

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie	OGP
Agendapunt	Pilot kabelgoten opladen elektrische voertuigen

Vraag 1

Wat zijn de overeenkomsten met het beleid/de proef in de gemeente Westland?

Wat zijn de verschillen met het beleid/de proef in de gemeente Westland?

Reactie college

Het beleid en de proef ten aanzien van het toestaan van kabelgoten voor het opladen van elektrische voertuigen lijken bij de gemeente Westland en de gemeente Midden-Delfland gelijk te zijn. Het verschil in de uitvoering van de pilot tussen de gemeente Westland en Midden-Delfland is de prijs voor de realisatie van de kabelgoot. Beide gemeenten rekenen de externe kosten van de kabelgoottegels en het aanleggen door aan de aanvrager. Echter de gemeente Midden-Delfland brengt bij aanleg ook meteen het verwijderen van de kabelgoot in rekening. De reden hiervoor is dat de gemeente bijvoorbeeld bij verhuizing niet achter een bewoner hoeft aan te gaan.

Vraag 2

Uit de informatie blijkt dat de APV moet worden aangepast.

Waarom moet de APV worden aangepast, (het gaat immers om een proef)?

Waarom duurt het zo lang om de APV aan te passen?

Reactie college

Volgens de huidige APV is het niet toegestaan om een kabelgoot aan te leggen. Om voor de pilot een uitzondering te creëren meent het college dat deze uitzondering in de APV moet worden opgenomen. De APV wordt jaarlijks geactualiseerd. De wijziging wordt hierin meegenomen. De planning is dat de geactualiseerde APV in oktober in de raad behandeld wordt.