096-2022

Motie

Voet- en Fietspaden beleid, Wandelvisie

Raadsvoorstelnummer: 599038

De raad van de gemeente Houten in de vergadering bijeen d.d.: 8 november 2022

Onderwerp: Collegeprogramma 2022-2026

De Raad,
Het collegeprogramma gelezen hebbend,

Overwegende dat:

- Dit college in het collegeprogramma veel maatregelen aankondigt die de positie van Houten als Fietsstad in de hele gemeente verbeteren;
- Tijdens de RTG op 18 oktober heeft het college aangegeven wel integraal naar knelpunten te willen kijken, maar niet het voornemen heeft dat toetsbaar te maken in een wandelvisie;
- Houten als fietsstad een prima fietsinfrastructuur heeft;
- Fietsen en lopen gestimuleerd dient te worden o.a. om autoverkeer en parkeerproblemen binnen Houten te beperken; het legt minder beslag op de openbare ruimte en is duurzamer en gezonder;
- Fietsen en lopen bij kan dragen aan minder overgewicht en goed is voor zowel de mentale als fysieke gezondheid;
- Er vanuit de inwoners zorgen worden geuit over de kwaliteit van de voetpaden, in het bijzonder in de bebouwde omgeving (wijken);
- De gemiddelde snelheid van fietsers door de groei van het gebruik van de elektrische fiets steeds hoger wordt;
- Er ook gebruik wordt gemaakt van de fietspaden door onder andere hardlopers, skaters en steppers;
- 21 Procent van alle verplaatsingen in Houten onder de 7,5 km te voet gaat;
- Er significant meer wordt thuisgewerkt dan voorheen en de verwachting is dat thuiswerken blijvend populair zal zijn. Dit tot gevolg heeft dat meer mensen in hun werkpauze een wandeling maken in hun directe woonomgeving en dat er daardoor een hogere druk op de voetpaden zal zijn;
- De Nederlandse Sportraad pleit voor een sportwet, en daarin onder andere adviseert tot het “opknappen en uitbreiden van wandel- en fietspaden”, want “wandelen is óók sport”.;

Constaterende dat:

- De kwaliteit van voetpaden in Houten niet overal optimaal is;
    - Ze zijn te smal en bieden geen mogelijkheid om uit te wijken door tuinen, muren, geparkeerde auto’s, heggen of overhangende planten. Er is geen minimumbreedte gedefinieerd, maar twee rolstoelen zouden elkaar makkelijk moeten kunnen passeren.
    - Op verschillende locaties de verlichting niet goed genoeg is om het voetpad te zien in het donker.
    - Voorzieningen op de voetpaden voor minder valide gebruikers laten te wensen over.

	ITH	D66	NH	GL	VVD	CDA	SGP	CU	PVDA	HA!
Voor										
Tegen										

    - Op een aantal plaatsen missen voetpaden geheel, of lopen deze ongunstig waardoor gebruik door de wandelaar niet voor de hand ligt (omlopen), of gaat een voetpad aan de overzijde van fietspad verder, waardoor extra overgestoken dient te worden.
- Hierdoor voetgangers uitwijken naar het (bredere, beter begaanbare en verlichte) fietspad, en daarmee fietsers dwingen uit te wijken;
- Vooral ouderen daarom 's avonds niet durven te wandelen en daardoor beperkt zijn in hun mobiliteit;
- Sommige (korte) voetpaden door fietsers worden gebruikt, omdat het de kortste verbinding is;
- De veiligheid op de fietspaden in Houten door de vele voetgangers op de fietspaden in gevaar komt;
- De toegankelijkheid voor minder validen van voetpaden op verschillende locaties te wensen over laat;
- Voetgangers geen onderdeel zijn van het meest recente Bestedingsplan Mobiliteit en Bereikbaarheid (dd. 2 april 2019);

Van mening zijnde dat:

- Houten als Fietsstad de fietspaden veilig en van hoge kwaliteit wil waarborgen;
- Sommige voetpaden die ook door fietsers worden gebruikt, als "voetpad, fietser te gast" aangegeven zouden kunnen worden;
- De voetpaden dusdanig uitnodigend moeten zijn dat voetgangers gemotiveerd zijn om ervan gebruik te maken, ook als zij met wandelwagen, rolstoel etc. anderen moeten passeren;
- Voetpaden moeten verleiden om te lopen voor alle niet-fietspad-gebruikende doelgroepen (wandelaars, hardlopers, spelende kinderen, honden-uitlaters, winkelbezoekers, pauze wandelaars, minder validen, enzovoort);
- Goede voet- en fietspaden beweging stimuleren;
- Een voetpaden netwerk naast een fietspaden netwerk een welkome en gezonde toevoeging is;
- Bij ruimtelijke (her-)inrichting voetganger en fietsmobiliteit eerst moet komen;

Verzoekt het college:

- De huidige voetpaden in Houten in kaart te brengen, met speciale aandacht voor kritische gebieden waar potentieel minder veilige situaties kunnen ontstaan;
- De voetgangers als verkeersdeelnemer toe te voegen aan het Bestedingsplan Mobiliteit en Bereikbaarheid;
- Een visie op te stellen voor een integraal voet- en fietspaden beleid, waarbij de nadruk ligt op bereikbaarheid, veiligheid, toegankelijkheid en kwaliteit;
- Een praktische invulling te definiëren voor lokale situaties waar een urgente aanpak nodig is.
- Hierbij speciaal aandacht te besteden aan fiets -en wandelroutes naar OV-knooppunten en recreatieve bestemmingen (binnen- en buiten-stedelijk) inclusief bewegwijzering (*ontbreekt in Houten voor voetgangers);*
- Naast een fietspaden-netwerk ook een samenhangend voetpaden-netwerk uit te werken;

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Axel Eerdman	**Marjan Boonzaaijer**	**Jane Lobbrecht**	**Anneke Dubbink**
Houten Anders!	**D66 Houten**	**Groen Links**	**PvdA Houten**

Eef Stiekema
VVD

	ITH	D66	NH	GL	VVD	CDA	SGP	CU	PVDA	HA!
Voor										
Tegen										

096-2022

	ITH	D66	NH	GL	VVD	CDA	SGP	CU	PVDA	HA!
Voor										
Tegen										

096-2022

Toelichting

Veel voetpaden in Houten zijn slecht begaanbaar, zeker ook voor minder valide inwoners. Er wordt vervolgens door voetgangers veel uitgeweken naar fietspaden, die steeds voller worden en waar de gemiddelde snelheid steeds groter wordt. Dit komt de veiligheid van zowel fietsers en wandelaars niet ten goede.

Ondertekenaars roepen daarom op om een wandelvisie te formuleren en aandacht te besteden aan kwalitatief goede wandelpaden.

Situatiefoto's





Voetpad ingesloten door heg en voortuinen. Beplanting groeit over voetpad, waardoor het nog smaller wordt. De heg op de bovenste foto is op dit moment nog niet aan het uitlopen, dus situatie zal – net als op veel plekken – nog lastiger worden. Passeren op 1,5 meter is onmogelijk en met rollator, kinderwagen of rolstoel heb je ook geen uitwijkmogelijkheid.

	ITH	D66	NH	GL	VVD	CDA	SGP	CU	PVDA	HA!
Voor										
Tegen										

096-2022



Deze situatie is een voorbeeld van hoe het goed werkt. Door het gras naast het voetpad kan men uitwijken. De heg moet alleen niet teveel uitlopen. Aan de overkant van de sloot loopt ook een voetpad, dat nauwelijks wordt gebruikt. Hier is geen uitwijk mogelijk (heg of sloot).



Dit fietspad is veelgebruikt door fietsers, skaters en hardlopers. Ook hondenbezitters gebruiken het fietspad echter als voetpad, omdat hier de hond langs de waterkant vrij kan lopen. De voetpaden voor de huizen worden minder gebruikt door hondenbezitters (gras voor huizen niet geschikt om hond uit te laten).

	ITH	D66	NH	GL	VVD	CDA	SGP	CU	PVDA	HA!
Voor										
Tegen										

096-2022



Hier op de Schaft kom je van een fiets- of voetpad, maar als je rechtdoor gaat is er geen fiets- of voetpad aanwezig.



Nog een voorbeeld op de Schaft. Het voetpad houdt opeens op (er is ook na de rode containers geen voetpad meer, tot een stuk verderop).

	ITH	D66	NH	GL	VVD	CDA	SGP	CU	PVDA	HA!
Voor										
Tegen										

096-2022



Hier een voorbeeld met meerdere punten van aandacht. Het voetpad is smal en ingeklemd tussen heg en woning. De paaltjes maken het voetpad ook lastig begaanbaar voor rolstoel/wandelwagen/ rollator. Daarnaast is het voetpad erg donker. De lantaarnpalen van het fietspad staan uiterst links. Door de heg ligt het hele voetpad in de donkere schaduw.



Niet altijd is er een rolstoelvriendelijke opgang naar het voetpad. Soms is er heel dichtbij een alternatief, soms moet er flink worden omgereden. Een analyse van deze situaties zou nuttig zijn.

	ITH	D66	NH	GL	VVD	CDA	SGP	CU	PVDA	HA!
Voor										
Tegen										

096-2022



Een welbekende situatie in het oude dorp. Door de smalle ruimte tussen de panden is er te weinig ruimte voor een voetpad. De twee uiterst smalle strookjes maken het alleen maar onhandiger voor rollator of rolstoel. Verschillende ouderen hebben aangegeven dit een heel vervelende doorsteek te vinden.



Een lantaarnpaal midden op het trottoir. Enige uitwijkmogelijkheid is het fietspad. Soms zie je soortgelijke situaties met laadpalen.

	ITH	D66	NH	GL	VVD	CDA	SGP	CU	PVDA	HA!
Voor										
Tegen										

096-2022





Op meerdere plaatsen in Houten is de ruimte tussen fietspad en voetpad een oprit, waar ook op geparkeerd wordt. Of zijn de langsparkeervakken smal, waardoor de auto's gedeeltelijk op het trottoir staan. Regelmatig is het voetpad (en soms ook het fietspad) versmald door geparkeerde auto's.



Een container-opstelplaats op het trottoir kan een behoorlijke blokkade vormen.

	ITH	D66	NH	GL	VVD	CDA	SGP	CU	PVDA	HA!
Voor										
Tegen										

096-2022





Schalkwijk, een situatie welke niet vanuit elke hoek overzichtelijk is, waar een smal stuk weg gedeeld moet worden door alle verkeersdeelnemers. Dit kan tot onveilige situaties leiden.

	ITH	D66	NH	GL	VVD	CDA	SGP	CU	PVDA	HA!
Voor										
Tegen										