



**Gemeente  
Rotterdam**

**Bezoekadres:** Stadhuis Coolsingel 40  
3011 AD Rotterdam  
**Postadres:** Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam

**Website:** [www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl)  
**E-mail:** [bbo@rotterdam.nl](mailto:bbo@rotterdam.nl)  
**Inlichtingen:** L. Bekenkamp  
**Telefoon:** 06-43249325  
**Portefeuillehouder:** J. Bokhove  
**Cluster:** Stadsontwikkeling

Aan de Gemeenteraad

**Ons kenmerk:** BS21/01673 22bb002346

**Uw kenmerk:** 21bb/015400

**Datum:** B&W 7 juni 2022

**Betreft:** Afdoeningsvoorstel Motie 'Alle Mobiliteit in 1 app'

**Onderwerp:**

Afdoeningsvoorstel Motie 'Alle Mobiliteit in 1 app'

**Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?**

In uw raadsvergadering van 2 december 2021 is de motie 'Alle Mobiliteit in 1 app' (GroenLinks, Jeroen Postma) aangenomen (21bb015400). Concreet verzocht u ons college het volgende:

- In beeld te brengen welke stappen door publieke en private partijen gezet moeten worden om het gebruik van een Rotterdamse Maas-app op te schalen;
- Hierover te rapporteren aan de raad.

Met deze brief stellen wij u voor de motie als afgedaan te beschouwen

**Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/begroting/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:**

-

**Toelichting:**

Om het gebruik van MaaSapps op te schalen zijn in Rotterdam de volgende stappen nodig:

- Verder onderzoeken gebruik MaaS-apps
- Vaststellen voorwaarden en regelgeving MaaS aanbieders en vervoerders.

Gewenst is dat aanbieders van deelvervoer, Openbaar Vervoer en overige mobiliteitspartijen zoals P+R aanbieders hun diensten opnemen in MaaS-apps. Vanuit deze apps kunnen reizigers hun reis van deur tot deur plannen, reserveren, en betalen. Het doel is een eenvoudige ketenreis waardoor het autogebruik (binnenstedelijk) afneemt, duurzaam reizen wordt gestimuleerd en de toegankelijkheid van de diverse modaliteiten wordt vergroot.

Voor een reiziger is het niet relevant of ze gemeente- of provinciegrenzen passeert. Vanuit Rotterdam is er daarom ook niet de ambitie om een eigen Rotterdamse MaaS-app te lanceren, maar in te zetten op landelijke en/of regionale MaaS-apps en doelgroep specifieke MaaS-apps/toepassingen.

#### *Verder onderzoeken MaaS apps*

In de regio Rotterdam lopen diverse MaaS-pilots met publieke steun waarbij via apps deelvervoer gepland, geboekt en betaald kan worden. In de regionale en lokale MaaS-pilots waar de gemeente bij betrokken is, leren we onder andere hoe de reiziger te bereiken en wat deze reiziger nodig heeft om te plannen, boeken en betalen. Maar ook leren we welke eisen er technisch nodig zijn om (deel)vervoerders hun diensten te kunnen laten ontsluiten op de diverse apps en wat voor afspraken er nodig zijn tussen vervoerders en MaaS-aanbieders.

#### *Huidige pilots en ontwikkelingen*

De regionale MaaS-pilot Moves, een samenwerking tussen de gemeenten Den Haag en Rotterdam, Schiphol Real Estate, Rotterdam The Hague Airport (RTHA), Zuid-Holland Bereikbaar, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en PON, loopt na ongeveer 2,5 jaar per eind mei af. De 3 apps voor respectievelijk 'zakelijke ritten', 'de bestaande OV-reiziger' en 'inkomende toeristen' blijven beschikbaar. Het proces in deze moeilijke, door COVID-19 verstoorde, periode heeft de betrokken partijen dichter bij elkaar gebracht en veel inzichten opgeleverd. Er is veel ontwikkeld en getest maar ook door diverse gebruikers gewoon mee gereisd. Een rapportage volgt later deze zomer.

Daarnaast wordt onderzocht hoe we zo goed mogelijk diverse (doel)groepen reizigers en bewoners kunnen bereiken met MaaS-apps. Dit doen we mede met de nieuwe studenten MaaS-Pilot. 300 Rotterdamse studenten testen drie maanden lang een nieuw reisproduct. Er wordt hiervoor gebruik gemaakt van de mobiliteitsapp Moves. In deze app kunnen studenten, tot medio juni, op basis van een persoonlijk maandbudget hun reis plannen, boeken, betalen en gebruiken met diverse vormen van duurzame (deel)mobiliteit. Het initiatief is gelanceerd door de studenten start-up Flytz, in samenwerking met de Gemeente Rotterdam, Zuid-Holland Bereikbaar en PON. De resultaten zullen ons inzicht geven over de beweegredenen en reisbehoeften van deze doelgroep.

Naast deze pilots lopen er nog diverse initiatieven, waaronder het Greenloop concept, een samenwerking tussen Moves, vervoersbedrijf RMC en RTHA. Dit concept is ontwikkeld om op duurzame wijze het voer/voer/de bereikbaarheid van de luchthaven en de bedrijven in Spaanse Polder te verbeteren. Ook de RET is bezig met eigen ontwikkelingen rondom MaaS.

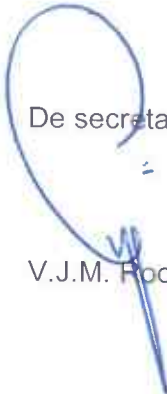
#### *Vaststellen voorwaarden en regelgeving MaaS-aanbieders en vervoerders*

Voor Europese en landelijke regelgeving voor deelaanbieders is het Ministerie van I&W onze belangrijkste partner.

Om te voorkomen dat aanbieders hun diensten op enkele of enkel hun eigen platform aanbieden kunnen we als overheden verplichten aan eisen te voldoen op het gebied van datadeling en koppelingen (Api's). Het opstellen van dergelijke regelgeving vindt plaats op landelijk niveau, als Rotterdam zijn we hier direct bij betrokken. Deze regelgeving kan opgelegd worden in bijvoorbeeld ov-concessies of vanuit de vergunningverlening deelmobiliteit.

**Financiële en juridische consequenties/aspecten:**

De beschreven huidige activiteiten worden uitgevoerd binnen bestaande financiële middelen en huidige juridische kaders.



De secretaris,

V.J.M. Roozen

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,



De burgemeester,

A. Aboutaleb