



Participatieverslag

Het nieuwe skatepark, Hoorn
19 april 2023

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Het participatietraject	3
3	Inhoudelijk resultaat	5
	Bijlagen	11

• Anthony Fokkerweg 1 •
1059 CM Amsterdam
• 020 523 50 90 •

• Louis Couperusplein 2 •
2514 HP Den Haag
• 070 762 04 06 •

• info@dewijdeblik.com •
www.dewijdeblik.com

1 Inleiding

In Hoorn ligt een aantal skatevoorzieningen, één grotere in het Julianapark en enkele kleinere verspreid door de gemeente Hoorn. De skatemogelijkheden zijn kleinschalig en vooral ter kennismaking en voor beginners. In 2021 wonnen twee jongeren de initiatievenmarkt met hun wens voor een nieuw skatepark, bij voorkeur in het Julianapark. De wat grotere skatevoorziening in het Julianapark komt daarmee op de huidige locatie te vervallen, omdat deze momenteel te dicht bij een woongebouw ligt. Een grootscheepse vernieuwing kan op die plek niet binnen de nu geldende geluidsnormen. Daarnaast heeft de gemeente de ambitie om de skatevoorziening te vergroten, zodat skatboarders, steppers, bmx-ers en inliners hier goed terecht kunnen. Het college heeft geld beschikbaar gesteld voor de voorbereidingskosten. Hiervoor zijn eerst 23 locaties in Hoorn globaal onderzocht en vanwege de voorkeur van de inmiddels opgerichte werkgroep met skaters, steppers en bmx-ers zijn in eerste instantie drie alternatieve locaties in het Julianapark beoogd.

Aan adviesbureau De Wijde Blik is gevraagd om het participatietraject met (toekomstige) gebruikers van het skatepark en andere belanghebbenden van het Julianapark te verzorgen. Voor u ligt het verslag van dit participatietraject, dat plaatsvond in de periode januari 2023 tot en met april 2023. Hierin schetsen we eerst kort hoe het proces er in grote lijnen uit zag. Daarna koppelen we terug wat de participanten inhoudelijk hebben meegegeven. Als bijlagen zijn de gespreksverslagen met stakeholders en de resultaten van de online peiling toegevoegd.

2 Het participatietraject

Het participatietraject liep van januari tot en met april 2023. In deze periode zijn gesprekken gevoerd met de (toekomstige) gebruikers en andere belanghebbenden van het Julianapark. Ook is er een online peiling uitgezet om inzicht te krijgen in het gebruik van de skatevoorzieningen en het Julianapark, wensen en ideeën op te halen voor een nieuw skatepark en om de beoogde locaties voor een nieuw skatepark te toetsen. Betrokkenen zijn op verschillende manieren op de hoogte gebracht van dit onderzoek. De participatie levert samen met de inhoudelijke output van BRO een Plan van Eisen op én een voorstel voor een locatie.

In gesprek met de omgeving

De mogelijke komst van een nieuw skatepark in het Julianapark heeft impact op de omgeving. De beoogde locaties liggen in de openbare ruimte en vlakbij huidige voorzieningen en woningen. Daarom is een inventarisatie gemaakt van de belangrijkste stakeholders. Er zijn een-op-een gesprekken gevoerd met HVV Hollandia, WSV Hoorn, Stichting Netwerk en Skateboard Federatie Nederland ([SFN](#)), van wie onze gesprekspartner tevens eigenaar is

van SamCity in Hoorn. Dit leverde inzicht in de verschillende standpunten en belangen, wensen en behoeften ten opzichte van een nieuw skatepark in het Julianapark. Van de gesprekken zijn verslagen gemaakt en zijn terug te lezen in de bijlagen. Eventuele vragen zijn beantwoord of, waar relevant, doorgegeven aan de gemeente.

In gesprek met de gebruikers

Uiteraard hebben de gebruikers zelf ook een belangrijke stem. Om deze reden is er twee keer samengekomen met de werkgroep skate, een groep jongeren die veel gebruik maakt van het skatepark in het Julianapark en waarvan twee jongeren de prijswinnaars zijn van de initiatievenmarkt in 2021. We betrokken hen bij de aanpak van het onderzoek en inventariseerden hun wensen, ideeën en aandachtspunten voor de faciliteiten en mogelijke locatie van een nieuw skatepark. De focus lag op het benodigde ruimtebeslag dat een goed skatepark met de juiste voorzieningen (obstakels) nodig heeft. Ook zijn er afspraken gemaakt hoe de werkgroep de peiling onder de aandacht kan brengen bij andere (toekomstige) gebruikers van een nieuw skatepark.

Informatievoorziening

Op 20 maart is er een persbericht verstuurd door de gemeente om de inwoners van Hoorn te informeren over het onderzoek en de online enquête. Deze is onder andere gepubliceerd door Onswestfriesland, Noordhollands Dagblad, NH Nieuws. De online enquête is ook onder de aandacht gebracht via de social media kanalen van de gemeente en via de eigen communicatie kanalen van belanghebbenden. Daarnaast is er twee middagen geflyerd (24 & 29 maart) in het Julianapark en zijn er flyers bezorgd bij de genoemde sportverenigingen. Op verzoek van een buurtbewoner/parkbezoeker zijn er op 24 maart ook flyers in de brievenbussen van de bewoners van de Binnenluiendijk (de 'ski schans') en de ABC-woningen bezorgd.



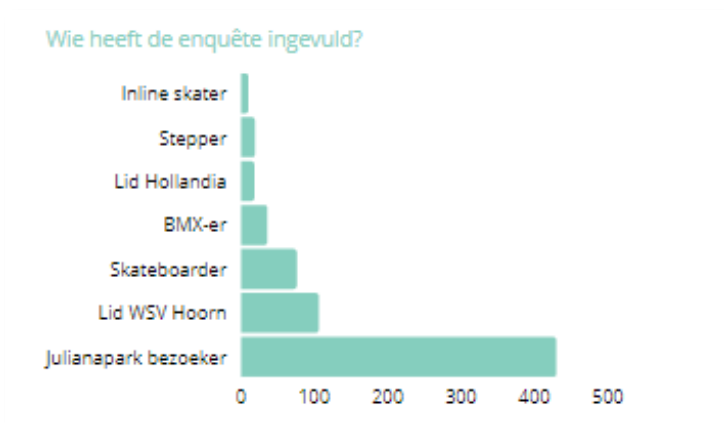
Flyer verspreid in het park en op locatie

Projectpagina

Op de website www.hoorn.nl/skatepark is alle informatie over het proces om te komen tot een nieuw skatepark in de gemeente Hoorn gepubliceerd. Via deze projectpagina was het ook mogelijk om de online enquête in te vullen. Vragen konden gesteld worden aan de gemeente per algemeen mailadres. Enkele vragen / opmerkingen kwamen binnen en bevestigden de genoemde resultaten. Vragen zijn beantwoord door de communicatie afdeling van de gemeente.

Online enquête

Om (toekomstige) gebruikers en belanghebbenden de kans te geven hun mening te uiten over de plannen voor een nieuw skatepark in het Julianapark is er gedurende twee weken een online enquête uitgezet. Deze liep van 20 maart tot 3 april 2023. Hierin werd gevraagd naar positieve punten en aandachtspunten als het gaat om de huidige en toekomstige skatevoorzienig(en) in de gemeente Hoorn. Tevens konden deelnemers hun mening geven over drie beoogde locaties in het Julianapark en ideeën aandragen voor overige voorzieningen bij het nieuwe skatepark. De peiling is 695 keer volledig ingevuld. De resultaten zijn tijdens een overleg met de werkgroep skate besproken en aangescherpt, omdat zij inhoudelijk hier een vertaalslag in konden aanbrengen richting het projectteam.



Skate-community	N = 141
Lid Hollandia	N = 18
Lid WSV Hoorn	N = 106
Parkbezoeker	N = 430

3 Inhoudelijk resultaat

Dit rapport beperkt zich tot een beknopte samenvatting van de belangrijkste bevindingen uit het doorlopen proces. Uit de gesprekken met belanghebbenden (4 partijen), overleggen met de werkgroep skate (2 maal) en de resultaten van de online enquête

(659 deelnemers) komen onderstaande (aandachts)punten en suggesties naar voren.

Ontwikkeling - algemeen

De skate-community is blij dat het skatepark in het Julianapark vernieuwd gaat worden en staat positief tegenover een nieuwe locatie. Met name dat er een egale ondergrond aangelegd kan worden en er een nieuwe *flow* kan worden uitgedacht, spreekt aan. Een flow is het principe dat je zonder te hoeven stoppen van het ene obstakel naar het andere kunt gaan, waarbij o.a. het ene obstakel fysiek de aanloop kan bieden naar het andere. Behalve prettig in het gebruik leidt dit principe ook tot slim ruimtegebruik (meer mogelijkheden op hetzelfde oppervlak).

De parkbezoeker heeft een meer gemengde mening over de ontwikkeling. Enerzijds vindt men het flauwekul dat het huidige skatepark vernieuwd dan wel verhuisd moet worden (open antwoorden en parkgesprekken), anderzijds wordt er een duidelijke voorkeur uitgesproken voor een de drie beoogde locaties (multiple choice vraag), namelijk voor Locatie C. De optie geen van de drie krijgt de voorkeur van 8% van de skate-community en een kwart van de overige deelnemers.

De (sport)verenigingen zijn beide tegen de locatie die vlakbij hen ligt (locatie A en B). HVV Hollandia dreigt met juridische stappen wanneer locatie B wordt voorgezet.

Ervaring huidige skatepark Julianapark

Het skatepark in het Julianapark wordt meerdere keren per week bezocht door de skate-community (38%), veelal door 'gevorderden' (57%). Zo'n 60% gaat met de fiets naar het skatepark toe. Zij bezoeken weinig tot nooit (63%) andere buiten-skatebanen in de gemeente Hoorn, omdat ze deze als oud, klein of weinig uitdagend ervaren.

De skate-community vindt de soorten obstakels (18%) en het niveau daarvan (18%) positief. Met name de locatie Julianapark wordt als goed bereikbaar (20%) ervaren en de sfeer (18%) die daar heerst vinden ze fijn. Minder goed wordt de staat van de obstakels ervaren, 23% benoemt dit als minpunt.

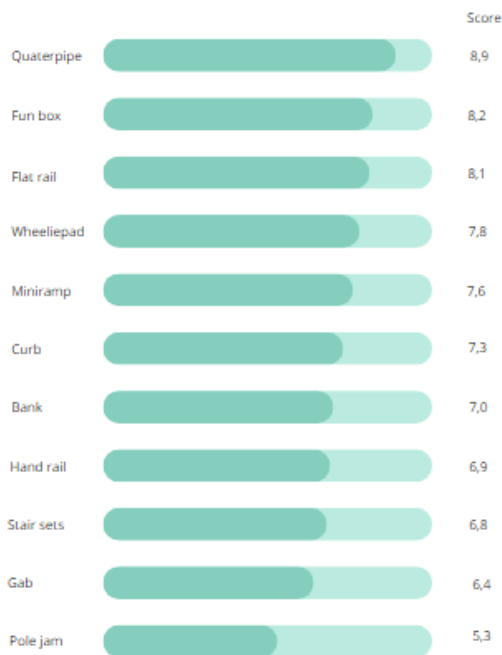
Ervaring Julianapark

Het Julianapark wordt door de deelnemers aan de enquête (551 Julianapark belanghebbenden) bezocht om er wandelen (26%), te genieten van de natuur (15%), er de hond uit te laten (10%), het strand te bezoeken (10%). Als alternatief wordt ook vaak een bezoek aan de watersportvereniging benoemd. Het merendeel van de bezoekers gaat dan niet langs het skatepark (66%). Mensen vinden dit een te drukke plek (31%) of heeft er geen interesse in (51%).

Zo'n 26% van de bezoekers bezoekt soms het skatepark en 9% geeft aan daar regelmatig langs te gaan. Als mensen het skatepark bezoeken dan is dat om naar onbekende skaters te kijken (51%) of naar familie of vrienden (39%).

Wensen obstakels nieuw skatepark

Volgens de skate-community mogen de volgende obstakels zeker niet ontbreken in een nieuw skatepark:



Uit de open antwoorden noemde 25% van de skate-community een *pool* als gewenst obstakel. Na overleg met de werkgroep skate is dit obstakel afgefallen, omdat het veel ruimte inneemt en als grote kostenpost wordt ervaren. Liever zien zij een *wembley*, *euro-gab* en een *flyout* op de wensenlijst.

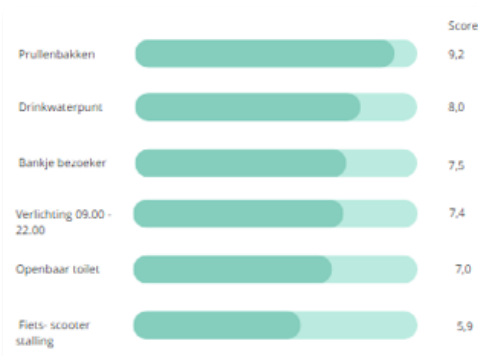
Wensen voorzieningen nieuw skatepark

Er zijn meerdere voorzieningen getoetst onder de skate-community. De voorbeelden die als meest belangrijk werden ervaren zijn:

Skate-community



Belanghebbenden Julianapark



Uit de open antwoorden noemde 19% van de skate-community een betonnen / gladde ondergrond als grote wens voor de aanleg van een nieuw skatepark. Ook vinden zij de indeling (de flow) en een plek voor kunstenaars / graffiti erg belangrijk. Deze drie voorbeelden wordt zeer sterk bevestigd door de werkgroep skate. Op dit moment zijn de skateplekken in Hoorn niet verlicht. De werkgroep skate pleit voor verlichting tot 22.00 uur, vanuit het besef dat dit een goed tijdstip is om te stoppen. Daarom is dit als optie in de enquête meegenomen. Overigens vindt de werkgroep skate het leuk wanneer er voorbijgangers komen kijken naar hun sport.

Julianapark belanghebbenden dragen een speeltuin en graffiti / kunstplek aan als overige belangrijke voorzieningen. Ook noemen zij een hek rondom het skatepark als een gewenste voorziening, zodat het afsluitbaar is in de avond. De werkgroep skate ziet ook een hekwerk voor zich, maar dan als bescherming tegen wegvliegende skateboards en drempel voor scooters en fietsen. Opvallend is dat verlichting tot 22.00 uur ook bij veel Julianapark belanghebbenden vrij positief scoort.

Voorkeuren en zorgen locaties

Hieronder lopen we per locatie langs hoe deze worden beoordeeld door achtereenvolgens de skate-community (combinatie van werkgroep skate en skaters/steppers/bmx-ers die de peiling hebben ingevuld), Julianapark belanghebbenden en specifieke belanghebbenden bij die locatie.

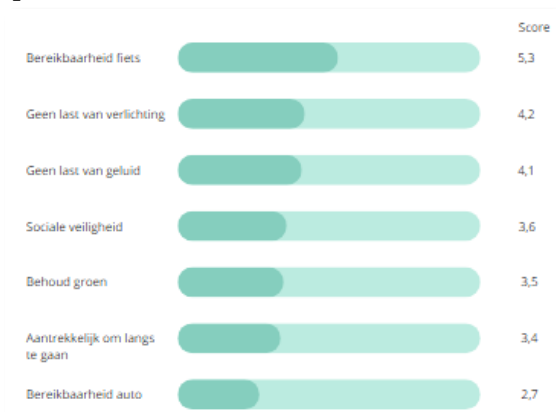
Locatie A

Skate-community

De skate-community ervaart locatie A als een ruime plek (43%) en denken hier weinig overlast tot anderen te zijn (26%). Ook wordt het als goed bereikbaar ervaren (22%). Daar tegenover staat dat het een locatie is met veel bomen, waardoor ze hinder verwachten van bladeren en takken op de baan (25%). Vanwege de weggestopte ligging wordt het als een sociaal onveilige plek (23%) gezien en scoort het minder goed op bereikbaarheid (21%) omdat het aan een voetpad ligt en begrensd wordt met poortjes. De locatie ligt aan het trainingsveld van de voetbalvereniging, hierdoor bestaat de kans dat de twee sportgroepen zich aan elkaar gaan ergeren qua geluid (19%).

Julianapark belanghebbenden

Julianapark belanghebbenden beoordelen locatie A als onvoldoende op alle vlakken.



HSV Hoorn

Locatie A, de locatie tussen de trainingsvelden van de voetbal en de ingang naar de steigers van de watersportvereniging, wordt door HSV Hoorn als zeer ongeschikt ervaren. Met als reden geluidsoverlast richting booteigenaren die er overnachten en richting eigenaren van campers. Daarnaast gebruikt HSV Hoorn dit veld bij jaarlijkse evenementen en vrezzen zij voor de kap van de waardevolle bomen.

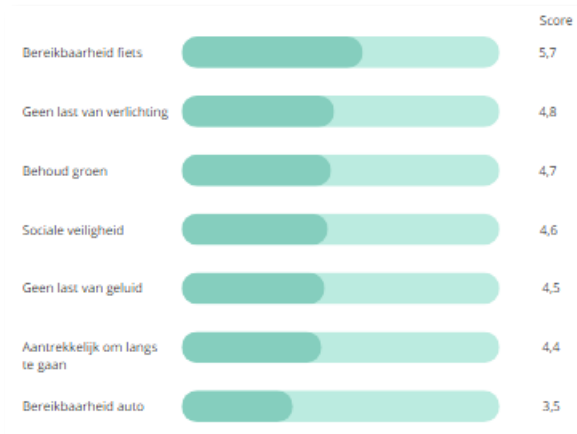
Locatie B

Skate-community

De skate-community ervaart locatie B als een open en vooral sfeervolle plek (29%). Doordat het aan een wandelroute ligt centraal in het park (22%) wordt het als een sociaal veilige plek ervaren. Omdat het verder weg ligt van woningen dan de huidige locatie verwachten ze tot minder overlast te zijn voor de bewoners (14%). Dat deze plek direct aan het water ligt wordt zowel als positief (28%) als negatief (56%) ervaren. Positief omdat het een mooi uitzicht heeft en je misschien wel kunt zwemmen. Negatief omdat het hier meer / harder waait, het koud kan worden en spullen in het water kunnen belanden. De locatie wordt als klein geschat (21%) en zien dit als een honden-gebied. Werkgroep skate verduidelijkt dit met het voorbeeld dat honden hier soms loslopen en de baan opkomen of beginnen te blaffen omdat ze schrikken van het geluid van de skatebaan.

Julianapark belanghebbenden

Julianapark belanghebbenden beoordelen locatie B als overwegend onvoldoende.



HVV Hollandia

Locatie B, de locatie aan het water achter het clubhuis, wordt als zeer ongeschikt ervaren. Met als reden geluidsoverlast voor gebruikers kantine en richting sportvelden. Daarnaast wordt verondersteld dat er meer kans is op graffiti op het clubgebouw en overige vandalisme. Ook wordt er gevreesd voor geen of weinig ruimte voor de speelweide aan het water.

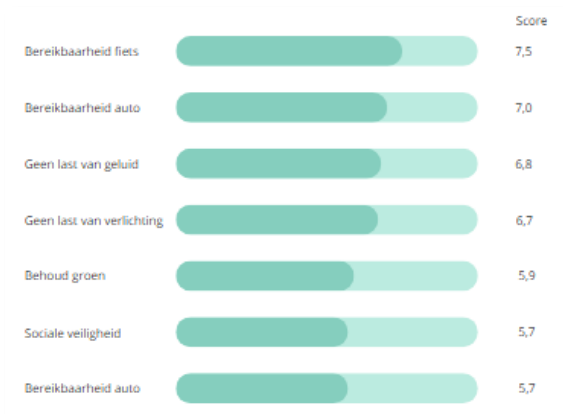
Locatie C

Skate-community

De skate-community benoemt bereikbaarheid (31%) als grootste pluspunt van locatie C. Daarnaast ligt het afgelegen, waardoor ze verwachten niet tot overlast te zijn (28%). De locatie wordt als ruim ervaren (21%) waardoor ze verschillende mogelijkheden zien voor een goede flow. Dat deze locatie naast het parkeerterrein ligt wordt zowel positief (26%) als negatief (20%) ervaren. Positief omdat mensen er dus makkelijk met de auto kunnen komen, wat handig is als je meer jongeren van buitenaf wil aantrekken of bij het organiseren van een jam. Negatief omdat er in de latere uren veel hangjongeren te vinden zijn en willen daar niet mee geassocieerd worden. Het is belangrijk dat het skatepark daar geen verlengde van wordt.

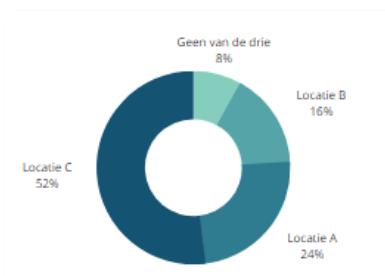
Julianapark belanghebbenden

Julianapark belanghebbenden beoordelen locatie C als overwegend positief.

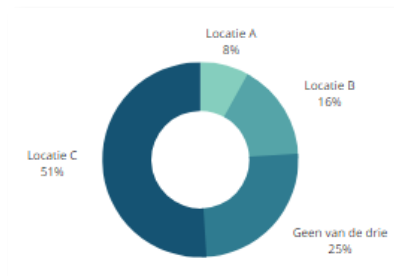


Voorkeurslocatie

Bij alle doelgroepen is locatie C favoriet.



Skate-community



Julianapark belanghebbenden

Opvallend is dat 25% van de Julianapark belanghebbenden aangeeft geen van de drie beoogde locaties in het Julianapark geschikt te vinden, ten opzichte van 51% uit dezelfde groep die juist expliciet voor locatie C gaat.

In de open reacties vraagt 25% van de deelnemers om een skatepark buiten het Julianapark te overwegen en circa 35% vraagt het skatepark op de huidige plek te behouden. Meermaals verzoeken deelnemers om geen groen op te offeren voor een nieuw skatepark en wijzen op de huidige invulling van locatie A en C.

Ook worden alternatieve locaties als Samcity en Hoorn80 aangedragen.

Bijlagen

- Verslag stakeholdergesprek HVV Hollandia & WSV Hoorn
- Verslag stakeholdergesprek Stichting Netwerk
- Verslag stakeholdergesprek John Kleverlaan (SFN & Samcity)
- Verslagen sessies werkgroep skate
- Inspiratie werkgroep skate
- Resultaten online peiling