T.a.v. Leden van de gemeenteraad van Assen, raadsfracties en college van B&W.

Geachte leden van de Raad,

Met interesse de laatste weken de in de media gevoerde discussie rond de Visie Mobiliteit 2040 gevolgd .Daarnaast ook in bredere kring in eigen omgeving over dit onderwerp gesproken, van waaruit nog enige aandachtspunten naar voren komen.

1) Als centrum bewoners willen we nogmaals pleiten om aan de Vaart ZZ een snelheidsbeperking in te voeren van maximaal 30 km.

Argumenten daarvoor zijn al vaker opgebracht bij de gemeente en zijn o.a.

Veiligheid (zijstraten die uitkomen op de Vaart), trillingen van vrachtverkeer welke schade kunnen aanrichten aan de monumentale panden. In grotere steden zoals bijvoorbeeld Amsterdam , Utrecht, Alkmaar, Leeuwarden is al lange tijd de 30 km van toepassing langs grachten en zelfs eenrichting verkeer .

2) De oorzaak van minder volle parkeergarages lijkt te komen door dat meer en meer Assenaren en daarbuiten op de fiets de binnenstad ingaan. Afhankelijk van Spraakmakende tentoonstellingen van het museum brengt meer buitenstaanders naar Assen en daarmee meer gevulde parkeergarages. Het straatparkeren speelt niet of een zeer geringe rol vwb het vullen van de parkeergarages.

3) Het (her) inrichten van het zuidelijk deel van de Beilerstraat als fietsstraat heeft ongewenste consequenties voor de omliggende straten door sterk toenemend sluipverkeer .(voorbeeld is de straat de Hertenkamp).Het zuidelijk deel van de Beilerstraat heeft reeds grotendeels een ventweg dat al als fietspad fungeert . Met daarnaast gedeeltelijk een stukje fietspad.

Genoemd stuk weg af te sluiten is derhalve een zinloze investering met onaanvaardbare gevolgen voor de omliggende straten tot ver in de binnenstad.

4) Velen vragen zich verder af waarom Assen als enig stad(je) in het Noorden van het land voorop moet lopen met het weren van bepaalde categorie (diesel) auto’s .

Ondernemers in de binnenstad lijken hier dupe van te worden. Plak hier een ander tijdspad op.

Trots als we zijn op onze binnenstad met de verfraaiing van de straten en pleinen en daarbij de plannen voor anderen straten , hopen we dat de Raad de bovengenoemde punten meeneemt in de uiteindelijke besluitvorming. Dit in het belang van de binnenstad en verder.

Met de verkiezingen in het vooruitzicht bestaat er de hoop dat de politiek zoals zo vaak beloofd nu eens echt luistert naar de stem van de burger.

In afwachting van de komende Raadsbesluiten en hopend dat de betrokken wethouder Rasker een goed luisterend oor heeft,

Vriendelijk groet,

.....