

From: Griffie
Sent: maandag 18 mei 2020 10:32:35
To: Info
Cc:
Subject: FW: Nieuwsbrief
Attachments: Definitief nieuwsbrief 2 - Mei 2020v1_Digitaal.pdf

Van: Joop Lujendijk [mailto:joop@lujendijk.eu]
Verzonden: maandag 18 mei 2020 10:25
Aan: joop@lujendijk.eu; mkoop@hhdelfland.nl
Onderwerp: Fwd: Nieuwsbrief

Hierbij ontvangt u de nieuwsbrief met informatie over de voortgang van het project Herstel Doorvaart Het Nieuwe Water..
Met vr groet, Joop Lujendijk

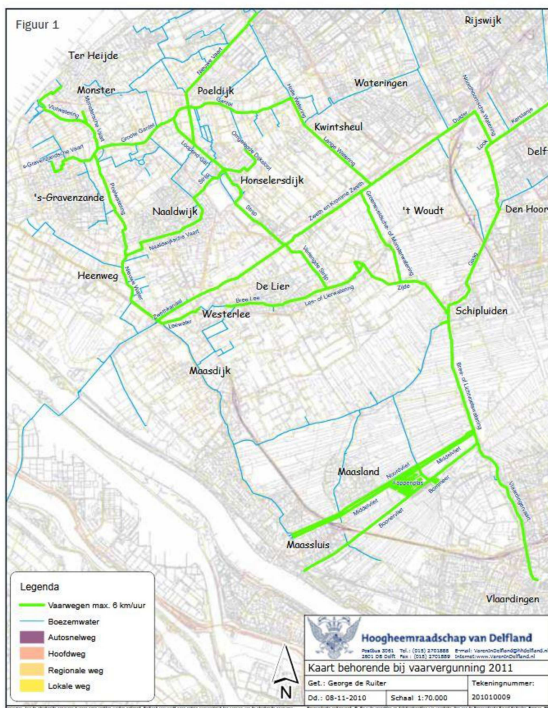


Herstel doorvaart Het Nieuwe Water

Nieuwsbrief 2 - Mei 2020

Doelstelling

Uitgangspunt is om de historische (deels trek)vaart verbinding Noordvliet, Veerstraat, Goudsteen, Weverskade, Nieuwe Water te herstellen en geschikt te maken voor kleine sloepen en kano's. Via de Noordvliet met Monstersche Sluis kan dan weer gevaren worden richting Midden Delfland, Westland en zelfs Den Haag. De recreatieve mogelijkheden worden daarmee aanzienlijk vergroot. Zie het onderstaande kaartje, waarbij de blauwe lijn tussen Maassluis en Westerlee zal wijzigen in een groene vaarweg. Het hele Westland is daarmee vanaf de trekvaartroute bereikbaar geworden en vanuit Westland en Midden Delfland kan gevaren worden via Maassluis naar diezelfde trekvaartroute.



Stand van zaken initiatiefgroep

De initiatiefgroep heeft niet stil gezeten hoewel de corona crisis ook bij ons parten heeft gespeeld. Zo is onze laatste vergadering een video vergadering geweest. Ook kan de vaartocht met pers en andere belangstellenden in samenwerking met Johan van den Bos van Rondvaart Westland niet doorgaan en is daarom uitgesteld. Inmiddels is ook Annelies Peyrer, adviseur groen, water en ecologie van de gemeente Westland, als adviseur van de initiatiefgroep toetgetreden. Annelies is goed op de hoogte met de vaarverbindingen in dit gebied en houdt de regio regelmatig op de hoogte over het vaarwegennet via de Nieuwsflits “Voortvarend Westland”.

Plan van aanpak

Het Plan van Aanpak, opgesteld o.l.v. professor Jan Stuij, is inmiddels door de initiatiefgroep vastgesteld. In dit plan worden de doelstellingen en eindresultaat van de initiatiefgroep beschreven met communicatieparagraaf, randvoorwaarden en risico's met een daarbij behorend tijdspad. Voor de liefhebber is dit Plan van Aanpak spoedig te zien op de te ontwikkelen site van de initiatiefgroep of aan te vragen bij het secretariaat.

Brug in Westlandseweg

Om het doortrekken van de vaarverbinding te realiseren moet o.a. een duiker van 90 meter midden in Maassluis vervangen worden door een open vaarverbinding tussen Goudsteen en Weverskade. Bijkomend voordeel van dit plan is dat de doorgaande fietsroute uit het metropolitane snelfietsplan ingepast kan worden, zodat fietsers niet meer de drukke gevaarlijke Westlandseweg over hoeven te steken.



Studenten aan het werk

Twee studenten van de Haagse Hogeschool, Sandra Rinck en Ramon van der Blom, zijn o.l.v. Karel Ossewaarde en Jan Stuip gestart met een maatschappelijke kosten – batenanalyse. Daarbij is niet alleen het economisch perspectief van belang, maar vooral ook de meerwaarde voor de recreatie, de ecologische kwaliteit en de aantrekkelijkheid van het gebied in het algemeen. Het rapport zal eind juni gereed zijn en zal na de zomervakantie door de studenten voor belangstellenden worden gepresenteerd.



De schoonheid van het Nieuwe Water

Financiën

Aan de stageopdracht van de studenten alsmede de opstart werkzaamheden van de initiatiefgroep zijn, hoewel de initiatiefgroep hoofdzakelijk bestaat uit vrijwilligers, aanloopkosten verbonden. De initiatiefgroep is in overleg met gemeente, sponsors e.a. om de aanloopkosten te subsidiëren. Zoals het er nu naar uit ziet gaat dit de goede kant op. Een tweede zaak waar alvast onderzoek naar wordt gedaan is de mogelijkheid om straks voldoende middelen te vinden om het project te realiseren. Naast fondsen van o.a. de provincie wordt ook onderzocht welke Europese subsidies er zijn.

Draagvlak bij bestuurders, ambtenaren en bedrijfsleven

De initiatiefgroep voelt zich gesteund door het enthousiasme waarmee het project wordt ontvangen. Met diverse bestuurders waaronder Hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland, Burgemeesters en Wethouders in het gebied is over het project gesproken. Dit geldt eveneens voor de ambtenaren waaronder die van gemeenten, provincie, Landschapstafel/Hof van Delfland, Vereniging Water, de Gebiedstafel, het Groenfonds e.d. Verder is er overleg geweest met Warbout Rondvaarten, Westland Rondvaarten en Natsec kanovereniging. De reacties zijn tot nu toe allemaal positief.

De Initiatiefgroep

De initiatiefnemers van het project doorvaart van het Nieuwe Water zijn Jan Stuip, voorzitter, Bert de Reuver en Joop Luijendijk van de Stichting Monstersche Sluis, met als adviseurs Piet van Dijk, Karel Ossewaarde van Gebiedsmanagers B.V., Ad van Rooyen van gemeente Maassluis, Annelies Peyrer van gemeente Westland en Harry v.d. Broek van Hoogheemraadschap van Delfland.

Het secretariaat wordt verzorgd door Liesbeth Moerman van Gebiedsmanagers B.V.

Voor verdere inlichtingen over het project kunt u Jan Stuip, Bert de Reuver of Joop Luijendijk benaderen. Te bereiken via het secretariaat.



Correspondentieadres

Secretariaat

Weverskade 110

3147 PA Maassluis

Emailadres: info@gebiedsmanagers.nl

Telefoonnummer: 085-792 82 00