VVD/Marco Holtus

Technische vraag: Wijziging WMO-verordening inzake doelgroepenvervoer

Op pagina 4 staat een staffel met daarin de reële besparingen de komende jaren. Kijkend naar de bovenliggende uitleg in de financiële paragraaf missen wij een onderbouwing. Kortom, graag zien wij een cijfermatige onderbouwing van de reële besparingen.

Antwoord:

Een inwoner met een gemiddelde reisafstand betaalt € 312 eigen bijdrage per jaar. Met een conservatieve schatting levert de eigen bijdrage voor vervoer naar dagbesteding daarmee op jaarbasis circa 8.000 euro op. Deze bruto opbrengst is op zichzelf bescheiden van omvang, maar de netto besparing voor de gemeente zal in de praktijk vermoedelijk hoger zijn, om de volgende redenen:

- Het is goed denkbaar (maar niet vooraf te kwantificeren) dat een aantal inwoners voortaan liever zelf loopt, fietst, met de scootmobiel gaat, of zich laat brengen door de partner. Dat is vaak immers veel goedkoper. In de eerste lockdown is gebleken dat veel inwoners van Duiven op eigen houtje naar de dagbesteding konden komen toen Avan en Plusbus niet reden. De eigen bijdrage stimuleert deze beweging naar eigen kracht. Voor elke inwoner die deze keuze maakt, neemt de besparing voor de gemeente met gemiddeld circa 2.000 euro op jaarbasis toe.
- De vergrijzing van de babyboomgeneratie betekent dat de doelgroep voor dagbesteding (en het bijbehorende vervoer) autonoom met circa 6% per jaar groeit. Voor een deel van de nieuwe cliënten die ieder jaar een toewijzing dagbesteding zullen krijgen, wordt met een eigen bijdrage gestimuleerd dat zij op eigen kracht naar dagbesteding reizen. Daarmee wordt voorkomen dat de gemeente gemiddeld 2.000 euro bijdraagt.