Gemeente Diemen

Zaaknummer	:	2024-045688
Documentnummer	:	
Kenmerk	:	
Bijlagen	:	
Beh. ambtenaren	:	S. Felix
	:	
E-mailadres	:	suzanne.felix@diemen.nl

MRA Bestuur
T.a.v. Remco Rienties
Termini 179
1025 XM AMSTERDAM
Verzonden per e-mail aan
r.rienties@amsterdam.nl d.d. invullen

Onderwerp
MRA Agenda 2025 - 2028: wensen en opvattingen van de gemeente Diemen

Datum
NTB

Geachte heer Rienties,

Met belangstelling hebben we de 80% MRA agenda gelezen. Met de AM-gemeenten hebben we een gezamenlijke reactie geschreven, die we als gemeente Diemen zeer ondersteunen. Toch blijft er een belangrijk en cruciaal punt voor Diemen onbenoemd in die gezamenlijke reactie. Dat is voor ons in Diemen een zwaarwegend punt en daar willen we dan ook nadrukkelijk extra aandacht voor vragen. College en gemeenteraad van Diemen hechten zeer grote waarde aan het behoud (en de verdere uitbouw) van de kwaliteit van bestaande OV-knooppunten.

De OV-kwaliteit is van groot belang voor de bereikbaarheid van bestaande en ook nieuwe woon- en werkgebieden. Het is in onze gemeente een belangrijke factor voor de kwaliteit van de woonomgeving. Voor Diemen gaat het dan vooral om het NS- en metrostation Diemen-Zuid. Afschalen van het openbaar vervoer is hier absoluut ongewenst. Beperking van de bediening van deze stations zal de gebiedsontwikkelingen in de omgeving ernstig frustreren. Juist de afgelopen jaren hebben we sterk geïnvesteerd in woningbouw in de stationsomgeving om tegemoet te komen aan de enorme behoefte aan woningen in onze regio. Vooral voor de grootschalige transformatie van Holland Park, van een verouderd kantoorgebied naar een stedelijke woonwijk met zeer lage parkeernormen, is een station met goede trein- en metroverbindingen onmisbaar. Dit geldt zowel voor onlangs gerealiseerde gebiedsdelen als voor de nog geplande ontwikkelingen. Over een aantal jaar wonen er in deze nieuwe wijk ruim 5.000 inwoners, waarmee het totaal voor de directe stationsomgeving op 12.500 komt. Deze gebiedstransformatie kon juist ingezet worden vanwege de uitstekende bereikbaarheid via OV. Bewoners, ondernemers en ontwikkelaars hebben er recht op dat ze kunnen blijven rekenen op continuïteit van de voorzieningen.

Voor het behouden en verbeteren van de woonwerkbalans in de regio is de beschikbaarheid via goede OV-verbindingen en -knooppunten ook een belangrijke voorwaarde. Alleen dan blijft het OV daadwerkelijk een "wenkend alternatief" voor de auto (ambitie 8, blz. 26). Als bewoners van de nieuwe

wijken geen goede OV-voorzieningen meer zouden hebben, zou er bovendien een onevenredige belasting van de verkeersinfrastructuur in onze gemeente en in de omgeving kunnen ontstaan.

Samenvattend zien wij in het scenario van een afwaardering van de OV-kwaliteit in onze gemeente een groot risico met enorme impact op de kwaliteit van de woon- en werkomgeving en met stevige consequenties voor nog lopende gebiedsontwikkelingen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Diemen,

de secretaris,	de burgemeester,
G.T. Wildeman	E. Boog