

Reactie op de technische vraag van SBN over Land van Koppen ontsluiting

Vraag:

Vraag: SBN zoekt naar het aantal verkeersbewegingen in de Gerberastraat. Dat staat er prima in op basis van Decisio uit 2017.

En volgens hen is er vastgesteld dat er maximaal 1000 bewegingen per etmaal mogen.

Dat zou dus nog wat ruimte geven.

Maar realiseer dan ook we weer paar jaar verder zijn en dus cijfers niet meer geheel kloppen.

De vraag had dan eigenlijk moeten zijn: Hoeveel bewegingen kunnen nog erbij in de Gerberastraat?

Antwoord:

In maart 2023 is een verkeerstelling uitgevoerd op de Gerberastraat.

Op een gemiddelde werkdag rijden er circa 750 motorvoertuigbewegingen op de Gerberastraat.

De drukste dag van de verkeerstelling was een zaterdag waarbij de intensiteiten opliepen tot 1000 motorvoertuigbewegingen op de Gerberastraat.

Met deze intensiteiten zit de Gerberastraat dicht tegen zijn maximale belasting aan (1000mvt per dag)

De Gerberastraat kenmerkt zich echt als een woonstraat met parkeren op de rijbaan

Gemotoriseerd verkeer moet op elkaar wachten om elkaar te passeren.

Bovendien wordt de rijbaan gedeeld met de fietser.

Omwonenden en dorpsraad De Koet hebben tijdens de projectstartup aangegeven dat de weg meer verkeer niet aankan/de weg nu al te druk is.

Met de komst van land van koppen fase 3 zou de verkeerbelasting verder toenemen op de Gerberastraat.

Voor het onderzoek zijn we uitgegaan van een gemiddelde van 7,5 verkeersbewegingen per huishouden maar dat is mede afhankelijk van het type woning.

Het verkeersonderzoek van Ingenieursbureau IV-infra heeft aangetoond dat de verkeersintensiteit kan oplopen tot 1400 motorvoertuigbewegingen per dag op de Gerberastraat.

Met een maximale capaciteit van 1000 motorvoertuigbewegingen op een gemiddelde werkdag op de Gerberastraat, zouden er 30 woningen gebouwd kunnen worden in land van koppen fase 3.

Wij refereren naar de raadsbrief van 8 januari mocht u deze variant met 30 woningen overwegen.

Een aanvullend verkeersonderzoek blijft namelijk noodzakelijk, het participatietraject moet nog steeds opnieuw uitgevoerd worden en een tijdelijke bouwweg richting het plangebied van Land van Koppen blijft noodzakelijk aangezien je het bouwverkeer niet bij voorkeur kunt ontsluiten via de bestaande wegen.