

Commissieleden

Geachte ~~voorzitter, leden van de raad, collegeleden~~ en andere aanwezigen,

Mijn naam is _____ en ik woon sinds een jaar of 10 in de wijk Middelland.

In een straat, waar het ogenschijnlijk normaal is om je auto dubbel op straat te parkeren. Gewoon, op het fietspad, en op de trambaan.

En waar het ogenschijnlijk normaal is, om vervolgens rustig een broodje te gaan halen.

In deze straat is het ogenschijnlijk normaal dat, terwijl je op je broodje wacht, de tram soms minuten lang staat te ringelen.

Het gaat hier over de Nieuwe Binnenweg en wat daar aan de lopende band gebeurt, IS niet normaal.

De Nieuwe Binnenweg is een geweldig leuke en diverse straat - de langste winkelstraat van Nederland.

Maar de verkeerssituatie is problematisch, en ik denk dat iedereen die wel eens op de Nieuwe Binnenweg is geweest, dat beeld herkent.

Over die verkeerssituatie, hoop ik bij u vanavond begrip te vinden. En dan het liefst ook het type begrip dat over gaat in actie.

Het gaat daarbij niet alleen om dubbelgeparkeerde auto's en de chaos die dat veroorzaakt, maar ook om auto's en motoren die te hard rijden, snel optrekken, gevaarlijke inhaalacties maken of met knallende uitlaten door de straat racen. De snelheidslimiet van 30 km/h wordt, zeker 's avonds als men kan doorrijden, nauwelijks gerespecteerd.

Juist het feit dat de nieuwe binnenweg een drukke winkelstraat is, waar je op het gemak wil kunnen rondstruinen of op een terras wil zitten, maakt dat veel mensen last hebben van de verkeerssituatie.

Het gevolg is ook dat fietsers, waaronder ikzelf, de binnenweg zo veel mogelijk vermijden. Zeker als je wat ouder bent of als

je kleine kinderen hebt die meefietsen, kan de Nieuwe Binnenweg een ronduit gevaarlijke plek zijn. Dat geldt in het bijzonder trouwens voor mensen die verkeersaso's erop durven aan te spreken.

Wat kan er gedaan worden?

Op de wat langere termijn is het logisch om deze problemen ~~mee te nemen~~ ^{aan te pakken} in de plannen voor de herinrichting van de nieuwe binnenweg.

Daarbij hoop ik vooral dat het een prettige fiets- en wandelstraat wordt, waarin de auto slechts te gast is. Een straat die zo is ingericht, dat racen überhaupt geen optie is.

De relatief smalle Nieuwe Binnenweg verdient wat mij betreft ook beter dan twee rijen ^{aan} geparkeerde auto's.

Ik ben ervan overtuigd dat iedereen, bewoners, winkelend publiek én ondernemers, belang heeft bij een straat met minder ruimte voor de auto, ~~en minder ruimte om~~

Maar ook op de korte termijn moet er wat gebeuren.

Ik weet niet hoeveel er wordt gehandhaafd op de Nieuwe Binnenweg, maar daar lijken automobilisten zich in elk geval weinig zorgen te maken.

Naast een betere handhaving, kan er gedacht worden aan geluidscamera's, meer zebrapaden, en waarschuwingsborden dat je auto op straat parkeren niet mag.

Dan nog tot slot: ik vind het goed dat er weer plannen worden gemaakt om verkeersaso's aan te pakken. Dat schept vertrouwen dat de gemeente actief bezig is met problemen waar veel mensen zich over ergeren.

Maar het onderliggende probleem is wat mij betreft dat onze mooie stad nog altijd te veel een autostad is. En waar veel auto's zijn, zijn helaas ook veel aso's in auto's.

Dank voor jullie aandacht, en de mogelijkheid om in te spreken.