Beste gemeenteraad,

Een station is een belangrijk visitekaartje voor de stad: voor toeristen, bewoners en forenzen.

Nu er een verbouwing aankomt, is dit een uitgelezen kans om lering te trekken uit andere stations om Nijmegen positief op de kaart te zetten.

Belangrijk is vooral het gemak voor reizigers: inclusief opgezet en dus zo min mogelijk hoogteverschillen en bottlenecks.

- ik wil hier vooral benadrukken om daarbij ook extra naar de fietsenstalling te kijken. Dat is echt essentieel, omdat juist niet-studenten vaak moeite hebben de huidige stalling te gebruiken. Nu is dit voor veel mensen in mijn kring zelfs reden om Nijmegen helemaal te vermijden omdat de stallingen zo onpraktisch zijn: busbaan oversteken, met je fiets een stijle helling af, rekken waar veel fietsen überhaupt niet eens inpassen (vooral forenzen fietsen: i.e. met kinderstoel, een breed stuur, versnellings en/of remkabels die kapot gaan omdat de fiets ernaast erachter blijft hangen, of met een mandje voorop wat ideaal is als je minder mobiel bent, maar stallen onmogelijk maakt), en dan een trap op, een weg oversteken, nog enkele treden of een helling, door een deur, en dan ben je pas in de eerste hal, vol winkeltjes, en moet je nog een schuifdeur door, en een poortje, en een trap af.

Kan dit niet veel prettiger een mooier met één centrale tunnel vanaf de stadskant van de busbaan naar Nijmegen West, met vandaaruit toegang tot fijne stallingen én alle perrons?

Meteen een mooi statement over verbinding met Nijmegen-West dat past bij de nieuwe verbindingen met Nijmegen-Noord én ook effectief een functionele stap om Nijmegen inclusiever en aantrekkelijker te maken.

Ik merk dat we met vrienden liever in steden gaan shoppen met een prettig station. Dat bepaald meer dan de winkels zelf. Een dagje Nijmegen heeft veel te bieden aan entertainment en bezienswaardigheden. Maar hoe prettig is de reis ernaartoe en terug? In de trein ontmoette ik regelmatig andere reizigers die zo lijken te denken.

Nu is het in Nijmegen zo onwenselijk: als het enigszins te doen is fietsen mensen die ik ken nu naar een station elders, waar wel fatsoenlijke fietsenstallingen met nietjes zijn, zoals in Mook-Molenhoek, Heijendal of Lent om vanuit daar hun treinreis te starten. Puur omdat het stallen in Nijmegen nu zo'n drama is, en het hele station chaotisch overkomt. Veel anderen pakken dan maar de auto,of gaan naar Arnhem.

Ik begrijp dat de Fietsersbond ook al een plan heeft gepresenteerd waarbij rekening wordt gehouden met alle reizigers.

Beter nu goed kijken naar alternatieven dan later spijt, toch? Want na de verbouwing is het een stuk kostbaarder en meer moeite om alsnog stappen te zetten naar een prettig en inclusief station.

Of is Nijmegen Centraal alleen een station voor fitte studenten?

Met vriendelijke groet, Anne Fransen