

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	Antea Group
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	Harderwijkweg 2-4 Gouda
Toelichting	Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk	RbYEzd2CMWfX
Datum berekening	10 november 2023, 16:21
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2024	9,4 kg/j	276,2 kg/j

Resultaten

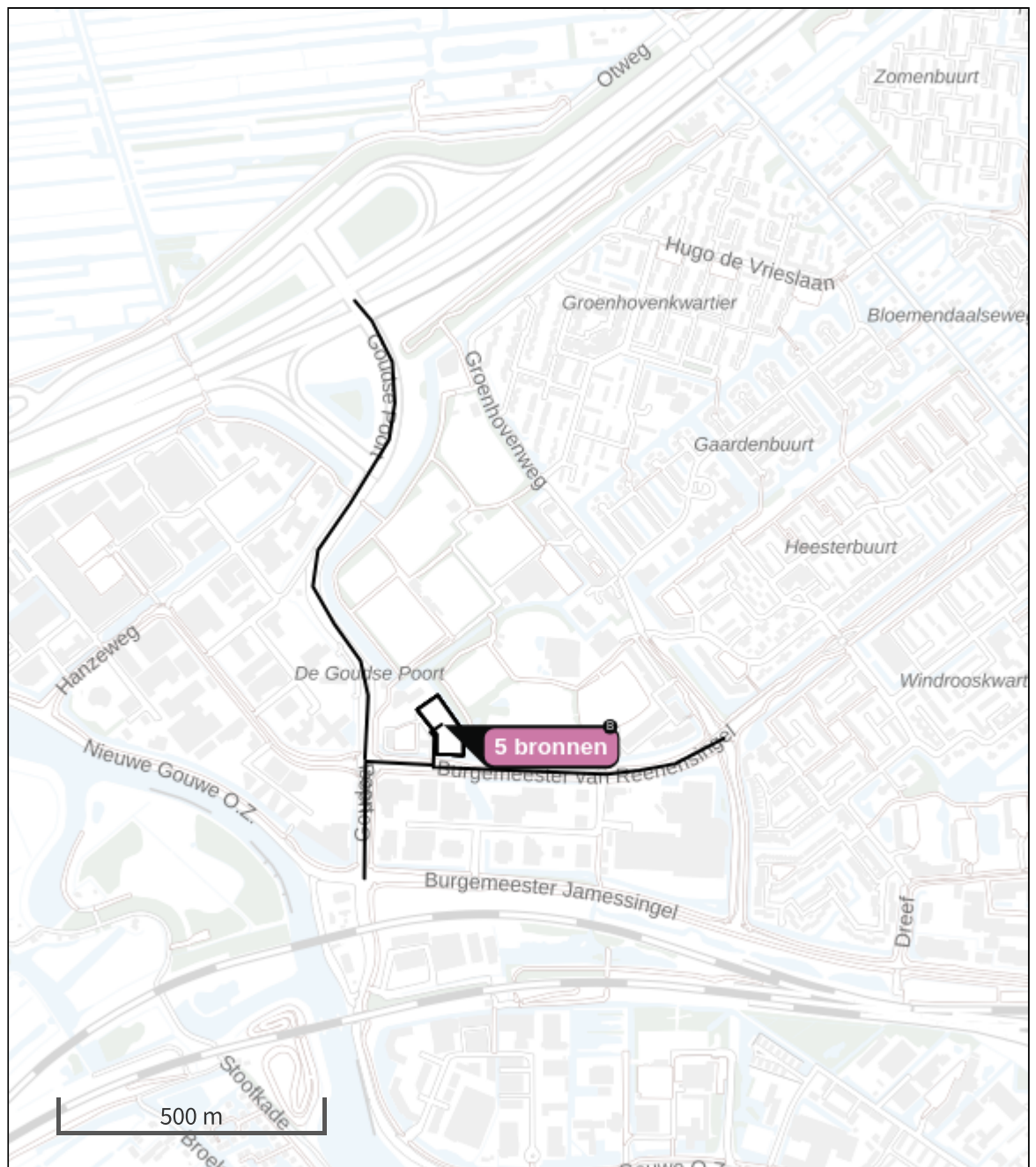
Situatie 1 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop	1,3 kg/j	30,5 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijp	0,9 kg/j	21,6 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw parkeergarage	5,2 kg/j	127,1 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw appartementen	1,1 kg/j	50,9 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Woonrijp maken	0,2 kg/j	4,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	41,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop	NO _x			30,5 kg/j	
Locatie	X:106847,54 Y:448493	NH ₃			1,3 kg/j	
Oppervlakte	0,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	995 l/j	68 u/j	59 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1017 l/j	56 u/j	61 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2167 l/j	100 u/j	130 l/j	NO _x	12,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Vrachtwagen stationair	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	615 l/j	24 u/j	36 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	479 l/j	25 u/j	29 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp		NO _x			21,6 kg/j
Locatie	X:106847,54		NH ₃			0,9 kg/j
Oppervlakte	0,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	443 l/j	70 u/j	26 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1517 l/j	70 u/j	91 l/j	NO _x	8,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	351 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	84,2 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1024 l/j	70 u/j	61 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	334 l/j	23 u/j	20 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	80,2 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw parkeergarage		NO _x			127,1 kg/j
Locatie	X:106847,54		NH ₃			5,2 kg/j
Oppervlakte	Y:448493					
	0,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2817 l/j	130 u/j	169 l/j	NO _x	15,9 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2791 l/j	56 u/j	167 l/j	NO _x	15,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Koppensnellen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	174 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	41,8 g/j
Pomp GWONT	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	9106 l/j	1440 u/j	546 l/j	NO _x	56,5 kg/j
					NH ₃	2,2 kg/j
Damwanden (in en uit)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	763 l/j	42 u/j	45 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Laden dumpnpers/vrachtwagens	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3328 l/j	130 u/j	199 l/j	NO _x	18,9 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Lossen betonmixers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1708 l/j	32 u/j	102 l/j	NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	862 l/j	33 u/j	52 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw appartementen	NO _x			50,9 kg/j	
Locatie	X:106847,54 Y:448493	NH ₃			1,1 kg/j	
Oppervlakte	0,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaten	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	528 l/j	120 u/j		NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	4,0 g/j
Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	496 l/j	120 u/j		NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	3,7 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1089 l/j	60 u/j	65 l/j	NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	436 l/j	24 u/j	26 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Lossen betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2561 l/j	48 u/j	153 l/j	NO _x	14,4 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	511 l/j	37 u/j	24 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woonrijp maken		NO _x		4,9 kg/j	
Locatie	X:106847,54 Y:448493		NH ₃		0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	351 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	84,2 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	436 l/j	24 u/j	26 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Onvoorzien	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	79 l/j	5 u/j	5 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	19,0 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:106827,63 Y:448460,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	95,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 68,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.302,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.190,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 7	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:107111,19 Y:448400,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 40,4 g/j
Lengte	564,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.730,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 8	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:106762,54 Y:448420,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	125,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 81,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.572,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.190,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 9	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:106696,1 Y:448312,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 26,7 g/j
Lengte	223,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.595,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 10	Links	Rechts	NO _x	31,2 kg/j
Locatie	X:106638,18 Y:448872,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,4 kg/j
Lengte	963,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.977,0 /jaar		20,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.190,0 /jaar		20,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>