RAADSVRAAG

Nr: SV21-041

Datum: 23 maart 2021

Technische vraag / Vraag art. 38

Indiener: Ad Struijs, Pro Krimpenerwaard

Onderwerp: MMBS-voertuigen

Toelichting:

MMBS-voertuigen (Motorrijtuig Met Beperkte Snelheid) waarin 16 jarigen met 80 km/u op de openbare weg langsracen. Dit is echt een serieus probleem. De wet is in januari gewijzigd. Iedere boer heeft nu oude bestelauto's met een MMBS kenteken (of gewoon niet) met een rode afgestompte driehoek achterop. Je bent dan verplicht de hoogste versnellingen te blokkeren, zodat ze niet harder kunnen dan 25 of 45 km/u. Wat er nu gebeurt, is dat ze die auto's dusdanig bewerken, dat ze met een enorm hoog toerental makkelijk de 80 km/u halen. Een autorijbewijs is niet nodig. Ze maken uiteraard een enorme herrie, sommige bestuurders vinden het ook leuk om de uitlaat gedeeltelijk te verwijderen.

Vragen:

Over de MMBS voertuigen:

a. Hoeveel staan er hiervan geregistreerd in de Krimpenerwaard?
b. Hoeveel daarvan worden naar schatting echt als Landbouwvoertuig gebruikt?
c. Is het mogelijk om de eigenaren proactief te benaderen om hen te vertellen dat deze alleen als landbouwvoertuig mogen worden gebruikt en zo ander gebruik te ontmoedigen.
d. Kunnen wij via de APV-beleid maken dat het verboden is met deze voertuigen – anders dan voor actief landbouwgebruik – zich op onze wegen te begeven?
e. Heeft de gemeente nog andere mogelijkheden om dit probleem aan te pakken?
f. Kan hierop worden gehandhaafd in het belang van de verkeersveiligheid?
g. Zo ja, wordt hieraan uitvoering gegeven?

Antwoord college:

a. Hoeveel staan er hiervan geregistreerd in de Krimpenerwaard?
Is niet bekend. In verband met de invoering van de nieuwe kentekenplicht voor Landbouwvoertuigen moet een MMBS vanaf 2025 een kenteken hebben. Een MMBS hoeft momenteel niet geregistreerd te zijn.

b. Hoeveel daarvan worden naar schatting echt als Landbouwvoertuig gebruikt?
Hierover is geen objectief antwoord te geven.

.

c. Is het mogelijk om de eigenaren proactief te benaderen om hen te vertellen dat deze alleen als landbouwvoertuig mogen worden gebruikt en zo ander gebruik te ontmoedigen.
Nee. Het is niet strafbaar is om zo'n voertuig voor andere doeleinden te gebruiken.

d. Kunnen wij via de APV-beleid maken dat het verboden is met deze voertuigen – anders dan voor actief landbouwgebruik – zich op onze wegen te begeven?
Nee. Per 1 januari 2021 is er landelijke regelgeving in werking getreden die ziet op registratie en het gebruik van deze voertuigen. Op het moment dat in hogere regelgeving al wordt voorzien in een onderwerp, dan is het niet toegestaan dit nogmaals te doen in de APV.

e. Heeft de gemeente nog andere mogelijkheden om dit probleem aan te pakken?
Nee Het zijn landelijke regels.

f. Kan hierop worden gehandhaafd in het belang van de verkeersveiligheid?
Ja op de maximumconstructiesnelheid, rijbewijs-, verzekeringsplicht en maximaal te rijden snelheid is te handhaven.

g. Zo ja, wordt hieraan uitvoering gegeven?
Hier wordt door de politie Krimpenerwaard uitvoering aan gegeven.

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris, de burgemeester,

J. Hennip mr. R.S. Cazemier