

Aan de gemeenteraad,

Uw kenmerk:	Uw brief van:	Ons kenmerk:	Behandeld door:	Telefoon:	Bijlagen:
		0086241872	Hendrik Hoekstra	(0512) 386 222	1

Onderwerp:
Schriftelijke vragen GroenLinks zebrapad
Bakkeveen en bestrijden gladheid

Beetsterzwaag, 3 februari 2026
Verzonden op: 5 februari 2026

Geachte raad,

Op 9 januari 2026 heeft de heer Sieswerda van GroenLinks schriftelijke vragen gesteld over het zebrapad in Bakkeveen en de bestrijding van de gladheid. Met deze brief beantwoorden wij de ontvangen vragen. Een afschrift van de originele vragen met daarin een toelichting vindt u in de bijlage.

1. *Is het college op de hoogte van de zebrapadactie (december 2025) op de Foarwurkerwei in Bakkeveen door onbekenden en wat is uw mening hierover?*

Ja, op zondag 28 december constateerden wij dat er door derden een zebrapad is aangebracht. Wij keuren het af als inwoners zelf maatregelen nemen in de openbare ruimte. Tegelijk zagen we in dat het waarschijnlijk om een oudejaarsstunt gaat en hebben het vervolg van de stunt afgewacht. Wel hebben we direct de juiste borden bij het zebrapad geplaatst om verwarring bij bestuurders te voorkomen.

2. *Heeft het college inmiddels contact gehad met het dorp Bakkeveen (PB, buurtbewoners) over de specifieke verkeerssituatie van Foarwurkerswei, in het bijzonder de oversteekplaats snackbar – bushalte / sluis? Zo nee, hoe en wanneer gaat u de dialoog aan met de dorpsgemeenschap in Bakkeveen?*

Ja, we hebben op maandag 29 december contact gelegd met Plaatselijk Belang Bakkeveen. Dit om aan te geven dat we op de hoogte zijn van de stunt. Maar vooral ook van gedachten te wisselen over de boodschap die wordt afgegeven met de stunt. Naar aanleiding daarvan hebben we op de locatie van de stunt gesproken over de situatie. Van Plaatselijk Belang hebben we begrepen dat het draagvlak voor een zebrapad op deze plek de laatste tijd is toegenomen.

3. *Wat is het beleid van de gemeente Opsterland met betrekking tot de verkeersveiligheid en de voorwaarden voor het aanbrengen van officiële zebrapaden?*

Voor het wel of niet aanleggen van een zebrapad kijken we naar een combinatie van factoren zoals het aantal motorvoertuigen dat op de betreffende locatie passeert, de snelheid die de voertuigen hier hebben en het aantal voetgangers dat hier oversteekt. Hiermee volgen we de CROW-richtlijnen.

Tegelijk staren we ons niet blind op richtlijnen. In sommige situaties is het nodig om hiervan af te wijken. Denk aan locaties waar veel mensen uit een kwetsbare groep oversteken of in situaties waar veel draagvlak is. Om duidelijkheid te scheppen wanneer we wel en wanneer we niet willen afwijken van de richtlijnen, nemen we hierover uitgangspunten op in het aanstaande mobiliteitsplan dat later dit jaar aan de raad wordt voorgelegd.

4. Is er voldoende budget beschikbaar in 2026 voor het aanbrengen van een dergelijk zebrapad op de Foarwurkerswei in Bakkeveen?

Nee, om het zebrapad duurzaam aan te leggen is het nodig om de markering in de rijbaan te straten. De kosten hiervoor zijn ongeveer €10.000 en vallen buiten de onderhoudsbudgetten.

5. Heeft de gemeente Opsterland voldoende strooizout voor de komende wintermaanden? Zo nee, wat zijn de alternatieven?

Ja, we hebben een contract voor zoutleverantie waarbij we op afroep binnen 24 uur zout kunnen krijgen. Daarnaast hebben we zelf altijd een basisvoorraad. Mocht het scenario zich voordoen dat er krapte ontstaat, dan richten we ons alleen nog op de A-route. Een overzicht van de A-route is te vinden op de gemeentelijke website: <https://www.opsterland.nl/gladheidsbestrijding>. Hier zijn ook de strooivoertuigen live te volgen.

6. Kunt u ons het strooi beleid van de gemeente kort toelichten?

In Opsterland wordt er gewerkt met een A- en B-route, elk met een eigen strooimethodiek. De wegen in de A-route worden preventief gestrooid, zoals belangrijke wegen, fietspaden en routes rondom scholen en zorginstellingen. De B-routes worden curatief gestrooid wanneer gladheid langer dan 48 uur aanhoudt of bij extreme weersomstandigheden. De wegen op bedrijventerreinen worden gestrooid als de gladheid langer dan 24 uur aanhoudt. Bij sneeuwval vanaf vijf centimeter wordt de sneeuw verwijderd door sneeuwruimen, met prioriteit voor de A-route, gevolgd door de bedrijventerreinen en de overige wegen in de B-route.

Aanvullend: bij uitzonderlijke winterse omstandigheden – zoals in week 2 – is het niet haalbaar om de volledige B-route schoon te krijgen. Dit komt omdat we bij herhaaldelijke sneeuwval of gladheid ook continu bezig blijven met de A-route. Daarnaast zijn er krappe straten of straten met veel geparkeerde auto's waar het lastig is om de sneeuw goed aan kant te schuiven.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog aanvullende vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met onze regisseur openbare ruimte; Hendrik Hoekstra. Hij is te bereiken via hendrik.hoekstra@opsterland.nl of op 0512 386 545.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

de gemeentesecretaris,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Sandra van 't Hooge', with a stylized, flowing script.

Sandra van 't Hooge

de burgemeester,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Andries Bouwman', with a stylized, angular script.

Andries Bouwman