



VOORSTEL AAN DE RAAD VAN DE GEMEENTE ROERMOND

Onderwerp: Fietspad Mijnheerkensweg en fietssuggestiestroken Maashaven

Zaaknummer: 96060-2021

Datum: 18 januari 2022

Inleiding

Afgelopen jaren zijn bij het project rondom de N280 een aantal fietspaden verbeterd. Zo zijn er nieuwe fietspaden aangelegd:

- tussen Godsweetersingel en de Mijnheerkensweg,
- rondom de nieuwe rotonde in de Mijnheerkensweg,
- langs de Schipperswal,
- langs een gedeelte van de Mijnheerkensweg;

De tussenliggende delen van het fietspad langs de Mijnheerkensweg zijn niet opgeknapt.

Maashaven is via een nieuwe inritconstructie aangesloten op de Looskade. Door het project Jazz-City wordt tot aan de aanwezige voetgangersoversteekplaats bij de Stadhouders Maashaven opnieuw ingericht. Het tussen liggend deel (ca. 75m) wordt niet opgeknapt.

Met dit voorstel vragen wij de raad om voor dit project de gevraagde middelen beschikbaar te stellen. Het project bestaat uit het verbreden van het fietspad langs de Mijnheerkensweg en het resterende deel van Maashaven van een nieuwe deklaag met fietssuggestiestroken te voorzien. In de bijgevoegde luchtfoto (bijlage 1) kunt u zien welke delen (rood) het betreft.

Argumenten

1.1 Richtlijnen CROW

- Het fietspad langs de Mijnheerkensweg dat nog niet is opgeknapt voldoet niet aan de richtlijnen die het CROW stelt aan tweerichtingen fietspaden. Het fietspad is op dit moment te smal (ca. 2,10m) terwijl dit volgens de richtlijn voor een tweerichtingen fietspad minimaal 3,50m moet zijn. Tussen de weg en het huidige fietspad ligt een onverharde berm. Hierdoor is het mogelijk om, in de openbare ruimte, het fietspad te verbreden zodat het gaat voldoen aan de richtlijnen.
- De reeds nieuw aangelegde fietspaden op Schipperswal en rondom de rotonde van de Mijnheerkensweg zijn aangelegd met een breedte van 3,50m. Door de ontbrekende delen ook te vernieuwen en te verbreden voldoet de gehele route tussen Leeuwen - Godsweetersingel en Leeuwen - Schipperswal aan de richtlijnen.
- De verharding van het fietspad verkeert in slechte staat en is hierdoor oncomfortabel. Door de ontbrekende delen te vernieuwen ontstaat een prettig berijdbaar fietspad.

1.2 Het voorstel past in het ingezet beleid

- In 2016 is de mobiliteitsvisie vastgesteld die als basis heeft gediend voor het in 2017 vastgestelde Gemeentelijk Verkeers- en Vervoer Plan. In het GVVP staat dat lopen en fietsen de basis

vervoersmiddelen zijn binnen de stad. Er wordt volop ingezet op het verbeteren van de fietsstructuur binnen de gemeente. Door de ontbrekende delen te verbeteren ontstaat een volledige route die voldoet aan de huidige eisen die een fiets(st)er stelt aan de voor hem/haar ingerichte infrastructuur.

- Er wordt aan de Roermondse zijde alvast een stuk fietspad verbeterd dat te zijner tijd onderdeel uit gaat maken van de nieuwe verbinding voor langzaam verkeer langs het spoor richting Buggenum.

1.3 Het voorstel verbeterd de verkeersveiligheid

- Met het verbreden van het fietspad langs de Mijnheerkensweg verbetert de verkeersveiligheid, comfort en aantrekkelijkheid voor de fietsers significant.
- Het te vernieuwen gedeelte van Maashaven kent veel verschillende functies in de vorm van in- uitrit van de parkeergarage van de Stadhouder en het kazerneplein, laad- en losgelegenheid, toegang parkeerterreinen Jazz City en Outlet. Fietsers naar het kazerneplein moeten over dit drukke stuk Maashaven rijden. Regelmatig zijn er klachten gekomen van fietsers die hier over het trottoir rijden. Door het aanbrengen van fietssuggestiestroken op Maashaven krijgen de fietsers hier een duidelijke plek op de rijbaan.

1.4 Het voorstel is integraal afgestemd

- Dit voorstel is gezamenlijk met de clusters opgaveteam, bedrijfsvoering en BOR tot stand gekomen.

Kanttelingen en risico's

2.1 Einddatum

- De door het Rijk verstrekte subsidie (stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021) van €80.776,- voor het verbeteren van het fietspad langs de Mijnheerkensweg moet voor 31 december 2022 zijn uitgevoerd. Door de middelen nu beschikbaar te stellen is dit haalbaar. Als de raad de benodigde middelen nu niet beschikbaar stelt kunnen we niet starten met de voorbereiding en kunnen we niet op 31 december 2022 klaar zijn.

2.2 Cofinanciering

- Om deze subsidie te ontvangen moet er ook cofinanciering van de gemeente zijn. Met dit voorstel is dit afgedekt. Mocht u besluiten de gevraagde middelen niet te willen reserveren voor dit project dan eindigt het hier. De subsidie wordt dan niet gebruikt.

2.3 Plannen hoogwaterkering Willem Alexander

- Als het waterschap haar voorkeursalternatief uitvoert moet een stuk van de Mijnheerkensweg worden opgehoogd. Het naastgelegen fietspad wordt dan ook verhoogd. Dit betreft dan het nieuw aangelegde verbrede fietspad. De kosten voor het ophogen zijn dan voor rekening van het waterschap. De ondernemers en gemeente willen dat er een alternatieve kering wordt aangelegd waardoor de Mijnheerkensweg niet hoeft te worden opgehoogd.
- Wij kunnen niet wachten met de verbreding van het fietspad totdat het waterschap haar definitieve keuze heeft gemaakt. In dat geval kunnen wij geen aanspraak meer maken op de subsidie van het Rijk.

Historisch overzicht

- 1 juli 2020 subsidieaanvraag ingediend bij het Rijk,
- 30 november 2020 beschikking ontvangen voor onder andere de subsidie van €80.776,- ten behoeve van het verbreden van het fietspad Mijnheerkensweg,
- 29 november 2021 aanvulling op de beschikking ontvangen dat de einddatum is verschoven naar 31 december 2022,
- 21 december 2021 collegebesluit om vooruitlopend op het raadsbesluit al te starten met de voorbereiding van het project.

Financiële gevolgen

De totale kosten voor de werkzaamheden zijn geraamd op € 535.000,-.

Hierop kan in mindering worden gebracht de te ontvangen subsidie stimuleringsverkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021, ad. € 80.776, waardoor er uiteindelijk € 454.224 resteert om te activeren.

Rekening houdende met een afschrijvingstermijn van 40 jaar, bedraagt de jaarlijkse kapitaallast ongeveer € 14.700.

Voorgesteld wordt de structurele kosten ten laste van het begrotingssaldo (zie onderstaand overzicht) te brengen, en dit te verwerken in de begroting 2023

	2022	2023	2024	2025
Bedragen x € 1.000,-				
Meerjarig saldo begroting incl. septembercirculaire 2021	14	1.272	1.837	1.952
Structurele kapitaallast fietspad Mijnheerkensweg		-14	-14	-14
* Meerjarig begrotingssaldo incl. dit raadsvoorstel	14	1.258	1.823	1.938

* Het meerjarig begrotingssaldo betreffen afgeronde bedragen

Let op! In bovenstaande tabel is nog geen rekening gehouden met eventuele raadsvoorstellen die ook in deze raadsvergadering behandeld worden.

Communicatie en participatie

Tijdens de voorbereiding en uitvoering wordt nauw contact gehouden met de BIZ Willem Alexander, de naastgelegen bedrijven, wijkraad Leeuwen en de fietsersbond.

Voor de werkzaamheden bij Maashaven zal contact worden gelegd met de VVE Stadhouders, Bedrijven Kazerneplein, Jazz City en het Outlet.

Het meeste deel van de communicatie wordt gedaan door de aannemer die het werk gegund krijgt. Voor de uitvoering wordt een informatieavond georganiseerd voor alle belangstellenden.

Uitvoering en evaluatie

Na goedkeuring van dit raadsvoorstel wordt een uitvraag opgesteld naar drie aannemers. Dit past binnen het aanbestedingsbeleid van de gemeente Roermond. De uitvraag betreft het geheel in

voorbereiding nemen en uitvoeren van de werkzaamheden volgens een zogenaamd UAV-GC contract. Hiermee wordt het design, engineering en uitvoering bij de uitvoerende partij gelegd. De planning is dat in Q2 de aanbesteding, in Q3 de voorbereiding en in Q4 de uitvoering door de aannemer plaatsvindt.

Na het raadsbesluit zijn er geen bestuurlijke beslismomenten van de raad meer nodig.

De raad wordt door de portefeuillehouders mondeling tijdens de commissievergaderingen ruimte en via raadsinformatiebrieven op de hoogte gehouden.

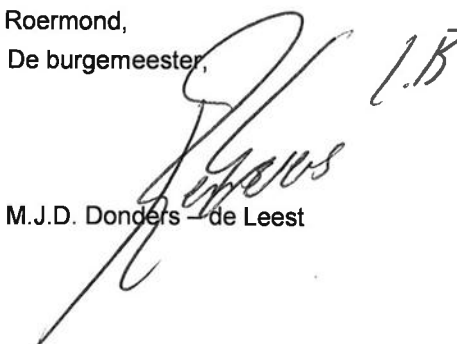
Burgemeester en wethouders van Roermond,

De secretaris,

De burgemeester,



drs. J.W.A. Kradolfer (a.i.)



M.J.D. Donders – de Leest

Ter inzage:

Bijlage(n):

1. Overzichtsfoto met locaties