

Voorzitter, leden van de Raad,

Dank dat u de tijd neemt om te beluisteren wat onze vereniging in te brengen heeft. Als u het goed vindt ben ik kort en bondig, vanwege de gegunde tijd. Dus ik hoop niet dat u bondigheid verwacht met bruutheid.

Voorzitter, in tegenstelling tot de CRO leden is de BTV niet tevreden met het participatie proces. Wij ervaren het als een herhaling van zetten in vergelijking met eerdere participatietrajecten. De paar bewoners zitten tegenover een enorme overmacht aan vertegenwoordigers uit de sector. Deze zijn vrijwel allemaal goed betaald en functioneren in de baas zijn tijd, waarvan zij ook ondersteuning krijgen. Bij de BTV ligt dat anders. Wij krijgen niets, geen vergoedingen, geen reiskosten en als we onderzoekjes laten doen om het participatieproces zorgvuldig te vervolgen, dan wordt dat ook niet vergoed. Wij ervaren het participatieproces als..... het f spelertje van Ajax dat een voorzetje mag geven in het 1^e elftal. Die krijgt een schouderklopje, maar in de kleedkamer zeggen de grote jongens...ach gut..... Rekenen we onze inbreng uit aan manuren, dan zouden we inmiddels 36.000 euro in rekening moeten brengen.

Ik heb hier een stapel papier. Dat is de oogst tot nu toe. En dan heb ik nog alle verwijzingen in de stukken naar verdragen et cetera niet geprint. Maar gaat het nu echt over waar de leden van de BTV last van hebben? Luchtvervuiling, lawaai, systematische slaapverstoring? Gaat het over hoe de luchthaven omgaat met haar omwonenden? Nee In deze stapel hebben we het vooral over van alles en nog wat, maar eigenlijk niet daarover. Het gaat over het bedrijfsmodel en ook veelvuldig over innovaties die maar niet kunnen worden waargemaakt in de burgerluchtvaart, zoals **elektrisch vliegen, synthetische kerosine, drones en minder lawaaiërige propellers**. Waar uw gemeente overigens wel veel geld aan uitgeeft via **RHIA**.

Een simpele vraag als: van wie is de lucht eigenlijk? Kan maar niet goed worden beantwoord. Want daar gaat het om. De luchtvaart ziet het als productiemiddel. Men vervuult de lucht, stopt het vol met lawaai, maar vraagt het de omwonenden niet netjes of dat mag. En als je daar wat van vindt word je gezien als een sta in de weg van het verdien model van de luchtvaart. Een verdienmodel dat ten koste gaat van de gezondheid en leefkwaliteit van uw burgers. Uw burgers zouden beschermd moeten worden tegen zo'n verdienmodel. Maar helaas, dat zit niet in de scope van dit participatietraject. Een forse krimp van de luchtvaart is niet bespreekbaar. **Dus waar hebben we het dan eigenlijk over als omwonenden?**

Omdat het vliegveld eigenlijk overbodig is en er toch **niet ècht te praten valt over èchte vermindering van lawaai en luchtvervuiling** vinden we eigenlijk dat het kan worden gesloten. Daarom presenteerden we Rotterdam Central park. Een definitieve oplossing tegen de gevolgen van een fout verdien model en een oplossing voor de woningbouwbehoefte en tekort aan middelen van de gemeente.

Slotvraag voorzitter: Er wordt steeds gesteld dat vliegtuigen ieder jaar **1% stiller en schoner worden**. Dat wordt overal herhaald. Als ik een vliegtuig een jaar in een hangaar zet, wordt het daarmee vanzelf stiller en schoner? Spoiler: **een vliegtuig gaat 40 jaar mee**.

Kortom voorzitter: de olifant in de kamer is niet goed bespreekbaar, want dan kom je direct aan het verdienmodel van de luchthaven.... aan de salarissen van de medewerkers, **die zeer zwaar onder druk staan van vooral Transavia**.

OMREKENVOORBEELD ELEKTRISCH Vliegtuig 19 Personen Cessna SkyCourier				
Aantal passagiers maximaal				19 pax
Kruissnelheid				370 km
Tankinhoud kerosine kg				2500 kg
Maximum take-off gewicht kerosine vliegtuig kg				8417 kg
Gewicht vliegtuig bij landing op kerosine kg				5917 kg
Netto gewicht vliegtuig zonder kerosine of batterijen kg				4750 kg
Netto batterijgewicht kg				243000 kg
Totaalgewicht vliegtuig met batterijen bij landing & take off kg				247750 kg
Maximaal bereik vliegtuig gehele bezetting km				850 km
Operation costs per uur, zonder luchthaven, zonder personeel €				770 €
Kerosine 2500 kg met energiedichtheid 12 kWh				30000 kWh
Gewicht accu's (0,15 kWh per kg dus 90x zwaarder dan kerosine)				243000 kg
Conclusie: ombouw vliegtuig geeft gewichtstoename van				239333 kg
Om dat extra gewicht mee te nemen over de hele reis is extra batterijcapaciteit nodig, want er is alleen berekend wat het vervangingsgewicht van kerosine is. Inplaats van 8417 kg moet 24750 kg omhoog worden gedrukt. Dat is 29 keer meer.				
Kortom, een elektrisch vliegtuig is ten minste tientallen keren zwaarder dan een kerosineuitvoering. Dit heeft zeer grote gevolgen voor energiegebruik en ontwerp.				
Even een toestel ombouwen is uitgesloten!				

BEREKENING SCHATTING ENERGIEBEHOEFTE BURGERLUCHTVAART TBV SYNTHETISCHE KEROSINE

NEDERLAND

Kerosinegebruik 2019 in kg	4.000.000.000
Kerosinegebruik in kWh energiedichtheid 12,08 kWh/kg	48.320.000.000
Energie nodig om synthetisch te produceren per kg (SkyNRG: rendement 27% = x 3,7)	3,7
Totaal nodig in kWh	178.977.280.000
Jaarproductie Borssele kWh (gemiddeld over 5 jaar)	3.600.000.000
Totaal nodig aan kerncentrales type Borselle (incl 15% down tijd)	57
Kostprijs kerncentrales € 11.500.000.000,- (Virgil C 2018) 3x vermogen Borssele	€ 219.164.308.148
Jaaropbrengst m2 zonnepaneel	250
Nodig aan oppervlakte in m2 (bijna 55% provincie Flevoland) (incl 15% down tijd)	823.295.488
Kostprijs zonnepanelen 315 Wattpiek/m2 € 250,- / 250kWh/jaar	€ 205.823.872.000
Jaarproductie windturbine in kWh (2021)	10.000.000
Aantal benodigde turbines (2021) (incl 15% down tijd)	22.641
Kostprijs windturbines € 3.000.000,- per stuk	€ 67.921.877.760

WERELDWIJD

Kerosinegebruik 2019 in kg	315.000.000.000
Kerosinegebruik in kWh energiedichtheid 12 kWh/kg	3.780.000.000.000
Energie nodig om synthetisch te produceren per kg (SkyNRG: rendement 27%)	3,7
Totaal nodig in kWh	14.001.120.000.000
Jaarproductie Borssele kWh (gemiddeld over 5 jaar)	3.600.000.000
Totaal nodig aan kerncentrales type Borselle (incl 15% down tijd)	4.473
Kostprijs kerncentrales € 11.500.000.000,- (Virgil C 2018) 3x vermogen Borssele	€ 17.144.890.000.000
Jaaropbrengst kWh/m2 zonnepaneel (2021)	250
Nodig aan oppervlakte in m2 (incl 15% down tijd)	64.405.152.000
Kostprijs zonnepanelen 315 Wattpiek/m2 € 250,- / 250 kWh/jaar	€ 16.101.288.000.000
Jaarproductie windturbine in kWh (2021)	10.000.000
Aantal benodigde turbines (2021) (incl 15% down tijd)	1.771.142
Kostprijs windturbines € 3.000.000,- per stuk	€ 5.313.425.040.000

https://nl.wikipedia.org/wiki/Kerncentrale_Borssele
<https://www.technischweekblad.nl/artikelen/tech-achtergrond/westerse-kerncentrales-te-duur-om-te-bouwen>
<https://www.windmolenskopen.nl/wat-kost-een-windmolen/>

BUITENLUCHTBEHOEFTE IN LITERS VOOR SYNTHETISCHE KEROSINE PROEFFABRIEK 1000 L. PER DAG

Voor 1 kg kerosine is 3,1 kg CO2 nodig, bij een productierendement van 80%	
Daarvoor nodig: 15.500.000 l. lucht. Per dag te onttrekken aan omgeving:	15.500.000.000

BUITENLUCHTBEHOEFTE VOOR SYNTHETISCHE KEROSINE NEDERLAND	62.000.000.000.000.000.000
--	----------------------------

BUITENLUCHTBEHOEFTE VOOR SYNTHETISCHE KEROSINE WERELDWIJD	4.882.500.000.000.000.000.000
---	-------------------------------