Onderwerp	Parkeerbeleidsplan Duiven 2022		
Ondertitel	Het parkeerbeleidsplan is een actueel beleidskader over parkeren: wat is de huidige parkeersituatie in Duiven en volgens welke stappen (en hoe) worden parkeerplaatsen gewijzigd als daar noodzaak toe is?		
Portefeuillehouder	Wethouder Tiedink	Zaaknummer	Z/21/084605
Behandelend ambtenaar	Ramy Abou Shady - Team Realisatie en beheer R.AbouShady@1stroom.nl		
Belangrijkste bespreek- en/of beslispunten	1. Het Parkeerbeleidsplan Duiven 2022 vast te stellen; 2. Een bedrag van € 20.000,-- voor de evaluatie van het parkeerbeleid in 2027 op te nemen in de meerjarenbegroting;		
Historie	De parkeerverordening 1993 stelt kaders en regels omtrent de uitgifte van parkeervergunningen. De parkeernormennota uit 2018 geeft een actueel toetsingskader voor parkeren bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Voor bestaande situaties -en de evaluatie daarvan- is echter geen geldend beleid waardoor het voorliggende *parkeerbeleidsplan* is ontworpen. **Op 21 september is een ronde tafel geweest over dit onderwerp.**		
Opbrengst	De fracties CDA en D66 zijn afwezig als tafeldeelnemer. Vanuit de samenleving zijn aanwezig: Dhr. Willemsen, wonend in centrum vergunninghouderzone. Dhr. Hermsen, wonend in centrum vergunninghouderzone. Dhr. Janssen, wonend in centrum vergunninghouderzone. Mevr. De Lange, wonend in centrum vergunninghouderzone. Dhr. Bodde, winkelier centrum. Vanuit de omwonenden centrum worden de volgende punten aangedragen: - Het voelt discriminerend dat mensen met een eigen oprit geen eigen parkeerkaart krijgen. - Er wordt aangegeven dat van 6 naar 2 bezoekerskaarten een te grote daling is. Drie bezoekerskaarten zou ideaal zijn volgens de enquête die is uitgevoerd. - Er zijn zorgen dat er binnenkort betaald moet worden voor de vergunningen. - Er zijn vragen over wat er gebeurt als je te laat bent met je aanvraag. - De inwoners ervaren vooral een gebrek aan handhaving en dan m.n. van parkeerders zonder parkeervergunning. - Het is soms lastig keren door o.a. foutparkeerders. Is dit niet gevaarlijk met calamiteiten? - Dhr. Bodde geeft als advies mee dat de ijsbaan een andere plek moet krijgen zodat er in december meer parkeerplek komt. Het college geeft aan dat de legesverordening pas in december in de raad wordt behandeld. Er is nog niks besloten over wel/niet betaald parkeren. Het college heeft nog geen concrete informatie over het aanvragen van een vergunning en voor welke termijn een vergunning geldig is. Het college geeft aan dat de handhaving in de strenger zal worden. Het college komt nog terug op het volgende: - Om hoeveel opritten gaat het in de 3 straten (Het Buske, Het Weike, Van Schaikstraat)? En wat is de verhouding beschikbare		

	parkeerplaatsen (inc. oprit) versus woningen (VVD)? - Wat gebeurt er als een oprit wordt veranderd in een tuin. Kan er dan toch een kaart aangevraagd worden? (GroenLinks) - De hoogte van het parkeerbord bij de 3 straten wordt nagekeken want deze is niet goed zichtbaar (inwoner de Lange). - De uitslag van de enquête onder bewoners van Duiven (PvdA) wordt bij de stukken gevoegd. - Het college geeft nog een aanvullende reactie op het vraagstuk of het een toegevoegde waarde is om borden neer te zetten om bezoekers naar de openbare parkeerplaatsen te leiden (PvdA). - Binnen korte tijd zal er een kennisgeving naar de raad komen over de evaluatie bandenpomp parkeerplek voor het gemeentehuis. - Hoe groot is de wachtrij voor vergunningen Oostsingel (VVD)? - Kan er een parkeerbord komen bij de parkeerplaats Oostsingel voor vrachtwagens? De ronde tafel is afgerond. Op een volgende politieke avond zal een debattafel worden gepland.
Termijn	In het raadsvoorstel wordt aangestuurd op behandeling op 4 oktober, maar dit betreft geen wettelijke (juridische) deadline. De griffie adviseert om hier een aparte ronde- en debattafel voor in te plannen waardoor 4 oktober niet haalbaar is en besluitvorming op zijn vroegst 8 november zal plaatsvinden.

Politieke Avond	18 oktober		Debattafel	
Voorzitter	**Griffie**	**Zaal**	**Domein**	**Duur**
H. Albers	E.N. Bosscha	Raadzaal	Omgeving	45 Minuten
Behandeladvies	Het parkeerbeleidsplan is ontworpen zodat de organisatie niet elke keer een aparte afweging hoeft te maken of dat er een los advies moet worden opgesteld. In de kanttekeningen is te lezen dat m.n. vanuit de vergunninghouderzone kritische geluiden zijn gekomen over o.a. de afname van het aantal bezoekerspassen. Er is destijds ook een brief naar de gemeenteraad gestuurd: *Raadsvergadering 10 mei / C3a. Bewoners Centrum Duiven - Vergunninghouder parkeren centrum Duiven* Doel van de afname bezoekerspassen is dat er meer parkeerplek ontstaat. In het oorspronkelijke plan was het aantal bezoekerspassen gereduceerd van 5 tot 1, maar na het participatieproces is dit verhoogd naar 2 om tegemoet te komen aan de behoeften van inwoners. Tijdens deze Politieke Avond kan een **debat** plaatsvinden tussen de fracties over o.a. bovenstaand vraagstuk. Na de debattafel zal de voorzitter vragen of een fractie een amendement of motie bij dit onderwerp wil indienen in de raad, dan wordt het voorstel als bespreekstuk geagendeerd. Of dat het voorstel als hamerstuk (eventueel met een stemverklaring) geagendeerd kan worden in de raadsvergadering.			

Spreekrecht publiek	Debattafels zijn voorbehouden aan de politieke fracties. Aanmelden via griffie@duiven.nl. Voor meer informatie https://www.duiven.nl/meedoen

Opbrengst van de tafel 18 oktober	
Raadsvergadering	8 november 2022