

MOTIE

**Als bedoeld in artikel 34 Reglement van orde gemeenteraad
Ingediend door de fracties van VVD, GB'90, CDA, SP, ondersteund door Borne-Nu
Agendapunt: 4.6 Agenda van Twente 2018-2022
Betreft: Verbreding A1 tot Azelo vervroegen**

Aan de voorzitter van de raad

De raad van gemeente Borne, in vergadering bijeen op 11 juli 2017

Constaterende dat:

- Twente een regio is met ruim 625.000 inwoners en € 16,9 miljard per jaar aan waarde toevoegt aan de Nederlandse economie (zie onderzoeksrapport de Kracht van Oost-Nederland).
- De weggebruikers van en naar Twente en andere delen van het (Noord) Oosten van het land dagelijks in de file staan
- De A1 Twente een belangrijke route is voor o.a. wegtransport van en naar Duitsland – Polen.
- De bereikbaarheid over de weg in Twente achter blijft bij concurrerende regio's (zie onderzoeksrapport de Kracht van Oost-Nederland).
- Verbreding van de A1 is opgenomen in het meerjareninvesteringsprogramma van Rijkswaterstaat.
- De A1 naar en in Twente (traject Rijssen – Azelo) pas vanaf 2024 tot 2028 (!) 2 x 3-baans zal worden in de huidige planning van Rijkswaterstaat.
- Het vast te stellen tracébesluit A1 Apeldoorn – Azelo door RWS in 2017 zal plaatsvinden, met mogelijkheid in beroep te gaan bij de Raad van State.
- De A1 Apeldoorn – Azelo een eenmalige investering van het Rijk vergt van € 424 miljoen waarvan € 115 miljoen wordt co-gefinancierd door de provincie Overijssel.

Overweegt dat:

- Versnelde verbreding van de A1 een belangrijke randvoorwaarde is voor een succesvolle uitvoering van de Agenda van Twente.
- De toenemende verkeersdruk op de A1 verkeersongevallen met zich meebrengt.
- Er veel vertraging is op de A1 Oost tussen Apeldoorn en Azelo door toenemend vrachtverkeer. Files dagelijks grote economische schade als gevolg hebben.
- Files niet bijdragen aan het laten vestigen van forensen in regio Twente (nieuwe inwoners).
- Goede doorstroming op deze route is daarom belangrijk voor de bereikbaarheid en economische ontwikkeling van de regio Twente (bedrijven).
- Verbreding uiterlijk in 2028 te laat is maar desondanks de indieners zijn verheugd dat de verbreding staat opgenomen in het meerjareninvesteringsprogramma.

Spreekt als haar mening uit dat:

- Een snellere realisatie van de verbreding A1 noodzakelijk is om de concurrentiekracht van Twente te behouden.
- De focus in deze motie op de A1, wil overigens niets zeggen over de urgentie voor de noodzakelijke aanpassingen m.b.t. de N36, veel van de hierboven genoemde constatering en overwegingen zijn ook van toepassing op dit knelpunt in de ontsluiting van Twente richting het noorden.

- Verbreding van de A1 zal tevens leiden tot een goede doorstroming van het verkeer wat de vermindering van fijnstof ten goede komt.

Verzoekt het college:

- Samen met de 13 andere Twentse gemeenten en de provincie Overijssel zo spoedig mogelijk een gezamenlijke lobby op te starten richting de Haagse politiek om de verbreding van de A1 tot aan Azelo direct te laten volgen op de geplande verbreding tot Rijssen (einddatum 2020).
- En hiermee te beginnen door deze motie met vereende kracht (de Twentse gemeenten en provincie Overijssel) onder de aandacht van de Tweede Kamer en de Minister van I&M te brengen.

En gaat over tot de orde van de dag.

De fractie van VVD

De fractie van CDA

De fractie van GB'90

De fractie van SP

De fractie van ...

De fractie van ...

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van....

De voorzitter,

De griffier,