Griffie Mailbox

Van:	Frank Menger <frmengergrunn9@gmail.com>
Verzonden:	dinsdag 8 februari 2022 13:40
Aan:	Statengriffie; statengriffie@fryslan.nl; Statengriffie@drentsparlement.nl; statengriffie@overijssel.nl
CC:	Griffie; Griffie; raadsgriffie@enschede.nl; griffier@assen.nl; raadsgriffie@zwolle.nl; griffie@leeuwarden.nl; griffie@midden-groningen.nl; griffie@veendam.nl; griffie@stadskanaal.nl; griffie@westerwolde.nl; griffie@gemeente-oldambt.nl; Griffie Mailbox; griffie@hardenberg.nl; griffie@aaenhunze.nl; Griffie Mailbox; griffie@smallingerland.nl; Griffie; griffie@eemsdelta.nl; griffie@hethogeland.nl; griffie@westerkwartier.nl
Onderwerp:	BO-MIRT/AO Spoor/ TEN-T lessen leren van Oostenrijk en Duitsland met betrekking tot spoorprojecten en Deltaplan Noord-Nederland (doorgestuurd Femke, Fr)
Bijlagen:	praes_oebb.pdf; Land Burgenland, BMK und ÖBB unterzeichnen neues Übereinkommen zum Bahnausbau im Burgenland - Land Burgenland.pdf; Presseinfos - ÖBBBurgenlandBMKÖBB02022022.pdf; Verkehrswende – Wie München beim Verkehr die Klimaziele erreichen kann _ München.pdf; intraplan-mvv-lupe-abschlussbericht-211206-v2.pdf; M4-2022 D66 GL CU PvdA Modal shift voor leefbaarheid langs N203.pdf
Opvolgingsvlag:	Opvolgen
Vlagstatus:	Voltooid

Geachte leden van de staten en gemeenteraden in Noordoost-nederland,

Van je buren kan je leren. In dit geval de Europese buren die als het over spoorse zaken gaat ook de regionale ambtelijke ondersteuning haar taken beter begrijpt dan de onze. Hieronder van Oostenrijk.

- https://kurier.at/chronik/burgenland/wo-burgenland-und-oebb-bis-2027-weichen-stellen/401892782

Maar ook rond München was iets interessants loos. Dit kunt u ook in context lezen met de visies mobiliteit van de provincie Drenthe, Gemeente Groningen en straks van de provincie Groningen. Hier zitten zeker ook een aantal leermomenten in.

- https://www.sueddeutsche.de/muenchen/muenchen-verkehr-klimaschutz-ziele-co2-ausstoss-1.5520617
- https://muenchenunterwegs.de/angebote/klimagutachten-oepnv-grossraum-muenchen

In allerlei Europese regio's wordt om het OV aantrekkelijker te maken de bus minder belangrijk en krijgt een andere functie in het netwerk. Op de zware verbindingen neemt de trein dat in hoge frequentie over. Opmerkingen die bij de provincie Groningen en Drenthe ontbreken als het gaat over de Nedersaksenlijn. Alleen de ambtelijke 'dooddoener' en ook van de heer Muijzert het moet 'goedkoop' zonder over de werkelijke consequenties na te denken. Waarbij de heer Muijzert ook nog een aantal verkeerskundige kwesties negeert in zijn betoog over de Nedersaksenlijn en Lelylijn.

In deze context is het addictum van een motie aangenomen in de staten van Noord-Holland een aanrader. Zie de bijlage.

Hoop dat deze informatie voor u nuttig is.

Met vriendelijke groet,

Frank Menger