

# Motie lid de Moor (Bruisend Noordwijk) inzake Oost West Thuis Best

De gemeenteraad van Noordwijk, in vergadering bijeen op woensdag 8 juli 2020,

Gehoord de beraadslaging over agendapunt 3c inzake het raadsvoorstel Perspectiefnota 2021-2024

## Constaterende dat:

- In het kader van Mobiliteit in de regio het college als speerpunt aandacht besteedt aan achtereenvolgend fietsverkeer, openbaar (bus)vervoer en overig vervoer;
- Het college voor het overig vervoer verwijst naar samenwerking met andere gemeenten in Holland Rijnland in het kader van de Regionale Strategie Mobiliteit;
- Nog besluitvorming plaats moet vinden over een eventuele herdedeling van het Regionale Investerings Fonds (RIF), een verlenging en/of een nieuw RIF-fonds;
- De Regionale Strategie Mobiliteit de basis vormt en/of gaat vormen voor lobby, subsidieverwerving en fondsvorming;
- In de Regionale Strategie Mobiliteit wordt vermeld, dat het wegennet nog niet het noodzakelijke kwaliteitsniveau heeft, opstoppen regelmatig voorkomen en dat goede Oost-Westverbindingen ontbreken;
- Door het uitblijven van een meer hoogwaardige infrastructuur zowel inwoners als ondernemers met voortdurende in hun belangen worden getroffen.

## Overwegende dat:

- De Bollenstreek in oostwest richting in hoofdzaak thans ontsloten wordt door de van Berckelweg (N444), de 's-Gravendamse weg (N443) en de Delfweg;
- De van Berckelweg thans zwaar belast is en veilige oversteekvoorzieningen voor fietsers ontbreken;
- De 's-Gravendamse weg eveneens zwaar belast is en er door de gelijkvloerse kruising met de spoorbaan vaak sprake is van congestie;
- De structuur van deze weg nog dateert uit de jaren 30 van de vorige eeuw;
- Bij een voorziene verdubbeling van de frequentie van het treinverkeer in de nabije toekomst de spoorbomen twee maal zo vaak dicht gaan en zullen zorgen voor nog meer verkeershinder en oponthoud;
- De Delfweg eveneens zwaar belast is en er door de gelijkvloerse kruising met de spoorbaan eveneens vaak sprake is van congestie;
- Ook de structuur van deze weg nog dateert uit de jaren 30 van de vorige eeuw
- Door het niet aanleggen van de Duinpolderweg er geen sprake zal kunnen zijn van ontlasting van de Oost-Westverbindingen in de Bollenstreek;

- Voor oplossingen de huidige structuur, vooral in de oostwest-richting integraal gezien moet worden, waarbij gedacht kan worden aan één of meerdere ongelijkvloers kruisingen met de spoorbaan (en Leidsche Vaart);
- Door het ontwikkelen van beter openbaar vervoer, fietsverbindingen en/of goede aansluitingen op treinstations er zeker sprake zal kunnen zijn van enige verlichting in het autoverkeer, doch dat het effect daarvan onvoldoende zal zijn om de huidige congesties op te lossen;
- Er ook nog gedacht kan worden aan het openen van een nieuw en extra station, meer in de richting van Noordwijk/Noordwijkerhout;
- De gemeente Noordwijk tot nog toe wel de lasten, maar niet de lusten heeft ondervonden van de huidige spoorbaan met barrièrewerking en een nieuw station dan gerekend zou kunnen worden tot de mogelijke lusten;
- Gezien de complexiteit één en ander eerst integraal besproken dient te worden met hogere bestuursorganen als Holland Rijnland, de Provincie Prorail;
- Door het betrekken van Holland Rijnland er sprake zal kunnen zijn van effectieve besteding van nog aanwezige RIF-gelden en de benodigde investeringsbedragen beschikbaar zouden kunnen komen in het kader van keerzijde financiering;
- De gemeente Noordwijk tot nog toe een bedrag van om en nabij de 12,5 miljoen euro heeft bijgedragen aan het RIF en er tevens nog een reserve is van om en nabij de 12,5 miljoen euro.

### Verzoekt het college:

- De nodige ambitie te tonen om te kunnen komen tot een substantiële verbetering van het wegennet en de Oost-Westverbindingen in het bijzonder;
- Daartoe de nodige input te leveren in de Regionale Strategie Mobiliteit van Holland Rijnland;
- De raad voor de begrotingsbehandeling nader te berichten over de geleverde input en de resultaten van overleg.

En gaat over tot de orde van de dag

J. de Moor  
Bruisend Noordwijk