Oldehoofsterkerkhof 2
Postbus 21000
8900 JA Leeuwarden
Telefoon 14058

Signed By: de Jong de, Eelke <eelke.dejong@leeuwarden.nl>
06/03/2024 15:52:44 CET
ID: a4333538-c275-4328-bb49-ca5280297e69
Auth: Scribble

Gemeente Leeuwarden

Raadsvoorstel

11e wijziging van de APV
Zaaknummer: 2024-018989

Aan de gemeenteraad.

Wij doen u het voorstel om de Algemene Plaatselijke Verordening Leeuwarden te wijzigen. De wijziging betreft het aanvullen van de weigeringsgronden van artikel 2:12 APV, dat over uitwegen gaat. Om het maken van uitwegen beter te reguleren is er nieuw beleid gemaakt met betrekking tot de uitvoering van artikel 2:12 APV, waarbij gebleken is dat de huidige weigeringsgronden onvoldoende zijn om deze materie goed te regelen.

Toelichting
Een uitweg is een in- of uitgang van een erf voor motorvoertuigen om de openbare weg te bereiken. Een uitweg wordt ook wel inrit, uitrit of oprit genoemd en ligt op gemeentegrond. Deze uitwegen vormen een potentieel conflict voor het doorgaande verkeer, het openbare groen en het uiterlijk aanzien van de omgeving. Regels zijn daarom nodig om deze conflicten zoveel mogelijk integraal te benaderen en van hieruit te beperken. Zo weten inwoners waarop gelet wordt bij een aanvraag voor een uitweg.

Bij de aanvraag en behandeling van uitwegen dient rekening te worden gehouden met veel verschillende (tegenstrijdige) belangen. Zo wil een bewoner een goede bereikbaarheid van zijn erf, terwijl de groenbeheerder die mooie boom toch echt wil sparen. De verkeerskundige wil het aantal parkeerplaatsen in stand houden en de stedenbouwkundige wil zo veel mogelijk blik van de straat. Daarnaast speelt klimaatadaptatie hierin nog een rol. De weigeringsgronden vormen samen met het beleid het kader om die belangen op een juiste wijze af te wegen.

In de APV zijn in lid 2 van artikel 2:12 APV de volgende weigeringsgronden opgenomen:
a. de bruikbaarheid van de weg;
b. het veilig en doelmatig gebruik van de weg;
c. het behoud van openbare parkeerplaatsen;
d. de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving;
e. de bescherming van groenvoorzieningen in de gemeente;
f. indien op eigen erf niet minimaal over een ruimte voor het parkeren van een auto van 2,30meter breed en 5 meter diep kan worden beschikt;
g. indien er sprake is van een uitweg van een perceel dat al door een andere uitweg wordt ontsloten, en de aanleg van deze tweede uitweg ten koste gaat van een openbare parkeerplaats of het openbaar groen.

Deze weigeringsgronden zijn op sommige punten multi-interpretabel. Daarom wordt nu voorgesteld de volgende weigeringsgronden op te nemen in artikel 2:12, lid 2:
a. er op eigen erf niet genoeg ruimte beschikbaar is voor het parkeren van een motorvoertuig;
b. de uitweg ten koste gaat van de bruikbaarheid van de weg;

c. de uitweg ten koste gaat van het veilig en doelmatig gebruik van de weg;
d. de uitweg ten koste gaat van openbare parkeerplaatsen en de bruikbaarheid daarvan;
e. de uitweg ten koste gaat van het uiterlijk aanzien van de omgeving;
f. de uitweg voorbij de zijgevelgrens (voor de voorgevel) komt te liggen;
g. in geval van een tweede uitweg deze aan dezelfde straat ligt als de eerste;
h. de uitweg ten koste gaat van de groenvoorzieningen ter plaatse van de uitweg;
i. de uitweg breder is dan 3,0 meter in de volgende gevallen:
   a. De uitweg door een groenberm loopt die dieper is dan 5,00 meter;
   b. er voldoende ruimte is op het erf om te manoeuvreren;
j. de uitweg breder is dan 5,0 meter voor een enkele en 6,0 meter voor een dubbele uitweg, in andere gevallen dan genoemd onder i;

In ons vast te stellen beleid zullen deze weigeringsgronden nader uitgewerkt worden, zodat er volstrekte duidelijkheid is wanneer er wel of niet een uitweg is toegestaan.

Argumenten
Met het opnemen van de nieuwe weigeringsgronden wordt duidelijkheid verschaft aan burger omtrent het wel of niet kunnen krijgen van een uitweg. De weigeringsgronden in samenhang met het beleid geeft een kader voor de belangenafweging en leveren daarmee een bijdrage aan het halen van doelen omtrent duurzaamheid, veiligheid, en leefbaarheid.

Financiën
Aan dit raadsvoorstel zitten geen financiële consequenties.

Vervolgacties op hoofdlijnen
Nadat de verordening tot wijziging van de APV is vastgesteld, zal er een publicatie op het internet volgen. Hiermee treedt de wijziging van de APV in werking. De APV wijziging wordt ook gepubliceerd in de Huis aan Huis.

Leeuwarden, 13 februari 2024,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.
Signed By: Buma, Sybrand <sybrand.buma@leeuwarden.nl>
27/02/2024 21:53:16 CET
ID: a4333538-c275-4328-bb49-ca5280297e69
Auth: Scribble

secretaris.

**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*