

Achtergronden Rotterdam The Hague Airport



Onze strategie



Missie

We verbinden mensen, bedrijven en innovaties met elkaar. Alles in het belang van de regio.



Visie

Rotterdam The Hague Airport is de trots van de regio en levert de ultieme passagiersbeleving. Wij zijn de verbindende factor door middel van innovatielabs op het gebied van ondernemerschap, duurzaamheid en onderwijs.

01

Ultimate passagiers-beleving

>

02

Optimaliseren en verduurzamen

>

03

Verbinden met de regio

>

04

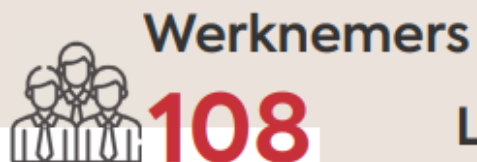
RTHA als innovatie partner

>

Rol van RTHA in de regio

- Verbind de Rotterdams/Haagse regio met ruim 50 bestemmingen in en rond Europa
 - Vakantiepassagiers
 - Zakenreizigers
 - Visiting Friends and Relatives
 - En alle andere soorten passagiers
- Thuisbasis voor hulpdiensten zoals trauma- en politiehelikopters
- Medisch spoedverkeer en hulpverlening
- Zakenvliegtuigen van en naar de regio
- Overheidsverkeer van en naar Den Haag
- Centrum voor innovatie (samen met Rotterdam the Hague Innovation Airport, RHIA)
- Op nationaal niveau uitwijkvluchthaven voor o.a. Schiphol

In feiten en cijfers 2021



Medewerkers
20% stageplekken

**Waardering
buren**

Rapport-
cijfer
8,1



Duurzaamheid

24%

Zelfvoorzienend
in elektriciteit

Hergebruik
ingeleverd afval
53,6%

Luchtvaart

46.139

Vliegbewegingen

Grote luchtvaart (> 6 ton)

2021 **9.952**

2019 **21.049**

Algemene luchtvaart (< 6 ton)

2021 **36.185**

2019 **31.390**



 **Passagiers**

764.061

Passagiers in 2021

2.133.976

Passagiers in 2019

Ca **70-75%** uit MRDH



Vluchten

6.355

Lijn- en chartervliegerverkeer

2019 **16.683**

Terrein



220ha

Oppervlakte

2.200m

Lengte start-
en landingsbaan

Specials

7.583

Nachtvluchten

865

Uitwijkvluchten

104

Politie- en trauma-
helikopterbewegingen

6.614



Indirecte werkgelegenheid RTHA

Ca **2.000-2.500** Medewerkers

Van check-in tot take-off

ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT

DEPARTURES



AKO



RTHA



Horizon

Landside

Airside



HMSHost



B&S

Top 5



Vakantiebestemmingen

- 1 Alicante
- 2 Malaga
- 3 Faro
- 4 Ibiza
- 5 Girona



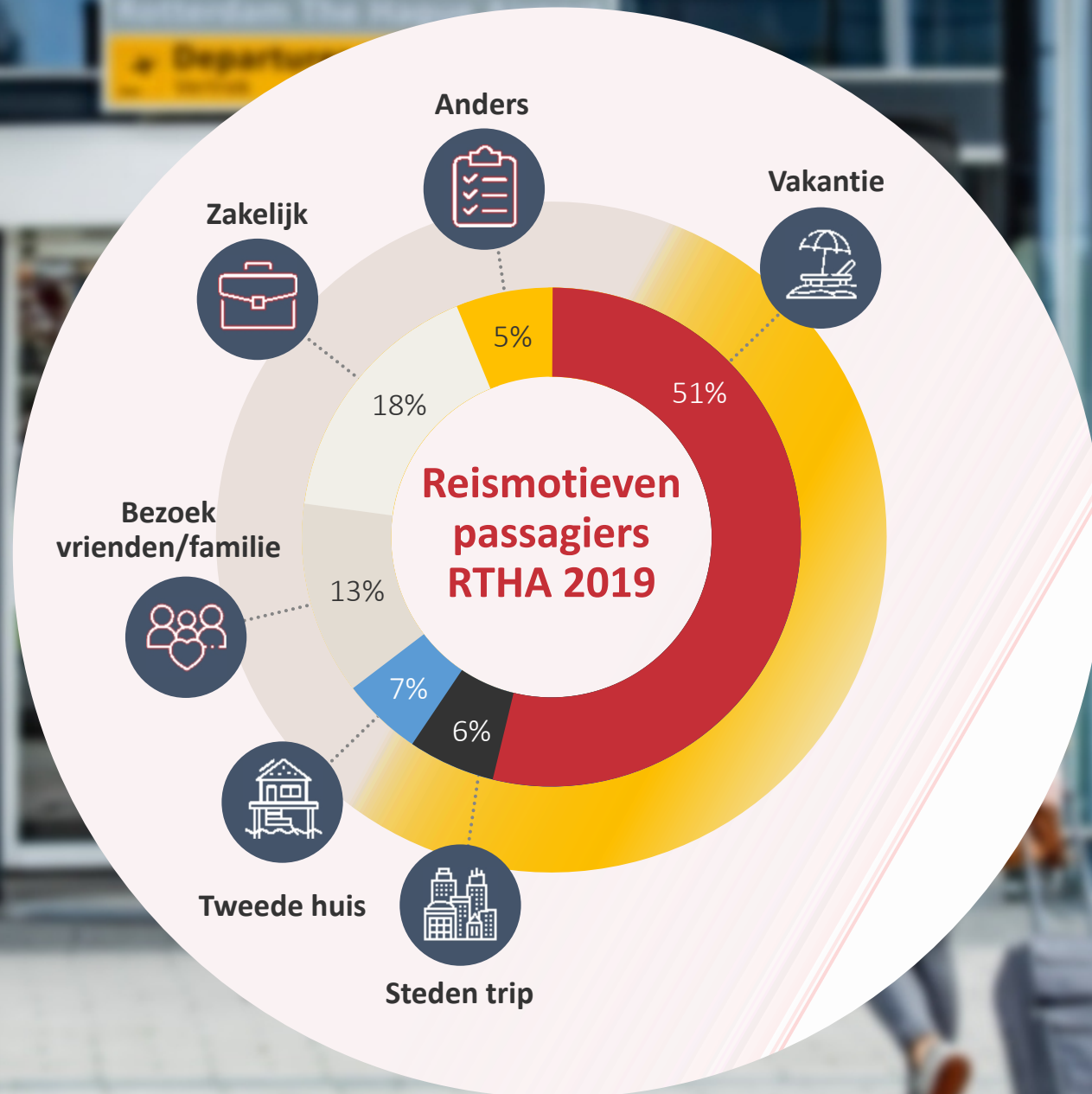
Zakelijke bestemmingen

- 1 London
- 2 Alicante
- 3 Barcelona
- 4 Malaga
- 5 Wenen



Vliegmaatschappijen



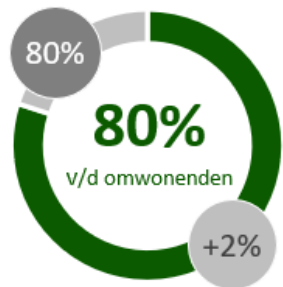


Resultaten meting naar reputatie bij omwonenden



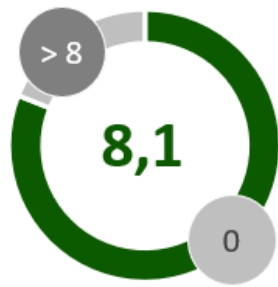
Kernindicatoren

Trots op
luchthaven



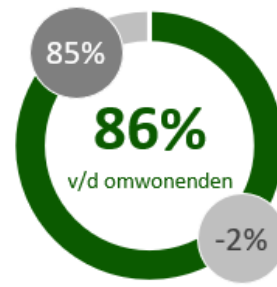
Doel 2022

Reputatie

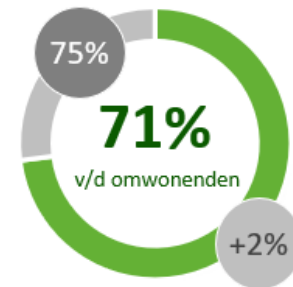


Verschil met 2020

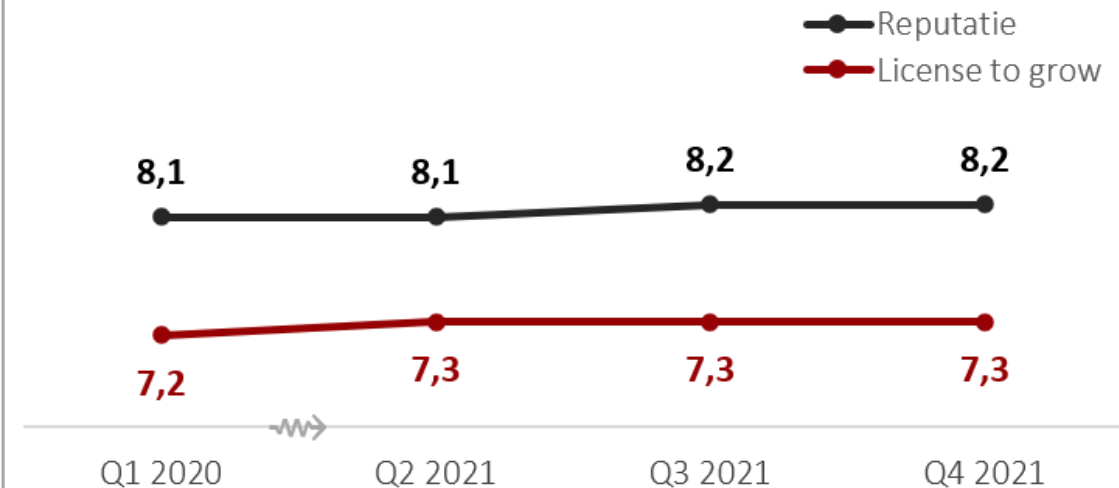
License to operate



License to grow



Reputatie door de tijd



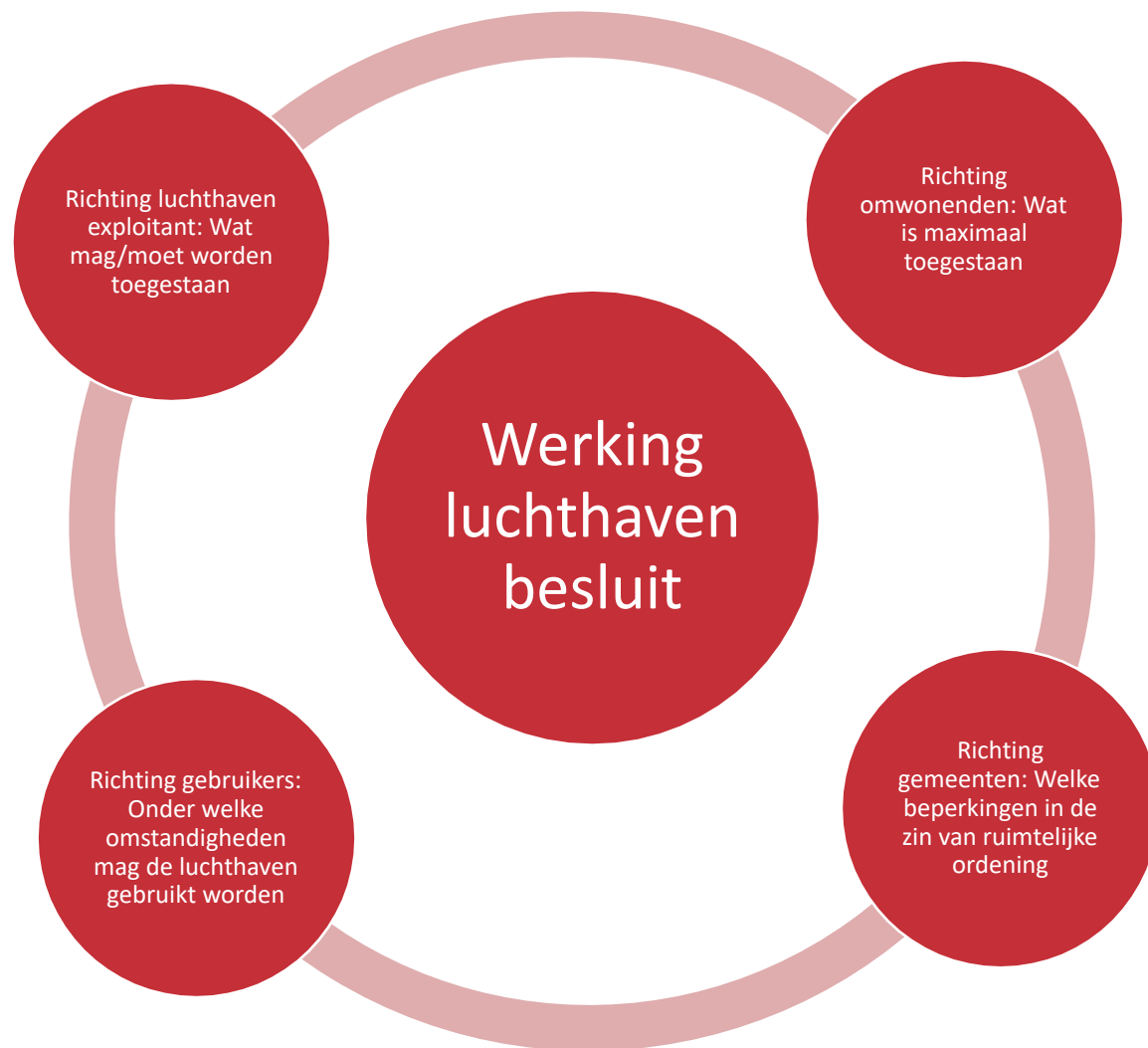
Wat regelt een luchthavenbesluit?

In een luchthavenbesluit wordt onder meer vastgelegd:

- Grens van het luchthavengebied
- Ligging en lengte van de startbaan (of startbanen)
- Beperkingengebieden als gevolg van onder meer
 - Geluidsbelasting
 - Externe veiligheid
 - Vliegveiligheid
- Openingstijden van de luchthaven en uitzonderingen daarop
- Volume verkeer en/of volume geluid dat per jaar is toegestaan

Beleidskader is de vigerende luchtvaartnota

Werking luchthavenbesluit



Beperkte zeggenschap vanuit RTHA over het vliegverkeer

RTHA is een luchthaven exploitant en zodoende aanbieder van infrastructuur

- Draagt zorg voor een veilige luchthavenoperatie
- Biedt de mogelijkheid aan haar gebruikers om vliegverkeer t.b.v. de regio uit te voeren

Maar RTHA heeft geen directe zeggenschap over:

- Ontwikkelen van nieuwe verbindingen (Luchtvaartmaatschappijen)
- Tijdstippen van vluchten (Luchtvaartmaatschappijen)
- Keuze van vliegtuigtypes (Luchtvaartmaatschappijen)
- Verdelen van slots (Airport Coordination Netherlands, ZBO)
- Vaststellen van vliegroutes en luchtruim (Ministerie van I&W)
- Begeleiding van vliegverkeer (Luchtverkeersleiding NL, ZBO)
- Toezicht op luchtvaart en afwijkers van routes (IL&T)

Sturing door RTHA op profiel vliegverkeer?

- Bepaalde vluchten niet toelaten?
 - RTHA moet alle vluchten die zijn toegestaan in het luchthavenbesluit toelaten
 - Dit zowel wat betreft bestemmingen, vliegtuigtypes als tijdstippen
- Via slots?
 - RTHA bepaalt de capaciteit maar mag niet discrimineren
 - RTHA moet de volledige capaciteit vrijgeven aan de slotcoördinator
 - Slotcoördinator verdeelt onafhankelijk van de luchthaven de slots
- Via havengeldtarieven?
 - Tarieven mogen niet discriminerend zijn
 - Beperkte sturing op basis van tijdstippen en vliegtuigtypes is wel mogelijk

Innovaties op RTHA (deels samen met RHIA)



Fieldlab Next Aviation



Solar Park



Last Mile & MaaS



Synthetic Fuel



Urban Air Mobility



Airport Technology Lab



RTHA Campus



Smart Energy System



Airport Security

Segmenten verkeer (per gebruiksjaar)

Bewegingen (absoluut)	GJ2019	GJ2020	GJ2021
Handelsverkeer (excl positie)	16.558	6.669	5.601
Medisch spoed verkeer	4.945	5.039	5.261
Politie/overheid/militair	601	792	1.353
Zakenvluchten	4.405	3.347	3.199
Privé/Les	21.167	20.897	25.368
Overig	4.780	3.397	4.130

Aandeel geluid (relatief)	GJ2019	GJ2020	GJ2021
Handelsverkeer (excl positie)	71,5%	48,1%	42,6%
Medisch spoed verkeer	21,4%	40,9%	41,8%
Politie/overheid/militair	1,4%	4,1%	7,5%
Zakenvluchten	2,8%	2,7%	2,7%
Privé/Les	0,8%	1,5%	1,7%
Overig	2,1%	2,7%	3,7%

Nachtvluchten (23.00-06.59, per gebruiksjaar)

	GJ2019		GJ2020		GJ2021	
Spoedeisend	518	(43%)	578	(71%)	597	(70%)
Politie/overheid/militair	16	(1%)	15	(2%)	12	(1%)
Zakenvluchten	280	(23%)	161	(20%)	176	(21%)
Positievvluchten (06:00-6:59)	25	(2%)	6	(1%)	7	(1%)
Late landingen (23:01-23:59)	315	(26%)	42	(5%)	53	(6%)
Late landingen (00:00-00:59)	58	(5%)	7	(1%)	9	(1%)
Late vertrekken (23:01-23:59)	5	(0%)	-		-	
Uitwijkers	1	(0%)	-		-	
Totaal	1.218		809		854	
Relatief aandeel nachtvluchten in totaal	2,3%		2,0%		1,9%	

Contact

Steven van der Kleij

Steven.van.der.Kleij@rtha.com

Jasper van der Jagt

Jasper.van.der.Jagt@rtha.com

