Dorpsraad Broek in Waterland

Gemeenteraad Waterland
Per e-mail: griffie@waterland.nl

Broek in Waterland, 13 februari 2025

Onderwerp: 159-890 Raadsinformatiedocument maatregelen verkeersveiligheid
Broek in Waterland – verzoek om behandeling in de raad

Geachte raadsleden,

Tot onze verbazing moeten wij via het bovenvermelde Raadsinformatiedocument vernemen welke maatregelen aan u worden voorgesteld om de verkeersproblematiek in Broek in Waterland aan te pakken.

Op 11 november jl. heeft de Werkgroep verkeer van de Dorpsraad van Broek in Waterland overleg gehad over de verkeersproblemen en knelpunten in Broek in Waterland met de wethouder, de heer Scheepstra. Tegen een aantal maatregelen die hij heeft voorgesteld heeft de Werkgroep haar bezwaren kenbaar gemaakt in de brief die wij u op 14 november jl. hebben gestuurd (bijlage). Het was de verwachting dat de wethouder de raad die dag zou informeren over de maatregelen die hij in het overleg met de werkgroep had aangedragen, maar hij had zijn reactie nog niet gereed.

De Werkgroep heeft gedurende december verder met de betreffende ambtenaar gecorrespondeerd, zonder tot een afronding te komen. Wij hadden de hoop dat de wethouder zich de bezwaren van de bewoners ter harte zou nemen. Het blijkt dat hij zijn plannen niet heeft aangepast.
De Dorpsraad van Broek in Waterland heeft hierover geen enkel signaal ontvangen van de wethouder noch van de betreffende ambtenaar en dat terwijl wij toch gesprekspartner zijn.

De oplossingen die nu zijn voorgesteld om de veiligheid en leefbaarheid te verbeteren met name in Broek Zuid gaan wat ons betreft werkelijk niet ver genoeg en een aantal zijn juist contraproductief. Denk daarbij aan het wegnemen van versmallingen die het verkeer in twee richtingen vergemakkelijkt en daardoor de snelheid juist bevordert; en het verhogen van verkeersdrempels waardoor de trillingen in naburige huizen zwaarder worden gevoeld met meer schade aan muren tot gevolg.

Het urgente verzoek dat op 17 oktober jl. in de petitie van de bewoners is gedaan – het weren van doorgaand verkeer in Broek in Waterland-Zuid, het verlagen van de maximumsnelheid tot 15km/uur en snelheidsbeperkende maatregelen door een andere wegindeling – is tot onze teleurstelling niet opgenomen in de plannen. In de bijlage is een aantal bezwaren nader toegelicht.

Broek in Waterland, zowel Noord als Zuid, heeft smalle dichtbebouwde straten met menig eeuwenoud houten huis direct aan de weg. Het zijn echte woonwijken waar de leefbaarheid en veiligheid van bewoners voorrang zouden moeten krijgen boven het faciliteren van doorgaand verkeer dat ook via andere wegen kan rijden. Het dorp is er niet op gebouwd en de rek is er letterlijk, en voor de bewoners ook figuurlijk, uit!

Wij dringen nogmaals aan op heroverweging van het standpunt van de gemeente.

Vriendelijke groet,



Namens bewoners en de werkgroep verkeer
Dorpsraad Broek in Waterland

Bijlagen: brief d.d. 14-11-2024, bijlage toelichting op bezwaren