

## Schriftelijke vragen

ex Artikel 36 Reglement van Orde gemeenteraad Wassenaar

<b>Datum</b>	di 13 december 2022	<b>Datum verzending</b>	
<b>Uw kenmerk</b>		<b>Bijlage</b>	Geen
<b>Ons zaaknummer</b>	Z/22/071796		
<b>Onderwerp</b>	Beantwoording schriftelijke vragen DLW over inrichtingsplannen Schouwweg		

Geachte Raad,

Door raadslid Paulides van de DLW-fractie zijn op donderdag 1 december 2022 vragen gesteld met betrekking tot de inrichtingsplannen van de Schouwweg. De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

**Vraag 1. Wie zijn er allemaal uitgenodigd voor die voorlichtingsavond, en wie niet. Een aantal buurtbewoners op bijv. de Spelderslaan , van Boetzelaarlaan, Ridderlaan en Jagerslaan waren helemaal niet op de hoogte?.**

Antwoord 1. Er zijn verschillende bewonersavonden georganiseerd omdat de werkzaamheden niet overal hetzelfde zijn. Op donderdag 24 november 2022 zijn de bewoners van de Schouwweg uitgenodigd. De bewoners van de Spelderslaan, Van Boetzelaarlaan, Jagerslaan en de Storm van 's-Gravesandeweg (Gedeelte tussen Jagerslaan en Schouwweg Noord) zijn eerder op 29 september jl. geïnformeerd. De bewoners van Kerkstaat 83, 85 en 87 almede de vertegenwoordiging van de Montessorischool Zanderijpad 10 zijn voor 6 december 2022 uitgenodigd. Bewoners van de Ridderlaan zijn inderdaad niet uitgenodigd.

**Vraag 2. Wat is het exacte plan en wat zijn de totale kosten? Tevens graag een toelichting of er sinds 2016 begrotingswijzigingen zijn, zeker ook de kostenstijgingen in de bouw in aanmerking nemende?**

Antwoord 2. De werkzaamheden op de Schouwweg Noord betreffen alleen (planmatig-) onderhoudswerkzaamheden zowel aan de riolering als het wegenareaal. Er vindt geen reconstructie of herinrichting plaats. Het huidige 30 km/uur gebied wordt wel ingericht naar de huidige richtlijnen. Bij de zijwegen zullen verhoogde plateau's aangelegd worden. Tussen de plateau's zal er een herschikking plaatsvinden van de huidige prefab drempels. De kosten voor deze werkzaamheden zijn verwerkt in de begroting (€850.000 excl. BTW). Hierbij is geen rekening gehouden met de huidige prijsontwikkelingen. Vanaf 2016 zijn er geen begrotingswijzigingen geweest voor de uitvoering van deze werkzaamheden.

**Vraag 3. Kan de wethouder toelichten of de gelden beschikbaar zijn, en hoe deze bestedingen op dit moment passen bij bijv. het verkeerscirculatie plan**

Antwoord 3. De plateaus en drempels worden volgens het principe "werk met werk maken" gerealiseerd. De extra kosten hiervoor zijn daarom beperkt. Zie ook antwoord 6.

**Vraag 4. Hoe vaak is de Schouwweg de afgelopen 2 jaar al afgesloten en gedurende welke perioden? Wanneer en hoe lang wordt de weg voor het nieuwe inrichtingsplan afgesloten?**

Antwoord 4. Er zijn momenten van afsluiting geweest voor het saneren van het poreuze gas- en waterbuizen. Deze zijn van mei 2022 tot en met december 2022. Van deze afsluiting is gebruik gemaakt om tevens glasvezel aan te leggen. De werkzaamheden aan de Schouwweg zijn gepland in Q4-2023 - Q2-2024. De werkzaamheden worden in verschillende fasen uitgevoerd.

**Vraag 5. Op welke wijze kan eventuele schade bij de gemeente worden geclaimd?**

Antwoord 5. Indien een ondernemer schade ervaart kan deze een claim indienen bij de gemeente. Deze zal dan beoordeeld worden door een onafhankelijk bureau.

**Vraag 6. Is het niet prematuur om de Schouwweg nu los uit te gaan voeren, terwijl er nog geen duidelijkheid is over het verkeerscirculatie plan en het onduidelijk is wat de beoogde wijzigingen van de Schouwweg voor gevolgen hebben door de buurt?**

Antwoord 6. Nee, er wordt gewerkt volgens de motie op het raadsbesluit [Z/21/059284/271919].

**Vraag 7. Is het niet prematuur om de Schouwweg nu los uit te gaan voeren, terwijl de er nog niet is besloten omtrent de afwaardering van de Rijksstraatweg?**

Antwoord 7. De Schouwweg is reeds aangewezen en ingericht als 30 km/h zone. Dit staat los van de afwaardering van de Rijksstraatweg.

**Vraag 8. Is het verstandig de weg te versmallen en/of 30 km te maken en/of fietspaden te verwijderen en/of te parkeren tussen bomen en/of stoepen breder te maken. Zo ja waarom?**

Antwoord 8. De weg wordt niet versmald en is reeds ingericht als 30 km/h zone. Volgens de principes van Duurzaam Veilig liggen er in een 30 km/h zone geen vrij liggende fietspaden. In samenhang met de herinrichting van de Storm zuid willen we daarom het fietspad weghalen. Hiervoor zal aanvullend krediet nodig zijn. In het coalitieakkoord is opgenomen dat we voldoende ruimte voor voetgangers willen realiseren. Daarom leggen we in de Schouwweg voldoende brede trottoirs aan.

**Vraag 9. In het kader van die afwaardering, is de wethouder ermee bekend dat in de informatiebrief aan de Raad van 25 november 2022 een voorbehoud wordt gemaakt of er wel sprake zal zijn van een ontlasting van de N44/Rijksstraatweg. De informatiebrief stelt immers "Samen met de komst van de Rijnlandroute geeft dit kansen voor de toekomstige ontlasting van de N44/Rijksstraatweg." Er is dus helemaal geen zekerheid van ontlasting van de Rijksstraatweg, en ook is er geen zekerheid over de mate waarin zo'n ontlasting dan zou plaatsvinden. Het kabinet stelt regelmatig potjes ter beschikking. Gemeenten kunnen daar een beroep op doen. Dat is handig, dan hoeft voor die kosten de OZB bijvoorbeeld niet te worden verhoogd. Inmiddels is er 7.5 miljard is beschikbaar voor bereikbaarheid voor de periode 2023.**

**Voor de periode 2018 tot 2030 is 19 miljard vrijgemaakt voor aanpakken knelpunten en nieuwe wegen. De provincie inventariseert deze knelpunten. Bekend is dat bijv. Rijswijk uit deze budgetten aanvragen toegekend heeft gekregen. Dit is niet bekend met betrekking tot Wassenaar.**

Antwoord 9. De €7,5 mld. ging om de versnellingsmiddelen van het Rijk voor bereikbaarheid van woningbouw en de diverse besluiten over de MIRT-projecten. Voorwaarde was dat de bereikbaarheidsinvestering nodig was voor een woningbouwlocatie. Dat waren dus geen algemeen beschikbare rijksmiddelen maar 1:1 gekoppeld aan bouw van een significant aantal woningen. Het

genoemde bedrag van €19 mld. is het algemene MIRT-budget vanuit het regeerakkoord tot 2030. De €7,5 mld. is hier onderdeel van. Daar zijn in principe geen vrije middelen in beschikbaar.

**Vraag 10. Wat heeft Wassenaar uit deze budgetten aangevraagd? Wat heeft Wassenaar uit deze budgetten al ontvangen? Zijn er aanvragen gedaan voor bijv. de N44 en de sneltreinverbinding, alsmede de knelpunten intern in Wassenaar (denk aan Rozenplein, Jagerslaan), of gedeeltelijke ondertunneling van de Rijksstraatweg, of op de agenda gezet bij de Provincie inzake toekenning van gelden uit deze budgetten.**

Antwoord 10. Jaarlijks wordt subsidie beschikbaar gesteld om verkeersmaatregelen te nemen. Zo hebben we dit jaar subsidie aangevraagd om de vier fietsoversteken veiliger te maken en voor de herinrichtingen van de Hofcampweg. De subsidie is beperkt dus we moeten keuzes maken welke projecten we aanmelden. Voor het Rozenplein gaan we in 2023 onderzoeken of we met slimmere software de doorstroming bij de verkeerslichten kunnen verbeteren. De herinrichting van de Jagerslaan hangt af van het nog vast te stellen Wegcategoriseringsplan. Voor de Oude Lijn is in het kader van het MIRT 2023 subsidie beschikbaar gesteld om de frequentie te verhogen, diverse stations te upgraden en de spoorcapaciteit uit te breiden.

**Vraag 11. Waarom is dit in de vorige of deze Raadsperiode niet aan de orde gesteld in de Raad?**

Antwoord 11. Via een Raadsinformatiebrief hebben wij u geïnformeerd over het MIRT en het Rozenplein. Over de overige subsidie hebben wij u niet apart geïnformeerd, omdat deze deel uitmaken van de reguliere financieringsmiddelen van de projecten.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

T.N. Kramer,  
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,  
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.