

RAPPORT

PARKEERONDERZOEK BEETSTERZWAAG

OPDRACHTGEVER:
Gemeente Opsterland

PROJECTNUMMER:
21087243

DATUM:
14 november 2024

Bezoekadres
Kroezenhoek 8
7683 PM Den Ham

Postadres
Postbus 12
7683 ZG Den Ham

T +31 (0) 546 67 88 88
E info@roelofsgroep.nl

Tevens vestigingen in
Stadskanaal
Sneek
Steenwijk
Veenendaal
Spijkenisse
Weesp

PROJECTGEGEVENS:

Naam:	Parkeeronderzoek Beetsterzwaag
Nummer:	21087243
Documentnr:	R01-D01-21087243-rve1
Status:	Definitief/01
Datum:	14 november 2024
Auteur:	[redacted]

OPDRACHTGEVER:

Gemeente Opsterland
Postbus 10000
9244 ZP BEETSTERZWAAG

AUTORISATIE

Naam:	[redacted]
Handtekening:	[redacted]
Datum:	14-11-2024

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding 3

2. Werkwijze 4
   - 2.1 Sectie indeling 4
   - 2.2 Onderzoeksperioden 5
   - 2.3 Omstandigheden en bijzonderheden 5
   - 2.4 Capaciteitsbepaling 6
   - 2.5 Parkeerdruk 7

3. Resultaten 8
   - 3.1 Parkeerdruk per dag 8
   - 3.2 Resultaten en bijzonderheden 13

BIJLAGEN

I. Foto`s meting donderdag 23 mei

II. Volledige resultaten meting donderdag 23 mei

III. Foto's meting vrijdag 24 mei

IV. Volledige resultaten vrijdag 24 mei

V. Foto`s meting zaterdag 1 juni

VI. Volledige resultaten meting zaterdag 1 juni

1. INLEIDING

AANLEIDING EN DOEL

In het afgelopen jaar hebben binnen Beetsterzwaag enkele ontwikkelingen plaatsgevonden waardoor er behoefte is aan een actueel inzicht in de parkeersituatie in het centrum. De door de ondernemers en inwoners ervaren parkeerdruk leidt bij hen tot zorgen over de bereikbaar- en leefbaarheid van Beetsterzwaag. Samen met de ondernemersvereniging en het plaatselijk belang wil de gemeente daarom graag de parkeerdruk in het centrum van Beetsterzwaag in beeld hebben.

Op de parkeersituatie in beeld te brengen is een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd, in het gebied dat in figuur 1.1. is aangegeven. Het betreft het parkeren in de openbare ruimte. Een deel van het gebied is ingericht als blauwe zone die zich over de gehele Hoofdstraat en delen van enkele zijstraten uitstrekt. In de blauwe zone geldt op maandag tot en met vrijdag een maximale parkeerduur van maximaal 2 uren. In het onderzoeksgebied betreffen de aanwezige functies voornamelijk wonen en winkelen.





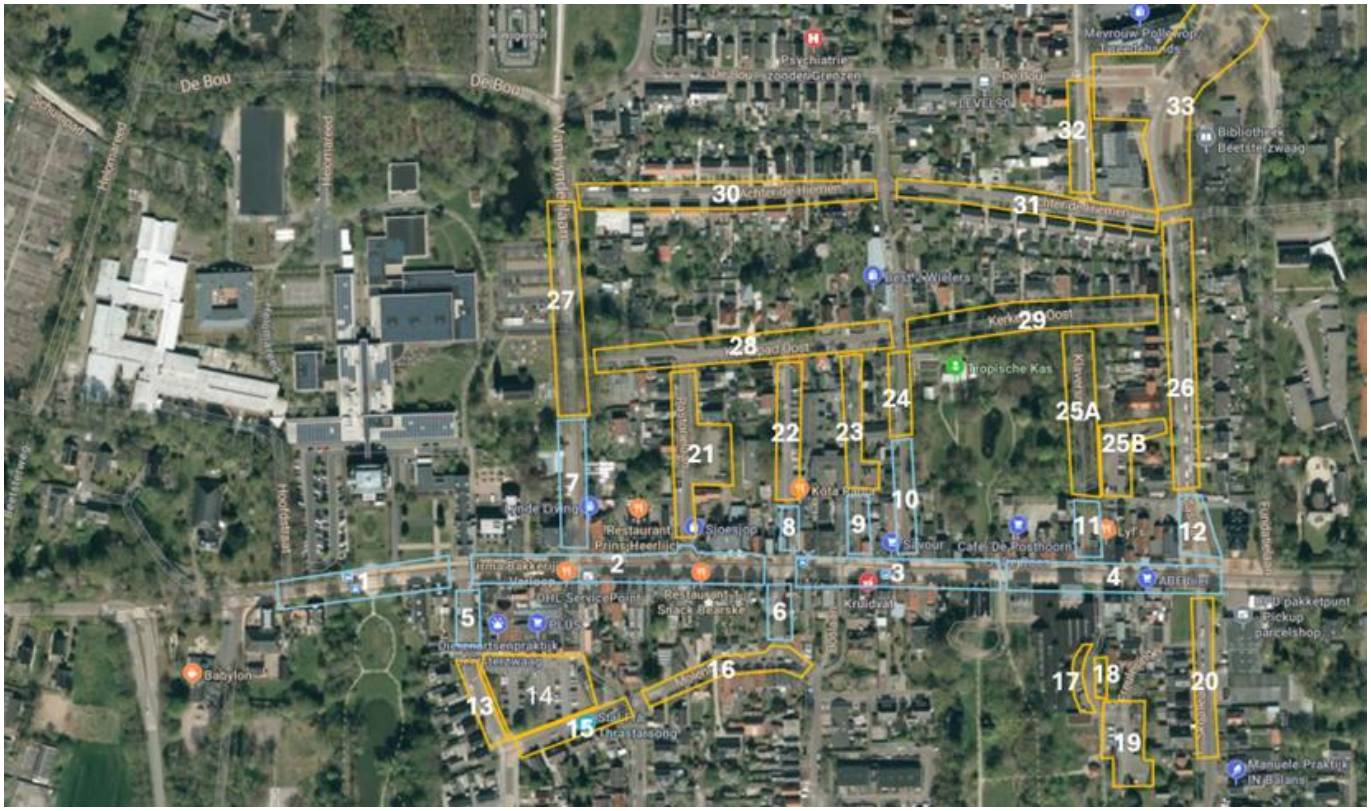
Figuur 1.1 Scope onderzoeksgebied

2. WERKWIJZE

2.1 SECTIE INDELING

Om gedetailleerd uitspraak te kunnen doen over de parkeerbezetting in het onderzoeksgebied is het gebied onderverdeeld in secties. Voor het in kaart brengen van het onderscheid tussen reguliere parkeerplaatsen en blauwe zone (parkeerschijfzone) zijn deze afzonderlijk geïnventariseerd. Figuur 2.1 bevat de gehanteerde sectie indeling. De blauwe secties (1 tot en met 12) behoren tot de blauwe zone. De oranje secties (13 tot en met 33) behoren tot overige openbare parkeergelegenheden.

Het onderzoek is gestart met het in beeld brengen van de parkeercapaciteit (aantal parkeerplaatsen) per sectie. Tijdens het parkeeronderzoek zijn ieder uur per sectie het aantal geparkeerde voertuigen geteld. Door het aantal voertuigen te delen door de capaciteit is de bezettingsgraad per sectie bepaald.



Figuur 2.1 Sectie indeling

2.2 ONDERZOEKSPERIODEN

De eerste parkeerdrukmeting is uitgevoerd op 23 mei, deze meting bevat de volgende dagdelen:

- Donderdagochtend 23 mei van 9:00 – 12:00u
- Donderdagmiddag 23 mei van 12:00u – 17:00u

De tweede parkeerdrukmeting is uitgevoerd op 24 mei, deze meting bevat de volgende dagdelen:

- Vrijdagmiddag 24 mei van 14:00u – 18:00u
- Vrijdagavond 24 mei van 18:00u – 20:00u

De derde parkeerdrukmeting is uitgevoerd op 1 juni. deze meting bevat de volgende dagdelen:

- Zaterdagochtend 1 juni van 9:00u – 12:00u
- Zaterdagmiddag 1 juni van 12:00u – 17:00u

2.3 OMSTANDIGHEDEN EN BIJZONDERHEDEN

In tabel 2.1 is af te lezen dat gedurende de parkeerdrukmetingen de temperaturen gemiddeld waren. En dat af en toe sprake was van lichte neerslag.

Dag	Datum	Gem. temperatuur	Neerslag
donderdag	23 mei 2024	14,7 °C	0,0 mm
vrijdag	24 mei 2024	15,7 °C	0,6 mm
zaterdag	1 juni 2024	14,7 °C	0,0 mm

Tabel 2.1 Weersomstandigheden

Algemeen

Meting donderdag 23 mei
Algemene werkdag. Geen bijzonderheden met betrekking tot capaciteit en parkeergedrag.

Meting vrijdag 24 mei
Voorbereidingen voor de Friese Radiomarkt op 25 mei. Deze had invloed op de capaciteit van sectie 33. Echter was er geen hinder door deze vermindering. Tevens stond er een viskraam in deze sectie.

Meting zaterdag 1 juni
Algemene weekenddag. Geen bijzonderheden met betrekking tot capaciteit en parkeergedrag.

2.4 CAPACITEITSBEPALING

Per sectie is de maximale toegestane parkeercapaciteit inzichtelijk gemaakt. Deze is in de praktijk gedurende de vrijdagmeting op 24 mei in sectie 33 in verband met voorbereidingen voor de Friese Radiomarkt gedaald met 32 van de 83 parkeerplekken. In de verwerking van de resultaten is uitgegaan van de gebruikelijke capaciteit van 83 parkeervakken.
In de secties 8 en 9 is geen parkeergelegenheid aanwezig.

In het onderzoeksgebied is sprake van reguliere parkeerplaatsen zonder parkeerregime (grijze secties), en parkeergelegenheid gesitueerd in de blauwe zone (blauwe secties).

Parkeeronderzoek Beetsterzwaag Betreft parkeren op openbaar terrein (op straat, parkeervakken, berm)				
Sectie	**Straatnaam**	**Gedeelte**		
1	Hoofdstraat	Gerdysterwei - Folkertslân	Blauwe zone	6
2	Hoofdstraat	Folkertslân - Boslaan		14
3	Hoofdstraat	Boslaan - gemeentehuis		5
4	Hoofdstraat	Gemeentehuis - Skoalleane		6
5	Folkertslân	Hoofdstraat - aansluiting parkeerterrein		2
6	Boslaan	Hoofdstraat - Molenlaan		5
7	Van Lyndenlaan	Blauwe zone		3
8	Van Tijenslaan	Blauwe zone		1
9	Ruiterpad	Blauwe zone		1
10	Kuiperslaan	Blauwe zone		4
11	Klaversreed	Blauwe zone		11
12	Vlaslaan	Blauwe zone		14
13	Folkertslân	aansluiting parkeerterrein - Molenlaan		3
14	Parkeerterrein Plus			64
15	Molenlaan	Folkertslân - Lycklama â Nijeholtlaan		6
16	Molenlaan	Lycklama â Nijeholtlaan - Boslaan		7
17	Gemeentehuis			8
18	Gemeentehuis	Parkeren bezoekers		9
19	Gemeentehuis	Parkeerterrein		63
20	Skoalleane	Hoofdstraat - huisnummer 5		10
21	Pastorielaan	Hoofdstraat - Kerkepad Oost		51
22	Van Tijenslaan	Grens blauwe zone - Kerkepad Oost		21
23	Ruiterpad	Grens blauwe zone - Kerkepad Oost		11
24	Kuiperslaan	Grens blauwe zone - Kerkepad Oost		5
25A	Klaversreed	Grens blauwe zone - Kerkepad Oost		4
26B	Klaversreed	Parkeerterrein aanliggend aan Klaversreed		34
26	Vlaslaan	Grens blauwe zone - Kerkepad Oost		18
27	Van Lyndenlaan	Grens blauwe zone - Achter de Hiemen		7
28	Kerkepad Oost	Van Lyndenlaan - Kuiperslaan		8
29	Kerkepad Oost	Kuiperslaan - Vlaslaan		18
30	Achter de Hiemen	Van Lyndenlaan - Kuiperslaan		25
31	Achter de Hiemen	Kuiperslaan - Vlaslaan		17
32	Fockema Andreaelaan	Achter de Hiemen - De Bou		6
33	Vlaslaan	Parkeerterrein dorpshuis - basisschool		83

Tabel 2.2 Parkeercapaciteit per sectie

2.5 PARKEERDRUK

De procentuele parkeerdruk wordt bepaald door de capaciteit te delen door het aantal geregistreerde voertuigen. Wanneer de parkeerdruk te hoog is, is de kans op niet wenselijk zoekverkeer en foutparkeerders groter.

De maximale wenselijke parkeerdruk verschilt per onderzoeksgebied. Het centrum van Beetsterzwaag betreft voor namelijk een woon / winkelgebied. Over het algemeen wordt bij parkeren in de openbare ruime nabij een winkelgebied een wenselijke parkeerdruk gehanteerd van maximaal 85%. De term GCGB (geen capaciteit – geen bezetting) wordt gehanteerd in secties waar geen feitelijke parkeerplaatsen aanwezig zijn en waar ook niet geparkeerd werd tijdens het onderzoek. De gehanteerde indeling qua parkeerdruk in categorieën en kleuren is te zien in tabel 2.3.

Parkeerdruk	Beschrijving
<50%	Rustige parkeersituatie
50 – 84%	Gemiddelde parkeersituatie
85 – 100%	Drukke parkeersituatie
>100%	Overbelaste parkeersituatie
GCGB	Geen capaciteit geen bezetting

Tabel 2.3 Toelichting categorieën parkeerdruk

3. RESULTATEN

3.1 PARKEERDRUK PER DAG

In tabel 3.1 op pagina 10 is de gemiddelde parkeerdruk per dagdeel en voor de gehele periode te zien. De volledige resultaten zijn te vinden in bijlage 2. De volgende tijden zijn aangehouden voor de weergeven dag perioden:

- Donderdagochtend 23 mei van 9:00 – 12:00u
- Donderdagmiddag 23 mei van 12:00u – 17:00u

- Vrijdagmiddag 24 mei van 14:00u – 18:00u
- Vrijdagavond 24 mei van 18:00u – 20:00u

- Zaterdagochtend 1 juni van 9:00u – 12:00u
- Zaterdagmiddag 1 juni van 12:00u – 17:00u

Uit de resultaten in tabel 3.1 valt af te leiden dat het tijdens de metingen het gemiddelde onder de maximale parkeerdruk van 85% blijft. Ondanks dat het gemiddelde onder deze norm blijft, zijn er wel secties waar de gemiddelde parkeerdruk op sommige momenten (ruim) boven de 85% uit komt.
De maatgevende situatie (het drukste moment) is per dag weergegeven in overzichtskaarten en bijbehorende tabellen. Dit is opgenomen in de figuren 3.2 t/m 3.4.

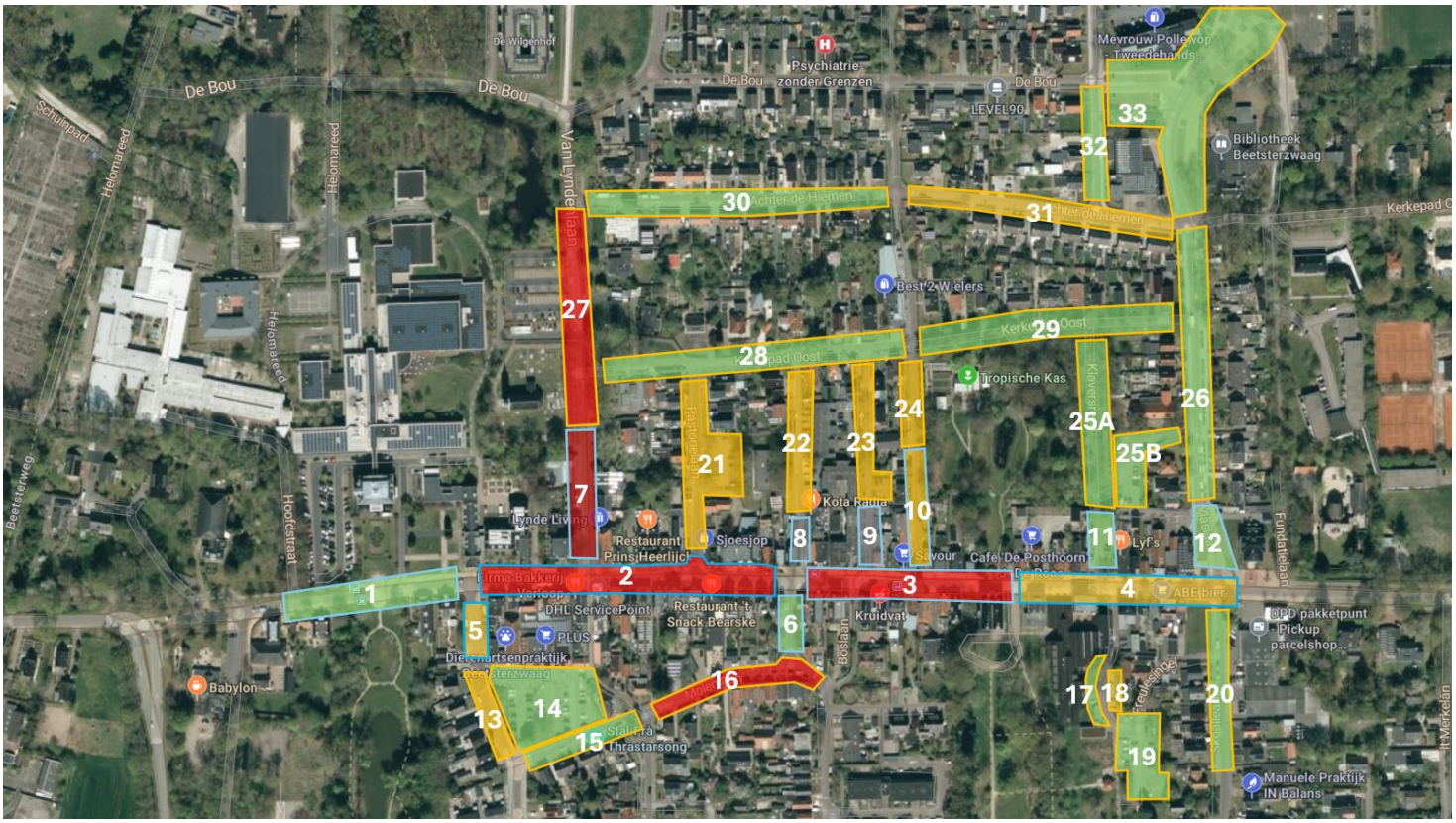
		Parkeerdrukmeting Beetsterzwaag 2024								
		Donderdag			Vrijdag			Zaterdag		
Sectie	Cap.	Ochtend	Middag	Gehele dag	Middag	Avond	Gehele dag	Ochtend	Middag	Gehele dag
1	6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
2	14	33%	56%	45%	54%	83%	68%	33%	56%	44%
3	5	33%	16%	25%	70%	60%	65%	13%	52%	33%
4	6	61%	67%	64%	42%	50%	46%	61%	40%	51%
5	2	83%	90%	87%	25%	50%	38%	83%	90%	87%
6	5	7%	20%	13%	35%	20%	28%	27%	48%	37%
7	3	22%	87%	55%	225%	200%	213%	44%	113	79%
8	0	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB
9	0	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB
10	4	50%	50%	50%	56%	63%	59%	92%	50%	71%
11	11	61%	66%	63%	27%	36%	32%	9%	29%	19%
12	14	29%	37%	33%	9%	11%	10%	14%	21%	18%
13	3	67%	87%	77%	75%	67%	71%	78%	47%	62%
14	64	43%	47%	45%	46%	29%	38%	41%	47%	44v
15	6	0%	7%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
16	7	62%	106%	84%	93%	143%	118%	186%	126%	156%
17	8	46%	55%	51%	13%	0%	6%	0%	0%	0%
18	9	56%	69%	62%	61%	0%	31%	0%	0%	11%
19	63	99%	75%	87%	25%	7%	16%	10%	6%	8%
20	10	70%	52%	61%	20%	25%	23%	37%	32%	34%
21	51	58%	57%	57%	73%	65%	69%	38%	51%	44%
22	21	60%	47%	54%	48%	71%	59%	51%	44%	47%
23	11	85%	68%	76%	80%	91%	85%	79%	73%	76%
24	5	80%	76%	78%	80%	20%	50%	60%	44%	52%
25A	4	100%	65%	83%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
25B	34	104%	101%	102%	34%	26%	30%	16%	36%	26%
26	18	22%	24%	23%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
27	7	100%	100%	100%	97%	43%	70%	38%	40%	39%
28	8	50%	40%	45%	32%	19%	25%	13%	28%	20%
29	18	11%	9%	10%	10%	11%	11%	17%	20%	18%
30	25	28%	26%	27%	19%	14%	17%	23%	20%	21%
31	17	8%	10%	9%	30%	24%	27%	20%	26%	23%
32	6	17%	17%	17%	17%	0%	9%	17%	30%	24%
33	83	48%	47%	48%	21%	14%	17%	13%	10%	12%
Gem.	**548**	**47%**	**49%**	**51%**	**41%**	**36%**	**41%**	**33%**	**35%**	**36%**

Tabel 3.1 Gemiddelde parkeerdruk



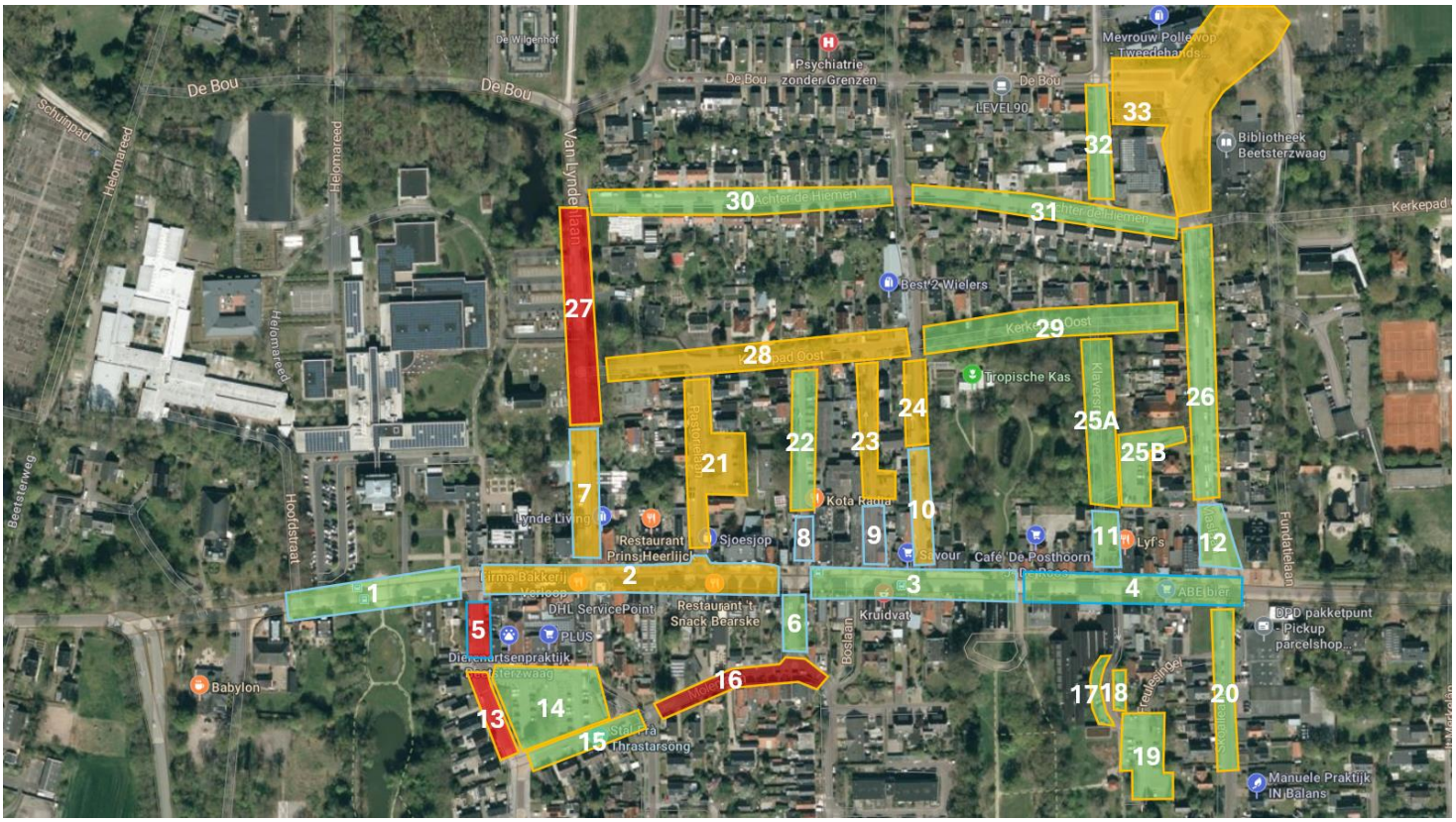
Figuur 3.2 Maatgevend moment donderdag

		Maatgevend moment donderdag	
Sectie	Cap.	Parkeerbezetting	11:00-12:00
1	6	0	0%
2	14	9	64%
3	5	0	0%
4	6	6	100%
5	2	2	100%
6	5	1	20%
7	3	2	67%
8	0	0	GCGB
9	0	0	GCGB
10	4	2	50%
11	11	8	73%
12	14	5	36%
13	3	2	67%
14	64	31	50%
15	6	0	0%
16	7	6	86%
17	8	4	50%
18	9	1	11%
19	63	63	100%
20	10	7	70%
21	51	30	59%
22	21	12	57%
23	11	9	82%
24	5	4	80%
25A	4	4	100%
25B	34	34	100%
26	18	5	28%
27	7	7	100%
28	8	4	50%
29	18	2	11%
30	25	8	32%
31	17	2	12%
32	6	1	17%
33	83	42	51%
Totaal	548	313	54%



Figuur 3.3 Maatgevend moment vrijdag

		Maatgevend moment vrijdag	
Sectie	**Cap.**	**Parkeerbezetting**	**16:00-17:00**
1	6	0	0%
2	14	12	86%
3	5	5	100%
4	6	3	50%
5	2	1	50%
6	5	2	40%
7	3	7	233%
8	0	0	GCGB
9	0	0	GCGB
10	4	3	75%
11	11	3	27%
12	14	2	14%
13	3	2	67%
14	64	31	48%
15	6	0	0%
16	7	7	100%
17	8	0	0%
18	9	6	67%
19	63	15	24%
20	10	3	30%
21	51	38	75%
22	21	12	57%
23	11	8	73%
24	5	4	80%
25A	4	0	0%
25B	34	9	26%
26	18	0	0%
27	7	7	100%
28	8	3	38%
29	18	1	6%
30	25	5	20%
31	17	12	71%
32	6	1	17%
33	83	17	20%
Totaal	**548**	**219**	50%



Figuur 3.4 Maatgevend moment zaterdag

		Maatgevend moment zaterdag	
Sectie	Cap.	Parkeerbezetting	14:00-15:00
1	6	0	0%
2	14	8	57%
3	5	2	40%
4	6	1	17%
5	2	2	100%
6	5	2	40%
7	3	2	67%
8	0	0	GCGB
9	0	0	GCGB
10	4	2	50%
11	11	2	18%
12	14	0	0%
13	3	2	67%
14	64	37	58%
15	6	0	0%
16	7	9	129%
17	8	0	0%
18	9	0	0%
19	63	1	3%
20	10	3	30%
21	51	30	59%
22	21	8	38%
23	11	9	82%
24	5	3	60%
25A	4	0	0%
25B	34	16	47%
26	18	0	0%
27	7	3	43%
28	8	1	13%
29	18	5	28%
30	25	6	24%
31	17	4	24%
32	6	1	17%
33	83	6	7%
Totaal	548	165	35%

3.2 RESULTATEN EN BIJZONDERHEDEN

Uit de resultaten van het parkeeronderzoek blijkt het volgende

- de drukste meetdag was donderdag met een gemiddelde bezetting van 54% voor het gehele onderzoeksgebied;
- in het onderzoeksgebied als geheel zijn op ieder moment voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Wel verschilt de parkeerdruk per sectie. Sectie waar de parkeerdruk regelmatig hoog is (tenminste één van de onderzoeksdagen boven 85%), zijn:
    - secties 5, 7, 16, 19, 23, 25B en 27
- in de Hoofdstraat was de parkeerdruk het hoogst op vrijdag.

Daarnaast worden de volgende bijzonderheden opgemerkt:

- in sectie 16 wordt geparkeerd op een kruisingsvlak;
- sectie 20 ligt nabij een grasveld waarop regelmatig geparkeerd wordt;
- in secties 27 en 28 geldt deels een parkeerverbod op de rijbaan, waar sporadisch in de berm geparkeerd wordt;
- in sectie 33 stond op vrijdag een viskraam. Deze nam 4 parkeerplaatsen in beslag.

I. FOTO`S METING DONDERDAG



II. VOLLEDIGE RESULTATEN METING DONDERDAG 23 MEI

Donderdagochtend						Donderdagmiddag						
Nr.	09:00	10:00	11:00	Gemiddelde parkeerdruk		Nr.	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	Gemiddelde parkeerdruk
1	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0%		1	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0%
2	0(0%)	5(36%)	9(64%)	33%		2	8(57%)	12(86%)	7(50%)	6(43%)	6(43%)	56%
3	3(60%)	2(40%)	0(0%)	33%		3	4(80%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	16%
4	3(50%)	2(33%)	6(100%)	61%		4	3(50%)	1(17%)	6(100%)	5(83%)	5(83%)	67%
5	1(50%)	2(100%)	2(100%)	83%		5	1(50%)	2(100%)	2(100%)	2(100%)	2(100%)	90%
6	0(0%)	0(0%)	1(20%)	7%		6	1(20%)	1(20%)	1(20%)	1(20%)	1(20%)	20%
7	0(0%)	0(0%)	2(67%)	22%		7	3(100%)	2(67%)	2(67%)	3(100%)	3(100%)	87%
8	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB		8	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB
9	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB		9	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB
10	2(50%)	2(50%)	2(50%)	50%		10	2(50%)	2(50%)	2(50%)	2(50%)	2(50%)	50%
11	6(55%)	6(55%)	8(73%)	61%		11	8(73%)	5(45%)	9(82%)	7(64%)	7(64%)	66%
12	6(43%)	1(7%)	5(36%)	29%		12	2(14%)	3(21%)	7(50%)	6(43%)	8(57%)	37%
13	2(67%)	2(67%)	2(67%)	67%		13	3(100%)	3(100%)	2(67%)	2(67%)	3(100%)	87%
14	21(33%)	29(45%)	31(50%)	43%		14	34(55%)	25(39%)	29(45%)	36(56%)	27(42%)	47%
15	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0%		15	0(0%)	2(33%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	7%
16	4(57%)	3(43%)	6(86%)	62%		16	7(100%)	8(114%)	9(129%)	8(114%)	5(71%)	106%
17	3(38%)	4(50%)	4(50%)	46%		17	3(38%)	9(113%)	4(50%)	5(63%)	1(13%)	55%
18	7(78%)	7(78%)	1(11%)	56%		18	7(78%)	4(44%)	5(56%)	8(89%)	7(78%)	69%
19	58(98%)	58(98%)	58(100%)	99%		19	52(90%)	43(76%)	44(76%)	45(78%)	30(54%)	75%
20	7(70%)	7(70%)	7(70%)	70%		20	8(80%)	6(60%)	6(60%)	4(40%)	2(20%)	52%
21	29(57%)	30(59%)	30(59%)	58%		21	31(61%)	30(61%)	24(49%)	28(57%)	28(55%)	57%
22	13(62%)	13(62%)	12(57%)	60%		22	10(48%)	10(48%)	11(52%)	12(57%)	6(29%)	47%
23	10(91%)	9(82%)	9(82%)	85%		23	7(64%)	7(64%)	7(64%)	7(64%)	9(82%)	68%
24	4(80%)	4(80%)	4(80%)	80%		24	4(80%)	3(60%)	4(80%)	4(80%)	4(80%)	76%
25A	4(100%)	4(100%)	4(100%)	100%		25A	4(100%)	3(75%)	2(50%)	2(50%)	2(50%)	65%
25B	36(106%)	36(106%)	34(100%)	104%		25B	32(94%)	35(103%)	36(106%)	36(106%)	32(94%)	101%
26	3(17%)	4(22%)	5(28%)	22%		26	4(22%)	4(22%)	7(39%)	5(28%)	2(11%)	24%
27	7(100%)	7(100%)	7(100%)	100%		27	7(100%)	7(100%)	7(100%)	7(100%)	7(100%)	100%
28	3(50%)	3(50%)	3(50%)	50%		28	3(63%)	2(38%)	3(50%)	2(38%)	0(13%)	40%
29	2(11%)	2(11%)	2(11%)	11%		29	1(6%)	1(6%)	1(6%)	2(11%)	3(17%)	9%
30	6(24%)	7(28%)	8(32%)	28%		30	6(24%)	6(24%)	6(24%)	7(28%)	8(32%)	26%
31	0(0%)	2(12%)	2(12%)	8%		31	2(12%)	2(12%)	1(6%)	1(6%)	2(12%)	10%
32	1(17%)	1(17%)	1(17%)	17%		32	1(17%)	1(17%)	1(17%)	1(17%)	1(17%)	17%
33	39(47%)	39(47%)	40(51%)	48%		33	40(52%)	38(47%)	29(36%)	33(41%)	50(61%)	47%

III. FOTO'S METING VRIJDAG 24 MEI



IV. VOLLEDIGE RESULTATEN VRIJDAG 24 MEI

Vrijdagmiddag							Vrijdagavond			
Nr.	14:00	15:00	16:00	17:00	Gemiddelde parkeerdruk		Nr.	18:00	19:00	Gemiddelde parkeerdruk
1	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0%		1	0(0%)	0(0%)	0%
2	4(29%)	2(14%)	12(86%)	12(86%)	54%		2	12(86%)	11(79%)	83%
3	5(100%)	2(40%)	5(100%)	2(40%)	70%		3	2(40%)	4(80%)	60%
4	1(17%)	2(33%)	3(50%)	4(67%)	42%		4	5(83%)	1(17%)	50%
5	0(0%)	0(0%)	1(50%)	1(50%)	25%		5	1(50%)	1(50%)	50%
6	4(80%)	1(20%)	2(40%)	0(0%)	35%		6	0(0%)	2(40%)	20%
7	4(133%)	8(267%)	7(233%)	8(267%)	225%		7	6(200%)	6(200%)	200%
8	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB		8	GCGB	GCGB	GCGB
9	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB		9	GCGB	GCGB	GCGB
10	3(75%)	1(25%)	3(75%)	2(50%)	56%		10	3(75%)	2(50%)	63%
11	2(18%)	3(27%)	3(27%)	4(36%)	27%		11	4(36%)	4(36%)	36%
12	1(7%)	1(7%)	2(14%)	1(7%)	9%		12	1(7%)	2(14%)	11%
13	2(67%)	3(100%)	2(67%)	2(67%)	75%		13	2(67%)	2(67%)	67%
14	35(55%)	28(44%)	31(48%)	24(38%)	46%		14	20(31%)	17(27%)	29%
15	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0%		15	0(0%)	0(0%)	0%
16	5(71%)	7(100%)	0(0%)	7(100%)	93%		16	10(143%)	10(143%)	143%
17	1(13%)	1(38%)	0(0%)	0(0%)	13%		17	0(0%)	0(0%)	0%
18	7(78%)	6(67%)	6(67%)	3(33%)	61%		18	0(0%)	0(0%)	0%
19	21(37%)	15(27%)	13(24%)	6(13%)	25%		19	3(5%)	3(8%)	7%
20	2(20%)	1(10%)	3(30%)	2(20%)	20%		20	2(20%)	3(30%)	25%
21	34(67%)	37(73%)	38(75%)	39(76%)	73%		21	34(67%)	32(63%)	65%
22	9(43%)	9(43%)	12(57%)	10(48%)	48%		22	11(52%)	19(90%)	71%
23	9(82%)	9(82%)	8(73%)	9(82%)	80%		23	10(91%)	10(91%)	91%
24	4(80%)	4(80%)	4(80%)	4(80%)	80%		24	1(20%)	1(20%)	20%
25A	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0%		25A	0(0%)	0(0%)	0%
25B	16(47%)	12(35%)	9(26%)	9(26%)	34%		25B	9(26%)	9(26%)	26%
26	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0%		26	0(0%)	0(0%)	0%
27	6(86%)	7(100%)	7(100%)	7(100%)	97%		27	2(29%)	4(57%)	43%
28	1(25%)	2(25%)	2(38%)	2(38%)	32%		28	1(13%)	1(25%)	19%
29	3(17%)	2(11%)	1(6%)	1(6%)	10%		29	2(11%)	2(11%)	11%
30	5(20%)	4(16%)	5(20%)	5(20%)	19%		30	0(0%)	7(28%)	14%
31	3(18%)	3(18%)	12(71%)	2(12%)	30%		31	4(24%)	4(24%)	24%
32	1(17%)	1(17%)	1(17%)	1(17%)	17%		32	0(0%)	0(0%)	0%
33	17(22%)	18(23%)	17(20%)	14(17%)	21%		33	14(17%)	8(11%)	14%

V. FOTO`S METING ZATERDAG 1 JUNI



VI. VOLLEDIGE RESULTATEN METING ZATERDAG 1 JUNI

Zaterdagochtend				
Nr.	09:00	10:00	11:00	Gemiddelde parkeerdruk
1	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0%
2	3(21%)	6(43%)	5(36%)	33%
3	0(0%)	0(0%)	2(40%)	13%
4	2(33%)	4(67%)	5(83%)	61%
5	1(50%)	2(100%)	2(100%)	83%
6	2(40%)	1(20%)	1(20%)	27%
7	1(33%)	2(67%)	1(33%)	44%
8	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB
9	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB
10	2(50%)	2(50%)	7(175%)	92%
11	1(9%)	0(0%)	2(18%)	9%
12	2(14%)	2(14%)	2(14%)	14%
13	2(67%)	2(67%)	3(100%)	78%
14	20(31%)	30(47%)	29(45%)	41%
15	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0%
16	14(200%)	14(200%)	11(157%)	186%
17	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0%
18	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0%
19	5(11%)	5(11%)	3(8%)	10%
20	4(40%)	3(30%)	4(40%)	37%
21	19(37%)	20(39%)	19(37%)	38%
22	10(48%)	10(48%)	12(57%)	51%
23	9(82%)	9(82%)	8(73%)	79%
24	3(60%)	3(60%)	3(60%)	60%
25A	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0%
25B	6(18%)	3(9%)	7(21%)	16%
26	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0%
27	2(29%)	2(29%)	4(57%)	38%
28	1(13%)	1(13%)	1(13%)	13%
29	4(22%)	3(17%)	2(11%)	17%
30	5(20%)	6(24%)	6(24%)	23%
31	3(18%)	3(18%)	4(24%)	20%
32	1(17%)	1(17%)	1(17%)	17%
33	9(11%)	10(12%)	14(17%)	13%

Zaterdagmiddag						
Nr.	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	Gemiddelde parkeerdruk
1	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0%
2	7(50%)	6(43%)	8(57%)	9(64%)	9(64%)	56%
3	1(20%)	3(60%)	2(40%)	3(60%)	4(80%)	52%
4	6(100%)	2(33%)	1(17%)	2(33%)	1(17%)	40%
5	1(50%)	2(100%)	2(100%)	2(100%)	2(100%)	90%
6	3(60%)	2(40%)	2(40%)	3(60%)	2(40%)	48%
7	1(33%)	2(67%)	2(67%)	6(200%)	6(200%)	113%
8	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB
9	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB	GCGB
10	2(50%)	2(50%)	2(50%)	1(25%)	3(75%)	50%
11	0(0%)	7(64%)	2(18%)	3(27%)	4(36%)	29%
12	4(36%)	4(36%)	0(0%)	3(21%)	2(14%)	21%
13	2(67%)	2(67%)	2(67%)	0(0%)	1(33%)	47%
14	36(58%)	33(52%)	37(58%)	20(33%)	22(34%)	47%
15	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0%
16	9(129%)	8(114%)	9(129%)	9(129%)	9(129%)	126%
17	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0%
18	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0%
19	3(8%)	2(5%)	1(3%)	2(8%)	2(8%)	6%
20	4(40%)	3(30%)	3(30%)	3(30%)	3(30%)	32%
21	19(37%)	25(49%)	30(59%)	27(55%)	26(53%)	51%
22	12(57%)	8(38%)	8(38%)	9(43%)	9(43%)	44%
23	7(64%)	8(73%)	9(82%)	8(73%)	8(73%)	73%
24	2(40%)	2(40%)	3(60%)	3(60%)	1(20%)	44%
25A	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0%
25B	9(26%)	10(29%)	16(47%)	13(38%)	14(41%)	36%
26	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0%
27	3(43%)	2(29%)	3(43%)	3(43%)	3(43%)	40%
28	1(13%)	2(25%)	1(13%)	4(50%)	3(38%)	28%
29	3(17%)	4(22%)	5(28%)	3(17%)	3(17%)	20%
30	1(4%)	6(24%)	6(24%)	6(24%)	6(24%)	20%
31	3(18%)	5(29%)	4(24%)	5(29%)	5(29%)	26%
32	7(117%)	1(17%)	1(17%)	0(0%)	0(0%)	30%
33	12(14%)	11(13%)	6(7%)	6(7%)	7(8%)	10%