

Bijlage 2 - Impressies ontwerp Stationsgebied Oost



Het nieuwe eilandbusstation

Alle bussen halteren overzichtelijk aan één eiland met 10 halteplaatsen. Op het eiland komen drie grote Abri's om te schuilen voor wind en regen. Deze krijgen een groen karakter. Bomen op het eiland zorgen voor schaduw en vergroening. Rondom het eilandbusstation wordt extra groen toegevoegd in de vorm van bomen, plantvakken met vaste planten en hagen.



De Middenweg

De Middenweg komt langs de spoorbaan te liggen zodat er ruimte gemaakt kan worden voor de inpassing van het nieuwe eilandbusstation en een vrijliggende busbaan. Hierdoor komt de doorgaande infrastructuur met het bijbehorende verkeer verder van de bestaande bebouwing af te liggen, wat een verbetering is voor de bewoners en gebruikers van deze bebouwing. Langs de wegen wordt extra groen toegevoegd in de vorm van bomen en een grasmengsel. Halverwege de Middenweg komt een aansluiting met de toegangsweg naar de Zilverparkkade en Zilverparkgarage.



De Coffeeshop (gecombineerd met een chauffeursruimte)

De Coffeeshop moet verplaatst worden om ruimte te maken voor de nieuwe Middenweg. Aan de zuidzijde van het eilandbusstation hebben we daarom een nieuwe plek gevonden waar de coffeeshop kan worden gecombineerd met een geheel zelfstandige chauffeursruimte. Deze nieuwe locatie wordt voorzien van parkeerplaatsen voor laden en lossen en technisch personeel.



Taxistandplaatsen en Laden/Lossen

De taxiplaatsen en het laden en lossen voor ondernemers in het NS-station krijgen een nieuwe, overdekte plek in de zuidelijke onderdoorgang onder het spoor. De taxiplaatsen en het laden en lossen vindt plaats aan weerszijden van de bestaande kolommenstructuur, zodat het zicht op de nieuwe transparante gevel van de fietsenstalling zo min mogelijk wordt geblokkeerd. Ook blijft er hierdoor een looproute beschikbaar van de oostzijde naar de westzijde van het station die niet gekruist wordt door voertuigen.



Fietspad NS-Station – Lelystad Airport

Langs de oostzijde van het gebied komt een breed fietspad te liggen. Het fietspad wordt uitgevoerd in rood asfalt. Het betreft een deeltracé van het directe en comfortabele fietspad tussen het NS-station en Lelystad Airport. In het Stationsgebied worden langs deze fietsroute voorzieningen voor het parkeren van fietsen geplaatst (zogenaamde “fietsnietjes”).



Het Stationsplein (vanaf het Dukaatplein)

Door de aanleg van het Eilandbusstation is er plaats voor een ruime looproute tussen het NS-station, busstation en Stadshart. De bestaande kruising met de busroute direct voor de entree van het NS-station is opgeheven. Een loper in natuursteen zorgt voor een duidelijke verbinding tussen het NS-station en het Dukaatplein. De kruising met het fietspad wordt voorzien van een zebra en wordt verhoogd aangelegd (verhoogd plateau), zodat fietsers attent zijn op overstekende voetgangers. In de plantvakken langs deze loper worden meerstammige bomen en planten toegevoegd. Door het transparante karakter van deze bomen blijft het zicht tussen het NS-station, busstation en Dukaatplein behouden.



Looproute naar het Stationsplein vanuit het zuiden (rechts het Eilandbusstation)



Stationsplein vanaf het NS-station gezien

Het Stationsplein is vrijgespeeld voor voetgangers, fietsers, verblijven en ontmoeten. De nieuwe inrichting van het stationsplein is veel groener dan de huidige versteende ruimte. De vrijgekomen ruimte op het stationsplein krijgt namelijk een groen karakter. Grote plantvakken met bestaande en nieuwe bomen, gras en vaste planten worden omzoomd door brede zitranden.



Grote plantvakken op het Stationsplein

Er ontstaat veel meer ruimte op het Stationsplein voor verblijf en ontmoeting, bijvoorbeeld door het toevoegen van gras in de plantvakken wat uitnodigt om in te gaan zitten. De bomen bieden schaduw tegen hittestress en regenwater kan infiltreren in de plantvakken.



De Kiosk en kunstwerk op het Stationsplein

De bestaande kiosk en het kunstwerk 'Symbool der gastvrijheid' zijn op hun huidige plek opgenomen.



Stationsplein vanaf het Dukaatplein, met de toegang naar het Eilandbusstation

Tussen de plantvakken lopen wandelroutes naar het Stadshart, het Provinciehuis en het busstation. De wandelroutes zijn waar nodig breed genoeg om ook toegang te bieden voor nood- en hulpdiensten.



Stationsplein vanaf de noordzijde



Stationsplein vanaf de noordzijde



Stationsgebied Oost in vogelvlucht