

Vragen namens Gemeenschapsbelang voor vragenhalfuur raadsvergadering 16 februari 2023.

Onlangs hebben wij memo 2023/03 ontvangen waarin door het college een reactie wordt gegeven op de ontwikkelingen van de Boschberg. Hierover willen we de volgende vragen stellen:

1. Wat is de huidige status van het de aanpak wijk Boschberg?
2. Is inmiddels op iedere vraag/ zienswijze en geuite zorg een reactie gegeven?
3. Zijn de tekeningen definitief of worden er nog wijzigingen doorgevoerd.
4. Is de aanbesteding rond?
5. Is er nog een moment waarop raad en geïnteresseerden geïnformeerd wordt over het ontwerp?

In de memo wordt t.b.v. straat de Boschberg gesproken over een versmalde halfverhard voetpad in plaats van een trottoir

6. Indien dit een volwaardig, functioneel, toegankelijk pad is, wordt dit dan de nieuwe standaard voor voetpaden? Ofwel: zijn de klimaat adaptieve maatregelen zoals voorgesteld in de wijk de Boschberg normatief voor het klimaat adaptief inrichten van nieuwe woonwijken en herinrichting van overige gebieden binnen de gemeente Boekel?

In het raadsvoorstel over de integrale aanpak wijk Boschberg maart 2022 wordt gesproken over een aantal bovengrondse uitgangspunten waaronder:

- a. We gaan openbare ruimte inrichten zodat deze zoveel mogelijk voldoet aan de eisen t.a.v. inclusiviteit.
- b. Voor een aantal straten kiezen we er voor om voor te stellen eenzijdig het trottoir te laten vervallen. Dit zal ruimte geven voor bijvoorbeeld groen en parkeren. De hoeveelheden verkeer en snelheden laten dit was ons betreft toe in dit straatbeeld.
- c. Het meeste verkeer gaat via de hoofdroute door de Boschberg. Hier willen we de snelheidsremmende voorzieningen laten terug komen in het voorlopig ontwerp.

In de ontwerpkeuzes zoals deze verwoord zijn in memo 2023/03, zijn de volgende keuzes gemaakt:

- Alle trottoirs in de wijken komen te vervallen en maken ruimte voor groen
- In de straat Boschberg komt aan 1 zijde het trottoir te vervallen
- Alle wegen in de wijken worden versmald en er wordt 1 rijrichting voor autoverkeer ingesteld.

7. Wat is de motivatie van het College om af te wijken van de eerdere vastgestelde uitgangspunten zoals opgenomen in het raadsvoorstel van Maart 2022?
8. Het toepassen van eenrichtingsverkeer zien wij niet terug in recente nieuwbouwwijken zoals de Run. Waarom kiest het College in wijk de Boschberg wel voor deze inrichting?

- 9.** Is bij de verkeerskundige inrichting van wijk de Boschberg de toekomstige norm welke voor alle woonwijken gaat gelden en wordt hiermee een voorschot genomen op het gemeentelijke verkeers- en vervoersplan?
- 10.** Veel parkeerplaatsen komen te vervallen. Welk parkeernorm is uitgangspunt geweest voor de inrichting en is deze parkeernorm normatief voor alle woonwijken in de gemeente Boekel?
- 11.** Welke maatregelen gaat het College treffen als de voorgestelde parkeernorm afwijkt van de oorspronkelijke huurnorm waardoor bewoners in parkeerverlegenheid komen?

In het raadsvoorstel integrale aanpak wijk Boschberg (maart 2022) wordt gesproken over inclusiviteit. In de huidige situatie is de toegankelijkheid van de openbare ruimte niet meer optimaal voor iedere verkeersdeelnemer.

- 12.** Welke criteria zijn er voor inclusiviteit gehanteerd in het huidige ontwerp?