Inspraak Commissievergadering donderdag 12 juni 2025 20.00 uur

Dankjewel meneer de voorzitter,

Al jaren zijn we in overleg over het voorgenomen fietspad aan de Duiselseweg. Dit werd concreet na realisatie van het mooie vrij liggende fietspad aan de Knegselsedijk in 2022.

Volgens de eerste plannen zou het vrij liggende fietspad op dezelfde manier worden doorgetrokken op de Duiselseweg en zo aansluiten op de Eerselseweg.

We kregen twee varianten te zien en hieruit moesten we een voorkeur doorgeven, optie 1 en optie 2, De eerste optie was recht door de voortuinen, waarbij zeker 6 tot 9 meter tuingrond nodig was.

En de tweede optie was het fietspad op de plaats van de bestaande weg en de weg verleggen, dus hetzelfde als wat op de Knegselsedijk gebeurt is. Hiervoor dienen wel de bomen aan een zijde gekapt te worden.

De eerste optie door de voortuinen viel voor mij en onze buurman op Duiselseweg 2a direct af omdat er dan nog ong 2 meter als voortuin over blijft.

Dus unaniem gekozen voor optie 2.

Een jaar later zijn de plannen in eens heel anders en leek de Buivensedreef de belangrijkste weg te zijn en daarmee ook de voorkeur te hebben voor een vrij liggend fietspad.

Toen zijn de eerste ideeën voor een fietsstraat geopperd. De voordelen hiervan zijn: snel te realiseren, minder kosten, minder verkeer op de Duiselseweg, minder hard rijders, geen bomen kappen etc.

We hebben daarna nog twee bijeenkomsten gehad op het gemeentehuis waarbij niet alleen wij maar ook naaste bewoners van de Eerselseweg en Knegselsedijk, een vertegenwoordiger van het E3-strand en de dorpsraad van Knegsel aanwezig waren. Alle oude en nieuwe opties zijn hier gepresenteerd. De voorkeuren/meningen lagen bij alle betrokkenen nogal uiteen. Wat begrijpelijk is want ieder heeft een eigen belang en dat van zijn bedrijf. We konden eeuwig blijven praten over waar het meeste verkeer komt en wat gevaarlijk is, iedereen had eigenlijk een goed punt en er was ook veel begrip naar elkaar. Kortom we kwamen er niet echt uit. Wel was het voor iedereen duidelijk dat het iig veilig moet zijn voor iedere weggebruiker.

Toen werd op de laatste avond in maart j.l. ons een keuzeformulier voorgelegd en toen is dus door vrijwel iedereen gekozen voor de fietsstraat om dat dit de optie was waarover iedereen het meest unaniem was… en die het veiligst leek…

Maar is dit wel zo? Bedenkingen en vragen zijn er toch wel bij de voorgenomen fietsstraat:

Is het echt wel veiliger?

Komt er dan ook echt minder verkeer? Google en tomtom etc zullen toch ook aangepast moeten worden..

Veel vrachtverkeer en zwaar landbouwverkeer wat blijft… Er blijft naar onze mening veel verkeer, zoals bestemmingsverkeer, bv ouders die hun kind willen halen en brengen van en naar het kinderdagverblijf Kiboekoe en je hebt ook nog het sluipverkeer.

Gaat de snelheid echt omlaag naar 30 km p/uur?

Wordt er gehandhaafd?

Is het duidelijk voor de weggebruiker dat de auto te gast is? Het zou beter zijn als alleen bestemmingsverkeer wordt toegelaten.

De ‘rammel’strook in het midden van de fietsstraat, geeft dit niet te veel overlast? Ik bedoel de beklinkerde strook in het midden van de fietsstraat. Het wordt niet voor niets een rammelstrook genoemd.

Je blijft de gevaarlijke oversteek houden voor fietsers die van fietspad aan de Knegselsedijk moeten oversteken om op de Duiselseweg te komen en ook weer van de Duiselseweg op het fietspad aan de Eerselseweg. Deze mensen gaan echt niet omfietsen over de Buivensedreef.

Wij vragen ons ook af of het voorstel van een fietsstraat niet om andere redenen is gemaakt. Namelijk omdat het de goedkoopste optie is.

Voor ons als bewoners lijkt het na overweging toch veiliger om te kiezen voor een vrij liggend fietspad net als op de Knegselsedijk, dus de weg verleggen en een vrij liggend fietspad op de plaats van de weg. Dan kan het mooie fietspad aan de Knegselsedijk doorgetrokken worden en daarmee aansluiten op de Eerselseweg. Dan kan eventueel ook de Buivensedreef als fietsstraat ingericht worden en heeft de gemeente maar een keer kosten voor een fietspad. Het E3 strand is alleen nog open met evenementen, dan is de Buivensedreef toch al afgesloten voor alle overige verkeer.

Voordat u een beslissing neemt zou ik graag antwoord willen op de vragen.

Hierbij wil ik het laten, dankjewel dat u heeft willen luisteren.