



Postadres: Postbus 200, 6585 ZK MOOK  
Bezoekadres: Raadhuisplein 6 Mook  
Telefoon: (024) 696 91 11  
Fax: (024) 696 19 39  
E-mail: gemeente@mookenmiddelaar.nl  
Internet: www.mookenmiddelaar.nl

Aan: Leden van de gemeenteraad Mook en Middelaar  
Van: College van burgemeester en wethouders gemeente Mook en Middelaar  
Portefeuillehouder: H. Rodoe  
Afdeling: Ruimte  
Doc.-Nr: ZM22.02817  
Datum: 6 december 2023  
Onderwerp: Tussenstand vervolgproces 'Lokaal verkeersonderzoek Groesbeek – A73'

Geacht lid van de gemeenteraad,

Met deze memo wordt u geïnformeerd over de tussenstand in het vervolgproces na de oplevering van het 'Lokaal verkeersonderzoek Groesbeek – A73' en de behandeling ervan in de raadsvergadering van 16 maart 2023.

## Proces en gemaakte afspraken

In de raadsvergadering van 16 maart 2023 zijn drie besluiten genomen:

1. Kennis te nemen van het rapport 'Lokaal verkeersonderzoek naar doorgaand verkeer A73-Groesbeek', Sweco d.d. 29-11-2022;
2. In te stemmen met het uitvoeren van de maatregelen voor de korte termijn, met uitzondering van vervangen klinkers door asfalt, verkeersplateau aansluiting Gen. Gavinstraat, en hiervoor een bedrag van € 21.500 exclusief btw beschikbaar te stellen;
3. Het college opdracht te geven om in overleg te treden met de regio en in navolging van dit proces, richting uw raad, te komen met concrete voorstellen voor structurele maatregelen.

Samengevat is het vervolgproces daarmee opgesplitst in het onderstaande tijdspad:

- **2023:** uitvoering geven aan de lokale (korte termijn) maatregelen (het laaghangend fruit);
- **2023:** in overleg treden met de buurgemeenten / de regio over de problematiek, de samenwerking en de mogelijke oplossingen;
- **2023-2024:** op basis van het resultaat dat is opgehaald uit de regio en het rapport van Sweco komen tot voorstellen voor (finale) maatregelen.

## Korte termijn maatregelen

Het proces om te komen tot structurele maatregelen in samenwerking en partnerschap met de regio en de uiteindelijke oplevering ervan, nemen de nodige tijd in beslag. In de tussentijd is daarom uitvoering gegeven aan de afgesproken maatregelen. Deze maatregelen zijn destijds o.a. 'opgehaald' via het project Veilig op Weg, uit het rapport van Sweco en bij de overleggen over de herinrichting van de komingang Mook (nabij 't Zwaantje).

Het project Veilig op Weg op de Ringbaan en Heumensebaan is daarmee inmiddels afgerond met de uitvoering van de onderstaande maatregelen:

- Opknappen van de voetgangersoversteekplaatsen op de Heumensebaan;
- Toevoegen van vier (grote) wegmarkeringen voor 30 km/uur in de beide straten;
- Plaatsen van een roulerend snelheidsdisplay met smiley tussen de beide straten;
- Plaatsen van verkeersborden bij de oversteekplaatsen die door schoolkinderen zijn ontworpen.

Op de Groesbeekseweg is ook uitvoering gegeven aan de twee afgesproken maatregelen:

- Plaatsen van een permanent snelheidsdisplay ter hoogte van de bebouwde komingang (momenteel tijdelijk weggehaald i.v.m. nadere afstemming over de locatie);
- Toevoegen van een verwijssysteem voor de openbare parkeerplaatsen in de omgeving van de Bisselt en de Groesbeekseweg.

De oplevering van deze maatregelen is ook op verschillende momenten onder de aandacht gebracht via de gebruikelijke mediakanalen, onder andere middels een nieuwsbericht op de website en in Ter Sprake.

## Regionaal overleg

Gelet de hoge kosten en de voorkeur voor een goede en structurele oplossing (uitgebreide herinrichtingen of nieuwe verbindingsweg), zijn wij op basis van het rapport in overleg getreden met de regio. De Groene Metropoolregio (GMR) (onderdeel de verbonden regio) ondersteunt ons daarbij. Dit middels het flankerende mobiliteitsoverleg 'Zuidflank van Nijmegen' en in het ophalen van de reacties vanuit de regio. Inmiddels nemen de volgende partijen deel aan dit overleg: de gemeenten Berg en Dal, Heumen, Land van Cuijk, Mook en Middelaar en Nijmegen. De Provincies Gelderland en Limburg en het samenwerkingsverband Trendsportal.

Op ambtelijk niveau is van iedere genoemde partij een reflectie gevraagd op het 'Lokaal verkeersonderzoek Groesbeek – A73'. De reacties zijn door de GMR verwerkt in de memo in bijlage 1 bij deze raadsmemo. Deze memo is de basis geweest voor de gesprekken die wij vervolgens zelf als gemeente bestuurlijk zijn aangegaan in een ronde door de regio voor het ophalen van koppelkansen en mogelijke samenwerkingen. De belangrijkste conclusies per gesprek zijn samengevat in bijlage 2.

## Fietspad

In relatie tot dit proces, zijn wij ook bezig met het onderzoeken van de haalbaarheid en financiering van de aanleg van een fietspad op de Heumensebaan (buiten de bebouwde kom) in aansluiting op het fietspad in Groesbeek. Dit project staat in verbinding met het 'Lokaal verkeersonderzoek Groesbeek – A73' en het komen tot oplossingen en maatregelen die de overlast van doorgaand verkeer kunnen verminderen. Daarbij is er een koppeling met de verbreding (nieuwbouw) van het spoorviaduct Maaslijn in de Heumensebaan, als onderdeel van het project 'Opwaardering Maaslijn' (met meer ruimte voor fietsers en voetgangers). Ook zien wij het als een kans om de ontbrekende schakel in het fietsnetwerk van en naar Groesbeek in te vullen, in aansluiting op de doorfietsroute MaasWaalpad en het station Mook-Molenhoek. Hiermee worden verschillende doelen behaald, denk aan: verbetering bereikbaarheid station Mook-Molenhoek, terugdringen autoverkeer en daarmee verhogen leefbaarheid, bevorderen fietsverkeer en verhogen verkeersveiligheid. Ten aanzien van de ligging van het fietspad gaat het naar verwachting om een mix van een aanliggend en een vrijliggend fietspad. De haalbaarheid van het fietspad is afhankelijk van de medewerking van derden en het verkrijgen van de

noodzakelijke financiering. Qua planning is het streven om de aanleg van het fietspad te koppelen aan de nieuwbouw (verbreden) van het spoorviaduct in de Heumensebaan. Op basis van de huidige informatie staat de nieuwbouw van het viaduct gepland in 2025.

## Vervolg

In navolging van deze tussenstand zullen wij in Q1 2024 komen met een voorstel voor het vervolg. Het is dan aan uw gemeenteraad om aan de hand van de in kaart gebrachte haalbaarheid, een beslissing te maken. Op basis van de memo (bijlage 1) en de overleggen (bijlage 2) blijkt er welwillendheid van de regiopartijen om mee te denken in de gezamenlijke belangen, maar is er tegelijkertijd weinig beweging richting een gedeelde verantwoordelijkheid in het komen tot mogelijke structurele oplossingen, zowel ruimtelijk als financieel. Daarbij valt er onder andere rekening te houden met de door de gemeenten Heumen en Mook en Middelaar vastgestelde structuurvisie Lierdal en de recente woningbouw in dit gebied. Indien wij als gemeente dus over willen gaan tot uitgebreide herinrichtingen of een nieuwe verbindingsweg, zijn wij (grotendeels) aangewezen op eigen middelen.

Daarnaast geeft de recent door uw gemeenteraad aangenomen motie Spoorzone ook al een uitgangspunt weer m.b.t. een mogelijke verkeersroute aldaar. Oftewel een beperking van de mogelijke verkeersmaatregelen in de vorm van een nieuwe verbindingsweg.

Wij weten dat u als gemeenteraad ook zelf nog met uw politieke collega's in de regio, in gesprek wilt gaan. Dit kan aan de hand van deze memo en de bijgevoegde bijlagen. Let wel wij streven er naar 14 maart aanstaande met een raadsvoorstel te komen voor het vervolg n.a.v. het onderzoek en de overleggen in de regio. U kunt tijdens die betreffende raadsvergadering dan ook inbrengen wat u zelf heeft opgehaald in de regio. In dat raadsvoorstel worden de maatregelen uit het verkeersonderzoek door het college van kaders voorzien op basis waarvan uw raad een beslissing kan nemen omtrent de wenselijkheid en haalbaarheid van de maatregelen.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van Mook en Middelaar,



De gemeentesecretaris  
drs. W. Mariman



De burgemeester  
mr. drs. W. Gradisen

**Bijlage 1** - GMR Memo - Opmerkingen Zuidflank Nijmegen - Verkeersstudie M&M;

**Bijlage 2** - Puntsgewijze samenvatting van de bestuurlijke gesprekken in de regio.