

Raadsinformatiebulletin

Valkenburg, 21 december 2017



Betreft: Groot onderhoud en geluidswerende maatregelen A79

Registratienummer: 17.52

Geachte leden van de raad,

In dit informatiebulletin informeren wij u over het door Rijkswaterstaat (RWS) aangekondigde groot onderhoud aan de A79. Tevens informeren wij u over geluidswerende maatregelen aan deze snelweg.

Groot Onderhoud A79

Rijkswaterstaat heeft aangekondigd dat in de periode 2020-21 groot onderhoud zal worden uitgevoerd aan de A79. De snelweg wordt dan voorzien van een ZOAB- deklaag. Na het onderhoud wordt de snelweg veiliger en is een betere doorstroming van het verkeer mogelijk. De maximum snelheid op de A79 blijft ook na het onderhoud permanent gehandhaafd op 100 km/u. Een hogere snelheid zou een volledig nieuwe snelweg vereisen. Voor meer informatie over het groot onderhoud verwijzen wij naar het bijgevoegde infobulletin dat Rijkswaterstaat heeft verspreid aan de media.

Geluidswerende maatregelen A79

Parallel aan de voorbereidingen voor onderhoud heeft Rijkswaterstaat onderzoek gedaan naar de benodigde geluidswerende maatregelen langs de A79. Daarbij is geconstateerd dat, volgens de nieuwe normen, ook na aanleg van ZOAB extra geluidswerende maatregelen nodig zijn. Mede op basis van een wettelijke verplichting gaat de voorkeur van Rijkswaterstaat uit naar het plaatsen van geluidsschermen ter hoogte van Vroenhof en Goudenrood (zie bijlage 2 en 3).

De plaatsing van geluidsschermen zoals voorgesteld zou een flinke inbreuk betekenen op het landschap en op de landschapsbeleving en volstrekt in strijd zijn met de gemeentelijke en provinciale stedenbouwkundige visie. Diverse bomen tussen de wijk Goudenrood en de A79 zouden gekapt moeten worden en het zicht op het Geuldal zou ontsierd worden met een betonnen muur. Bovendien is de vernielingsgevoeligheid van dergelijke schermen (grafiti e.d.) aanzienlijk. Dit zou betekenen dat de landschapsbeleving nog verder wordt aangetast.

Verder blijkt dat indien reflecterende schermen geplaatst zouden worden de geluidsoverlast richting het noorden juist zou toenemen. Met name Kloosterbosch zou hier onevenredig door worden getroffen.

Tenslotte is het zeer aannemelijk dat er uiteindelijk in 2020-21 vanuit Rijkswaterstaat geen budget meer beschikbaar zal zijn om schermen te plaatsen langs de A79. Dat zal namelijk eerst aan geluidssaneringsprojecten elders in het land met een hogere kwalificering worden toegekend.

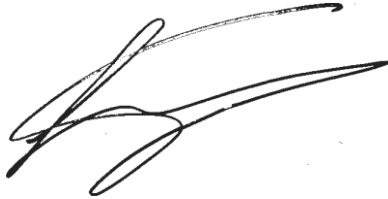
Dit alles leidt er toe dat het college Rijkswaterstaat heeft geadviseerd om als eerste gevelmaatregelen aan de betreffende woningen te treffen (isolatie dus) in plaats van geluidsschermen te plaatsen. Mochten schermen desondanks nodig zijn of geprefereerd worden door Rijkswaterstaat, dan is het advies gegeven om deze te allen tijde op een verantwoorde wijze in te passen binnen het Nationaal Landschap Zuid-Limburg. Dit houdt in dat geluidsschermen zo laag mogelijk dienen te zijn en aan beide zijden een natuurlijke (en/of groene) uitstraling krijgen. Daarnaast zouden ze qua geluid absorberend in plaats van reflecterend moeten zijn. De voorkeur gaat daarbij uit naar schanskorven gevuld met een licht gekleurd materiaal (bv. Silex) dat afkomstig is uit de mergelwinning, gecombineerd met groene begroeiing.

Hetzelfde traject hebben we inmiddels ingezet bij de geluidoverlast afkomstig van het spoor. Hierbij is ProRail akkoord met onze visie en zal deze aan de minister worden voorgelegd.

Hopende u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd,

hoogachtend,

namens het college van burgemeester en wethouders van Valkenburg aan de Geul,



L.T.J.M. Bongarts
algemeen directeur/gemeentesecretaris



dr. J.J. Schrijen
burgemeester