

Voorstel: Loopafstand tot laadpaal
- -Motie bij raadsvoorstel laadpalenplan.
De raad van de gemeente Westervoort in vergadering bijeen d.d. 13 juni 2022
Onderwerp: Daadwerkelijke loopafstand tot laadvoorziening
De ondergetekende, lid van de raad van de gemeente Westervoort, Gehoord de beraadslaging, constaterend dat in het uitvoeringsprogramma laadpalen (paragraaf 2.3) bij de realisatiecriteria als maximale loopafstand de hemelsbreed afstand van 250 m wordt gebruikt; er succesvol een laadvoorziening-plankaart 2022 gemaakt is, die erop gericht is dat alle adressen met een potentiële behoefte voor openbare laadfunctie, binnen dit loopafstand-criterium een laadpaal bereikbaar hebben, feitelijk voor vrijwel al deze adressen geldt dat ook de daadwerkelijke loopafstand binnen de 250 meter ligt, maar er mogelijk een paar adressen zijn, waar de daadwerkelijke loopafstand groter dan 250 m is, terwijl de hemelsbreed afstand toch binnen de 250 m valt¹ Er over twee jaar een evaluatie en bijstelling van het laadpalen-uitvoeringsprogramma gepland is; -van mening dat • Beleidsmaatregelen moeten worden beschreven vanuit het perspectief van de gebruiker/inwoner van Westervoort en in een intuïtief begrijpelijke taal, • Het woord loopafstand daarom de daadwerkelijke loopafstand zou moeten zijn, omdat inwoners geen vogels zijn en niet de hemelsbreed afstand kunnen lopen, • Het voor een inwoner onrechtvaardig zal voelen als juist door de hemelsbreed definitie een laadpaalbehoefte niet leidt tot een laadvoorziening binnen 250 m daadwerkelijke loopafstand; Draag het college op om 1. Ten behoeve van de evaluatie van het uitvoeringsprogramma (ook) een lijstje bij te houden van adressen waar een laadpaalaanvraag wordt afgewezen op het loopafstandscriterium 2. Coulant om te gaan met dit loopafstandscriterium als de daadwerkelijke loopafstand (aanzienlijk) langer is dan 250 m, terwijl de hemelsbreed afstand binnen de 250 m valt. 3. Bij de eerstvolgende actualisatie van het uitvoeringsprogramma, mede op basis van de ervaringen, de definitie van het begrip loopafstand aan te passen, bij voorkeur naar de daadwerkelijke loopafstand. en gaat over tot de orde van de dag. Ondertekening, naam en datum: Ben Schulte, GroenLinks

De motie is *aangenomen* / *verworpen* in de vergadering van:

Stemverhouding: Fracties voor:

.....
.....

Fracties tegen:

.....
.....

.....
mr. M. Smits Jansen
griffier

.....
drs. A.J. van Hout
voorzitter

¹ Bijvoorbeeld adres Het Kleefse 30 ligt binnen een hemelsbreed afstand van 250 m, maar ligt op een daadwerkelijke loopafstand van 350 m van alle geplande en aanwezige laadplekken, hetgeen eenvoudig via Google maps is te verifiëren.