

Annotatie commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Van: Marc van Eck (commissiegriffier)
Telefoon: 06-34 63 91 55
E-mail: m.vaneck@griffie.rotterdam.nl
Ons kenmerk:

Aan: Commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat
Datum: 28 augustus 2025
Betreft: Stand van zaken aanpak verkeersasociaal gedrag
Vergadering: 3 september 2025

Doel van de bespreking:

Op 10 juni jl. [informeerde](#) het college de raad over de stand van zaken van de aanpak van verkeersasociaal gedrag. Op voorstel van dhr. Biljoen is deze collegebrief geagendeerd voor bespreking met de wethouder. De woordvoerders Veiligheid (BOFV) zijn uitgenodigd om de vergadering bij te wonen.

Na afloop van de bespreking adviseert de commissie over eventuele verdere behandeling.

Voorgeschiedenis:

Op 23 juni 2023 ontving de raad de collegebrief over de vaststelling van de Rotterdamse Verkeersaso Aanpak [\[23bb004432\]](#). Deze werd op [30 augustus 2023](#) besproken in de commissie MHEK en op [7 september 2023](#) in de gemeenteraad (agendapunt 7.8). De raad nam een viertal moties aan.

Op 13 juni 2024 ontving de raad een collegebrief over de voortgang van de verkeersaso aanpak [\[24bb004009\]](#).

Te bespreken stukken:

[\[25bb04326\]](#) Collegebrief met stand van zaken Rotterdamse Verkeersaso Aanpak (met 3 bijlagen)

Toezeggingen met een afdoeningsvoorstel (reeds afgedaan in een eerdere procedurevergadering):

- [\[24bb007984\]](#) Begroting 2025 - Inzet van camera's voor verkeersaso's - De mogelijkheden en onmogelijkheden van inzet van camera's bij controle op verkeersaso's schriftelijk op een rij te zetten
- [\[24bb003406\]](#) Achtergrondinformatie en de stand van zaken verkeersoverlast aan te bieden
- [\[25bb003104\]](#) Motoren verstoren het centrum - Een actie te starten specifiek gericht op handhaving van geluidsoverlast van motoren

Mogelijke aandachtspunten:

In de brief van 10 juni kondigt het college het voornemen aan om de verkeersaso-aanpak te intensiveren en verbreden. Het college stelt voor de raad daarover in oktober te informeren. U kunt de overlegvergadering eventueel gebruiken om de wethouder input mee te geven voor de geïntensiveerde en verbrede aanpak.

Financiële consequenties:

De verkeersaso-aanpak valt binnen de begroting onder het [programma Veilig](#). Het college schrijft dat er in 2025 een geormerkt budget van € 600.000 beschikbaar is.

Overige relevante informatie:

Geen bijzonderheden

Verdere procedure:

Indien raadsbehandeling gewenst is, kan dat als tweeminutendebat of regulier debat. De eerstvolgende mogelijkheid is de raadsvergadering van 11 september aanstaande. Eventueel kan overwogen worden met de raadsbehandeling te wachten tot de aangekondigde geïntensiveerde en verbrede aanpak in de commissie is besproken.

