Toelichting extra ontsluiting autoverkeer op Muntstraat

U heeft geconstateerd dat voor autoverkeer twee ontsluitingen van de woonwijk worden gerealiseerd: één ontsluiting op de Muntstraat en één ontsluiting op de Bredestraat met een onderlinge verbinding. In de verkeersstudie van BVA uit 2018 is voor fase 1b uitgegaan van één ontsluiting voor het gemotoriseerd verkeer op de Bredestraat (zie figuur 2, blz 4).

In 2018 heeft BVA het verkeersonderzoek uitgevoerd op basis van de op dat moment bekend zijnde inrichtingsschets/verkeerstructuur (figuur 2 op pagina 4) met één ontsluiting van de woonwijk voor gemotoriseerd verkeer op de Bredestraat. In het verkeersadvies van BVA adviseert BVA niet voor een alternatieve ontsluiting te gaan, omdat zij geen noemenswaardige voordelen verwacht van een tweede ontsluiting voor het gemotoriseerd verkeer op de Muntstraat. BVA wijst wel op het extra conflictpunt op de Muntstraat.

In tegenstelling tot het advies van BVA is in 2019 door de beleidsadviseurs verkeer en mobiliteit juist wel geadviseerd voor een 2e ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer te gaan. De belangrijkste reden hiervoor is dat bij calamiteiten en wegwerkzaamheden op/nabij de toegangsweg van een doodlopende wijk de gehele wijk op slot komt te staan. Het gaat hierbij om een wijk van circa 100 woningen. Dat is niet wenselijk en te voorkomen door een 2e ontsluiting te maken. Een tweede reden voor het realiseren van een 2e ontsluiting is het spreiden van het verkeer over meerdere wegen. De intensiteiten op de Bredestraat benaderen namelijk de capaciteitsgrenzen van deze weg. Door de 2e ontsluiting zal een deel van het verkeer kiezen voor de route Muntstraat-Huismanstraat in plaats van dat al het gemotoriseerd verkeer over de Bredestraat gaat rijden.

Op basis van dit advies is de inrichtingsschets van het plangebied gewijzigd.

Onderstaande afbeelding geeft het paneel met de inrichtingsschets weer dat op de informatieavond op 4 februari 2020 is getoond. Aansluitend is het ontwerpbestemmingsplan ter visie gelegd.
Het paneel toont onder andere de uitwerking van de tweede ontsluiting voor auto's en fietsers op de Muntstraat. Deze inrichtingsschets heeft niet tot discussie geleid over een ontsluiting voor autoverkeer via de Muntstraat.

