Gemeente Midden-Delfland

Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl

Aan de leden van de gemeenteraad

Ons kenmerk 2021-03548 / 21Z.000507
Uw brief van
Uw kenmerk
Bijlagen

Verzonden
19 FEB 2021

Onderwerp
Stand van zaken Nationale en Regionale Agenda Laadinfrastructuur

Datum
18 februari 2021

Beste leden van de gemeenteraad,

Een belangrijk onderdeel van het Klimaatakkoord is het ontwikkelen van een toekomstbestendig, dekkend, toegankelijk en betrouwbaar netwerk van laadinfrastructuur voor alle soorten elektrisch vervoer. Door de afspraken in het Klimaatakkoord over de groei van het elektrisch vervoer is dit een enorme opgave die grote impact heeft op het elektriciteitsnet en de openbare ruimte. Daarom heeft de rijksoverheid met decentrale overheden (IPO en VNG), marktpartijen en netbeheerders afspraken gemaakt over de ontwikkeling van voldoende laadinfrastructuur en een slim dekkend, toegankelijk en betrouwbaar netwerk. Deze afspraken staan in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL).

Gemeenten hebben een belangrijke rol in de uitrol van laadinfrastructuur omdat een deel van de laadvraag moet worden opgevangen in de publieke ruimte. De gemeente faciliteert de uitrol van voldoende publieke laadinfrastructuur op de juiste plek en met een goede ruimtelijke inpassing, zowel voor de ev-rijder als de omwonende die nog niet elektrisch rijdt.
Daarom zijn in de NAL onder andere afspraken gemaakt over het opstellen van integrale visies, plaatsingsbeleid en versnelde procedures voor de uitrol van laadinfrastructuur.

Om gemeenten te ondersteunen bij de realisatie van voldoende laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer is in de NAL ook afgesproken om samenwerking op landsdeelniveau te organiseren.
Zuid-Holland en Zeeland zijn door het Rijk ingedeeld als samenwerkingsregio Zuidwest. De beide provincies zijn verzocht om deze samenwerking samen met gemeenten binnen landsdeel Zuidwest verder vorm te geven in een Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (RAL).

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en Zeeland hebben de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest (RAL ZW) op 19 januari 2021 vastgesteld. Deze is met input van regio's, gemeenten en netbeheerders tot stand gekomen. Met deze brief informeren wij u op hoofdlijnen over de inhoud van de RAL ZW en geven we aan hoe de gemeente deelneemt en wat wij doen aan de realisatie van laadinfrastructuur.

Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest
Voor de periode t/m 2023 hebben de provincies Zeeland en Zuid-Holland een Rijksbijdrage van € 2.120.047, - (excl. BTW) toegekend gekregen voor het opstellen en uitvoeren van de RAL ZW. Hiermee kunnen de provincies gemeenten ondersteunen bij de uitvoering van de afspraken uit de NAL. In overeenstemming met afspraken die tussen het Rijk en de provincies Zeeland en Zuid-Holland zijn gemaakt wordt cofinanciering geleverd in de vorm van werkzaamheden. Het betreft werkzaamheden van gemeenten in de beide provincies die gemoeid zijn met het plaatsen van publieke laadpunten.

MIX Van verantwoorde herkomst FSC® C001697

In de RAL ZW staat hoe in landsdeel Zuidwest invulling wordt gegeven aan de regionale samenwerking en aan de afspraken met het Rijk. Het dient als werkplan voor de betrokken partijen, biedt inzicht in de geplande ondersteuning, en is onderdeel van de verantwoording die de provincies afleggen aan het Rijk.

De provincies Zeeland en Zuid-Holland, in dit kader bekend als Samenwerkingsregio Zuidwest, komen met een pakket aan ondersteunende activiteiten waar gemeenten gebruik van kunnen maken. Op basis van de afspraken in de NAL en de input van gemeenten en netbeheerders is de ondersteuning van de Samenwerkingsregio Zuidwest verdeeld in vijf categorieën:

– Bewustwording en kennisdeling
– Visievorming en beleid
– Uitrol van laadinfrastructuur
– Samenwerking met netbeheerders
– Relatie met nationale ontwikkelingen

De RAL ZW wordt jaarlijks geactualiseerd om de uitvoering in de pas te laten lopen met de beoogde resultaten.

De RAL ZW kunt u binnenkort vinden op de regiopagina Zuidwest van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur: https://agendalaadinfrastructuur.nl/

Planning op hoofdlijnen
In het eerste jaar van de RAL ZW wordt ondersteuning geboden om inzicht te krijgen in de opgave voor gemeenten door middel van prognoses en plankaarten openbaar laden voor personenauto's. Daarnaast wordt hulp geboden voor het opstellen van een integrale visie op laadinfrastructuur, wordt gewerkt aan een regionale snellaadvisie en wordt er ondersteuning geboden voor het opstellen van plaatsingsbeleid. De integrale visie gaat in op verschillende modaliteiten en vormen van laden en op de laadtechniek. Plaatsingsbeleid gaat in op het wanneer, waar en met welke eisen laadpunten geplaatst mogen worden.
Ook wordt er aandacht besteed aan het opzetten van een loket t.b.v. kennisdeling en informatievoorziening. In de jaren daarna blijft er aandacht voor de uitrol van laadpunten voor personenauto's maar komt er ook aandacht voor onder andere stadslogistiek en zwaarder goederenvervoer over weg en water.
De Samenwerkingsregio Zuidwest is op dit moment bezig met een opstellen van een lijst met onderwerpen die in de integrale visie laadinfrastructuur van gemeenten moeten worden benoemd. De oorspronkelijke planning was dat gemeenten de plankaarten en de integrale visie eind 2020 gereed zouden hebben. Inmiddels is dit verschoven naar medio 2021.

Lokale invulling gemeente
De ambtelijke voorbereiding voor de plankaart en de integrale visie laadinfrastructuur heeft zich gericht op eind 2020. Zodra bekend is waar de integrale visie laadinfrastructuur voor gemeenten aan moet voldoen, wordt bekeken of de conceptnota moet worden aangepast en deze zal zo nodig worden aangepast. Daarna zal de integrale visie Laadinfrastructuur en de plankaart ter besluitvorming aan u worden voorgelegd.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

Martien Born
Gemeentesecretaris

Arnoud Rodenburg
burgemeester