

Persbericht

OPEN BRIEF aan Burgemeester, wethouders en gemeenteraad

d.d. 23 febr.2026

betreft: HET PLAN VOOR PARKEERSVERGUNNINGSGEBIED
ALTEVEER/CRANEVELT

Deze week zal op de Politieke Avond (op 25-2-2026) tijdens de bespreking van het Duurzaam Mobiliteitsplan onder andere besloten worden over invoering van betaald parkeren in Alteveer/ 't Cranevelt.

Op zondagmiddag 22 febr. kwamen we bij elkaar met een groep verontruste inwoners van Alteveer/Cranevelt. We maken ons zorgen over de plannen van de gemeente en voelen ons gepasseerd en niet gehoord. We denken dat er inderdaad parkeeroverlast in een deel van de wijk is. We denken echter, dat nu meteen een parkeervergunningsgebied in onze wijk instellen niet de oplossing is.

Onderzoek naar verkeersdruk en bewonerswensen in Alteveer/ 't Cranevelt (parkeerdrukmeting Bureau De Groot Volker, 2018; parkeerenquête Loendersloot, 2020), wees uit, dat de parkeerproblemen zich concentreren rondom Burgers Zoo, Het Openluchtmuseum en vooral Rijnstate ziekenhuis. Het onderzoek wees uit dat de gemiddelde parkeerdruk toen 69% was. En 80% van de wijkbewoners bleek geen betaald parkeren in de wijk te willen.

Het voorstel om parkeervergunningen in de wijk Alteveer/ 't Cranevelt in te voeren, zoals beschreven in het Mobiliteitsplan 2025, is ontwikkeld zonder een nieuwe meting te verrichten, die

nut en noodzaak ervan onderbouwen. Wijkbewoners hebben grote twijfels of die nut en noodzaak er überhaupt zijn.

We sturen u als B&W deze brief waarin we uit willen spreken, dat we ons als wijk niet gehoord voelen. Het zou in een democratie normaal moeten zijn, dat ingrijpende maatregelen voor een wijk in samenspraak met een wijk tot stand komen.

Nodig is een goed onderzoek naar wat er precies speelt rond parkeeroverlast, en wat Rijnstate hier zelf aan kan doen. Van de gemeente mag worden verwacht, dat alle opties in beeld worden gebracht en de wijk mag mee beslissen. Maar van de gemeente mag ook worden verwacht, dat er wordt nagedacht over het grote plaatje: als een ziekenhuis midden in een wijk steeds verder groeit en de verkeersstromen moeilijker beheersbaar zijn, zou de gemeente in gesprek moeten gaan met Rijnstate en met de organisatie, die de parkeerplekken beheert. Rijnstate biedt nu per bed 1,8 parkeerplekken aan. De norm voor een stadsziekenhuis ligt op 2,5 parkeerplekken per bed. Rijnstate biedt dus nu al structureel te weinig plekken aan, en de nood gaat nog hoger worden, omdat het ziekenhuis een nieuwe radiologie-afdeling heeft ingericht. De verwachting is dus, dat de parkeerdruk nog verder toeneemt.

Door van onze wijk een parkeervergunningsgebied te maken, wentel je de problemen af op de burgers van de wijk. Zij zouden nu geconfronteerd worden met ingrijpende beperkingen bij parkeren voor zichzelf en hun bezoek.

Ondanks de vele brieven van wijkbewoners en moties van fracties, die gevoelig zijn voor de tegen-argumenten, lijkt het erop dat de coalitie (GroenLinks, D66, Arnhem Centraal, Partij voor de

Dieren, PvdA, Volt) hier geen boodschap aan heeft. De onvrede in de wijk over het beoogde nieuwe parkeerbeleid groeit.

De wethouder heeft aangeboden om een informatiebijeenkomst te organiseren, nadat er een besluit is genomen over parkeervergunningen. De bewoners mogen bij die bijeenkomst alleen adviseren. Dat vinden de bewoners een te kleine rol bij zo'n ingrijpende beslissing, waardoor ze straks mogelijk zonder enige noodzaak te maken krijgen met de rigiditeit en financiële last van parkeervergunningen.

We doen een dringende oproep aan B&W en de raad om een beslissing over het parkeerbeleid in Alteveer/Cranevelt op te schorten. We hopen dat u als integere bestuurders er de noodzaak van in ziet om eerst gedegen onderzoek te doen en goed af te wegen hoeveel (parkeer/verkeers)ruimte Rijnstate nog kan innemen in de wijk. Ook hopen we, dat u als integere bestuurders het belang van democratische inspraak inziet in dit proces.

De bewoners willen: inspraak bij de besluitvorming over het parkeren; behoud van vrij parkeren in de wijk, tenzij er bewijs komt voor nut en noodzaak van betaald parkeren; een objectieve en professionele meting van zowel de parkeerdruk in de hele wijk, als ook het draagvlak van bewoners voor betaald parkeren; organisatie van wijkbijeenkomsten met de gemeente in samenspraak met bewoners; gesprekken met de bedrijven in onze wijk om gezamenlijk oplossingen te vinden.

We vinden onze wijk de fijnste woonwijk van Nederland en willen graag, dat de wijk voor iedereen een fijne woonplek blijft.

Namens 50 verontruste burgers