Spreektekst mbt Agendapunt 10: Verkeersplan

Geachte voorzitter en leden van de Commissie Fysieke Leefomgeving,

Mijn naam is Jan Willem Brinkman en ik spreek in deze tekst namens zowel de buurtvereniging Burgwey als Schouwweg Noord en Storm Zuid.

Het voorliggende verkeersplan is gebaseerd op ruwe en onzekere cijfers. Dat kan niet anders. De effecten van de Rijnlandroute zijn moeilijk in te schatten, evenals de effecten van de bebouwing van Valkenburg. Corona maakt e.e.a. nog eens extra gecompliceerd. Dit is dus geen tijd voor ingrijpende verkeersmaatregelen. Ondanks dit gemis aan zekerheden en urgentie bevat het voorliggende verkeersplan echter toch een ingrijpende maatregel die ook nog eens een grote negatieve impact op de verkeersveiligheid in Wassenaar kan hebben.

Ik zal niet alle argumenten herhalen die al door anderen zijn of worden verwoord tegen het eenzijdig afwaarderen naar 30 km van een van de doorgaande verbindingen binnen Wassenaar i.c. de Jagerslaan. Deze argumenten spreken voor zich. Graag beperk ik me tot het gevolgde proces van burgerparticipatie of wat hiervoor doorgaat.

Ik maak u graag deelgenoot van de volgende observaties.

1. In de door de wethouder opgerichte werkgroep in de ontwerpfase van het plan werden diverse voorstellen naar voren gebracht zoals het belemmeren van ongewenst doorgaand verkeer aan de gemeentegrens tijdens de spitsuren en het voorkomen van waterbedeffecten binnen Wassenaar. Beiden zijn genegeerd zonder overtuigende argumentatie. (Reden onder meer voor de Ondernemersvereniging om zich uit de werkgroep terug te trekken)
2. Het voorstel de Jagerslaan af te waarderen onderging tijdens het proces plotselinge gedaanteveranderingen. Was er eerst sprake van een ‘knip’, d.w.z. afsluiting, later werd dit een fietsstraat, vervolgens werd de Jagerslaan een 30 km laan.
3. Het voorstel van de Jagerslaan een fietsstraat te maken zou afkomstig zijn van de Fietsersbond. Deze bleek hier echter een tegenstander van.
4. De presentatie van de plannen in de Warenar op 5 juli j.l was vooral eenrichtingsverkeer. Hierbij bleek de Jagerslaan geheel uit de tekst te zijn weggelaten. Navraag bij RHK leverde op dat dit *vanwege de gevoeligheid in overleg met de gemeente* ondergebracht was bij de algemene maatregel: 50 km naar 30 km.
5. Alle ingezonden brieven (van Schouwweg, Burgwey, Backershagen, Storm Zuid, Basisscholen en anderen) aan de wethouder en de gemeenteraad met bezwaren en een verzoek tot een dialoog m.b.t. de Jagerslaan zijn tot dusver genegeerd.
6. De betoonde steun van Stichting KeerVerkeerWassenaar is vooral fictief. De Stichting is intern ernstig verdeeld. De meest betrokken buurtverenigingen zijn tegen het afwaarderen van de Jagerslaan. De voorzitter (en woordvoerder) van de stichting is echter tevens vertegenwoordiger van de Jagerslaan…..
7. Tijdens de behandeling van het verkeersplan in september zegde de wethouder toe alle korte termijn maatregelen te zien als proef d.w.z. als omkeerbaar. Inmiddels is duidelijk geworden dat dit niet geldt voor de plannen mbt de Jagerslaan.
8. Van de toezegging dat er een brede participatie zou plaatsvinden met betrekking tot de uit te voeren maatregelen is (nog) niets terecht gekomen. De indruk bestaat dat deze participatie uitsluitend de technische uitvoering betreft.

Alles bijeen kan niet aan de conclusie worden ontkomen dat hier sprake is van een schijnproces van burgerparticipatie waarbij de burgers niet het gevoel hebben betrokken te zijn geweest maar voor de gek te zijn gehouden. Er is voor deze maatregel geen draagvlak. In bestuurlijke zin is de gevolgde werkwijze niet anders te zien dan als een ernstige tekortkoming.

Het is echter nog niet te laat. Er is immers geen enkele urgentie voor de omstreden maatregel en voldoende tijd om de burgerparticipatie alsnog vorm te geven en vervolgens - mede op basis van realistische metingen na het openstellen van de Rijnlandroute in 2023 - een gefundeerde en breed gedragen koers te bepalen. In dit verband zou het wenselijk zijn om - in navolging van

andere gemeenten - ook de optie om van de gehele dorpskern van Wassenaar een 30 km zone te maken opnieuw te bezien.

Ik dank u voor uw aandacht en wens u de wijsheid om de ingeslagen weg ten goede te keren.