



Presentatie gemeente Oss

Siem Duijkers, Lars Manders, Boris
Sierink, Jos Zijlmans

HAN_UNIVERSITY
OF APPLIED SCIENCES

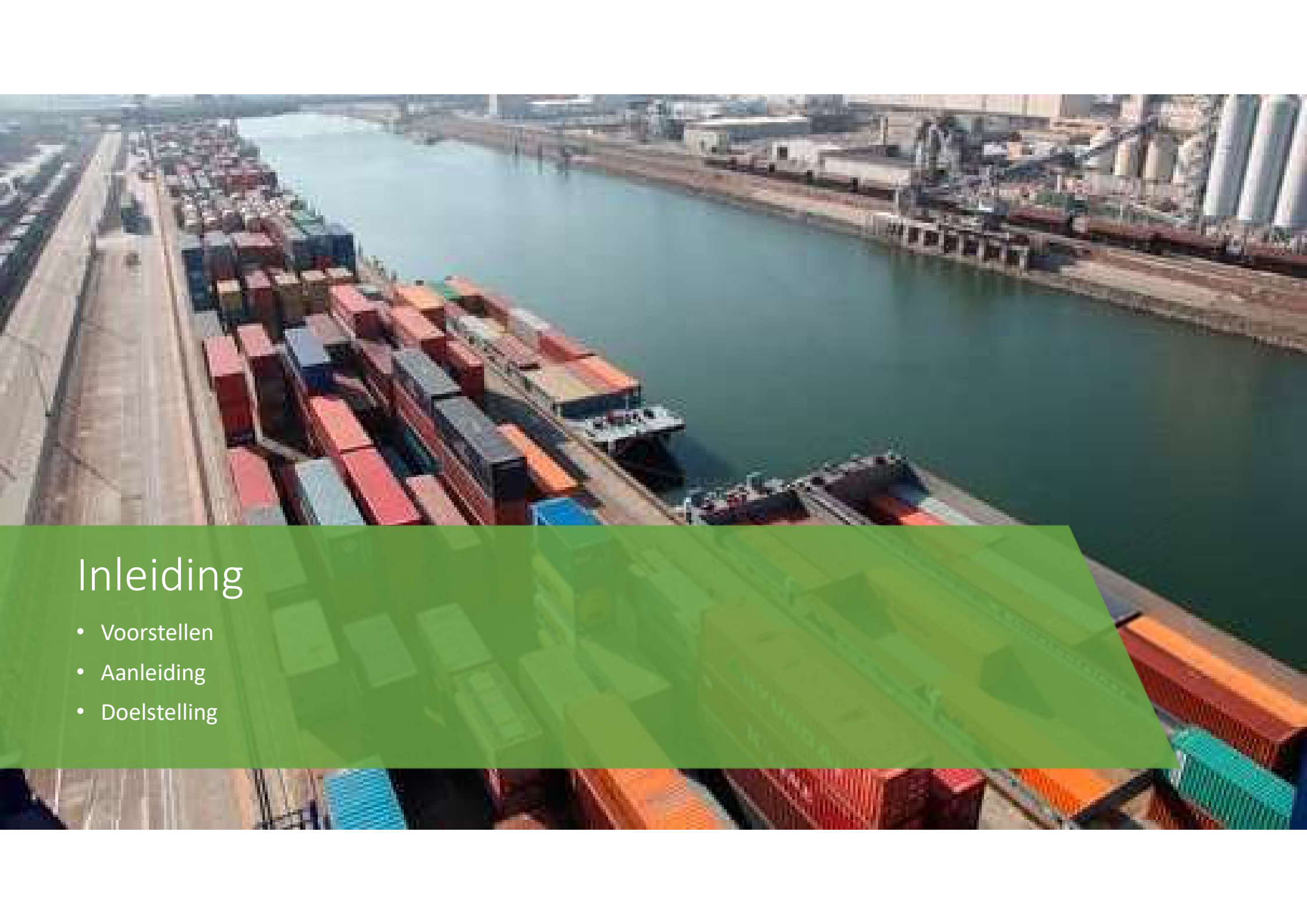


Inhoud

- Inleiding
- Hoofdvraag
- Deelvragen
- Resultaten
- Conclusie
- Aanbevelingen

HAN_UNIVERSITY
OF APPLIED SCIENCES





Inleiding

- Voorstellen
- Aanleiding
- Doelstelling

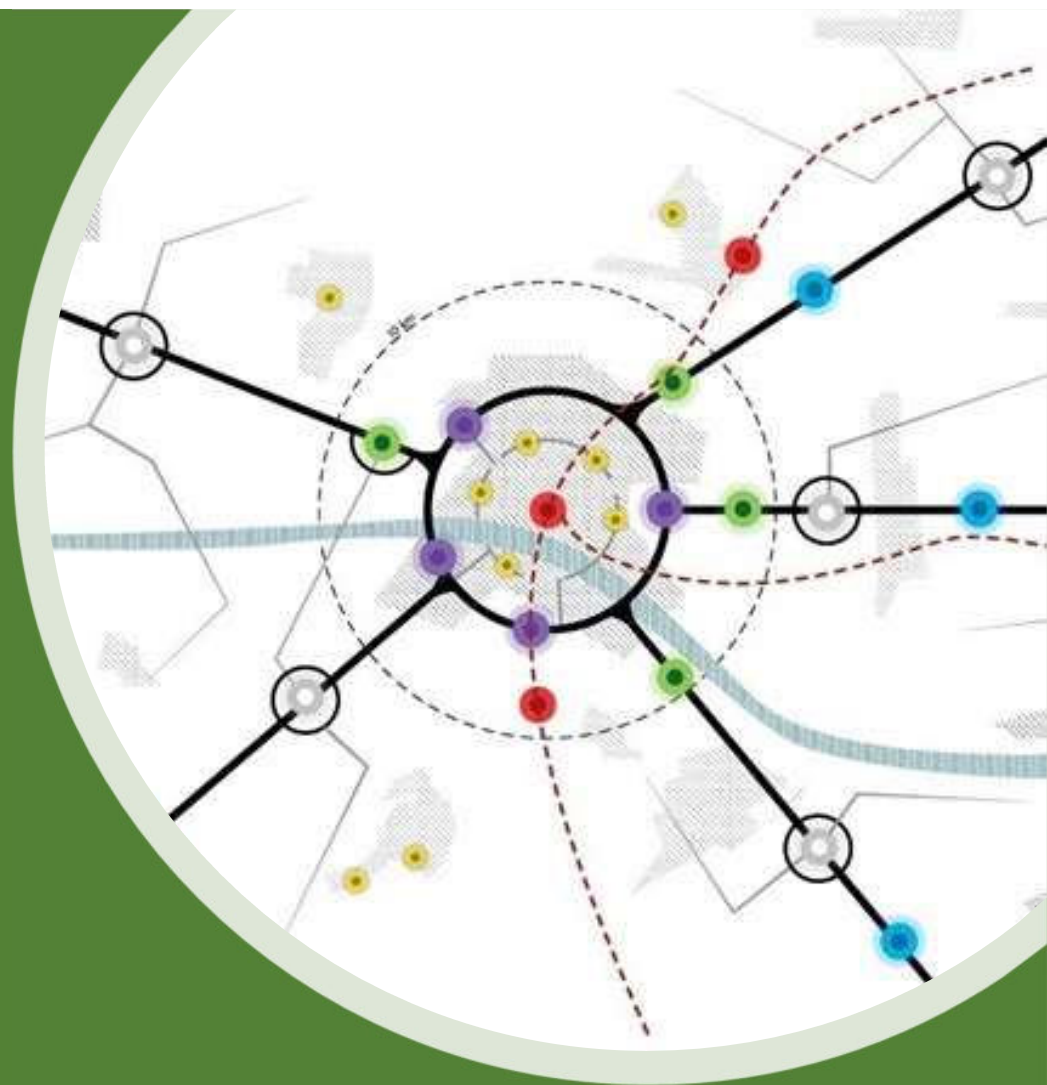


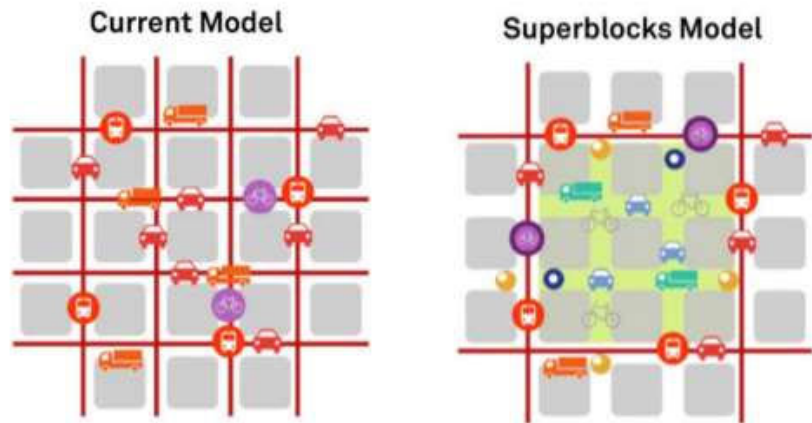
Hoofdvraag

- Welke ontwikkelingen met betrekking tot de verschillende modaliteiten en de volumes van gebruik van de modaliteiten worden verwacht in de regio Oss en daarbuiten?

Deelvraag 1

Welke ontwikkelingen, inzichten en succes- en faalfactoren spelen er met betrekking tot het ontwikkelen van een multimodaal bedrijventerrein?





Ontwikkelingen modaliteiten

- Weg
 - Super-blocks
 - Waterstof transport
 - Elektrisch transport
- Haven
 - Circulair pathways
 - Maatschappelijke thema's
- Spoor
 - Minste CO2, NO2 en fijnstof
 - Capaciteitsknelpunten



Deelvraag 2

- Van welke modaliteiten maken de organisaties op het bedrijventerrein momenteel gebruik en hoe ontwikkelt zich dat in de toekomst?

Benaderde organisaties

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Vissers Ploegmakers | 13. Heessen Yachts |
| 2. Bracofeed | 14. Vijfsterrenlogistiek |
| 3. Arno's auto's | Hendriks bouw en ontwikkeling |
| 4. Ferros | 15. Logistics community Brabant |
| 5. Franssen Oss | MCA Brabant |
| Centrico veevoerders B.V. | Peterson |
| 6. Agrifirm feed B.V. | Logistiek platform Oss |
| 7. Renewi | BLN Schuttevear |
| 8. Puinrecycling Oss B.V. | Suez recycling & recovery Netherlands |
| 9. VBI Consolis | 16. Van de Haterd zand- en cementhandel |
| 10. Inland Terminal/ Van Berkel Oss | 17. Vice versa koel & vries |
| 11. OOC Terminal Oss | |
| 12. Vos Bulk Logistics Oss B.V. | |
| 13. Heessen Yachts | |





Interviews

Interviews afgenomen bij bedrijven/organisaties:

- Vissers Ploegmakers
- Ferros
- Centrico
- Agrifirm
- VBI Consolis
- Van Berkel Oss
- OOC Terminal Oss
- Heessen Yachts
- Van de Haterd
- Vice Versa

Gebruik weg

- Legenda**
- Water
 - Spoorweg
 - Weg
 - Niet participerende/relevante bedrijven
 - Maakt huidig gebruik van weg
 - Maakt geen huidig gebruik van weg

- Benaderde bedrijven Elzenburg**
1. Vissers ploegmakers
 2. Bracofeed
 3. Arno auto's
 4. Feros
 5. Franssen Oss
 6. Centrico veevoeders B.V.
 7. Agrifirm feed B.V.
 8. Renewi
 9. Puinrecycling Oss B.V.
 10. VBI Consolis
 11. Inland terminal van Berkel Oss
 12. OOC terminal Oss
 13. Vos Bulk Logistics Oss B.V.
 14. Heessen Yachts
 15. Vijfsterrenlogistiek
 16. Hendriks bouw en ontwikkeling
 17. Logistics community Brabant
 18. MCA Brabant
 19. Peterson
 20. Logistiek platform Oss
 21. BLN Schutteveer
 22. Suez recycling & recovery Netherlands
 23. Van de Haterd zand- en cementhandel
 24. Vice versa koel & vries logistiek

Huidig gebruik weg



Huidig gebruik weg

100%

■ Ja

Projectnaam	Haven Elzenburg	Opdrachtgever	Gemeente Oss
Schakel	Formaat	Datum	12-10-2020
N.V.T.	N.V.T.		

- Legenda**
- Water
 - Spoorweg
 - Weg
 - Niet participerende/relevante bedrijven
 - Maakt in de toekomst gebruik van weg
 - Maakt in de toekomst geen gebruik van weg

- Benaderde bedrijven Elzenburg**
1. Vissers ploegmakers
 2. Bracofeed
 3. Arno auto's
 4. Feros
 5. Franssen Oss
 6. Centrico veevoeders B.V.
 7. Agrifirm feed B.V.
 8. Renewi
 9. Puinrecycling Oss B.V.
 10. VBI Consolis
 11. Inland terminal van Berkel Oss
 12. OOC terminal Oss
 13. Vos Bulk Logistics Oss B.V.
 14. Heessen Yachts
 15. Vijfsterrenlogistiek
 16. Hendriks bouw en ontwikkeling
 17. Logistics community Brabant
 18. MCA Brabant
 19. Peterson
 20. Logistiek platform Oss
 21. BLN Schutteveer
 22. Suez recycling & recovery Netherlands
 23. Van de Haterd zand- en cementhandel
 24. Vice versa koel & vries logistiek

Toekomstig gebruik weg



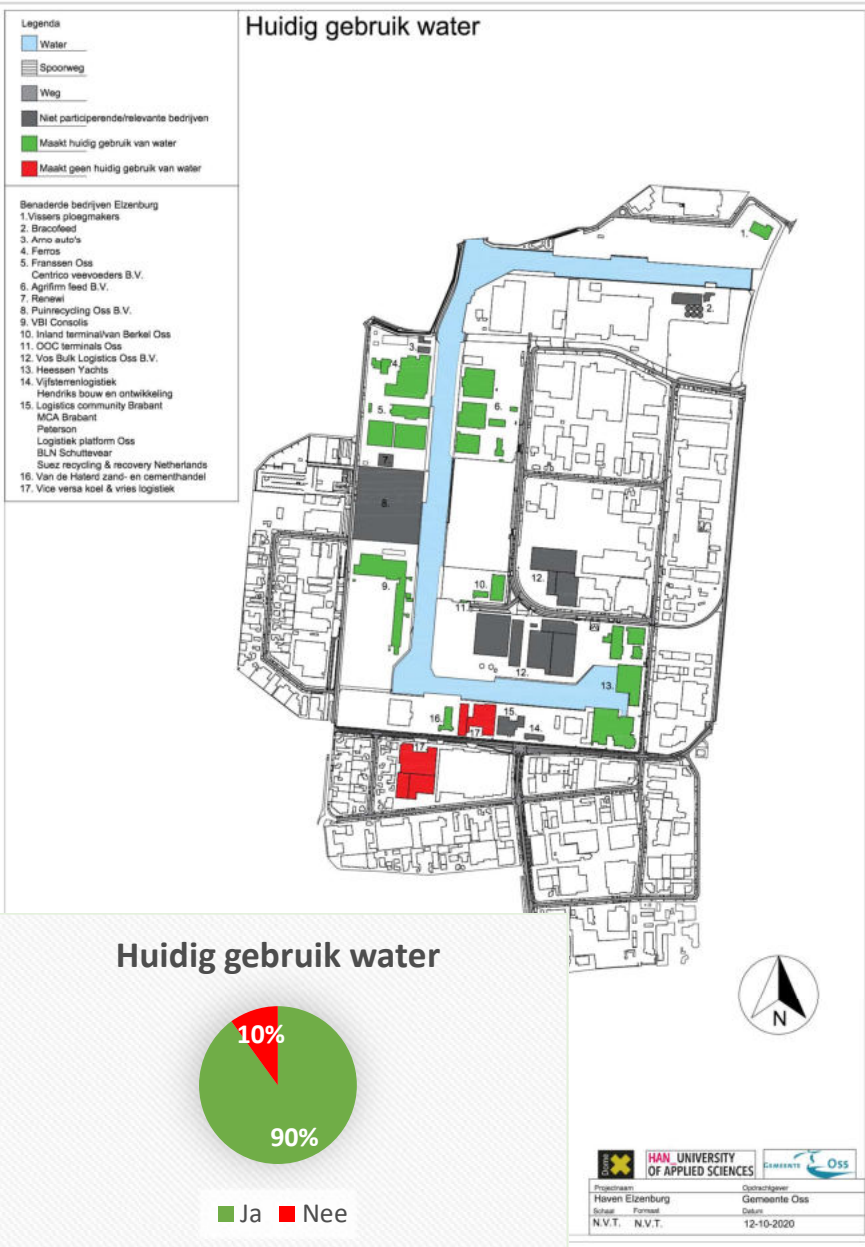
Toekomstig gebruik weg

100%

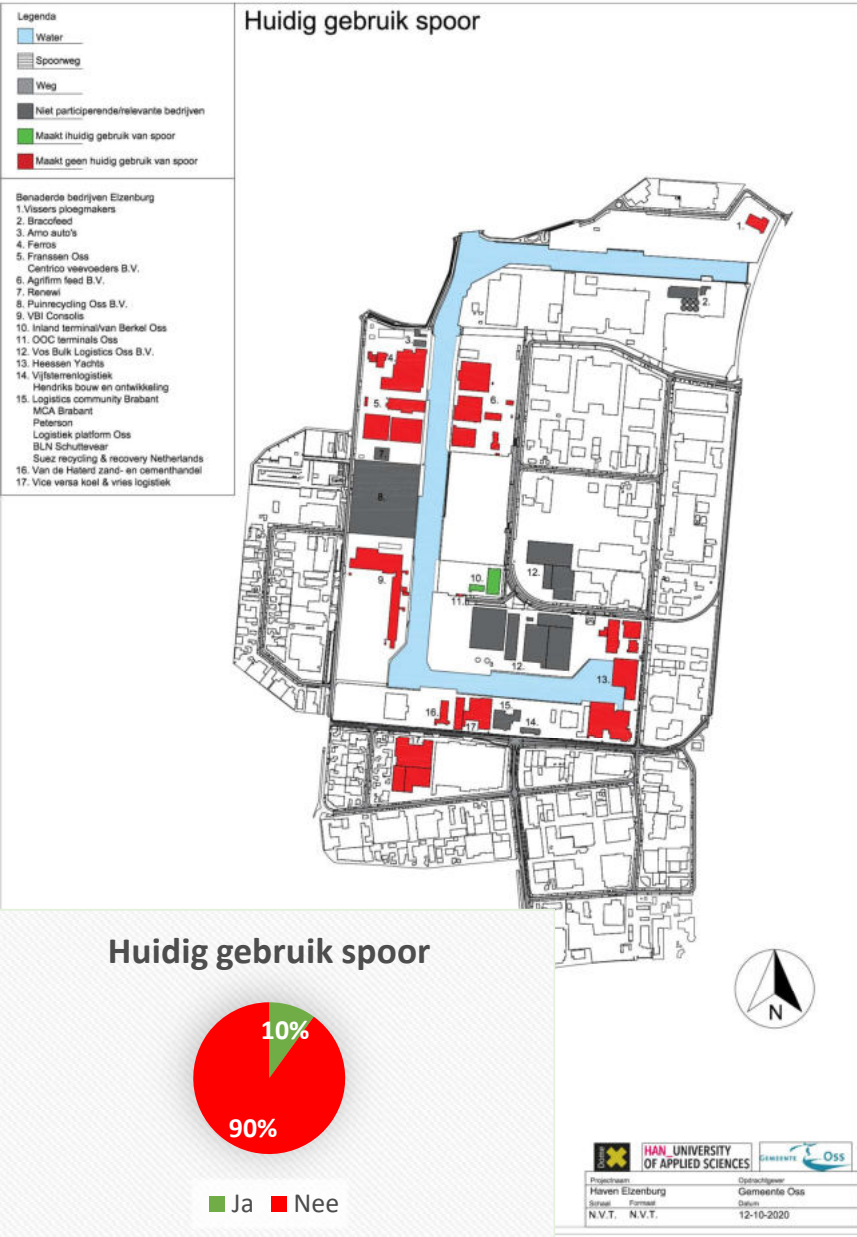
■ Ja

Projectnaam	Haven Elzenburg	Opdrachtgever	Gemeente Oss
Schakel	Formaat	Datum	12-10-2020
N.V.T.	N.V.T.		

Gebruik water

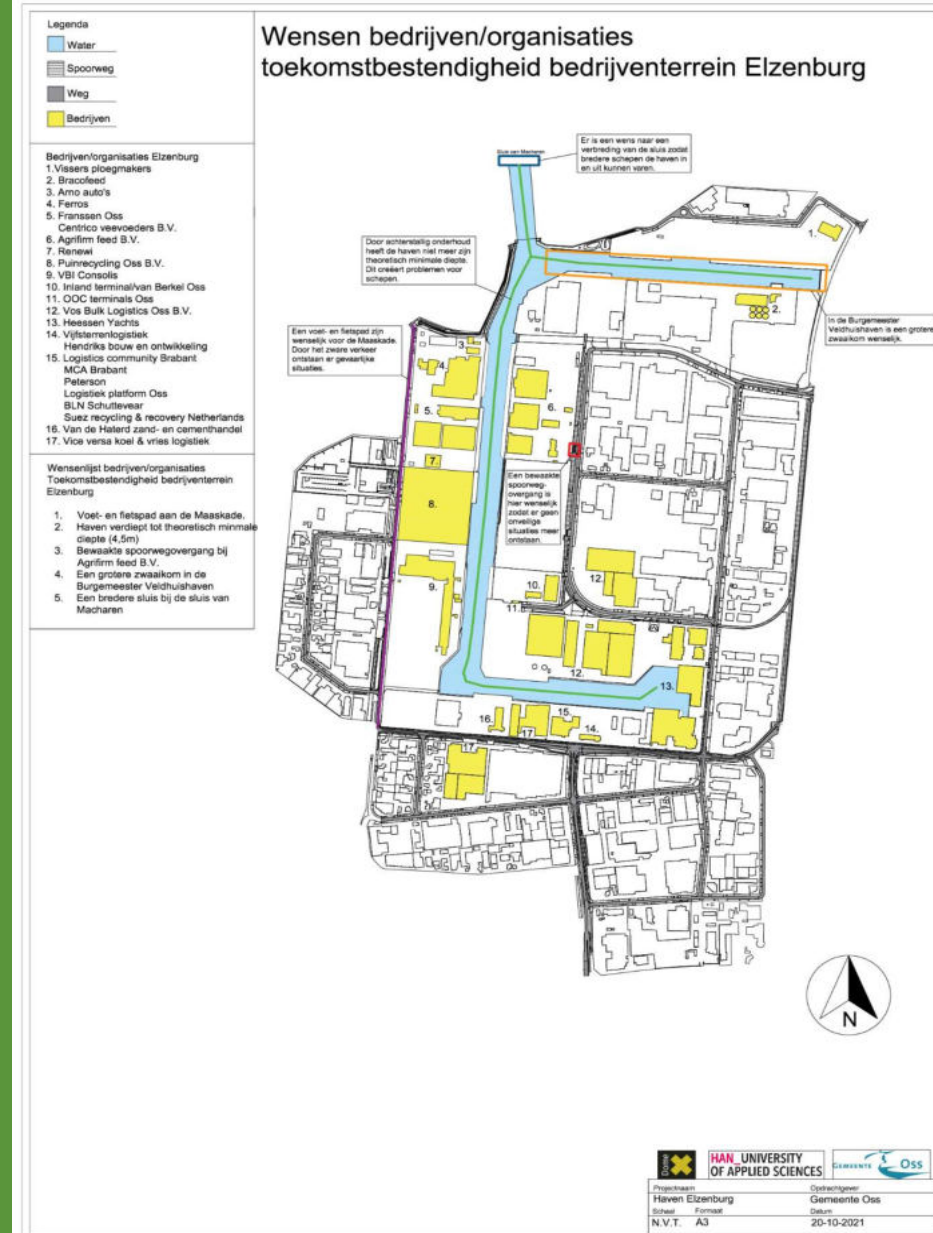


Gebruik spoor



Wensenlijst

- 1. Voet- en fietspad aan de Maaskade.
- 2. Haven beter onderhouden. Wens: de theoretisch minimale diepte (4,5m) terug
- 3. Een grotere zwaaiком in de Burgemeester Veldhuishaven
- 4. Een bredere sluis bij de sluis van Macharen
- 5. Bewaakte spoorwegovergang bij Agrifirm feed B.V.





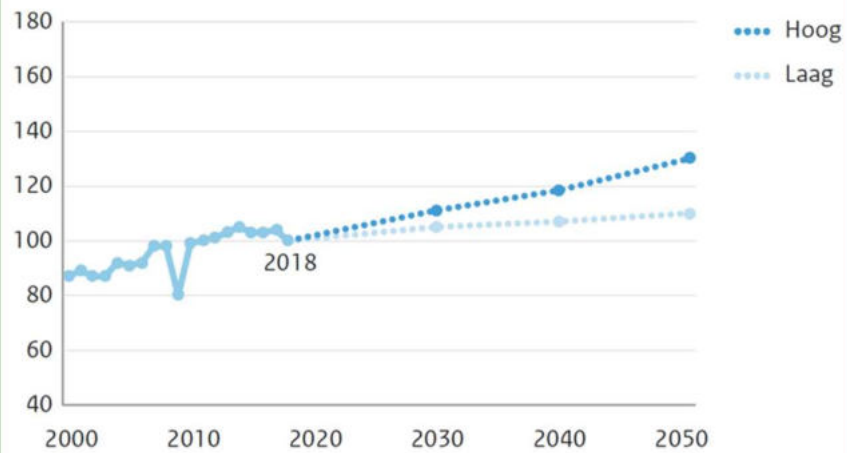
Deelvraag 3

- Wat zijn de te verwachte ontwikkelingen in het gebruik van de verschillende modaliteiten?

Rijksoverheid ontwikkelingen
vervoer over weg

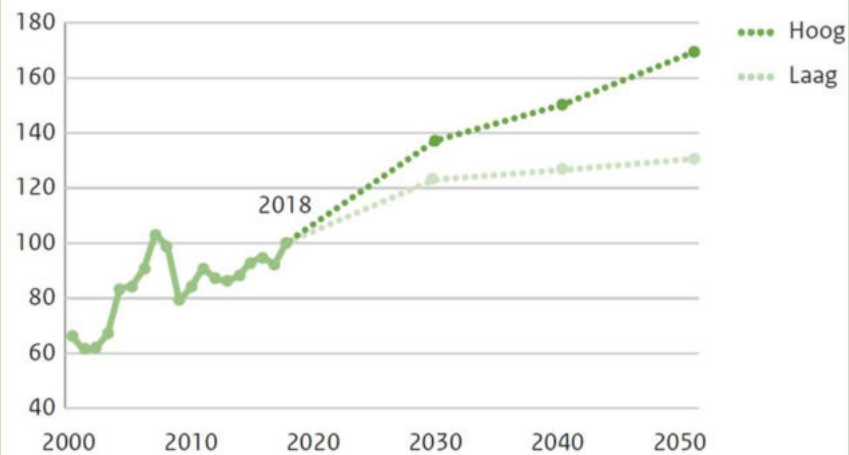


Verwachte nationale volumestijging goederenvervoer binnenvaart



Figuur 3 Ontwikkeling goederenvervoer binnenvaart in percentages (Rijksoverheid, 2021)

Verwachte nationale volumestijging goederenvervoer spoor



Figuur 4 Ontwikkeling goederenvervoer spoor in percentages (Rijksoverheid, 2021)

Rijksoverheid ontwikkelingen
vervoer over water en spoor

Weg

Multimodaliteit met betrekking tot de weg



Kansen

- Super-blocks
- Waterstofvoertuigen (tankstations)
- Elektrisch transport (oplaadstations)
- Sortering en recycling
- Industriële symbiose

Sterktes

- Gunstige prijsstelling stukvervoer
- Flexibiliteit wegennetwerk
- Weg van de toekomst

Bedreigingen

- Krimpende arbeidsmarkt
- Drukke op de weg (files)

Zwaktes

- Beperking snelheden
- Kruispunt Heesen Yachts
- Afwezigheid voet-en fietspaden

Water

Multimodaliteit met betrekking tot de haven



Kansen

- Digitalisering
- Energietransitie en circulaire economie
- Aantrekken nieuwe activiteiten en startups
- Sortering en recycling
- Industriële symbiose
- Schepen niet op volle capaciteit

Sterktes

- Gunstige prijsstelling stukvervoer
- Toegankelijkheid vanuit de Waal
- Geografisch gunstige ligging
- Bereikbaarheid

Bedreigingen

- Havengeld omliggende havens lager
- Bedrijven niet bereid tot samenwerking

Zwaktes

- Klimaatafhankelijk (diepgang)
- Gelimiteerde snelheid
- Achterstallig onderhoud vaarwegen
- Roeivereniging
- Sluis en brug bij Macharen
- Centraal beleid ontbreekt op bedrijventerrein
- Onvoldoende kennis duurzaam havenbeleid

Spoor

Multimodaliteit met betrekking tot het spoor



Kansen	Sterktes
• Toekomstbeeld rijksoverheid • Capaciteitsknelpunten • Uitbreiding spoor Oss mogelijk • Sortering en recycling • Industriële symbiose	• Minste uitstoot CO2, NO2 en fijnstof • Lange afstanden goedkoop
Bedreigingen	Zwaktes
• Alles via Oss centraal • Voor-en na transport via weg • Douane kost veel tijd	• Kosten overslag hoog • Lange beladingstijd • Wisselen locomotieven • Douane kost veel tijd • Korte afstand is duur • Voor- en natransport via weg • Weinig bewaakte spoorwegovergangen

Conclusie

- Aanjagen waterstof-en elektrische voertuigen
- Investeren doorstroming wegenverkeer
- Infrastructuur
- Beleid diepgang haven
- Uitbreiden sluis bij groei
- Achterstallig onderhoud voorkomen
- Overslagkosten drukken
- Digitalisering Elzenburg
- Samenwerking bedrijven Elzenburg





Aanbevelingen

- Waterstof tankstations en elektrische oplaadpunten
- Verbeteren veiligheid
- Industriële symbiose
- Sluis en brug van Macharen
- Parkmanagement
- Uitbreiding/verbetering spoor
- Tri-modale overslag hub
- Digitalisering
- Verbeteren samenwerking stakeholders

Bedankt voor de
aandacht

