



Mondelinge vragen

Illegale bedrijfsboten gedoogd door de gemeente

9 februari 2023

In de industriehaven, nabij de Schepenbuurt, liggen vanaf 13 juni 2020 zes bedrijfsboten, formeel met een tijdelijke toestemming van de gemeente tot 1 oktober 2020. De boten zijn door de eigenaar omgebouwd voor gebruik door de roeisport en volgens haar is dat gebeurd mede op verzoek van toenmalig wethouder Maarten van Ooijen; inclusief een financiële bijdrage van de gemeente van € 50.000. Volgens de eigenaar van de boten was sprake van een gezamenlijke inzet om te komen tot het vinden van een permanente ligplaats voor deze zes boten. Over 2020 en 2021 is door de eigenaar keurig liggeld betaald. Dat is niet gebeurd over 2022 omdat de gemeente daar geen factuur meer voor stuurde. Tot zomer 2022 trekt de eigenaar van de boten met de gemeente Utrecht in een goede samenwerking samen op. Maar dan slaat de stemming om. Op 27 juni 2022 wordt de eigenaar door de havenmeester mondeling gemaand te vertrekken. Nadat een derde op 2 oktober 2022 de gemeente terecht wijst op het ontbreken van een juridische basis voor de aanwezigheid van deze boten en een verzoek indient om te handhaven, gaat de gemeente inderdaad juridisch handelen. Met als resultaat een 'last onder bestuursdwang' van 22 december 2022 waarin de gemeente de eigenaar aanmaant de boten zelf te verwijderen uiterlijk 1 maart a.s.; zo niet dan zal de gemeente dat doen op kosten van de eigenaar.

Dat roept bij EenUtrecht de volgende vragen op:

1. Is er sprake geweest van een vorm van samenwerking tussen de gemeente Utrecht en de eigenaar van de boten waarin de gemeente ook financieel heeft geïnvesteerd in de boten omwille van het bevorderen van de roeisport?
2. Hoe kan het dat na 1 oktober 2020 de boten nog ruim 2 jaar werden gedoogd en er geen duidelijke schriftelijke gezamenlijke (tijdelijke) afspraken over zijn gemaakt?
3. Als er is samengewerkt en de boten gedoogd zijn, mag dan van een betrouwbare gemeente worden verwacht dat zij alvorens te handhaven nog één keer nagaat met de eigenaar van de boten of er een oplossing ter plekke of elders is te vinden?
4. Kan de gemeente toezeggen om nog één keer met de eigenaar om de tafel te gaan en samen te zoeken naar een oplossing; om zo recht te doen aan de gezamenlijke start en intenties uit 2019-20 en ook om een langdurig kostbaar juridisch conflict te vermijden? Zo ja, om zo lang dat gesprek loopt de boten nog niet te verwijderen.

Gesteld door:

- Gert Dijkstra, EenUtrecht