Mondelinge vragen Veilige oversteekplaatsen

4 november 2021

Gesteld door:
Ilse Raaijmakers (PvdA)

Andrea Naphegyi (D66)

Dimitri Gilissen (VVD)

Ruurt Wiegant (SP)

Vragen:

Afgelopen april is Marcel van der Bie gaan werken op de Kromhoutkazerne. Marcel heeft een visuele beperking en reist met het OV.[1] Tot zijn grote frustratie kan hij niet zelfstandig naar zijn werk reizen. Het gaat mis op het laatste stukje van zijn reis: het oversteken van de Weg tot de wetenschap vanaf tramhalte Stadion Galgenwaard. Door het ontbreken van een zebrapad of stoplichten is het niet veilig om deze drukke weg waarbij auto's uit verschillende richtingen komen over te steken. Dat geldt voor iedereen en voor visueel beperkten in het bijzonder. Voor een witte stok wordt nauwelijks meer gestopt. Van der Bie heeft de situatie al in maart aangekaart bij de gemeente maar tot op heden zonder resultaat.

De fracties van PvdA, D66, VVD en de SP zijn van mening dat iedereen zich veilig door de stad moet kunnen bewegen. Van der Bie is tegen wil en dank boegbeeld geworden voor een strijd voor een toegankelijke stad én inclusieve arbeidsmarkt, want hij wordt hierin gesteund door zijn werkgever Defensie. Op de Kromhoutkazerne werken duizenden mensen. Defensie neemt bijvoorbeeld graag meer mensen met een visuele beperking aan, maar het ontbreken van een goed toegankelijke OV-route maakt het realiseren van die doelstelling lastig.

De fracties van PvdA, D66, VVD en SP hebben daarover de volgende vragen.

1. Waarom is het tot op heden niet gelukt een oplossing te vinden voor een veilige oversteekplek bij de beschreven plek?

[1] https://www.rtvutrecht.nl/nieuws/3190055/oversteekplaatsen-lang-niet-altijd-veilig-volgens-blinden-oversteken-is-russische-roulette.html

2. Als een structurele oplossing binnen afzienbare tijd niet haalbaar is, staat de wethouder dan klaar om deze casus op te pakken en met een korte termijn oplossing te komen?

Deze casus roept ook vragen op over verkeersveiligheid in de stad op vergelijkbare plekken:

3. Heeft het college overzicht over soortgelijke onveilige verkeerssituaties? Zo ja, hoe gaat het college hier mee om, zijn er plannen gemaakt om deze te verbeteren?

Tot slot een vraag over de relatie tussen toegankelijk OV en een inclusieve arbeidsmarkt. Deze casus laat zien dat aanpassingen aan een werkplek voor een werkgever soms niet voldoende zijn om mensen met een visuele beperking in dienst te nemen.

4. Op welke manier denkt het college met werkgevers mee, als die behoefte er is, om mensen met een visuele beperking in dienst te nemen?