

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer DOC-25-1132484
Zaaknummer Z-24-539271
Datum waarop de vraag is gesteld: 8 december 2025
Fractie: Hart voor Medemblik
Raadslid: R.H.W. Mensink
Afdeling Ruimte
Onderwerp Raadsvragen HvM over het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP)
Portefeuillehouder H. Nederpelt
Termijn beantwoording is 30 dagen

1.	De Tuinstraat in Hauwert is al lange tijd onderwerp van discussie. De gemeenteraad heeft een jaar geleden (19-12-24) de motie “Snelheidsregime Tuinstraat” met ruime meerderheid aangenomen.
Antwoord	De constatering van vraag 1 is juist.
1a	Wat is de actuele stand van uitvoering van deze motie?
Antwoord	Het verkeersbesluit is met de gewenste aanpassingen op de Tuinstraat is op 13 januari 2026 door het college bekrachtigd.
1b	Welke stappen zijn sinds december 2024 gezet en welke onderdelen moeten nog worden uitgevoerd?
Antwoord	Het college is op 13 januari 2026 akkoord gegaan met het verkeersbesluit. Het plaatsen van de bebording is in week 3 uitgevoerd.
1c	Wat is de geplande termijn waarbinnen de motie volledig wordt uitgevoerd?
Antwoord	Het verkeersbesluit wordt medio januari 2026 gepubliceerd. Het college heeft besloten dat de bebording daarna kan worden geplaatst en daarmee is uitvoering gegeven aan de motie. Het plaatsen van de bebording is in week 3 uitgevoerd.



1d	Kunt u toelichten waarom de uitvoering tot op heden vertraging heeft opgelopen?
Antwoord	De uitvoering van de maatregelen is toegepast volgens de uitvoering en planning van het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan.
2.	Er wordt steeds meer elektrisch gereden, ook met bussen van het openbaar vervoer. Hierdoor stijgt het gewicht aanzienlijk, van 9 ton naar 15 ton. Wegen zijn hier niet altijd op berekend. Dit onderwerp werd afgelopen week in diverse nieuwsprogramma's belicht. De grote gewichtstoename betekent dat de overlast voor omwonenden toe kan nemen, door toename van het trillen van hun huizen, met name voor huizen langs wegen waar het wegdek niet meer helemaal egaal is. Zou hier rekening mee gehouden kunnen worden, door deze wegen zo snel mogelijk van een nieuwe laag asfalt te voorzien of op nieuw te bestraten?
Antwoord	Nagenoeg alle openbare wegen worden systematisch jaarlijks geïnspecteerd. Geasfalteerde wegen hebben een belastbaarheid tot 50 ton. Uit de weginspectie moet blijken wanneer een weg zich aandient voor een nieuwe asfalt laag. Een nieuwe asfalt laag wordt bijvoorbeeld aangebracht bij ernstige schade van het asfalt en waarbij de verkeersveiligheid in het geding is.
3.	Goede verlichting gaat hand in hand met veiligheid op straat. Helaas de laatste tijd zeer actueel. Heeft u aandacht voor betere verlichting, met name op "hotspots"? Als voorbeeld: a. Het Medemblikkerpad, aan weerszijde van de Markerwaardweg. Zeker met de komst van het AZC is goede verlichting daar zeer gewenst. b. De Medemblikkerweg is op dit moment gesloten voor verkeer, m.u.v. fietsers en hulpdiensten. De afsluiting duurt nog zeker een jaar. Er zijn vrij veel (schoolgaande) fietsers die nu via een noodbrug moeten rijden. De noodbrug lijkt goed verlicht, de wegen direct eromheen niet. Ziet u kans om op deze "hotspots" de situatie te verbeteren?



Antwoord	a) Dit deel van de markerwaardweg zal door de provincie volledig aangepakt worden. De oversteek is hier een onderdeel van. De provincie heeft eerder plannen gehad om een mast bij te plaatsen maar dit is destijds niet doorgegaan. De paden zijn verder beide goed verlicht. Bij het gebruik van het AZC zullen loop- en fietspaden rondom het AZC veelvuldig gebruikt gaan worden. Dit is voor ons redenen om extra attentiewaarden te gaan toepassen bij oversteeksituaties die bij ons in beheer en onderhoud zijn. b) De Medemblikkerweg valt onder beheer van de provincie. De bocht overtoom/Medemblikkerweg is nog in ons beheer en voorzien van LED-verlichting, kort daarna (de noodbrug) gaat het over in provincie beheer.
----------	---

