Fietsersbond
Haarlemmermeer

Hoofddorp, 18 mei 2017
Betreft: **Beursplein**

Het Beursplein haalt teveel het nieuws met ongevallen waarbij de automobilist de fietser over het hoofd ziet. Reden is vaak dat de automobilist te laat in de gaten heeft dat er ook nog een fiets van de andere (soms onverwachte) kant komt.
Een juiste analyse zou uit de politie rapporten/verbalen moeten komen. Dan pas weten we welk type automobilist de mist ingaat. Is het een automobilist die nieuw is hier in Hoofddorp of een lokale bewoner of een naar een parkeerplek zoekt of ….?



Waarmee zou je de automobilist kunnen helpen zich ervan bewust te zijn dat er een twee richtingen fietspad (die toevallig rond de rotonde is aangelegd) je moet kruisen. Staat het wel duidelijk op de borden? En vallen deze borden in het gezichtsveld van de bestuurder?
Dit bord zou aangeven dat er eerst een zebrapad komt en dan dat je voorrang moet geven. Het onderbordje geeft aan dat het hier om fietsen uit twee richtingen is. Helaas is dit een foto van een bord bij een **afrit van** de rotonde waarbij eerst het fietspad komt en dan de zebra. Of onder alle lichtomstandigheden dit onderbordje (waaruit het twee richtingen fietspad moet blijken) opvalt zou uitgezocht moeten worden. Een zoekende automobilist zou dit wel eens over het hoofd kunnen zien.



Kijk je vanaf de rotonde in het kwadrant van de Beurs dan zie je het fietspad niet liggen door de mooie beplanting. Een onbekende zou dan wel een verrast kunnen worden. Let op de oranje fietser. De snor-scooter die de bocht neemt zit behoorlijk in de blinde hoek van de wachtende auto. De automobilist kan nu niet meer op het bord kijken.

De automobilist zou nu aan het wegdek moeten kunnen opmaken dat er hier een twee richtingen fietspad loopt.

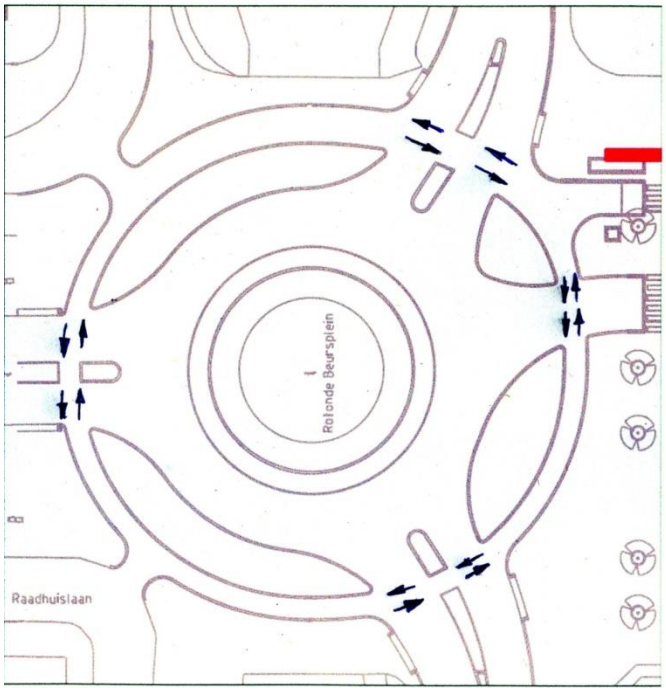


In de scoop van de vier blokken aan weerszijde van het mooi rode fietspad zijn er bijna twee korte geleiding strepen te zien. Onwaarschijnlijk dat die hieruit kan opmaken dat er van twee kanten een fiets kan komen.
Zoals op de twee laatste foto's duidelijk is te zien is de bochtstraal, om met de fiets van of op dit rond aangelegde fietspad te komen, hier te krap aangelegd. Dit komt op drie plaatsen voor op dit fietspad rond deze rotonde.



Buiten dat dit voor de fietsers zeer onhandig is (meer aandacht voor de weg dan het verkeer!) is het ook voor de automobilist zeer verwarrend omdat de fietser op het laatste moment van richting veranderd. Hand uitsteken wordt (soms) van te voren gedaan maar dan weet de automobilist nog niet dat hij er rekening mee moet houden. (De vrouw op de fiets bij omleidings bord 8) gaat die richting Aalsmeer of via de Hoofdvaart oostzijde naar Badhoevedorp of Nieuw-Vennep?)
Om het voor de automobilist duidelijk te maken zou in plaats van de ronde vorm van het 2 richtingen fietspad een vierkant moeten worden aangelegd waarbij ook de fietser voordeel heeft.
Samenvattend zijn er diverse mogelijkheden om de fietser en de automobilist ontspannender om de Fontijn heen te komen.
Korte termijn:

- Aanpassing van de gele borden binnen het fietspad duidelijker aan te geven dat eerst het fietspad komt en dan de zebra. Tevens het twee richtingen fietser teken zo groot mogelijk maken.
- De middengeleidings blokjes op het fietspad ter hoogte van de 7 overgangen veel langer maken of vaker laten voorkomen.
- De beplanting in de berm tussen rotonde en het twee richtingen fietspad bij de Beurs lager houden zodat de automobilist het fietspad ziet liggen.
- Ter plaatse van de 7 oversteken richtings pijlen op de fietsrijbaan te plaatsen zodat de naar beneden kijkende automobilist twee tegengestelde pijlen ziet staan tussen de witte blokken. Zie eerste tekening, waarbij de rode streep de fiets aanleunrek bij het Polderhuis aangeeft.



langere termijn:

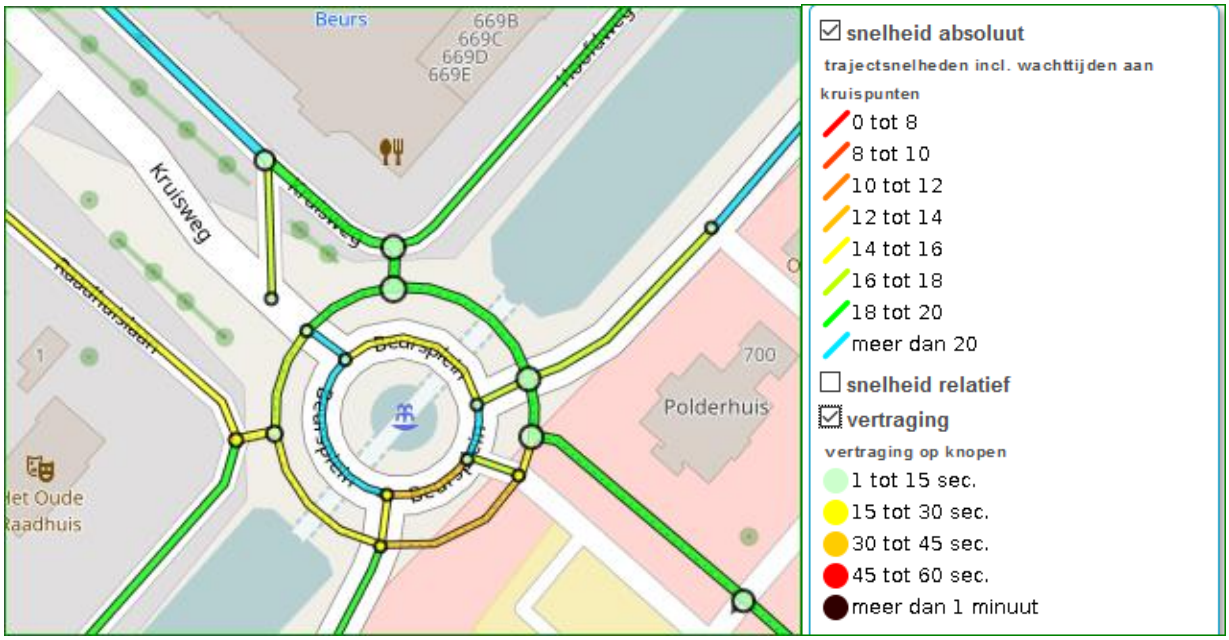
Ter oriëntatie gezien vanuit de satelliet (voor de aanleg van de fietsstraat langs de Hoofdvaartwestzijde) en de resultaten van Bike print (fietstelweek2016).





Door de aanleg van de fietstunnel onder de N201 is (in vergelijking met het jaar daarvoor) een verschuiving van het fietsverkeer vanaf de Raadhuislaan richting Schiphol. Hierdoor is het verkeer

op de zuidelijke boog niet correct. Nader bekeken zijn er twee hoofdstromen te herkennen: via de Hoofdvaart westzijde en de grootste stroom Kruisweg Noordzijde.
Kijken we op het tweede BikePrint plaatje met de snelheden en de vertragingspunten dan ondervindt deze laatste de vertraging op 4 punten. (hoe groter de stip des te meer fietsers de vertraging ondervonden.



De twee richtingen fietspaden aanpassen zodat de te scherpe bochten wegvallen en de automobilist eerder in de gaten heeft dat er in zijn zichtveld een fietser aankomt. Zie onderstaande figuren voor oriëntatie en gebruik door fietsen met voorstel tekening.

- BikePrint/Fietstelweek gegevens hebben slechts een op de 472 inwoners meegedaan.
- Door afsluiting bij N201 vanwege tunnel aanleg te weinig fietsverkeer vanaf de Raadhuislaan richting Aalsmeer/Schiphol.
- Staan deze fietspaden goed in de open street map?

Hier een lange termijn oplossings richting
Uitgangspunten:

- De route langs de Kruisweg is onderdeel Hoofdfietsnet die moet overal in de voorrang zijn met zo min mogelijke hindernissen.
- De route langs de Hoofdvaart westzijde , ook een Hoofdfietsroute, is in Hoofddorp de doorgaande route en geeft aansluiting op de Kruisweg route in zowel de oostelijke als westelijke richting.
- Door de invoering van het twee richtingen verkeer op de Kruisweg vanaf het Polderhuis tot de Juliana laan hoort er ook aan de kant van Febo een 2 richtingen fietsroute beschikbaar te zijn zodat de fietsers niet worden gedwongen zowel bij het Polderhuis als bij de winkels aan de zuidkant over te steken. Deze route zou ook de fietsparkeerplaatsen op het Dik Tromplein moeten ontsluiten.
- De bochten voor de fietsers dienen minstens een bochtstraal te hebben van 5 meter zodat ook de ouderen niet langzamer dan 10 km/u hoeven te rijden om de bocht te nemen.

- De bochten zijn z aangelegd dat men niet wordt gedwongen over de middenas heen te gaan bij het uitkomen van de bocht.
- Door belijning in de grote open (rood asfalt) vlakken kan duidelijkheid worden geschappen voor de auto's bij de Beurs en het oude Raadhuis.
- Er is geen rekening gehouden met Kabels en Leidingen.
- Het moet voor automobilisten duidelijk zijn waar de fietsers op de twee richtingen fietspad naar toe gaan.
- Ouderen moeten dit weer een overzichtelijk kruispunt gaan vinden zonder dat ze denken dat de voorangregels voor rontonde gelden.
- Mocht toch weer gedacht worden (door ontbrekende kennis van de fietsersstromen) om de fietsers weer te pressen door ze in de richting van Schiphol te laten omrijden via de Kerk dan zullen vele van de voorgestelde wijzigingen ook nodig zijn.

De twee richtingen fietspaden aanpassen zodat de te scherpe bochten wegvallen en de automobilist eerder in de gaten heeft dat er in zijn zichtveld een fietser aankomt. Zie onderstaande voorstel tekening.

