Van:
Aan: Vught, gemeente
Cc:
Onderwerp: N65, t.a.v. college, gemeenteraad en Taske force
Datum: zaterdag 13 april 2024 14:44:38
Bijlagen: N65 Dit kan wel.....korte termijn voorstel.docx

Let op: Deze mail komt van buiten onze organisatie. Help mee om onze organisatie veilig te houden en denk na voordat je op een link klikt of een bijgevoegd bestand opent.

Geacht college.

- We zijn met een kleine groepje betrokkenen bij elkaar gekomen. Dit omdat deze personen elkaar al regelmatig over de nieuwe situatie van de N65 gesproken hadden. Aangezien de Taske Force op korte termijn met voorstellen zou kunnen komen hebben we besloten er een heel concreet voorstel aan toe te voegen. Zie de bijlage!! Op het moment dat het geheel aan de orde komt kunnen we er met meerdere personen over contacten.

Met vriendelijke groeten,
Getekend namens

P.S. Graag ontvang ik van u een ontvangstbevestiging.

Rijksweg N65 ……

Al jaren wordt er gesproken over de reconstructie van de N65.

Parallelwegen om te zorgen dat het minder gevaarlijk wordt op de N65.

Want het wordt steeds drukker.

En dat al sinds……..1978 waarvan ik de tekening in huis heb.

In 1995 was het bijna rond maar …….

Uiteindelijk waren veel bewoners heel blij met het plan dat een paar jaar terug op tafel lag .

Voor die bewoners was het een teleurstelling, zeker omdat er vooral over de hele grote zaken gesproken werd, en de kleinere zaken maar weinig aandacht kregen.

Logisch maar toch…….

Voor de bewoners waar dit voorstel over gaat worden de problemen steeds groter, steeds meer verkeersbewegingen. Die hoeven we niet met een onderzoek te onderbouwen. Wij ervaren het dagelijks.

Oversteken is al een kunst op zich. Claxonnerende auto's, opritten en afritten die vollopen, vrachtwagens die links rijden en er dan achter komen dat een auto voor hen af moet slaan. En het toenemend geluid.

De afvalstoffendienst die heeft laten weten geen afval meer op te halen bij "Rijksweg-adressen" i.v.m. ARBO.

Aangezien de gemeenteraad heeft besloten om gebruikt te gaan maken van korte termijn maatregelen, oftewel maatregelen die op korte termijn uitgevoerd kunnen worden, komen wij met concrete voorstellen.

We willen bij deze aandacht vragen voor:

- Aandacht voor de geluidsoverlast.
- De ontsluiting van een aantal panden/bedrijven.
- Onderhoud.

Wat betreft de geluidsoverlast.

- In het plan werden op allerlei plaatsen geluidsschermen opgenomen. Nu die plannen stil liggen gaat dat problemen opleveren. Het aantal verkeersbewegingen is toegenomen, het geluid is toegenomen en de overlast ervan zeker. Stil asfalt kan misschien al een oplossing bieden, schermen zeker. Vooral bij het gedeelte van Schilderstraatje tot en met Rijksweg 9.

- Onderhoud.
  Het onderhoud van met name fietspaden laten op dit moment te wensen over. De fietspaden worden vaak gebruikt door zwaarder verkeer, afvalstoffendienst, en veel wordt kapot gereden.





- De ontsluiting.





Op Rijksweg 9 is een bedrijf gevestigd. Dit bedrijf moet vanuit de poorten, vlakbij de fietspad, de N65 oversteken om richting het dorp te gaan. Dat oversteken is vaak niet te doen.
Op dit moment wordt er daarom vaak gebruik gemaakt van de fietspad om dan bij het Schilderstraatje af te slaan. Een aanpassing van de fietspad, verbreding, zou de oplossing voor dit probleem kunnen bieden.

Daarnaast speelt het probleem dat er een gezin met vier jonge kinderen woont. Ook daarvoor is het noodzakelijk om via de fietspad richting Schilderstraatje te gaan naar het dorp. Anders wordt het twee maal per dag een te gevaarlijke weg overstekken.







Vanaf het bedrijf op Rijksweg 2 is het linkergedeelte van het weiland aangekocht door Rijkswaterstaat. En dat loopt door tot aan het Touwslagersbaantje. De fietspad vanaf het bedrijf richting Touwslagersbaantje is ook hier een modderpoel.
Op het geeelte van Rijkswaterstaat is een prima mogelijkheid om een ontsluitingsweg aan te leggen zodat de eigenaar van het bedrijf die kant uit kan om richitng dorp te gaan. Vanaf diezelfde plak richting Hoge Raam is de grond trouwens ook van van Rijkswaterstaat, dus die extra mogelijkheid is er dan ook.





In het verlengde van de landbouwgrond van Rijkswaterstaat ligt dit verharde gedeelte, ook eigendom van Rijkswaterstaat. Op de rechtse foto is het eind van dat stukje zichtbaar, linksaf naar de N65, rechtsaf naar het Touwslagersbaantje. Het zal duidelijk zijn dat hier erg weinig ruimte is om het Touwslagersbaantje in en uit te rijden.





Vanaf het Touwslagersbaantje komen we weer op de fietspad langs de N65: heel smal en altijd een rommeltje. De grond rechts is ook door Rijkswaterstaat aangekocht. Dus hier zou ook de ontsluitingsweg doorgetrokken kunnen worden, zodat ook de bewoners van het Touwslagersbaantje van daaruit kunnen wegen. Richting Rijksweg en Gestelsestraat.





Bij Rijksweg 8 is een bedrijf gevestigd. Die zou via het verharde gedeelte, ook van Rijkswaterstsaat, kunnen wegen op de Gestelsestraat.



Het eerste stukje is verhard. En dan volgt het onverharde geeelte van de Gestelsestraat. Al jaren een groot probleem. Er vallen altijd gaten in, die worden dichtgemaakt en het jaar erop zijn ze weer terug.




Dit gedeelte van de Gestelsestraat (tot aan de kruising met de Antwerpsebaan) zou geasfalteetrd moeten worden zoals ook is gebeurd met het tweede deel van de Gestelsestraat (na de kruising met de Antwerpsebaan).
Deze weg komt dan uit op de Molenstraat. En op deze manier is er een goede ontsluiting gerealiseerd voor genoemde bedrijven/bewoners,

AvdV/09-04-2024