



Aan

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2026-020026

Van

Het college/ Wethouder Frinking

Datum

2 maart 2026

Onderwerp

Beantwoording van de schriftelijke vragen van de fractie PVV d.d. 9 februari 2026 over 'Laadkosten publieke laadpalen Zoetermeer'

Bijlagen

-

Vraag 1

Is het college bekend met het onderzoek van de ANWB waaruit blijkt dat het gemiddelde laadtarief aan publieke laadpalen in Zoetermeer in 2025 € 0,4995 per kWh bedraagt, en daarmee hoger ligt dan het landelijk gemiddelde?

Antwoord 1

Ja, het college heeft kennisgenomen van het ANWB-onderzoek.

Vraag 2

Deelt het college de zorg dat inwoners die niet thuis kunnen laden, zoals bewoners van flats of woningen zonder eigen oprit, hierdoor structureel duurder uit zijn en feitelijk geen alternatief hebben?

Antwoord 2

Ja, het college onderkent dat inwoners die niet thuis kunnen laden, afhankelijk zijn van publieke laadpalen en daardoor minder invloed hebben op de laadkosten.

Vraag 3

Kan het college aangeven welke exploitant(en) verantwoordelijk zijn voor de publieke laadpalen in Zoetermeer en op basis van welke concessieafspraken dit gebeurt?

Antwoord 3

Zoetermeer is aangesloten bij de concessie Samenwerkende Gemeenten Zuid Holland (SGZH). In de regio bestaan twee verschillende contracten, SGZH 1.0 en SGZH 2.0. Zoetermeer heeft contract SGZH 2.0. In de concessie zijn afspraken gemaakt over plaatsing en beheer van laadpalen. Het contract SGZH 2.0 is ingegaan op 1 juli 2021 en loopt tot 31 december 2031. Het laadtarief wordt jaarlijks geïndexeerd.

Vraag 4

Zijn in deze concessieafspraken maximale laadtarieven vastgelegd? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4

Nee, er zijn geen maximale laadtarieven vastgelegd. Een tariefsaanpassing volgt uit de contractuele afspraken die bij het ingaan van het contract op 1 juli 2021 (SGZH 2.0) zijn overeengekomen. Een nieuw laadtarief moet in lijn zijn met ontwikkelingen binnen andere publieke concessies in Nederland en commerciële aanbieders van laaddiensten.

Het laadtarief is afhankelijk van verschillende factoren zoals de energieprijis, de investering in de laadpalen, de kosten voor onderhoud van de laadpalen, het moment van contracteren en de periodieke laadprijsaanpassing (indexatiemethode).

Vraag 5

Hoe verklaart het college dat het gemiddelde laadtarief in Zoetermeer hoger ligt dan in veel gemeenten die deelnemen aan regionale concessiegebieden met lagere en meer uniforme tarieven?

Antwoord 5

Op 26 januari 2024 is uw raad via het [Raadsmemo](#) Wijziging tarief openbare laadpalen geïnformeerd over de tarieven die per 1 januari 2024 ingingen. In dit memo is toegelicht welk contract Zoetermeer heeft, hoe de laadtarieven tot stand komen en waarom het tarief in Zoetermeer af kan wijken van andere gemeenten binnen de samenwerking. Voor de beantwoording van deze vraag verwijzen wij naar de inhoud van dat raadsmemo.

Vraag 6

Is Zoetermeer momenteel aangesloten bij een regionaal concessiegebied voor publieke laadpalen? Zo nee, waarom is hiervoor niet gekozen?

Antwoord 6

Ja, zie hiervoor het antwoord op vraag 3.

Vraag 7

Is het college bereid te onderzoeken of herziening van de huidige concessie of aansluiting bij een regionaal samenwerkingsverband kan leiden tot lagere laadtarieven voor Zoetermeerse inwoners?

Antwoord 7

In de huidige concessie is dit niet vastgelegd, maar in de voorbereiding van de toekomstige concessie is meegenomen hoe regionale samenwerking kan bijdragen aan lagere laadtarieven voor inwoners.

Vraag 8

Kan het college inzicht geven in het aantal publieke laadpalen in Zoetermeer, het aantal laadsessies per jaar en de gemiddelde jaarlijkse kosten voor inwoners die gebruikmaken van publieke laadpalen?

Antwoord 8

De actuele cijfers over het aantal laadpalen zijn zichtbaar in de [Locatiekaart laadpalen](#). Op het moment van beantwoording heeft Zoetermeer 622 openbare laadpalen.

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van het aantal actieve laadpalen, aantal laadsessies, totaal aantal geladen kWh, gemiddelde kWh per laadsessie, het laadtarief per kWh, de gemiddelde kosten per laadsessie en de gemiddelde totale jaarlijkse kosten van elektrisch laden. De tabel gaat over de jaren 2023 t/m 2025.

	Aantal actieve laadpalen	Aantal laadsessies	Aantal kWh	Gemiddelde kWh/sessie	Laadtarief per kWh (incl BTW)	Gemiddelde kosten/sessie	Gemiddelde totale jaarlijkse kosten
2023	372	251.253	5.566.322	22,15	€ 0,39	€ 8,73	€ 2.193.131
2024	511	310.834	7.046.452	22,67	€ 0,58	€ 13,17	€ 4.092.579
2025	606	407.132	9.381.739	23,04	€ 0,48	€ 11,15	€ 4.540.762

Vraag 9

Deelt het college de opvatting dat de overstap naar elektrisch rijden alleen haalbaar en eerlijk is wanneer ook inwoners zonder eigen laadmogelijkheid niet onevenredig worden belast?

Antwoord 9

Ja, het college vindt dat de transitie naar elektrisch rijden eerlijk moet zijn en dat inwoners zonder eigen laadmogelijkheid niet onevenredig mogen worden belast.

Vraag 10

Kan het college aangeven of er in de afgelopen drie jaar klachten of meldingen van inwoners zijn binnengekomen over de hoogte van de laadtarieven bij publieke laadpalen in Zoetermeer, en zo ja:

- via welke kanalen deze meldingen zijn ontvangen;
- hoeveel meldingen dit betrof;
- wat de inhoud en strekking van deze klachten was;
- en welke concrete acties het college naar aanleiding hiervan heeft ondernomen?

Antwoord 10

In onderstaande tabel is de ontwikkeling van het laadtarief vanaf 2023 tot en met 2026 aangegeven.

Jaar	Tarief (incl. btw)
2023	0,39
2024	0,58
2025	0,48
2026	0,45

Alleen in 2024 is het laadtarief gestegen ten opzichte van 2023. Hier zijn geen klachten over ontvangen. Begin 2024 zijn wel verschillende meldingen ontvangen, voornamelijk via het algemene gemeentelijke contactpunt en via het meldingssysteem. Deze meldingen betroffen zorgen van inwoners over hogere tarieven ten opzichte van omliggende gemeenten.

In reactie op de meldingen is aan iedere melder een toelichting gegeven over het huidige contract en hoe de laadtarieven worden bepaald. Ook is toegelicht dat de gemeente geen directe invloed heeft op de laadtarieven binnen de concessie. Via het [Raadsmemo](#) Wijziging tarief openbare laadpalen is uw raad hier op 26 januari 2024 nader over geïnformeerd.

Over de verlaging van de laadtarieven in 2025 en 2026 zijn geen meldingen of klachten ontvangen.



gemeente

Zoetermeer

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Edwin van Putten

Telefoon : +31793469630

E-mailadres : E.van.Putten@zoetermeer.nl