



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852

Verzenddatum

Cluster Gebieds- en Relatiemanagement
Contactpersoon de heer T. Aarts
Telefoon 0900 1852
Uw brief
Ons kenmerk X.2023.04733
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Informatie over raadgebiedssessie Haarlemmermeer-West 15 juni 2023

-7 JULI 2023

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief kijken we terug naar de tweede gebiedssessie van 15 juni 2023, waarin u op bezoek was bij de dorpsgemeenschappen van Nieuwebrug, Vijfhuizen en Cruquius in Haarlemmermeer-West. Inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties hebben u toen bijgepraat over ontwikkelingen in het gebied en u vragen gesteld. Met deze brief willen wij u voorzien van extra informatie en een eerste beantwoording van de vragen die gesteld zijn. U heeft op 20 juli een raadsessie over het gebiedsbezoek gepland. De vragen en onderwerpen in deze brief hebben wij geclusterd op volgorde van de agenda van 15 juni. Voor deze brief zijn de agendapunten uitgewerkt waarbij sprekers een oproep hebben gedaan aan college en/of de gemeenteraad.

Agendapunten 1 tot en met 3: opening, Museum Cruquius en insprekers

Op deze drie agendapunten zijn procesafspraken gemaakt of hebben we reeds geantwoord. Om herhaling te voorkomen, zullen we deze punten niet toelichten in deze brief en verwijzen we u naar de procesbesluiten van de gebiedsraadsessie van 15 juni jl.

4 (Locatie Sein Cruquius): wat betekent groei voor mobiliteit en verkeer?

Inwoners én ondernemers spraken met u over de wenselijkheid van woningbouw in het gebied, maar hebben ook hun zorgen en wensen geuit over de ontsluiting in het gebied zodra deze woningbouw er komt. Zij wezen u op de huidige ervaren verkeersdruk en het in hun ogen ontbreken van een afdoende ontsluitingsroute met oog op de toekomst. De meubelboulevard Cruquius heeft namelijk een regionale functie en is economisch belangrijk voor het gebied.

De inwoners van Cruquius (agendapunt 4.1) doen de volgende oproep:

Beste gemeenteraad, laat de ontsluiting van de bouwgebieden niet aan de markt over, maar kom als gemeente zelf met een mogelijke ontsluitingsroute richting ontwikkelaars (in overleg met provincie).

Aanvullend doen de ondernemers (agendapunt 4.3) de volgende oproep:

We vragen om Regie, Visie en Daadkracht vanuit de gemeente.

Wij willen aangeven dat wij voor de gebiedsontwikkelingen kijken naar de capaciteit van de huidige infrastructuur. Hierover informeren wij u zodra er meer bekend is. Voorts bekijken we welke oplossingen noodzakelijk zijn zodra capaciteitsverhoging nodig blijkt voor deze gebiedsontwikkelingen. Afhankelijk van de plannen zijn verschillende opties mogelijk.

In de andere zaal vroegen inwoners van Vijfhuizen om aandacht voor de verkeerssituatie langs de Cruquiusdijk (4.2.1). Daarnaast gaven zij aan dat behoefte is aan een veilige fietsverbinding vanaf Wickevoort naar Vijfhuizen (4.2.2). Zij doen de volgende oproepen:

Waar we ons zorgen over maken op de Cruquiusdijk bij Vijfhuizen:

- *Veiligheid (er wordt veel harder gereden sinds de bakken verwijderd zijn)*
- *Toename aantal verkeersdeelnemers (bij metingen worden fietsers en hardlopers/wandelaars niet meegenomen maar die zijn wel belangrijke groepen dijkgebruikers.)*
- *Uitbreiding aantal nieuwbouwwijken in de omgeving (sluiproutes)*

Het beheer (en eigendom) voor dit deel van de ringdijk is in handen van Waterschap Rijnland. Gemeente Haarlemmermeer is beheerder van het asfalt. Op het moment dat we de wegingdeling willen wijzigen, treden we eerst in overleg met Rijnland of er bijvoorbeeld ook ophoging van de dijk nodig is. Wanneer dat zo is, kunnen maatregelen aan asfalt, afwatering grootschalig opgepakt worden. Op dit moment is dat nog niet aan de orde.

Wel willen wij naar aanleiding van dit signaal van de bewoners de situatie opnieuw bekijken en kijken of we vooruitlopend op grotere aanpassingen de wegingdeling kunnen verbeteren. Bijvoorbeeld door bredere fietsstroken binnen de bebouwde kom te maken. In het programma Ringdijk is de weg binnen de bebouwde kom opgenomen.

Tot slot moet worden opgemerkt dat op dit moment stukken grond met de bestemming verkeer worden gebruikt als voortuin. Daardoor is het niet toegankelijk voor voetgangers. Voor een deel van de oplossing is dan ook medewerking van de bewoners nodig.

Wat betreft de situatie aan de Spieringweg (4.2.2) is de volgende oproep gedaan.: *[er is] 'behoefte aan een langzaam-verkeerroute van Wickevoort naar Vijfhuizen'.*

Wij hebben bij de stukken voor de raadsgebieds sessie een onderzoeksrapport gevoegd. De conclusie van dit rapport is dat de inrichting van de Spieringweg-noord voldoet, maar dat aanpassingen mogelijk zijn om snelheidsverlaging te stimuleren. Dit is ook besproken tijdens de raadsgebieds sessie. Uitvoering is echter pas mogelijk ná de werkzaamheden aan de Cruquiusbrug over de ringvaart en de aanpassingen die gedaan moeten worden voor de ontsluiting van Wickevoort. We willen immers de lokale en regionale bereikbaarheid behouden en de weg nu niet afsluiten. De werkzaamheden aan de Cruquiusbrug zijn gepland in 2024 en de planning en uitvoering liggen bij de Provincie Noord-Holland.

We doen al voorbereidingen om na deze renovatie over te gaan tot het verbreden van fietsstroken en het aanbrengen van twee extra verkeersplateaus. De genoemde voorkeur voor

aparte fietsstroken is onhaalbaar vanwege de grondeigendomssituatie. We verwachten dat de verkeersveiligheid met deze maatregelen gaat toenemen.

Andere aandachtspunten ten opzichte van het thema Wonen

Wij zijn van mening dat voor de gebiedsontwikkelingen tussen Cruquius-Zwaanshoek het aantal woningen moet aansluiten bij landelijk wonen, met een groene inpassing die passend is bij landelijk wonen en met aandacht voor de toenemende mobiliteit.

Agendapunten 5 tot en met 8 (Locatie Vijfhuizen): wat betekent groei voor een fijne leefomgeving en hoe houdt je een actief en divers vrijwilligersbestand?

U bent in Vijfhuizen op vier locaties bijgepraat over het onderwerp leefbaarheid. Voor alle dorpen in Haarlemmermeer-West is het verenigingsleven erg belangrijk. Door de recente en de toekomstige woningbouw verandert deze dynamiek. U bent op deze locaties bijgepraat door verschillende vrijwilligers. Wij zullen de oproepen verder toelichten.

5 en 6.1: de gymzaal

Onderhoud en gebruik van de gymzaal aan de Zijdewinde is eerder in de raad besproken naar aanleiding van vragen tijdens het vragenuur van het raadsplein van 12 mei 2022. Ook het rapport over de staat van onderhoud is u reeds bekend (raadsinformatiebrief 6221000 d.d. 23 mei 2022 inzake informatie over onderhoud gymzaal Zijdewinde). Wij voegen deze toe aan de stukken. Een suggestie voor modernisering van de gymzaal komt ook terug bij DSOV (agendapunt 6.1). De voorzitter van DSOV roept namens verschillende organisaties in Vijfhuizen op tot het volgende:

*De primaire wens van DSOV is om een nieuwe sporthal te realiseren op het sportpark Zijdewinde waarin ook handbalwedstrijden kunnen worden gespeeld.
Het concrete voorstel is om een werkgroep te maken met vertegenwoordigers vanuit het dorp en de gemeente, om de mogelijkheden te bespreken en samen het plan "1 DSOV" uit te werken.*

De huidige gymzaal nadert het einde van zijn levensduur, vooral op technisch vlak. Wij zullen de vervanging/renovatie van deze gymzaal dan ook meenemen in het meerjarige investeringsplan voor de binnensportaccommodaties, waar we op dit moment aan werken. Uit de in het kader van het Integrale Accommodatieplan (IAP) uitgevoerde analyse van de Binnensportaccommodaties 2022 blijkt dat één gymzaal in Vijfhuizen voldoende is om te voorzien in de behoefte voor het bewegingsonderwijs. Bij nieuwbouw als vervanging zou ervoor kunnen worden gekozen een grotere accommodatie te realiseren. Voor het spelen van handbal moet dit minimaal de grootte van een sporthal zijn (circa 3 keer de oppervlakte van een gymzaal). Hiervoor moet voldoende zicht zijn op een dekkende bezetting, waarbij ook de bezetting van andere accommodaties binnen de gemeente op peil blijven. Zowel de investering als de exploitatie van een sporthal liggen aanzienlijk hoger dan die van een gymzaal.

In tegenstelling tot gymzalen worden sporthallen ook gebruikt door personen uit andere wijken en kernen. De behoefte aan sporthallen beoordelen wij daarom op een hoger schaalniveau. Wij voorzien in de Investeringsstrategie Schaalsprong wonen 2023 drie nieuwe sporthallen in Lincolnpark, Lissbroek en in de Spoorzone. Indien ook de potentiële woningbouwlocaties Cruquius-Zwaanshoek en Nieuw-Vennep West worden ontwikkeld, zijn wij voornemens hier ook twee sporthallen te realiseren. Door de uitbreiding met deze sporthallen verwachten wij gemeentebreed in de sportbehoefte te kunnen (blijven) voorzien. Ook DSOV kan hier zijn handbalwedstrijden spelen.

Gelet op bovenstaande argumenten vinden wij het op dit moment niet verstandig om een werkgroep te organiseren voor het opstellen van een plan voor een sporthal in Vijfhuizen. Wel gaan wij met DSOV en andere Vijfhuizense verenigingen in gesprek om de behoefte zo volledig mogelijk in beeld te krijgen. De wens met betrekking tot de locatie zullen wij meenemen in de afwegingen. Wij streven in beginsel naar een zo klein mogelijke afstand tot de school.

6.2 Regiorijder (MeerOV)

Regiorijder (MeerOV) en Automobiel hebben u bijgepraat over de inbedding van de organisatie. Zij gaven aan dat zij een aantal uitdagingen hebben waar zij u graag over informeerden.

- *De grootste uitdaging voor RegioRijder is de beschikbaarheid van chauffeurs, vooral tijdens de spits. Er is zoveel werk in de regio, dat potentiële chauffeurs vaker voor andere werkgevers kiezen dan voor de taxibedrijven waarvan Regiorijder gebruikt maakt;*
- *Ook de verschraving van het OV ziet Regiorijder als bedreiging van het systeem, namelijk meer instroom van reizigers die prima met het OV kunnen, maar waarvoor dat te ver weg is;*
- *Bij AutoMobiel is het werven van vrijwilligers niet eens de grootste zorg. Die moet namelijk gelijke pas houden met het klantenbestand. Op dit moment is dat in balans;*
- *De grootste uitdaging bij AutoMobiel is het werkend en courant houden van de softwareapplicatie voor het plannen en communiceren van ritten. Omdat AutoMobiel een vrijwilligersorganisatie is, zijn er weinig fondsen voor het up-to-date houden van dit soort basissystemen.*

Naar aanleiding van de raadgebingsessie zullen Regiorijder en de Vrijwilligerscentrale van Meerwaarde contact onderhouden over deze uitdagingen. Navraag bij de deelnemers levert op dat zij hier blij mee zijn. Zij zijn ook blij met dat zij zo meer naamsbekendheid hebben gekregen in de gemeente.

Bij behandeling op 29 juni jongstleden van de Voorjaarsrapportage 2023 heeft uw raad de motie 'Tegengaan vervoersarmoede kleine kernen' (MO14) aangenomen. De wethouder gaat in overleg met organisaties die vrijwilligersvervoer regelen of zouden willen regelen.

Wij zullen de onderzoeksresultaten van pilot van de Vervoerregio Amsterdam meenemen voor het doelgroepenvervoer en regulier openbaar vervoer. Zodra de resultaten beschikbaar zijn, sturen wij deze toe.

6.3 Standplaatshouders en weekmarkten

In Vijfhuizen is door een ondernemer aangegeven dat er behoefte is aan een weekmarkt. Wij zijn in gesprek met de ondernemer over welke stappen genomen moeten worden om dit in werking te stellen.

6.4 Ouderen

Wij zijn in gesprek met mevrouw Blom en zullen de aandachtspunten, waar mogelijk, verder ambtelijk oppakken.

6.5 Schaakvereniging

De schaakvereniging vraagt of het mogelijk is om een (aantal) schaaktafel(s) te plaatsen in Vijfhuizen. Het gaat hier om het zelf plaatsen van een schaaktafel op openbare ruimte van de gemeente. Op openbare plekken hoort enkel materiaal thuis, dat door gemeente beheerd wordt. We zijn in gesprek met de vrijwilligers over het in beheer nemen van de materialen.

7. de Jungle

Met de Jungle zijn al een aantal jaren (ambtelijke) gesprekken gaande over opvolging en voortzetting. De stichting is onafhankelijk en zal zelf moeten zorgdragen voor opvolging. Uiteraard hebben wij hen steeds in verbinding gebracht met mensen in ons netwerk, zoals de Vrijwilligerscentrale (MeerWaarde), Maatvast, de dorpsraad en met de jongerenwerkers van Meerwaarde. De stichting heeft een contract voor het gebruik van gemeentelijke gronden en kan daar ook de opstal op houden. De stichting is zelf verantwoordelijk voor het onderhoud van de opstal en neemt deze verantwoordelijkheid ook. Als er behoefte is aan een verruiming van de opening van de locatie voor jongeren, is het aan vrijwilligers en ouders van de jongeren om dat te realiseren.

8. Wandeling met de Werkgroep Duurzaamheid Vereniging Dorp Vijfhuizen

In Vijfhuizen zijn inwoners actief bezig met het groener maken van het dorp. Dit sluit aan bij de wensen en ambitie in het collegeprogramma. Met de pilot voor een Groener Vijfhuizen, op het online platform OpenStad, is de eerste stap gezet en kunnen we samen met inwoners en met vakspecialisten kijken naar verdere verbetering van de biodiversiteit, klimaatadaptatie en meer participatie over groen in de eigen leefomgeving. Na de zomer zal de pilot geëvalueerd worden en waar mogelijk doorontwikkeld.

9 (Locatie Ringvaart): Wat betekent groei voor de voorzieningen in dubbeldorpen?

Tijdens de boottocht over de ringdijk vroegen verschillende bewoners en ondernemers uw aandacht voor het nut van (winkel)voorzieningen in de kleinere kernen. Vijfhuizen is de enige plaats in Haarlemmermeer-West met een supermarkt en een bakker, waardoor inwoners van de dorpen aan de Ringvaart vaak afhankelijk zijn van 'de overkant'. De inwoners wilden met deze audiofragmenten duidelijk maken dat een kleine (winkel)voorziening verschil kan maken in een kern.

In één van de fragmenten wordt de vraag gesteld over de mogelijkheid tot het gebruiken van de locatie van de Meerlanden in Hillegom door bewoners van Haarlemmermeer. Deze vraag is eerder beantwoord aan de gemeenteraad. Deze antwoorden hebben wij toegevoegd aan de stukken van de raadgebingsessie van 15 juni (X2017.56537; 23 januari 2018).

10. afsluiting

Tot slot willen wij u bedanken voor het initiatief om in de gebieden langs te gaan. Met deze brief voldoen we aan uw verzoek om extra informatie over de besproken onderwerpen. Vragen voor de raad van 20 juli kunt u uiteraard via de gebruikelijke procedures inbrengen. Wij vertrouwen erop dat wij tijdens de raadsessie van 20 juli 2023 samen met u de vraagstukken bespreken en verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

Michiel Ruis

de burgemeester

Marianne Schuurmans-Wijdeven