Artikel 41 vragen over het gebruik van kabelmatten of kabelgoten bij gebruik eigen zonnestroom voor opladen auto

Oss, 11 november 2026

Geacht college van B&W,

Op 18 augustus 2025 heeft u in antwoord op vragen van de SP-fractie het nut onderschreven om gebruik te maken van eigen zonnestroom bij het opladen van elektrische auto's.[1] U zou een verder standpunt bepalen inzake het toestaan van kabelmatten of kabelgoten op het trottoir wanneer inwoners geen eigen parkeerplaats hebben om hun auto op te laden. Wij begrijpen dat het beleid tot op heden is om dit niet toe te staan. [2] Hierdoor worden huurders en woningeigenaren met elektrische auto's zonder eigen oprit(vaak huurders) benadeeld ten opzichte van woningeigenaren of huurders met een eigen oprit. Zeker ook nu de salderingsregeling per 1 januari 2027 wegvalt.
Natuurlijk kun je de auto opladen bij een openbare laadpaal, maar dit is duurder dan wanneer je kan opladen middels eigen opgewekte stroom. Wat is er op tegen om huurders en woningeigenaren toe te staan dat een goede kabelgoot in het trottoir wordt gelegd zodat zij hun auto kunnen opladen met eigen stroom?
In vele plaatsen in Nederland is dit toegestaan, bijvoorbeeld ook in Druten, Vught en Wijchen. De SP-fractie is een voorstander, zeker ook gezien de hoge energieprijzen en om tweedeling in de samenleving tegen te gaan, om kabelgoten toe te staan. Vandaar heeft de SP de volgende vragen aan het college:

1. Hoeveel mensen benaderen op dit moment op jaarbasis de gemeente met het verzoek om een kabelgoot in het trottoir aan te leggen?

---

[1] https://oss.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Item/e426ac08-e4a7-4795-a9d9-775712612099
[2] E-mailbericht van de familie X aan de SP-fractie, Oss, 10 november 2026

"Hallo,

Wij zijn woonachtig in oss en wonen in een huis van brabantwonen.

Sinds kort hebben wij een electrische auto en willen uiteraard thuis laden aangezien dat aanzienlijk scheelt in de kosten.

En volgens de website van de gemeente is thuisladen de norm.

In oss staat in de avp dat je geen laadmat mag gebruiken over de stoep en dat terwijl in omliggende gemeente dat wel mag met uiteraard specifieke eisen voor de mat.

Ik heb bij de gemeente geïnformeerd maar krijg helaas een standaard antwoord terug wat geen antwoord was op de vraag.

Dus mijn vraag is aan jullie, weten jullie of gemeente oss dit beleid van plan is aan te passen.

En hoe krijg je als particulier persoon iets op de agenda van de gemeenteraad, want het is toch de toekomst ook voor mensen zonder oprit en zonder genoeg geld om hier in de straat 0,50-0,70 per kw te laden terwijl het thuis 0,23 kost.

2. Wat is de gemiddelde besparing voor een huishouden vanaf 2027 als ze via eigen stroom hun elektrische auto opladen uitgaande van
   a. een hybride elektrische auto en uitgaande van 20.000 km rijden per jaar?
   b. Een volledige elektrische auto en uitgaande van 20.000 km rijden per jaar?
3 Wat is de stand van zaken met betrekking tot de evaluatie van de laadvisie die in het tweede kwartaal van dit jaar zou plaatsvinden? Heeft deze al plaatsgevonden? En zo ja, wat was daarvan de uitkomst?
4. Bent u bereid om het gebruik van kabelgoten toe te staan, bijvoorbeeld in lijn met de beleidsregels zoals deze in Druten, Vught of Wijchen worden gehanteerd? [3] [4] [5] Kunt u uw standpunt uitvoerig toelichten?

Namens de SP-fractie:

Midas Zuiddam

[3] https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2026-173507.html
[4] https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2026-479684.html
[5] https://www.wijchen.nl/kabelgoot