteld, waarmee de geurbelasting op omliggende woningen nauwkeurig kan worden berekend. In het buitengebied van de gemeente Hollands Kroon geldt een maximale geurnorm van 8,0 ouE/m³ (odour units per kubieke meter lucht). In tabel 1 zijn de resultaten van de geurberekeningen voor de omliggende woningen opgenomen.

*Tabel 1 Resultaten geurberekening*

| Volgnr. | BronID | X-coord. | Y-coord. | Geurnorm | Geurbelasting |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Alkmaarseweg 18 | 126 153 | 532 213 | 8,0 | 1,4 |
| 8 | Alkmaarseweg 23 | 126 325 | 532 240 | 8,0 | 1,1 |
| 9 | Alkmaarseweg 27 | 125 393 | 530 675 | 8,0 | 1,6 |
| 10 | Alkmaarseweg 29 | 125 400 | 530 662 | 8,0 | 1,6 |
| 11 | Alkmaarseweg 31 | 125 406 | 530 614 | 8,0 | 1,5 |
| 12 | Oudelanderweg 49 | 126 531 | 531 376 | 8,0 | 1,2 |
| 13 | Oudelanderweg 51 | 126 257 | 531 390 | 8,0 | 2,2 |
| 14 | Crossbaan | 125 466 | 531 316 | 8,0 | 6,1 |

Uit de berekeningen blijkt dat de voorgenomen ontwikkeling ruim binnen de gestelde geurnormen valt. Dit betekent dat de geurbelasting op de omgeving ver onder de toegestane grenswaarden blijft. Gezien deze resultaten is het zeer onwaarschijnlijk dat de ontwikkeling zal leiden tot geuroverlast voor omwonenden.

De luchtkwaliteit wordt in belangrijke mate beïnvloed door fijnstof, waarbij veehouderijen bijdragen aan de uitstoot van deze deeltjes, afkomstig van bijvoorbeeld mest, veren en strooisel. Volgens de geldende wettelijke normen mag de concentratie van PM10 (fijnstof met een deeltjesgrootte tot 10 micrometer) bij omliggende woningen maximaal 40 µg/m³ (microgram per kubieke meter lucht) bedragen. Daarnaast heeft de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) een strengere advieswaarde vastgesteld van 15 µg/m³. In de onderstaande tabel zijn de resultaten van de fijnstofberekeningen weergegeven, waarbij drie kolommen de fijnstofconcentraties tonen:

- Conc. = totale concentratie fijnstof (achtergrond + bijdrage bedrijf);
- AG = achtergrondconcentratie fijnstof;
- Bron = bijdrage van het pluimveebedrijf aan de totale concentratie.

Deze berekeningen bieden inzicht in de bijdrage van het pluimveebedrijf aan de totale fijnstofconcentratie in de omgeving, in verhouding tot zowel de wettelijke normen als de aanbevolen grenswaarden. Uit de tabel blijkt dat de fijnstofconcentraties binnen de strengere advieswaarde van de WHO blijven.

*Tabel 2 Resultaten fijnstofbelasting*

| *Toetspunt* | *Omschrijving* | *X* | *Y* | *Conc. [µg/m³]* | *AG [µg/m³]* | *Bron [µg/m³]* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Alkmaarseweg 18 | 126153,00 | 532213,00 | 12,84 | 12,71 | 0,13 |
| 8 | Alkmaarseweg 23 | 126325,00 | 532240,00 | 12,81 | 12,71 | 0,10 |
| 9 | Alkmaarseweg 27 | 125393,00 | 530675,00 | 13,01 | 12,87 | 0,14 |
| 10 | Alkmaarseweg 29 | 125400,00 | 530662,00 | 13,00 | 12,87 | 0,13 |
| 11 | Alkmaarseweg 31 | 125406,00 | 530614,00 | 13,00 | 12,87 | 0,13 |
| 12 | Oudelanderweg 49 | 126531,00 | 531376,00 | 13,02 | 12,88 | 0,14 |
| 13 | Oudelanderweg 51 | 126257,00 | 531390,00 | 13,14 | 12,88 | 0,26 |
| 14 | Crossbaan | 125466,00 | 531316,00 | 14,76 | 14,36 | 0,40 |

Wij vertrouwen erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u naar aanleiding van deze bijeenkomst en aanvullende informatie nog verdere vragen hebben, kunt u altijd contact met ons opnemen. Onze contactgegevens staan hieronder vermeld.

Met vriendelijke groet,

Koen van den Berg
Adviseur Bedrijfsontwikkeling
AGRA-MATIC B.V.

*Contactgegevens:*
AGRA-MATIC B.V.
Postbus 396
6710 BJ Ede
0318 – 975 400
info@agra-matic.nl /
kberg@agra-matic.nl