

MOTIE Wegencategoriseringsplan GOW30 Kraakselaan en Barend Ubbinkweg

De raad van de gemeente Doesburg in vergadering bijeen d.d. 5 juli 2023;

Gelezen: Wegencategoriseringsplan Doesburg met bijbehorende bijlagen.

Constateert dat:

- Nagenoeg de gehele bebouwde kom van Doesburg wordt afgewaardeerd naar een GOW30, m.u.v. de Kraakselaan, de Barend Ubbinkweg/Didamseweg en de Koepoortdijk/Verhuellweg.
- Voornaamste reden voor een GOW50 is dat de rijbaan en het fietspad gescheiden zijn.
- Uit beantwoording van technische vragen blijkt dat de vier kruispunten die als grote knelpunten worden gezien – en daarmee op korte termijn actie nodig hebben – juist op de bij de eerste bullet genoemde wegen kruisen of uitkomen.
- De Kraakselaan nu acht – straks negen – uitritten van straten telt binnen 1 kilometer en 1 onveilig knelpunt telt: kruising Kraakselaan – Monseigneur Bekkerslaan.
- De Barend Ubbinkweg (inclusief een deel Didamseweg) drie onveilige knelpunten telt: een onveilige oversteekplaats voor fietsers op de Didamseweg, BU-weg – Koppelweg en BU-weg – Kloostertuin. En hier een niet genoemde kruising ligt naar De Linie waar een jongerencentrum, apotheek en huisartsenpraktijk gevestigd zijn.
- Momenteel het wegdeel van de BU-weg over de sluis al is afgeschaald naar 30 km/pu.

Overweegt dat:

- GOW30 nog niet veel toegepast wordt in Nederland en dat onder andere Doesburg daarmee een voorbeeld wordt voor andere gemeenten en we daarom extra moeten letten op de toepassing daarvan.
- GOW30 vooral de veiligheid van alle verkeersdeelnemers beter moet waarborgen en zo ongelukken afnemen en voor minder ernstig letsel zorgen.
- GOW50 niet alleen moet gaan over het wel of niet aanwezig zijn van een gescheiden rijbaan, maar ook naar hoeveelheid kruisingen binnen een bepaalde straal.
- Door het categoriseren van deze twee volledige wegen naar een GOW30 in heel Doesburg er nog maar twee plekken overblijven waar 50 km/pu gereden mag worden, namelijk de Koepoortdijk/Verhuellweg en de Didamseweg (tot aan de Bingerdenseweg).
- Dat de raad hiermee een voorkeur uitspreekt om in het dictum genoemde wegen ook als GOW30 te categoriseren en in de toekomst al dan niet toe te passen, al naar gelang de uitkomst van het onderzoek.

Roept het College op:

- Om te onderzoeken en af te stemmen met betrokken partijen en vervolgens de raad hierover te informeren of:
 - o GOW30 toe te passen is op de Kraakselaan vanaf het bord Bebouwde kom.
 - o GOW30 toe te passen is op de Barend Ubbinkweg en de Didamseweg vanaf de kruising met de Bingerdenseweg.

Namens de fractie van PvdA/GroenLinks: Bart Bauhuis

MOTIE

Deze motie is AANGENOMEN / VERWORPEN in de vergadering van 5 juli 2023.

Stemverhouding:

Voor:

Tegen:

J.B. Voorhof, griffier